



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Petr Stříteský

Název práce: Zpracování a vizualizace diagnostických hlášení z řídicího systému kolejového vozidla

Autor posudku: Filip Malý

Cíl práce: Na základě stanovených požadavků níže sestavit SW ve formě webové aplikace, která bude zpracovávat, dekódovat, vizualizovat a filtrovat data z chybových hlášení kolejového vozidla dle požadavku uživatele.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Dle antiplagiátorské kontroly nevykazuje práce shodu s jinými texty (0 procent).

Díličí připomínky a náměty:

Kapitola 3 je celkem krátká a mohla být zařazena jako součást kapitoly 4. Obrázky 1 a 20 jsou stejné a stačilo obrázků uvést v práci jen jednou (v místě obrázku 20).

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Práce se zabývá návrhem a implementací webové aplikace pro uchování a analýzu dat v oblasti diagnostiky a řízení kolejových vozidel mikroprocesorem. Lze ji rozdělit na tři základní části. V první z nich se autor věnuje použitým metodám a postupům, popisuje technologie .NET jako základní vývojovou platformu pro daný účel práce.

Druhá část textu se zaměřuje na návrh a vývoj serverové části aplikace. Tato část popisuje nejen návrh aplikace, ale rovněž i požadavky a vstupy aplikace, autor zde uvádí přehled potřebných tabulek, věnuje se návrhu databáze a v neposlední řadě popisuje rejstřík chyb a princip dekódování vzniklých poruch. Poslední část je pak věnována klientské části, zejména uživatelskému rozhraní aplikace. Výsledná aplikace se zdá být funkční a přínosná.

K práci nejsou zásadní připomínky, vše je popsáno vcelku svědomitě a detailně. Přínosem práce je mimo úvodu do problematiky chybových hlášení kolejových vozidel také to, že jde o aplikaci funkční a lze ji aplikovat přímo v praxi. Text práce je vhodně strukturován. Práce splňuje metodické pokyny, autor splnil cíle definované v zadání práce.

Otázky k obhajobě:

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: A

V Hradci Králové, dne 19. května 2021

podpis