



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA ARCHITEKTURY

FACULTY OF ARCHITECTURE

ÚSTAV PROSTOROVÉ TVORBY

DEPARTMENT OF SPATIAL DESIGN

VELODROM FAVORIT BRNO

VELODROME FAVORIT BRNO

DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Marek Juránek

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. arch. Petra Žalmanová, Ph.D.

BRNO 2019

Zadání diplomové práce

Číslo práce: FA-DIP0023/2018
Ústav: Ústav prostorové tvorby
Student: **Bc. Marek Juránek**
Studijní program: Architektura a urbanismus
Studijní obor: Architektura
Vedoucí práce: **Ing. arch. Petra Žalmanová, Ph.D.**
Akademický rok: 2018/19

Název diplomové práce:

Velodrom Favorit Brno

Zadání diplomové práce:

Diplomová práce se bude věnovat aktuálnímu tématu ve městě Brně, a tím je návrh nového cylistického stadionu–velodromu. Sportovně proslavený Velodrom v Brně–Pisárkách je již v technicky nevyhovujícím stavu a má ustoupit novému hokejovému stadionu. Předmětem diplomové práce bude navrhnout a ověřit reálnost nového cyklistického stadionu v nové, městem preferované lokalitě Brno–Komárov, v napojení na stávající sportoviště a bikrosový areál. Nový velodrom by měl svou architekturou a designem reagovat na charakteristické rysy tohoto výrazně dynamického sportu.

Rozsah grafických prací:

Architektonická studie cyklistického stadionu v prostoru městské části Brno–Komárov, který umožní pořádání mistrovských závodů (dle mez. pravidel a provozně–technických parametrů.) Návrh sportovní haly bude řešit základní požadavky na provoz, servis, divácké zony, doplnkové sportovní a komerční aktivity, parkování a související vybavení.

Analytická část posuzující stav a charakter území v Brně–Komárově, problémy a příležitosti obdobných staveb v ČR i ve světě.

Textová část analýz, fotodokumentace, závěry pro koncept, teoretická východiska, rešerše, min. rozsahu 5 normostran.

Konceptuální část, dokumentace vývoje návrhu, prezentace výsledného konceptu.

- Širší vztahy v měřítku 1:1000– 1:1500, dokumentující vztah mezi stávajícím a navrženým stavem.
- Situace v měřítku 1:500–1:1000, půdorysy, řezy, pohledy v měřítku 1:200/1:100 (bude konzultováno).
- Alespoň dvě perspektivy exteriéru, co možná nejlépe zachycující charakter zvoleného řešení.
- Alespoň dvě perspektivy interiéru, co možná nejlépe zachycující charakter zvoleného řešení.
- Technologická studie– tj. konstrukční schéma objektu a typický řez fasádou 1:50, detaily 1:10–1:1
- Architektonický model bude zpracován včetně nejbližšího okolí.

Seznam literatury:

- Aktualizované požadavky provozně-dispoziční a technické, užívané a platné pro sportovní stadiony.
- Obecné požadavky sportovní komise pro pořádání OH , umožňující pořádání mez. závodů (konzultace s vedením a reprezentací cyklistického oddílu Favorit Brno)
- Související vyhlášky, technické normy a hygienické předpisy
- Stavební zákon (183/2006 Sb.) a prováděcí vyhlášky
- Neufert, Ernst, Neufert, Peter, ed.: Navrhování staveb, Praha, Consultinvest, 2000. ISBN 80-901486-6-2.
- Gehl, Jan.: Města pro lidi. Brno: Partnerství, c 2012. ISBN 978-80-260-2080-6

Termín zadání diplomové práce: 18.2.2019

Termín odevzdání diplomové práce: 13.5.2019

Diplomová práce se odevzdává v rozsahu stanoveném vedoucím práce; současně se odevzdává 1 výstavní panel formátu B1 a diplomová práce v elektronické podobě.

Bc. Marek Juránek
student(ka)

Ing. arch. Petra Žalmanová, Ph.D.
vedoucí práce

doc. Ing. arch. Jiří Palacký, Ph.D.
vedoucí ústavu

V Brně dne 18.2.2019

Ing.arch. MArch Jan Kristek, Ph.D.
děkan

Záměr diplomové práce

Vliv základního elementu při návrhu architektury - pohybu. Hledání souladu mezi dynamickým pohybem, který se odehrává ve sportovních halách a stacionární pragmatičností architektury. Polemika nad podobou udržitelnosti architektonického návrhu po několik generací a jeho přizpůsobivost k aktuálním i budoucím problémům, vzniklé klimatickými i sociálními vlivy. Jedná se o zamyšlení nad cyklistikou jako fenoménu, který v sobě skloubí inovativní, technická řešení v kombinaci až primitivním pudem, který žene sportovce, přes bolest, do cíle.

Cyklistika jako fenomén

Cyklistika je odvětví, které silně zasahuje do odvětví urbanismu a architektury. V posledních letech se dostává, díky své náklonnosti k životnímu prostředí, do hlavních bodů při ovlivnění územního plánování měst a obcí. Snadné provázání dopravní infrastruktury, přes různé (cyklo)stezky nám umožňuje vybudovat obrovskou síť určenou pro kola.

Popularita sportu stále více stoupá i díky pokrokovému přístupu k návrhu těchto pojízdných prostředků. Miliony uživatelů kol ani neví, že první drezíny (praotec dnešního kola - počátek 19. století) vznikly díky klimatickým vlivům, které zničily obživu pro tehdejší hlavní dopravní prostředek - koně. Tedy přesah sportu a má velké socio-společenské provázání a celkové chápání proč cílíme takové finance na sportovní haly, vystihuje citát:

"Panem et circenses." | "Chléb a hry."

Při návrhu a pochopení cyklistických areálů si musíme uvědomit jaký rozsah má spektrum uživatelů. Strukturovat sport můžeme například dle výkonnostních úrovní. Vznikne potom jakási pyramida s širokou členskou základnou, z níž je možné čerpat zdroje pro vyšší úrovně.

U paty této pyramidy stojí rekreační sport, střední stupeň pak zaujímá výkonnostní sport a nejvýše se nachází vrcholový sport. Samostatnou kapitolu tvoří profesionální sport, který představuje vrchol pyramidy.

Sport pro každého, REKREACE - je velmi rozšířený, přístupný široké veřejnosti a zahrnuje velký počet nejrůznějších pohybových aktivit, čímž přispívá ke zdravému způsobu života.

VÝKONNOSTNÍ SPORT - je zájmovou činností ve sportovních klubech, přístupnou víceméně všem ve volném čase. Tuto činnost charakterizuje organizace pravidelných soutěží pod zaštitěním sportovního svazu.

VRCHOLOVÝ SPORT - jedná se o přirozené vyústění výkonnostního a rekreačního sportu a zabývá se jím pouze úzká skupina lidí. Předpoklady pro vrcholový sport je především talent a psychická odolnost. Vrozená fyzická dispozice umožní rozvoj předchozích vlastností a díky moderním postupům je možné se vypracovat až k docílení mety profesionálního sportu.

PROFESIONÁLNÍ SPORT - je samostatnou kategorií. Navazuje úzce na sport vrcholový a čerpá z něj jen skutečně ty nejlepší jedince. Ti můžou praktikovat daný sport za účelem obživy. S tím jsou spojeny ekonomické potenciály jednotlivých sportů - mediální pozornost, reklama, marketing a samozřejmě zájem veřejnosti o daný sport i v rovině rekreace. Od toho se odpichuje i samotný význam navrhování sportovních areálů a komplexů pro vytvoření zázemí k výchově sportovců a tedy i zájem ekonomické podpory o dané odvětví.

Součástí profesionálního sportu je individuální sport a kolektivní sport, buď se jedná o samotné jedince nebo o soupeřící skupiny. V souvislosti profese se můžeme bavit i o dalším odvětví a to je **VOLNOČASOVÝ SPORT**. Jedná se o moderní systém sportovního systému, který se zde objevil až v průběhu 19. století - v armádě (Dukla), ve školství (univerzitní týmy) nebo ve zdravotnictví.

Se zdravotnictvím je spojena také významná oblast pro **SPORT ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH**. S tím jsou spojeny nejen rekreační, ale také vrcholové odvětví jednotlivých sportů. Pro návrh areálu se tedy jedná o významnou část při posuzování bezbariérového přístupu.

Pro zohlednění návrhu musíme pochopit všechny cílové skupiny pro daný sport - bez separování. Cyklistika je směřována k sportovním halám s dráhou - velodromům (vélo - kolo, drom - dráha). Jejich první podoby se objevují již na konci 19. století a byly určeny přímo ke sportovním závodům.

Stavby pro vrcholový sport výrazně ovlivňují svým významem i přesah hranic regionů a států - sportovci i diváci cestují za vrcholnými sportovními akcemi mnohdy na velké vzdálenosti. Využití těchto staveb v systému města je velmi nárazové. V době konání soutěží jsou sportoviště nucena pojmout obrovský objem návštěvníků, zatímco v mezidobí zůstává jeho kapacita z velké části nevyužitelná. Tedy dá se uvažovat nad spojitostí, že čím větší je akce, tím jsou výkyvy větší a intervaly mezi nimi delší.

S tím se kloubí i ekonomický potenciál pro dané místo (město či jinou urbánní lokaci) - napojení na technické a dopravní infrastruktury a možnost vnímání souvislostí se zásadami územního rozvoje daného regionu. Ekonomický potenciál přináší i pozornost vrchních představitelů, kteří cítí možnost využití sportu i jako výdělečnou část pro chod daného státu. Každý sportovní úspěch se tak spojí s prohlášením, že daný sport nemá adekvátní zázemí a do několika let se vše změní.

Díky tomu se do tohoto spojení dostala i Jihomoravská metropole - Brno. Díky složité dopravní infrastruktuře je čím dál více využívána doprava na dvou kolech a rozšiřování cyklostezek. S tím jsou spojeny jak pozitivní činitele (menší zahuštění provozu, napojení na Městský dopravní systém nebo eliminace dopravy v klidu), ale také negativní důsledky v podobě komplikování dopravních sítí a omezení bezpečnosti v propojování různých dopravních prostředků.

Aktuální brněnský velodrom na Výstavišti je zastaralý a hledání nové lokality a pochopení významu stavby je nedílnou součástí úvah pro vybudování centra - tedy srdce pro oběhový (dopravní) systém města Brna a celé rozvojové oblasti Jihomoravského kraje.

Favorit (je) Brno

www.brnonakole.cz | www.favoritbrno.cz

*Dne 28. června 1957 v Pivovarské restauraci v Brně se zrodila **Tělovýchovná jednota Favorit**.*

Stalo se tak po uvážených jednáních, v jejichž středu stál Ladislav Šmíd. TJ sdružovala 8 brněnských cyklistických oddílů, 103 cyklistů, funkcionářů a příznivců. Prvním předsedou se na ustavující schůzi TJ stal Richard Reiter, který zde uvedl i důvod pro určení názvu Favorit. Stejný název totiž měla a má továrna na výrobu závodních kol v Rokycanech, s níž navázala nová TJ úzký kontakt a spolupráci. (původně se měla firma Favorit nazývat Borec)

Budování velodromu

Místem společenských setkání, tréninků i závodů byla Bauerova rampa, předchůdce dnešního velodromu (Křížkovského 22, Brno - BVV - nejstarší fungující velodrom na světě). Začala se opravovat dráha, která byla původně hliněná s antukovým povrchem. Zejména vždy po dešti to znamenalo hodně práce s urovnáním povrchu navážením písku a válčováním. Dráha dostal postupně asfaltový a betonový povrch.

Byla vybudována betonová dráha, bariéry, osvětlení, šatny, hospodářská budova s ubytovnou, garáže a k mistrovství světa v r. 1969 pak byla dráha znovu přebudována a zastřešena. Byla postavena nová budova se šatnami, kanceláři, ošetrovnou, restaurací. Ze silnice, obepínající výstaviště se vybudovala cyklistická vesnička s cyklistickou stezkou, jezírkem. V těchto letech všem členům TJ Favorit a hlavně funkcionářům nechybělo nadšení, chuť do práce a zdravá ctižádost. Při výstavbě sportovního areálu, kterým vytvořili předpoklady pro přípravu, závodní činnost i oddechový čas, udělali v poměrně krátkém čase obrovský kus práce. (zdroj: www.favoritbrno.cz)

Aktuálně brněnská cyklistická jednota Favorit zaštiťuje všechna pole sportu - od rekreačního po profesionální sport.

- Oddíl cykloturistiky (rekreační cyklistika)
- Silniční a dráhová cyklistika
- BXM, cyklokros
- Oddíl cykloakrobacie - kolová, krasojízda

Sportovní areály a Velodromy

z pohledu členění sportovních staveb je možné též zvolit hledisko výkonnostní úrovně. Pro mnohé sporty není třeba vůbec nějaké stavby budovat - nároky však rostou úměrně s výkonnostní úrovní provozovaných sportů.

Více než 130 letá tradice brněnské dráhové cyklistiky se datuje do roku 1889, kdy se zde objevila první hliněná dráha (tzv. Bauerova rampa). Velodrom na BVV se postupně rozrůstal a modernizoval. Díky provázání s firmou Favorit se zlepšoval i přístup pro vývoj sportovců. Jejich zázemí umožnilo maximální růst potenciálu, který v Brně byl.

Momentálně fungující jednota bojuje o přežití a historie cyklistiky ve městě pomaličku vyprchává - v té souvislosti přichází možnost vybudování nového komplexu určený přímo pro odvětví sportovců i rekreačních cyklistů.

V té souvislosti se nabízí pochopení standardů v cyklistických velmocích - ve Velké Británii se budují komplexy společně s vědeckým a fyzioterapeutickým zaměřením. To skrývá jistý potenciál rozvoje urbanisticko-sociálního kvartéru pro výzkum. Vědecký přístup skrývá i regenerační zázemí sportovců. Uvědomění si u návrhu podstaty vývoje sportovce je nedílnou součástí pro vybudování nového sportovního areálu. Zpřístupnění veřejnosti s propojením režimu sportovců - CHRÁM CYKLISTIKY.

Průvodní text dispozičního řešení návrhu

Základní provozní schéma objektu

Transparentní propojení objektu s exteriérem - přechod mezi interiérem a exteriérem bez přesně definované hranice umožní využitelnou obdobně jako tomu bylo u antických staveb. Nalezení souladu estetiky a funkčnosti s nabídnutím přístupu určené přímo pro návštěvníky a uživatele objektu.

1.NP

Přízemí je přímo napojeno na vybudovaný park - zpřístupnění je díky hlavními vchody pro návštěvníky a poté bočními vchody pro sportovce a zázemí klubu. Objekt se stává veřejně propojený díky vybudování okružní dráhy BMX a skate, určené nejen pro trénink, ale také pro veřejnost.

Samotné členění patra je vymezeno dle okolních vlastností - východní strana od ulice Hněvkovského je vymezena pro zázemí a ředitelství klubu.

Severní strana nabízí především zázemí pro zaměstnance areálu, venkovní sporty a technické parametry. Směrem na západní stranu k vybudované stávající BMX dráze se objevují převážně komerční prostory určené pro cyklisty i návštěvníky areálu.

Restaurace, galerie, suvenýry, ale také opravy kol, úschovny a zpřístupnění 1.PP. Na jižní straně se pak objevuje druhý hlavní vstup a prostory určené pro novináře, rozhodčí a VIP.

Tribuny

Navržení tribun vychází především z rozhledových parametrů každého diváka tak, aby měl maximální komfort. Zpřístupnění je určené jak pro ZTP, tak pro cyklisty s koly, kteří se tak mohou stát součástí děje v hale, bez zbytečných komplikací. Napojení na okružní BMX dráhu umožní propojení s vnějším dějem a zároveň stavba

nevytváří bariéru, ale přistupuje k ději uvnitř otevřeně pro cyklisty - pro ně je primárně určena myšlenka zpřístupnění a propojení jednotlivých cyklistických disciplín.

Tribuny jsou určeny pro kapacitu až 3000 lidí a minimálně 140 aktivních soutěžících. Návrh nabízí veškeré potřebné vybavení z oblasti techniky budov a splňuje hygienické normy dané Krajskou hygienickou stanicí pro Jihomoravský kraj v Brně (hygienické zázemí pro velkokapacitní budovy, osvětlení přirozeným světlem - kupole i prostorové řešení určené min. na osobu). Součástí tribun se nacházejí také prostory určené pro novináře a televizní štáby. S touto technikou je nutná možná manipulace a optimální zpřístupnění pro rozhodčí a vedoucí závodů.

V ochozech se nacházejí také prostory pro odpočinek a tzv. skyboxy, které jsou určeny všem návštěvníkům i VIP hostům - vytvoření prostoru pro děti a případně soutěžící, kteří se aktivně neúčastní konání. Kapacitně je navržena hala tak aby chráněné únikové chodby splňovaly vyhlášku 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Prostory pod tribunami jsou určeny ke skladům a rozvodům technického vybavení objektu. Propojení s betonovou BMX dráhou umožní vybudovat i zázemí pro návrh.

1.PP

Prostor je dělený na dvě zóny oddělené chodbou, která má i sekundární funkci galerie - Je kladený důraz na maximální prosvětlení, tudíž je volba skleněných ploch a odrazivých povrchových textur a barevností cílen požadavek na prosvětlení pobytových ploch v objektech.

Západní strana je určena pro zázemí soutěžících a sportovců, kapacita je schopna pojmout až 200 sportovců i s realizačním týmem. Pro návrh je důležitá návaznost na všechna potřebná zázemí od technického vybavení až po dopingovou kontrolu, shromaždiště atd.

Západní strana je určena k relaxaci, pohybu a tréninku na suchu v zimním období. Nedílnou součástí je také návrh lékařského centra pro fyzioterapii a relax. Veškeré prostory určené pro pohyb (bazén, tělocvična) mají vybudované své vlastní zázemí pro chod návrhu i s technickým vybavením v koncepčním řešení techniky budovy. Toto podlaží je propojeno vertikálně komunikačními prostory do všech prostor prvního nadzemního podlaží i v případě výtahů, které jsou určeny i pro stěhování a přemístění skladového materiálu.

Pohyb je v prvním přízemním podlaží určený pro tvorbu energie - především využití pohybu válců pro cyklisty je určený jako sekundární, terciální zdroj elektrické energie v budově. Takto vytvořená energie je následně akumulována do zásobníků umístěných v dalším podzemním podlaží.

2.PP

Jedná se především o technické podlaží ve kterém je kapacitně řešena především snadná manipulace s vybavením určeným na chod zázemí objektu. Je zde místo určené i na obsluhu mechanizace stupňů vítězů, které jsou pojízdné až do hlavního prostoru.

Objekt je navržený především protipovodňovým řešením, jak vyplývá z limitů daného území Brno - Jih - Komárov, řekou Svratkou (viz. situace). První bariérou je vybudování akumulčních galerie v okolí objektu, které budou zadržovat spodní vody. Následně je vybudovaný systém bariér - vytvoří díky mechanizaci železobetonovou bariéru proti aktivnímu proudu Q100 a v případě vytlačení spodní vody je budova navržena komorovým systémem, který uzavírá zaplavené zóny podobně jako je tomu u ponorek nebo u lodí.

Tato protipovodňová opatření umožní výstavbu v záplavové oblasti a zachování stavu objektu v případě nutnosti využití této ochrany.

Návrh se opírá především o vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Pro bližší specifikaci návrhu pak byla využita norma ČSN 73 o navrhování a provádění staveb.

Základní konstrukční řešení

Stavba vychází z poznatků environmentálních dopadů na životní prostředí, které byly zohledňovány u projektu Londýnského olympijského velodromu roku vybudovaný v roce 2012 (otevřen veřejnosti). Tyto souvislosti kladou za cíl úsporu materiálu v případě, že by samotná výroba byla nákladnější a zatěžovala životní prostředí.

Základové konstrukce jsou vytvořeny kombinovaným způsobem základových pásů a pilířů (hlubinné systémy v případě nekvalitního podloží).

Celá konstrukce je pak vytvořena z prefamonolitů a speciálních monolitických nebo ocelových systémů. Především zastřešení je tvořeno lanovou konstrukcí se sendvičovým dřevěným záklopem a plechovou střešní krytinou. (zde se kladl důraz na úsporu materiálu). Fasáda je navržena jako transparentní prosklená, nebo v případě příliš velkého zatížení i polykarbonátová.

Vnitřní energetika budovy cílí na soběstačnost a využívá alternativních zdrojů – ohřev fasády pasivními zisky, akumulace vody, zisk elektrické energie z pohybu cyklistů na válcích atd. Nedílná součást stavebnictví v 21. století.

Základní ekonomické opodstatnění návrhu

Výstavba nového velodromu určený pro TJ Favorit Brno je v plánu už téměř více než 10 let. Jeho umístění je řešeno v počáteční analýze návrhu, kdy stávající chátrající velodrom nevyhovuje novým požadavkům. Počáteční návrh pro vytvoření velodromu zněl z vedení města jasně - moderní, nadčasový cyklistický stánek pro minimálně 3000 diváků. Tyto požadavky měly být docíleny za 300 miliónů korun.

Vládní garnitura se během těchto let vyměnila několikrát a velodrom dle nově vypracovaných studií (architektonická kancelář Archdesign) za více než 1,9 miliónů korun bude stát více než 800 miliónů korun. Cena byla tedy více než zdvojnásobena a nijak není zohledněn záměr úpravy okolí v návaznosti na mateřskou školu nebo přilehlý horolezecký areál s rozhlednou Komec. Tyto souvislosti jsou jasným předpokladem nepromyšlení ekonomické udržitelnosti areálu v Komárově.

Otázka dlouhodobého rozvojového plánu přímo souvisí s návrhem pro využití objektu. Základní investice by měla být prověřena pro optimalizaci ekonomického potenciálu místa a případné alternativy pro využití objektu v případě selhání udržení provozuschopného stavu. Pro návrh velodromu je využití Komárovského sportovního areálu vhodné především kvůli dobré návaznosti na infrastrukturu a zaběhnutý provozní režim pro uživatele. Přemístění má tedy reálný základ, který je podpořen i snahou o rozvoj Jižní části města Brna. Vybudování nového sportovního centra se tedy může stát i optimální řešení pro rekultivaci daného řešení směrem k respektu životního prostředí a to především pro hospodaření s vodou a založení provázanosti zastavitelných ploch s přírodními biotopy řeky Svatky.

Stavba velodromu má velký vliv na reklamní potenciál daného místa a tedy i přenesení ekonomického vlivu do jiných částí města - stavba se stává zátěží pro infrastrukturu, ale při optimalizování daného řešení umožní využití v ekonomický, sociální a ekologický rozvoj daného místa nebo městské části.

Současně s vybudováním sportovního areálu se počítá se sekundární (bydlení, práce a rekreace) a terciální (napojení na technickou a dopravní infrastrukturu). Daná investice počítá i s možností zkvalitnění pracovních podmínek pro různé obory od restaurátství po školní i vědecké obory.

Splňující parametry navrhovaného objektu

Zastavěná plocha daného území: 20 100 m²

Užitková plocha objektu: 15 000 m²

Obestavěná kubatura objektu: 240 000 m³

Kapacita diváků: cca 3000 osob

Kapacita sportovců: cca 150 osob

Zpevněné plochy: 8 000 m²

Navržení parkovacího stání: kapacita garáží cca 55 aut, týmové autobusy a ZTP 8% z celkové kapacity

Navržení protipovodňového opatření: Ano, třístupňový systém proti aktivní vodě - ochrana investice

Parková úprava: Napojení na biokoridor řeky Svatky (zalesnění listnatými dřevinami)

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu: Ano, napojení pracuje i s možností soběstačného provozu areálu

Využití nových technologií podporující zachování životního prostředí: Ano, předpoklad pro možnou návratnost prvních provozních nákladů - nedílná součást dotační podpory od MŽp ČR.

Celková cena návrhu dle architektonické studie - cenový odhad vypočítán na základě systému KROS:

600 000 000 Kč (včetně napojení na okolní infrastrukturní systémy)

Předpokládané náklady chodu a údržby objektu na rok: 2 500 000 Kč

Předpokládaný finanční přínos z provozu objektu a reklamního využití: 2 700 000 Kč

Ekonomický potenciál návrhu

Základní analýza a architektonický záměr vychází z příkladu velodromu v Londýně. Propojení s veřejnými zdroji na rozvoj zařízení pro soběstačný chod umožní velký ekonomický výnos ve výkyvech spotřebního tarifu infrastruktur. Zároveň počítá s aplikací materiálu bez zátěže enviromentálního dopadu. Využití střešních konstrukcí, betonu, a jiných povrchových úprav.

Investice především nabízí široké možnosti využití sportovního, podnikatelského, vědeckého i sociálního zájmu pro možnost akumulace potenciálu v okolí areálu Komárov.

Virtualizace

V dnešní mediální době se setkáváme s odlišnou formou přístupu ke sportovnímu a kulturnímu dění - tzv. Virtualizace - informace označení postupů, technik a prostředků, které umožňují v počítači k dostupným zdrojům jiným způsobem, než jakým fyzicky existují, propojení.

V reálném čase se jedná o sledování děje v reálném čase mimo jeho místo konání. Tato souvislost se přímo propojuje se zatížením dopravního systému daného města a místa. Pokud se zaměříme na rozšíření události do centra města skrze obrazovky, jako tomu je například u brněnské hokejové Komety, kdy přeplněná hala přenáší přenos mimo stadion pro více lidí např. na promítací plátna na Moravském náměstí. Tato podoba virtualizace je jedním z hlavních řešení jak přistupovat k případnému kapacitnímu zatížení daného místa. Navíc se u cyklistiky může jednat, jako účinný nástroj k propagaci cyklodopravy ve městě. Přesah cyklistického konceptu tak umožní řešit velké urbánní problémy města.

Momentálně se o takový přesah vlivem propagace snaží organizace dopracenakole.cz, která nabízí cyklistům vstupy zdarma do vybraných míst, občerstvení v restauracích se slevovým kupónem a jiné další akční slevy a nabídky.

Pro velké akce umožní velodrom borec pojmout velké množství návštěvníků a oproti jiným stavbám pro cyklistiku, i přímo samotné cyklisty do centra dění. Virtualizace může propojit nové místo dění - Komárov s aktuálním cyklistickým centrem dění v BVV. Propojení minulosti a budoucnosti nám nové technologie opravdu můžou nabídnout nový přístup urbanistických kontextů.

Odkaz budoucnosti

Velký význam a odkaz je u sportovních staveb zcela patrný u antických dromů, které jsou pro návrh novodobých objektů sportovního charakteru hlavním inspiračním zdrojem - u této diplomové práce tomu nebylo jinak. Stavby oslavující fyzickou krásu, sílu, ale i duševní sílu, zde budou stále. Tato lidská podstata o překonávání samotný sport a pohyb nikdy nevytratí, ale pravděpodobně se bude měnit přístup ke sportovcům a ideový, marketingový i ekonomický přesah.

Velké finanční investice usilují o trvalou udržitelnost daného areálu nebo objektu. Na to myslel i tento projekt a s tím byla propojena samotná náplň stavby. Stavba do sebe pohlcuje a pozdvihuje okolní zástavbu s maximálním respektem napojení a hierarchie provozu. Vše propojuje i respekt k přilehlým přírodním celkům, které jsou přímo svým potenciálem provázány s danou lokalitou.

Hala je navržena jako centrum dění - pokud nalezneme stavby navrženy jen pro určitou událost nebo konání akcí, tak se pravděpodobně setkáme s jejím

významovým "vyhořením" - tedy stavem kdy stavba nebude využívána a bude se z ní stávat skladiště suti bez záchrany. Takové případy se staly v nedávné minulosti např. areál pro zimní olympijské hry v Sochi 2014 nebo megarozpočtové stavby v Rio de Janeiro roku 2016. Stavby chátrají a není možná jejich recyklace - udělat z daných objektů stavby na bydlení? Nebo propojení komunitních center a bydlení pro sociálně slabé?

Takové projekty se také objevují a mohou se stát jako východisko chátrajících staveb s původně sportovním využitím. Skvělou ukázkou například byl stadion *Arsenalu v Highbury* s propojením hřiště jako parku. Projekt velodromu *b o r e c* počítá i s touto variantou a umožní tak v případné budoucnosti nabídnout i jiné využití a změny lokality ve čtvrti k např k bydlení...

Seznam zdrojů informací:

Hlavním podkladem pro zpracování a zároveň nedílnou součástí této diplomové práce je Blok se "scénářem projektu" - zde jsou rozpracované informace k projektu s referencemi nebo příklady vývoje ideového, konstrukčního nebo ekologického konceptu.

Knihy jako zdroj informací:

- 1, VLNAS, M. Architektura olympijských her. 1st ed. Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s.: C 2017.
2. Konopka, P. Cyklistika: Rádce pro vybavení, techniku, trénink, výživu, závody a medicínu, 2nd ed.; Grada publishing, a.s.: Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s., 2007.
3. Kaplický, J. Album, 2nd ed.; Labyrint: Czech edition, 2005.
4. Hazucha, J. Konstrukční detaily pro pasivní a nulové domy: Doporučení pro návrh a stavbu, 1st ed.; Grada publishing, a.s.: Praha, 2016.
5. Bhaskaranová, L. Design publikací: Vizuální komunikace tištěných médií, 1st ed.; Slovart, s.r.o: Praha, 2007.

V Brně, 9.5. 2019

Autor: Bc. Marek Juránek

„Na kopec nevyletíte, na kopec se pomalu a bolestivě dřete a když šlapete obzvlášť usilovně, můžete se na vrchol dostat dřív než ostatní.“

LANCE ARMSTRONG