

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2021/2022

## Autor práce:

Eva Svozilová

## Název práce:

Postavení silniční dopravy v dopravní soustavě České republiky

## Vedoucí práce:

Ing. Blanka Kalupová, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Volba vhodných metod řešení	9
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	9
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	88
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Autorka bakalářské práce si pro její zpracování zvolila téma týkající se silniční dopravy. Při zpracování tématu pracovala systematicky a svědomitě. Iniciativně vyhledávala podklady pro řešení zadání. Práce je zpracovaná zodpovědně, odpovídá požadavkům kladeným na tento typ závěrečné práce.

Bakalářská práce prošla kontrolou v systému Theses na odhalování plagiatů v závěrečných pracích. Systém uvádí 33% podobnost s jinými dokumenty. Shoda je vykazována v teoretické části práce. S ohledem na znalost postupu zpracování bakalářské práce považují BP za původní.

Otázky k obhajobě:

1. Jak byste hodnotila současný stav cyklo dopravy ve vztahu k individuální dopravě? Může mít současný trend budování infrastruktury pro cyklo dopravu a její následné využívání pozitivní vliv na snížení individuální dopravy např. ve městech?
2. Jak hodnotíte záměr převodu dopravy zboží u přepravních vzdálenosti nad 300 km do roku 2030 z dopravy silniční na dopravu železniční v rozsahu 30 % v podmínkách ČR?

Datum: 24. květen 2022

Podpis vedoucího: 

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.