

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

PRACHAŘOVÁ Nikol

Název práce:

Logistika dopravní obslužnosti ve vybrané společnosti

Oponent práce:

Ing. Růžena Caletková

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	65
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	-----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Bakalářská práce na téma Logistika dopravní obslužnosti ve vybrané společnosti si klade za cíl zjistit spokojenost zaměstnanců konkrétně ve společnosti Honeywell v Hlubočkách (blízko Olomouce). K tomuto účelu autorka využila dotazníkové šetření, na základě něhož předložila doporučení, která vedou k naplnění spokojenosti zaměstnanců, V praktické části pak poměrně přehledně charakterizovala dopravní služby vč. platné legislativy a zdrojů financování. V praktické části představila společnost, která je významným zaměstnavatelem v dané oblasti a svým zaměstnancům nabízí řadu výhodných benefitů, vč. příspěvku na dopravu a tyto benefity má zájem rozšířit. Otázky do rozpravy: 1. V rámci dotazníkového šetření jste zjistila, že velká část respondentů (většina) využívá k dopravě do zaměstnání auta, navíc nemá zájem měnit druh dopravního prostředku. Proč je tomu tak? 2. Ve své práci členíte a řadíte služby z různých úhlů pohledu. Jedním z nich je řazení dopravních služeb z pohledu EU, a to jako služby v obecném hospodářském zájmu a služby liberalizované. Můžete vysvětlit, jak je to s liberalizací v oblasti služeb dopravy?

Datum: 26. květen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!