

Univerzita Palackého v Olomouci

Fakulta tělesné kultury

CYKLOTURISTIKA NA ZNOJEMSKU

Diplomová práce

(bakalářská)

Autor: Veronika Bartesová, Rekreologie

Vedoucí práce: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

Olomouc 2021

Jméno a příjmení autora: Veronika Bartesová

Název práce: Cykloturistika na Znojemsku

Pracoviště: Katedra Rekreologie

Vedoucí diplomové práce: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

Rok obhajoby diplomové práce: 2021

Abstrakt: Práce se zabývá popisem cyklotrasy č. 5000, která se nachází v Národním parku Podyjí. V přehledu poznatků se zabývám obecnými poznatky cykloturistiky a pojmy týkající se cestovního ruchu. Hlavní část této práce je zmapování cyklotrasy národním parkem Podyjí a její hodnocení. Dále také hodnocení nabízených služeb pro cykloturisty v okolí této trasy. To vychází z výsledků terénního šetření. Cílem je zmapovat cyklistickou trasu č. 5000 a doplnit ji o zajímavosti a atraktivitu cestovního ruchu. Dospěla jsem k výsledku, že tato trasa je dost náročná např. pro rodiny s dětmi. Vhodnější je pro zkušenější cykloturisty, které vyznávají jízdu v po nerovném terénu a v přírodním prostředí.

Klíčová slova: Podyjí, Znojmo, cykloturistika, cestovní ruch, cyklotrasa, cyklostezka.

Souhlasím s půjčováním bakalářské práce v rámci knihovních služeb.

Author's first name and surname: Veronika Bartesová

Title of the master thesis: Cycling in Znojmo

Department: Recreation and leisure studies

Supervisor: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

The year of presentation: 2021

Abstract

Bachelor's thesis deals with the description of the cycle route No. 5000, which is located in the Podyjí National Park. In the overview of knowledge, I deal with general knowledge of cycling and concepts related to tourism. The main part of this work is the mapping of the cycle route through the Podyjí National Park and its evaluation. Furthermore, the evaluation of the services offered for cyclists in the vicinity of this route. This is based on the results of a field survey. The aim was to map the cycling route No. 5000 and supplement it with attractions and tourist attractions. I came to the result that this route is quite challenging, for example for families with children. It is more suitable for more experienced cyclists who believe in riding on uneven terrain and in a natural environment.

Keywords: Podyjí, Znojmo, cycling, cycling tourism, cycling route, bicycle path

I agree the thesis paper to be lent within the library service.

Prohlašuji, že jsem zadanou bakalářskou práci vypracovala samostatně pod vedením Ing. Haliny Kotíkové, Ph.D., a uvedla veškerou použitou literaturu a zdroje v seznamu použité literatury.

V Olomouci dne 14. 4. 2021

.....

podpis

Děkuji Ing. Halině Kotíkové, Ph.D., za pomoc při zpracování mé bakalářské práce.

Obsah

| | |
|---|----|
| 1 Úvod | 8 |
| 2 Přehled poznatků | 9 |
| 2.1. Cykloturistika..... | 9 |
| 2.2. Jízdní kolo..... | 11 |
| 2.3. Volný čas a cyklistika..... | 13 |
| 2.4. Cyklistické oblečení a doplňky | 13 |
| 2.5. Povinná výbava jízdního kola..... | 15 |
| 2.6. Cyklistická infrastruktura | 15 |
| 2.7. Cestovní ruch | 18 |
| 2.8. Ubytovací služby..... | 21 |
| 2.9. Stravovací služby | 22 |
| 2.10. Sportovně rekreační služby..... | 23 |
| 2.11. Národní park Podyjí | 23 |
| 3 Cíl práce | 27 |
| 3.1. Dílčí cíle | 27 |
| 4 Metodika | 28 |
| 5 Výsledky | 29 |
| 5.1. Cyklotrasa č. 5000..... | 29 |
| 5.1.1. Úsek Stará vodárna - vyhlídka Králův stolec | 31 |
| 5.1.2. Úsek vyhlídka Králův stolec - obec Podmolí..... | 33 |
| 5.1.3. Úsek Podmolí - vinice Šobes..... | 34 |
| 5.1.4. Úsek vinice Šobes - vyhlídka Sealsfieldův kámen | 35 |
| 5.1.5. Úsek vyhlídky Sealsfieldův kámen - Znojmo | 36 |
| 6 Diskuze a závěry | 38 |
| 7 Souhrn..... | 42 |
| 8 Summary | 43 |
| 9 Referenční seznam..... | 44 |
| 10 Přílohy..... | 48 |
| 10.1. Desatero cykloturisty..... | 48 |
| 10.2. Kritéria pro ubytovací zařízení (hotely, penziony, priváty, chaty...) | 48 |
| 10.3. Kritéria pro stravovací zařízení (restaurace, pivnice s teplým občerstvením)..... | 49 |
| 10.4. Kontaktní údaje ke stravovacím a ubytovacím službám | 49 |

| | |
|--|----|
| 10.5. Fotodokumentace z cyklotrasy | 52 |
|--|----|

1 Úvod

Cykloturistika na Znojemsku je rok od roku oblíbenější, proto bych chtěla zmapovat cyklotrasu č. 5000, která vede Národním parkem Podyjí.

V okolí Znojma a v Národním parku Podyjí se nachází mnoho cyklotras. Některé cyklotrasy, které vedou Národním parkem Podyjí, stojí za zmínku např. trasa Vinařským regionem, trasa Šesti měst či trasa Národní park Podyjí. Proto bych chtěla detailněji zmapovat cyklotrasu č. 5000, která vede Národním parkem Podyjí a více ji přiblížit cykloturistům, kteří se ji chystají poprvé projet na kole.

Práce obsahuje dvě části, přehled poznatků a praktickou část. V přehledu poznatků popisují pojmy a fakta týkající se cykloturistiky a také cestovního ruchu.

Hlavní cíl této práce je v praktické části, kde detailně popisují cyklistickou trasu pro cykloturisty, kteří ji projíždějí poprvé. Tuto cyklotrasu doplňuji o zajímavá místa a památky, kolem kterých budete po trase projíždět. Taktéž zmiňuji stravovací a ubytovací zařízení, které mohou cykloturisté navštívit a využít jejich služby. Celkově pak cyklotrasu hodnotím podle daných kritérií.

Jako autorka bakalářské práce jsem absolvovala tuto trasu 9. 9. 2020.

Hodnocení trasy bylo provedené prostřednictvím empirického šetření v terénu.

2 Přehled poznatků

2.1. Cykloturistika

Charakteristika

Ondráček a Hřebíčková (2007) popisují cykloturistiku z širšího hlediska jako pohyb v přírodě (ale i v městských podmínkách), se stanoveným cílem a odůvodněním, bez soutěžních ambicí, vykonávaný prostřednictvím jízdy na kole.

Dle Francové (2003) jde o určitou oblast cestovního ruchu spjatou s používáním jízdního kola jako přepravního prostředku, popřípadě k dosažení turistického cíle. Základními motivy jsou jízda na kole, odpočinek, zlepšení kondice a poznávání.

Cykloturistika je druhem cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků. Zároveň umožňuje intenzivní vnímání okolí. Cyklisté však musí ovládat techniku jízdy na kole, znát pravidla silničního provozu a dopravní značky, umět provést základní opravu kola a první pomoc. Jízda na kole má své benefity, a to - pozitivní vliv na zdraví člověka a nenarušuje příliš životní prostředí (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

Cykloturistika splňuje hlavní úkoly tělesné výchovy - zdravotní, výchovný a vzdělávací. Cykloturistika prováděná na všech typech silničních, horských i trekkingových kol dosahuje v současnosti nebývalého rozmachu a lze se domnívat, že počet lidí, kteří si oblíbili tento druh aktivity na kole, bude neustále stoupat. Díky cykloturistice se socializujeme, děláme něco pro své zdraví a také objevujeme okolí (Martinek & Soulek, 2000).

Landa a Lišková (2004) cykloturistiku vnímají i jako způsob dopravy. Hlavní motivační faktor rozvoje cykloturistiky a cyklistiky je zdravý životní styl. Také říkají, že obecně cyklistika je vhodná i pro obézní jedince, kteří mají problém s vlastní hmotností. Pro tyto jedince je vhodné elektrické kolo (viz Elektrické kolo - E-kolo). Při cyklistice nezatěžujete tolik klouby, jako například u běhu. Jízda na kole je ideální způsob snižování tělesné hmotnosti, protože můžeme konat tělesný pohyb mírné intenzity po relativně dlouhou dobu bez neúměrného zatěžování kloubů. Tento pohyb nám umožňuje konat pohyb vsedě, a tak využít síly největších svalových skupin na dolních končetinách. Cyklistika je ideálním sportem pro opětné získání kvality a síly svalově-šlachového aparátu, proto se jízda na kole doporučuje i v rámci rehabilitace.

V článku autorů Bourke, Hillanda Craike (2018), který se zabývá analýzou interakcí mezi sociálními normami a prostředím pro rekreační cyklistiku a cyklistiku jako dopravu, existuje stále více důkazů prokazující zdravotní benefity účastníkům cyklistiky. Potvrzují, že jízda na kole je výhodná jak pro rekreaci, tak pro dopravu a souvisí i s celkovou fyzickou aktivitou. Tato populace posiluje své fyzické zdraví a úroveň fyzické aktivity.

Kategorie cykloturistiky

Rekreační cyklistika

Souvisí hlavně s pohybovou činností a aspektem zdraví. Projevuje se většinou ve formě mimoměstské i městské turistiky (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

Hobby cyklistika

Tuto formu cyklistiky provádějí MTB jezdci s výkonnostními ambicemi. Tato kategorie sem patří z důvodu zájmů těchto jezdců. Díky nim se budují nové přírodní cyklostezky. Cyklistika jako forma dopravy není menšinovým trendem, ale perspektivní alternativou k ostatním druhům dopravy. Nabízí flexibilitu pohybu v městském prostředí a částečně řeší dopravní obsluhu na regionální úrovni. Cyklistické infrastruktury mohou být propojeny celými sítěmi cyklostezek a cyklotras a umožňují plynulý pohyb cykloturistů (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

Vlastní cykloturistika

Splňuje pohybovou, poznávací, odborně-technickou složku. Tuto kategorii cykloturistiky provádí většina populace, protože je vhodná pro všechny věkové kategorie i sociální skupiny. Bývá prováděna, jak v mimoměstském prostředí, tak i v tom městském (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

Historie cykloturistiky

Historie cykloturistiky ve světě

Martinek a Soulek (2000) popisují historii cyklistiky od data 12. 7. 1817, kdy byl vytvořen první typ kola - velocipéd. Sestavil ho baron Ludwig von Drais, který urazil 15 kilometrů za hodinu. Tento typ kola nebyl poháněn šlapáním nýbrž odražením nohou od země. Šlo tedy o určitý druh běhu vsedě. Toto kolo bylo oblíbeno ve Francii. Tento typ kola byl nazýván Dresina. Všechny stroje až do vynálezu šlapacích kol jsou nazývány antiques. Po nich přišla řada Classic, která byla vyrobena s pedály a klikami. Tento typ vymysleli Francouzi.

V roce 1861 v Paříži Ernest Michaux přidal na přední kolo kliky a šlapky, dozadu přidal malé kolečko pro lepší udržení rovnováhy. Vše bylo ze dřeva. Po 7 letech ho vyrobili z kovu, ale nenechal si kolo patentovat, proto bratři Olivierové pohltili jejich výrobu (Landa & Lišková, 2004).

V roce 1885 konstruktéři William Sutton a John Starley zhotovili podobu dnešního nízkého kola a vytlačili tak z centra pozornosti tradiční vysoké kolo. Toto kolo se pak dále zdokonalovalo snímatelnými pneumatikami a brzdami až do dnešní podoby kola. Až poté, co cyklistovi poskytovalo jízdní kolo určitý komfort, se začalo používat k dopravě a překonávání větší vzdálenosti tedy i cykloturistice. Klíčovým faktorem k cykloturistice byl také volný čas. Postupně se zdokonalením kola se začaly pořádat cyklistické závody. První závod se konal v roce 1869 mezi městy Paříž a Rouen s délkou 126 kilometrů. Závodu se

zúčastnilo 300 závodníků (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

Historie cykloturistiky v českých zemích

Ondráček a Hřebíčková krátce popisují historii v Českých zemích, jak rozvoj cykloturistiky zbrzdily obě světové války a také ekonomicko-politický vývoj. S poválečnou dobou se vyvíjela i motorová doprava a kolo zůstává jen ve formě aktivního odpočinku. Postupem času se výroba zdokonalovala a stávala se levnější, tedy i dostupnější pro širší vrstvu zájemců. Začalo se používat i jako dopravní prostředek. Přesycenost motorové dopravy znamenala návrat kola k rekreaci. Významně tomu napomohlo zkonstruování horského kola a tím i odpoutání turistů od frekventovaných komunikací. Přesto cykloturistika zažívá svůj rozmach až v posledních dvou dekadách.

S dalším rozvojem cyklistiky vznikaly kluby cyklistů jako například v roce 1883 Česká ústřední jednota velocipedů, která sdružovala 4 kluby s počtem 150 členů. Hlavní náplní bylo rozšíření praktického využití kola a organizace vyjížděk a výletů.

V Českých zemích se konal první závod v roce 1874 s názvem Pražská míle. Uspořádal ho Český klub velocipedů (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

2.2. Jízdní kolo

Martinek a Soulek (2000) nahlíží na jízdní kolo jako na přijatelnou investici, která je jednorázová. Další investice je při dokupování komponentů kol např. přesmykač, tachometr, vidlice, pneumatiky atd. K jízdě na kole jsou potřeba také doplňky jako např. helma, oblečení, rukavice, brašny. Pokud se o kolo dobře staráme, vydrží nám celé roky.

Kolo vybíráme podle parametrů, které si volíme. Ty mohou být - terén, častost ježdění, finance. Od těchto parametrů se odvíjí kvalita kola. Podle toho si vybereme typ kola, který nám nejvíce vyhovuje (Martinek & Soulek, 2000).

Typy kol

Existují tři základní kategorie kol: silniční, trekkingová a horská. Dalším typem kola je elektrické kolo, které se stává trendem cykloturistiky. Popisují zde také městské jízdní kolo a fitness kolo.

Silniční kolo

Toto lehké kolo má velký průměr kol, úzké ráfky a pláště s minimálním vzorkem. Je určeno k jízdě nejčastěji po hladké silnici bez šterku či kamínků. Při jízdě na tomto kole po nerovném povrchu, špatně udržované silnici dochází k rychlejšímu opotřebení silničních pneumatik a kolo se takovou jízdou ničí. Silniční kolo je pro cyklisty, kteří vyznávají rychlou jízdu, kde se budou kilometry rychle počítat (Landa & Lišková, 2004). Zaručuje sportovní jízdu na úzkých gumách, ale je méně pohodlné. Co nejmenší odpor vzduchu získává jezdec aerodynamickým posedem na snížených říditkách (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 2016).

Horské kolo

Označováno bývá také zkratkou MTB (mountain bike). Landa a Lišková charakterizují horské kolo specifickými rysy jako například svou robustní konstrukcí a vyšší hmotností. Dále jej popisují, že je konstruováno na sílu a odolnost, má nízké převody, kvůli překážkám a ve většině případů se nehodí pro běžnou cykloturistiku. Vhodné je do těžkého terénu, zejména do prostředí, kde nejsou zpevněné komunikace. Lze ho uplatnit i na silnicích, ale konstrukcí a typem pláště se na rovné komunikace nehodí (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 2016). Nehodí se na dlouhé turistické vyjížděky a dlouhou jízdu po silnici, kvůli velkému odporu, kterému musí cyklista na horském kole čelit. Výhodou horských kol je umístění všech ovládacích prvků na řídítkách. Mohou mít také přední odpruženou vidlici, která tlumí náraz na překážku (Landa & Lišková, 2004).

Trekkingové kolo

Toto kolo se nebrání silnici ani terénu. Je to zlatý střed mezi horským a silničním kolem. Rám není tak robustní jako u horského kola a rámová trubka je vodorovná nebo s mírným zešikmením. Řazení je umístěno na řídítkách jako u horských kol, ale šíře pláště je menší než u horského a větší než u silničního kola. Vzorek kola je menší než horský, to umožňuje jízdu po silnici (Martinek & Soulek, 2000). Výborně se dá využít jako dopravní prostředek a je ideální na cykloturistiku. Pohodlně se na něm projedete na silnici i na zpevněných cestách. Podobné je mu kolo krosové, s nímž se dá vjet do lehčího terénu (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 2016). Posed je vzpřímenější, což je příjemnější pro delší výlety na kole. Mělo by mít plnou výbavu - blatníky, nosiče, světla. Můžeme na něj zavěsit různé tašky a brašny pro delší cestování. (Martinek & Soulek, 2000).

Elektrické kolo (E-kolo)

„Je na vzestupu, ale skutečné cyklistické komunity se příliš netýká. Kola s elektroagregátem zahrnují všechny uvedené typy a umožňují komfortnější jízdu s menším nasazením“ (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 6). E - kola jsou standardní kola s elektrickým pedálem a dobíjecí baterií. S touto asistencí překovává cyklista mnoho překážek např. rostoucí věk, fyzická omezenost, kopcovitý terén, nedostatek času atd. Většinou užívají tyto kola netrénovaní jedinci a jedinci s nadváhou. Jízda na tomto kole je snadnější, vyžaduje méně fyzické námahy, díky čemuž jsou elektrická kola pro lidi více atraktivní. Elektrická kola jsou však obecně velmi energeticky účinná a produkují méně emisí. Cyklisté využívající e - kolo, jsou motivovanější podnikat více výletů a jezdit trasy na delší vzdálenosti (Ling, Cherry, MacArthur, & Weinert, 2017). Elektrická kola mohou podporovat zdraví a kondici. Jízda na tomto kole může být srovnatelná s běžnými jízdními koly (Höchsmann et al., 2018).

Městské kolo

Slouží na přesun po městě, určitě ho nevyužijete na delší vyjížděky. Vyrábí se pro praktické účely a nejčastěji se používá každodenně jako dopravní prostředek do práce, do školy, na nákup ve městě. Těžký rám snáší i mírné nerovnosti, proto je možné jezdit komfortně i po městských dlaždicích (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 2016).

Fitness kolo

Je podobné silničnímu kolu, od nějž se na první pohled odlišuje rovnými řídítky. Na rozdíl od silničních kol mají fitness kola pohodlnější posed, širší silniční pláště a často i trojřevodník (BESIP, Ministerstvo dopravy ČR, 2016).

2.3. Volný čas a cyklistika

Volnočasové aktivity jsou většinou dočasné a příležitostné aktivity, které nás nějakým způsobem krátkodobě uspokojují. Tyto aktivity zahrnují hru, relaxaci, aktivní či pasivní zábavu, pohybovou aktivitu. V současné době došlo k mnoha změnám, kdy se stále více řeší volný čas a nedostatek pohybu v něm. Touha lidí po seberealizaci je tak velká, že tráví svůj volný čas pravidelně nějakou aktivitou, která je naplňuje a pomůže jim k naplnění svých požadavků, rozvíjí znalosti a učení se speciálním dovednostem (Elkington & Stebbins, 2014).

Cyklistika ve volném čase ovlivňuje cestovní ruch. Turisté chtějí navštívit zajímavá místa a vede je touha po poznání. Volnočasová cyklistika se vyznačuje tím, že jízda na kole se vykonává po dobu dovolené a nejedná se o závod. Dopad cyklistiky na cestovní ruch zahrnuje prostředí, ve kterém se nacházím, služby cestovního ruchu, kulturní zajímavosti, pamětihodnosti apod. (Rad et al., 2019).

Ritchie (1998) poskytl definici pro „cykloturisty“ a „rekreační cyklisty“. Cykloturista je někdo, kdo stráví nejméně 24 hodin nebo noc mimo jeho region nebo zemi na dovolené a jízda na kole je podstatnou součástí této dovolené, ať už soukromá nebo organizovaná.

Rekreační cyklista využívá svůj volný čas k jízdě na kole, která trvá den nebo méně než 24 hodin. Nezahrnuje přenocování daleko od domova a považuje cyklistiku za pozitivní způsob, jak trávit svůj volný čas.

Keeling (1999) klasifikoval cyklisty ve vztahu na motivaci a frekvenci:

Občasní cyklisté pro volný čas: Lidé, kteří jezdí na kole zřídka (obvykle jezdí na kole jako děti), obvykle nevlastní kolo a pokud ano – nepoužívají ho.

Příležitostní cyklisté pro volný čas: Lidé, kteří v létě několikrát jezdí na kole, považují to za zábavu. Obvykle vlastní kolo, ale pokud není příjemné počasí, nejezdí na kole.

Častí cyklisté pro volný čas: Lidé, kteří opakují cyklus jednou za týden nebo dvakrát během léta a několikrát během zimy. Vlastní kolo.

Milovníci cyklistiky: Lidé, kteří jezdí na kole alespoň jednou týdně po celý rok a vlastní kolo.

2.4. Cyklistické oblečení a doplňky

Čegan a Škeřil (2003) popisují, jak velký výběr množství sportovního oblečení, a to i konkrétně na cyklistiku dnes existuje. Záleží hlavně na kvalitě oblečení, výběru správné velikosti, kategorii cyklistiky, kterou chceme vykonávat atd. Doplňky slouží k bezpečné jízdě na kole a určitému komfortu pro cyklisty.

Cyklistické oblečení

Znamé značky cyklistického oblečení jsou - Craft, Silviny, Force, Kupkolo, Bikerun a další.

Základní cyklistické oblečení je dres a kraťasy, dlouhé kalhoty nebo tříčtvrteční kalhoty s vycpávkami, které nás chrání před odřením stehen, oblast rozkroku a zpevňují oblast pánevní.

Cyklistické rukavice nás chrání před odřením dlaní o řídítka, jsou prstové a také vycpané. Částečně nás chrání před vibracemi a jízda je komfortnější.

Landa a Lišková (2004) rozlišují obuv na cyklistiku. Cyklistická obuv může být obyčejné tenisky s tvrdou špičkou a patou nebo speciální boty, které se zašlapují do pedálů. Výhodou jsou boty na suchý zip, kdy nehrozí zapletení se tkaničky do převodníku.

Cyklistické doplňky

Čegan a Škeřil (2003) doporučují doplňky, které by cyklista měl využívat při jízdě na kole. Důležitým cyklistickým doplňkem jsou brýle, které nás chrání proti slunci, šlehajícímu větru, před hmyzem a celkově zlepšují viditelnost.

Nejdůležitější výstrojí je přilba. Důležitá je její správná velikost a tvar.

Podle vyhlášky je povinné osvětlení, jak vpředu jízdního kola, tak vzadu (viz Povinná výbava kola).

Při cykloturistice jsou skoro nutností blatníky, důležitá je šířka blatníku.

Tachometry (cyklocomputery) určuje rychlost jízdy, ujetou vzdálenost a čas na trati. Toto jsou jen základní informace, které dokáže tachometr ukázat. Kvalitnější nám ukazují, převýšení, průměrnou rychlost atd.

Brašny jsou také důležité při cestování na kole. Slouží nám jako úložný prostor pro nezbytné věci, které s sebou vozíme. Mohou se umístit na řídítka, rám a na zadní nosič.

Zámek na kolo nás chrání jízdní kolo před zloději. Čím delší je, tím více jízdních kol můžete společně zamknout.

Láhve na kolo musí sedět do držáku na kole, který je většinou umístěný na rámu jízdního kola. Dodržování pitného režimu během delší vyjížděky je nutností.

Hustilka je důležitá při dofouknutí kol či při defektu. Minimálně jeden cyklista ve skupině by ji měl mít.

Reflexní prvky nás zviditelní ve tmě, šeru, mlze, dešti apod. Díky nim můžeme předcházet případné bouračce s automobilem (Čegan & Michal, 2003).

2.5. Povinná výbava jízdního kola

Povinnou výbavu jízdního kola, které se pohybuje po pozemních komunikacích, určuje vyhláška č. 197/2006 Sb.

Povinnou výbavu jízdního kola zahrnují:

- Blatníky
- Dvě na sobě nezávislé brzdy (kromě jízdních kol pro předškolní děti)
- Světlomet svítící dopředu bílým světlem
- Světlomet svítící dozadu červeným světlem (může svítit i přerušovaně)
- Zdroj elektrického proudu (baterie pro svítilny)
- Bílá odrazka vpředu na kole
- Červená odrazka vzadu
- Oranžové odrazky na pedálech a v paprscích kola
- Zvonek
- Kryt řetězu
- A některé bezpečnostní prvky (uzavření matice nábojů kol, zaslepení volných konců trubek řídítek apod.)

Vyhláška nicméně zná i speciální kategorie jízdních kol, na jejichž vybavení již takové požadavky neklade. Výjimkami jsou závodní silniční kola, sportovní kola, jízdní kola pro děti do 10 let (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

2.6. Cyklistická infrastruktura

Dle Ondráčka a Hřebíčkové (2007) je cyklistická doprava nedílnou součástí dopravního systému, je však nehlukná, bez emisí, tudíž ohleduplná k životnímu prostředí i k celé Zemi. Prakticky téměř nevytváří externí náklady na škody na přírodě, majetku a zdraví, tak jako jiné druhy dopravy zejména motorové. Rozvoj cyklo dopravy má blahodárný vliv na psychické i fyzické zdraví jedince, utužuje vztah k přírodě a pohybu.

Rozvoj cyklo dopravy významně přispívá k naplňování environmentálních cílů - snižování emisí skleníkových plynů a tím i zmenšování klimatických změn např. snížením produkce kyselých dešťů, menší spotřebou neobnovitelných zdrojů energie, snižováním hluku, snižováním a produkcí nebezpečných látek z výfukových plynů motorové dopravy (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

„Česká republika má ideální podmínky pro rozvoj cykloturistiky a turistiky díky členitému terénu, množství turistických cílů a služeb, husté síti komunikací a návaznosti cyklotras na veřejnou dopravu. Cykloturistika v České republice je v posledních letech populárnější a cyklisté mohou využívat stále hustší síť dálkových, regionálních nebo terénních tras“ (Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013-2020, 42).

V roce 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 36 cyklistů a těžce raněno 309 cyklistů. Historicky se jedná o nejnižší počet usmrcených a těžce raněných cyklistů. V tomtéž roce zapříčinili cyklisté 2 603 nehod, což představuje 64 % ze všech nehod s účastí cyklistů. Cyklisté jsou jednou z nejméně

ukázněných skupin účastníků silničního provozu ve vztahu k požívání alkoholických nápojů. Třicet procent případů dopravních nehod, které zavinili cyklisté, byly právě pod vlivem alkoholu (Centrum dopravního výzkumu, 2020).

Mimoměstská cykloturistika

Za mimoměstskou cykloturistiku považujeme tu, jež je prováděna v přírodním prostředí, venkovských a regionálních lokalitách a obcích přibližně do 6000 obyvatel (Ondráček & Hřebíčková, 2007). Jedinec, který vyhledává prostředí pro mimoměstskou cykloturistiku, vyžaduje určité požadavky. Vzhledem k tomu, že cestovní ruch v přírodním prostředí se stává stále více populárním, vztahy mezi rekreačními aktivitami a přírodními zdroji vyžadují další pozornost (Fredman & Wall-Reinius, 2012; Margaryan, 2016). Dle Fossgarda a Fredmana (2019) jsou přírodní zdroje zásadní pro poskytování turistických zážitků.

Mourek a kol. (2011) rozlišuje infrastrukturu pro cyklisty:

- Cyklistická stezka (dále jen cyklostezka)
- Cyklistická trasa (dále jen cyklotrasa)

Cyklostezka

Je to pozemní komunikace, která je označena dopravní značkou. Slouží pouze cyklistům nikoli automobilům a motocyklistům. Pravidla silničního provozu povolují vstup na cyklostezku i lyžařům a in-line bruslařům. Ucelené sítě cyklostezek jsou v České republice např. v Olomouci, Hradci Králové, Pardubicích atd. V rámci omezení automobilové dopravy se cyklostezky objevují ve všech městech včetně Prahy a Brna (Mourek, 2011).

Cyklotrasa

Cyklotrasa je dopravní cesta vedená po silnicích, místních i účelových pozemních komunikacích, která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vhodná pro provoz cyklistů a je označena podle zákona o provozu po pozemních komunikacích, jeho prováděcích vyhlásek a příslušných technických předpisů dopravními značkami pro cyklisty (Mourek, 2011, 13). Může to být také dopravní cesta vedená po silnicích, místních i účelových pozemních komunikacích, které nenarušují přírodu, jsou sjízdná pro cyklisty a označena příslušnými cykloturistickými značkami.

Cyklotrasy v České republice jsou značeny od roku 1997 pásovým značením. Od roku 2001 jsou používány i speciální směrové dopravní značky zavedené vyhláškou č. 30/2001 Sb. pro označení cyklotras. Garantem číslování cyklotras je Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra a Klub českých turistů.

Existuje množství dálkových, místních, regionálních cyklotras, které používají jiné techniky značení. Označují se názvem Greenways Nadace partnerství.

Zřizování a údržbu tras většinou financují kraje, obec, svazky obcí i soukromé subjekty.

Dělení cyklotras podle jejich významu dle Mourka a kol. (2011):

Dálkové-nadregionální cyklotrasy (1. a 2. třídy) jsou na delší vzdálenosti a plní funkci rekreačně-turistickou. Označovány jsou jednocifernými a dvojcifernými čísly a měly by mít zajištěno občerstvení, ubytování, mapy, servis.

Regionální cyklotrasy (3. a 4. třídy) navazují na síť místních cyklotras a plní funkci, jak dopravní, tak rekreační. Značeny jsou trojčifernými a čtyřčifernými čísly.

Místní cyklotrasy plní funkci, jak dopravní, tak rekreační a označují se čtyřčifernými čísly (Mourek, 2011).

Certifikace Cyklisté vítáni

Certifikaci Cyklisté vítáni koordinuje Nadace partnerství.

„Cyklisté vítáni je celonárodní certifikační systém, který z pohledu cyklistů prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů. Certifikace obsahuje standardy srovnatelné se systémy, které můžete znát z jiných evropských zemí“ (Nadace partnerství, 2020).

Certifikace Cyklisté vítáni označuje místa vhodná pro cykloturisty s výhodami pro ně i pro jejich kolo. Snadno tak najdou kvalitní ubytování, restaurace s nabídkou vhodnou pro cyklisty a informovaný personál, který poradí třeba s výběrem výletní trasy (Nadace partnerství, 2020).

Certifikace kvality služeb ubytovacích a stravovacích zařízení, kempů a turistických cílů, poskytujících perfektní zázemí pro vás i vaše kola.

Od certifikátu cyklisté očekávají především garanci toho, že zařízení bude odpovídat jejich potřebám: Ve stravovacím zařízení: možnost odložit kolo bezpečně do stojanu, mít pocit, že je cyklista vítaný, nabídka lehčích jídel.

V ubytovacím zařízení: možnost uchování kola, nabídnout pocit, že je cyklista vítaný, poskytnout rady a materiály (mapy) užitečné pro výlety po okolí či zajistit servis (Cyklisté vítáni).

Problémem je ale nízká informovanost o certifikátu a cykloturisté postrádají informace o významu certifikátu. O označených zařízeních by se chtěli dozvědět na infocentrech, na upoutávkách na cyklostezkách a cyklotrasách, také na webu (mapy.cz, kudyznudy.cz, v mobilních mapách). Značku „Cyklisté vítáni“ zaregistrovalo 30 % cyklistů. Nejčastěji si jí cyklisté spojují s hospodami a restauracemi (22 %) a uzpůsobeností či zázemím pro cyklisty (22 %). Nejčastěji tuto značku znají cyklisté, kteří jezdí tratě o délce alespoň 20 km, přespávají v kempu a jezdí na dvoudenní až týdenní výlety. Cyklisté od této značky očekávají hlavně bezpečné uschování kol (33 %), servis kol (18 %) a dobré občerstvení (16 %) (CzechTourism, 2017).

Česko jede

Česko jede je národním projektem, který je zaměřen na komplexní podporu cykloturistiky a dalších forem bezmotorové dopravy a aktivní turistiky v České republice. Jeho cílem je zejména vytvoření národní značky pro cykloturistiku a zpracování srozumitelné a atraktivní nabídky pro cykloturisty s poskytnutím přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cykloturistům o možnostech cykloturistiky ve všech regionech ČR na webu i v tištěných materiálech. Projekt je založen na kvalitativních a kvantitativních průzkumech a využívá celonárodní certifikace služeb pro cyklisty a cykloturisty Cyklisté vítání (www.cyklistevitani.cz) (Národní strategie pro rozvoj cyklistické dopravy pro léta 2013-2020).

„Cílem produktu Česko jede je koordinovaným úsilím vytvořit ucelenou TOP nabídku české cykloturistiky pro domácí i zahraniční návštěvníky na území celé ČR ve spolupráci s partnery z veřejné i privátní sféry“ (Národní strategie pro rozvoj cyklistické dopravy pro léta 2013-2020).

2.7. Cestovní ruch

Synonymem cestovního ruchu je pojem turismus, stále více se používá a je téměř identický i v jiných jazycích (Hesková, Dvořák, Beránek, Novácká, & Oriška, 2011).

Ryglová (2009) popisuje význam cestovního ruchu ve dvou rovinách. První rovinou je oblast spotřeby, kdy je brán jako způsob uspokojení osobních potřeb a ve druhé rovině se jedná o oblast podnikatelských příležitostí v mnoha oborech, které jsou významnou součástí ekonomiky společnosti.

Cestovní ruch je v současnosti předmětem zkoumání několika vědních disciplín např. ekonomie, sociologie, psychologie a mnoha dalších. Všechny mají společný předmět zkoumání a to cestovní ruch, ale každá disciplína ho zkoumá z vlastního pohledu i vlastním metodologickým aparátem (Hesková et al., 2011).

Na cestovní ruch jako na odvětví pohlíží každý jinak, např. cestovní kanceláře, hotely, podnikatelé a jeho konzumenti (Ryglová, 2009).

Z pohledu jednotlivce i společnosti je cestovní ruch významný společensko-ekonomický fenomén. Každoročně představuje největší pohyb lidské populace za rekreací, poznáváním a naplnění vlastních tužeb z příjemné dovolené. Je součástí spotřeby a způsobu života obyvatel. V celosvětovém měřítku patří vedle obchodu s ropou a automobilovým průmyslem ke třem největším exportním odvětvím. WTO (World Tourism Organization) uspořádala v roce 1991 konferenci v Ottawě za cílem sjednotit definici cestovního ruchu (Hesková et al., 2011).

Schwartzhoffová (2013) uvádí mezi všeobecné rysy cestovního ruchu: změnu místa, dočasnost pobytu a nevýdělečnou činnost v navštívené zemi.

Cestovní ruch bývá definován mnoha způsoby, zde jsou některé příklady definic.

Cestovní ruch dle WTO „znamená dočasnou změnu místa pobytu, tj. cestování a přebývání mimo místo trvalého bydliště, ne déle než jeden rok, zpravidla ve volném čase za účelem rekreace, rozvoje poznání a spojení mezi lidmi (Ryglová, 2009, 8). Tato definice vylučuje tedy z cestovního ruchu cestování v rámci místa trvalého bydliště, pravidelné cesty do zahraničí, dočasné přestěhování se za prací a dlouhodobou migraci (Hesková et al., 2011).

„Cestovní ruch představuje činnost lidí spočívající v cestování a pobytu v místě mimo jejich obvyklého pobytu po dobu kratší jednoho roku a účelem využití volného času, obchodu a jinými účely“ (Čech, 1998, 25).

Autoři Výkladového slovníku cestovního ruchu (Pásková & Zelenka, 2002, 154) nahlíží na cestovní ruch jako na komplexní, mnoha oblastmi a mnoha hledisek se prolínající společenský jev bez jakýchkoli pevně stanovených hranic, který je synergickým souhrnem všech jevů, vztahů a dopadů v časoprostorovém kontextu, souvisících s narůstající mobilitou lidí, motivovanou uspokojováním jejich potřeb v oblasti využití volného času, rekreace, cestování a poznání, dále v oblasti sociální, kulturní a v dalších oblastech.

Podle Lochmannové (2015, 12) je „cestovní ruch oblastí spotřeby, při které jsou uspokojovány dílčí lidské spotřeby ve smyslu potřeby odpočinku, kulturního vyžití či kontaktu s lidmi. Současně se jedná o významnou součást národního hospodářství.“

Rozlišujeme druhy cestovního ruchu

Sportovně-turistický cestovní ruch - upokojuje fyzické potřeby účastníka cestovního ruchu, může být i formou pasivního diváka (Ryglová, 2009). Vystoupil (2006) ho rozděluje na aktivní a pasivní formu. V aktivní formě se jedná o pobyty se sportovní náplní, které mají udržovat a posilovat zdraví člověka (cykloturistika, vodáctví, pěší turistika). Do pasivní formy patří zejména sportovní diváctví, může se jednat o sportovní soutěže a hromadné sportovní akce. Sportovní cestovní ruch bývá spojen s pobytem ve vhodném přírodním prostředí či v prostředí uzpůsobeným na sportovní aktivity, které jsou dostačující k sportovní zdatnosti účastníků cestovního ruchu. Tyto služby se poskytují, jak v zimě, tak v létě. V létě se jedná o koupání, plavání, vodní sporty, tenis, golf, míčové sporty atd. V zimě jsou oblíbenými sporty lyžování, snowboarding, běžkování, bruslení a jiné. Oblíbená je turistika (pěší, horská, cykloturistika) kempování. Sportovní aktivity mají příznivý vliv na zdatnost a odolnost jedince, také rozvíjí morální a volní vlastnosti - vytrvalosti, houževnatosti, spolupráce atd. (Orieška, 2010).

Cykloturistika – jízda na trekingových, městských a horských, ale i na silničních kolech. Odehrává se většinou v přírodě, mimo frekventované komunikace, města atd. Využívá komunikace se zpevněným povrchem i s přírodním. V posledních letech se zvyšuje kvalita služeb pro cykloturistiku, budují se cyklostezky a cyklotrasy.

Sportovní cestovní ruch

Stavenden a De Knop (1998) definují sportovní cestovní ruch jako všechny formy aktivního i pasivního zapojení se do sportovních aktivit, které jsou vykonávány mimo své bydliště a práce, také samostatnou i organizovanou činnost z obchodních i neobchodních důvodů, která vede k vycestování.

Celosvětový cestovní ruch se nadále vyvíjí a mnoho zúčastněných stran uznává význam role sportu v současných trendech cestovního ruchu. V dnešní době se lidé po celém světě více účastní sportu. Využívají také možnosti cestování do určitých destinací za fyzickými radovánkami a potěšením z amatérské i profesionální činnosti. Sportovním turistou může být aktivní účastník nebo pasivní divák, obě skupiny finančně podporují tento druh cestovního ruchu. Kromě toho se sportovní cestovní ruch postupně stává dostupný pro všechny úrovně i věkové kategorie společnosti. Sportovní aktivity (obecně) se už mohou konat v jakémkoli prostředí - městském/ mimoměstském, vnitřním/ venkovním, ve všech typech klimatických podmínek a ve všech ročních obdobích (Petrovič, 2020).

Cestování spojené se sportem a fyzickou aktivitou je jedním z nejrychleji rostoucích segmentů odvětví cestovního ruchu a představuje hodnotu 600 miliard dolarů ročně. Trh se sportovním cestovním ruchem by měl v příštích pěti letech každoročně růst o 6%. Sportovní cestovní ruch se stal klíčovým prvkem nabídek turistických destinací (Gibson, 1998).

UNWTO uvádí, že příjmy ze sportovního cestovního ruchu představují 25 % celkových příjmů z cestovního ruchu a účast na sportovních akcích je hlavním důvodem pro 76 % cest (2017). Z tohoto pohledu sport cestovní ruch je pro destinace důležitý z hlediska hospodářských, sociálních a kulturních dopadů. Přináší finanční zdroje, buduje pozitivní image, pomáhá vytváření sítí, podporuje komunikaci mezi lidmi a zvyšuje kvalitu života (Hamarneh & Kirařová, 2017, 746).

Hamarneh a Kirařová (2017) uvádí, že sportovní cestovní ruch má pozitivní vliv na ziskovost infrastruktury. Pomáhá udržovat atraktivnost destinací a má pozitivní vliv na pohodu a zdraví turistů. Může také vylepšit image turistické destinace. Sportovní cestovní ruch buduje komunitní vztahy, motivuje a zapojuje mladé lidi ke sportování, tedy podporuje sportovní komunitu.

Služby cestovního ruchu

Předmětem spotřeby a obchodu v cestovním ruchu jsou jednotlivé služby a výrobky, které slouží k uspokojení účastníků cestovního ruchu. Předmětem spotřeby cestovního ruchu jsou konkrétně služby a hmotné statky (zboží) (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017). Collin (1994) definuje odvětví služeb pro využití volného času jako „firmy poskytující zboží a služby využívané lidmi během jejich volného času (dovolená, kino, divadlo atd.)“ (Horner & Swarbrooke, 2003).

Hmotné statky (zboží)

Mají svůj hmotný charakter, získáme je výrobou, přináší zákazníkovi určitou hodnotu (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017). Nabídka zboží firem se může pohybovat v rozsahu od výrobku ke službě (Schwartzhoffová, 2013).

Známe 4 příklady zboží:

- Pouze zboží - např. jízdní kolo.
- Zboží s doprovodnou službou - např. jízdní kolo objednané v obchodě s jízdními koly.
- Zboží s doprovodnými službami a výrobky - např. jízdní kolo, servis kola, prodej doplňků ke kolu.
- Pouze služba - např. výlet na veletrh s jízdními koly.

Služby

Kotíková a Schwartzhoffová (2017) ve své knize píše, že služby mají nehmotný charakter, dále také, že je můžeme definovat jako činnost, kterou může jedna strana nabídnout druhé. Zákazník tak uspokojí své potřeby. Ubytovací a stravovací služby jsou hlavní a zásadní složkou nabídky v cestovním ruchu. Poskytování těchto služeb sahá až do starověku (Goeldner & Ritchie, 2014). Schwartzhoffová (2013) uvádí, že služby jsou rozhodující složkou spotřeby a rozlišuje je na osobní (uspokojujeme vlastní spotřebu) a věcné (obchodní služby).

Orieška (2010) rozděluje služby na služby cestovního ruchu a ostatní služby. Služby cestovního ruchu podle něj zahrnují - dodavatelské (ubytovací, stravovací) a zprostředkovatelské služby (cestovní agentury, cestovní kanceláře). Ostatními službami myslel - specializované služby pro cestovní ruch (informační, pojistné, směnářské) a služby místní infrastruktury v cílovém místě (obchodní, zdravotnické, poštovní atd.).

2.8. Ubytovací služby

Ubytovací služby nabízejí přenocování a přechodný pobyt mimo místa trvalého bydliště, tím se zákazníci stávají účastníky cestovního ruchu. Jsou poskytovány různými typy ubytovacích zařízení. Ubytovací služby poskytují ubytovací zařízení různých kategorií a tříd, existuje také možnost ubytování se v soukromí (Orieška, 2010). Lze si je sjednat přes internetové stránky, mobilní aplikace u hotelových společností, penzionů, kempů atd. (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017).

Můžeme je členit podle určitých hledisek a to dle - kapacity, výstavby, doby provozu, kategorií, cestovního ruchu, velikostí, umístění (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017).

Goeldner a Ritchie (2014) uvádí, že světová turistická organizace OSN (UNWTO) odhaduje, že počet kapacit ročně vzrůstá o 2,5 %. Míra obsazenosti se mění, největší počet světových hotelových kapacit je dostupných v Evropě (44,7 %) a Severní Americe (27 %).

Součástí ubytovacích služeb jsou i služby, které se vážou na pobyt hostů v ubytovacím zařízení, jako je podávání informací, úschovna zavazadel, půjčování společenských her atd.

Pro činnost ubytovacích zařízení má velký význam spolupráce s obchodními partnery (cestovní kanceláře, turistické informační centrum, stravovací zařízení apod.) (Orieška, 2010).

Požadavky cykloturistů na ubytovací zařízení

Z výzkumu Cykloturistika v cestovním ruchu od organizace CzechTourism (2017) vyplývá, že až 92 % cyklistů považuje za nejdůležitější služby uschování kol v zamykatelné kolárně zdarma a 73 % cyklistů požaduje také servis či půjčení náradí na opravu kola.

74 % cyklistů by bylo ochotno si připlatit za nadstandardní služby spojené s ubytováním v rekreačních zařízeních. Nejčastěji by měli zájem o bezpečné uschování kol (17 %) a dále o servis kol (16 %).

O ubytování si předem vždy vyhledává informace 62 % cyklistů. Nejdůležitější je pro ně možnost bezpečně a bezplatně si uschovat kola (92 %) a celková kvalita stravování (89 %).

62 % cyklistů si vyhledává vždy informace o dostupném a vhodném ubytování, 34 % cyklistů občas a 4 % si informace nevyhledává.

Důležité služby poskytované ubytovacím zařízením pro cyklisty je uzamykatelné místo pro bezplatné uschování kol, celková kvalita stravování, poskytnutí náradí k opravě kola, možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje, množství a kvalita turistických materiálů, nadstandardní vybavení ubytovacího zařízení, možnost umytí kola, zprostředkování půjčení kol, možnost zakoupení obědových balíčků, energeticky vydatné snídaně.

Pro 51 % cykloturistů je důležitá souhra lokality a zázemí ubytovacího zařízení (CzechTourism, 2017).

2.9. Stravovací služby

„Stravovací služby uspokojují pocit hladu a žízně účastníka cestovního ruchu během přepravy a pobytu. Stravovací služby jsou v zákoně o ochraně zdraví (zákon č.258/2000 Sb.) definovány jako výroba, příprava nebo rozvoz pokrmů za účelem jejich podávání v rámci hostinské činnosti, ve školní jídelně apod.“ (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017, 97). Podle stejných autorů jsou zajišťovány lidmi provozující společné stravování. Z pohledu hmatatelného výrobku se jedná o pokrm (jídlo) a nehmataelné služby o obsluhu a servis při podávání pokrmů. Dle Oriešky (2010) tyto služby přispívají k zotavení a vytvářejí větší fond volného času, využitelný k uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu. Podle něj se jedná o služby základního stravování, doplňkového stravování a občerstvení, a společensko-zábavní služby (poslech hudby). Rozlišuje společné stravování, ale i individuální, kde vidíme určitá negativa stravy. Tyto negativa mohou být, málo výživná konzervovaná strava nebo sušená strava. To většinou využívají turisté v málo civilizovaných horských oblastech.

Stravování ve společnosti plní funkci dle Kotíkové a Schwartzhoffové (2017):

- Základní - zajištění stravy
- Doplňkovou - občerstvení

- Společenskou - socializace

Rozlišujeme pojem stravování např. v restauracích či v místě pobytu a pojem občerstvení, které probíhá na cestách, na benzince, v bufetech apod.

Společné stravování je činnost spojená s hromadnou výrobou, prodejem a spotřebou jídel a nápojů pro velké skupiny lidí za úhradu. Vyskytuje se ve 2 základních formách:

- Komerční (veřejné) - jsou součástí služeb cestovního ruchu v restauraci a baru.
- Účelové (institucionální) - stravování poskytované pro uzavřenou skupinu lidí např. školní jídelny, menzy, nemocnice atd.

Požadavky cykloturistů na stravovací služby

Cykloturisté si nevybírají cyklotrasu či výlet, na který se vydají podle stravovacích služeb, protože vědí, že vždycky na trase nějaké stravovací zařízení bude. Aktivnější cykloturisté ocení nabídku zdravé stravy, čerstvého ovoce/ šňávy nebo iontového nápoje. Pozitivně také vnímají ochotu a vstřícnosti obsluhy, nabídku lehčích jídel a točeného piva. Pro cykloturisty je nejdůležitější, aby byla restaurace vybavená zahrádkou a stojanem na kola, na který je možné vidět z místa sezení (aby si mohli svá kola hlídat) (CzechTourism, 2017).

2.10. Sportovně rekreační služby

Orieška (2010) tyto služby považuje za jedny z nejvýznamnějších služeb. Umožňují aktivně využívat přírodní i uměle vytvořené podmínky k rozvoji sportu a rekreace. Volný čas tak využíváme k aktivnímu odpočinku. Tyto služby jsou součástí ubytovacích zařízení nebo vybavenosti cílových míst cestovního ruchu. Lze je nabízet jednotlivě nebo v rámci souboru služeb (pobytu). U těchto služeb je nutné zázemí, jako jsou šatny, sprchy, toalety, úschovny jízdních kol a zavazadel, střediska horské služby a vodní záchranné služby.

Tyto služby mohou mít univerzální charakter, které mohou být provozovány nezávisle na přírodních podmínkách. K jejich poskytování se využívají zejména herny pro děti, tenisové haly, sportovní arény, sauny, solária, fitcentra atd.

Druhá skupina služeb je podmíněna přírodními podmínkami s ohledem na zimní a letní sezonu. V letní sezoně se jedná o loděnice, koupaliště, hřiště (volejbalová, fotbalová, basketbalová atd.), cyklotrasy, termální koupaliště, golfová hřiště, půjčování jízdních kol... V zimní sezoně se uplatňují služby související s lyžařskými běžeckými tratěmi, kluzišti, přírodních sáňkařských tratí, lanovek, vleků, servisu jízdních kol, úschovny kol apod.

Doplňkové služby pro cyklisty jsou velmi žádané v oblasti cestovního ruchu. Mohou být součástí ubytovacích, ale i stravovacích zařízení. Vyskytovat se mohou na cyklotrasách v rozmezích několika kilometrů. Četnost těchto služeb závisí na návštěvnosti dané oblasti. Mezi takové mohou patřit servisy kol, půjčovna kol, značení, mapy, stojany atd. (Orieška, 2010).

2.11. Národní park Podyjí

Národní park byl vyhlášen v roce 1991 v jedné z přírodovědecky nejzajímavějších oblastí České republiky, která byla už dříve chráněná jako chráněná krajinná oblast. Jedná se o území v pohraničí Moravy a Rakouska, v meandrovitém údolí řeky Dyje, lemovaném

stráněmi, skalními výchozy i útvary. Je to území se zachovalými dubohabrovými lesy, loučky, vřesovišti a mírně zvlněnou krajinou s výhledem na rozsáhlé vinice (Kacetl et al., 2011).

Jedná se o nejmenší národní park v České republice s rozlohou 63 km² s ochranným pásem 29 km². Navazuje na něj i část v Rakousku, která nese název Thayatal s rozlohou přibližně 15 km² a podobnými rysy jako na české straně (Kos et al., 2017).

Prioritou tohoto území jsou především přírodní hodnoty. Postupem doby a vlivem hospodaření se tu vytvořila pestrá rostlinná a živočišná společenstva, která nemají ve střední Evropě obdoby. Nezpochybnitelné hodnoty přírodní se v této krajině potkávají s malebnými vinařskými obcemi a královským městem Znojmem. Dlouhá léta byl Národní park uzavřen za železnou oponou. Dnes si tento národní park odnesl několik mezinárodních ocenění (Kacetl et al., 2011).

Nejvyšším bodem je Býčí hora s výškou 536 m. n. m. a nejnižším bodem je hladina řeky Dyje s nadmořskou výškou 207 m. Krajinu převažují z větší části lesy (84 %), zemědělská půda tvoří pouhých 9 %. Rozkládá se na jihovýchodním okraji Českomoravské vrchoviny, pouze východní okraj zasahuje do Dyjsko-svrateckého úvalu. Národní park reprezentuje výjimečně zachovalou ukázkou krajiny říčního údolí v pahorkatinném stupni střední Evropy (Kacetl et al., 2011).

Kaňon Dyje vytváří unikátní říční fenomén s četnými meandry, hluboce zaříznutými údolními bočními přítoky, nejrůznějšími skalními tvary, kamennými moři a skalními stěnami. Toto území vyniká pestrostí rostlinných a živočišných společenstev. Přirozenou osou území je řeka Dyje, která na své 40 km dlouhé cestě z Vranova do Znojma vytvořila v horninách českého masivu kaňonovité údolí, jehož hloubka dosahuje až 220 m (Kacetl et al., 2011).

Rostou tu i vzácné druhy dřevin jako například višňová mahalebka, dřín obecný, skalník celokrajný a jalovec obecný. V inverzních polohách roste klokoč zpeřený, růže alpská a javor klen. V teplejší jihovýchodní části parku se vyskytuje kalina tušalaj, lýkovec vonný, dub žlutavý, růže bedrníkolistá. Pouze v Podýjí se vyskytuje endemický jeřáb muk hardeggský. Zvláště chráněných rostlin se tu vyskytuje 77. K nejzajímavějším patří např.: kýchavice černá, měsíčnice vytrvalá, divizna nádherná, koniklec velkokvětý, kosatec dvoubarevný, 18 druhů orchidejí a mnoho dalších. Unikátní jsou také vřesoviště, která vznikla vykácením původních doubrav a pastvou dobytka.

Celkově se v Národním parku Podýjí vyskytuje 65 druhů savců, 7 druhů plazů, neuvěřitelně mnoho hmyzu z toho asi 12 chráněných motýlů, 77 druhů chráněných rostlin (Škorpík, 2012).

Historie

Po roce 1918 bylo Podýjí rozděleno mezi dva samostatné státy. V této době byl velký zájem o turistiku a pobyt v přírodě. Klub československých turistů zřídil noclehárny pro turisty, vydával turistické průvodce a publikoval v novinách. Členové klubu postupně vyznačovali turistické trasy jako např. ze Znojma do Jihlavy. Vznikly také 2 plovárny ještě předtím, než byla napuštěna přehrada.

Od roku 1948 byla většina území parku pro veřejnost uzavřena z politických a společenských důvodů. Až v roce 1989 začala opět nová éra turistiky, kdy se začaly vyznačovat, jak pěší, tak cyklistické trasy. V současné době mají turistické trasy délku 102 km a cyklistické bezmála 134 km.

Po otevření hraničních přechodů se obnovovala vyhlídková místa, rekonstruovali památky, které se v Národním parku Podyjí nacházejí. Bylo postaveno 6 přístřešků pro turisty a z důvodu bezpečnosti byly zřízeny informační místa tzv. Pomoc v nouzi, kde jsou čísla na integrovaný záchranný systém a označená poloha, kde se právě nacházíte (Kos et al., 2017).

Ochrana středního toku Dyje se datuje od roku 1978 s plochou 103 km², kdy se nazývala Chráněná krajinná oblast Podyjí. Z větší části byla lidem nepřístupná. K 1. 1. 2000 byl vyhlášen Národní park Thajtal i na pravém břehu Dyje a to v Rakousku. Národní park byl vyhlášen nařízením vlády z 20. března 1991 (č. 164/1991 Sb.) s účinností od 10. května 1991. Dne 1. července 1991 byla k zajištění ochrany přírody na území NP Podyjí a jeho ochranného pásma zřízena Správa NP Podyjí.

Turistika v Národním parku Podyjí se začala probouzet v poslední třetině 19. Století. Do té doby toto území znali mlynáři a vesničtí obyvatelé. V roce 1883 byla ustanovena Znojemská sekce Rakouského turistického klubu. Její členové provedli první turistické značení v okolí Znojma a Vranova (Kos et al., 2017).

Turistika dnes je v zde velmi populární, protože se tu setkáváme s člověkem málo poznamenanou přírodou. K tomu přispělo i zavření pohraničních oblastí v období 2. světové války (Kos et al., 2017). Na konci 19. století začali místní lidé Češi i Rakušané zpřístupňovat krajinu veřejnosti. I v letních měsících, kdy se tu nachází nejvíce turistů, nejde o masivní cestovní ruch. V zimních měsících se Podyjí zdá být opuštěné a jen málokdy se potkáte s více turisty najednou. Správa národního parku preferuje měkké formy turistiky, které respektují přírodní podmínky území. Jedná se o pěší turistiku a cyklistiku. Síť pěších turistických tras dosahuje délky 76 km. Převážně v letních měsících tu převažuje cykloturistika nad pěšími turisty. Je zde vyznačeno 55 km cyklistických tras Klubu českých turistů a 27 km česko-rakouských cyklistických tras (Kacetl et al., 2011).

Památky

Když cykloturista projíždí tuto trasu, mívá mnoho zajímavých míst, vyhlídek i památek. Některé Vám představím, protože se s nimi můžete setkat na cyklotrase, kterou popisují v druhé části práce.

Stará vodárna

Filtrační stanice byla vybudována v r. 1911. Od 13. Století zde stával Podskalský mlýn. Dnes je budova celkově zrekonstruovaná a slouží vodáckému oddílu Neptun Znojmo. Je přístupná i dalším oddílům a veřejnosti pro volnočasové aktivity (Škorpík, Kacetl, & Lazárek, 2017).

Králův stolec

Byl postaven společně s českými a rakouskými turisty v roce 1922 (Josef Mareš, před 2. Sv. válkou). Z důvodu špatného technického stavu byl altán v roce 2013 stržen a nahrazen replikou původní stavby. Podle pověsti zde v roce 1683 sledoval polský král Jan III. přechod svých vojsk přes Dyji (Škorpík et al., 2017). Ve skalách pod Královým stolcem byla objevena letní skalní kolonie vrápence malého, jediná v Evropě. Znojemská přehrada v roce 1966 zatopila Trauznitzský mlýn, který je patrný při nízké hladině vody (Najmanová, 2006).

Andělský mlýn

Dnes je už tento renesanční mlýn opuštěný (Najmanová, 2006). Historie tohoto mlýna sahá do 1. poloviny 16. století. Byl to majetek hradištských křižovníků. V závěru 19. století byl přeměněn na výletní restauraci. V 80. letech minulého století hrozila této památce demolice a dnes ji hledá Správa Národního parku Podyjí nové využití (Škorpík et al., 2017).

Šobes

Je považován za nejkrásnější vinici v České republice obtékající řekou Dyje a obklopenou lesy (Najmanová, 2006). Zdá se být cílem turistů, zejména vinařů. Stánek při této vinici láká turisty na ochutnávku vín, odrůd pěstovaných přímo v této vinici.

Sealsfieldův kámen

Skalní vyhlídka do hlubokého kanonu řek Dyje, 375 m.n.m. sedával zde spisovatel Karel Anton Post známý právě jako Charles Sealsfield z Popic. Pamětní deska vznikla v roce 1873. Nápis po 2. sv. válce byl zničen, ale byl znovu obnoven v roce 2016 okrašlovacím spolkem ve Znojmě (Škorpík et al., 2017).

Kraví hora

Na této hoře najdete krásné vyhlídky na Znojmo a Hradiště sv. Hippolita. Působivá lokalita v období babího léta, kdy kvetou keříčky vřesu fialovou barvou (Škorpík et al., 2017).

3 Cíl práce

Hlavním cílem je zmapovat cyklotrasu č. 5000 v Národním parku Podyjí.

Trasa je hodnocena podle kritérií (délka, povrch, značení...), doplněna o atraktivitu cestovního ruchu, stravovací a ubytovací služby, kterých mohou cykloturisté využít.

3.1. Dílčí cíle

- Vytyčení trasy (rozšíření existující trasy č. 5000 o vyhlídku Sealsfieldův kámen).
- Vyhodnocení stravovacích a ubytovacích služeb na této trase.
- Vyhodnocení povrchu, značení, cykloservisy, doprovodných služeb pro cykloturisty na trase.

4 Metodika

Hlavní část této práce je zmapování cyklotrasy národním parkem Podyjí a její hodnocení. Dále také hodnocení nabízených služeb pro cykloturisty v okolí této trasy. To vychází z výsledků terénního šetření.

Hodnocení je provedeno z pohledu cykloturisty, který projíždí tuto trasu poprvé.

Trasa je hodnocena podle jednotlivých dílčích úseků, nejčastěji 5-8,5 km.

Kritéria pro hodnocení daných úseků:

- délka úseku
- povrch
- značení
- doprovodná infrastruktura (mapy, odpočívadla)
- stravovací zařízení
- ubytovací zařízení (úschovna kol, zapůjčení základního náradí pro servis kol, zapůjčení kola, služby pro cykloturisty, servis a půjčovna kol/elektrických kol)

Hodnocení trasy a všech služeb je doplněno fotografickou dokumentací.

5 Výsledky

5.1. Cyklotrasa č. 5000

Trasa: Znojmo (U obří hlavy) - Znojmo Hradiště - Králův stolec - Andělský mlýn – Podmolí - vinice Šobes - vyhlídka Sealsfieldův kámen - Popice- Kraví hora - Znojmo

Popis trasy

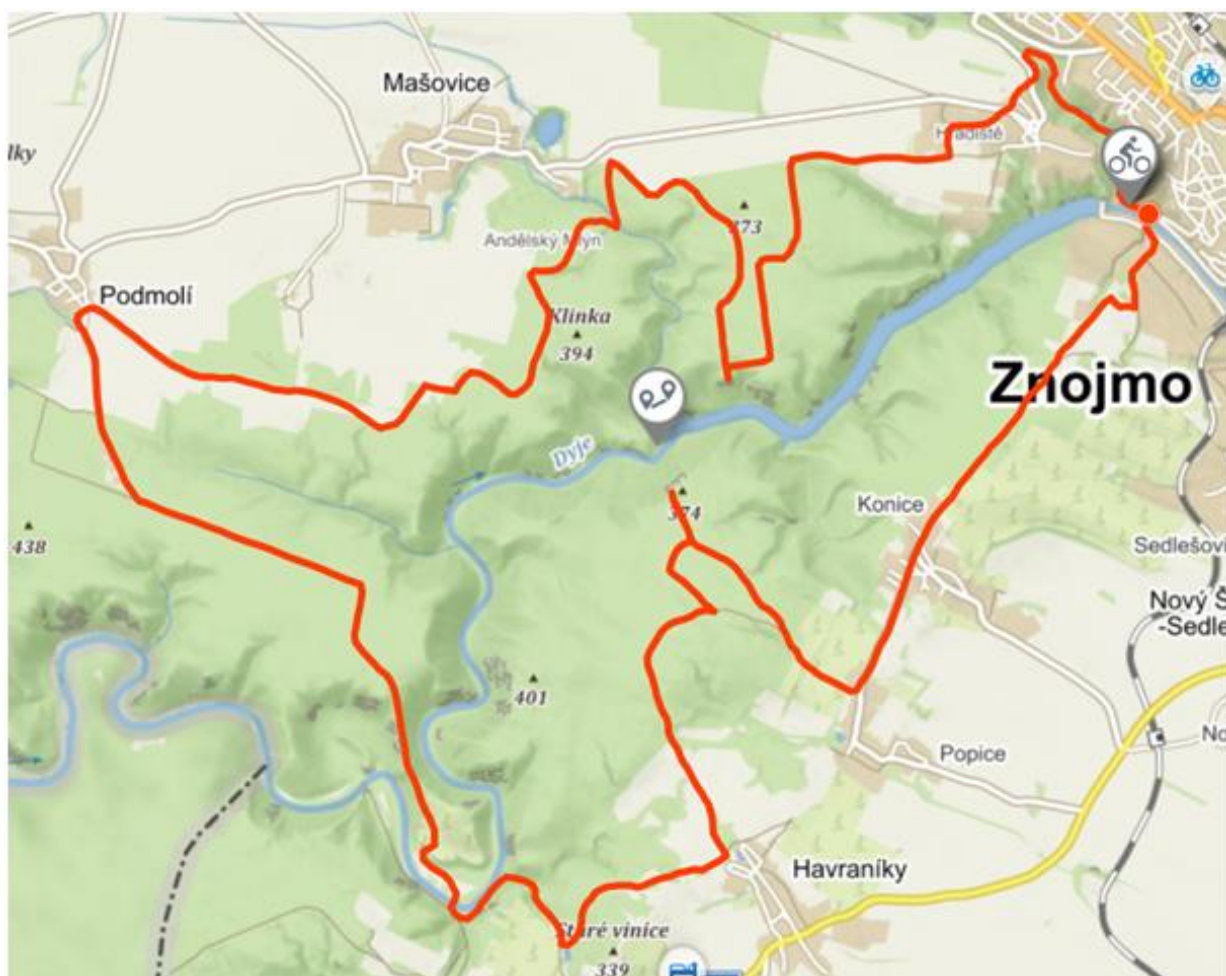
Délka trasy: 33 km

Převýšení: 488 m

Nejvyšší bod: 416 m. n. m.

Nejnižší bod: 217 m. n. m.

Trasa je vhodná pro zkušené cyklisty. Vede většinou po nezpevněných polních cestách, kde je třeba využít horské kolo, popřípadě trekkingové. Trasa vede Národním parkem Podyjí, proto je potřeba dbát pokynů Správy národního parku a držet se značených tras.



Obrázek 1., mapa trasy

Slovní popis:

Okružní cyklotrasa vedoucí skrz Národní park Podyjí vede k atraktivním místům v okolí Znojma a kaňonu Dyje, které popisují v přehledu poznatků (viz památky). Také nabízí náročný terén, který často překonává velká převýšení.

Okružní cyklotrasa vede východními částmi Národního parku Podyjí reprezentovaného vedle hlubokého skalnatého kaňonu Dyje, do kterého můžeme nahlédnout z vyhlídky Králova stolce či Sealsfieldova kamene. Náročnost této trasy poznamenal velmi členitý reliéf, proto se zde vyskytuje velké převýšení. Na trase budete projíždět terénními cestami, asfaltovými silnicemi i pěšinami s nerovnými povrchy.

Trasa začíná u Staré vodárny, ulice u Obří hlavy. Vydáme se po turistickém značení do Gránického údolí, které pak dále navazuje na značení cyklotrasy č. 5000. Po 1,5 km na rozcestí odbočíme doleva a stoupáme do prudkého kamenitého kopce, který ústí na hlavní silnici směrem na Hradiště. Hlavní silnici pouze přejedeme a vjíždíme na travnatý povrch mírného kopečka a vjíždíme do ulic obce Hradiště, kde se vydáme po cykloturistickém značení trasy č. 5000.

Projíždíme ulicemi v Hradišti a opět přejíždíme hlavní silnici a jedeme doleva dolů směrem na Králův stolec mezi zahrádkami. U křižce asi 500m za zahrádkami na rozcestí se dáme doprava a jedeme polní cestou mezi poli. Dojedeme na rozcestí Nad Královým stolcem (350 m) a odbočíme doleva, vjíždíme do lesa. Držíme se turistického značení modrou barvou. Po 2 km bychom měli přijet do naší první zastávky na vyhlídku.

Odjíždíme opět po cyklotrase č. 5000 a směřujeme k Andělskému mlýnu, který je cca 3 km vzdálený. Od mlýna stoupáme do prudkého kopce vpravo. Pořád se držíme na cyklotrase č. 5000 a směřujeme k obci Podmolí, kterou projíždíme na okraji za 6 km. Než tam však dojedeme, mineme ohraničenou pastvinu exmoorských divokých koní. Na rozcestí označené Mašovické Nivky odbočíme doleva směrem do lesa, opět po modrém značení a cyklotrase č. 5000. Dále pokračujeme podél lesa až do Podmolí. Na křižovatce se dáme doleva nebo můžeme navštívit občerstvení Hospodu u rybníka.

Dál vede cesta po asfaltové silnici směrem k lesu. Než vjedeme do lesa, je zde rozcestník a vydáme se rovně směrem k vinici Šobes. Cesta vede pořád po asfaltu, na dalším rozcestí U Milíře se držíme vlevo, jedeme po cyklotrase č. 5000 a vinařské stezce, označené modrou a červenou barvou. Dál vede cesta spíše po štěrku. Další rozcestí je označeno Nad Šobesem 350 m, pokračujeme po stejných cyklotrasách směrem vlevo. Vinice Šobes je odtud vzdálená pouze 1 km.

Po minutí vinného stánku pokračujeme dále po nezpevněné kamenité cestě, která vede k šobeské lávce přes řeku. Po přejetí lávky se u rozcestníku vydáme se po okružní cyklotrase klubu českých turistů tj. po modré barvě směrem na Znojmo (údolí řeky Dyje, 8.5 km). Odbočíme tedy doleva. Na dalším rozcestí Judexův mlýn odbočíme doprava do kopce a držíme směr Popice. Když se ocitneme nahoře na kopci, u dalšího rozcestníku Pod Honigovou chatou odbočíme doleva, hlídáme si opět modrou značku a směr Znojmo (údolí Dyje). Cestou míjíme Havranické vřesoviště. Přijíždíme na okraj obce Havraníky k rozcestníku, kde se

vydáme doleva po zelené značce k rozcestí Sealsfieldův kámen (3 km). Po příjezdu na toto rozcestí se vydáme doleva přímo na vyhlídku, která je vzdálená 0,5 km po cyklotrase č. 5000.

Z vyhlídky se vracíme stejnou cestou zpět na rozcestí. Dále se vydáme směrem na obec Popice po zeleném značení. Přijíždíme do Popic na hlavní silnici, kde míváme hospodu u Kloudů a pokračujeme po hlavní cestě rovně k obci Konice po cyklotrase č. 5000 a modrém značení. Z hlavní silnice sjedeme na nezpevněnou cestu mezi domy, směrem na Kraví horu po modré a cyklotrase č. 5000. Tohoto značení se držíme až do konce naší trasy, směr Znojmo (údolí Dyje) 1 km vzdálené.

5.1.1. Úsek Stará vodárna - vyhlídka Králův stolec

(Přílohy, obrázek 2-16)

Základní informace

Délka: 6,6 km

Profil: 95 % polní cesty, 5 % silnice III. Třídy

Popis: Tento úsek trasy kopíruje cyklotrasu č. 5000. Trasa začíná Gránickým lesem po turistickém značení, cca 2 km. Cesta je kamenitá, ale zpevněná. Velké stoupání přichází na 2,3 km do kopce se zavazujícími kameny a se dřevem, zde není cesta upravená a je vhodná jen pro horské kolo. Přichází přejezd silnice III. třídy a následuje mírný travnatý kopeček do obce Hradiště. Na hlavní silnici se nachází dobré značení cyklotras, které nás nasměruje doleva, do zahrádek a dále na polní cestu. U velkého kříže na polní cestě trasa pokračuje směrem doprava, po rovinaté polní cestě a dále po hlinité cestě podél lesa. Na rozcestí Nad Královým stolcem se trasa stáčí doleva. Následuje lesní šotolina až na vyhlídku.

Značení

Úsek je výborně značený. Na každé křižovatce se vyskytuje značení cyklotras i ostatních tras vedoucích přes určité místo. Směrovky jsou nejčastěji umístěny na stromech. Na každé křižovatce se nachází rozcestník s přehledným označením cyklotras. Směrovky jsou umístěny cca po 500 m.

Doprovodná infrastruktura a služby pro cykloturisty

Mapy se nacházejí u každé přírodní památky. Z jedné strany jsou informace o místě, kde se právě nacházíte, a z druhé strany je mapa.

Stojanů na trase je málo, avšak odpočívadel je tu dostatek. Odpočívadla na tomto úseku najdete na 1., 3., 5. a 6. kilometru trasy.

Servis kol- Centrum stará vodárna (na začátku trasy)

Stravovací služby

Centrum stará vodárna - rychlé občerstvení.

Služby pro cykloturisty:

- zahrádka
- stojany

Hospoda Na Perku - cca 2 km od startu cyklotrasy.

Služby pro cykloturisty:

- zahrádka
- stojany před restaurací

Ubytovací služby

Ubytovat se můžete ve Znojmě v hned v několika penzionech a hotelech, které podporují cyklisty a to certifikovaným projektem Cyklisté vítáni. Zde jsem vypsala 5 možností, kde se pohodlně ubytovat a bude postaráno i o vaše jízdní kolo.

Hotel Katerina☆☆☆☆

Kapacita hotelu: 15 osob

Služby pro cykloturisty:

- půjčení elektrického a horského kola
- zamykatelná kolárna v prostoru parkování

Hotel Lahofer☆☆☆

Tento hotel má certifikaci projektu Cyklisté vítáni.

Kapacita hotelu: 15 pokojů, 32 osob

Služby pro cykloturisty:

- dobíjecí stanice elektrokol a skútrů
- úschovna kol v zamykatelné garáži

Penzion Znojmo

Kapacita penzionu: 8 pokojů, 19 osob

Služby pro cykloturisty:

- uzamčení a úschovna kol

Penzion Solnice

Tento penzion má certifikaci projektu Cyklisté vítáni.

Kapacita penzionu: 15 pokojů, 38 osob

Služby pro cyklisty:

- mapy
- úschovna kol
- zapůjčení náradí
- půjčení elektrokola Haibike a koloběžky MRX

Penzion na Perku

Kapacita penzionu: 12 lůžek

Služby pro cyklisty:

- uschování kol v zamykatelné garáži

5.1.2. Úsek vyhlídka Králův stolec - obec Podmolí

(Přílohy, obr. č. 17-27)

Základní informace

Délka: 8,4 km

Profil trasy: 100 % lesní cesty

Popis: Trasa pokračuje lesní šotolinou ven z lesa. Na 8. Kilometru vede ven z lesa, avšak za 600 m se tam zpět vrací při odbočení doleva. Nachází se tam rozcestník, malé parkoviště s mapou a lavičkou pro turisty. Cesta se mírně svažuje, až dochází k velkému klesání k Andělskému mlýnu, následuje stoupání do kamenitého prudkého kopce. Dál pokračuje po lesní cestě k rozcestí označeného Mašovické Nivky. Na tomto rozcestníku trasa pokračuje doleva do lesíka, který ústí na loukách doprovázených až do Podmolí. Zde se nachází asfaltová nezpevněná cesta.

Značení

Trasa pokračuje po okružní trase č. 5000. Značení se nachází na stromech a rozcestníky jsou na každém rozcestí. Tento úsek je dobře značen.

Doprovodná infrastruktura a služby pro cykloturisty

První odpočívadlo a mapa se nachází na 8,6 km při vjezdu zpět do lesa. Další odpočívadlo je postaveno u Andělského mlýna. Orientační mapa se nachází u rozcestníku Mašovické Nivky. Poslední odpočívadlo je v Podmolí u rybníka.

Servis kol - Hospůdka u rybníka (obec Podmolí, na 14,5 km)

Stravovací služby

Hospoda u Rybníka- obec Podmolí.

Služby pro cykloturisty:

- stojany
- zahrádka

Ubytovací služby

Apartmán U Mikuláše nad Šobesem

Kapacita 1-5 osob

Služby pro cykloturisty:

- uschování kol v garáži

5.1.3. Úsek Podmolí - vinice Šobes

(Přílohy, obr. 28-36)

Základní informace

Délka: 5 km

Profil trasy: asfaltová trasa

Popis: Celých 5,5 km trasa vede po asfaltové lesní cestě po rovině, která se stáčí mírně doleva a k vinici Šobes je pak veliké klesání.

Značení

Tento úsek je výborně značený. Na každém rozcestí se nachází rozcestník, který je dobře viditelný a schovaný pod malou stříškou. Cesta vede současně po modrém značení Klubu českých turistů, po cyklotrase č. 5000, č. 48 po Vinařské stezce.

Doprovodná infrastruktura a služby pro cykloturisty

První altán současně i s mapou najdete na 15 kilometru trasy. Altán je prostorný a vždy vybaven tabulkou Pomoc v nouzi. Další odpočívadlo s mapou na trase je u vinného stánku, u vinice Šobes.

Service kol - vinný stánek u vinice Šobes.

Stravovací služby

Vinný stánek u vinice Šobes.

Služby pro cykloturisty:

- dostatek laviček pro odpočinek (otevřené prostranství)
- stojany na kola

Ubytovací služby

Tento úsek vede výhradně přírodou, kde se nenachází žádné ubytování.

5.1.4. Úsek vinice Šobes - vyhlídka Sealsfieldův kámen

(Přílohy, obr. 37-48)

Základní informace

Délka: 6,7 km

Profil trasy: Kamenité, písčité polní cesty

Popis: Trasa pokračuje přes visutou lávku, kde je nutnost sesednout z kola. Dále se stáčí doleva a u Judexova mlýna přichází prudké stoupání po asfaltové silnici. Dále přichází opět odbočení doleva. Následují písčité cesty okolo vřesovišť a mírné stoupání. Po příjezdu do obce Havraníky trasa pokračuje cyklotrasou č. 5000 a také současně modrým značením. Na 25. kilometru se nachází rozcestník, který k Sealsfieldovému kameni směřuje doleva. Lesní cesta vede až k vyhlídce.

Značení

Na každém rozcestí se nachází směrovky. Trasa vede po cyklotrase č. 5000 a modré barvě značené Klubem českých turistů.

Doprovodná infrastruktura a služby procykloturisty

První odpočívadlo s mapou se nachází na 20. Kilometru. Opět se jedná o velký altán s tabulkou pro pomoc, zřízený Národním parkem Podyjí. Dalším odpočívadlem může být Havranický rybník i samotná vyhlídka Sealsfieldův kámen i s mapou.

Servis - vinný stánek Hnanice (1,5 km od cyklotrasy)

- penzion Vřesoviště

Stravovací služby

Hospůdka Podyjí v Havraníkách

Služby pro cykloturisty:

- zahrádka
- stojany
- hřiště

Restaurace Vřesoviště v Havraníkách

Služby pro cykloturisty:

- zahrádka

Restaurace HAM-HAM

Služby pro cykloturisty:

- stojany

Ubytovací služby

Všechny ubytovací služby jsou pouze v Havraníkách a do 1 km od trasy kromě Penzionu HAM-HAM, který se nachází na konci obce směr Znojmo.

Penzion Vřesoviště

Tento penzion má certifikaci projektu Cyklisté vítáni.

Kapacita penzionu: 11 osob

Služby pro cykloturisty:

- servis kol

Penzion Podyjí

Kapacita penzionu: 29 osob

Služby pro cykloturisty:

- zamykatelná kolárna

Penzion HAM-HAM

Kapacita penzionu: 33 osob

Služby pro cyklisty:

- zamykatelná kolárna
- půjčení náradí k opravě kola
- možnost mytí kola

5.1.5. Úsek vyhlídky Sealsfieldův kámen - Znojmo

(Přílohy, obr. 49-58)

Základní informace

Délka: 6,3 km

Profil trasy: lesní cesty 70 %, asfaltová silnice 30 %

Popis: Ze Sealsfieldového kamene se trasa vrací zpět stejnou cestou. Na stejném rozcestníku, který jsme míjeli při cestě na vyhlídku, trasa pokračuje rovně do obce Popice. Tam vede vlevo, kde cca po 1,5 km od rozcestníku pokračuje na málo frekventované asfaltové silnici III. Třída až do obce Konice. V Konicích trasa končí na asfaltové silnici III. Třída a postupuje po písčité cestě až na Kraví horu. Značení je opět modrou barvou a cyklotrasou č. 5000. Na 32. kilometru nastupuje prudké klesání do místa startu a zároveň i cíle trasy.

Značení

Trasa vede směrem do Popic jedinou cestou a dále se pak orientujeme podle ukazatelů, které jsou dobře vidět a přehledné. Stále se držíme cyklotrasy č. 5000.

Doprovodná infrastruktura a služby pro cykloturisty

Mapa pro místní orientaci i s posezením se nachází při vjezdu na silnici III. třídy v Popicích. Další odpočívadlo s parkovištěm míjíme při mírném stoupání na Kraví horu u rozcestníku Starého kopce. Lavičky pro odpočinek se nachází dál při cestě. Velký altán zřízen Národním parkem Podyjí se nachází na 30. kilometru.

Servis - nenachází se na trase.

Stravovací služby

Hospoda u Kloudů

Služby pro cykloturisty:

- stojany
- terasa

Ubytovací služby

Penzion Popice

Kapacita penzionu: 12 osob

Umístění: cca 400 m od cyklotrasy.

Služby pro cykloturisty:

- půjčení kol
- úschovna kol

Penzion Alma

1,2 km vzdálený od cyklotrasy.

Kapacita penzionu: 20 lůžek

Služby pro cykloturisty: žádné

6 Diskuze a závěry

Trasu hodnotím jako dosti náročnou z hlediska terénu, se kterým se na trase setkáte. Většina trasy vede po nebezpečných cestách, které vedou chráněnou přírodou. Avšak cyklotrasa je výborně značená, obohacená o přírodní památky a atraktivitu cestovního ruchu v Národním parku Podyjí. Hodnotila bych ji jako spíše středně až možná těžce náročnou díky svému terénu, poměrně častému stoupání a klesání nadmořské výšky. Určitě je nejvhodnější pro absolvování této trasy horské kolo. Cykloturisté budou spokojeni na této trase v zastoupení stravovacích služeb i ubytovacích služeb. Tato oblast je oblíbená pro cykloturistiku, a tak se počítá s turisty zejména v jarních a podzimních měsících, kdy se jich v Národním parku Podyjí vyskytuje asi nejvíce. Proto některé stravovací a ubytovací služby splňují kritéria pro certifikaci Cyklisté vítáni a zvyšují si tak pravděpodobnost návštěvy cykloturistů. Délka projetí této cyklotrasy č. 5000 může trvat zdatnějším cykloturistům cca 2 hodiny, těm méně zdatným, kteří si chtějí vychutnat krásy přírody a zastavit se na více odpočívadlech či ve stravovacích službách, se doba projetí může protáhnout od rána až do pozdního odpoledne.

Trasa je výborně značená, na každém rozcestí jsou informační tabule a směrovky, díky kterým se určitě neztratíte. Tyto rozcestníky jsou umístěny na stromy, pod stříšku i k odpočívadlům. Na trase se objevují, jak cykloturistické značky, tak i značení Klubu českých turistů.

Tabulka 1. Značení na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj - vlastní šetření.

| Místo | Kilometry | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Start | 0 km | | | | |
| Gránické údolí | 0,3 km | 1 km | 1,5 km | | |
| Hradiště | 2 km | 2,4 km | 3,2 km | | |
| Nad Královým stolcem | 4,4 km | | | | |
| Hradiště- rozcestník u Králova stolce | 6,3 km | | | | |
| Mašovice | 7 km | 8 km | | | |
| Mašovice- Andělský mlýn | 8,9 km | | | | |
| Mašovické nivky rozc | 11,5 km | | | | |
| Podmolí | 12,4 km | 14 km | 15,1 km | 15,8 km | 17,8 km |
| Podmolí- vinice Šobes | 19,3 km | | | | |
| Hnanice- Pod Šobesem | 20,1 km | | | | |
| Judexův mlýn | 20,6 km | | | | |
| Pod Honigovou chatou | 21,3 km | | | | |
| Havraníky | 22,1 km | 23 km | | | |
| Znojmo | 26,1 km | 27,7 km | | | |
| Popice | 28 km | | | | |
| Konice | 28,6 km | 28,9 km | | | |
| Znojmo | 29,3 km | | | | |
| Nový Šaldorf- Sedlešovice | 29,9 km | 30,5 km | 30,9 km | 31,2 km | |
| Znojmo | 32 km | | | | |

Doprovodná infrastruktura je tu dobře zastoupena. Mapy se v terénu vyskytují dostatečně. Ukazují místo, kde právě stojíte i blízké okolí. Mapy také oznamují výskyt určitých chráněných a vzácných živočichů a rostlin. Najdete na nich také informace o místě, když se nacházíte u nějaké přírodní památky či vyhlídky.

Tabulka 2. Mapy na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj - vlastní šetření.

| Místo | Kilometry |
|----------------------|------------------|
| Králův stolec | 6,3 km |
| Mašovice | 8,4 km |
| Mašovické Nivky | 11,5 km |
| Podmolí | 14,3 km |
| Podmolí-U Milíře | 15,8 km |
| Vinice Šobes | 19,3 km |
| Hnanice- pod Šobesem | 20,1 km |
| Sealsfieldův kámen | 26,1 km |

Odpočívadel se na trase vyskytuje dostatek v podobě laviček, přístřešků či odpočívadel (lavičky se stolem). Odpočívadla můžete využít i u některých stravovacích služeb na trase, které mají i venkovní prostory v podobě terasy.

Tabulka 3. Odpočívadla na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj - vlastní šetření.

| Místo | Kilometry |
|--|------------------|
| Gránické údolí | 1 km |
| Znojmo- Nad Královým stolcem | 4,2 km |
| Znojmo | 4,9 km |
| Vyhlička Králův stolec | 6,3 km |
| Nad Mašovicemi | 8,4 km |
| Mašovice- Andělský mlýn | 9 km |
| Podmolí- Hospoda U rybníka | 14,5 km |
| Podmolí- přístřešek U Milíře | 15,8 km |
| Vinice Šobes | 19,3 km |
| Hnanice- Pod Šobesem | 20,1 km |
| Sealsfieldův kámen | 26,1 km |
| Znojmo- Výklenková kaplička | 29,7 km |
| Nový Šaldorf- Sedlešovice- přístřešek Kraví hora | 30,2 km |

Servis kol najdete na trase 5x. Tedy na cca 33 km dlouhou trasu je servis kola dobře zajištěn po celé délce trasy.

Tabulka 4. Servis jízdních kol na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj - vlastní šetření.

| Místo | Kilometry | Otevírací doba |
|-----------------------|-------------|---|
| Centrum Stará vodárna | Start trasy | Po-Ne, 8-19 h |
| Podmolí | 14,5 km | Po-Ne, 10-22 h |
| Šobes | 19,3 km | 27.3.-31.5. , so+ne+svátek 9-18h 1.6.–30.9., denně, 9-18 h |
| Stánek Znovín | 23,5 km | 27.3.-31.5. , so+ne+svátek 9-18h 1.6.–30.9., denně, 9-18 h |
| Hospoda U Kloudů | 27,9 km | Ne+So, 11-19 h |

I stravovací služby se zde vyskytují hojně a každý si může vybrat, jakou formu stravování preferuje. Většinou v blízkosti stravovacích služeb se nachází i stojany pro kola, často také i servis. Některé stravovací služby mají certifikaci Cyklisté vítání, to může být také rozhodující pro výběr určitého stravování cykloturisty. Jídelní lístek některých stravovacích zařízení neobsahuje výživově dost vyvážené pokrmy. Jedná se ve většině případů o hospody, kde se vaří jednoduché klasické smažené pokrmy. To však nemusí vyhovovat všem, avšak dost lidí si dopřede vydatný oběd po delší jízdě na kole.

Tabulka 5. Stravovací služby na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj - vlastní šetření.

| Místo | Kilometry | Certifikace Cyklisté vítání |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Znojmo- Centrum Stará vodárna | Start trasy | ANO |
| Hradiště- Restaurace na Perku | 2,5 km | NE |
| Podmolí- Hospoda U rybníka | 14,5 km | ANO |
| Vinice Šobes | 19,3 km | NE |
| Havraníky- Hospůdka Podyji | 23,4 km (zajížd'ka 300 m) | NE |
| Havraníky- restaurace Vřesoviště | 23,6 km (zajížd'ka 500 m) | ANO |
| Havraníky- restaurace HAM-HAM | 25 km (zajížd'ka 1,5 km) | NE |
| Popice- Hospoda U Kloudů | 27,9 km | ANO |

Hledání ubytování může být zásadní při volbě projetí určité cyklotrasy. Zde v tomto okruhu cyklotrasy č. 5000 se nachází velký počet ubytování. Některá ubytování mohou mít opět certifikaci Cyklisté vítání a být vhodným ubytováním právě pro cykloturisty. Cykloturisté hledají hlavně ubytování s úschovnou na jízdní kola, což je pro ně docela zásadní. Dalším nejčastějším požadavkem se stal servis kola či půjčení náradí na drobnou opravu jízdního kola. To vyplývá ze závěrečné zprávy z výzkumu Cykloturistika, kterou prováděl CzechTourism v roce 2017. Kvalitu služeb si určuje každý sám, jak náročné jsou jeho požadavky na ubytovací služby. I hotely se čtyřmi a třemi hvězdičkami jsou ve Znojmě, kde se postarají o vaši regeneraci po jízdě.

Tabulka 6. Ubytovací služby na zkoumané cyklotrase č. 5000. Zdroj – vlastní šetření.

| Místo | Hotely a penziony | | | |
|--------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Znojmo | Hotel Katarina | Hotel Lahofer | Penzion Znojmo | Penzion Solnice |
| Hradiště | Penzion Na Perku | | | |
| Podmolí | Apartmán U Mikuláše nad Šobesem | | | |
| Havraníky | Penzion Podyjí | Penzion Vřesoviště | Penzion HAM-HAM | |
| Popice | Penzion Popice | Penzion Alma | | |

(Pozn. žádný hotel či penzion se nenachází přímo na trase, proto v tabulce chybí kilometry, kde by se případně nacházel.)

Tato cyklotrasa umožňuje nahlédnout do Národního parku Podyjí, shlédnout do kaňonu řeky Dyje, vychutnat si chráněnou přírodu a projet se na jízdním kole touto oblastí. Trasa zaručuje dostatek ubytování v její blízkosti, stravovacích služeb i servisu kol. Proto není nutné mít obavy, že na tyto služby během trasy nenarazíte. Pokud váháte, kam pojedete na aktivní dovolenou, oblast Národního parku Podyjí je tou správnou volbou, jak pro jízdní kolo, tak pro turistiku. Vinné sklepy zajistí dobrou ochutnávku vín, prohlídku sklepů i vinic.

7 Souhrn

Tato bakalářská práce na téma Cykloturistika na Znojemsku se zabývá popisem cyklotrasy č. 5000 vedoucí Národním parkem Podyjí.

V kapitole přehled poznatků vymezují základní pojmy cykloturistiky a cestovního ruchu.

V jednotlivých podkapitolách přehledu poznatků popisují pojmy a zajímavé informace, které se týkají cykloturistiky v ČR, její infrastruktury, jízdních kol, historie, cestovního ruchu a služeb cestovního ruchu.

Cílem bylo zmapovat cyklistickou trasu č. 5000 a doplnit ji o zajímavosti a atraktivitu cestovního ruchu. Trasa byla hodnocena a popisována pro cykloturisty, které chtějí tuto trasu projet nebo ji projíždějí poprvé. K tomu jsem použila terénní šetření a doplněné fotografickou dokumentací.

Dospěla jsem k výsledku, že tato trasa je dost náročná např. pro rodiny s dětmi. Vhodnější je pro zkušenější cykloturisty, které vyznávají jízdu v po nerovném terénu a v přírodním prostředí.

Celkově bych cyklotrasu hodnotila z pohledu zkušenějšího jezdce s horským kolem na výbornou. Nejedná se tedy o trasu vhodnou pro rodiny s dětmi mladšími 12- ti let, seniory či méně zdatné cyklisty. A to hlavně kvůli velkému převýšení a nerovným a nezpevněným cestám. Na trase jsou rozmístěny stravovací služby cca po 7 km. Některé mají certifikát Cyklisté vítání a ostatní poskytují alespoň minimální potřeby pro cykloturisty (servis, stojany). Tato lokalita Národního parku Podyjí je častým cílem pěších turistů i cykloturistů, proto většina služeb je připravena na tuto kategorii turistů a v mnoha ohledech vám může pomoci. Na trase je možnost i ubytování. Vypsala jsem ubytovací služby, které se pyšní certifikátem Cyklisté vítání, ale také penziony, které postačí cykloturistům s minimálními nároky třeba jen na jedno přespání. Většina z nich poskytuje servis kola a uschování kol v zamykatelném prostoru. To ocení asi každý, kdo se vydá do Národního parku Podyjí s vlastním jízdním kolem. Obohacením této trasy jsou přírodní památky, vyhlídky a krásy chráněné přírody v Národním parku Podyjí, které zpříjemní zážitek z jízdy a celý výlet. Neztratíte se díky dostatečně dobře rozmístěným informačním tabulím i mapám po celé trase. Pomůžou Vám zorientovat se v místě, kde se právě nacházíte. V chráněném území národního parku najdete i informační tabule (pomoc v nouzi) se známými čísly v případě pomoci a také souřadnice místa, kde se právě nacházíte. Zkušenějším cykloturistům může trasa trvat celkově kolem 2 hodin, méně zdatní cykloturisté si svou jízdu mohou vychutnat klidně na celé odpoledne či den. Využít tak můžete všech zastávek a odpočívadel, které se na trase nacházejí. Díky tomuto chráněnému území máte možnost se setkat s chráněnými druhy zvířat či shlédnout do kaňonu řeky Dyje. Milovníci přírody a sportu si jistě přijdou na své.

8 Summary

This bachelor's thesis on the topic of cycling in the Znojmo region deals with the description of cycle route No. 5000 leading to the Podyjí National Park.

In the chapter overview of knowledge I define the basic concepts of cycling and tourism.

In the individual subchapters of the overview of knowledge, I describe concepts and interesting information that relate to cycling in the Czech Republic, its infrastructure, bicycles, history, tourism and tourism services.

The aim was to map the cycling route No. 5000 and supplement it with attractions and tourist attractions. The route was evaluated and described for cyclists who want to travel this route or are passing it for the first time. For this I used a field survey and supplemented by photographic documentation.

I came to the result that this route is quite challenging, for example, for families with children. It is more suitable for more experienced cyclists who believe in riding on uneven terrain and in a natural environment.

Overall, I would rate the bike path as excellent from the point of view of a more experienced rider with a mountain bike. It is therefore not a route suitable for families with children, seniors or less able cyclists. This is mainly due to the large elevation and uneven and unpaved roads. Terrain unevenness is common here, and therefore can be used for jumping or tricks on a mountain suspension bike. There are catering services on the route for about 7 km. Some are certified Cyclists are welcome and others provide at least minimal needs for cyclists (service, stands), because this location of the Podyjí National Park is a frequent destination for hikers and cyclists. Accommodation is also possible on the route. I have listed accommodation services that are proud of the Cyclists Welcome certificate, but also guesthouses that will be enough for cyclists for just one night's sleep. Most of them provide bicycle service and bicycle storage, in a lockable space. This will be appreciated by probably everyone who goes to the Podyjí National Park with their own bicycle. The enrichment of this route is natural monuments, views and the beauty of protected nature in the Podyjí National Park, which will make the driving experience and the whole trip more pleasant. You won't get lost thanks to sufficiently well-distributed information boards and maps along the entire route. They will help you find your way around where you are. In the protected area of the National Park, you will also find information boards with well-known numbers in case of help, as well as the coordinates of the place where you are. For more experienced cyclists, the route can take a total of about 2 hours, less able cyclists can enjoy their ride for the whole afternoon or day. You can use all the stops and rest stops on the route. Thanks to this protected area, you have the opportunity to meet protected species of animals or see protected plants. Nature and sports lovers will certainly enjoy themselves.

9 Referenční seznam

- Čech, J. (1998). *Malá encyklopedie cestovního ruchu : vybrané pojmy v češtině a angličtině, definice, zkratky*. Praha: Idea Servis.
- Čegan, P., & Michal, S. (2003). *Cykloturistika pro všechny*. Ostrava : Montanex.
- Flekalová, M. (2015). *Rekreační využití území*. Brno: Mendelova univerzita v Brně.
- Frömel, K. (2002). *Kompendium psaní a publikování v kinantropologii*. Olomouc: Univerzita Palackého.
- Gibson, H. J. (1998). Sport Tourism: A Critical Analysis of Research. *Sport Management Review*, 1(1), 45–76. [https://doi.org/10.1016/S1441-3523\(98\)70099-3](https://doi.org/10.1016/S1441-3523(98)70099-3)
- Goeldner, C. R., & Ritchie, B. J. R. (2014). *Cestovní ruch, principy, příklady, trendy*. Brno: BizBooks.
- Hamarneh, I., & Kirařová, A. (2017). XX. Mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. In V. P. D. Ing. Klímová & P. D. doc. Ing. Žítek, Vladimír (Eds.), *SPORTS TOURISM ACTIVITIES AS A DRIVER OF DESTINATION DEVELOPMENT* (pp. 744–750). <https://doi.org/10.5817/CZ.MUNI.P210-8587-2017-97>
- Hesková, M., Dvořák, V., Beránek, J., Novácká, L., & Oriška, J. (2011). *Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy*. Praha: Fortuna.
- Höchsmann, C., Meister, S., Gehrig, D., Gordon, E., Li, Y., Nussbaumer, M., ... Schmidt-Trucksäss, A. (2018). Effect of E-Bike Versus Bike Commuting on Cardiorespiratory Fitness in Overweight Adults. *Clinical Journal of Sport Medicine*, 28(3), 255–265. <https://doi.org/10.1097/JSM.0000000000000438>
- Horner, S., & Swarbrooke, J. (2003). *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času Aplikovaný marketing služeb*. Havlíčkův Brod: Grada Publishing, a. s.
- Kacetl, J., Kos, J., Kosová, M., Kouřil, M., Lazárek, P., Reiterová, L., ... Vrška, T. (2011). *Národní park Podyjí. Základní fakta o nejmenším národním parku České republiky* (J. Kos & P. Lazárek, eds.). Znojmo: Správa Národního parku Podyjí.
- Kos, J., Kosová, M., Lazárek, P., Ponikelský, J., Reiter, A., Rothrockl, T., ... Škorpík, M. (2017). *Co ještě nevíte o Národním parku Podyjí ani po 25 letech od jeho vyhlášení?* (M. Škorpík, ed.). Znojmo: Správa Národního parku Podyjí.
- Kotíková, H., & Schwartzhoffová, E. (2017). *Cestovní ruch* (Skripta). Olomouc : Univerzita Palackého v Olomouci.

- Landa, P., & Lišková, J. (2004). *Rekreační cyklistika : výběr kola, technika jízdy, děti a kolo*. Praha : Grada.
- Ling, Z., Cherry, C. R., MacArthur, J. H., & Weinert, J. X. (2017). Differences of cycling experiences and perceptions between e-bike and bicycle users in the United States? *Sustainability (Switzerland)*, 9(9), 1–18. <https://doi.org/10.3390/su9091662>
- Martinek, K., & Soulek, I. (2000). *Cyklistika*. Praha: Grada Publishing, spol. s. r. o.
- Mourek, D. a kol. (2011). *Cykloturistika*. Praha : CzechTourism.
- Najmanová, L. (2006). *Pálava a Podyjí*. Praha: freytag & berndt.
- Ondráček, J., & Hřebíčková, S. (2007). *Cykloturistika*. Brno: Masarykova univerzita.
- Orieška, J. (2010). *Služby v cestovním ruchu*. Praha: Idea Servis.
- Pásková, M., & Zelenka, J. (2002). *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Česká republika: Ministerstvo pro místní rozvoj.
- Petrović, M. D. (2020). Editorial on Sports Tourism Issue. *Journal of Hospitality & Tourism Research*, 1–3. <https://doi.org/10.1177/1096348020962842>
- Plzáková, L., & Studnička, P. (2014). *Řízení cestovního ruchu v České republice- minulost, současnost, budoucnost*. Praha: Wolters Kluwer.
- Rad, I. Z., Paper, O. S., Ozbiljog, O. D., Vremena, S., Cikloturizma, D. O., Serious, F., ... Tourism, C. (2019). *Yechezkel (Hezi) Israeli, Dalit Gasul: Od ozbiljog slobodnog vremena do cikloturizma... 179*. 179–211.
- Ritchie, B. W. (1998). Bicycle tourism in the South Island of New Zealand: planning and management issues. *Tourism Management*, 19(6), 567–582. [https://doi.org/10.1016/S0261-5177\(98\)00063-6](https://doi.org/10.1016/S0261-5177(98)00063-6)
- Ryglová, K. (2009). *Cestovní ruch- soubor studijních materiálů*. Ostrava- Přívoz: KEY Publishing s. r. o.
- Schwartzhoffová, E. (2013). *Služby v cestovním ruchu*. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci.
- Škorpík, M. (2012). *Příroda a péče o území*. Retrieved from Správa národního parku Podyjí website: <https://www.nppodyji.cz/pece-o-uzemi>

Škorpík, M., Kacetl, J., & Lazárek, P. (2017). *Podyjí v proměnách času*. Znojmo: Profi-tisk group, s. r. o.

Standeven, J., & Knop, P. de. (1998). *Sport tourism*. Champaign: Human Kinetics Publishers.

Elektronické zdroje

Podmínky certifikace Cyklisté vítání - Kritéria pro ubytovací zařízení [Online]. Retrieved November 10, 2020, from <https://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Ubytovaci-zarizeni.aspx>

Podmínky certifikace Cyklisté vítání - Kritéria pro stravovací zařízení [Online]. Retrieved November 10, 2020, from <https://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Ubytovaci-zarizeni.aspx>

Podmínky certifikace Cyklisté vítání [Online]. Retrieved November 10, 2020, from <https://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace.aspx>

Škorpík, M. (2012). Příroda a péče o území [Online]. Retrieved October 12, 2020 from Správa národního parku Podyjí website: <https://www.nppodyji.cz/pece-o-uzemi>

Oficiální klasifikace v ČR – Ke stažení [Online]. Retrieved 12 November, 2020, from <https://www.hotelstars.cz/ke-stazeni>

CzechTourism- Výzkum Cykloturistika v ČR [Online]. Retrieved 12 November, 2020, from <https://czechtourism.cz/nase-sluzby-pro-vas/spoluprace-s-regiony/analyzy-a-vyzkumy/vyzkum-cykloturistika-v-cr/>

Databáze strategií- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013-2020 [Online]. Retrieved 12 November, 2020 from <https://www.databaze-strategie.cz/cz/md/strategie/narodni-strategie-rozvoje-cyklisticke-dopravy-cr-pro-leta-2013-az-2020>

Besip- Bezpečně na kole [Online]. Retrieved 12 November, 2020 from <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Aktivni-pohyb-v-silnicnim-provozu/Na-kole/Bezpecne-na-kole>

Centrum dopravního výzkumu- 30 % cyklistů zavinilo nehody pod vlivem alkoholu, tisková zpráva [Online]. Retrieved 12 November, 2020 from <https://www.cdv.cz/tisk/30-cyklistu-zavinilo-nehody-pod-vlivem-alkoholu/>

Seznam tabulek a příloh

Tabulky

Tabulka 1. Značení na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Tabulka 2. Mapy na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Tabulka 3. Odpočívadla na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Tabulka 4. Servis jízdních kol na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Tabulka 5. Stravovací služby na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Tabulka 6. Ubytovací služby na zkoumané cyklotrase č. 5000.

Přílohy

10. 1. Desatero cykloturistiky

10. 2. Kritéria pro ubytovací zařízení (hotely, penziony, priváty, chaty...)

10. 3. Kritéria pro stravovací zařízení (restaurace, pivnice s teplým občerstvením)

10. 4. Kontaktní údaje ke stravovacím a ubytovacím službám

10. 5. Fotodokumentace z cyklotrasy

10 Přílohy

10.1. Desatero cykloturisty

- 1) Budu se řídit pravidlem pravé ruky vzhledem ke všem ostatním nemotorizovaným turistům a cyklistům. Jsem si vědom toho, že lidé soudí cyklisty podle mého chování.
- 2) Zpomalím, pokud se blíží k jiným cyklistům, a budu předjíždět velmi opatrně.
- 3) Rychlost budu mít neustále pod kontrolou. Do zatáček budu vjíždět s vědomím, že by tam mohl někdo být.
- 4) Zůstanu na určených stezkách a nebudu vjíždět mimo vymezenou trasu, a ničit tak vegetaci nebo zvyšovat potenciál možné eroze.
- 5) Nebudu rušit zvěř nebo dobytek.
- 6) Nebudu vyhazovat odpadky.
- 7) Budu respektovat značení stezek a dále budu respektovat veřejná a soukromá prostranství.
- 8) Přizpůsobím cíl vyjížděky svým schopnostem, vybavení, terénu a počasí včetně předpovědi.
- 9) Nebudu jezdit sám do odlehlých oblastí. Vždy někomu zanechám zprávu o cíli mé cesty a o předpokládaném času návratu.
- 10) Vždy budu nosit cyklistickou přilbu.

Zpracováno podle NORBA- National Off-road Bicycling Assotiation (Landa & Lišková, 2004).

10.2. Kritéria pro ubytovací zařízení (hotely, penziony, priváty, chaty...)

Základní požadavky, povinné:

- Možnost ubytování na jednu noc.
- Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce).
- Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje.
- Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol.
- Poskytnutí základního náradí pro jednoduché opravy kol.
- Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola.
- Lékárnička.
- Informační tabule Cyklisté vítáni.

Doplňková nabídka pro ubytovací zařízení, min. 3 položky povinné

- Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty.
- Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol.
- Možnost zakoupení obědových balíčků.
- Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola.

- Prodej cyklistických a turistických map okolí.
- Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí.
- Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty.
- Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty.
- Přístup na internet.
- Cizojazyčné informační materiály.
- Možnost dobíjení elektrokol.
- (Zdroj Cyklisté vítání)

10.3. Kritéria pro stravovací zařízení (restaurace, pivnice s teplým občerstvením)

Základní požadavky, povinné:

- Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva.
- V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků.
- Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel.
- Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol.
- Lékárnička.
- Informační tabule Cyklisté vítání.

Doplňková nabídka pro stravovací zařízení, min. 3 položky povinné:

- Možnost zakoupení obědových balíčků.
- Trojjazyčné jídelní lístky.
- Nabídka místní gastronomické speciality.
- Nabídka speciálního Cyklo Menu.
- Celodenní provozní doba,
- Možnost usušení oblečení a výstroje.
- Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola.
- Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola.
- Prodej cyklistických a turistických map okolí.
- Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí.
- Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty.
- Přístup na internet.
- Cizojazyčné informační materiály.
- Možnost dobíjení elektrokol
(zdroj Cyklisté vítání)

10.4. Kontaktní údaje ke stravovacím a ubytovacím službám

Hotel Katerina s.r.o.

IČO: 03680096

Na Valech 1556/7, 669 02 Znojmo

Email: recepce@hotelkaterina.cz

Hotel Lahofer

Veselá 149/13

669 02 Znojmo

tel.: +420 515 220 323

e-mail: hotel@lahofer.cz

Penzion Znojmo

Hakenova 688/29, 669 02 Znojmo

mobil: +420 731 488 068

tel: +420 773 699 283

e-mail: info@penzion-znojmo.cz

Penzion Solnice

Horní Česká 19

669 02 Znojmo

+420 775 20 20 10

info@penzionsolnice.cz

Penzion Na Perku

Za Humny 3149/14

669 02 Znojmo

Email: naperku@seznam.cz

Hospůdka u rybníka

Adresa: Podmolí, 669 02 Podmolí

Tel: +420 603 215 708

Otevírací doba: PO-NE 10:00–22:00

Sezóna květen - říjen (mimo sezónu zavřeno)

Hospůdka Podyjí

Adresa: Havraníky 124, 669 02 Havraníky

Restaurace a penzion Vřesoviště

Havraníky 141

669 02 Znojmo

tel: +420 731 890 918

email: info@penzionvresoviste.cz

Penzion HAM-HAM

Šatovská 136, 669 02 Havraníky

Telefon: 608 618 575

e-mail: pension@ham-ham.cz

Hospoda U Kloudů
Popice 89
669 02 Znojmo
Tel.:+420 603 153 336

Penzion Popice
Popice 11, 669 02 Znojmo
Tel.: +420 222 532 547
penzion-popice-znojmo@penzion.cz

Penzion Alma
Tel.: +420 222 532 547
penzion-alma@penzion.cz
Popice 93, 669 02 Znojmo

10.5. Fotodokumentace z cyklotrasy

Úsek U Obří hlavy - Králův stolec

Značení



Obrázek 2., Gránické údolí



Obrázek 3., Gránické údolí



Obrázek 4., Gránické údolí



Obrázek 5., Znojmo- Hradiště



Obrázek 7., Nad Královým stolcem



Obrázek 8., Znojmo

Odpočívadla a mapy



Obrázek 9., Znojmo



Obrázek 10., Gránické údolí



Obrázek 11., Gránické údolí



Obrázek 12., Znojmo



Obrázek 13., Znojmo



Obrázek 14., Králův stolec rozc.



Obrázek 15., vyhlídka Králův stolec

Stravovací služby



Obrázek 16., Hradiště- Hospůdka Na Perku

Úsek Králův stolec - Podmolí

Značení



Obrázek 17., Mašovice



Obrázek 18., Andělský mlýn rozc.



Obrázek 19., Andělský mlýn



Obrázek 20., Podmolí



Obrázek 21., Mašovické nivky



Obrázek 22., Podmolí

Mapy a odpočívadla



Obrázek 23., Mašovice



Obrázek 24., Mašovice-Andělský mlýn



Obrázek 25., Mašovické nivky



Obrázek 26., Podmolí

Stravovací služby a servis kol



Obrázek 27., Hospůdka U Rybníka

Úsek Podmolí - vinice Šobes

Značení



Obrázek 28., Podmolí



Obrázek 29., Podmolí



Obrázek 30., Podmolí-Nivky

Mapy a odpočívadla



Obrázek 31., Podmolí-přístřešek U Milíře



Obrázek 32., Podmolí- U Milíře



Obrázek 33., vinice Šobes



Obrázek 34., vinice Šobes



Obrázek 35., vinice Šobes

Stravovací služby a servis kol



Obrázek 36., vinice Šobes

Úsek vinice Šobes - vyhlídka Sealsfieldův kámen

Značení



Obrázek 37., Hnanice



Obrázek 38., Hnanice-pod Šobesem



Obrázek 39., pod Šobesem



Obrázek 40., Hnanice



Obrázek 41., Hnanice



Obrázek 42., Havraníky



Obrázek 43., Havraníky



Obrázek 44., Sealsfieldův kámen rozc.

Mapy a odpočívadla



Obrázek 45., Hnanice



Obrázek 46., Hnanice



Obrázek 47., vyhlídka Sealsfieldův kámen



Obrázek 48., vyhlídka Sealsfieldův kámen

Úsek vyhlídka Sealsfieldův kámen - Znojmo

Značení



Obrázek 49., Popice



Obrázek 50., Popice



Obrázek 51., Konice



Obrázek 52., Konice



Obrázek 53., Nový Šaldorf-Sedlešovice



Obrázek 54., Znojmo



Obrázek 55., Znojmo

Mapy a odpočívadla



Obrázek 56., Znojmo



Obrázek 57., Znojmo

Stravovací služby a servis kol



Obrázek 58., hospoda U Kloudů