

UNIVERZITA PALACKÉHO V OLMOUCI

Přírodovědecká fakulta

Katedra geografie

**Kanál Dunaj-Odra, střety s územní ochranou
přírody**

Diplomová práce

Vedoucí práce: Mgr. Peter Mackovčín, Ph.D.

Olomouc, 2022

Bc. Patrik Potyš

Bibliografické údaje

Autor (osobní číslo): Bc. Patrik Potyš (R200070)

Studijní obor: Geografie a regionální rozvoj

Název práce: Kanál Dunaj-Odra, střety s územní ochranou přírody

Title of thesis: The Danube-Oder canal, conflicts with territorial nature conservation development

Vedoucí práce: Mgr. Peter Mackovčín, Ph.D.

Rozsah práce: 158 stran

Abstrakt: Diplomová práce se zabývá střety trasy kanálu D-O-L s chráněnými územími, zároveň popisuje poměr nově vzniklých vodních ploch na rozlohu v důsledku vodní cesty. Rovněž je zpracována analýza ploch na krajské úrovni a na úrovni SO ORP, kdy je v tabulkovém vyjádření provedena komparace výměry ploch před výstavbou a po možné výstavbě (s využitím Corine Land Cover) včetně vlivu na koeficient ekologické stability, vše doplňují mapové vyjádření a fotografie autora z terénu.

Klíčová slova: Dunaj, Odra, ochrana přírody

Abstract: This diploma thesis focuses on intended connection between Danube-Oder and its conflicts with territorial nature conservation, also new share of water areas due to water connection in each territorial nature conservation is calculated. New analysis has been made in Czech NUTS 3 regions and AD - MEP. This analysis compare area situation of each class from Corine Land Cover before and after construction of the channel with impact on ecological stability coefficient. Every analysis contains table, maps and author photographs.

Key words: Danube, Oder, nature conservation

Prohlašuji, že tato diplomová práce je mým vlastním dílem, které jsem zpracoval samostatně a s řádně vyznačenými zdroji a literaturou.

V Olomouci dne 13. 4. 2022

Bc. Patrik Potyš

Poděkování

Následující poděkování bych rád věnoval vedoucímu diplomové práce panu Mgr. Peteru Mackovčínovi, Ph.D. za pomoc, cenné rady a hlavně za trpělivost při mém vedení během tvorby této práce.

UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI

Přírodovědecká fakulta

Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Patrik POTYŠ**
Osobní číslo: **R200070**
Studijní program: **N0532A330021 Geografie a regionální rozvoj**
Studijní obor: **Geografie a regionální rozvoj**
Téma práce: **Kanál Dunaj-Odra, střety s územní ochranou přírody**
Zadávající katedra: **Katedra geografie**

Zásady pro vypracování

V rámci trasování kanálu Dunaj Odra zjistit střety stavby v trase kanálu se stávající územní ochranou podle zákona č. 114/92 Sb. ve znění pozdějších změn (maloplošná i velkoplošná chráněná území). Zjistit u orgánů ochrany přírody jejich aktuální postoj k možné variantě zrušení územní ochrany. Provést kvantitativní hodnocení dotčených území a prostorové vymezení zásahů v mapovém vyjádření. Definování problémových míst v trase kanálu na území ČR.

Rozsah pracovní zprávy: **20 000 – 24 000 slov**
Rozsah grafických prací: **Podle potřeb zadání**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam doporučené literatury:

BARTOŠ, Michal, ed. (2004): Vodní cesta D-O-L: Historie, ekologie, krajina: historická a současná studie a výběr příspěvků ze semináře Vodní cesta D-O-L: Ekonomie, ekologie, krajina v rámci EDO Olomouc 2003. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, ISBN 80-244-0890-2.

Demek J. a kol. (2014): Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny, Mendelu, Brno, 620 s..

Machar I. (2010): The influence of the Danube-Odra-Elbe water canal project on the geobiocenoses of floodplain forests (Czech Republic). Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelinae Brunensis, LVIII(4): 1-10

Potyš P. (2020) Trasování plavebního kanálu Dunaj – Odra v části Ostravské pánvi. Bakalářská práce. Univerzita Palackého v Olomouci, 44 s. Vývoj projektu v letech, kdy zítřka již znamenalo včera. Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe [online]. Praha, c2005-2020 [cit. 2020b-02-10]. Dostupné z: <http://www.d-ol.cz/index.php/cs/oprojektu/historie?start=4>

Vodní cesta D-O-L a Velkoněmecká říše. Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe [online]. Praha, c2005-2020 [cit. 2020a-02-10]. Dostupné z: <http://www.d-ol.cz/index.php/cs/oprojektu/historie?start=3>

Současný stav projektu. Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe [online]. Praha, c2005-2020 [cit. 2020c-03-22]. Dostupné z: <http://www.d-ol.cz/index.php/cs/oprojektu/dnesnistav>

Od průmyslové revoluce po světové války. Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe [online]. Praha, c2005-2020 [cit. 2020d-04-06]. Dostupné z: <http://www.d-ol.cz/index.php/cs/oprojektu/historie?start=1>,

Vedoucí diplomové práce: **Mgr. Peter Mackovčin, Ph.D.**
Katedra geografie

Datum zadání diplomové práce: 29. ledna 2021
Termín odevzdání diplomové práce: 10. dubna 2022

L.S.

doc. RNDr. Martin Kubala, Ph.D.
děkan

prof. RNDr. Marián Halás, Ph.D.
vedoucí katedry

V Olomouci dne 29. ledna 2021

Obsah

1. Úvod.....	9
2. Cíle práce	10
3. Metody práce	11
4. Ochrana přírody a krajiny	13
5. Vnitrozemské vodní cesty v Evropě.....	14
5.1. Vodní cesty ve výstavbě	15
5.1.1. Seina – Severní Evropa.....	15
5.1.2. Průplav přes Viselskou kosu	17
5.1.3. Dunaj-Odra na území Polska	18
6. Vlivy kanálu Dunaj-Odra na krajinu.....	20
7. Postoj orgánu ochrany přírody k vedení trasy	23
8. Průchod trasy jednotlivými kraji	26
8.1. Jihomoravský kraj	29
8.2. Zlínský kraj	29
8.3. Olomoucký kraj.....	29
8.4. Moravskoslezský kraj	30
9. Krajinný pokryv.....	31
9.1. Krajinný pokryv v Moravskoslezském kraji.....	32
9.1.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Moravskoslezského kraje	35
9.2. Krajinný pokryv v Olomouckém kraji.....	49
9.2.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Olomouckého kraje.....	52
9.3. Krajinný pokryv ve Zlínském kraji.....	61
9.3.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Zlínského kraje.....	64
9.4. Krajinný pokryv v Jihomoravském kraji	73
9.4.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Jihomoravského kraje	76
9.5. Komparace nově vzniklých vodních ploch a ztrát orné půdy	88
10. Dotčená chráněná území v trase kanálu Dunaj-Odra	91
10.1. Moravskoslezský kraj.....	91
10.2. Olomoucký kraj.....	110
10.3. Zlínský kraj	112
10.4. Jihomoravský kraj	124
10.5. Hodnocení záboru chráněných území a jejich ochranných pásem.....	138
11. Závěr	140

12. Summary	142
13. Seznam zkratek	144
14. Zdroje	145

1. Úvod

Diplomová práce navazuje na bakalářskou práci „Trasování plavebního kanálu Dunaj-Odra v části Ostravské pánvi“, kterou jsem vypracoval v letech 2019 až 2020. Bakalářská práce se zabývala trasou kanálu Dunaj-Odra pouze v obecných konturách a byla směřovaná retrospektivním pohledem na vývoj plánování a částečné realizace této megalomanské stavby z dob minulých až do současnosti.

Tato diplomová práce se hlouběji zabývá zamýšleným kanálem Dunaj-Odra ve smyslu střetů plánované trasy s územní ochranou přírody (velkoplošná a maloplošná chráněná území). Plánovaná trasa by měla vést právě přes několik těchto velkoplošných a maloplošných chráněných lokalit.

Chráněná území jsou nepostradatelné lokality nejen pro ohrožené druhy fauny a flóry, ale ve většině případů se jedná také o důležité biotopy v regionálním i nadregionálním významu. Výstavbou kanálu několik chráněných území zanikne, změní se jejich plocha a především vznikne bariéra, jež bude pro živočichy nepřekonatelná, protože ve vodní dopravě není běžně používané technické řešení v podobě ekoduktů, tak jak jsou využívány u silnic a železnic. Z technického hlediska lze vybudovat podchody pro zvěř, avšak jednalo by se o velmi nákladné řešení.

2. Cíle práce

Cílem této práce je zjistit, která chráněná území, budou podle zákona č. 114/1992 Sb. (mzp.cz, 2021) trasou dunajsko-oderského kanálu zasažena. Dále bude zjištěn postoj Agentury ochrany přírody a krajiny a orgánu ochrany přírody ohledně možného zrušení územní ochrany dotčených lokalit.

Mezi další stanovené cíle patří provedení kvantitativního zhodnocení zasažených velkoplošných i maloplošných zvláště chráněných území a jejich prostorové znázornění v mapovém vyjádření. Vedlejším cílem je stanovení problémových lokalit v trase na území České republiky.

3. Metody práce

Ve značné míře bude v práci použito kvantitativní hodnocení jednotlivých zasažených lokalit využívající kartografickou metodu pomoci nástrojů geografických informačních systémů. Veškerá mapová vyjádření vzniknou pomocí programu ArcGIS PRO, která budou doplněna fotografiemi autora. Mezi důležité zdroje využité v této práci patří internetové stránky Agentury ochrany přírody a krajiny (ochranaprirody.cz, 2021a), zejména sekce územní ochrana (prostorová data digitálního registru ochrany přírody DRUSOP), dále budou použity oficiální stránky plavebního kanálu (d-o-l.cz, 2021). Pro samotnou trasu kanálu jsou data obsažena v územně analytických podkladech dotčených krajů (Jihomoravský, Zlínský, Olomoucký a Moravskoslezský kraj). V menší míře také využiji moji bakalářskou práci. Pro legislativní záležitosti bude využit zákon 114/1992 Sb. z internetových stránek Ministerstva životního prostředí (podrobněji v kapitole 5).

Datové sady týkající se chráněných území jsou volně přístupné na stránkách AOPK ČR skrze jejich datový portál. Data o mokřadech a nadregionálních biocentech pochází také z datového portálu AOPK ČR (data.nature.cz, 2021). Trasa kanálu vznikla vyfiltrováním (a následným spojením) z jednotlivých krajských územně analytických podkladů, které jsou volně dostupné na internetových stránkách dotčených krajů.

Informace o vlivech trasy kanálu D-O-L na krajinu pochází ze sborníku z konference, který byl vydán v roce 2014 pod názvem Aplikace krajinné ekologie v environmentálním hodnocení antropogenních vlivů na krajinu – Případová studie Krajinně-ekologické aspekty projektu „Kanál Dunaj-Odra-Labe“ na území České republiky, jejíž autory jsou doc. Ing. Antonín Buček CSc., doc. Ing. Ivo Machar, PhD. a kolektiv.

Data týkající se koeficientu ekologické stability pro kraje, SO ORP pochází z Veřejné databáze, kterou spravuje Český statistický úřad, dále pro mapová a tabulková vyjádření jednotlivých ploch v zájmových územích byly volně získány z databáze Corine Land Cover z roku 2018, jež vydává Evropská agentura pro životní prostředí (EEA) a následné mapové výstupy jsou tvořeny v programu ArcGIS PRO. Ochranné pásmo trasy bylo stanoveno na 250 m, ve kterých může docházet k překračování hlukových a prachových limitů v období výstavby.

Pro využití Corine Land Cover bylo nutné nejprve provést v programu ArcGIS Pro ořez na úrovni dotčených krajů byla použita vrstva *Kraje polygony* (získána z databáze ArcČR 500) a následně se ořez zopakoval pro správní obvody obce s rozšířenou působností na základě vrstvy *ObceSRozsirenouPůsobnost polygony*, která taktéž pochází z databáze ArcČR 500. Poté k oříznutému podkladu Corine Land Cover (CLC) vložím legendu, která správně reprezentuje barvy jednotlivých ploch.

Pro vytvoření kartogramu nově vzniklých vodních ploch posloužila vrstva *ObceSRozsirenouPůsobnosti_polygony* z databáze ArcČR 500. Nejprve došlo k vyfiltrování dotčených SO ORP do nové vrstvy, kdy do atributové tabulky vkládám nový sloupec s hodnotami pro jednotlivá SO ORP, následně jsou roztrženy do 5 intervalů.

K získání hodnot ztrát orné půdy bylo nutné na podklad Corine Land Cover vložit vrstvu trasy kanálu D-O-L získanou z územně analytických podkladů dotčených krajů. Následně provedu ořez CLC trasou kanálu a sečtu hodnoty polygonů orné půdy.

Kartogram ztrát orné půdy je vytvořen stejným způsobem jako kartogram nově vzniklých ploch, kdy jediná změna je v přidání nového sloupce, který obsahuje hodnoty ztrát orné půdy v jednotlivých SO ORP.

4. Ochrana přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny má na území dnešní České republiky potažmo jejich předchůdců dlouhou historii. Nejstarší zmínka pochází z roku 1838, ve kterém byl vyhlášen hrabětem Jiřím Františkem Augustem Buquoy Žofínský prales a rezervace Hojná Voda. Jedná se o nejstarší chráněné lokality na území pevninské Evropy (denik.cz, 2007).

V České republice se nachází velkoplošná a maloplošná zvláště chráněná území, která jsou definována a chráněna podle zákona č. 114/92 Sb. – O ochraně přírody. chráněná území se dělí na ochranu územní, do které patří národní parky, CHKO, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky (ochranaprirody.cz, 2022b). Druhá skupina ochrany je tzv. ochrana obecná, ve které se nachází ÚSES (územní systém ekologické stability a významné krajinné prvky (ochranaprirody.cz, 2022c). Do ochrany přírody na základě mezinárodních závazků spadají biosférické rezervace UNESCO a lokality chráněné ramsarskou, bonnskou či bernskou úmluvou. Ptačí oblasti a evropsky významné lokality spadají do tzv. evropské druhové ochrany.

Podle zákona 114/1992 Sb. – O ochraně přírody a krajiny jsou vymezené kategorie zvláště chráněných území chápány jako území, jež jsou esteticky nebo přírodovědecky velmi významná či jedinečná a lze je vyhlásit za zvláště chráněná, zároveň se stanoví podmínky jejich ochrany (mzp.cz, 2021)

Zvláště chráněná území a jejich počet v ČR (řazeno od nejvýznamnějších lokalit):

- 1) 4 národní parky (NP)
- 2) 26 chráněných krajinných oblastí (CHKO)
- 3) 110 národních přírodních rezervací (NPR)
- 4) 818 přírodních rezervací (PR)
- 5) 126 národních přírodních památek (NPP)
- 6) 1589 přírodních památek (PP)

5. Vnitrozemské vodní cesty v Evropě

Vnitrozemské vodní cesty slouží primárně k transportu různých druhů surovin a zboží, v menší míře se také využívají pro turistické vodní plavby obdobné těm na zaoceánských lodí, byť ve výrazně menším měřítku (např. plavby na Dunaji z Vídně do Budapešti). Největšího rozmachu z hlediska výstavby si vodní kanály odbyly v období průmyslové revoluce až do 20. století. Vodní cesty většinou navazují na významné mořské přístavy a ty, které nenavazují slouží jako spojnice mezi vodními cestami a řekami (např. Mittelland kanál spojující Labi a Rýn)

V Evropě nalezneme velké množství vodních kanálů o různých třídách (možnost plavby lodí o tonáží 250 t – 27 000 t), nejvíce splavných toků a kanálů nalezneme převážně v její západní části. Konkrétně se jedná o Nizozemí, Belgii, Německo, Francii. Mezi další státy, s větším množstvím vodních cest se řadí Polsko, Maďarsko a v menší míře Velká Británie (Unece, 2022).

Jako jedna z nejdůležitějších řek ve střední Evropě, která tvoří vodní cestu se považuje řeka Dunaj, jenž pramení a protéká Německem přes Rakousko, Slovensko, Maďarsko, Srbsko, Rumunsko, Bulharsko Ukrajinu a ústí deltou do Černého moře skrze Deltu Dunaje. Právě kanál D-O-L se má napojit v jižní části na tento evropský veletok a propojit s toky ústíci do Baltského moře.

Nejen dunajsko-oderský kanál je v současnosti jeden z několika projektů, které se zabývají splavněním či propojením evropských veletoků. Některé projekty jsou v počátečních fázích jako jsou např. studie proveditelnosti u jiných se již „koplo do země“ a projekt je již ve fázi samotné realizace (např. kanál Seina-Severní Evropa, průplav skrze Viselskou kosu v Polsku), případně nedošly vůbec do fáze studií a zůstaly pouze na papíře (Vážská vodní cesta na Slovensku).

Cílem těchto nově budovaných spojení je v Evropě posílit pozici na trhu přepravy zboží a plně ji integrovat do intermodálních přepravních řetězců. Vnitrozemská vodní přeprava je alternativa k železniční a silniční dopravě, která nabízí z environmentálního hlediska skvělý poměr spotřebované energie/ hlukové emise, kdy spotřeba energie na km/tuna

přepraveného zboží je přibližně na 50 % železniční a 17 % silniční přepravy (ec.europa.eu, 2021).

5.1. Vodní cesty ve výstavbě

V současnosti je v Evropě několik vnitrozemských vodních cest ve výstavbě, některé z nich poslouží jako propojení mezi již existujícími vodními cestami v kombinaci s novou vodní cestou (např. Seina – Severní Evropa), případně se budují kompletní novostavby, které mají usnadnit plavbu z pobřeží dál do vnitrozemí (např. průplav přes Viselskou kosu). Aktuální projekty vodních cest níže byly vybrány s ohledem na jejich podobnost v parametrech či širších okolnostech se zamýšleným kanálem D-O-L.

5.1.1. Seina – Severní Evropa

Kanál Seina – Severní Evropa je v plánován již od 60. let 20. století. Tato nová vodní cesta má nahradit Canal du Nord, který je součástí laterálního (bočního) kanálu řeky Oise v severní Francii. Archeologický průzkum začal v roce 2008, avšak samotná výstavba začala až v roce 2017 a má trvat po dobu 6 let. Díky napojení povodí Seiny na povodí Rýna a hlavní evropské vnitrozemské vodní cesty vznikne nové a chybějící spojení, které nabývá evropského významu. Po dokončení všech prací bude mít nová vodní cesta délku 106 km od Aubencheul-au-Bac až po Compiègne (french-waterways.com, 2021).

Tabulka 1: Komparace parametrů plavidel schopných plavit se na obou vodních cestách (Zdroj: d-o-l.cz, 2021a, b a nord.gouv.fr, 2021, vlastní zpracování)

Parametr	Kanál D-O-L	Seina – Severní Evropa
Max. délka tlačných souprav (m)	185	185
Max. délka motorových nákladních lodí (m)	135	135
Max. nosnost souprav (t)	4000	4000
Max nosnost motorových nákladních lodí (t)	2700	2700
Max. ponor (m)	2,8	2,8
Přípustná šířka plavidel (m)	11,4	11,4

Tabulka 2: Komparace parametrů vodních cest (Zdroj: nord.gouv.fr, 2021, d-o-l.cz, 2021a, vlastní zpracování)

Parametr	Kanál D-O-L	Seina - Severní Evropa
Třída vodní cesty	Vb	Vb
Šířka plavební dráhy (m)	40	54
Poloměr oblouku (m)	800	800
Podjezdná výška mostů (m)	7	7

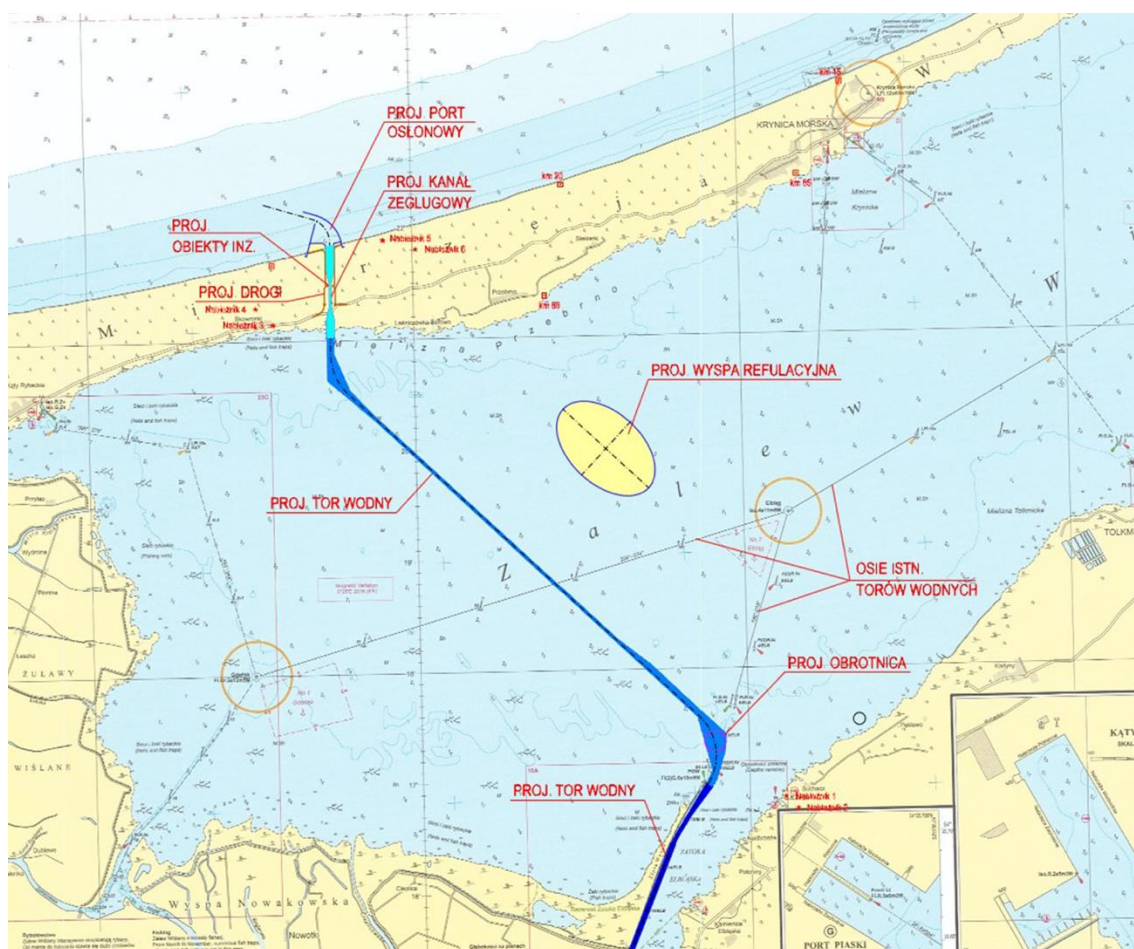
Maximální přípustné parametry plavidel a souprav, které mohou být provozovány na obou vodních trasách a jsou shodné, jelikož vychází z jednotné evropské klasifikace vodních cest (třída Vb). Jediná odlišnost mezi těmito spojeními je šíře plavební dráhy, kdy Seina – Severní Evropa je širší o 14 m než kanál D-O-L a to z důvodu přírodních podmínek území.



Obrázek 1: Schéma vedení nového vodního kanálu (červeně) v stávající říční a kanálové síti na území Francie (Zdroj: www.french-waterways.com, 2021).

5.1.2. Průplav přes Viselskou kosu

V roce 2019 byly zahájeny stavební práce na průplavu přes Viselskou kosu ve Varmijsko-mazurském vojvodství, který propojí Baltské moře s Viselským zálivem. Dokončení této stavby se plánuje na rok 2022, důvody výstavby jsou snahy vyhnout se současnému průplavu nacházejícímu se na území Ruské federace. Avšak tato nově vznikající stavba budí rozpaky v řadách odborníků, jelikož území je součástí Natury 2000. Další problémy vznikají na úrovni geopolitické, kdy se tato stavba nezamlouvá ruské straně. Z vykopaného materiálu vznikne umělý ostrov o velikosti 190 ha (Hrvacevic, 2021) a výšce 2 m–3 m nad hladinou moře, ačkoli případní turisté budou mít vstup zakázán (tellerreport.com, 2019).



Obrázek 2: Schéma nově vznikající vodní cesty ve Viselském zálivu (Zdroj: cambridge.org, 2021)

Tabulka 3: Parametry průplavu přes Viselskou kosu (Zdroj: Ryszard A. Daniel, 2021, vlastní zpracování)

Parametr průplavu	Hodnota v metrech
Délka	1350 m
Šířka	120 m
Hloubka	5 m
Délka zdymadla	200 m

5.1.3. Dunaj-Odra na území Polska

Na území Polska se již podnikly kroky, které předchází samotné výstavbě kanálu. V roce 2020 byla dokončena výstavba suchého poldru v Ratiboři nedaleko hranic s Českou republikou (Obr. 3 a 4). V současnosti je cílem poldru ochrana měst a obcí před povodněmi, které leží v inundačním území Odry. Do budoucna se počítá s přeměnou na klasickou přehradu, která bude zadržovat vodu v případě déle trvajících sucha, výhledově se počítá se zásobováním oderské vodní cesty směrem k hranici s Českou republikou (wody.gov.pl, 2020).

Cena poldru se vyšplhala na v přepočtu 12 miliard korun, bylo nutno přestěhovat 2 obce (700 obyvatel) a následně vybudovat zcela novou obec. Celková rozloha dosahuje 26 km². Kapacitně je poldr schopen pojmout 185 miliónu m³ vody, avšak počítá se s rozšířením kapacity až na 300 miliónu m³ vody, jelikož je podloží tvořeno velkými zásobami kvalitního šterku, který těží několik společností, tak zároveň dochází k prohlubování a následnému zvyšování kapacity poldru. (rvccr.cz, 2020)



Obrázek 3: Výpustní objekt poldru v Ratiboři, severní pohled (Zdroj: Wody Polskie, 2020)



Obrázek 4: Výpustní objekt poldru v Ratiboři, jižní pohled (Zdroj: Patrik Potyš, 2021)

6. Vlivy kanálu Dunaj-Odra na krajinu

Zamýšlená trasa prochází několika chráněnými územími různého charakteru (např. chráněná krajinná oblast, přírodní rezervace, ptačí oblast atd.), právě tyto lokality budou ovlivněny trasou kanálu D-O-L, což může vést k změně charakteru chráněného území a v krajním případě k zmenšení populace (často chráněných) živočichů a rostlin.

Blokace možnosti harmonického vývoje krajiny ochranou trasy D-O-L

V územních plánech je trasa D-O-L chráněná, tudíž dochází ke konzervaci současného stavu využití krajiny v dotčeném území a jsou blokovány veškeré aktivity, které by mohly vést k lepšímu uspořádání prvků krajiny. Vhodné by bylo počítat s ochranou přírody již ve fázi projektových příprav, tak, aby nebyla blokována možnosti renaturalizace kanalizovaných úseků řek a aplikace vhodných opatření, jež vedou k revitalizaci říčních systémů. Úvahy o zakládání nových interakčních prvků, biocenter a biokoridorů v trase dunajsko-oderského kanálu není vhodná. Územní ochrana mimo vývoj krajiny, také omezuje rozvoj sídel, a to zejména podél řeky Moravy (Buček, Machar, a kol., 2014)

Změna fluvialních geomorfologických poměrů

Výstavba jezů, plavebních komor, další regulace řek, následné umístování do kanálů a změna hydrologických režimů vodních toků bude mít za následek změnu typu a intenzity geomorfologických procesů nejen v říčních korytech, ale také v přilehlých nivách. Přirozené fluvialní procesy jsou základní podmínkou zachování homeorhetické stability říčních niv (Míchal, 1994). Nejvýraznější projevy negativních důsledků změn fluvialních geomorfologických procesů by se projevil v lokalitách, kde je doposud zachován přirozený vývoj koryta vodního toku (neregulované a nehrázované vodní toky), typické jsou pro tyto lokality pravidelné záplavy a sedimentace povodňových kalů. Jedná se např. o CHKO Litovelské Pomoraví (v případě výstavby labské větve kanálu) a CHKO Poodří na větvi Dunaj-Odra (Buček, Machar a kol., 2014).

Změna vodního režimu biocenóz

Charakteristické uspořádání nivních biocenóz je závislé na rozdílech v gradientu půdní vlhkosti, zejména na režimu hladiny podzemní vody, délce a periodicitě záplav. Náhlé změny vodního režimu působí na nivní biocenózy jako významný stresující faktor, který

může způsobit zřetelné narušení, případně až rozpad současných ekosystémů. Podle dosavadních zkušeností je obvyklé, že po vodohospodářských úpravách dochází v nivách ke snížení hladiny podzemní vody. Nejcitlivější biocenózy na změnu vodního režimu jsou hydrobiocenózy periodických tůní a poříčních jezer, geobiocenózy údolních niv se posunují směrem k sušším typům (Buček, Machar a kol., 2014).

Změna vodního režimu biocenóz může být považována za jeden z nejvýznamnějších vlivů kanálu D-O-L, jelikož splavnění řek a provoz kanálů si žádá úpravu hydrologických poměrů, kterým se nedá vyhnout (Buček, Machar a kol., 2014).

Destrukce biocenóz přímým narušením

Samotná výstavba technologických objektů např. jezy, plavební komory, přístavy, hráze a také různé úpravy vodního toku povedou k trvalé destrukci dotčených biocenóz. Zasažena nebude jen plocha kanálu a technologických objektů, ale také okolí, jelikož je nutné mít zázemí stavby, sklady stavebního materiálu a také vzniknou dočasné příjezdové komunikace. Jedná se o dočasné vlivy s lokálním působením, avšak s vysokou intenzitou a jsou nevratné. Řešením je vybudování technologických objektů mimo nejvzácnější chráněná území, nicméně předběžné analýzy značí, že trasa kanálu D-O-L bude procházet 61 chráněnými územími (z toho 37 na větvi Dunaj-Odra, viz tabulka 4), několik těchto chráněných lokalit patří mezi nejvyšší a nejpřísnější kategorie ochrany např. CHKO Poodří, biosférická rezervace Dolní Morava (Buček, Machar a kol., 2014).

Narušení konektivity a přirozené dynamiky vývoje biocenóz

Technické zásahy, které jsou spojené s výstavbou kanálu naruší návaznost terestrických, vodních, mokřadních a pobřežních biocenóz. Nejvíce by byla ovlivněna ekotonová společenstva, jež se vyznačují velkou druhovou diverzitou a na ně jsou v nivách vázané typické druhy organismů (Buček, Machar a kol., 2014).

Narušení přirozených biogeografických bariér

Navrhovaná trasa by narušila přirozené geohistorické překážky, které utváří hlavní evropské rozvodnice oddělující vodní faunu a flóru rozdílných biogeografických oblastí Baltského, Černého a Severního moře. Vzniklé propojení by umožnilo imigraci organismů, jež by narušilo dosavadní evoluční vývoj populací. Propojení by umožnilo

rozšíření některých nepůvodních a zavlečených druhů, jež se vyskytují pouze v jednotlivých úmořích (Buček, Machar a kol., 2014).

Narušení biocenóz invazí neofytů

Stavba naruší půdní povrch, kdy dojde k vytvoření příznivých podmínek pro šíření invazivních druhů rostlin, které pronikají do narušených biotopů a vytlačují původní druhy (Buček, Machar a kol., 2014).

Narušení krajinného rázu

V České republice jsou intenzity a rozsah změny krajinného rázu způsobené výstavou kanálu D-O-L lze srovnat s výstavbou dálnic. Nejvíce změn by se týkalo údolních niv, ve kterých má vést významná část trasy, krajinný ráz říčních niv patří mezi významné přírodní a kulturní hodnoty krajiny na našem území (Buček, Machar a kol., 2014).

Trvalý zábor lesní a zemědělské půdy

Černice a fluvizemě jsou velmi dobře zásobené půdy, které patří mezi nejproduktivnějším půdám ve střední Evropě a jsou nejvíce zastoupeny v trase kanálu D-O-L (Buček, Machar a kol., 2014).

Prostorová izolace biocenter a přerušení biokoridorů

Kanál v mnoha úsecích přeruší dlouhou dobu vznikající vazby jednotlivých biocenter, kdy toto přerušení povede ke ztrátě plynulosti biokoridorů a následné izolaci ekologicky významných segmentů krajiny (Buček, Lacina, 1990).

Rušení živočišné složky biocenóz hlukem

Kvůli výstavbě a následnému provozu kanálu D-O-L, může zvýšená hluková zátěž působit jako zátěž pro živočichy žijící v okolí trasy. Vliv hluku je nebezpečný zejména pro ptactvo, jež v přílehlých oblastech hnízdí a ve výsledku by mohlo dojít až k zániku lokalit s výskytem vzácných druhů ptactva (Buček, Machar a kol., 2014).

7. Postoj orgánu ochrany přírody k vedení trasy

Trasa dunajsko-oderského kanálu povede na území České republiky skrze několik chráněných území různých úrovní (viz kapitola 8). V rámci zjišťování postoje orgánu ochrany přírody jednotlivých chráněných území byly zkontakтовány odbory životního prostředí dotčených krajských úřadů Jihomoravského, Zlínského, Olomouckého a Moravskoslezského kraje, dále regionální pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, konkrétně se jedná o regionální pracoviště CHKO Poodří, Jižní Morava a Olomoucko. V rámci biosférické rezervace UNESCO Dolní Morava byl zkontakтовán její ředitel.

U všech orgánu byl zjišťován jejich názor na 3 možné varianty vývoje území po výstavbě kanálu:

- 1) Vlivem stavby bude nutno upravit hranice chráněných území nebo zůstanou v dosavadní podobě.
- 2) Vlivem stavby dojde k destrukci území a bude nutné chráněnou lokalitu přesunout jinam.
- 3) Změna hranic chráněných území nepřipadá v úvahu.

Celkově se podařilo získat odpovědi na výše uvedené otázky od všech dotázaných orgánů. Oproti stanovenému výběru dotazovaných orgánů se navíc podařilo získat podrobnější pohled na střety trasy v rámci regionálního pracoviště AOPK Jižní Morava, kdy se zapojilo mimo regionální pracoviště se sídlem v Brně také samotná Správa CHKO Pálava z Mikulova.

Jihomoravský kraj

Odbor životního prostředí Jihomoravského kraje se na zaslané odpovědi vyjádřil pouze v obecných konturách, kdy stavba kanálu D-O-L je pouze ve fázi koncepčních studií, a tudíž nebyl a není důvod se zabývat konkrétními střety s územní ochranou.

Olomoucký kraj

Krajský úřad v Olomouci zastává shodný názor jako krajský úřad v Jihomoravském kraji, tedy, že se jedná pouze o studie a nedošlo zatím ke konkrétním jednáním. Nicméně pokud

by k výstavbě došlo, tak by se kraj stavěl k tomu, že změna hranice chráněných území nepřipadá v úvahu, jelikož je prioritou a zájmem chránit faunu a flóru nacházející se v těchto lokalitách.

Moravskoslezský kraj

Orgán ochrany přírody v Moravskoslezském kraji se na zaslané odpovědi vyjádřil, tak, že na všechny 3 případy nelze s jistotou odpovědět ano či ne, protože plány z Ministerstva dopravy a plány ZÚR Moravskoslezského kraje nejsou spolu v souladu.

Zlínský kraj

Není pravděpodobné, že dojde k úpravě hranic chráněných území, avšak vyloučit to nelze. Pokud stavba započne, lze předpokládat, že dojde k negativnímu ovlivnění území, kdy tyto vlivy musí být řešeny podle zákona 114/92 Sb. Změna hranic u zvláště chráněných území je brána jako výjimečná krajní varianta.

Regionální pracoviště AOPK Jižní Morava

V území pod správou regionálního pracoviště (CHKO Pálava, CHKO Moravský kras, národní přírodní rezervace a národní přírodní památky) se vůbec nepředpokládá vedení trasy kanálu.

Podle Správy CHKO Pálava by přesun lokalit jinam nešel uskutečnit, jelikož oblasti na soutoku Dyje a Moravy (NPR Rašpurk a Cahnov-Soutok) jsou pralesovité rezervace, které vznikly upuštěním od hospodářství za éry Liechtensteinů a jsou obklopeny intenzivně obhospodařovanými lesy. Na jiných stanovištích jižní Moravy se pralesovité lužní lesy nenachází, tudíž je jejich hodnota nenahraditelná a také v této lokalitě probíhá desítky let výzkum sukcese lužního lesa bez vlivu člověka. Mírnější zásahy v dobách minulých (regulace Moravy a Dyje, výstavba vodního díla nové Mlýny) se projeví negativně např. pokles hladiny podzemní vody, absence pravidelných záplav či expanze Javoru babyka.

Regionální pracoviště AOPK Olomoucko

Hranice chráněných území jdou změnit pouze nařízením vlády, avšak tohle se neděje z důvodů realizace různých stavebních záměrů, těm se udělují výjimky ze základních podmínek CHKO podle zákona 114/92 Sb.

Regionální pracoviště Správa CHKO Poodří

Při střetu s maloplošnými zvláště chráněnými územími se předpokládá, že by došlo k úpravě hranic. U CHKO jsou obě možnosti, tedy hranice se upraví nebo zůstanou stejné. Lokalitu přesunout technicky nelze, musí se zrušit, avšak pro soustavu Natura 2000 existuje vymezení náhradní lokality, ale to podléhá schválení evropskou komií, jedná se spíše o teoretickou možnost, která se v praxi těžko realizuje. Chráněná území národního významu jsou státním zájmem, tudíž zrušení je možné, pokud ho převýší jiný státní význam, limitem by bylo až území evropského významu.

Biosférická rezervace Dolní Morava

Existuje možnost 1 a 3, tedy úprava hranic chráněných území nebo ponechání v jejich dosavadní podobě, případně změna hranic nepřipadá v úvahu.

8. Průchod trasy jednotlivými kraji

Kanál Dunaj – Odra – Labe má dosahovat celkové délky 475 km, z toho připadá na Labskou větev 148 km, Dunajskou větev 167 km a Oderskou 160 km, ze které bude přibližně 98 – 104 km na území ČR (mdcr.cz, 2020).

Nejvyšší bod dunajské větve se nachází u Přerova (216,9 m n. m.), kde se napojuje na oderskou větev, v místě napojení na Dunaj v okolí Bratislavy bude nutný pokles o 78,9 výškových metrů na výsledných 138 m n. m (mdcr.cz, 2020).

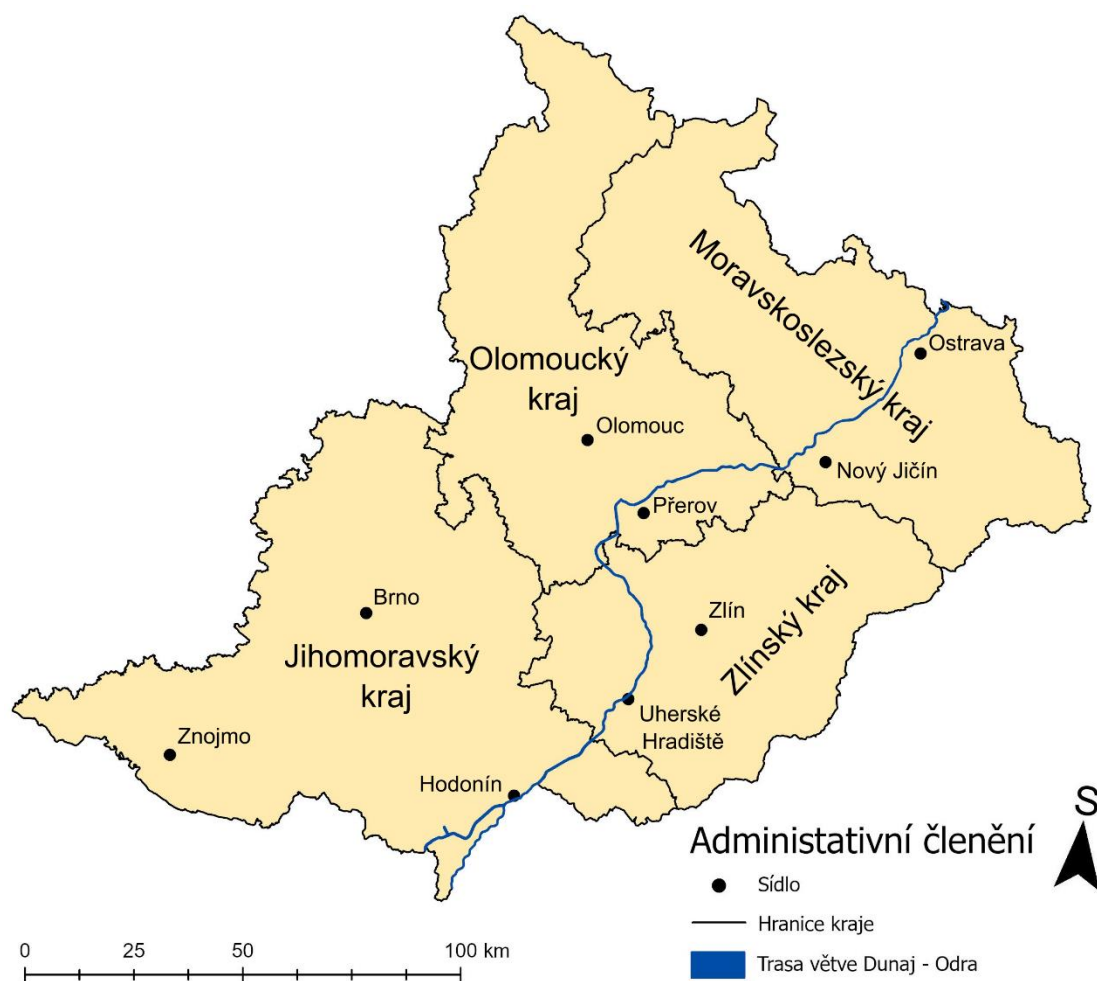
Oderská větev začíná u Přerova v nadmořské výšce 216,9 m n. m. a končí v nadmořské výšce 165,4 m n. m. v katastrálním území města Bohumín, kde následně opouští území České republiky. Oderská větev bude muset překonat rozdíl 51,5 výškových metrů (mdcr.cz, 2020).

V následující kapitole bude popsáno, jaká velkoplošná chráněná území, maloplošná chráněná území, mokřady a biokoridory budou zamýšlenou trasou dotčena. V době psaní práce se ve strategických dokumentech, konferencích a různých mezistátních setkání pracuje s následujícím trasováním na území České republiky: Jihomoravský kraj, Zlínský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj (Obr. 5).

Datovou základnu pro analýzu konfliktů poslouží databáze DRUSOP a územně analytické podklady (UAP) či zásady územního rozvoje dotčených krajů.

Nejvíce konfliktů maloplošných a velkoplošných území s budoucí trasou kanálu se nachází na území Moravskoslezského kraje (13 střetů) a Zlínského kraje (13 střetů), následované Jihomoravským krajem (10 střetů) a Olomouckým krajem (1 střet) (Tab. 4).

Mimo chráněná území budou také zasaženy mokřady podléhající Ramsarské úmluvě. Dále mokřady národního významu a nadregionální biocentra vymezené Územním systémem ekologické stability (ÚSES) (Tab. 5).



Obrázek 5: Vedení kanálu na území České republiky (Zdroj: ArcCR500, UAP jihomoravského, zlínského, olomouckého, moravskoslezského kraje, vlastní zpracování)

Tabulka 4: Maloplošná a velkoplošná území nacházející se v zamýšlené trase (Zdroj: AOPK ČR, 2021, vlastní zpracování)

Kraj	CHKO	NPR	NPP	PR	PP	EVL	PT_OBL	BR	Celkem
Jihomoravský	0	0	1	2	0	4	2	1	10
Zlínský	0	0	0	1	6	6	0	0	13
Olomoucký	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Moravskoslezský	1	1	1	5	1	2	2	0	13
Celkem	1	1	2	8	7	13	4	1	37

Celkově bude zasaženo 36 maloplošných území a 1 velkoplošné území. V sekci maloplošných území jsou nejvíce zastoupeny přírodní památky, naopak nejmenší zastoupení mají národní přírodní památky. Sekce chráněných území ze soustavy Natura

2000 má největší počet střetů (17), konkrétně se jedná o 13 evropsky významných lokalit a o 4 ptačí oblasti. Z programu UNESCO Člověk a biosféra (MaB) nalezneme v trase 1 střet s biosférickou rezervací (Tab. 4).

Tabulka 5: Nadregionální biocentra a mokřady zasažené zamýšlenou trasou kanálu (Zdroj: AOPK ČR, 2021, vlastní zpracování)

Kraj	Nadregionální biocentrum	Mokřady		Celkem
		Ramsarská úmluva	Národní význam	
Jihomoravský	1	1	2	4
Zlínský	1	0	5	6
Olomoucký	1	0	0	1
Moravskoslezský	1	1	4	6
Celkem	4	2	11	17

V zamýšlené trase se nachází celkem 4 nadregionální biocentra, v každém kraji po jednom biocentru, dále se v trase nachází 13 mokřadů, z toho 2 jsou chráněny Ramsarskou úmluvou a 11 mokřadů je národního významu. Jelikož mokřady patří mezi významné krajinné prvky, které jsou z hlediska ochrany přírody na nižší obecné úrovni než přírodní památka, tak budou pouze zmíněny v jednotlivých krajích a nebude s nimi pracováno v dalších analýzách.

8.1. Jihomoravský kraj

V Jihomoravském kraji dojde ke 3 střetům na úrovni maloplošných chráněných území, jedná se o národní přírodní památku Váté písky, přírodní rezervaci Stibůrkovská jezera a Skařiny. Soustava Natura 2000 má střety trasy kanálu s evropsky významnou lokalitou Soutok – Podluží, Očov, Váté písky a Strážnická Morava. Také zde nalezneme střet s Biosférickou rezervací UNESCO Dolní Morava.

Mezi další dotčené lokality obecné ochrany přírody vymezeného územního systému ekologické stability na území Jihomoravského kraje patří nadregionální biocentrum a 4 mokřady (Stibůrkovská jezera, Skařiny a Mrtvá ramena Moravy) ze kterých je 1 mokřad zapsán v Ramsarské úmluvě - Mokřady dolního Podyjí (AOPK ČR, 2021).

8.2. Zlínský kraj

Na území Zlínského kraje se nachází kolizní situace pouze s maloplošnými zvláště chráněnými územími, a to na úrovni Přírodní památka. Konkrétně se jedná o PP Čerták, PP Na letišti, PP Stonáč, PP Rameno Moravy, PP Huštěnovická ramena a PP Tůň u Kostelan. Soustava Natura 2000 je ve zlínském kraji zastoupena 5 kolizními situacemi trasy s evropsky významnou lokalitou Morava – Chropyňský luh, Stonáč, Kněžpolský les, Čerták, Nedakonický les a Insel .

Dále zamýšlená trasa protne jedno nadregionální biocentrum (Chropyňský luh) a 5 mokřadů Rameno Moravy, Mlýnský a Spálený les, Stonáč, Filena a Záhlinické rybníky, Mrtvá ramena Moravy (AOPK ČR, 2021).

8.3. Olomoucký kraj

Z hlediska propojení Dunaje a Odry patří Olomoucký kraj mezi nejméně zasažené kraje z hlediska územní ochrany. Nalezneme zde pouze dva střety s územní ochranou a to na úrovni evropsky významné lokality Morava – Chropyňský luh, druhý střet se týká nadregionálního biocentra Chropyňský luh (AOPK ČR, 2021).

8.4. Moravskoslezský kraj

Společně s Jihomoravským a Zlínským krajem nejvíce problémů z hlediska střetu s chráněnými územími nalezneme v Moravskoslezském kraji, ve kterém se nachází velkoplošné chráněné území CHKO Poodří. Z hlediska maloplošných zvláště chráněných území budou zasaženy národní přírodní rezervace Polanská niva, národní přírodní památka Landek, přírodní rezervace Bartošovický Luh, PR Bařiny, PR Koryta, PR Polanský les, PR Rezavka a přírodní památka Hraniční meandry Odry. Ze soustavy Natura 2000 dojde ke střetům s evropsky významnou lokalitou Poodří a Hraniční meandry Odry a také s ptačí oblastí Heřmanský stav – Odra – Poolší a Poodří (AOPK ČR, 2021).

Z hlediska mokřadů a nadregionálního biocentra bude zasaženo 5 mokřadů (Nivy řeky Odry, Vodní nádrže – štěrkovny Antošovice – Vrbice, Niva Luhy a Polouveský mokřad) z toho 1 mokřad je zapsán v Ramsarské úmluvě (mokřad Poodří) a biocentrum Oderská niva (AOPK ČR, 2021).

9. Krajinový pokryv

Využití krajiny ve stavbu dotčených krajích a SO ORP se různí, k analýze využití krajiny bylo pracováno s prostorově orientovanou databází Corine Land Cover z roku 2018, kterou tvoří Evropská agentura pro životní prostředí (EEA). Tabulkové vyjádření znázorní stav jednotlivých ploch před stavbou kanálu a následně budou komparovány se situací po výstavbě kanálu.

Stavba nejen ovlivní rozlohy jednotlivých ploch, ale také koeficient ekologické stability, který udává podíl ekologicky příznivých ploch s plochami, jež zatěžují životní prostředí. Následující data, týkající se koeficientu ekologické stability vychází z veřejné databáze, kterou spravuje Český statistický úřad, data jsou vydávány každoročně a jsou vždy vztaženy k 31. 12. daného roku¹. Koeficient ekologické stability má několik modifikací, z nichž jsou nejznámější Michal, 1983, Miklós, 1986 a Lipský, 2000 (mozaika-ur.cz, 2022).

Tento koeficient je významný z hlediska udržitelného rozvoje, kdy je nutné pro schopnost krajiny odolávat větším a menším změnám, aby KES dosahoval určité hodnoty (mozaika-ur.cz, 2022).

Tabulka 6: Prahové hodnoty koeficientu ekologické stability. (Zdroj: Mozaika, metodiky a indikátory udržitelného rozvoje, 2022, vlastní zpracování.)

Hodnota KES	Popis
< 0,10	Území s maximálním narušením přírodních struktur. Základní ekologické funkce musí být intenzivně a trvale nahrazovány technickými zásahy.
0,10 < a < 0,30	Území nadprůměrně využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur. Základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy.
0,30 < a < 1,00	Území intenzivně využívané, zejména intenzivní zemědělskou velkovýrobou. Oslabení autoregulačních pochodů v ekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatečné energie.
1,00 < a < 3,00	Vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami. Důsledkem je i nižší potřeba energo-materiálových vkladů.
>3,00	Přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem.

¹ Poznámka: V následujících tabulkách bude použit koeficient ekologické stability vztažený k 31. 12. 2018, jelikož poslední verze Corine Land Cover pochází z roku 2018.

9.1. Krajinový pokryv v Moravskoslezském kraji

Zamýšlená trasa kanálu na území Moravskoslezského kraje využívá ve velké míře současné koryto řeky Odry, proto jsou celkové ztráty ploch, které vzniknou zábořem půdy v budoucí trase, nejnižší ze všech 4 stavbou dotčených krajů.

Tabulka 7: Komparace využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území Moravskoslezského kraje včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

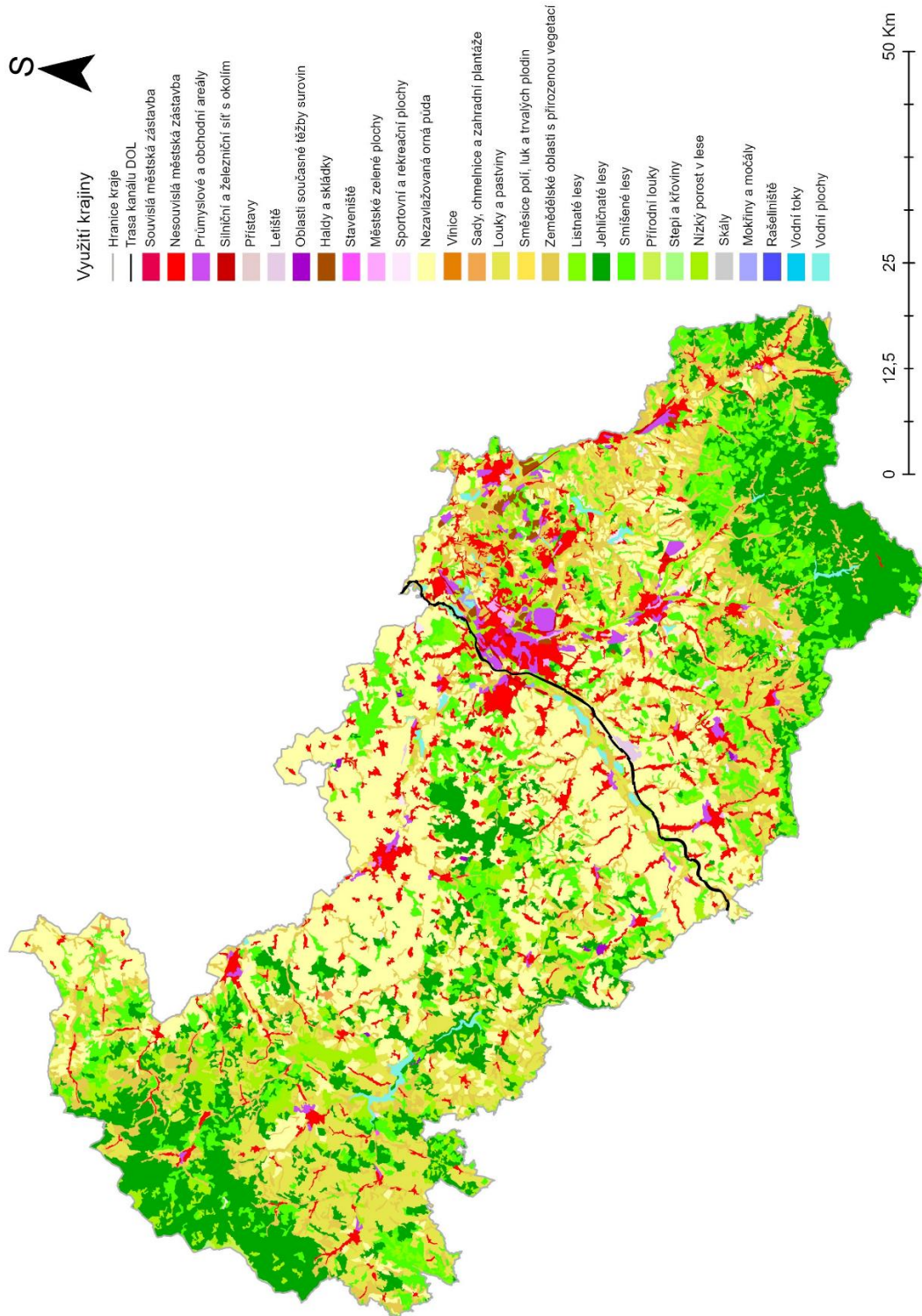
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	61,17	61,17	0,00
Nesouvislá městská zástavba	43 834,87	43 825,37	9,50
Průmyslové a obchodní areály	7 407,38	7 406,40	0,98
Silniční a železniční síť s okolím	3 203,37	3 202,62	0,75
Letiště	512,42	505,99	6,43
Oblasti současné těžby surovin	424,16	424,16	0,00
Haldy a skládky	1 679,47	1 679,47	0,00
Staveniště	137,94	131,31	6,64
Městské zelené plochy	829,20	829,20	0,00
Sportovní a rekreační plochy	1 621,92	1 621,92	0,00
Nezavlažovaná orná půda	1 287 995,99	1 287 687,50	308,50
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	520,84	520,84	0,00
Louky a pastviny	75 690,85	75 591,20	99,65
Směsice polí, luk a trvalých plodin	7 538,96	7 535,10	3,86
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	70 101,22	70 001,31	99,91
Listnaté lesy	15 881,34	15 839,75	41,59
Jehličnaté lesy	153 430,41	153 430,41	0,00
Smíšené lesy	66 748,13	66 736,74	11,39
Přírodní louky	740,30	740,30	0,00
Stepi a křoviny	81,16	81,16	0,00
Nízký porost v lese	33 860,05	33 807,13	52,92
Spáleniště	30,23	30,23	0,00
Mokřiny a močály	254,05	254,05	0,00
Vodní toky	3 164,73	3 815,97	0,00
Vodní plochy	3 837,05	3 827,93	9,12
Celkem	1 779 587,23	1 779 587,23	651,24

Celkové ztráty půdy z hlediska výstavby kanálu dosahují na území Moravskoslezského kraje 651,24 ha. Největších ztrát dosahuje kategorie *Nezavlažovaná orná půda* a to 308,50 ha, další zasažené zemědělské plochy je se ztrátou 99,91 ha kategorie *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*. Z hlediska lesních kultur budou nejvíce zasaženy kategorie *Nízký porost v lese s úbytkem* 52,92 ha a také *Smíšené lesy* se zmenší o 11,39 ha. Významné je také zmenšení zasažených sídel, zejména venkovského charakteru či okrajových částí měst, kterou zastupuje skupina *Nesouvislá městská zástavba*, jež se vlivem stavby zmenší o 9,50 ha (Tab. 7).

V trase se již nacházejí vodní plochy o celkové rozloze 9,12 ha, avšak nedojde k jejich fyzické ztrátě, ale pouze k změně kategorie ze skupiny *Vodní plochy* na skupinu *Vodní toky*. Zajímavostí je také zmenšení areálu mezinárodního letiště Leoše Janáčka nacházející se v obci Mošnov (Burian, 2021) o 6,43 ha, kde vodní cesta překlene okrajovou část letiště a bude pokračovat podél současného severního okraje areálu (Obr. 6 a Tab. 7).

Nejméně zasažené skupiny se ztrátou méně než 1 ha jsou typy *Průmyslové a obchodní areály* s úbytkem ploch o 0,98 ha a *Silniční a železniční síť s okolím*, která se sníží o 0,75 ha (Tab. 7).

Koeficient ekologické stability před výstavbou dunajsko-oderského kanálu hodnoty 1,341 (ČSÚ, 2018), což odpovídá vcelku vyvážené krajině, ve které jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami (Tab. 6). Po výstavbě se koeficient ekologické stability zvýší, a to pouze nepatrně o 2 tisícinu na hodnotu 1,343. Ze všech dotčených krajů je změna koeficientu před a po výstavbě v Moravskoslezském kraji nejmenší (Tab. 7).



Obrázek 6: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením kanálu na území Moravskoslezského kraje (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

9.1.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Moravskoslezského kraje

Mezi správní obvody obce s rozšířenou působností, kterými bude procházet kanál v Moravskoslezském kraji se řadí SO ORP Bílovec, Bohumín, Kopřivnice, Ostrava a Nový Jičín. V jednotlivých SO ORP protéká řeka Odry, která má sloužit jako základ pro plánovaný kanál a v některých místech povede kanál v novostavbě a případně budou provedeny úpravy některých partií vodního toku, tak, aby trasa splňovala poměry vnitrozemské vodní cesty (Tab. 1), úpravy Odry se týkají zejména rozšiřování koryta v úzkých lokalitách, případně napřimování a zmírnění zákrut.

SO ORP Bílovec

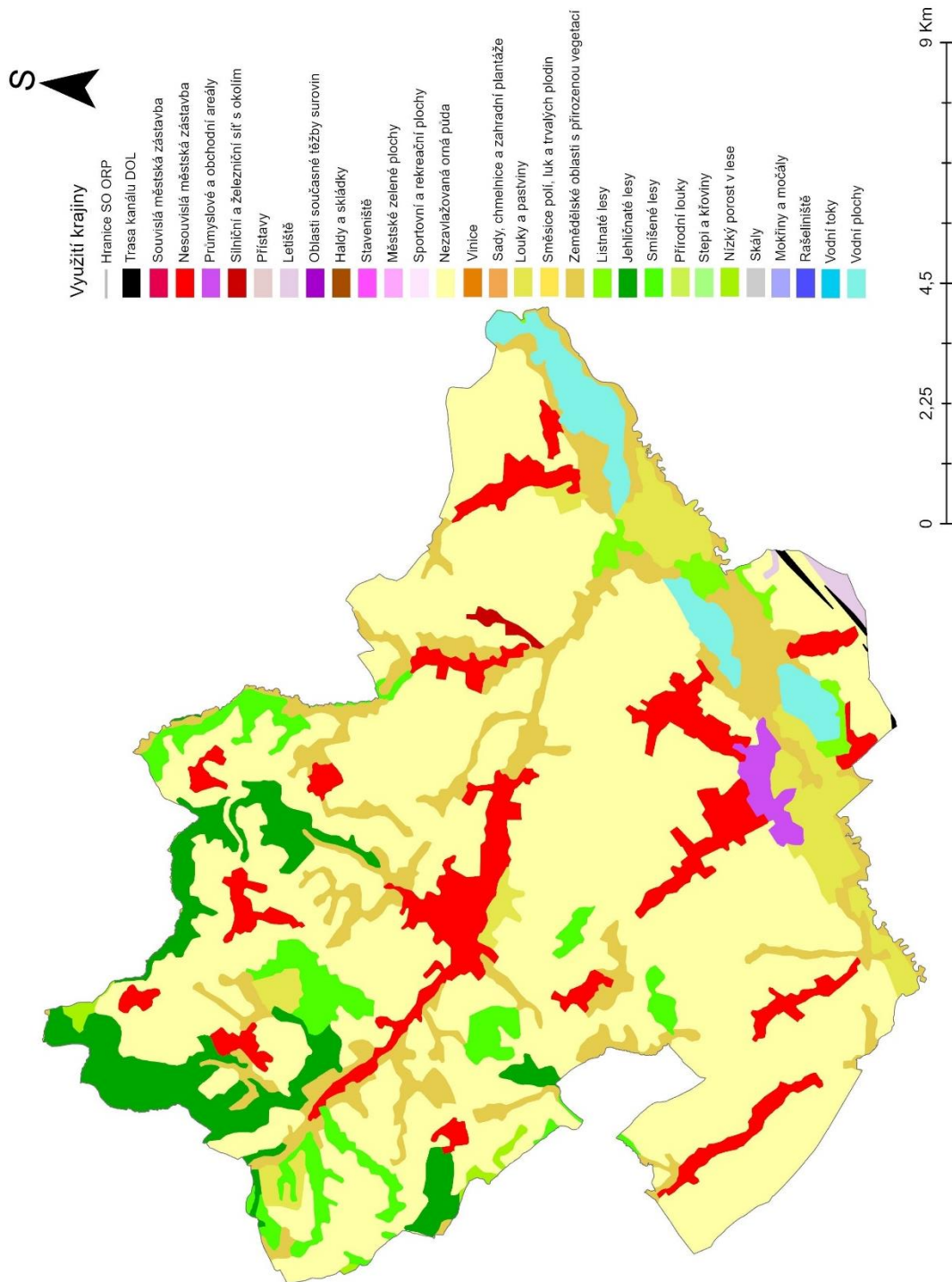
Území SO ORP Bílovec je tvořeno z poloviny rozlohy zemědělskou půdou (Tab. 8), kterou doplňují lesy v severní části zájmového území, do jižní části zasahuje Chráněná krajinná oblast Poodří, které je tvořené četnou soustavou rybníků (Obr. 7).

Tabulka 8: Komparace ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Bílovec včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	1 483,16	1 483,16	0,00
Průmyslové a obchodní areály	126,66	126,66	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	28,68	28,68	0,00
Letiště	462,15	460,05	2,11
Nezavlažovaná orná půda	18 784,67	18 770,44	14,23
Louky a pastviny	1 398,07	1 398,07	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	3 014,35	3 014,35	0,00
Listnaté lesy	228,08	228,08	0,00
Jehličnaté lesy	5 243,19	5 243,19	0,00
Smíšené lesy	1 110,70	1 110,70	0,00
Nízký porost v lese	572,91	572,91	0,00
Vodní toky	0,00	16,34	0,00
Vodní plochy	478,69	478,69	0,00
Celkem	32 931,33	32 931,33	16,34

Rozsah ztrát v SO ORP Bílovec dosahuje pouhých 16,34 ha (Tab. 8), kdy řeka Odra a následný kanál protínají území pouze v jeho jižní části (Obr. 7). Vlivem stavby dojde k největšímu úbytku pouze u dvou typů ploch, jedná se o typy *Nezavlažovaná orná půda*, jejichž rozloha se zmenší o 14,23 ha, dále se o 2,11 ha zmenší areál mezinárodního letiště Leoše Janáčka. V Moravskoslezském kraji z hlediska ztráty jednotlivých typů ploch je nejméně zasažené SO ORP.

Koeficient ekologické stability před zahájením stavebních prací je na hodnotě 0,487 (ČSÚ, 2018). Vzhledem k záboru půdy pouhými 16,34 ha se po výstavbě koeficient ekologické stability zvýší o zanedbatelnou jednu tisícinu na 0,488. V obou případech jsou hodnoty KES v rozmezí prahových hodnot $0,30 < a < 1,00$, kdy se jedná o intenzivně využívané území hlavně intenzivní zemědělskou výrobou (Tab. 6). Spolu s SO ORP Bohumín dosahují tyto dva správní obvody obce s rozšířenou působností nejnižších hodnot KES v Moravskoslezském kraji.



Obrázek 7: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením vedení trasy kanálu na území SO ORP Bílovec (Zdroj: (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Bohumín

Správní obvod obce s rozšířenou působností Bohumín utváří část společné hranice České republiky a Polské republiky, kdy bývá problematické napojení přeshraničních úseků převážně u liniových staveb. Tento problém se projevil také u trasování kanálu D-O-L, protože na území Bohumína se nachází přírodní památka Hraniční meandry Odry, která je jistým unikátem z přírodního hlediska (mesto-bohumin.cz). V minulosti existovalo několik plánů umístění trasy kanálu (vedení napřímo územím PP nebo vedení trasy severně od meandrujícího toku), v současné době je tento problém vyřešen jižním obchvatem meandrů, kdy je zamýšleno vedení trasy mimo nejcennější území přírodní památky (Obr. 9).

Tabulka 9: Komparace ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Bohumín včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

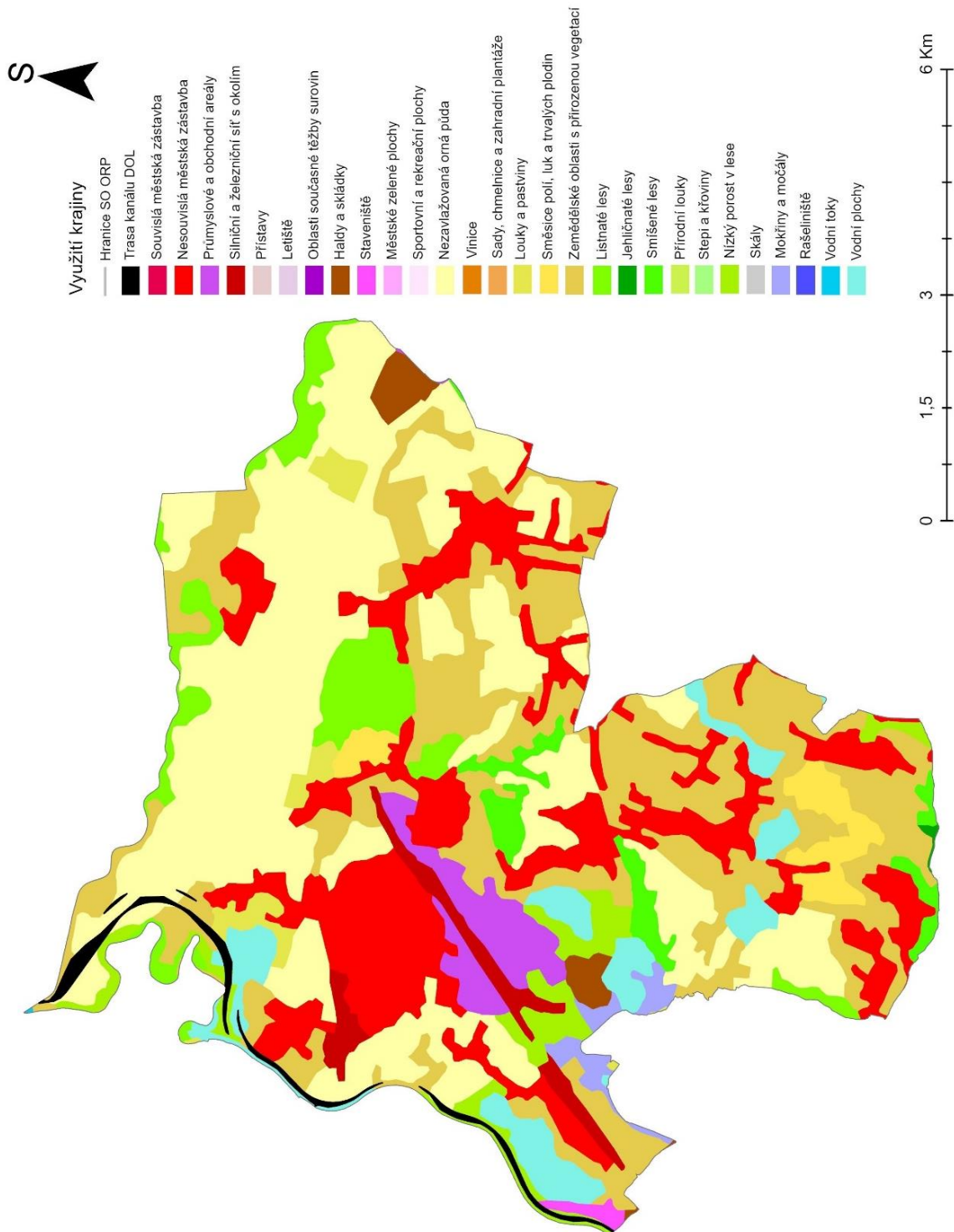
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	3 990,15	3 989,53	0,63
Průmyslové a obchodní areály	318,12	318,12	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	2 235,69	2 235,69	0,00
Haldy a skládky	208,01	208,01	0,00
Staveniště	53,34	52,90	0,44
Nezavlažovaná orná půda	2 922,41	2 900,23	22,18
Louky a pastviny	194,13	192,41	1,72
Směsice polí, luk a trvalých plodin	157,02	157,02	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	2 616,68	2 606,02	10,66
Listnaté lesy	762,04	762,04	0,00
Jehličnaté lesy	54,61	54,61	0,00
Smíšené lesy	375,48	375,48	0,00
Nízký porost v lese	399,11	382,31	16,80
Mořiny a močály	158,58	158,58	0,00
Vodní toky	3 164,73	3 222,68	0,00
Vodní plochy	454,42	448,89	5,53
Celkem	18 064,51	18 064,51	57,96

Vlivem vedení trasy na území SO ORP Bohumín dojde ke ztrátě 57,96 ha různých typů ploch. Největší úbytek je u typu *Nezavlažovaná orná půda*, jenž se po vybudování zmenší o 22,18 ha. Další významný pokles se nachází u lesních kultur, u kterých dojde vlivem stavby k poklesu nízkého porostu v lese o 16,80 ha, zasaženy budou také *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*, jedná se o 10,66 ha, které v současnosti lemují přírodní památku Hraniční meandry Odry. Plánovaná stavba protne také Velké a Malé Kališovo jezero, jež reprezentují ztrátu 5,53 ha typu *Vodních ploch*, kdy by mělo dojít k jejich propojení a zanikne tak populární rekreační lokalita mezi místními obyvateli. Úbytek ploch menší než 1 ha jsou zastoupeny typy *Staveniště* (pokles o 0,44 ha) a *Nesouvislá městská zástavba* (ztráta 0,63 ha), z tohoto hlediska se jedná o nutné demolice budov, které se nachází v bohumínské části Kopytov (Tab. 9).

Před realizačními pracemi je koeficient ekologické stability na hodnotě 0,41 (ČSÚ, 2018). Plánovaná výstavba kanálu bude mít za následek zvýšení koeficientu ekologické stability o jednu desetinu na 0,421. Z hlediska hodnot KES ostatních správních obvodů obce s rozšířenou působností v Moravskoslezském kraji se jedná o nejnižší hodnotu před a po výstavbě.



Obrázek 8: Přírodní památka Hraniční meandry Odry (Zdroj: Vlastní fotografie, Patrik Potyš, 2020)



Obrázek 9: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením vedení trasy kanálu na území SO ORP Bohumín (Zdroj: (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

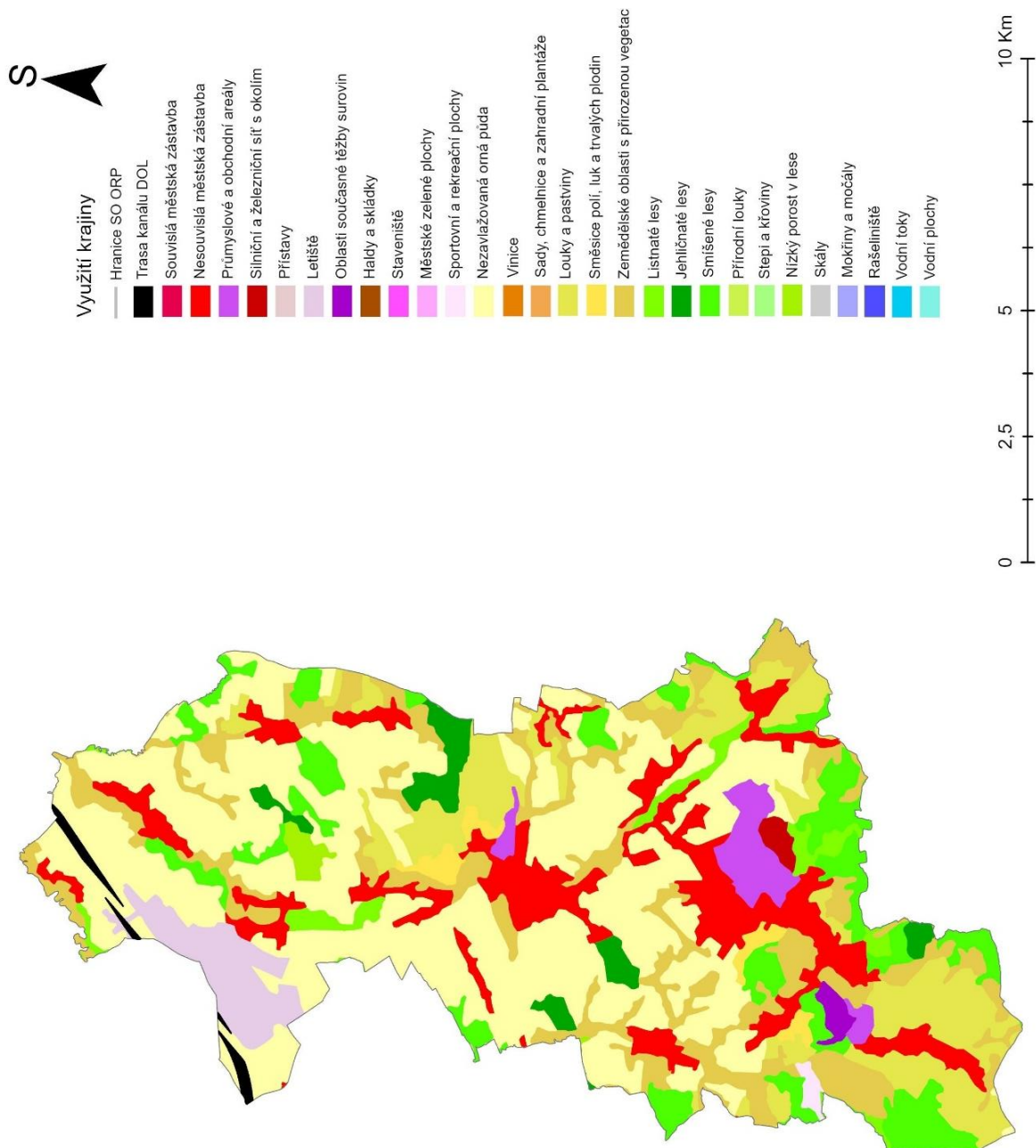
SO ORP Kopřivnice

Kopřivnický správní obvod obce s rozšířenou působností bude stavbou zasaženou pouze okrajově v severní části území, díky kterému bude v SO ORP Kopřivnice pouze významná bariéra v podobě tělesa dálnice D48 (Burian, 2021).

Tabulka 10: Komparace ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Kopřivnice včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	1 844,23	1 844,23	0,00
Průmyslové a obchodní areály	283,95	283,95	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	48,05	48,05	0,00
Letiště	462,15	457,83	4,33
Oblasti současné těžby surovin	52,51	52,51	0,00
Sportovní a rekreační plochy	3,36	3,36	0,00
Nezavlažovaná orná půda	9 594,12	9 544,54	49,59
Louky a pastviny	325,12	325,12	0,00
Směsice polí, luk a trvalých plodin	151,11	151,11	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	3 359,79	3 359,79	0,00
Listnaté lesy	517,86	517,86	0,00
Jehličnaté lesy	371,09	371,09	0,00
Smíšené lesy	2 291,38	2 291,38	0,00
Nízký porost v lese	89,80	89,80	0,00
Vodní toky	0,00	53,92	0,00
Celkem	19 394,54	19 394,54	53,92

Plánované vedení trasy na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Kopřivnice způsobí celkem 53,92 ha ztrát různých typů ploch (Tab. 10). Vzhledem k charakteru SO ORP Kopřivnice je trasa naplánovaná z části jako novostavba a z částí dojde k využití současného koryta řeky Odry (Obr. 10). Z hlediska typu ploch jsou v kopřivnickém SO ORP pouze dva zásahy. K největšímu poklesu dojde u typu plochy *Nezavlažovaná orná půda* (pokles o 49,59 ha). Areál mezinárodního letiště Leoše Janáčka v Mošnově bude nutné zmenšit o 4,33 ha. Koeficient ekologické stability je před výstavbou na hodnotě 0,537 (ČSÚ, 2018), po dokončení prací se zvýší o šest tisícín na hodnotu 0,543.



Obrázek 10: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením vedení trasy kanálu na území SO ORP Kopřivnice (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Nový Jičín

Území Novojičínského SO ORP je velmi diverzifikované, kdy ze zemědělských oblastí a sídel vesnického charakteru v severní části zájmového území přechází směrem na jih do větších sídel a také dochází ke změně krajiny, kdy se nížinný charakter proměňuje na horský s většinovým zastoupením lesních kultur (Hrnčiarová, Mackovčín, Zvara et al., 2009).

Tabulka 11: Komparace ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Nový Jičín včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	2 851,60	2 843,34	8,26
Průmyslové a obchodní areály	314,81	314,81	0,00
Letiště	462,15	462,15	0,00
Staveniště	28,95	28,95	0,00
Městské zelené plochy	25,17	25,17	0,00
Sportovní a rekreační plochy	33,36	33,36	0,00
Nezavlažovaná orná půda	633 706,03	633 508,78	197,25
Louky a pastviny	3 721,90	3 709,03	12,87
Směsice polí, luk a trvalých plodin	116,41	116,41	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	3 975,83	3 938,54	37,29
Listnaté lesy	781,27	740,86	40,42
Jehličnaté lesy	3 578,37	3 578,37	0,00
Smíšené lesy	4 128,83	4 121,32	7,51
Nízký porost v lese	1 106,09	1 106,09	0,00
Vodní toky	0,00	306,00	0,00
Vodní plochy	144,20	141,81	2,40
Celkem	654 974,98	65 4974,98	306,00

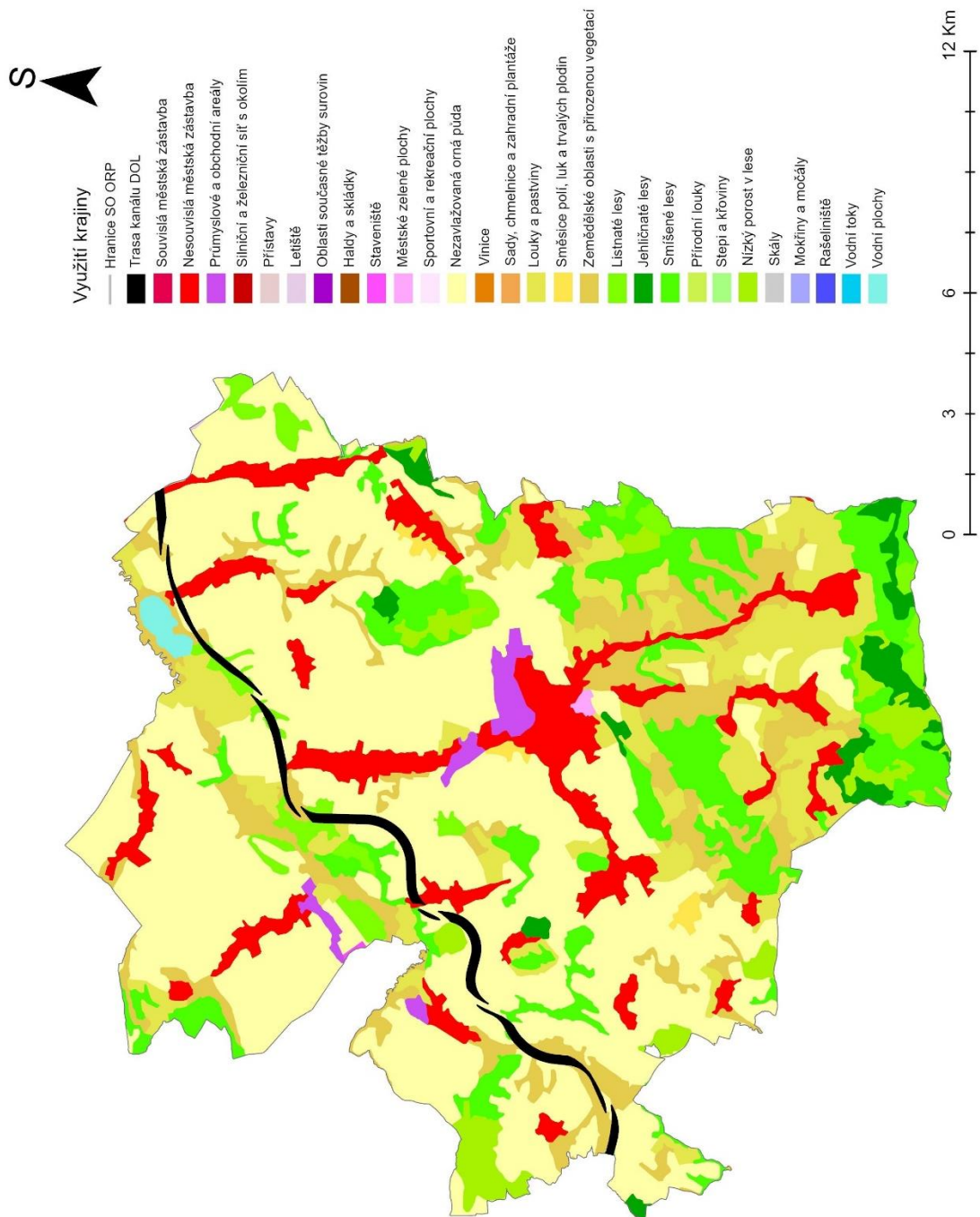
Zdaleka největší ztráty mezi správními obvody obce z rozšířenou působností Moravskoslezského kraje jsou v SO ORP Nový Jičín, kde vlivem stavby kanálu dojde k proměně na 306 ha ploch (Tab. 11). Tento nárůst ztrát je způsoben prostorovým rozložením SO ORP Nový Jičín, ve kterém řeka Odra protéká téměř v nejširších partiích zájmového území, respektive ve stejné lokalitě bude vybudován kanál D-O-L (Obr.12).

Vzhledem k tomu, že území SO ORP je z většiny tvořeno zemědělskými plochami, tak největších ztrát dosahuje typ *Nezavlažovaná orná půda*, u kterého dojde ke ztrátám o velikosti 197,25 ha, následované poklesem 37,29 ha u typu *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* a také ke snížení rozlohy o 12,87 ha u typu Louky a pastviny. Listnaté lesy vlivem stavby budou redukovány o 7,51 ha. Významný pokles je také u typu Nesouvislá městská zástavba, jejichž plochy se zmenší o 8,26 ha, kdy se jedná o největší ztrátu v porovnání s ostatními SO ORP v Moravskoslezském kraji. V trase se nachází 2,40 ha vodních ploch, u kterých nedojde k fyzické ztrátě, avšak budou součástí trasy kanálu, a tudíž budou zahrnuty v typu *Vodní toky* (Tab. 11).

Koeficient ekologické stability před výstavbou dosahuje hodnoty 0,615 (ČSÚ, 2018), po výstavbě hodnota KES vzroste o 17 tisícín na 0,632.



Obrázek 11: Na území SO ORP Nový Jičín se nachází několik zámků, na obrázku barokní zámek v Kuníně (Zdroj: mamesvetokraj.cz, 2022)



Obrázek 12: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením vedení trasy na území SO ORP Nový Jičín (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Ostrava

Vzhledem ke své průmyslové minulosti je převážná část zájmového území SO ORP Ostrava tvořena plochami, které jsou nezemědělského charakteru, územím prochází několik bariér, mezi nejvýznamnější se řadí násypy liniových staveb (dálnice D1), hustá síť železnic (Burian, 2021) a také řeky Odry a Ostravice (Hrnčiarová, Mackovčin, Zvara et al., 2009). Výstavbou kanálu dojde k rozšíření bariéry podél řeky Odry, která rozděluje SO ORP Ostrava na východní a západní část (Obr. 13).

Tabulka 12: Komparace ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Ostrava včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

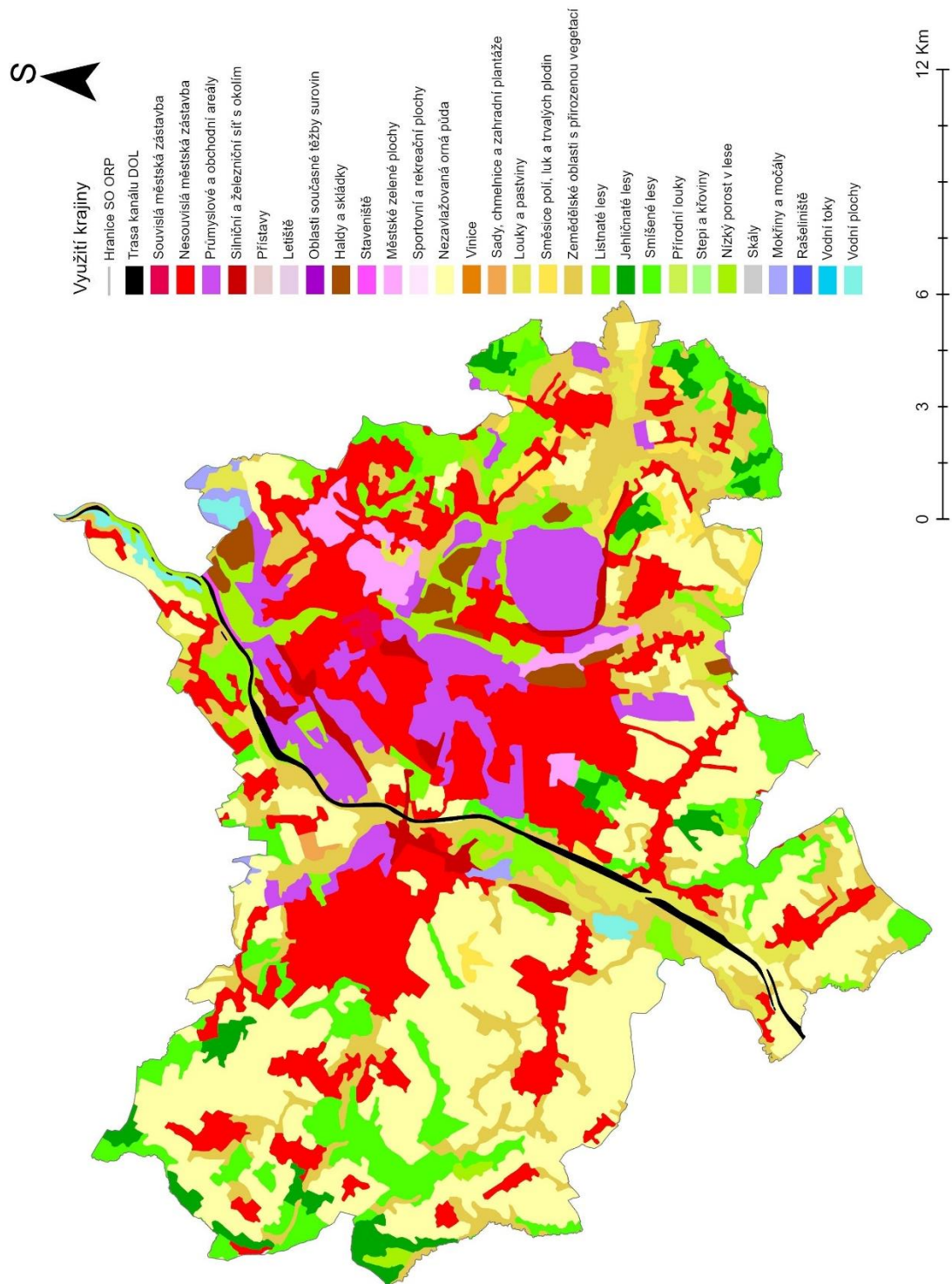
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	61,17	61,17	0,00
Nesouvislá městská zástavba	8 628,30	8 627,69	0,61
Průmyslové a obchodní areály	2 792,57	2 791,59	0,98
Silniční a železniční síť s okolím	579,11	578,36	0,75
Haldy a skládky	451,71	451,71	0,00
Staveniště	53,34	47,14	6,20
Městské zelené plochy	538,41	538,41	0,00
Sportovní a rekreační plochy	27,39	27,39	0,00
Nezavlažovaná orná půda	20 195,76	20 170,51	25,25
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	40,56	40,56	0,00
Louky a pastviny	1 203,35	1 118,28	85,06
Směsice polí, luk a trvalých plodin	719,42	715,56	3,86
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	6 793,32	6 741,33	51,99
Listnaté lesy	2 267,48	2 266,31	1,17
Jehličnaté lesy	962,80	958,91	3,88
Smíšené lesy	4 837,47	4 837,47	0,00
Nízký porost v lese	1 323,40	1 287,28	36,12
Mokřiny a močály	254,05	254,05	0,00
Vodní toky	0,00	217,07	0,00
Vodní plochy	557,73	556,54	1,19
Celkem	52 287,32	52 287,32	217,07

Správní obvod obce s rozšířenou působností Ostrava se ztrátou 217,07 ha rozlohy dílčích ploch je po SO ORP Nový Jičín druhé nejvíce zasažené SO ORP v Moravskoslezském kraji. Zamýšlená trasa kopíruje současné koryto řeky Odry, která protéká zájmovým územím, kdy dojde pouze k rozšíření, či napřímení, tak, aby byly splněny parametry vnitrozemských cest.

Vzniklý pokles rozlohy ploch je největší u typu Louky a pastviny, u kterých dojde k úbytku o 85,06 ha, výrazný pokles je také u zemědělských oblastí s přirozenou vegetací, u nichž bude rozloha po realizaci stavby nižší o 51,99 ha. Mezi další zasažené zemědělské plochy patří typ *Nezavlažovaná orná půda* (snížení o 25,25 ha) a typ *Směsice polí, luk a trvalých plodin* (pokles o 3,86 ha). Ztrátu ploch u lesních společenstev zastupuje v zájmovém území především typ *Nízký porost v lese*, u kterého je ztráta 36,12 ha nejvyšší mezi ostatními SO ORP v Moravskoslezském kraji, v malé míře také ubydnou o 3,88 ha jehličnaté lesy (Tab.12).

Z antropogenně využívaných ploch je vzniklá ztráta největší u *Stavenišť* (6,20 ha), dále jsou zastoupeny se ztrátami menší než 1 ha typy *Průmyslové a obchodní areály* (zmenšení o 0,98 ha), *Silniční a železniční síť s okolím* (ztráta 0,75 ha) a *Nesouvislá městská zástavba* (ztráta 0,61 ha) (Tab. 12).

Koeficient ekologické stability je v současnosti na hodnotě 0,548 (ČSÚ, 2018), po dokončení stavebních prací na kanálu D-O-L se jeho hodnota zvýší o jednu desetinu na 0,558, kdy se v obou případech jedná o území intenzivně využívané, zejména intenzivní zemědělskou velkovýrobou (Tab. 6).



Obrázek 13: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením vedení trasy na území SO ORP Ostrava (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

9.2. Krajinový pokryv v Olomouckém kraji

Na území Olomouckého kraje je dunajsko-oderský kanál veden jako novostavba ve vlastním korytě, kterou v jižní části kraje střídá napojení na koryto řeky Moravy. Případné vybudování „Labské větve“ by došlo k napojení další větve kanálu západně od Přerova na území obce Rokytnice na trasu kanálu Dunaj – Odra.

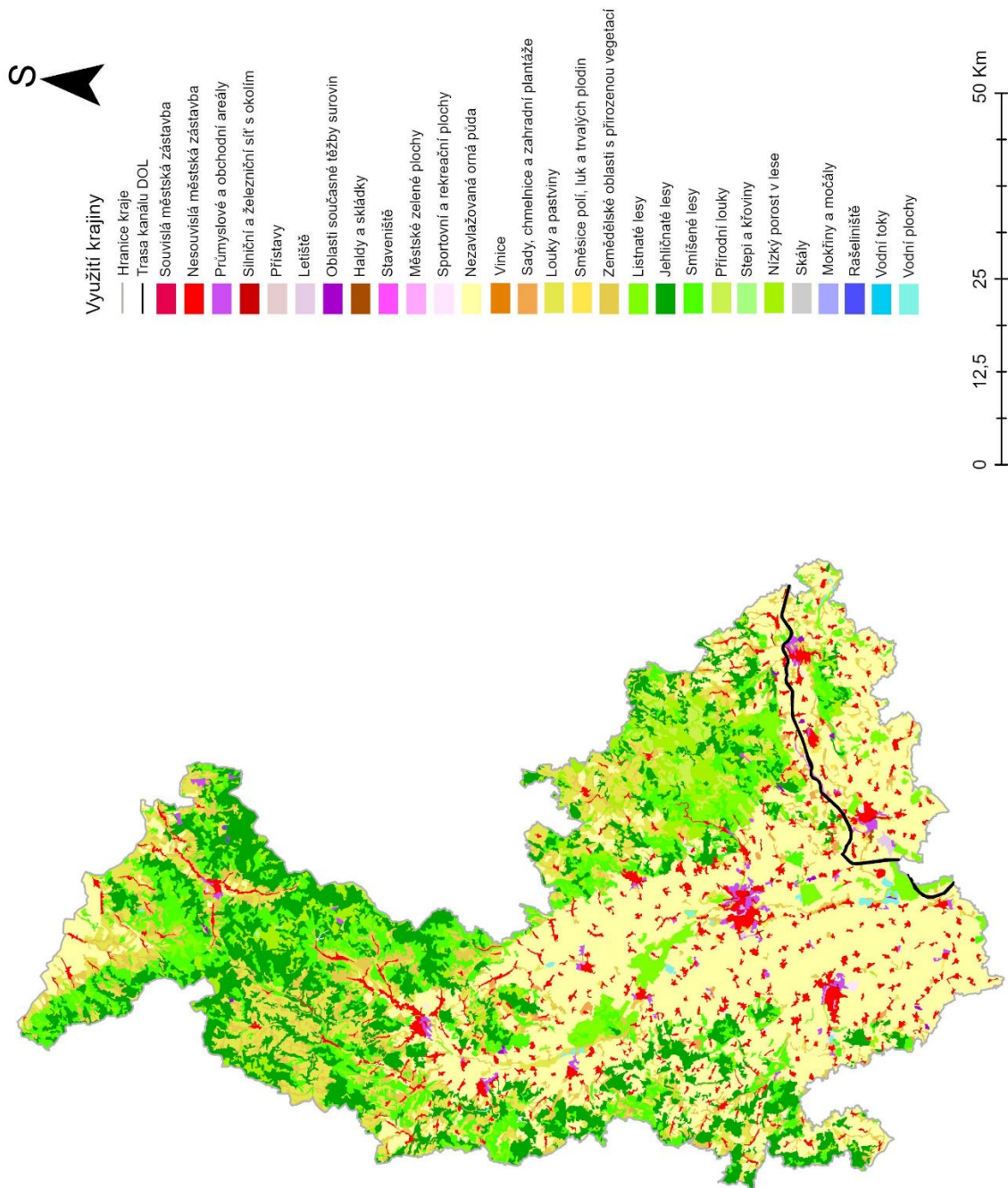
Tabulka 13: Komparace využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území Olomouckého kraje včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	82,07	82,07	0,00
Nesouvislá městská zástavba	30 451,14	30 442,80	8,33
Průmyslové a obchodní areály	4 174,27	4 165,04	9,23
Silniční a železniční síť s okolím	530,14	530,14	0,00
Letiště	375,12	375,12	0,00
Oblasti současné těžby	536,12	536,12	0,00
Haldy a skládky	111,71	111,71	0,00
Staveniště	330,21	284,88	45,32
Městské zelené plochy	150,67	150,67	0,00
Sportovní a rekreační plochy	764,14	764,14	0,00
Nezavlažovaná orná půda	1 261 353,05	1 260 456,17	896,88
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	1 757,14	1 754,67	2,47
Louky a pastviny	64 370,04	64 365,89	4,15
Směsice polí, luk a trvalých plodin	1 934,03	1 914,73	19,31
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	40 060,90	39 961,05	99,85
Listnaté lesy	28 056,62	27 999,43	57,19
Jehličnaté lesy	150 063,58	150 063,58	0,00
Smíšené lesy	65 608,33	65 600,18	8,15
Přírodní louky	4 691,82	4 691,82	0,00
Stepi a křoviny	168,80	168,80	0,00
Nízký porost v lese	27 781,69	27 776,24	5,45
Mokřiny a močály	26,30	26,30	0,00
Rašeliniště	60,17	60,17	0,00
Vodní toky	0,00	1 177,45	0,00
Vodní plochy	1 300,12	1 279,00	21,11
Celkem	1 684 738,18	1 684 738,18	1 177,45

Ztráty jednotlivých typů ploch v důsledku výstavby kanálu dosahují na území Olomouckého kraje celkové hodnoty 1 177,45 ha. Nejvíce zasažený typ plochy je *Nezavlažovaná orná půda*, jejíž zastoupení se v kraji sníží o 896,88 ha, druhým nejvíce zasaženým typem jsou *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*, avšak tato ztráta je výrazně menší než u nezavlažované orné půdy, v neposlední řadě dojde také ke snížení rozlohy u typu *Směsice polí, luk a trvalých travních porostů* a to o 19,31 ha. Lesní společenstva se zmenší celkem o 13,6 ha, podrobněji se jedná o úbytek typu *Smíšené lesy*, které se zmenší o 8,15 ha následované úbytkem o 5,45 ha u typu *Nízký porost v lese*. Výrazný je také úbytek u antropogenních ploch typu *Staveniště*, kde dojde k poklesu o 45,32 ha následované Průmyslovými a obchodními areály (zmenšení o 9,23 ha) a Nesouvislou městskou zástavbou, která se sníží o 8,33 ha. Vlivem stavby dojde k úbytku Vodních ploch o 21,11 ha, avšak nejedná se o ztrátu vody z místních ekosystémů, nýbrž o změnu typu na Vodní toky (Obr. 14 a Tab. 13).

V zájmovém území kraje se nenachází žádné ztráty menší než 1 ha, tak, jako v Moravskoslezském kraji.

Vliv stavby dunajsko-oderského spojení na koeficient ekologické stability je velmi malý, protože dojde ke změnám v řádu tisícín. Původní hodnota před výstavbou je 1,012 (ČSÚ, 2018) a po výstavbě se zvýší na 1,016. V obou případech se jedná o druhou nejvyšší kategorii: Vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami.



Obrázek 14: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území Olomouckého kraje (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

9.2.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Olomouckého kraje

SO ORP Hranice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Hranice je obklopen z jihu Podbeskydskou pahorkatinou, ze severu pohořím Oderské vrchy a středem SO ORP prochází Moravská brána (Hrnčiarová, Mackovčín, Zvara et al., 2009). V zájmovém území se nachází liniové stavby, které omezují průchodnost krajiny, jedná se zejména o dálnici D1, D48 a železniční koridor (Žejdlík, 2020). Výstavba kanálu by měla být situována v území mezi dálnicí D1 a železničním koridorem.

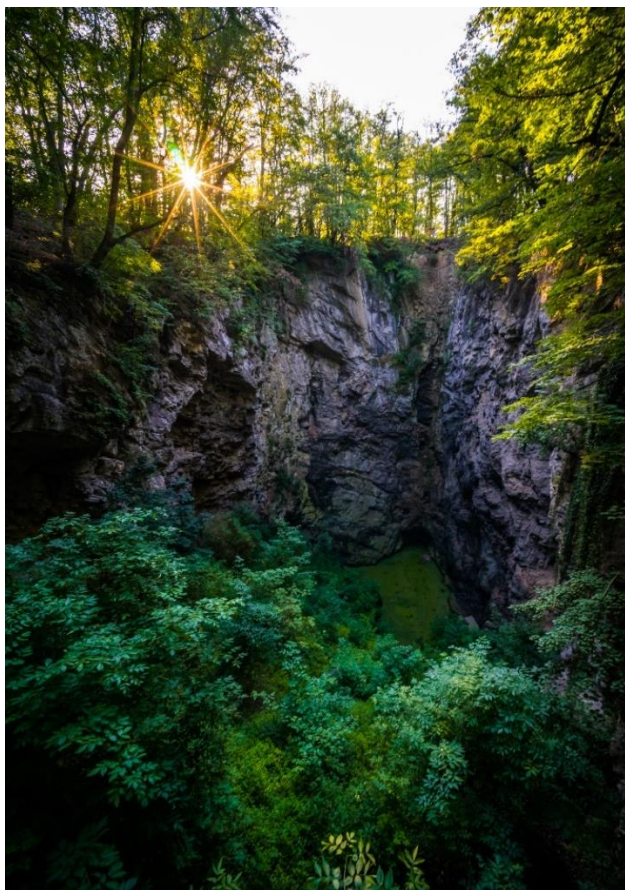
Tabulka 14: Komparace využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Hranice včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	2 325,71	2 318,43	7,28
Průmyslové a obchodní areály	294,74	285,51	9,23
Silniční a železniční síť s okolím	65,44	65,44	0,00
Oblasti současné těžby surovin	90,75	90,75	0,00
Sportovní a rekreační plochy	34,85	34,85	0,00
Nezavlažovaná orná půda	625 451,12	625 229,04	222,08
Louky a pastviny	3 228,05	3 223,90	4,15
Směsice polí, luk a trvalých plodin	124,77	110,36	14,41
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	4 279,37	4 211,97	67,41
Listnaté lesy	2 694,28	2 694,28	0,00
Jehličnaté lesy	6 209,86	6 209,86	0,00
Smíšené lesy	3 571,34	3 563,19	8,15
Nízký porost v lese	1 908,63	1 903,18	5,45
Mokřady a močály	26,30	26,30	0,00
Vodní toky	0,00	359,28	0,00
Vodní plochy	144,32	123,19	21,12
Cekem	650 449,53	650 449,53	359,28

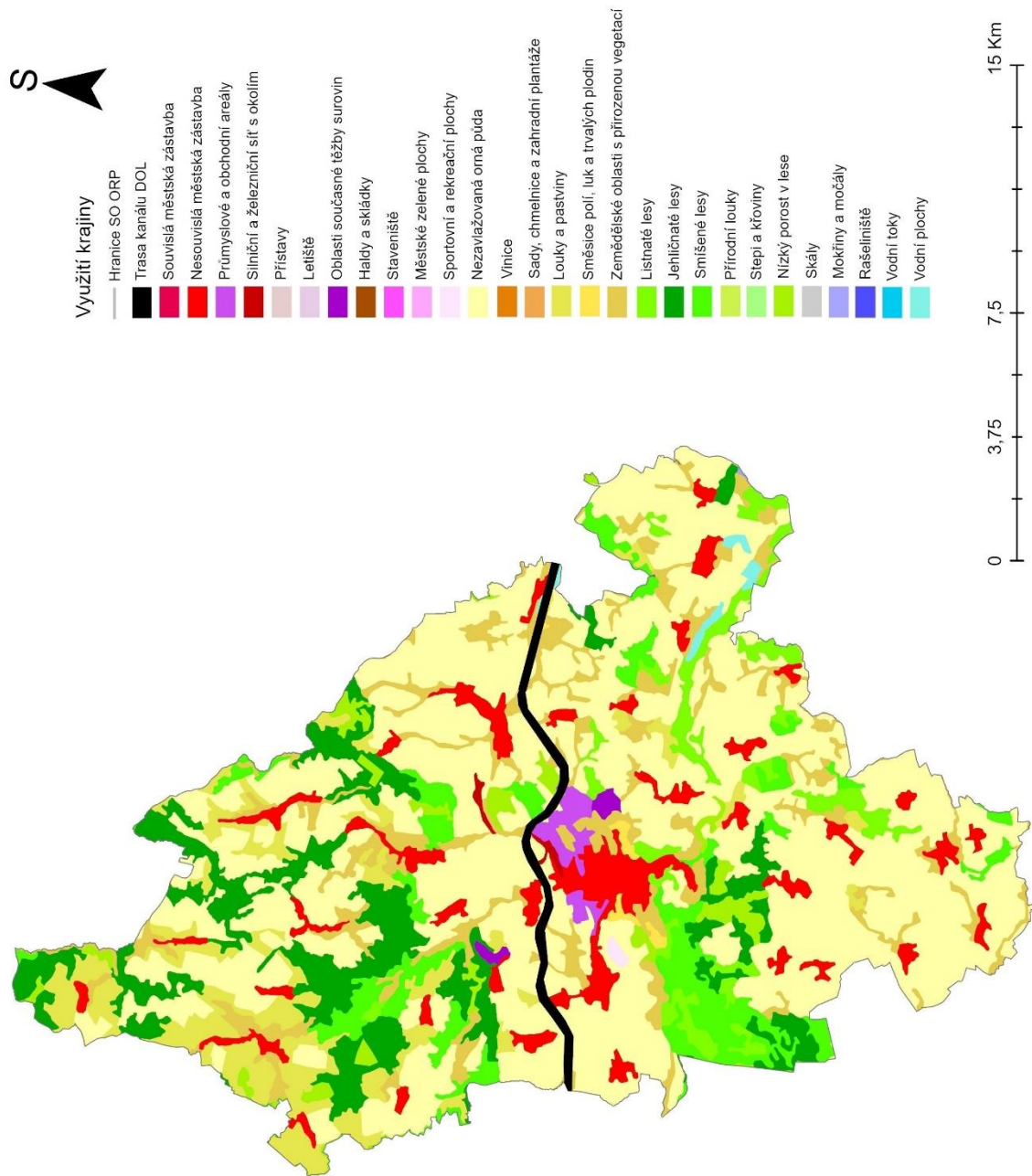
Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice bude 359,28 ha jednotlivých typů ploch v důsledku výstavby dunajsko-oderského kanálu přeměněno na vodní toky.

Z hlediska rozlohy největší pokles je u typu *Nezavlažovaná orná půda*, jejíž rozloha se zmenší o 222,08 ha. Mezi další zasažené zemědělské plochy patří *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*, které se zmenší o 67,41 ha, *Směsice polí, luk a trvalých plodin* (snížení o 14,41 ha), nejméně zasažená zemědělská plocha jsou *Louky a pastviny*, kde bude úbytek pouhé 4,15 ha. Lesní kultury se zmenší celkově o 13,6 ha, konkrétně se jedná o *Smíšené lesy* (ztráta 8,15 ha) a typ *Nízký porost v lese* (ztráta 5,45 ha). Nezemědělské plochy jsou zasaženy pouze dva typy a to: *Průmyslové a obchodní areály*, u kterých vlivem stavby dojde k zmenšení o 9,23 ha. *Nesouvislá městská zástavba se sníží* o 7,28 ha, kdy se jedná o největší pokles u tohoto typu mezi správními obvody obce s rozšířenou působností Olomouckého kraje. Ve vedení trasy se již v současnosti nachází 21,12 ha vodních ploch, které by v budoucnu měli být součástí kanálu D-O-L (Tab. 14).

Koeficient ekologické stability před stavebními pracemi dosahuje hodnoty 0,695 (ČSÚ, 2018), která výstavbou kanálu D-O-L vzroste o 18 tisícín na výsledných 0,713.



Obrázek 15: Hranická propast (nejhlubší zatopená propast na světě) nacházející se v SO ORP Hranice (Zdroj: ok-tourism.cz, 2022)



Obrázek 16: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Hranice (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Lipník nad Bečvou

Obdobně jako sousední SO ORP Hranice, také správní obvod obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou je rozdělen liniovými bariérami v podobě dálnic D1, D35 a železničním koridorem (Žejdlík, 2020). Trasa dunajsko-oderského kanálu prochází severní polovinou zájmového území vzdáleně od větších sídel.

Tabulka 15: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Lipník nad Bečvou včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	850,01	850,01	0,00
Průmyslové a obchodní areály	30,47	30,47	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	103,00	103,00	0,00
Oblasti současné režby surovin	122,10	122,10	0,00
Staveniště	232,95	227,65	5,30
Nezavlažovaná orná půda	612 030,15	611 817,96	212,18
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	223,07	220,59	2,47
Louky a pastviny	371,65	371,65	0,00
Směsice polí, luk a trvalých plodin	469,16	464,26	4,90
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	1 161,48	1 146,14	15,34
Listnaté lesy	1 702,54	1 702,54	0,00
Jehličnaté lesy	1 238,30	1 238,30	0,00
Smíšené lesy	2 159,42	2 159,42	0,00
Nízký porost v lese	397,23	397,23	0,00
Vodní toky	0,00	240,20	0,00
Celkem	621 091,54	621 091,54	240,20

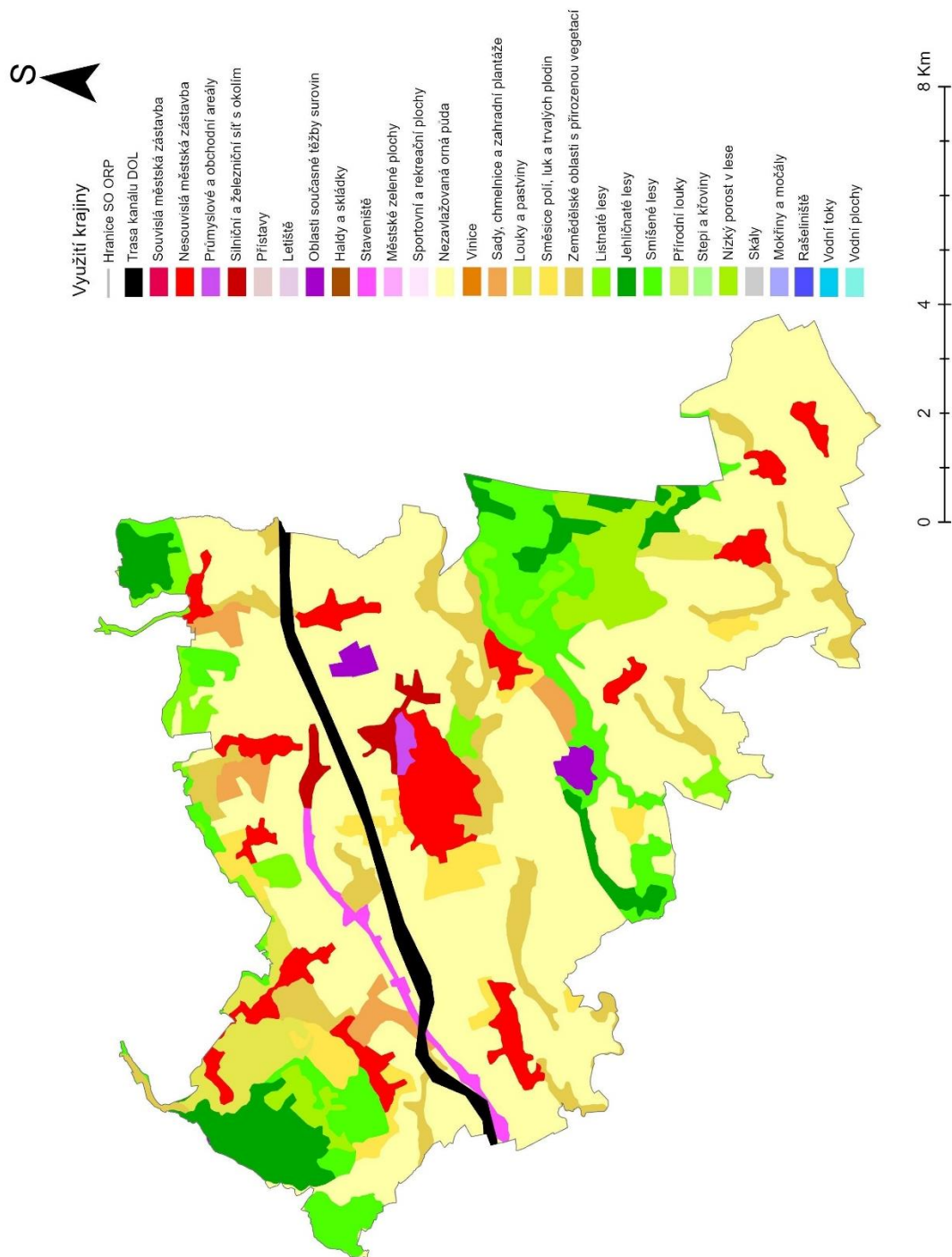
Zájmové území správního obvodu obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou vlivem kanálu Dunaj-Odra přijde celkem o 240,20 ha ploch, ze kterých se stanou vodní plochy. Největší zásah je u typu *Nezavlažovaná orná půda*, jejíž rozloha se zmenší o 212,18 ha. Mezi další zasažené zemědělské typy ploch patří *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*, které poklesnou o 15,34 ha, *Směsice polí, luk a trvalých plodin* se zmenší o 4,90 ha a v poslední řadě nejméně zasažený typ budou *Sady, chmelnice a zahradní plantáže*, u nichž dojde ke ztrátě 2,47 ha. Z hlediska nezemědělských ploch na území SO ORP

Lipník nad Bečvou bude zasažen pouze typ *Staveniště*, jehož rozloha bude zmenšena o 5,30 ha (Tab. 15).

Koeficient ekologické stability je před zahájením stavebních prací na hodnotě 0,57 (ČSÚ, 2018), po dokončení kanálu D-O-L jeho hodnota vzroste o 3 desetiny na 0,601. Mezi ostatními SO ORP zasaženými stavbou v Olomouckém kraji se jedná o největší nárůst koeficientu ekologické stability.



Obrázek 17: Hrad Helfštýn týčící se nad městem Lipník nad Bečvou (Zdroj: helfstyn.cz, 2022)



Obrázek 18: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Lipník nad Bečvou (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Přerov

Vedení trasy v zájmovém území SO ORP Přerov je naplánováno severně od samotného Přerova, kdy ve zdejším SO ORP má být také vytvořená křižovatka s tzv. Labskou větví D-O-L, jejíž zábor není v tabulce 16 vyznačen, protože se v současnosti s touto větví nepočítá.

Tabulka 16: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Přerov včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	3 593,85	3 592,80	1,05
Průmyslové a obchodní areály	530,11	530,11	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	73,83	73,83	0,00
Letiště	323,25	323,25	0,00
Oblasti současné těžby surovin	67,43	27,41	40,02
Haldy a skládky	79,91	79,91	0,00
Staveniště	268,59	268,59	0,00
Sportovní a rekreační plochy	52,69	52,69	0,00
Nezavlažovaná orná půda	612 177,84	611 715,23	462,61
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	411,57	411,57	0,00
Louky a pastviny	782,70	782,70	0,00
Směsice polí, luk a trvalých plodin	470,02	470,02	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	2 047,64	2 030,54	17,10
Listnaté lesy	226,23	169,04	57,19
Jehličnaté lesy	993,01	993,01	0,00
Smíšené lesy	2 140,55	2 140,55	0,00
Nízký porost v lese	461,78	461,78	0,00
Vodní toky	0,00	577,98	0,00
Vodní plochy	547,71	547,71	0,00
Celkem	625 248,72	625 248,72	577,98

Změna prostorového rozložení jednotlivých typů ploch ve správním obvodě obce s rozšířenou působností Přerov dosahuje 577,98 ha, kdy se jedná o největší ztrátu mezi SO ORP Olomouckého kraje.

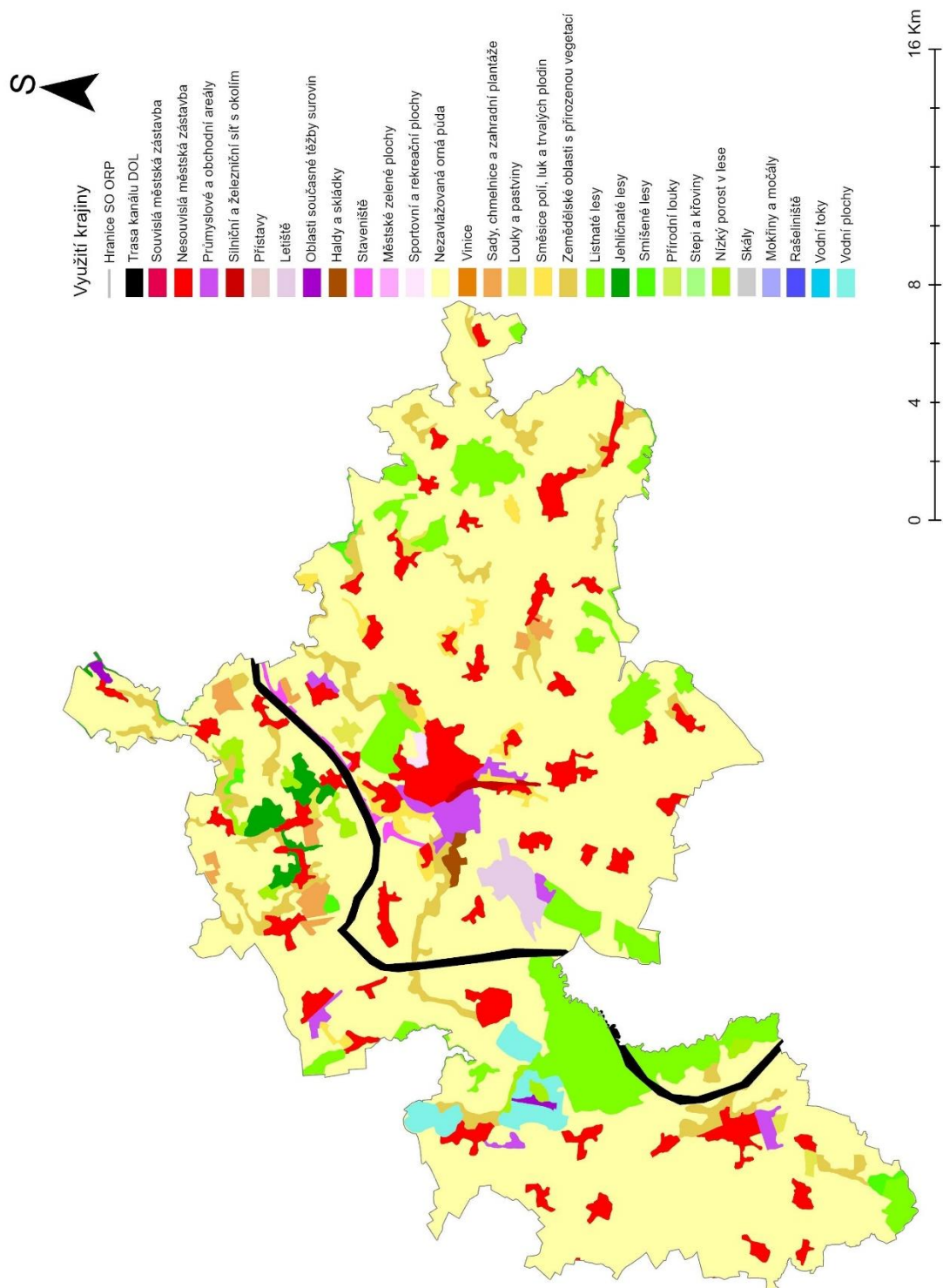
Stejně jako u ostatních SO ORP, největší ztrátu rozlohy nalezneme u typu *Nezavlažovaná orná půda*, která s poklesem o 462,61 ha dosahuje $\frac{3}{4}$ všech ztrát v zájmovém území. Lesní

společenstva se zmenší o 57,19 ha, konkrétně se jedná o typ *Listnaté lesy*. U zemědělských oblastí s přirozenou vegetací vlivem stavby dojde ke zmenšení rozlohy o 17,10 ha (Tab. 16). Mezi nezemědělsky využívanými plochami jsou pouze dva střety: *Oblasti současné těžby* se zmenší o 40,02 ha a *Nesouvislá městská zástavba* poklesne o 1,08 ha (Tab. 16).

Koeficient ekologické stability před výstavbou dosahuje hodnoty 0,258 (ČSÚ, 2018) a po výstavbě se zvýší o 0,18 na 0,276. Z hlediska prahových hodnot spadá SO ORP Přerov jako jediný v zasažených SO ORP Olomouckého kraje do druhé skupiny KES, která je ohraničena prahovými hodnotami $0,10 < a < 0,30$, jedná se tedy o Území nadprůměrně využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur. Základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy.



Obrázek 19: Národní přírodní rezervace v Žebračka se nachází v těsné blízkosti Přerova (Zdroj: ok-tourism.cz, 2022)



Obrázek 20: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Lipník nad Bečvou (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Olomoucký kraj, vlastní zpracování)

9.3. Krajinový pokryv ve Zlínském kraji

Ve Zlínském kraji prochází trasa severozápadním okrajem kraje převážně v současném korytě řeky Moravy.

Tabulka 17: Komparace využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území Zlínského kraje včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

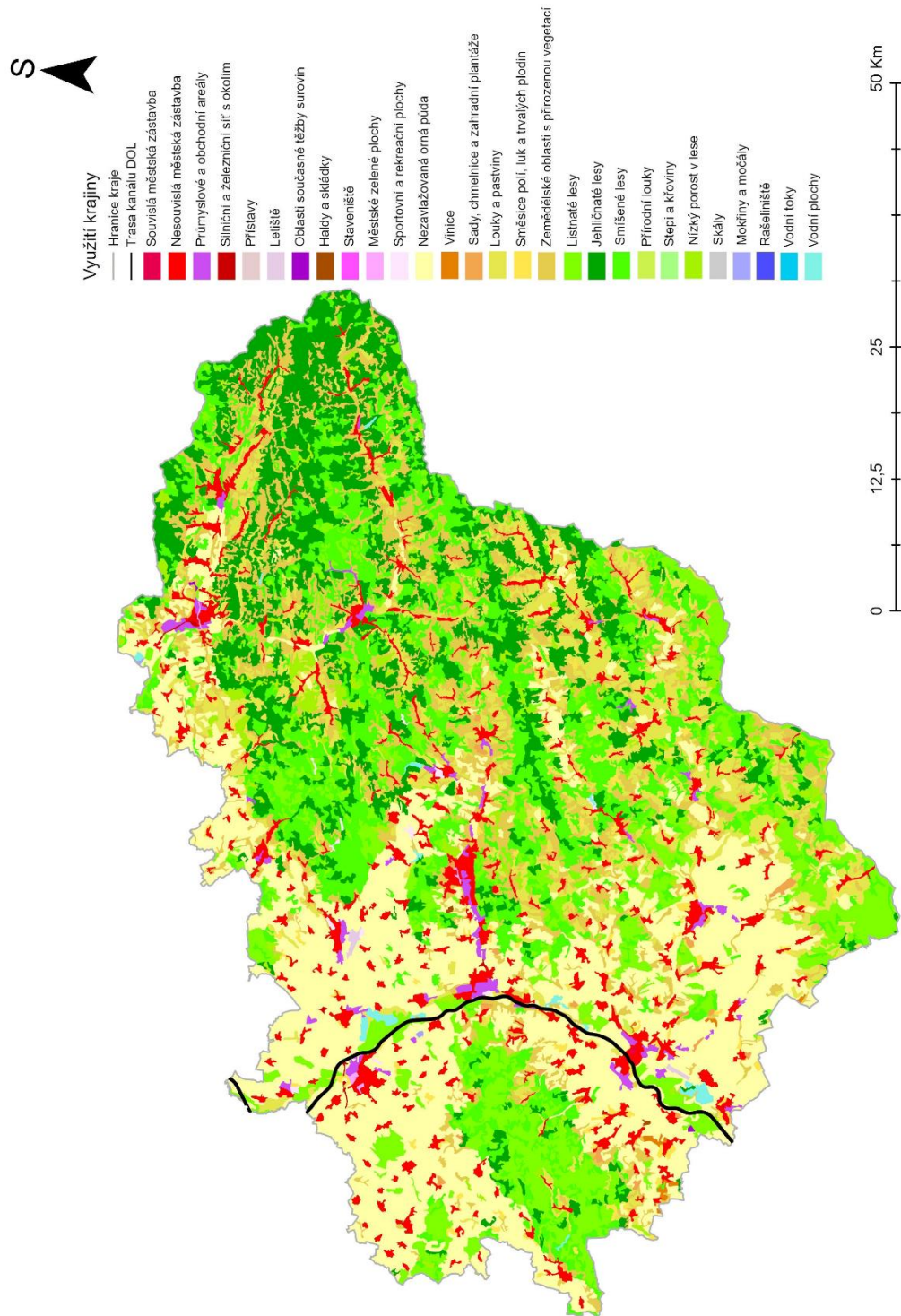
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	25,92	25,92	0,00
Nesouvislá městská zástavba	25 678,36	25 634,60	43,75
Průmyslové a obchodní areály	3 897,99	3 874,92	23,07
Silniční a železniční síť s okolím	216,41	213,33	3,08
Letiště	274,89	274,89	0,00
Oblasti současné těžby surovin	57,33	57,33	0,00
Haldy a skládky	61,99	61,99	0,00
Městské zelené plochy	150,16	150,16	0,00
Sportovní a rekreační plochy	489,86	489,86	0,00
Nezavlažovaná orná půda	632 755,81	632 755,81	0,00
Vinice	538,68	538,68	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	1 129,02	504,69	624,33
Louky a pastviny	39 380,36	39 356,68	23,69
Směsice polí, luk a trvalých plodin	5 066,82	5 018,08	48,74
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	48 701,07	48 636,76	64,32
Listnaté lesy	72 189,03	71 938,92	250,12
Jehličnaté lesy	100 717,19	100 717,19	0,00
Smíšené lesy	65 635,58	65 634,77	0,81
Přírodní louky	107,34	107,34	0,00
Nízký porost v lese	8 134,50	8 134,50	0,00
Mokřiny a močály	61,00	61,00	0,00
Vodní toky	0,00	1 082,87	0,00
Vodní plochy	1 251,60	1 250,62	0,97
Celkem	1 006 520,92	1 006 520,92	1 082,87

Ve Zlínském kraji dojde k proměně v důsledku stavby kanálu u celkem 1082,87 ha jednotlivých typů ploch. Po Moravskoslezském kraji se jedná o druhý nejnižší úbytek z dotčených krajů, protože v obou případech se využívá ve velké míře současných koryt vodních toků, které projdou nutnými úpravami (např. zvýšení hloubky) a nikoliv novostavby v celé trase.

Největší ztráty na území zlínského kraje jsou u typu *Sady, chmelnice a zahradní plantáže*, u kterých dojde vlivem stavby k úbytku o 624,33 ha. Mezi další zemědělské plochy, u nichž dojde k redukci po výstavbě kanálu, jsou se ztrátou 48,74 ha *Směsice polí, luk a trvalých plodin* následované typem *Louky a pastviny*, které se zmenší o 23,69 ha. Celková rozloha listnatých lesů se sníží o 250,12 ha. Z hlediska poklesu rozlohy nezemědělských ploch dojde k poklesu u typu *Průmyslové a obchodní areály* o 23,07 ha a také u *Nesouvislé městské zástavby*, která se s hodnotou 43,75 ha řadí na první příčku ze všech porovnávaných krajů. Typ *Silniční a železniční síť s okolím* s hodnotou 3,08 ha je výrazně více redukována než v ostatních krajích (Obr. 21 a Tab. 17).

Plochy s poklesem menším než 1 ha se v zájmovém území trasy nachází pouze 2, a sice se jedná o *Smíšené lesy* (ztráta 0,81 ha) a *Vodní plochy* (ztráta 0,97 ha), u kterých se stejně jako ve zbylých krajích jedná pouze o změnu typu z vodních ploch na vodní toky, jelikož se nachází v trase kanálu (Tab. 17).

Koeficient ekologické stability je ze všech krajů nejvyšší, kdy hodnota před výstavbou je 1,481 (ČSÚ, 2018) a po výstavbě dojde k nárůstu o 6 tisícín na hodnotu 1,487. S těmito hodnotami je ve Zlínském kraji vcelku vyvážená krajina, ve které jsou technické objekty v relativním souladu s dochovanými přírodními strukturami (Tab. 6).



Obrázek 21: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území Zlínského kraje (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Zlínský kraj, vlastní zpracování)

9.3.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Zlínského kraje

SO ORP Kroměříž

Reliéf správního obvodu obce s rozšířenou působností Kroměříž je z velké části tvořen Litěňčickou pahorkatinou a pohořím Chříby, které je zároveň CHKO (Hrnčiarová, Mackovčin, Zvara et al., 2009). Severní části SO ORP prochází dálnice D1.

Tabulka 18: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Kroměříž včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	3 817,30	3 814,72	2,58
Průmyslové a obchodní areály	457,64	451,28	6,36
Silniční a železniční síť s okolím	94,57	91,49	3,08
Městské zelené plochy	89,32	89,32	0,00
Sportovní a rekreační plochy	73,80	73,80	0,00
Nezavlažovaná orná půda	612 149,20	611 934,99	214,21
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	79,75	79,75	0,00
Louky a pastviny	815,78	815,78	0,00
Směsice polí, luk a trvalých plodin	619,75	610,48	9,27
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	1 392,48	1 373,12	19,36
Listnaté lesy	20 743,84	20 574,56	169,28
Jehličnaté lesy	1 563,93	1 563,93	0,00
Smíšené lesy	4 146,68	4 146,68	0,00
Nízký porost v lese	139,51	139,51	0,00
Mokřiny a močály	34,70	34,70	0,00
Vodní toky	0,00	424,16	0,00
Vodní plochy	476,89	476,89	0,00
Celkem	646 695,16	646 695,16	424,16

Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kroměříž, vlivem stavby dunajsko-oderského kanálu vzniknou celkové ztráty ploch o výměře 424,16 ha. Nejviditelnější ztráty rozlohy budou u typu *Nezavlažovaná orná půda*, jenž se zmenší o 214,21 ha (téměř polovina ztráty všech ploch v SO ORP Kroměříž). V menší míře se v zamýšlené trase nachází 19,36 ha zemědělských oblastí s přirozenou vegetací a 9,27 ha směsice polí, luk

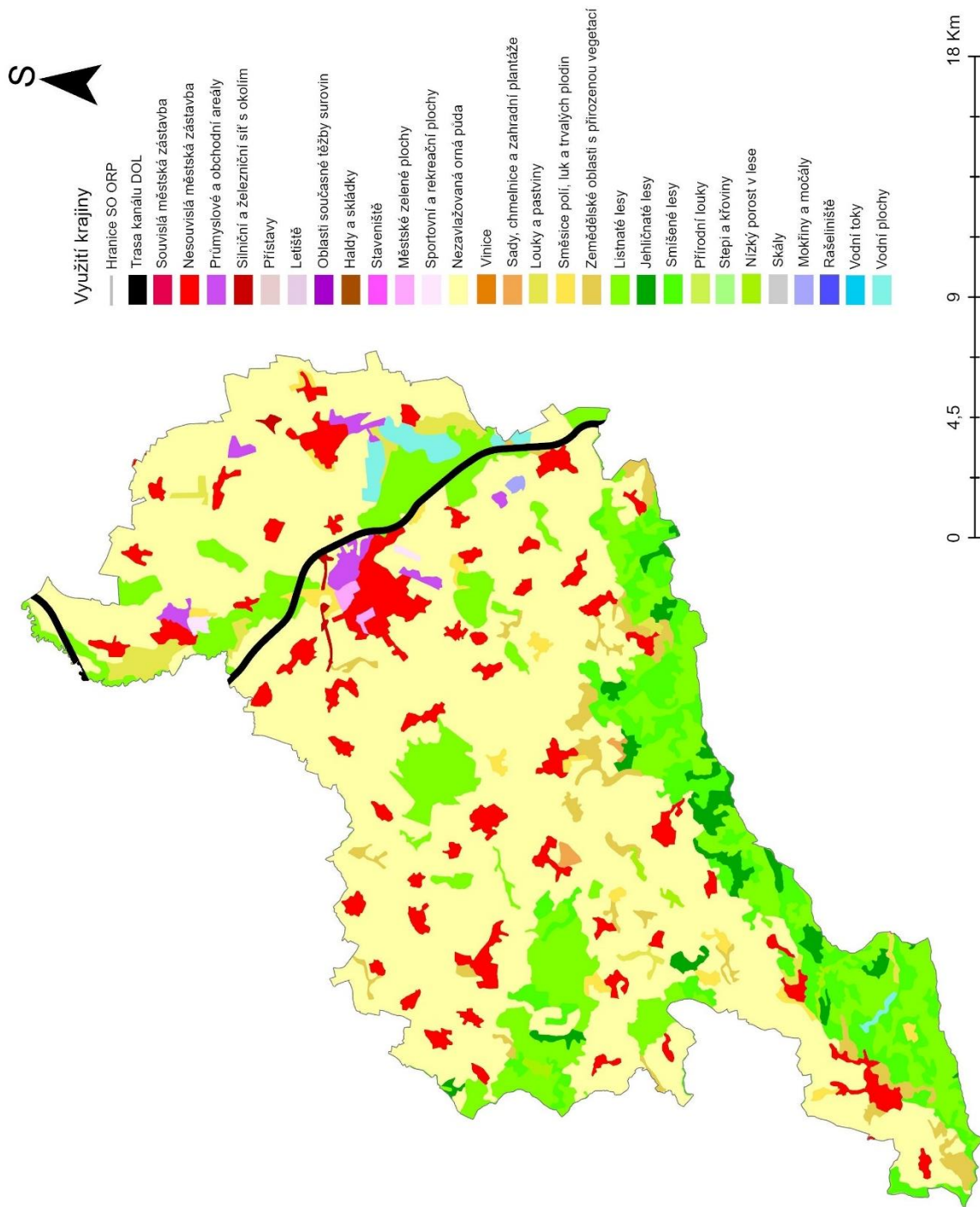
a trvalých plodin. Dopadům trasování se nevyhnou ani lesní kultury, u kterých bude vykáceno 169,28 ha listnatých lesů.

Úbytek rozlohy postihne také nezemědělské plochy, kdy největšího poklesu dosahuje s 6,36 ha typ *Průmyslové a obchodní areály*, následovaný se ztrátou 3,08 ha typem *Silniční a železniční síť s okolím* a nejméně zasažený typ z hlediska ztrát je *Nesouvislá městská zástavba*, jenž se zmenší o 2,58 ha (Tab. 18).

Koeficient ekologické stability se po vybudování zvýší z hodnoty 0,507 (ČSÚ, 2018) před výstavbou o 13 setina na hodnotu 0,52.



Obrázek 22: Zahrady a zámek v Kroměříži patřící do světového dědictví UNESCO (Zdroj: whc.unesco.org, 2022)



Obrázek 23: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Kroměříž (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Zlínský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Otrokovice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Otrokovice je ze západu obklopen pohořím Chříby (Hrnčiarová, Mackovčín, Zvara et al., 2009). Otrokovice je město na železniční křižovatce, kdy jednotlivé tratě a v současnosti nedostavěná dálnice D55 omezují průchodnost krajinou.

Tabulka 19: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Otrokovice včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

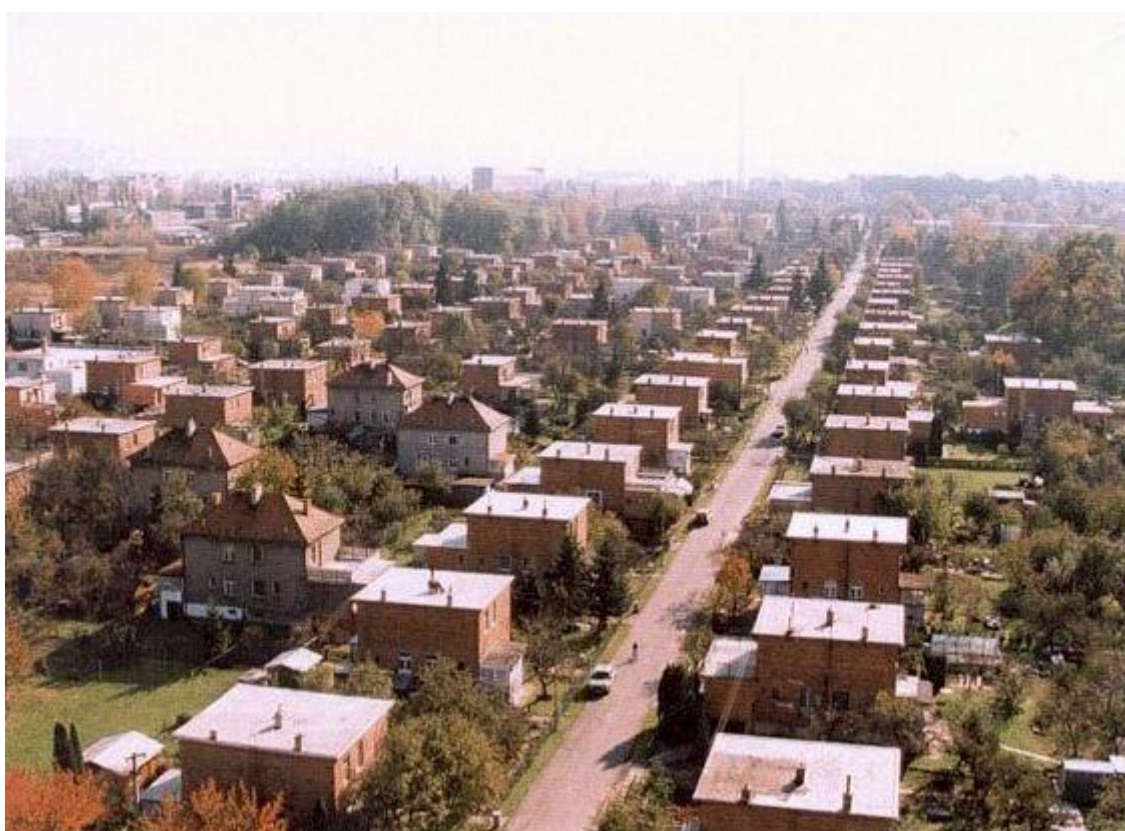
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	1 143,99	1 130,61	13,38
Průmyslové a obchodní areály	568,36	551,66	16,70
Silniční a železniční síť s okolím	26,26	26,26	0,00
Sportovní a rekreační plochy	30,04	30,04	0,00
Nezavlažovaná orná půda	614 188,36	614 054,28	134,08
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	92,62	92,62	0,00
Louky a pastviny	709,08	695,88	13,20
Směsice polí, luk a trvalých plodin	158,00	154,34	3,65
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	1 311,75	1 269,90	41,85
Listnaté lesy	11 556,45	11 550,22	6,24
Jehličnaté lesy	153,38	153,38	0,00
Smíšené lesy	2 459,74	2 458,93	0,81
Nízký porost v lese	74,65	74,65	0,00
Vodní toky	0,00	230,89	0,00
Vodní plochy	159,69	158,71	0,97
Celkem	632 632,36	632 632,36	230,89

Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Otrokovice na základě plánované trasy kanálu D-O-L dojde v zájmovém území k proměně ploch o celkové rozloze 230,89 ha. Ztráta 134,08 ha u typu *Nezavlažovaná orná půda* představuje větší polovinu celkových ztrát v SO ORP. Mezi další zemědělské plochy, u kterých bude nutné zmenšení ploch, patří typy *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací*, kde nastane pokles o 41,85 ha, *Louky a pastviny* (zmenšení o 13,20 ha), mezi nejméně zasaženou zemědělskou plochu se řadí *Směsice polí, luk a trvalých plodin*, kde ztráta dosahuje pouhých 3,65 ha. V zamýšlené trase se nachází 6,24 ha listnatých lesů a 0,81 ha smíšených lesů, které bude nutné

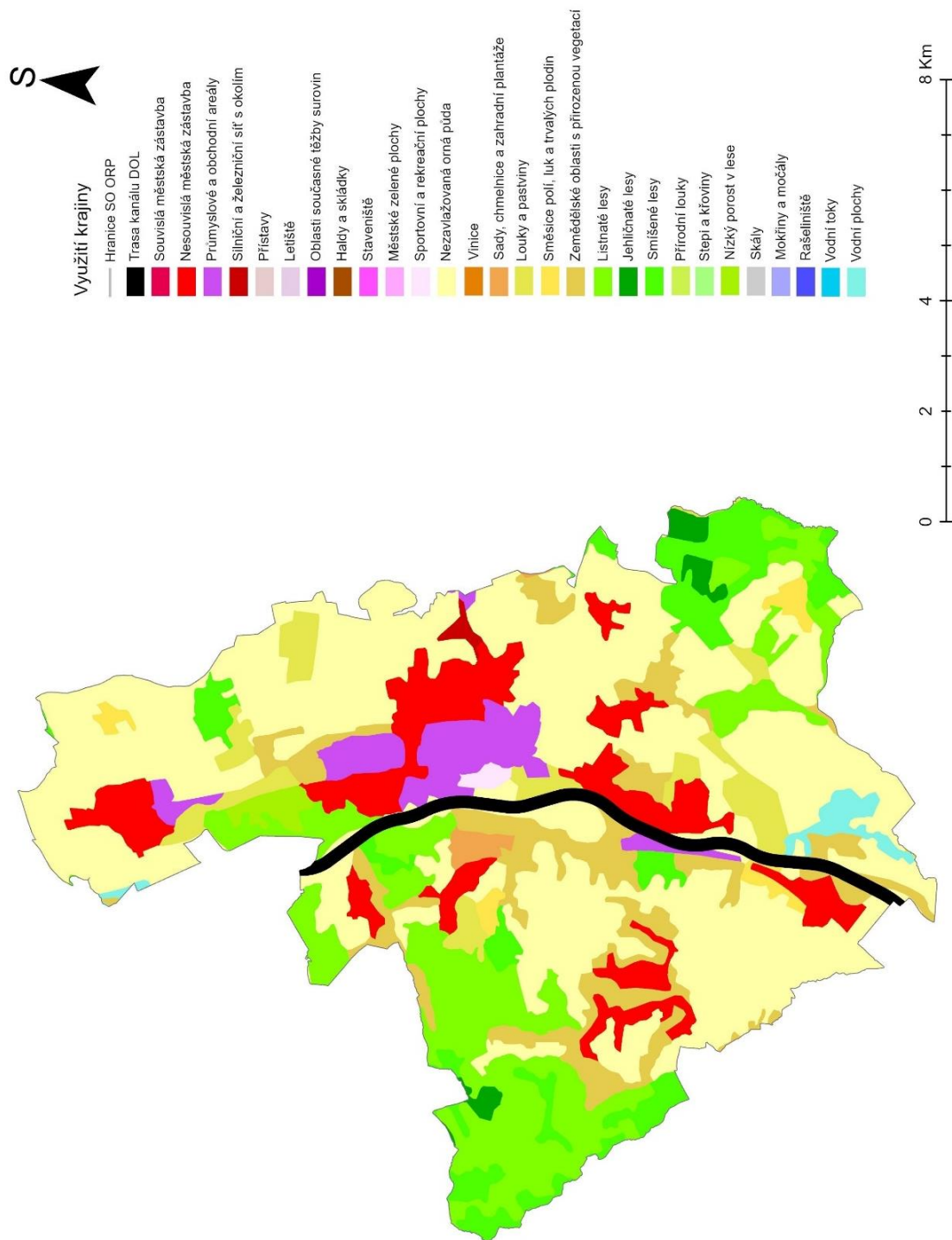
vykácet. Mezi výše zmíněných 230,89 ha ztrát patří také 0,97 ha vodních ploch, které se v lokalitách vedení trasy již nachází (Tab. 19).

Z hlediska nezemědělských ploch jsou v zájmovém území SO ORP ztráty o velikosti 16,70 ha u typu *Průmyslové a železniční areály* a ztráty 13,38 ha u typu *Nesouvislá městská zástavba*.

Koeficient ekologické stability ve stavu před výstavbou dosahuje hodnoty 0,629 (ČSÚ, 2018) a po dokončení výstavby vzroste o 34 setin na 0,662.



Obrázek 24: Typická zástavba Baťových domků v otrokovické části Bahňák – Baťov (Zdroj: otrokovice.eu, 2022)



Obrázek 25: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Otrokovice (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Zlínský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Uherské Hradiště

Uhersko Hradištsko a okolí je obklopeno ze severozápadu pohořím Chřiby, do jižního cípu SO ORP zasahuje pohoří Bílé Karpaty a jihovýchodní hranice v menší míře utváří Vizovická pahorkatina (Hrnčiarová, Mackovčín, Zvara et al., 2009).

Tabulka 20: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Uherské Hradiště včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	25,92	25,92	0,00
Nesouvislá městská zástavba	4 202,03	4 174,24	27,79
Průmyslové a obchodní areály	651,97	651,97	0,00
Letiště	91,40	91,40	0,00
Oblasti současné těžby surovin	30,68	30,68	0,00
Haldy a skládky	30,49	30,49	0,00
Sportovní a rekreační plochy	25,88	25,88	0,00
Nezavlažovaná orná půda	613 304,73	613 028,69	276,04
Vinice	510,40	510,40	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	351,34	351,34	0,00
Louky a pastviny	2 510,27	2 498,79	11,49
Směsice polí, luk a trvalých plodin	1 810,85	1 775,04	35,81
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	4 329,33	4 326,23	3,10
Listnaté lesy	14 744,27	14 669,67	74,60
Jehličnaté lesy	1 525,07	1 525,07	0,00
Smíšené lesy	6 223,23	6 223,23	0,00
Přírodní louky	61,56	61,56	0,00
Nízký porost v lese	263,15	263,15	0,00
Vodní toky	0,00	428,82	0,00
Vodní plochy	482,79	482,79	0,00
Celkem	651 175,34	651 175,34	428,82

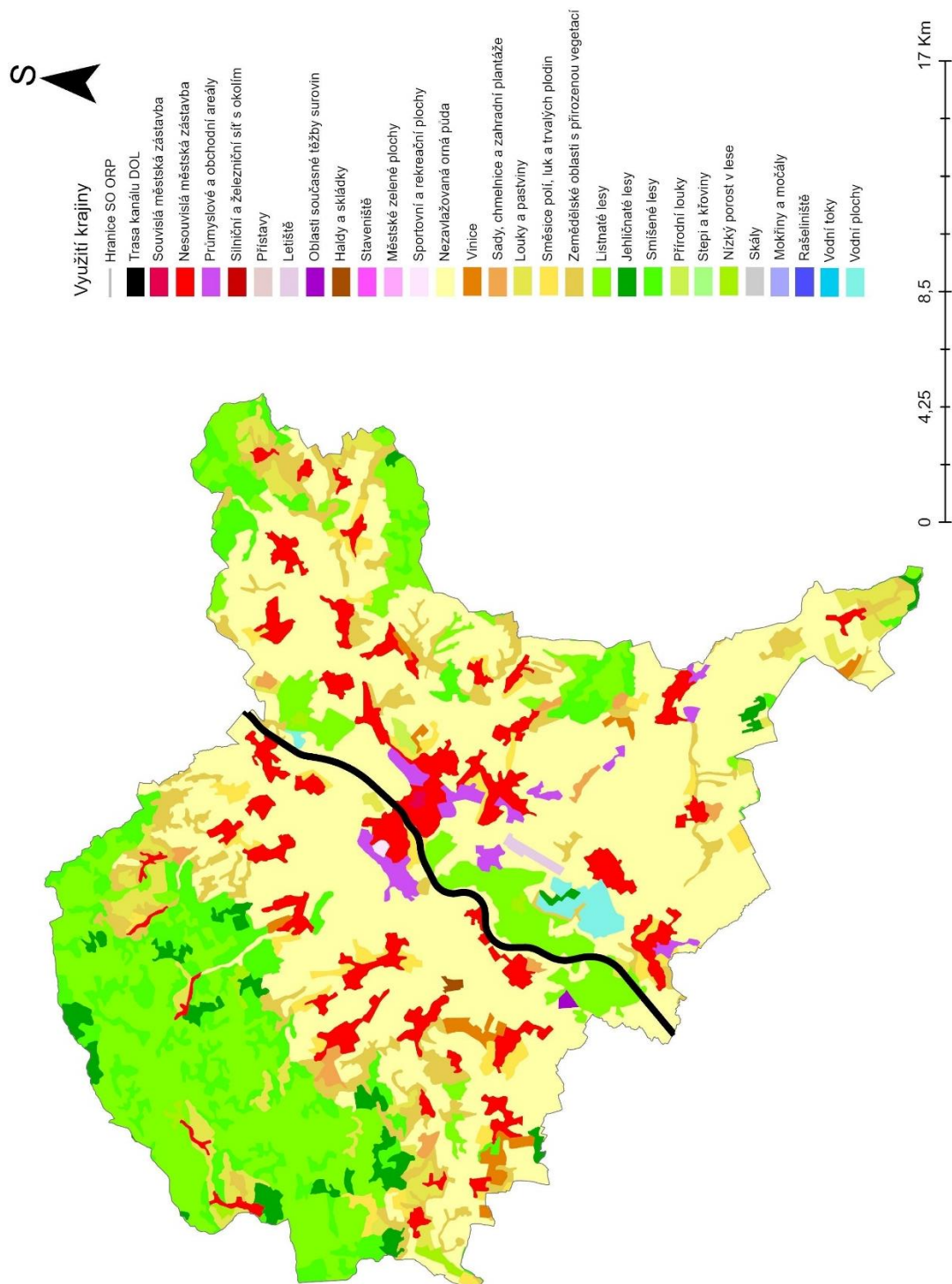
Ve správním obvodě obce s rozšířenou působností Uherské Hradiště bude nutno transformovat 428,82 ha zasažených typů ploch na vodní toky. Ztráta 276,04 ha typu *Nezavlažovaná orná půda* představuje více než polovinu všech ztrát v zájmovém území. Mezi další zemědělsky využívané typy ploch, u kterých bude nutné zmenšení, vlivem trasování patří se ztrátou 35,81 ha *Směsice polí, luk a trvalých plodin*, *Louky a pastviny* (pokles o 11,49 ha) a nejmenší pokles rozlohy z hlediska zemědělských ploch nastane u

typu *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* (ztráta 3,10 ha). V trase se nachází 74,60 ha listnatých lesů, které bude nutno vykácet. V důsledku vedení trasy dojde k zániku 27,79 ha typu *Nesouvislá městská zástavba*, kdy tato hodnota je nejvyšší nejen mezi SO ORP Zlínského kraje, ale také mezi všemi ostatními SO ORP, kterými je vedeno trasování kanálu D-O-L (Tab. 20).

Koeficient ekologické stability vzroste o 15 tisícín z původní hodnoty 0,813 (ČSÚ, 2018) na finálních 0,828.



Obrázek 26: Významný duchovní cíl každoročních poutí na Velehrad je Bazilika Nanebevzetí Panny Marie a svatého Cyrila a Metoděje (Zdroj: uherske-hradiste.cz, 2022)



Obrázek 27: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Uherské Hradiště (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Zlínský kraj, vlastní zpracování)

9.4. Krajinový pokryv v Jihomoravském kraji

V Jihomoravském kraji podle vymezených územních rezerv pro trasování kanálu D-O-L není zatím jasné, jestli bude využito koryta Moravy s nevyhnutelnými úpravami (napřimování, úprava zákrut atd.) nebo severnější varianty, která vede blíže sídlům Břeclav a Hodonín.

Tabulka 21: Komparace využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území Jihomoravského kraje včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

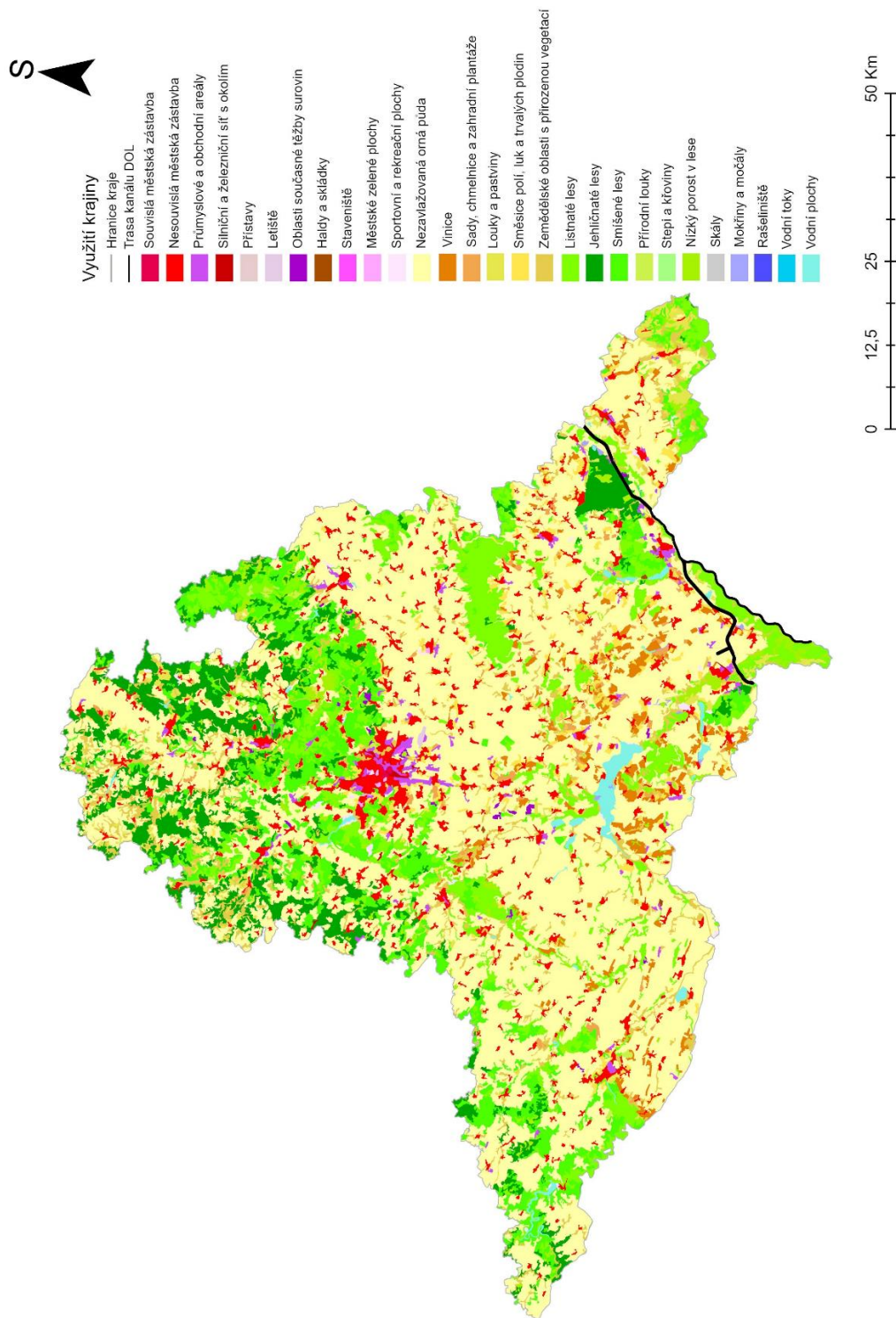
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Souvislá městská zástavba	208,81	208,81	0,00
Nesouvislá městská zástavba	43 726,84	43 717,01	9,84
Průmyslové a obchodní areály	7 110,39	7 107,12	3,27
Silniční a železniční síť s okolím	662,97	662,97	0,00
Letiště	214,99	214,99	0,00
Oblasti současné těžby surovin	1 121,74	1 108,64	13,10
Haldy a skládky	174,44	174,44	0,00
Staveniště	81,22	81,22	0,00
Městské zelené plochy	308,75	308,75	0,00
Sportovní a rekreační plochy	1 627,69	1 627,69	0,00
Nezavlažovaná orná půda	845 441,77	844 663,38	778,40
Vinice	18 096,55	18 096,55	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	5 122,01	5 122,01	0,00
Louky a pastviny	13 849,65	13 806,13	43,52
Směsice polí, luk a trvalých plodin	18 163,11	18 147,58	15,52
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	37 419,65	37 346,60	73,05
Listnaté lesy	101 655,39	101 206,69	448,70
Jehličnaté lesy	77 577,69	77 461,19	116,49
Smíšené lesy	73 652,89	73 652,89	0,00
Přírodní louky	941,05	941,05	0,00
Nízký porost v lese	12 536,45	12 467,90	68,55
Mokřiny a močály	475,10	475,10	0,00
Vodní toky	646,59	2 222,86	0,00
Vodní plochy	6 564,66	6 558,81	5,85
Celkem	1 267 380,40	1 267 380,40	1 576,27

V Jihomoravském kraji vzniklé ztráty v důsledku stavby kanálu D-O-L dosahují největších poklesů rozloh jednotlivých typů ploch, a to z důvodu dvou možností vedení trasy na území kraje. Podle dat z územně analytických podkladů existuje varianta trasování s využitím současného koryta řeky Moravy, jež utváří hranici se Slovenskou republikou anebo severnější varianta v odsazené poloze vedoucí blíže městům Břeclav a Hodonín. Celkové ztráty v důsledku obou variant dosahují 1 576,27 ha.

K největšímu poklesu dojde u typu *Nezavlažovaná orná půda*, jejichž rozloha se zmenší o 778,40 ha, mezi další významné ztráty patří lesní společenstva, kdy vlivem stavby ubyde 448,70 ha listnatých lesů, 116,49 ha jehličnatých lesů a 68,55 ha nízkého porostu v lese. Typ *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* se zmenší o 73,05 ha, *Louky a pastviny* o 43,52 ha a *Směsice polí, luk a trvalých plodin* o 15,52 ha.

Stavba negativně ovlivní také obce a města, která se nachází nedaleko plánované trasy, jelikož rozloha typu *Nesouvislá městská zástavba* se zmenší o 9,84 ha. *Oblasti současné těžby surovin* se zredukuje o 13,10 ha a *Průmyslové a obchodní areály* o 3,27 ha. V trase se nachází 5,85 ha *Vodních ploch*, které budou překategorizovány na typ *Vodní toky*.

Koeficient ekologické stability před výstavbou dosahuje hodnoty 0,679 (ČSÚ, 2018) a po výstavbě vzroste pouze o jednu tisícinu na 0,68. Z dotčených krajů se jedná o nejnižší hodnotu koeficientu a také jako jediný spadá do kategorie intenzivně využívaného území zejména intenzivní zemědělskou výrobou, kdy oslabení autoregulačních pochodů v ekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu.



Obrázek 28: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území Jihomoravského kraje (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

9.4.1. Správní obvody obcí s rozšířenou působností Jihomoravského kraje

SO ORP Břeclav

Vedení trasy kanálu D-O-L na Břeclavsku je zamýšleno v jihovýchodní části zájmového území, kdy se jedná o 2 varianty, přičemž první je součástí koryta řeky Moravy, jež utváří hranici mezi Českou republikou a Slovenskou republikou. Druhá trasa je vedena severněji blíže Břeclavi (Obr. 30), nicméně v obou případech dojde k zásahu do Biosférické rezervace UNESCO Dolní Morava.

Tabulka 22: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Břeclav včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

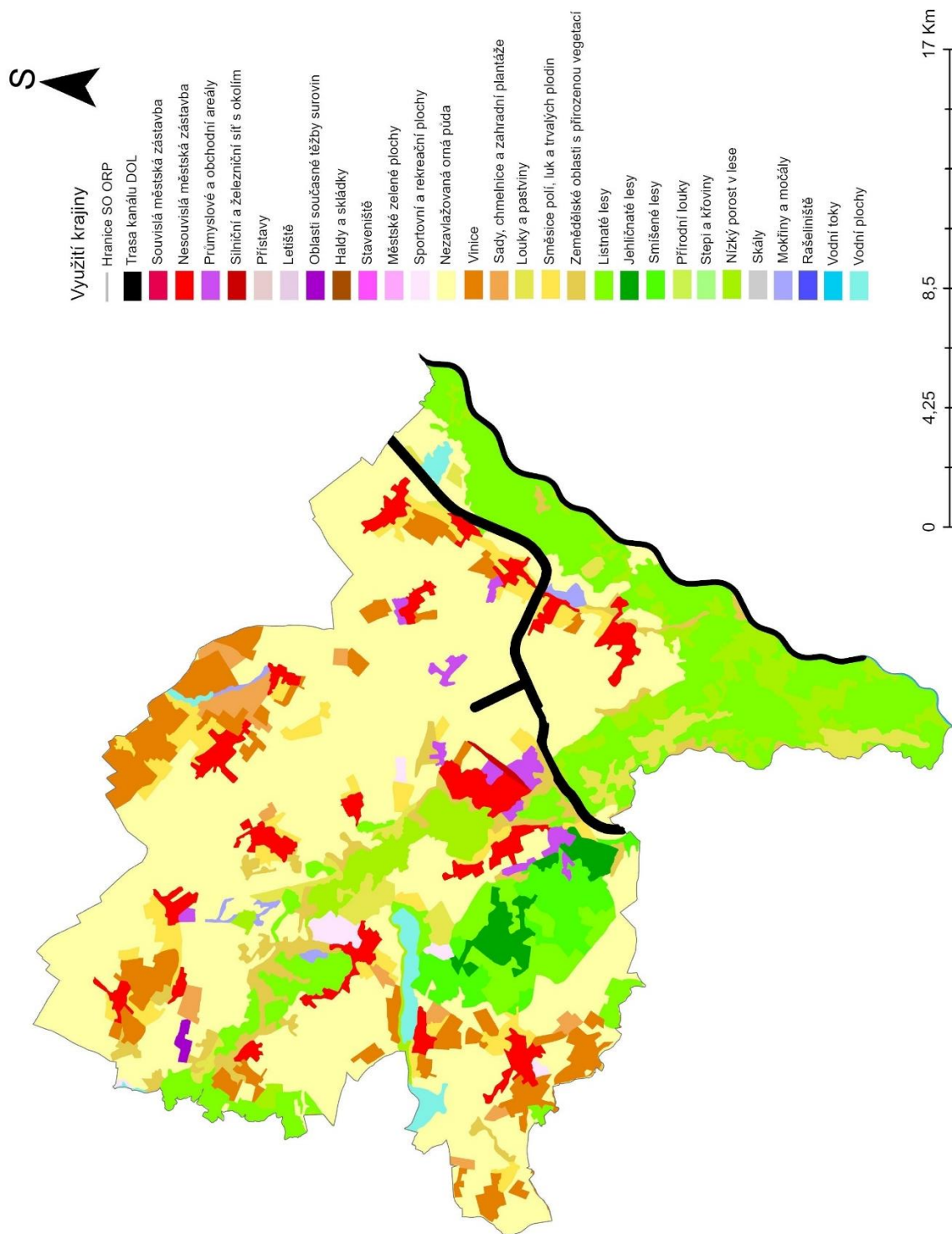
Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	2 302,51	2 292,67	9,84
Průmyslové a obchodní areály	467,96	467,96	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	46,02	46,02	0,00
Oblasti současné těžby surovin	59,72	59,72	0,00
Sportovní a rekreační plochy	285,52	285,52	0,00
Nezavlažovaná orná půda	654 945,86	654 495,96	449,90
Vinice	3 641,23	3 641,23	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	643,96	643,96	0,00
Louky a pastviny	1 383,06	1 360,78	22,28
Směsice polí, luk a trvalých plodin	1 814,60	1 799,07	15,52
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	1 979,38	1 951,35	28,03
Listnaté lesy	1 1123,28	10 877,29	245,99
Jehličnaté lesy	628,78	628,78	0,00
Smíšené lesy	1 301,45	1 301,45	0,00
Nízký porost v lese	2582,59	2 530,88	51,70
Mořiny a močály	229,55	229,55	0,00
Vodní toky	646,59	1 475,70	0,00
Vodní plochy	3 830,48	3 824,63	5,85
Celkem	687 912,52	687 912,52	829,11

V důsledku výkopových prací na dunajsko-oderském kanálu bude nutná přeměna 829,11 ha ploch na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Břeclav. Přes polovinu všech ztrát s 449,90 ha tvoří typ *Nezavlažovaná orná půda*, nižší ztráty nastanou také u dalších zemědělsky využívaných ploch, konkrétně se jedná o typy *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* (pokles o 28,03 ha), *Louky a pastviny* (pokles o 22,28 ha) a *Směsice polí, luk a trvalých plodin* se zmenší o 15,52 ha. Zdaleka největší pokles mezi lesními kulturami se nachází právě v SO ORP Břeclav, kdy bude nutno vykácet 245,99 ha listnatého lesa a 51,70 ha nízkého porost v lese. Ztráty u těchto lesních kultur dosahují nejvyšších hodnot ze všech kanálem dotčených SO ORP. Zastavěné plochy bude nutné zredukovat o 9,84 ha, jelikož se nachází v budoucí trase. V současné době před výstavbou se v trase nachází 5,85 ha vodních ploch, které se po dokončení stavebních prací stanou součástí kanálu D-O-L. Výsledné vysoké hodnoty ztrát jsou způsobeny dvěma variantami vedení trasy v zájmovém území SO ORP Břeclav, po zvolení upřednostňované varianty budou výsledné hodnoty ztrát nižší, než jsou uvedeny v tabulce 22.

Původní hodnota koeficientu ekologické stability dosahuje hodnoty 0,784 (ČSÚ, 2018), kdy po dokončení vzroste o 34 tisícín na hodnotu 0,818.



Obrázek 29: Zámek v Lednicko-Valtickém areálu zapsaný v UNESCO, který je významný turistický cíl (Zdroj: zamek-lednice.com, 2022)



Obrázek 30: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Břeclav (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Hodonín

Obdobně jako v sousedním SO ORP Břeclav, tak i zde, byť v menší míře, existují dvě varianty trasování. Většina trasy je vedena při jihovýchodní hranici zájmového území, kterou utváří řeka Morava, jižněji po trase dochází k výše zmíněnému počátku druhé varianty (Obr. 32). V současnosti se již nepočítá se zapojením Bařova kanálu, tak jak tomu bylo v minulosti kvůli jeho nepropustnosti pro větší plavidla.

Tabulka 23: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Hodonín včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	1 940,59	1 940,59	0,00
Průmyslové a obchodní areály	717,11	717,11	0,00
Oblasti současné těžby surovin	25,12	25,12	0,00
Haldy a skládky	90,77	90,77	0,00
Nezavlažovaná orná půda	613 399,88	613 174,82	225,06
Vinice	2 152,69	2 152,69	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	708,35	708,35	0,00
Louky a pastviny	576,49	570,58	5,91
Směsice polí, luk a trvalých plodin	2 494,64	2 494,64	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	909,88	892,93	16,95
Listnaté lesy	9 613,29	9 469,54	143,74
Jehličnaté lesy	5 180,93	5 161,07	19,86
Smíšené lesy	2 159,80	2 159,80	0,00
Přírodní louky	73,67	73,67	0,00
Nízký porost v lese	170,70	170,70	0,00
Vodní toky	646,59	1 058,11	0,00
Vodní plochy	546,65	546,65	0,00
Celkem	641 407,13	641 407,13	411,52

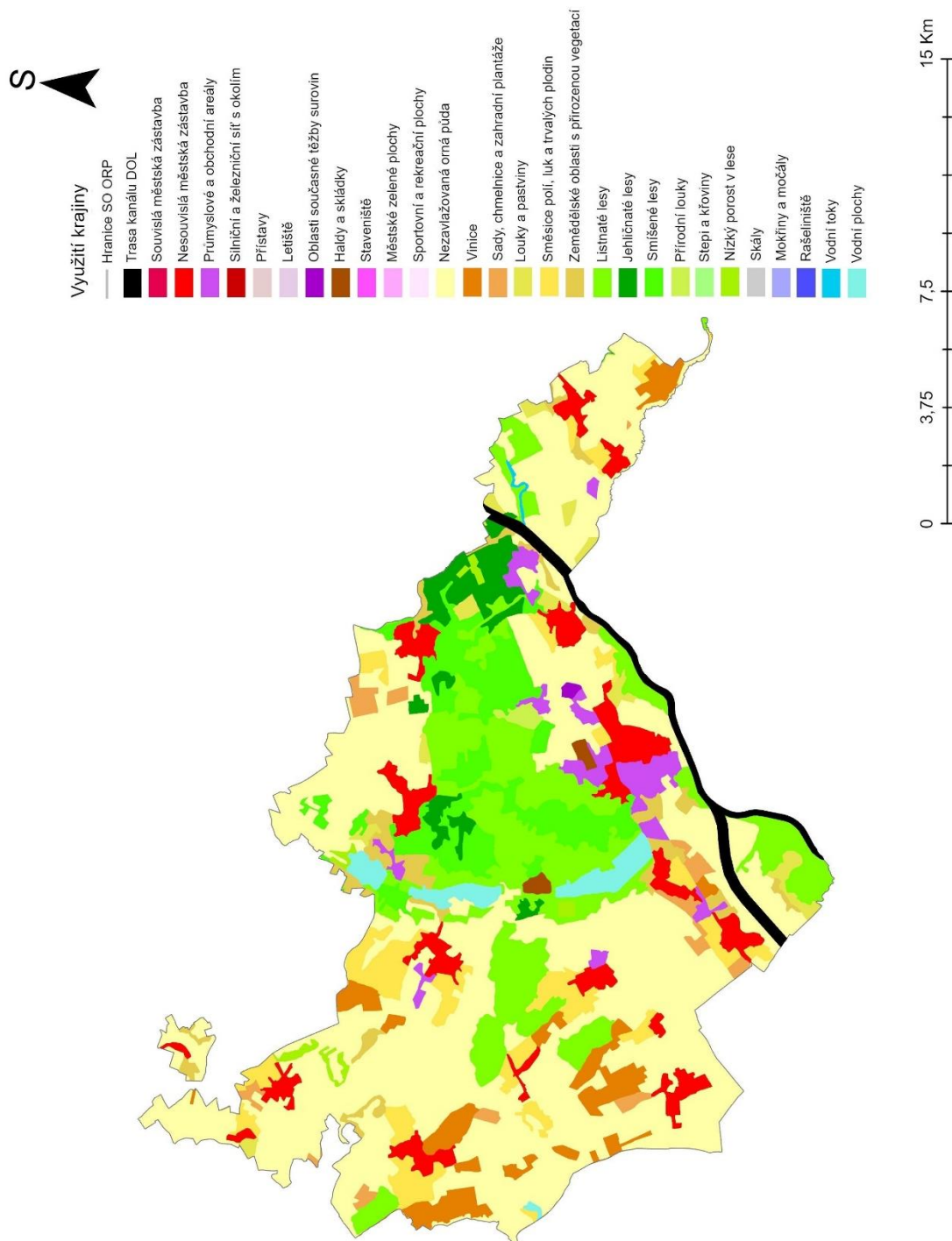
Hodonínský správní obvod obce s rozšířenou působností vlivem dunajsko-oderského spojení bude nucen přeměnit plochy o celkové výměře 411, 52 ha. *Nezavlažovaná orná půda* se ztrátou 225,06 ha představuje víc než polovinu všech ztrát v zájmovém území SO ORP. V důsledku trasování bude nutný zásah u dalších zemědělsky využívaných ploch o velikosti 16,95 ha u typu *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* respektive 5,91 ha u typu *Louky a pastviny*. Z celkové rozlohy všech lesů se v trase nachází

143,74 ha listnatých lesů a 19,86 ha jehličnatých lesů (Tab. 7), avšak zde je nutno poznamenat fakt, že podle dostupných dat je vedení ve dvou variantách, kdy není jasné, která bude zvolena, a proto by výsledná rozloha ztrát měla být nižší, stejně jako v sousedním SO ORP Břeclav.

Stavební dílo ovlivní koeficient ekologické stability z původní hodnoty 0,644 (ČSÚ, 2018), kdy dojde k nárůstu o 23 tisícín na hodnotu 0,667.



Obrázek 31: Relikty stavby v areálu národní kulturní památky Slovanské hradiště v Mikulčicích, které se nachází v SO ORP Hodonín (Zdroj: jizni-morava.cz, 2022)



Obrázek 32: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Hodonín (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Kyjov

Vyznačená trasa, která vede kyjovským správním obvodem obce s rozšířenou působností je naplánovaná při jižní hranici SO ORP, kdy trasa prochází jehličnatými lesy – bory (Obr. 34) podél národní přírodní památky Váté Písky.

Tabulka 24: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Kyjov včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	2 778,59	2 778,59	0,00
Průmyslové a obchodní areály	420,76	412,82	7,93
Oblasti současné těžby surovin	64,65	51,55	13,10
Sportovní a rekreační plochy	37,62	37,62	0,00
Nezavlažovaná orná půda	612 659,42	612 582,01	77,41
Vinice	1 041,87	1 041,87	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	838,20	838,20	0,00
Louky a pastviny	320,03	304,71	15,32
Směsice polí, luk a trvalých plodin	3 487,86	3 487,86	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	1 082,51	1 075,73	6,78
Listnaté lesy	22 237,37	22 237,33	0,04
Jehličnaté lesy	5 545,00	5 445,93	99,07
Smíšené lesy	2 043,01	2 043,01	0,00
Přírodní louky	37,74	37,74	0,00
Nízký porost v lese	561,87	545,03	16,85
Mokřiny a močály	163,03	163,03	0,00
Vodní toky	0,00	236,50	0,00
Vodní plochy	38,03	38,03	0,00
Celkem	653 357,55	653 357,55	236,50

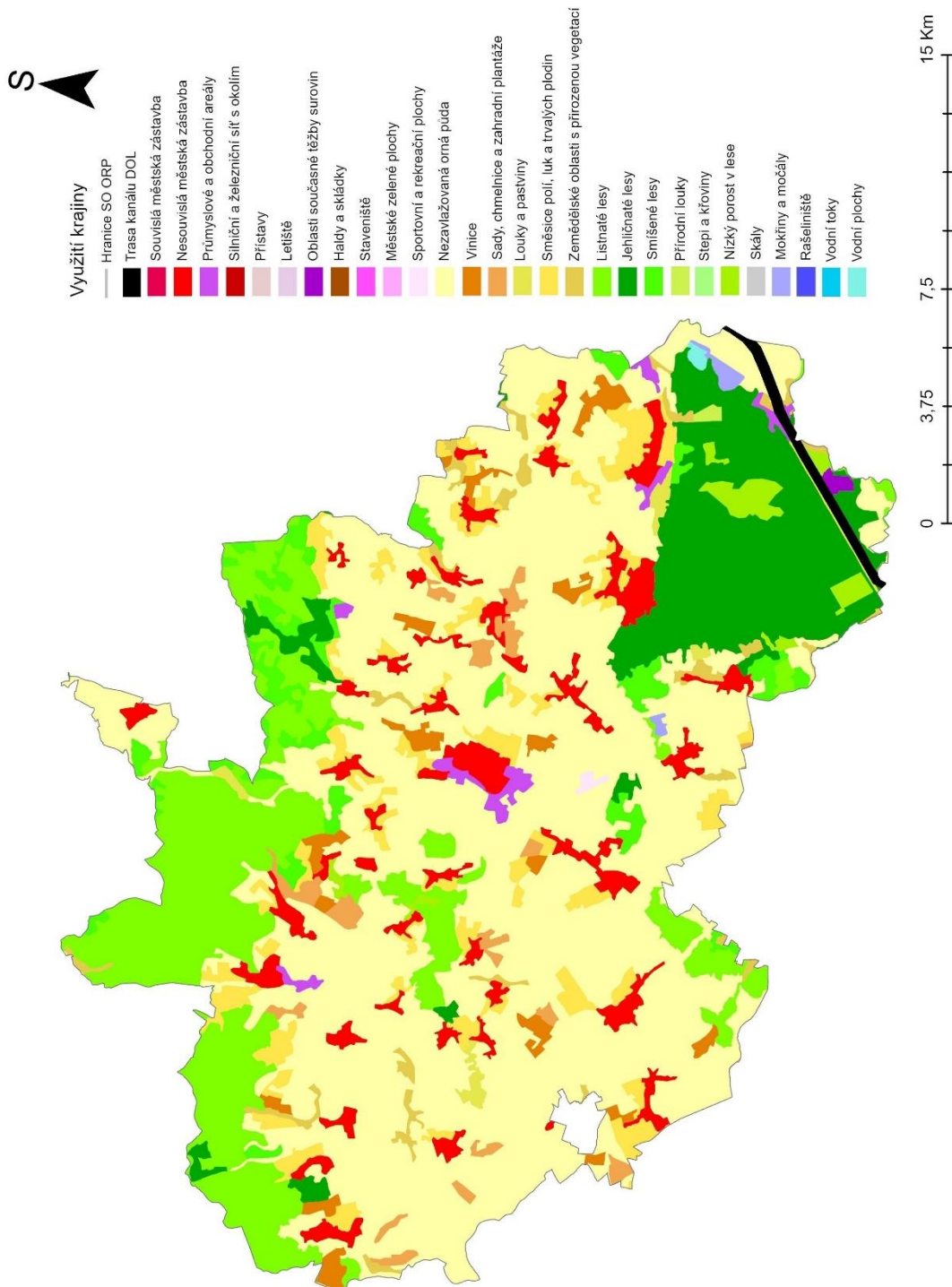
V kyjovském správním obvodě obce s rozšířenou působností dosahuje výměra ztrát půdy kvůli výstavbě kanálu D-O-L 236,50 ha. V SO ORP Kyjov největších ztrát dosahují s 99,07 ha jehličnaté lesy, následované 77,41 ha *Nezavlažovanou ornou půdou*. Mezi další zemědělské plochy, u kterých dojde patrně k poklesu jejich rozlohy, patří *Louky a pastviny* (ztráta 15,32 ha), *Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací* (ztráta 6,78 ha). Z hlediska lesních kultur bude zasaženo 16,85 ha nízkého porostu v lese a zanedbatelných

0,04 ha listnatých lesů. Mezi nezemědělské plochy, jejichž plocha bude redukována kvůli vedení trasy dunajsko-oderského kanálu se řadí typ *Oblasti současné těžby surovin* (zmenšení o 13,10 ha) a typ *Průmyslové a obchodní areály* (ztráta 7,93 ha).

Koeficient ekologické stability dosahuje před výstavbou hodnoty 0,643 (ČSÚ, 2018) a po výstavbě se zvýší o zanedbatelných 7 tisícín na 0,65.



Obrázek 33: Území národní přírodní památky Váté Písky, jež se nachází na území SO ORP Kyjov podél tamního železničního koridoru (Zdroj: kudyznudy.cz, 2022)



Obrázek 34: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Kyjov (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

SO ORP Veselí nad Moravou

Zájmové území správního obvodu obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou se rozkládá téměř polovinou rozlohy v CHKO Bílé Karpaty (Hrnčiarová, Mackovčin, Zvara et al., 2009), kterým prochází hranice mezi Českou republikou a Slovenskem. V SO ORP Veselí nad Moravou je vedení naplánováno při severozápadní hranici zájmového území přes lesy v dostatečné vzdálenosti od sídel (Obr. 36).

Tabulka 25: Využití ploch před výstavbou a po výstavbě kanálu D-O-L na území SO ORP Veselí nad Moravou včetně vlivu na koeficient ekologické stability (Zdroj: Corine Land Cover 2018, ČSÚ, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Typ plochy	Rozloha před realizací (ha)	Rozloha po realizaci (ha)	Ztráty (ha)
Nesouvislá městská zástavba	1 646,05	1 646,05	0,00
Průmyslové a obchodní areály	368,81	368,81	0,00
Silniční a železniční síť s okolím	36,79	36,79	0,00
Sportovní a rekreační plochy	206,77	206,77	0,00
Nezavlažovaná orná půda	615 236,74	615 205,21	31,53
Vinice	951,50	951,50	0,00
Sady, chmelnice a zahradní plantáže	78,28	78,28	0,00
Louky a pastviny	3 912,03	3 912,03	0,00
Směsice polí, luk a trvalých plodin	1 949,63	1 949,63	0,00
Zemědělské oblasti s přirozenou vegetací	2 796,56	2 773,30	23,26
Listnaté lesy	18 364,02	18 301,76	62,26
Jehličnaté lesy	5 303,63	5 303,31	0,31
Smíšené lesy	2 896,87	2 896,87	0,00
Nízký porost v lese	669,61	669,61	0,00
Mokřiny a močály	60,41	60,41	0,00
Vodní toky	0,00	117,37	0,00
Vodní plochy	25,50	25,50	0,00
Celkem	654 503,21	654 503,21	117,37

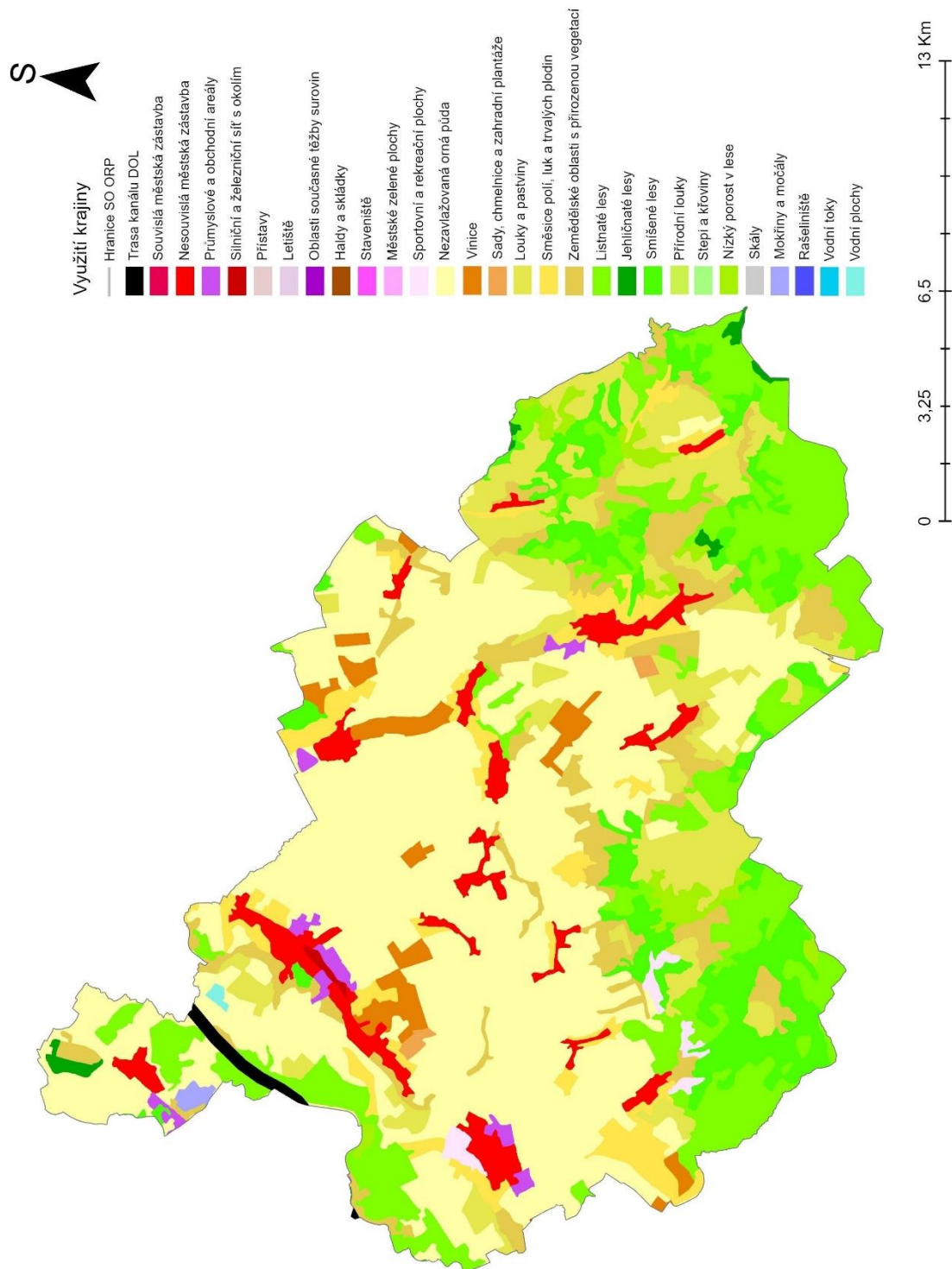
Ve správním obvodě obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou dosahují ztráty způsobené stavbou kanálu D-O-L pouhých 117,37 ha, kdy se jedná o nejnižší hodnotu mezi SO ORP Jihomoravského kraje. Více, než polovinu všech ztrát tvoří s 62,26 ha *typ Listnaté lesy*, *Jehličnaté lesy* jsou zastoupeny se ztrátou 0,31 ha pouze v zanedbatelné míře. Z hlediska zemědělsky využívaných ploch bude nejvíce zasažen typ *Nezavlažovaná*

orná půda, jehož rozloha se zmenší o 31,53 ha následovaný se zmenšením o 23,26 ha zemědělských oblastí s přirozenou vegetací (Tab. 25).

Koeficient ekologické stability je již před výstavbou s hodnotou 0,915 (ČSÚ, 2018) nejvyšší mezi ostatními SO ORP Jihomoravského kraje, kterými má vést kanál D-O-L, po výstavbě hodnota vzroste na výsledných 0,921.



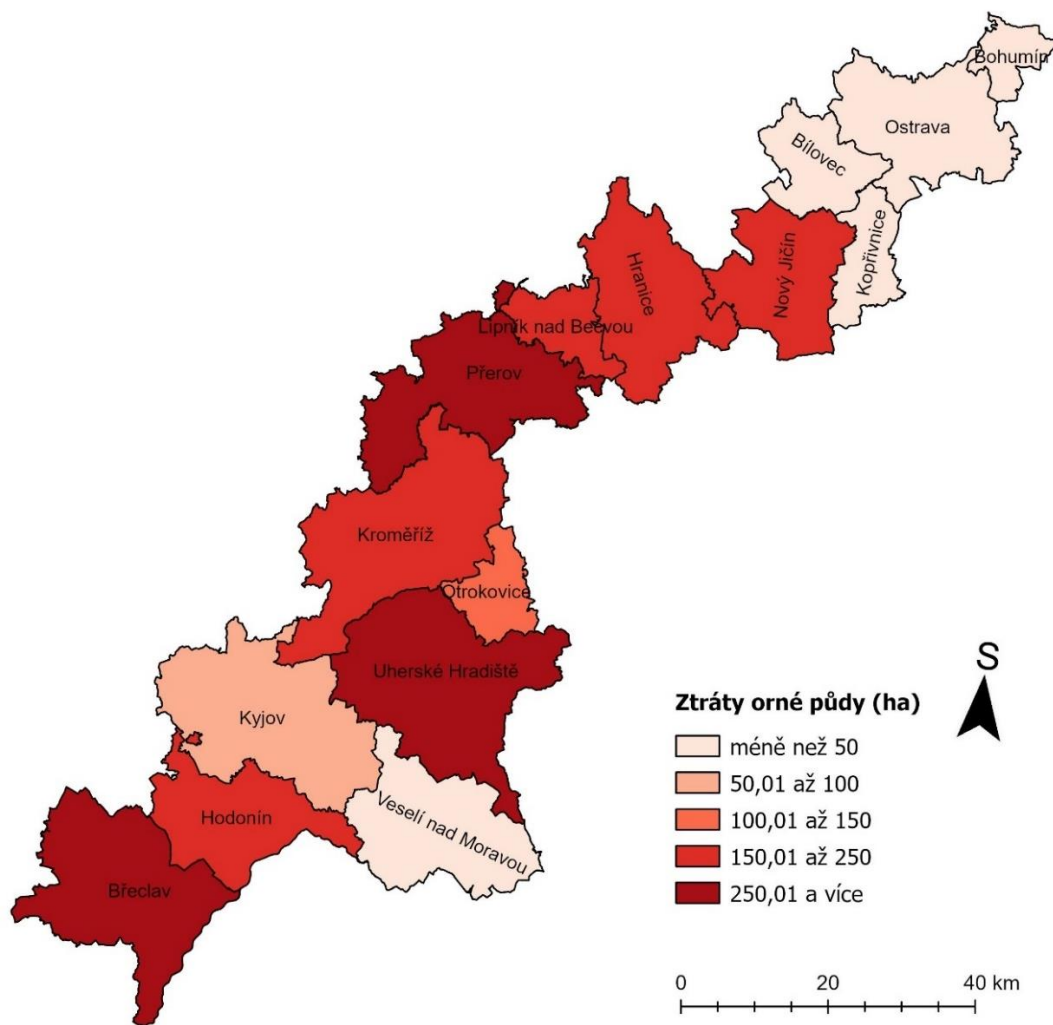
Obrázek 35: Muzeum vesnice jihovýchodní Moravy ve Strážnici (Zdroj: rohatec.cz, 2022)



Obrázek 36: Využití ploch podle Corine Land Cover s vyznačením trasy kanálu na území SO ORP Veselí nad Moravou (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

9.5. Komparace nově vzniklých vodních ploch a ztrát orné půdy

Vedení trasy kanálu D-O-L způsobí ztráty významnou ztrátu orné půdy, která již v současnosti není zanedbatelná v mnoha případech ustupuje rozsáhlým developerským projektům budovaných na zelených loukách. Na úkor orné půdy se naopak zvýší množství vodních ploch, které ovlivní v mnoha případech ohrožené biotopy.



Obrázek 37: Ztráta orné půdy v jednotlivých SO ORP dotčených větví Dunaj-Odra (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), ARCCŘ 500, vlastní zpracování)

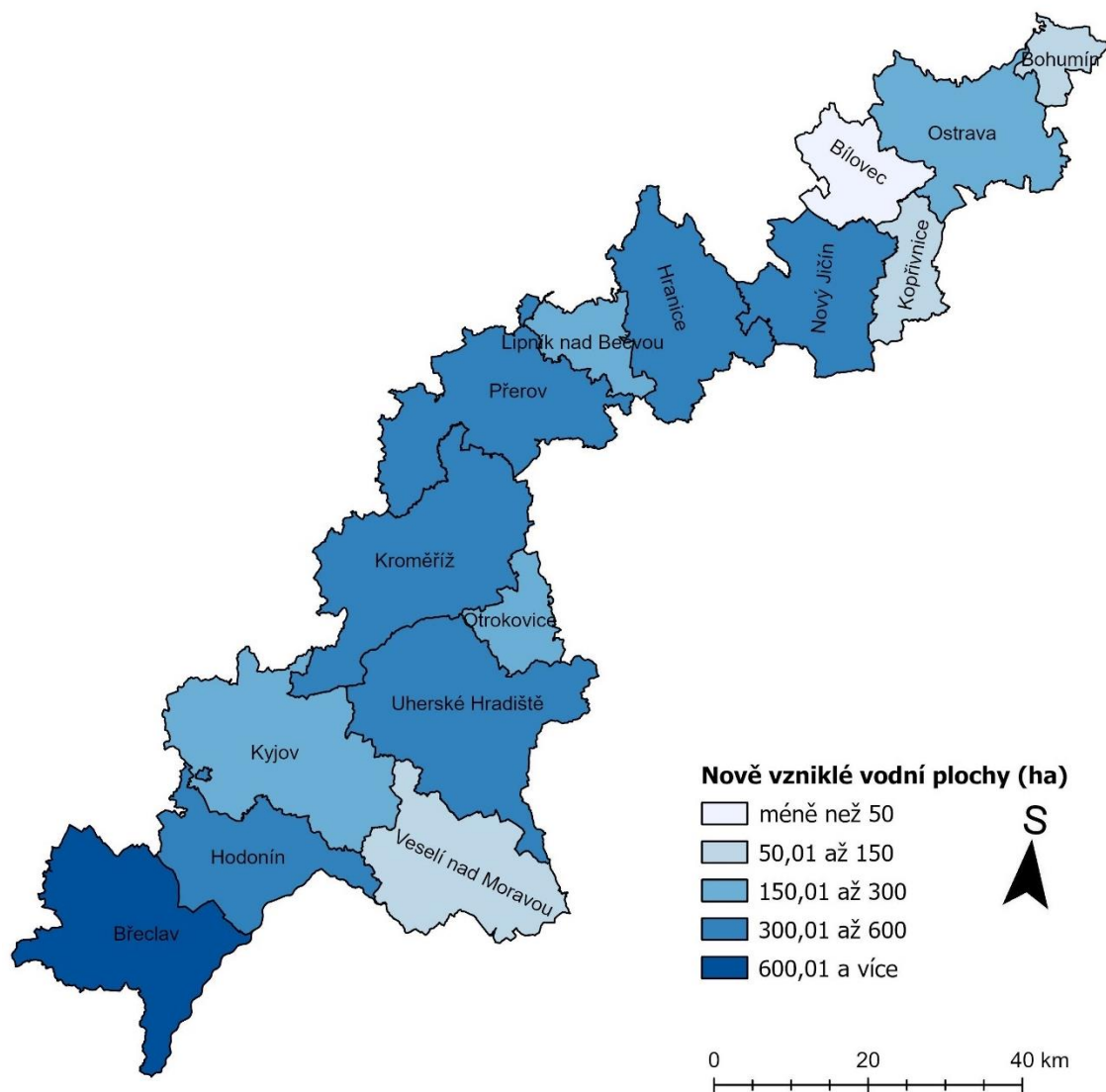
Nejmenší ztráty orné půdy v dotčených správních obvodech obce s rozšířenou působností se nachází v Moravskoslezském kraji, ve kterém většina SO ORP spadá do intervalu ztrát méně než 50 ha. Výjimkou je SO ORP Nový Jičín, na který připadá interval 150,01 až 250 ha ztráty orné půdy.

SO ORP Olomouckého kraje jsou z hlediska ztrát na tom nejhůře, jelikož SO ORP Hranice a Lipník nad Bečvou spadají do intervalu ztrát 150,01 až 250 ha v případě SO ORP Přerov se jedná o interval ztrát 250,01 ha a více.

Situace ve Zlínském kraji z hlediska ztrát orné půdy je variabilní, protože SO ORP Otrokovice spadají do intervalu ztráty 100,01 až 150 ha, kdežto zbylá SO ORP jsou v intervalu ztrát 150,01 až 250 ha (v případě Kroměříže) a v rámci Zlínského kraje je situace nejhorší v SO ORP Uherské hradiště, které spadá do intervalu ztrát 250,01 ha a více.

V Jihomoravském kraji jsou zastoupeny všechny intervaly ztrát orné půdy, kdy nejmenší ztráta v rámci kraje připadá na SO ORP Veselí nad Moravou, nejhůře je na tom naopak SO ORP Břeclav, jež spadá do intervalu ztráty orné půdy 250,01 ha a více.

Největší intervalové zastoupení připadá na ztráty méně než 50 ha a 150,01 až 250 ha, které jsou shodně zastoupeny v 5 případech, následované 3 případy ztráty 250,01 ha a více. Po 1 případě jsou intervaly 50,01 až 100 ha a 100,01 až 150 ha (Obr.37).



Obrázek 38: Nově vzniklé vodní plochy v jednotlivých SO ORP dotčených větví Dunaj-Odra (Zdroj: © European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2022, European Environment Agency (EEA)", f.ex. in 2018: "© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018, European Environment Agency (EEA), ARCČR 500, vlastní zpracování)

Nejvíce nově vzniklých vodních ploch se nachází v SO ORP Břeclav, který spadá do intervalu 600,01 ha a více, naopak nejméně nových vodních ploch vznikne v SO ORP Bílovec (interval méně než 50 ha). Největší zastoupení má interval 300,01 až 600 ha nově vzniklých ploch, který se vyskytuje v 6 případech. Interval 150,01 až 300 ha je zastoupen celkem v 4 případech. Interval 50,01 až 150 ha se vyskytuje ve 3 případech (Obr. 38).

10. Dotčená chráněná území v trase kanálu Dunaj-Odra

Tato kapitola se zabývá podrobně každým zasaženým velkoplošným, maloplošným zvláště chráněným územím, ptačí oblasti, evropsky významnou lokalitou a také Biosférickou rezervací UNESCO, kterými prochází trasa kanálu D-O-L, a to jak přímo vedením trasy či pouze stanoveným ochranným pásmem, jež lemuje samotnou trasu.

Každý jednotlivý zásah bude znázorněn přehledovou mapou. V případě, že existuje zmínka v plánu péče jednotlivých území o změně charakteru poskytované péče, kterou bylo nutné upravit v důsledku stavby kanálu D-O-L, tak změny budou přiloženy v jednotlivých územích. Sřety trasy s chráněnými územími budou v řazeny podle významnosti území a jejich krajské příslušnosti.

10.1. Moravskoslezský kraj

V Moravskoslezském kraji se nachází sřety trasy s nejvýznamnějšími (z hlediska územní ochrany) územími: chráněná krajinná oblast Poodří a národní přírodní rezervace Polanská niva, mezi další zasažené lokality se mimo jiné řadí např. národní přírodní památka Landek, evropsky významná lokalita Poodří a Hraniční meandry Odry.

CHKO Poodří

Chráněná krajina oblast Poodří je utvářena zejména zachovalou údolní nivou řeky Odry, jež protéká celým územím. Pro Poodří je typický časté zaplavování území CHKO. Mimo meandrující úseky Odry je v zájmovém území několik rybníčních soustav, tůní, trvalých travních porostl a lužních lesů (poodri.ochranaprirody.cz, 2022).

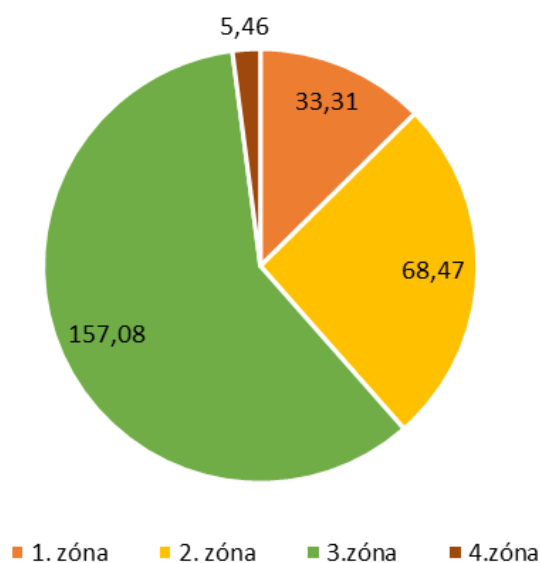
Poodří je utvářeno také několika dílčími maloplošnými zvláště chráněnými územími, (Obr. 26), která budou popsány samostatně. Území Poodří se také částečně překrývá s evropsky významnou lokalitou Poodří a ptačí oblasti Poodří, jež budou popsány rovněž samostatně.

Chráněná krajinná oblast Poodří je jediným zástupcem velkoplošných zvláště chráněných území v rámci celé trasy. Území CHKO je obvykle členěno na 4 zóny, avšak minimum

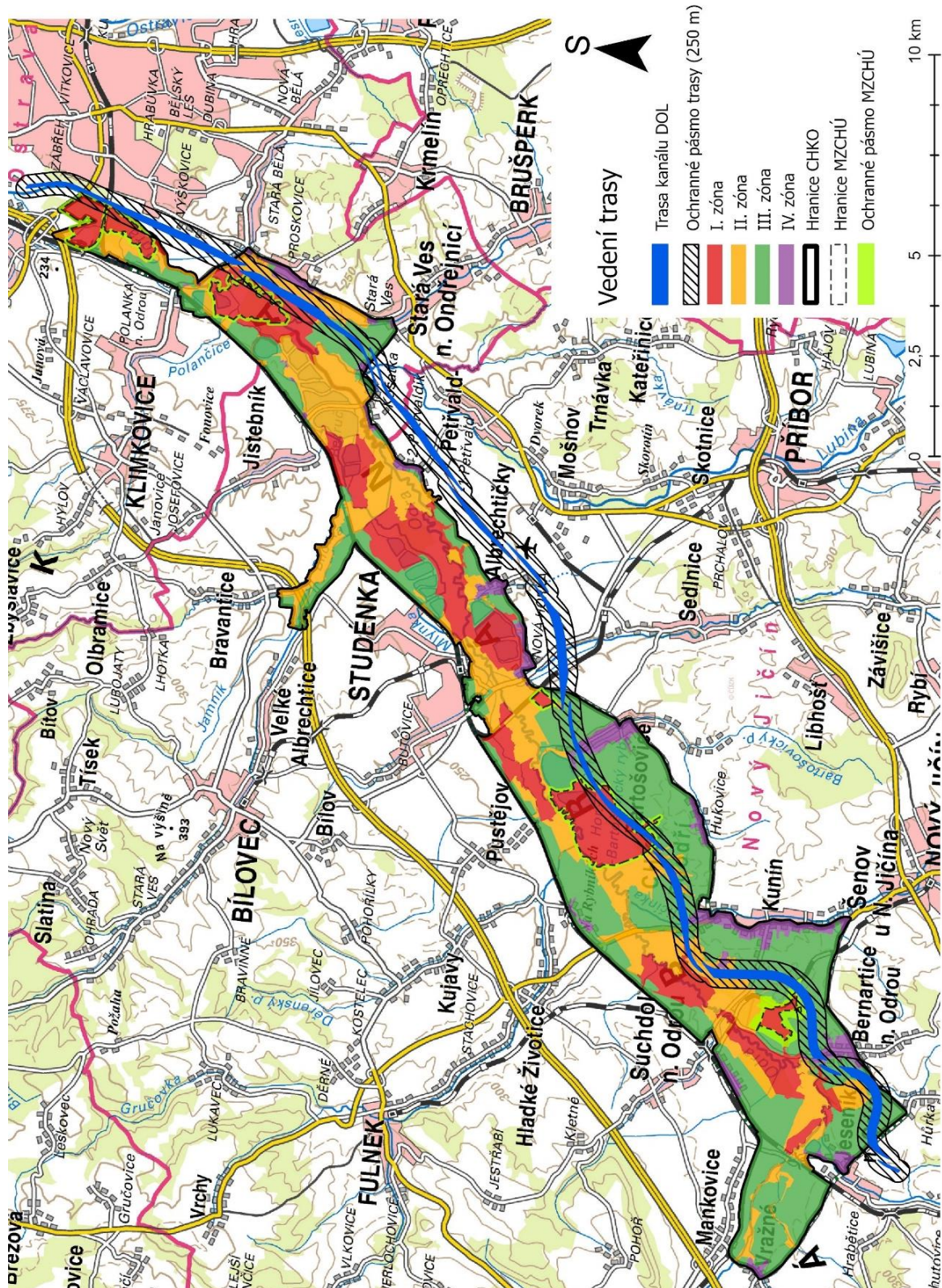
jsou 3 zóny, přičemž 1. zóna zaujímá nejcennější lokality (mzp.cz, 2021). Vedení trasy v CHKO Poodří prochází všemi 4 zónami.

Před výstavbou dosahuje rozloha CHKO 8 152,68 ha a z toho připadá 1 943,60 ha na 1. zónu, 2 177,48 ha na 2. zónu, 3 609,38 ha zaujímá 3. zóna a pouhých 422,22 ha připadá na 4. zónu (data.nature.cz, 2021).

Celková rozloha vodních ploch, které zaujímá trasa kanálu D-O-L na území CHKO Poodří dosahuje 264,32 ha. Zastoupení v jednotlivých zónách je následující: 33,31 ha 1. zóna, 68,47 ha 2. zóna, s hodnotou 157,08 ha, které připadají na 3. zónu (Příloha I). Z toho vyplývá, že 3. zóna je zasažena nejvíce. Na 4. zónu připadá pouhých 5,46 ha. Podíl rozlohy trasy na jednotlivých zónách CHKO je následující: 13 % rozlohy se nachází v nejcennější 1. zóně, 26 % trasy je zastoupeno v 2. zóně, největší zastoupení má 3 zóna a to 59 % a na 4. zónu připadají pouhá 2 % z celkové rozlohy trasy (Obr. 39).



Obrázek 39: Plošné zastoupení trasy kanálu D-O-L v jednotlivých zónách CHKO Poodří v hektarech (Zdroj: data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)



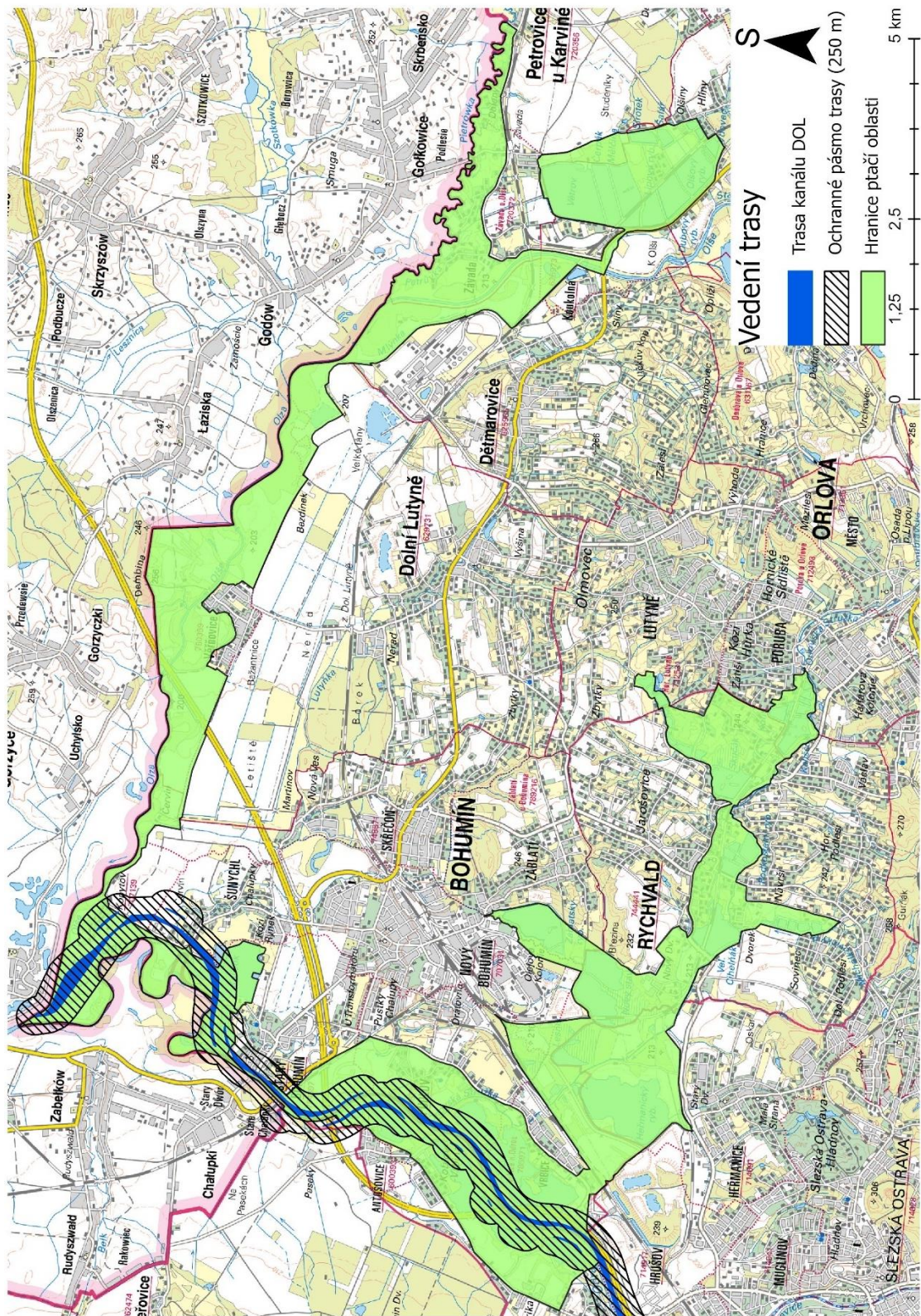
Obrázek 40: Průchod kanálu D-O-L CHKO Podolí, včetně dílčích maloplošných zvláště chráněných území (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší

Zájmové území ptačí oblasti se rozkládá podél řeky Odry a jejího přítoku Olše, okolí těchto řek je utvářeno rybníčními soustavami a systémem vodotečí a stružek (např. Bohumínská a Rychvaldská stružka), jež slouží k jejich napájení, za zmínku stojí také výskyt lužních lesů, jež lemují okolí vodních toků. Mezi zajímavosti patří rozlehlé plochy rákosin, které se řadí mezi největší na území severní Moravy a Slezska. Jako orgán ochrany přírody zde funguje Moravskoslezský kraj (msk.cz, 2021).

Rozloha ptačí oblasti dosahuje 3 100,47 ha, zamýšlená trasa kanálu v zájmovém území zaujímá 53,10 ha, kdy se jedná o pouhá 2 % rozlohy.

Ptačí oblast se rozkládá v katastrálních územích měst Bohumín, Rychvald, Orlová a obcí Dolní Lutyně, Dětmárovice a Petrovice u Karviné (Obr. 41).



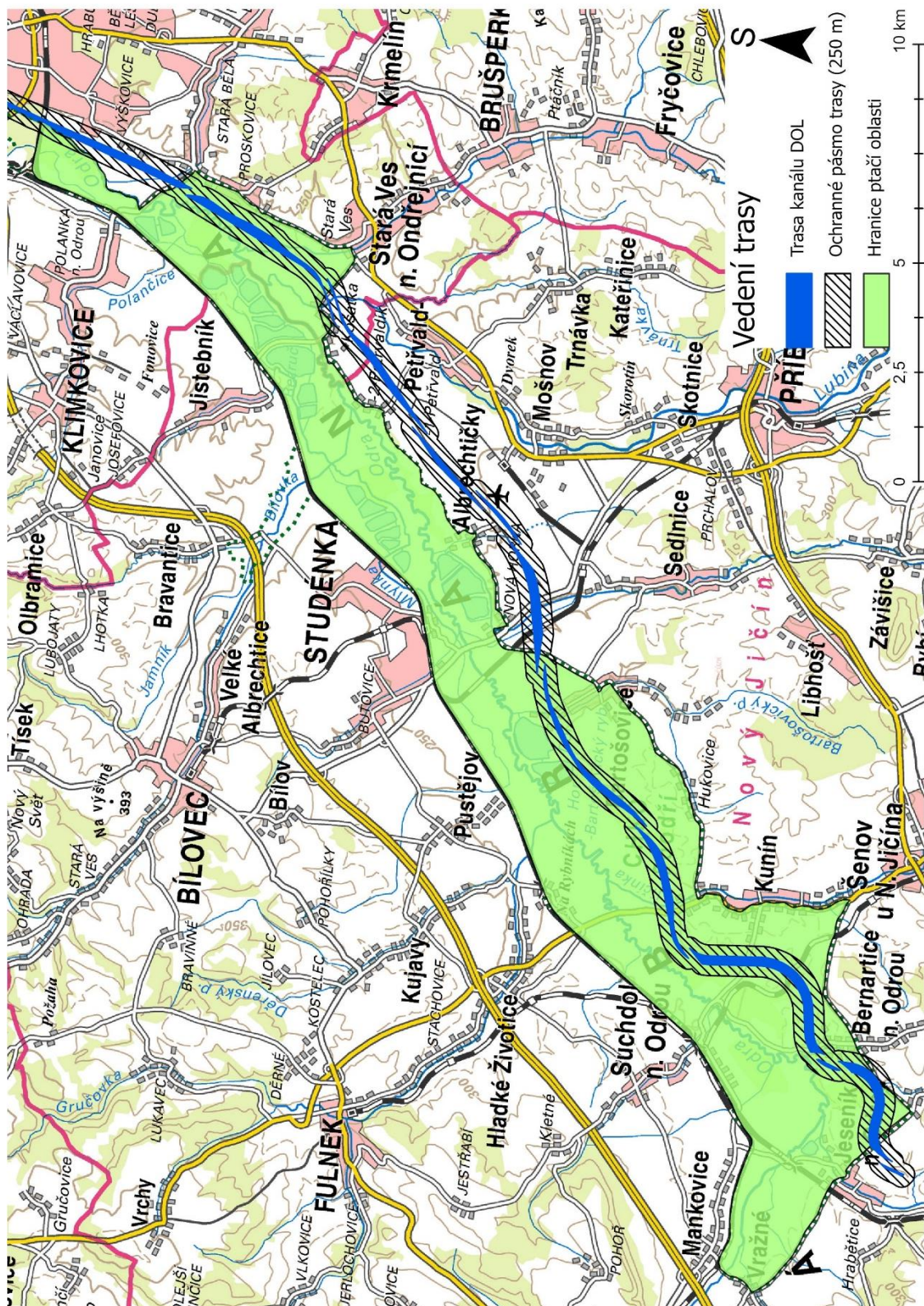
Obrázek 41: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území Ptačí oblasti Heřmanský stav – Odra – Poolší (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Ptačí oblast Poodří

Ptačí oblast Poodří se rozkládá na území, které je shodně vymezeno chráněnou krajinnou oblastí Poodří, a tudíž jsou hranice těchto 2 území vymezeny téměř totožně. Území lemuje řeku Odru, kolem které se nachází množství rybníčních soustav a velmi zachovalá niva Odry, jež bývá pravidelně zaplavována. Odra v této lokalitě není omezena regulacemi, a proto v ptačí oblasti potažmo CHKO Poodří vznikají tůňe, slepá ramena a meandry. Kvůli většinovému sdílení území mezi CHKO a ptačí oblastí zde figuruje jako orgán ochrany přírody Správa CHKO Poodří a v lokalitách, kde nedochází ke sdílení území je orgán ochrany přírody vedený Moravskoslezský kraj (msk.cz, 2021).

Ptačí oblast Poodří se rozkládá na ploše o rozloze 8 042, 60 ha (data.nature.cz, 2021), trasa kanálu, která prochází zájmovým územím dosahuje 264,47 ha, to odpovídá 3 % rozlohy ptačí oblasti

Ptačí oblast Poodří se rozkládá na území měst Ostravy (konkrétně městské části Výškovice), Studénky, obcí Petřvald, Albrechtice a Staré vsi nad Ondřejnicí. Zajímavostí je také malá vzdálenost od mezinárodního letiště Leoše Janáčka, jež se nachází v obci Mošnov (Obr. 42).

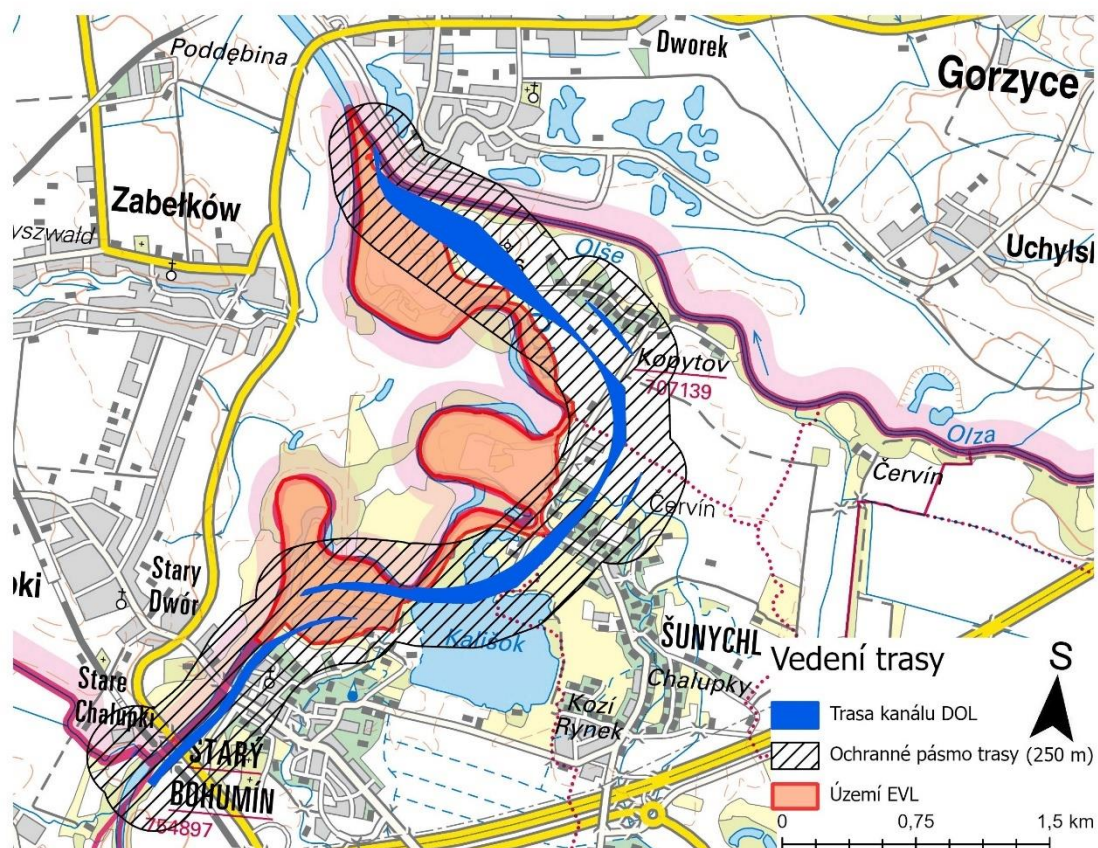


Obrázek 42: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území Ptačí oblasti Poodří (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Hraniční meandry Odry

EVL Hraniční meandry Odry se rozkládá na území České republiky a Polska, kdy na české straně v katastrálním území Kopytov, které je součástí města Bohumín (Obr. 43), je lokalita tvořena zejména meandrujícím tokem Odry, která utváří pravidelně zaplavované vodní plochy, na něž navazují lužní lesy. Jako orgán ochrany přírody zde vystupuje Moravskoslezský kraj (msk.cz, 2021). V této lokalitě se také nachází, z hlediska územní ochrany, nižší celek přírodní památka Hraniční meandry Odry, která bude popsána níže.

Celková rozloha evropsky významné lokality dosahuje 125,87 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých trasa kanálu D-O-L představuje 6,84 ha neboli 5 % celkové rozlohy EVL



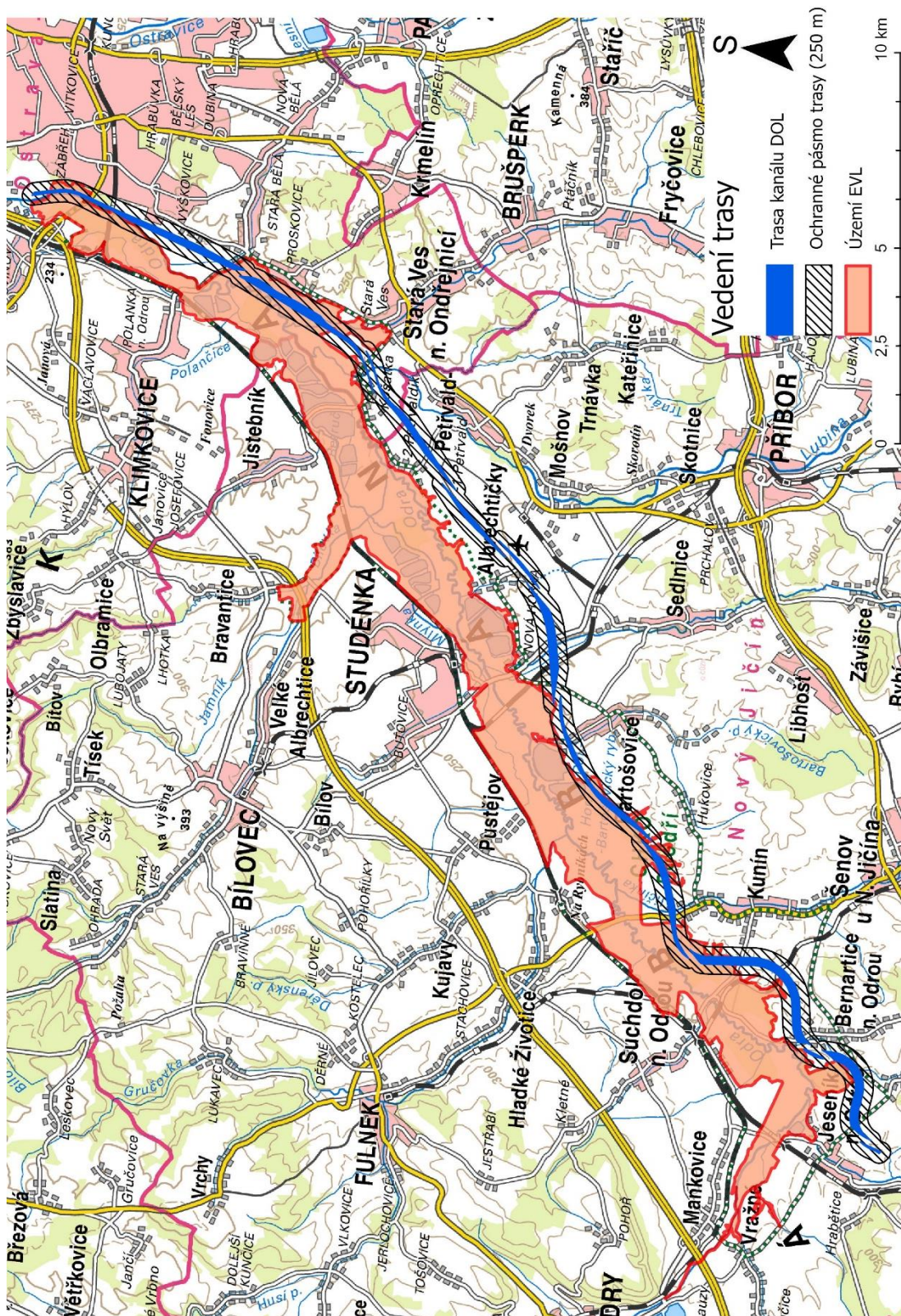
Obrázek 43: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území evropsky významné lokality Hraniční meandry Odry (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Poodří

Zájmové územní evropsky významné lokality Poodří je utvářeno kombinací rybníků, močálů, periodických tůní, lužních lesů, trvalých travních porostů a především údolní nivy Odry. Úsek řeky Odry, jež prochází územím EVL, je zachován ve své původní (přirozené) podobě, kdy dochází ke vznikům meandrů a průtok je regulován přirozenou cestou. Jelikož dochází k částečnému překryvu území s CHKO Poodří, tak jako orgán ochrany přírody zde vystupuje Regionální pracoviště CHKO Poodří a v oblastech, mimo území CHKO je orgán ochrany přírody Moravskoslezský kraj (msk.cz. 2021).

Rozloha EVL Poodří je 5 235,03 ha (data.nature.cz), z toho připadá na zamýšlenou trasu vedenou na území EVL 113,68 ha, které odpovídají 2 % celkové rozlohy zájmového území.

evropsky významná lokalita Poodří se rozkládá v katastrálním území města Ostrava, Studénka (Příloha II) a obcí, mezi které se řadí např. Jistebník, Pustějov nebo Bartošovice (Obr. 44).



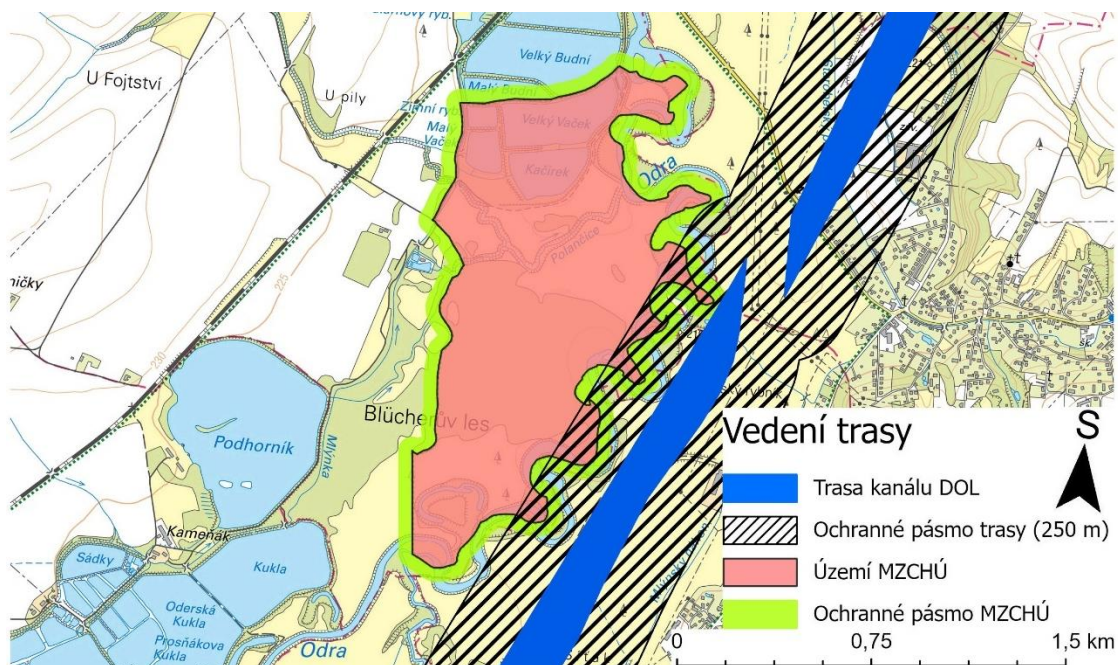
Obrázek 44: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území evropsky významné lokality Poodří (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Národní přírodní rezervace Polanská niva

Národní přírodní rezervace Polanská niva je jedno z několika dílčích maloplošných zvláště chráněných území, která jsou součástí CHKO Poodří a jsou ovlivněna trasou kanálu D-O-L.

Území NPR je tvořeno lužním lesem v nivě Odry, kdy spolu se slepými rameny a meandry Odry utváří unikátní prostředí. Existuje snaha omezovat zásahy spojené s lidskou činností a také celé území je ponecháno samovolnému vývoji, kdy se dřevní hmota ponechává v zájmovém území NPR, protože je vhodným útočištěm pro hmyzí populace. Z důvodu své územní příslušnosti k CHKO Poodří figuruje jako orgán ochrany přírody Regionální správa CHKO Poodří (ochranaprirody.cz, 2022).

Rozloha NPR je 120,71 ha, kdy územím neprochází trasa kanálu D-O-L, avšak prochází pouze v ochranném pásmu, která má rozlohu 37,34 ha a trasa v tomto ochranném pásmu zaujímá plochu menší než 1 ha (konkrétně se jedná o 0,19 ha), kdy se nejedná ani o 1 % plochy NPR.



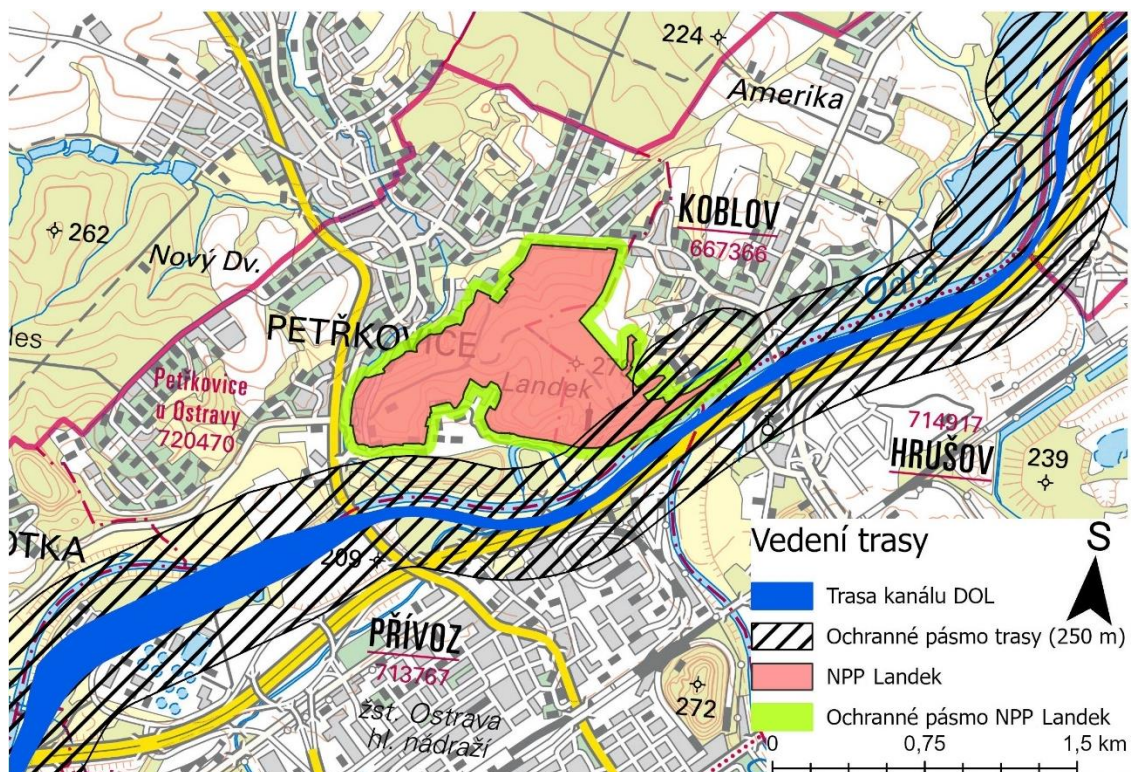
Obrázek 45: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél národní přírodní rezervace Polanská niva (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Trasa prochází podél jihovýchodního okraje NPR Polanská niva a také mimo současné koryto Odry v novém korytu (Obr. 45).

Národní přírodní památka Landek

Na území krajského města Moravskoslezského kraje Ostrava se rozkládá národní přírodní památka Landek, která je jediná ze všech dotčených území kanálem D-O-L, kde probíhá územní ochrana hlavně kvůli geologickým poměrům. Pro tuto oblast jsou typická skalní defilé, výchozy a odkryvy, jež slouží jako názorná ukázka zvrásněných hornin (ochranaprirody.cz, 2022).

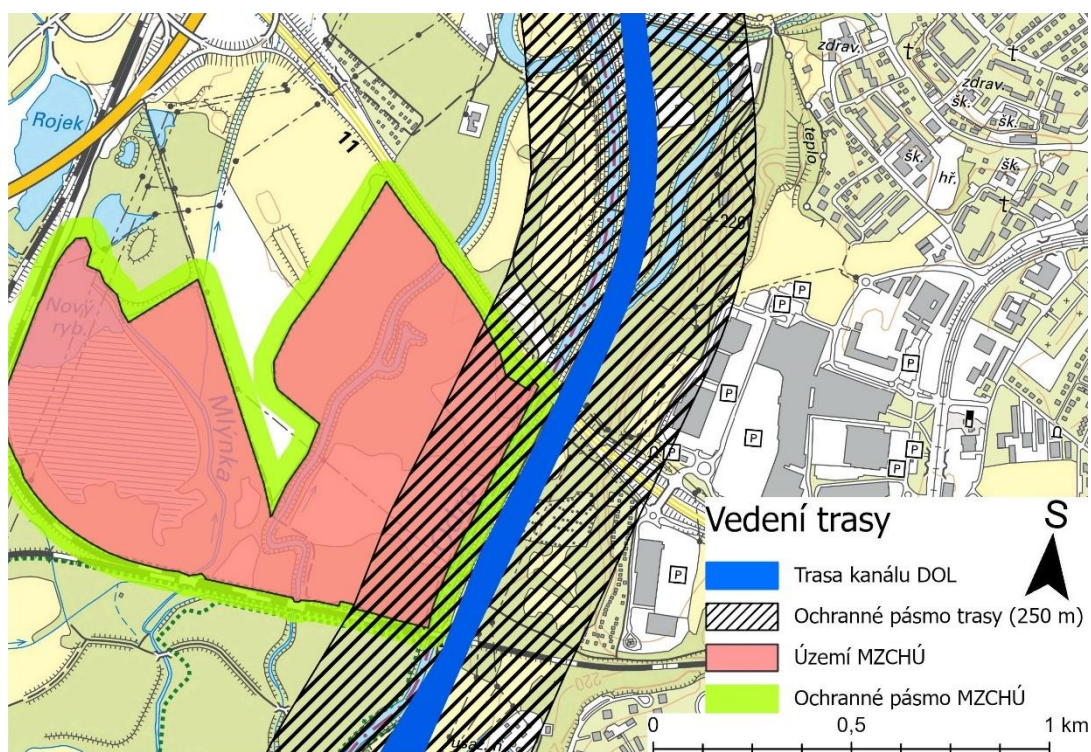
Samotná trasa neprochází územím NPP Landek stejně tak ani ochranným pásmem (Příloha III). NPP je dotčena pouze v zóně ochranného pásma trasy a to v jeho jihovýchodní části (Obr. 46).



Obrázek 46: Vedení trasy kanálu D-O-L podél území národní přírodní památky Landek (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování).

Přírodní rezervace Rezavka

Přírodní rezervace Rezavka se nachází v CHKO Poodří, a proto zde jako orgán ochrany přírody figuruje Správa CHKO Poodří. Pro území přírodní rezervace jsou typické lužní lesy, remízky, vodní plochy a mokřady (ochranaprirody.cz, 2022). Rozloha PR Rezavka dosahuje 84,07 ha a její ochranné pásmo 26,70 ha (data.nature.cz, 2021), nicméně, rozloha se v obou případech nezmění, jelikož trasa kanálu D-O-L je vedena podél jihovýchodní hranice ochranného pásma přírodní rezervace (Obr. 47).

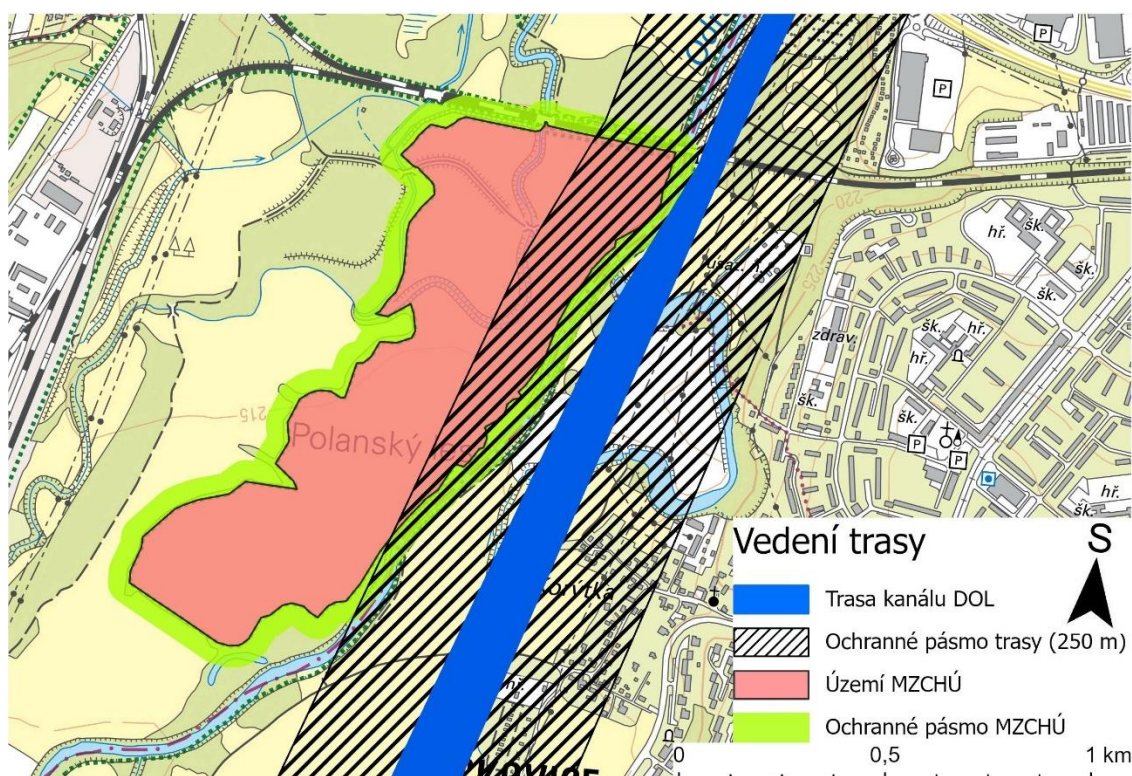


Obrázek 47: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél východního okraje přírodní rezervace Rezavka (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Polanský les

Zájmové území přírodní rezervace Polanský les je tvořeno reliktem lužního lesa, který je v rámci CHKO Poodří jedinečný. Zdejší lesní společenstva jsou ponechány samovolnému vývoji, bez lesního hospodářství. Biologické zbytky vegetace jsou ponechány, jelikož slouží pro rozvoj hmyzích společenstev (ochranaprirody.cz, 2022).

Rozloha Polanského lesa je 59,83 ha a ochranné pásmo dosahuje 22,95 ha (data.nature.cz, 2021), z toho bude 0,20 ha (1 % rozlohy ochranného pásma PR) zasaženo trasou kanálu D-O-L.

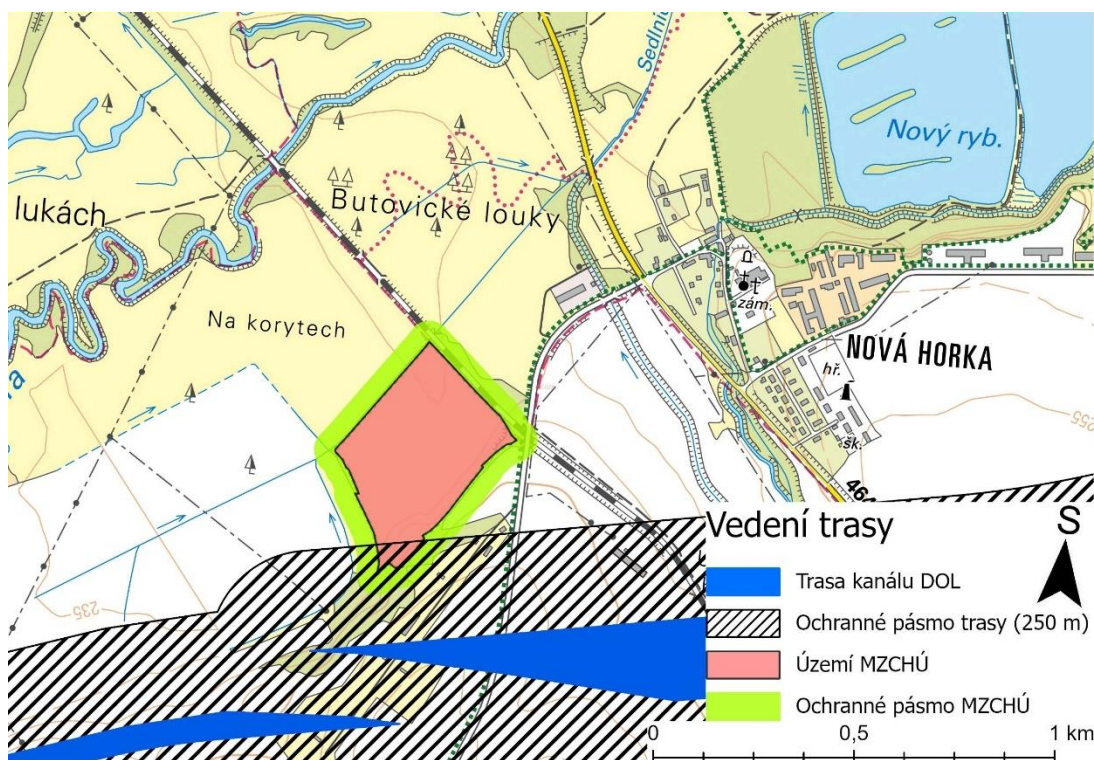


Obrázek 48: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél Přírodní rezervace Polanský les (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Trasa kanálu D-O-L vede při východní hranici zájmového území, kdy kromě minoritního zásahu v severovýchodní části Polanského lesa je spíše dotčeno ochranné pásmo přírodní rezervace, je částečně ve spádové oblasti ochranného pásma trasy kanálu (Obr. 48).

Přírodní rezervace Koryta

Většinu území tvoří lesní porost, kterému podél pramenišť převažují druhy olše lepkavé a šedé. Vzhledem ke skladbě lokality existuje snaha o kontinuální obnovu lesa, kdy by se mělo vyvarovat vzniku lesních holin (ochranaprirody.cz, 2022). Přírodní rezervace Koryta má rozlohu 12,75 ha a její ochranné pásmo má výměr 8,43 ha (data.nature.cz, 2021). V obou případech nedojde ke změně rozlohy, jelikož vedení trasy je naplánováno mimo chráněné území (Obr. 49).

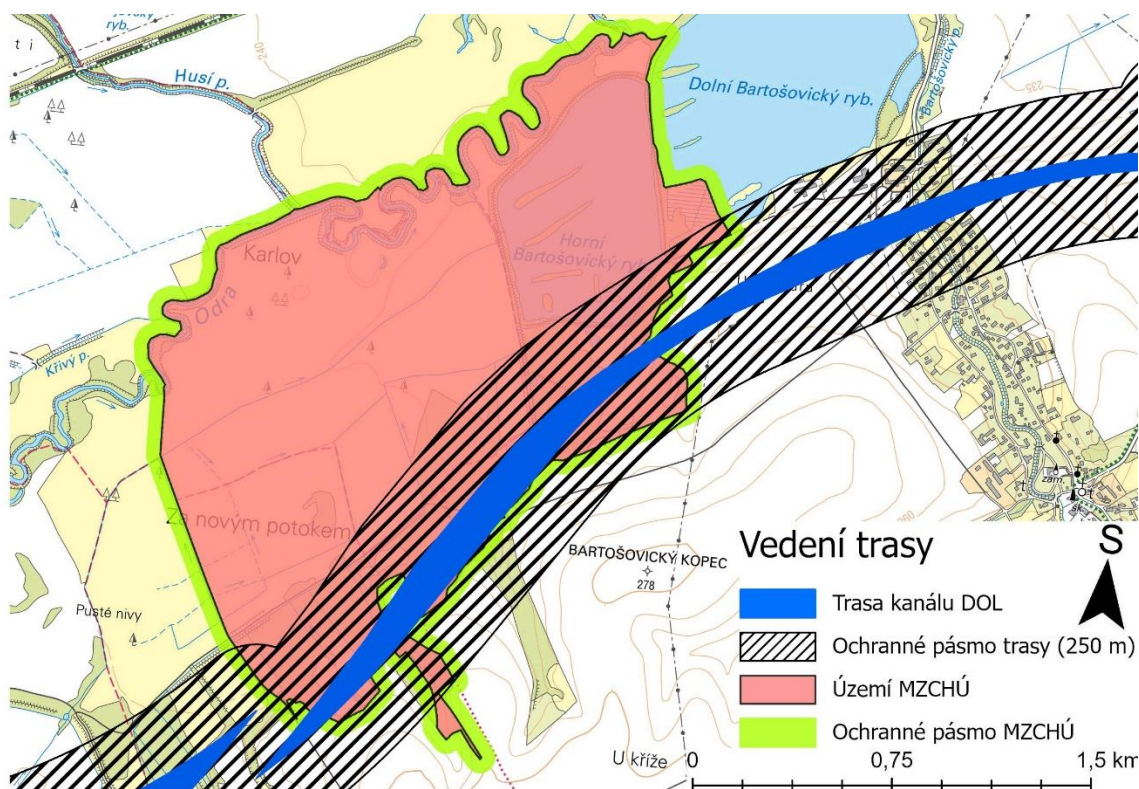


Obrázek 49: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél Přírodní rezervace Koryta (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Bartošovický luh

Přírodní rezervace Bartošovický luh je situovaná podél Horního Bartošovického rybníka a okolních menších vodních ploch. V území se nachází část vodního toku Odry, jehož meandry utváří vhodné podmínky pro mokřady, zalesněnou říční terasu a nívné louky. Území přírodní rezervace je dílčí částí Nadregionálního biocentra Oderská niva, zdejší mokřady jsou chráněny Ramsarskou úmluvou (ochranaprirody.cz, 2022).

Rezervace dosahuje rozlohy, která činí 298,33 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých vlivem stavby kanálu D-O-L bude připadat 18,55 (6 % celkové rozlohy PR) na trasu kanálu. Okolo zájmového území bylo stanoveno ochranné pásmo o rozloze 52,84 ha (data.nature.cz), z nichž 3,07 (6 % rozlohy ochranného pásma PR) připadne na vodní cestu kanálu.

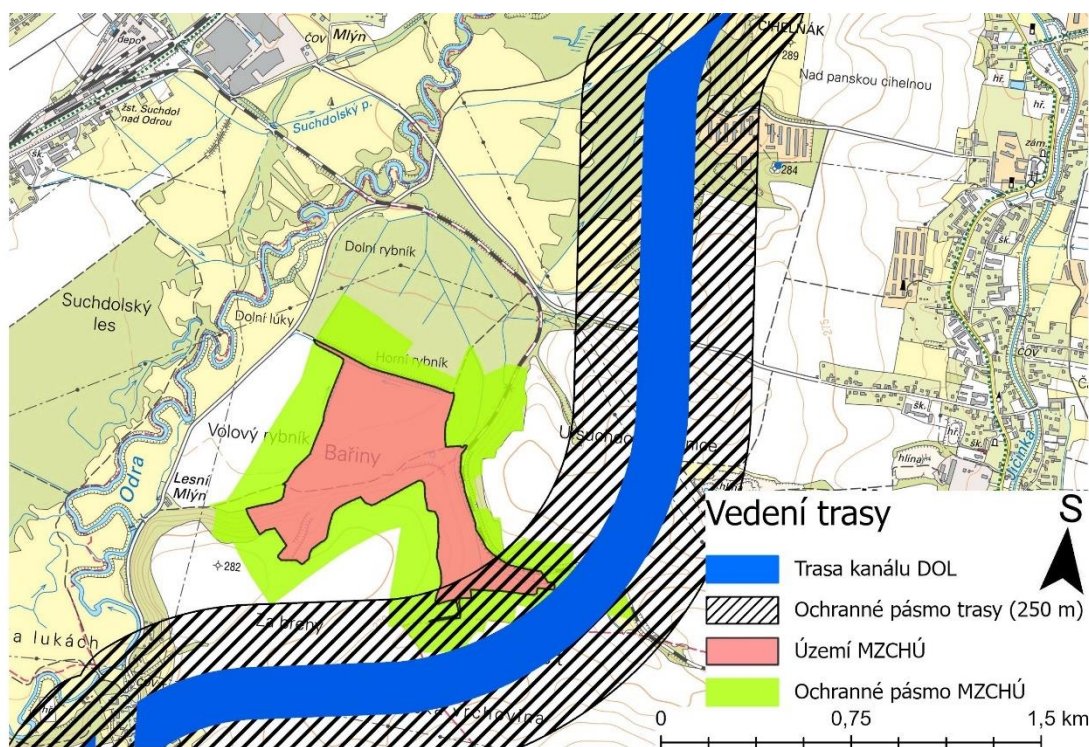


Obrázek 50: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma přes území Přírodní rezervace Bartošovický luh (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Bařiny

Obdobně jako přírodní rezervace uvedené výše, tak i Bařiny jsou součástí CHKO Poodří jako dílčí maloplošné zvláště chráněné území. PR Bařiny jsou z přírodního hlediska velmi diverzifikované, nachází se zde rákosiny, močály, drobné vodní toky, vodní plochy, četné lesní kultury a hlavně pravobřežní říční terasa Odry, jež je charakteristické nejen pro maloplošná zvláště chráněná území, ale také pro CHKO Poodří. Zdejší mokřady jsou chráněny Ramsarskou úmluvou. Vzhledem ke své územní příslušnosti zde jako orgán ochrany přírody vystupuje Správa CHKO Poodří (ochranaprirody.cz, 2022)

Rozloha přírodní rezervace dosahuje 42,32 ha (data.nature.cz, 2021), jež nebudou narušeny vedením trasy kanálu D-O-L, ochranné pásmo má rozlohu 65,06 ha, ze kterých 4,09 ha představují vodní plochy spojené s trasou kanálu D-O-L (odpovídá 6 % rozlohy ochranného pásma PR).



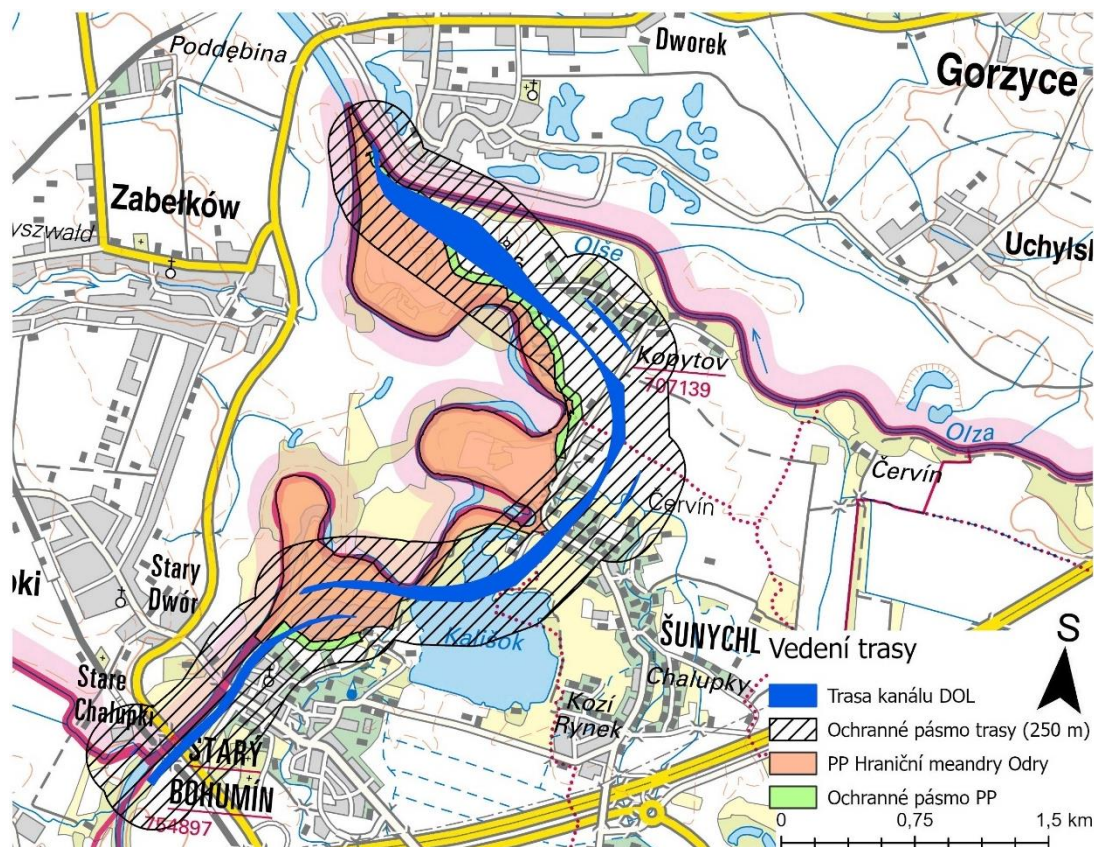
Obrázek 51: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma přes území přírodní rezervace Bařiny (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Trasa kanálu D-O-L prochází podél jihovýchodní hranice přírodní rezervace Bařiny v novém stopě, kdy dojde k vyhnutí se cenným meandrům Odry, které se nachází západně od trasy a hranice zájmového území (Obr. 51).

Přírodní památka Hraniční meandry Odry

Území přírodní památky se rozkládá na hranici České republiky a Polska, kde okolo zdejších meandrů Odry jsou vhodné podmínky pro výskyt lužního porostu. Lokalita také obsahuje mrtvé rameno Odry a vodní plochu Malé Kališovo jezero (mesto-bohumin.cz, 2022).

Přírodní památka Hraniční meandry Odry se na české straně rozkládá na ploše čítající 126,06 ha (data.nature.cz, 2021), z nichž vodní plochy kanálu D-O-L představují 6,84 ha (odpovídá 5 % rozlohy přírodní památky), zdejší ochranné pásmo dosahuje hodnoty 14,13 ha, ze kterých 3,24 ha (23 % rozlohy ochranného pásma) bude tvořit trasa kanálu D-O-L.



Obrázek 52: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území přírodní památky Hraniční meandry Odry a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Moravskoslezský kraj, vlastní zpracování)

Trasa kanálu D-O-L je vedena v tomto úseku jako východní obchvat přírodní památky, kdy na území města Bohumín budou zasaženy městské části Starý Bohumín, Šunychl a osada Kopytov. Trasa prochází územím, jež je tvořeno zástavbou rodinných domů a zemědělskou půdou (Příloha IV, V, VI). Velká část zájmového území spadá do ochranného pásma trasy (Obr. 52).

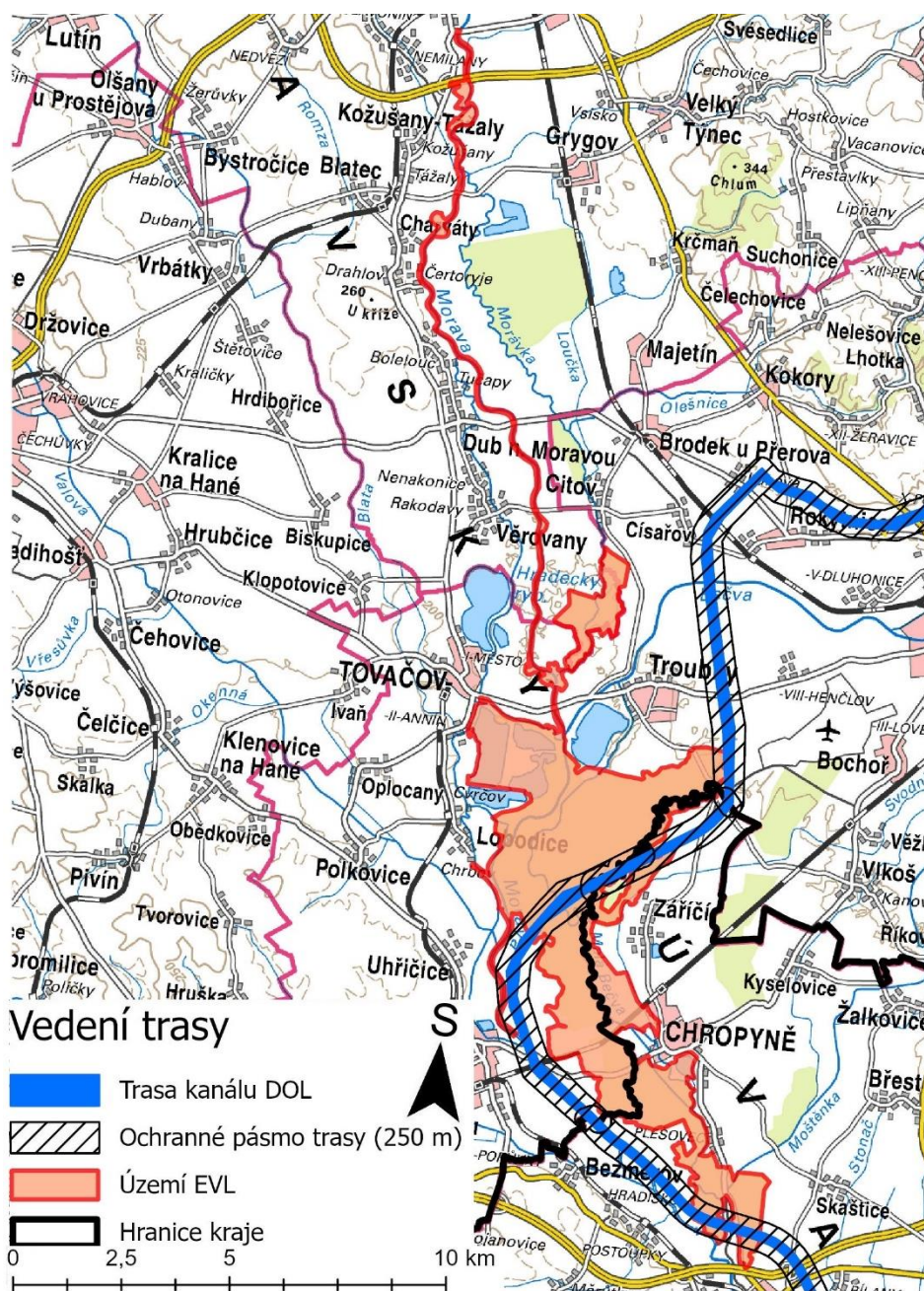
10.2. Olomoucký kraj

Evropsky významná lokalita Morava – Chropyňský luh

Zájmové území se rozkládá v části Hornomoravského úvalu nazývaná Středomoravská niva. Nachází se zde množství tůní, mokřadů, aluviálních luk a lužních lesů, součástí evropsky významné lokality jsou také 2 dílčí maloplošné zvláště chráněné území (NPR Zástudánčí a NPP Chropyňský rybník), která avšak vedení trasy kanálu D-O-L nebudou dotčeny (olkraj.cz, 2015).

V území je snaha o zachování případně obnovení přirozeného režimu splavenin a plavenin ve vodních tocích, u lesních kultur se využívají pouze přírodě blízká opatření, mezi která se řadíme např. přirozené omlazení lesních porostů, zdejší louky je vhodné kosit ručně, případně lehkou mechanizací (olkraj.cz, 2015).

Celková rozloha EVL Morava – Chropyňský luh dosahuje 3 205,33 ha, avšak část nacházející se na území Olomouckého kraje se rozkládá na ploše o rozloze 2 373,01 ha. Trasa kanálu D-O-L vedoucí v „olomoucké“ části zaujme 41,91 ha, kdy se jedná o pouhých 2 % rozlohy EVL.



Obrázek 53: Průchod trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území evropsky významné lokality Morava – Chropynský luh v Olomouckém a Zlínském kraji (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Území EVL Morava – Chropynský luh se rozkládá od jižního okraje města Olomouc až po Chropynsko. Severní část lemuje koryto řeky Moravy, kdy tato část nebude vedením trasy narušena. Trasa vstupuje do území EVL v katastrálním území obce Troubky a střídavě protíná hranici mezi Olomouckým a Zlínským krajem (Obr. 53).

10.3. Zlínský kraj

Ve Zlínském kraji budou zasaženy pouze evropsky významné lokality, přírodní rezervace a přírodní památky. Zamýšlené trasování ohrozí četný výskyt slepých ramen a meandrů řeky Moravy, na které jsou navázány lužní lesy a mokřadní společenstva rostlin a živočichů.

Evropsky významná lokalita Morava – Chropyňský luh

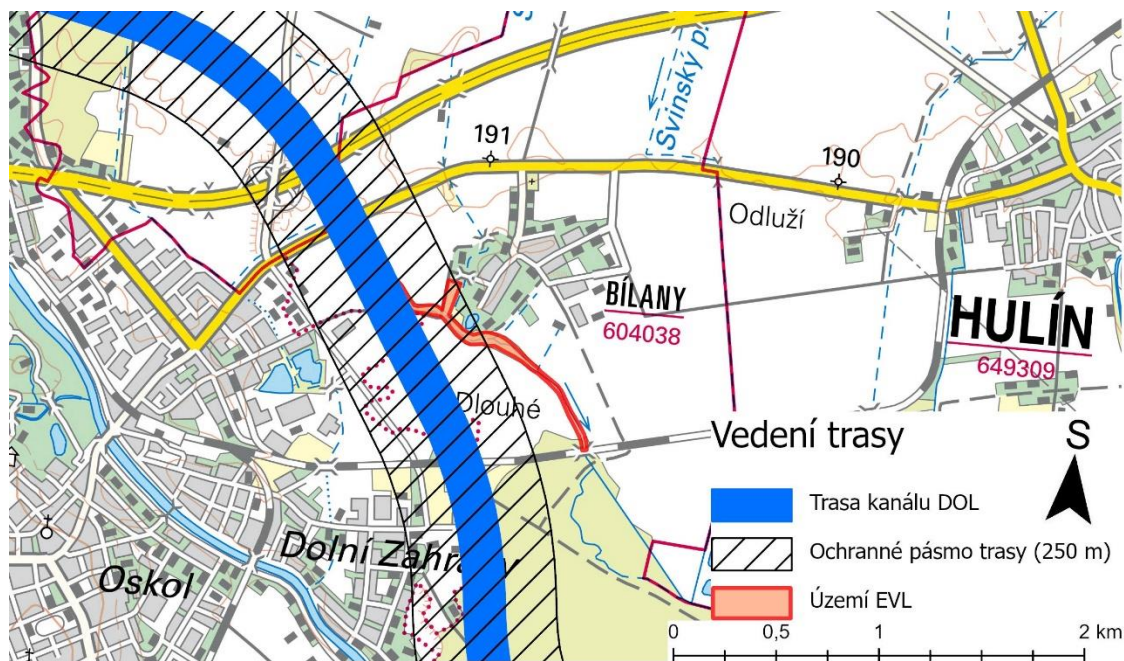
Na Chropyňsku EVL zahrnuje zejména bohaté luční porosty, avšak negativně se zde projeví absence pravidelného kosení v minulosti a také vysoká míra hnojení (olkraj.cz, 2015).

Část území EVL spadající do Zlínského kraje (Obr. 53) dosahuje rozlohy 832,32 ha, trasa procházející touto částí má výměru 43,99 ha (5 % rozlohy EVL na území Zlínského kraje).

Evropsky významná lokalita Stonáč

Území EVL je tvořeno mokřady, vodními plochami a také slepými rameny Moravy, luční společenstva vyskytující se v zájmovém území jsou pravidelně koseny. U tamních vodních ploch dochází k pravidelnému poklesu hladiny v důsledku výparu a následného snížení přítoku. EVL se částečně překrývá s přírodní památkou Stonáč. Jako orgán ochrany přírody zde vystupuje Zlínský kraj (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha EVL Stonáč je 5,51 ha, zamýšlená trasa kanálu D-O-L se výrazně nedotkne zájmového území, jedná se pouze o 0,61 ha, které odpovídají 11 % celkové rozlohy evropsky významné lokality.



Obrázek 54: Vedení trasy kanálu D-O-L podél evropsky významné lokality Stonáček (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

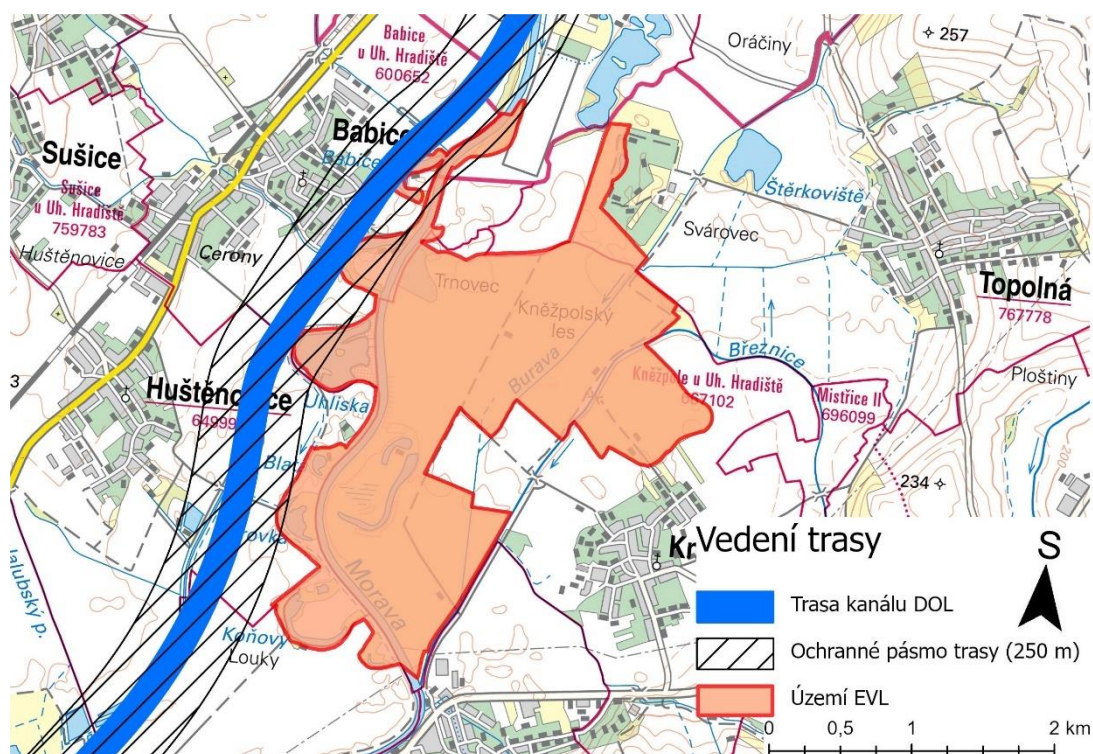
Území EVL Stonáček je zasazeno trasou kanálu D-O-L pouze při své západní hranici, kdy většina lokality spadá do stanoveného ochranného pásma trasy kanálu (Obr. 51).

Evropsky významná lokalita Kněžpolský les

V zájmovém území se nachází řada lokalit, jež jsou habitatem pro mokřadní a vodní druhy rostlin a živočichů, dále se zde vyskytuje řada fragmentů slepých ramen, které lemují fluvizemě, měkké luhy a tůně. Podloží v odříznutých meandrech je tvořeno štěrkem. EVL Kněžpolský les se překrývá s dalšími maloplošnými zvláště chráněnými územími: PR Kanada a Trnovec, PP Huštěnovická ramena (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha Kněžpolského lesa činí 521,17 ha (data.nature.cz, 2022), kdy vedení trasy kanálu D-O-L představují pouhé 2,60 ha (jedná se o méně než 1 % celkové rozlohy EVL).

Vedení trasy v EVL Kněžpolský les je situováno podél západní hranice vedle koryta řeky Moravy, v katastrech obcí Babice a Huštěnovice. Ochranné pásmo mimo evropsky významnou lokalitu zasahuje také do zastavěných lokalit těchto obcí (Obr. 55).



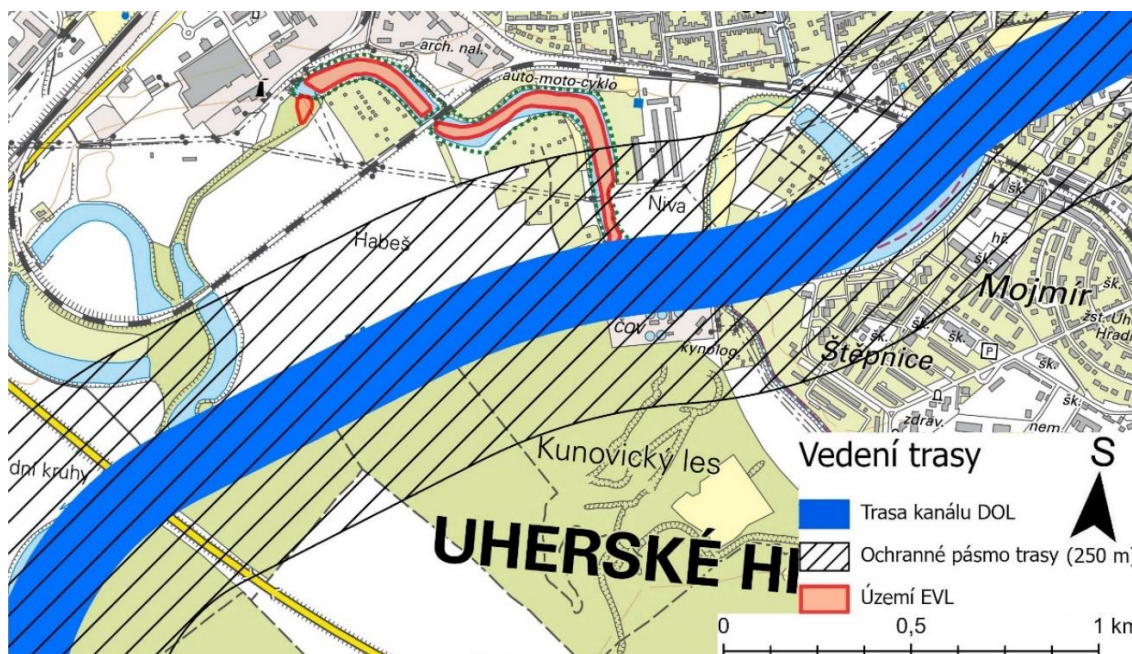
Obrázek 55: Průchod trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území EVL Kněžpolský les (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Čerták

Jedná se o odstavňá ramena řeky Moravy, která slouží k zadržování vody v území, cílem ochrany je navrátit původní funkčnost ramenům a jejich následné propojení s Moravou. Lokalita se překrývá s PP Čerták, jako orgán ochrany přírody zde figuruje Zlínský kraj (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha EVL Čerták je 4,24 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých na vedení trasy kanálu D-O-L územím Čertáku připadá zanedbatelných 0,03 ha, kdy se jedná o 1 % celkové rozlohy evropsky významné lokality.

EVL Čerták je situována na území města Uherské Hradiště, kdy trasa prochází podél jižní hranice zájmové lokality v korytu Moravy, které by muselo být rozšířeno na parametry vodní cesty. Stanovené ochranné pásmo trasy částečně zasahuje do území EVL, ale také do zastavěných oblastí (Obr. 56).



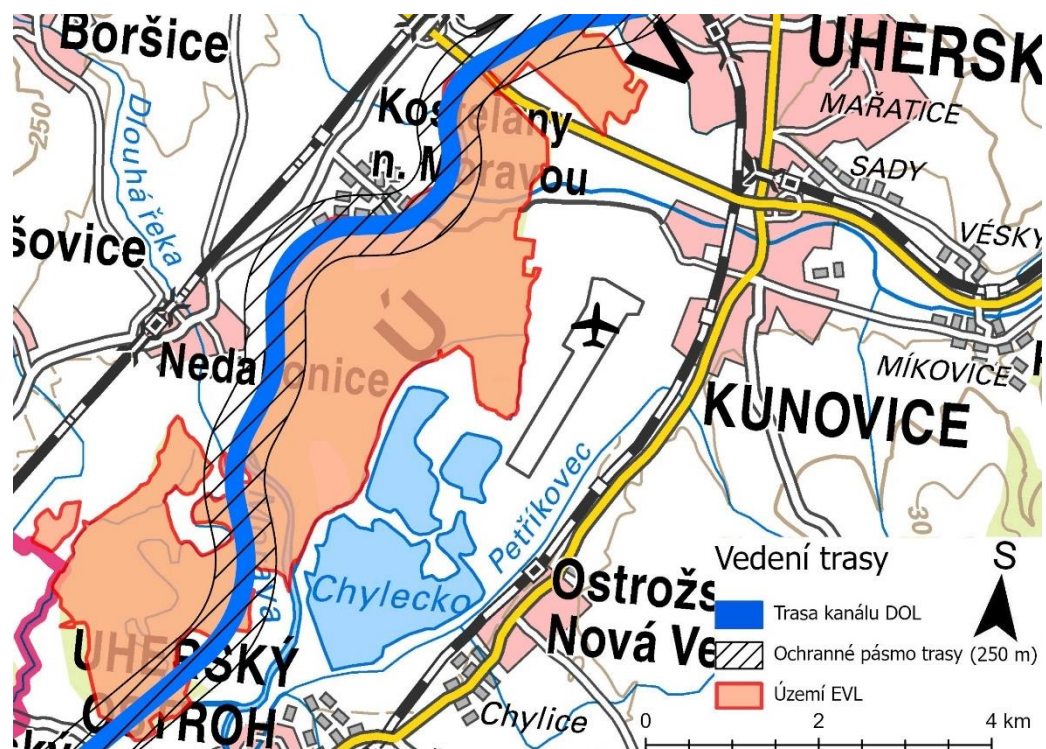
Obrázek 56: Vedení trasy kanálu D-O-L podél Evropsky významné lokality Čerták (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Nedakonický les

EVL Nedakonický les je akumulční rovina, která se rozkládá mezi řekami Morava a Dyje. Zájmové území je tvořeno několika lokalitami lužního lesa a řadou slepých ramen nebo meandrů, jež jsou habitatem pro vodní a mokřadní společenstva rostlin a živočichů. Občasně se zde vyskytuje vodní a pobřežní vegetace, jako orgán ochrany zde figuruje Zlínský kraj (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha evropsky významné lokality Nedakonický les dosahuje 1524,79 ha (data.nature.cz, 2021), trasa prochází zájmovým územím, ve kterém představuje plochu 149,25 ha, kdy se jedná o 10 % celkové rozlohy EVL.

EVL Nedakonický les se rozkládá v katastrálních územích města Uherský Ostroh a obcí Nedakonice a Kostelany nad Moravou. Vedení trasy přes území EVL je řešeno při jejím západním okraji, kdy v druhé polovině území trasa přechází na jihovýchodní okraj EVL (Obr. 57).

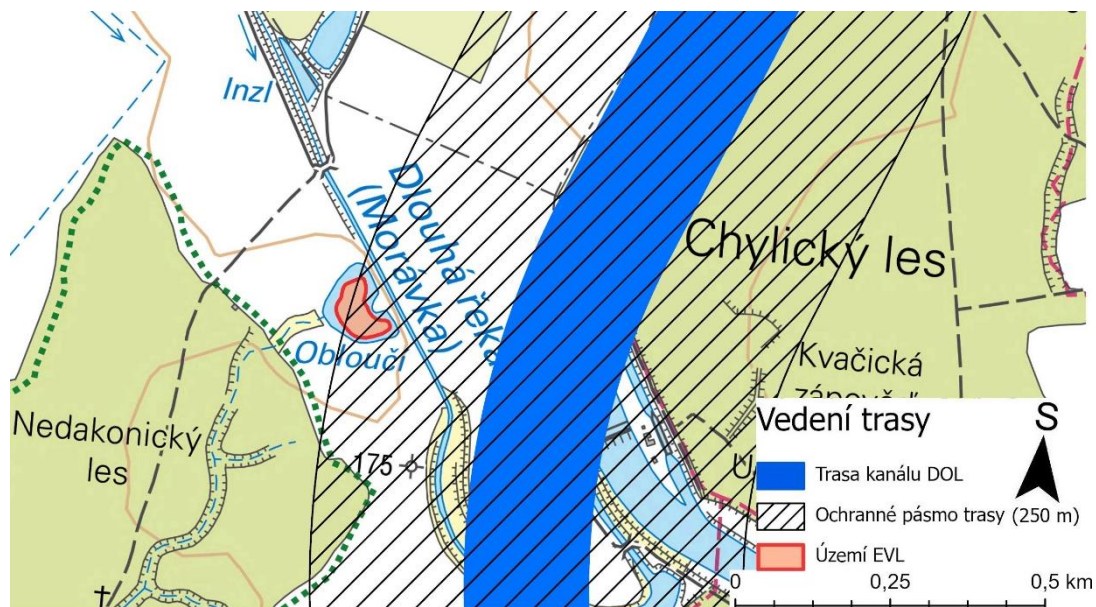


Obrázek 57: Průcho kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím EVL Nedakonický les (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Insel

Obdobně jako v EVL Nedakonický les, tak také EVL Insel se nachází mezi řekami Morava a Dyje, vzniká zde akumulární rovina, ve které je velký výskyt meandrů a mrtvých ramen. Lokalita Insel je odstavené rameno Moravy (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha čítá pouhých 0,45 ha (data.nature.cz, 2021), trasa kanálu D-O-L zasáhne EVL Insel pouze svým ochranným pásmem (Obr. 58).

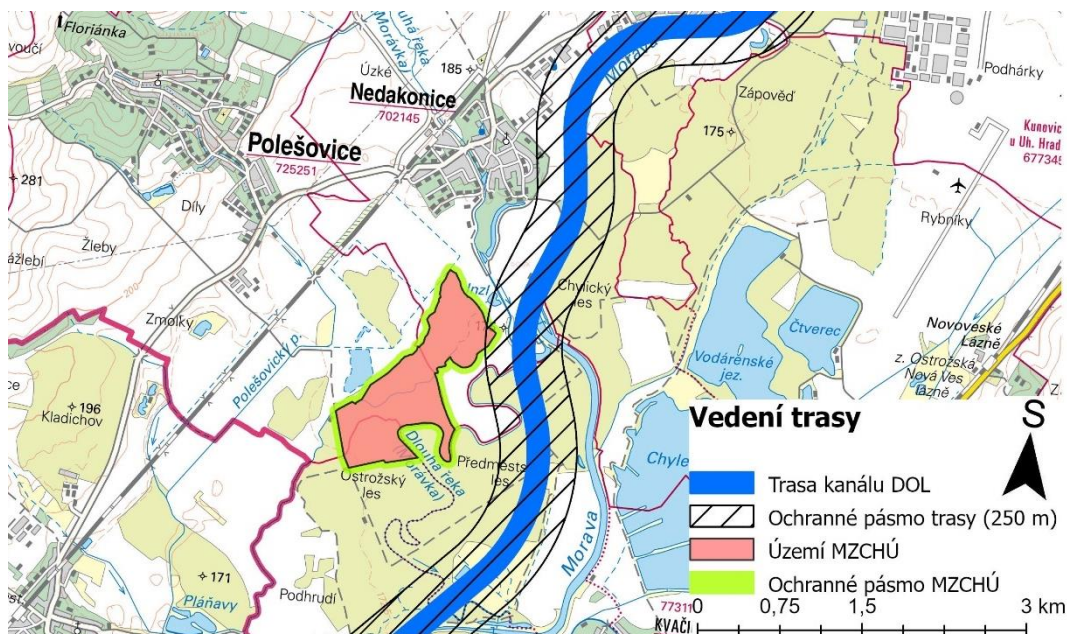


Obrázek 58: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél evropsky významné lokality Insel (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Kolébky

Jedná se od dílčí část vyššího celku (z hlediska územní ochrany) EVL Nedakonický les, ve které se nachází velké množství kanálů, slepých ramen a periodických vodních tůní. Územím protéká meandrující tok Dlouhá řeka (nature.hyperlink.cz, 2022).

Rozloha PR Kolébky činí 99,26 ha, přírodní rezervaci lemuje ochranné pásmo o rozloze 33,36 ha (data.nature.cz, 2021). Trasa kanálu D-O-L neprochází územím Kolébky ani jejím ochranným pásmem. Do zájmového území zasahuje pouze ochranné pásmo trasy, a to v její východní části (Obr. 59).



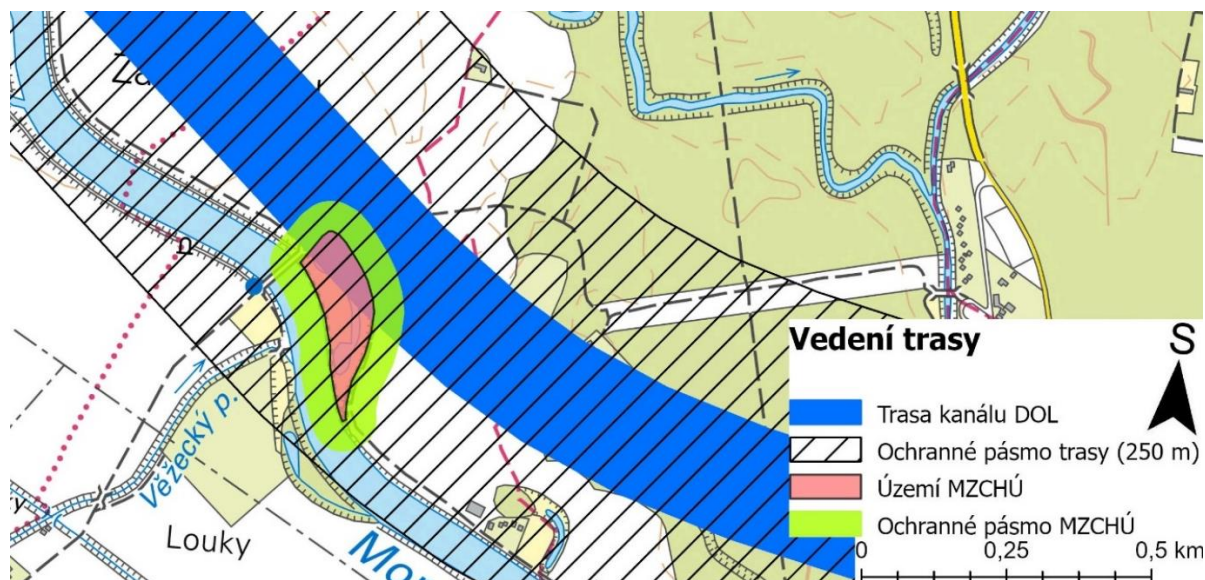
Obrázek 59: Vedení trasy podél přírodní rezervace Kolébky (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní památka Rameno Moravy

Jedná se o slepé rameno řeky Moravy, jež bylo v rámci regulací vodního toku odstaveno. Okolí přírodní památky je tvořeno intenzivním zemědělstvím, a proto relikty lužního lesa okolo odstaveného ramena jsou velmi cenné. V minulosti bylo území při povodních zaplaveno a zaneseno naplaveninami, které představují po zdejší tůňě a mokřadní biotop problém, jelikož může dojít k jejich zániku (nature.hyperlink.cz, 2022).

Rozloha přírodní památky Rameno Moravy je 2,01 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých připadá na trasu kanálu D-O-L 0,72 ha (36 % rozlohy přírodní památky). Území lemuje ochranné pásmo o rozloze 4,43 ha (data.nature.cz, 2021), z něhož připadá na trasu kanálu D-O-L 1,56 ha, jedná se o 17 % rozlohy ochranného pásma přírodní památky.

Trasa kanálu D-O-L prochází územím přírodní památky Rameno Moravy při jejím severovýchodním okraji. Kanál je zde veden jako novostavba ve vlastním korytě (Obr. 60).

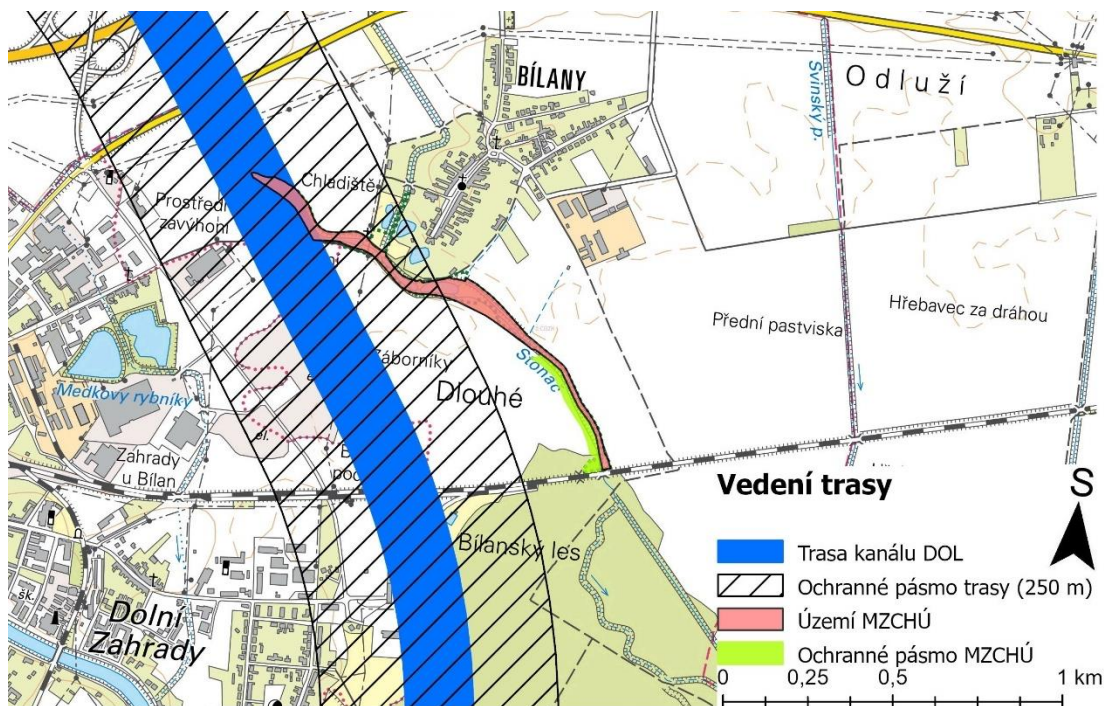


Obrázek 60: Vedení trasy kanálu D-O-L přes území přírodní památky Rameno Moravy a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WM ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní památka Stonáč

Přírodní památka Stonáč je tvořena mokřady a hanáckými tůněmi, jedná se o zbytky slepých ramen řeky Moravy. Stonáč je ohrožen splachy z okolních polí a také nepravidelným vodním režimem (nature.hypelink.cz, 2022).

Rozloha přírodní památky je 4,61 ha (data.nature.cz, 2021), z toho na trasu kanálu D-O-L připadá 0,77 ha, kdy se jedná o 17 % rozlohy přírodní památky. Ochranné pásmo PP o rozloze 1,03 ha (data.nature.cz, 2021) není zasaženo vedením trasy.



Obrázek 61: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území přírodní památky Stonáč (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

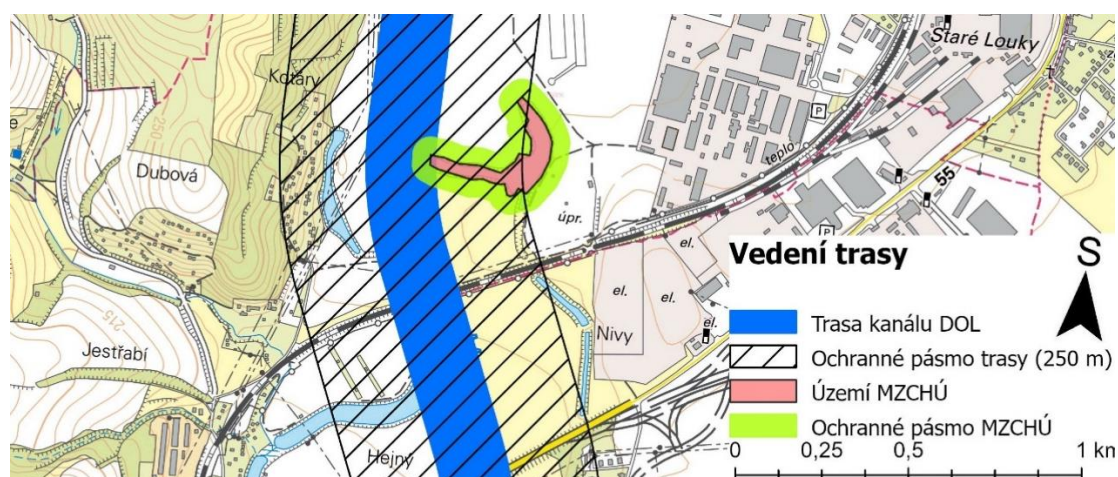
PP Stonáč se nachází v katastru obce Bílany. Trasa kanálu D-O-L je situována při severozápadní hranici zájmového území Stonáče. Polovina lokality je zasažena ochranným pásmem trasy (Obr. 61).

Přírodní památka Na letišti

Přírodní památka Na letišti se skládá z odstavňého ramena řeky Moravy, jež je lemováno vegetací složenou ze stromů a keřů. PP je situována při okraji otrokovického letiště na levém okraji Moravy, která je reliktem původního meandru odděleném při regulaci vodního toku (nature.hyperlink.cz, 2021).

PP Na letišti se rozkládá na ploše o rozloze 2,66 ha (data.nature.cz, 2021), přičemž kanál D-O-L prochází územím Na letišti o rozloze pouhých 0,05 ha (2 % celkové rozlohy PP), ochranné pásmo přírodní památky má rozlohu 6,63 ha (data.nature.cz, 2021) a trasa kanálu D-O-L zaujme 0,71 ha (odpovídá 11 % rozlohy ochranného pásma) ochranného pásma.

Trasa kanálu D-O-L se nachází v současném korytu Moravy, které bude nutno rozšířit na parametry vodní cesty. Na základě tohoto rozšíření bude západní částí PP Na letišti pohlcena kanálem D-O-L, zároveň většina území spadá do ochranného pásma trasy (Obr. 62).



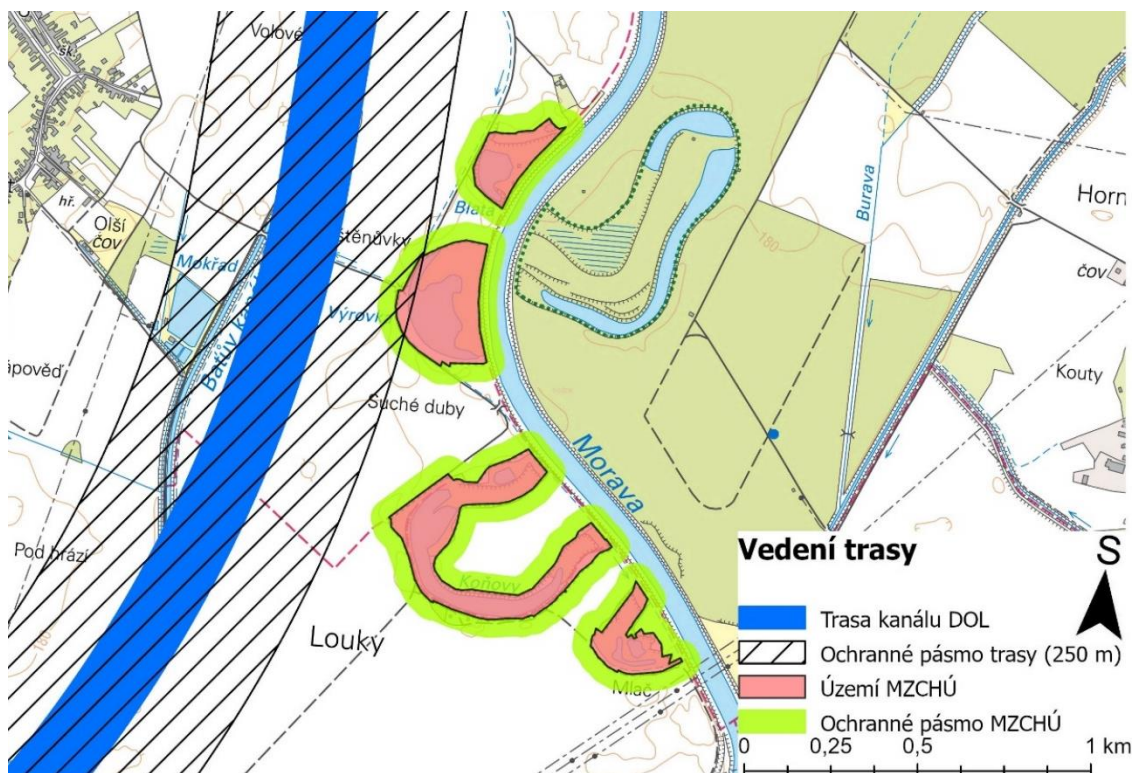
Obrázek 62: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím přírodní památky Na letišti a jejím ochranném pásmu (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování).

Přírodní památka Huštěnovická ramena

PP Huštěnovická ramena se skládá ze 4 odstavných ramen řeky Moravy, které se rozkládají na jejím pravém břehu. Lokalita je situována v nivě Moravy, kdy se území přírodní památky překrývá s evropsky významnou lokalitou Nedakonický les (nature.hyperlink.cz, 2022).

Rozloha Huštěnovických ramen představuje 23,63 ha (data.nature.cz, 2021) a jejich ochranné pásmo se rozkládá na ploše 30,18 ha (data.nature.cz, 2021). Zájmové území a jeho ochranné pásmo nebude trasou kanálu D-O-L zasažena. Pouze jedno ze čtyř ramen bude zasaženo ochranným pásmem trasy při své západní hranici (Obr. 63).

Vedení trasy kanálu D-O-L je situováno ve zcela nové stopě mimo současné koryto Moravy, na převážně zemědělsky využívané půdě (Obr. 63).



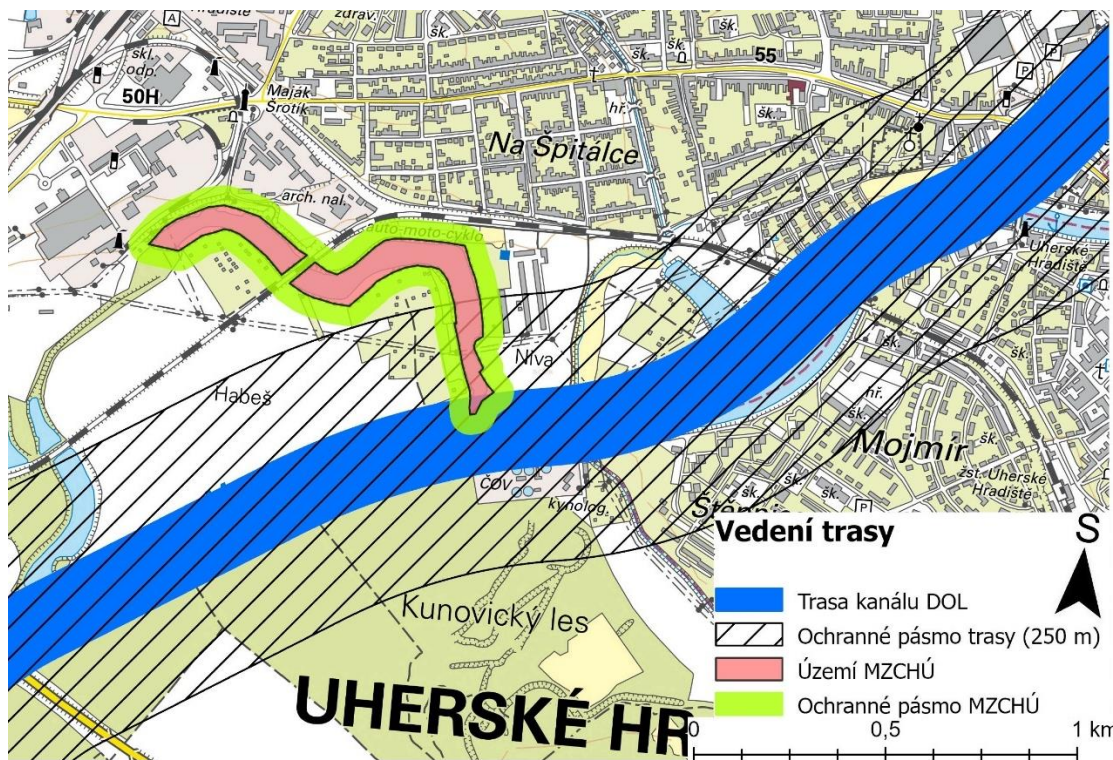
Obrázek 63: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma podél přírodní památky Huštěnovická ramena a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WM ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní památka Čerták

Odstavené rameno řeky Moravy rozdělené na dvě části, jež se nachází v nivě Moravy. Lokalita je tvořena převážně vodními plochami, které jsou olemovány břehovými porosty složené často z nepůvodních druhů. Vzhledem k charakteru území, je lokalita významným biotopem pro hmyzí populace. V dobách minulých sloužila lokalita Čerták jako skládka odpadu. Část ramena byla zasypávaná zeminou, sutí a kaly z nedalekého cukrovaru (nature.hyperlink.cz, 2022).

Rozloha PP Čerták činí 8,43 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých překryvná plocha trasy kanálu D-O-L představuje zanedbatelných 0,13 ha (odpovídá 2 % celkové rozlohy). Ochranné pásmo dosahuje rozlohy 14,62 ha (data.nature.cz, 2021), z něhož vedení trasy pohltí 1,03 ha, jedná se o 7 % rozlohy ochranného pásma.

Trasa nedaleko Čert'áku je situována v současném korytě, které bude muset být rozšířeno, tak, aby splňovalo parametry vodní cesty, zájmové území přírodní památky včetně jejího ochranného pásma zasaženo u jižní hranice (Obr. 64).



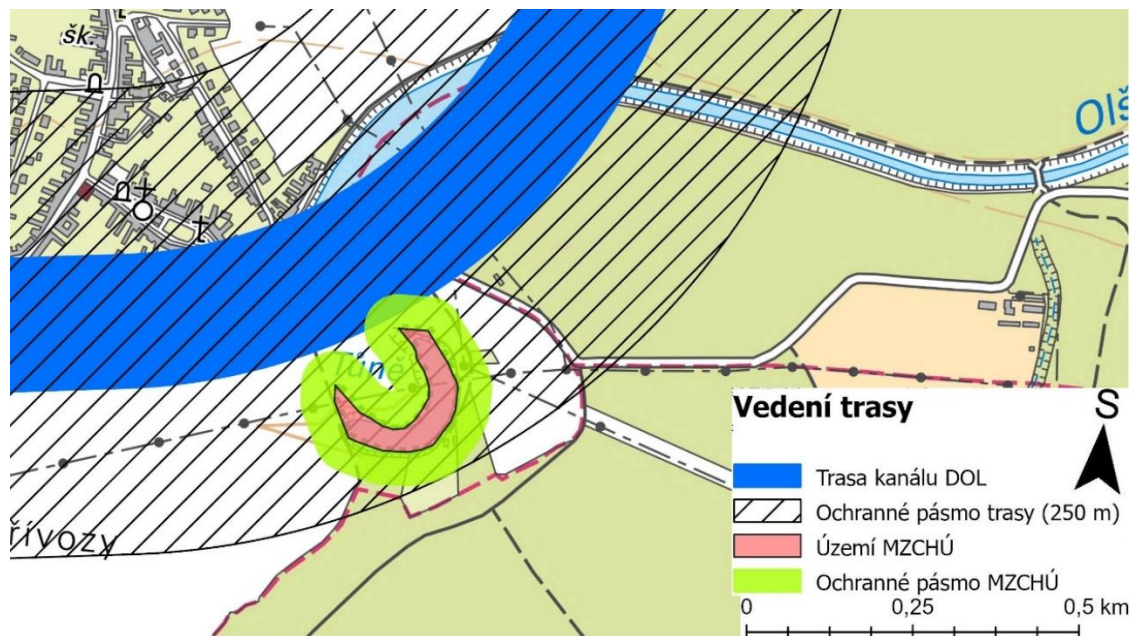
Obrázek 64: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím přírodní památky Čert'ák a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní památka Tůň u Kostelan

Jedná se o významný mokřad situovaný ve slepém ramenu Moravy, jež má strmé břehy a je zahlouben. Čerpání vody a rybolov je zakázán, břehová vegetace je pravidelně prořezávána, tak, aby nedocházelo k omezování slunečního svitu. Obdobně jako v předchozích lokalitách, tak i tato lokalita vznikla regulací Moravy.

Rozloha PP Tůň u Kostelan je 1,25 ha (data.nature.cz, 2021) a rozloha jejího ochranného pásma 4,52 ha (data.nature.cz, 2021). Trasa kanálu D-O-L ubere z ochranného pásma přírodní památky 0,20 ha, kdy se jedná o 4 % rozlohy ochranného pásma.

Vzhledem k blízkosti s přírodní památkou Čert'ák, tak i zde je trasa kanálu D-O-L navržena ve stávajícím korytě, které bude přizpůsobeno parametrům vodní cesty. Území PP bude zasaženo pouze její ochranné pásmo a to v severní části (Obr. 66).



Obrázek 65: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím přírodní památky Tuň u Kostelan (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Zlínský kraj, vlastní zpracování)

10.4. Jihomoravský kraj

V Jihomoravské kraji budou vlivem stavby ovlivněny národní přírodní památky, přírodní rezervace, evropsky významné lokality, ptačí oblasti a biosférická rezervace UNESCO.

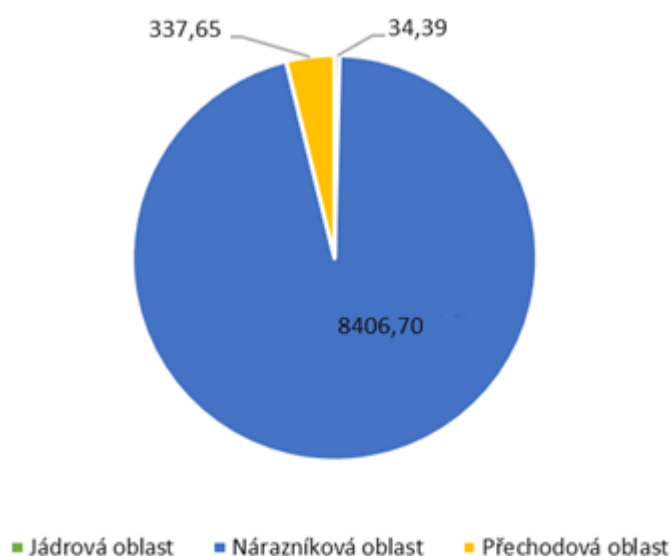
Biosférická rezervace Dolní Morava

Nejmenší a nejmladší biosférická rezervace v České republice. Původní biosférická rezervace Pálava byla rozšířena o Lednicko-valtický areál, kdy spolu s lužními lesy okolo Podluží mezi Mikulčicemi, Břeclaví a soutokem toků Dyje a Moravy formují dnešní území Dolní Moravy (jizni-morava.cz, 2022).

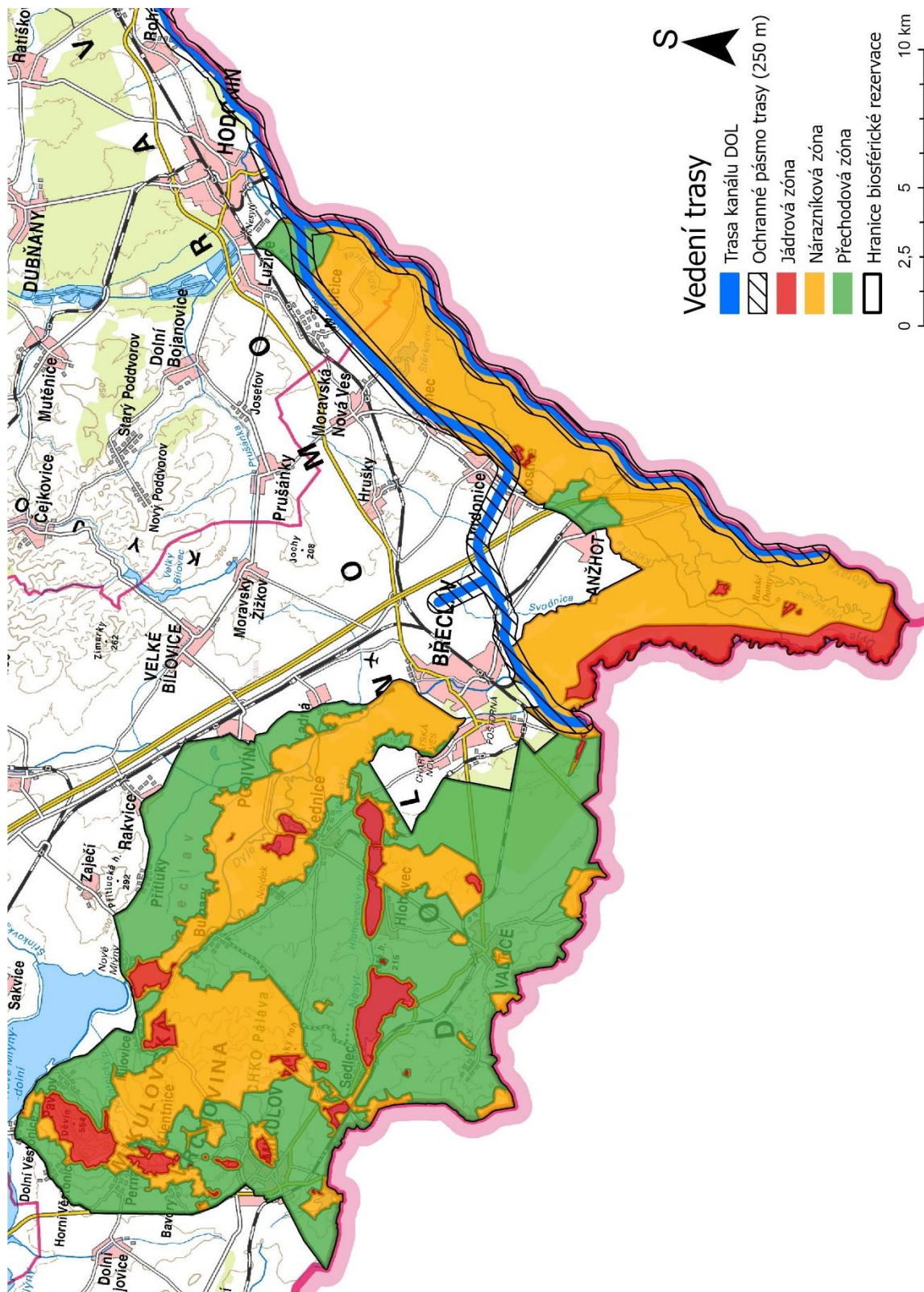
Severovýchodní část Dolní Moravy se rozkládá v nivě Dyje, jež je tvořena relikty původních lužních lesů a luk, a to v důsledku intenzivního zemědělství. Centrální část je

utvářena četnými rybníky a krajinou antropogenního původu z 19. století, současně tato část je vyhlášena jako Krajina světového dědictví UNESCO (jizni-morava.cz, 2022).

Celková rozloha biosférické rezervace je 34 930,80 ha (data.nature.cz, 2021). Vedení trasy v oblastech biosférické rezervace je nejmenší v nejpřísnější (jádrové oblasti), trasa zde zaujímá plochu 34,39 ha (nedosahuje ani 1 % plochy trasy v biosférické rezervaci), ve druhé (nárazníkové) oblasti trasa se rozkládá na ploše 8 406,70 ha (96 % plochy kanálu v biosférické rezervaci) a ve třetí (přechodové) oblasti se jedná o 337,65 ha, jež představují 4 % rozlohy trasy (Obr. 66).



Obrázek 66: Vedení trasy kanálu D-O-L v jednotlivých oblastech biosférické rezervace Dolní Morava v hektarech (Zdroj: data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)



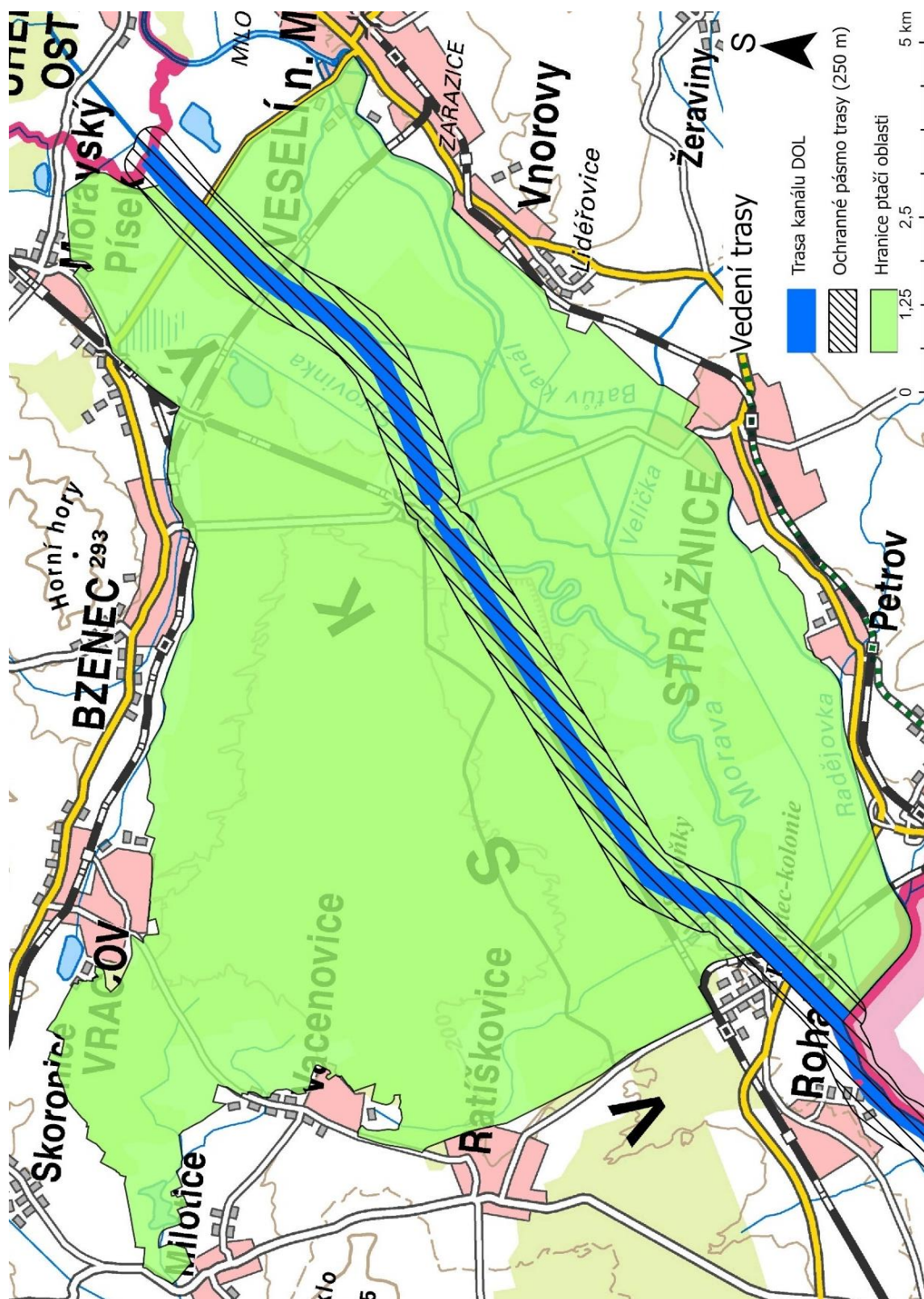
Obrázek 67: Vedení variant trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma trasy na území biosférické rezervace Dolní Morava (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

Území ptačí oblasti se skládá ze dvou rozdílných lokalit, nivou řeky Moravy a suché borové lesy situované na vrstvě vátých písků. Jsou tvořeny několika biotopy, které jsou vhodné pro hnízdění mokřadního ptactva, ale také biotopy vhodné pro druhy vyžadující stepní až lesostepní lokality. V této ptačí oblasti se vyskytuje až 240 druhů ptactva. Ptačí oblast se překrývá s několika dalšími chráněnými územími, mezi které se řadí např. EVL a NPP Váté Písky, EVL Strážnická Morava, EVL Strážnicko (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví dosahuje 11 725,39 ha (data.nature.cz, 2021), trasa procházející územím zabere plochu o rozloze 385,66 ha, jedná se o 3 % rozlohy ptačí oblasti.

Poznámka: V době tvorby práce existovaly 2 varianty vedení trasy, a proto existuje možnost, že výsledná výměra plochy kanálu v území biosférické rezervace Dolní Morava bude nižší.



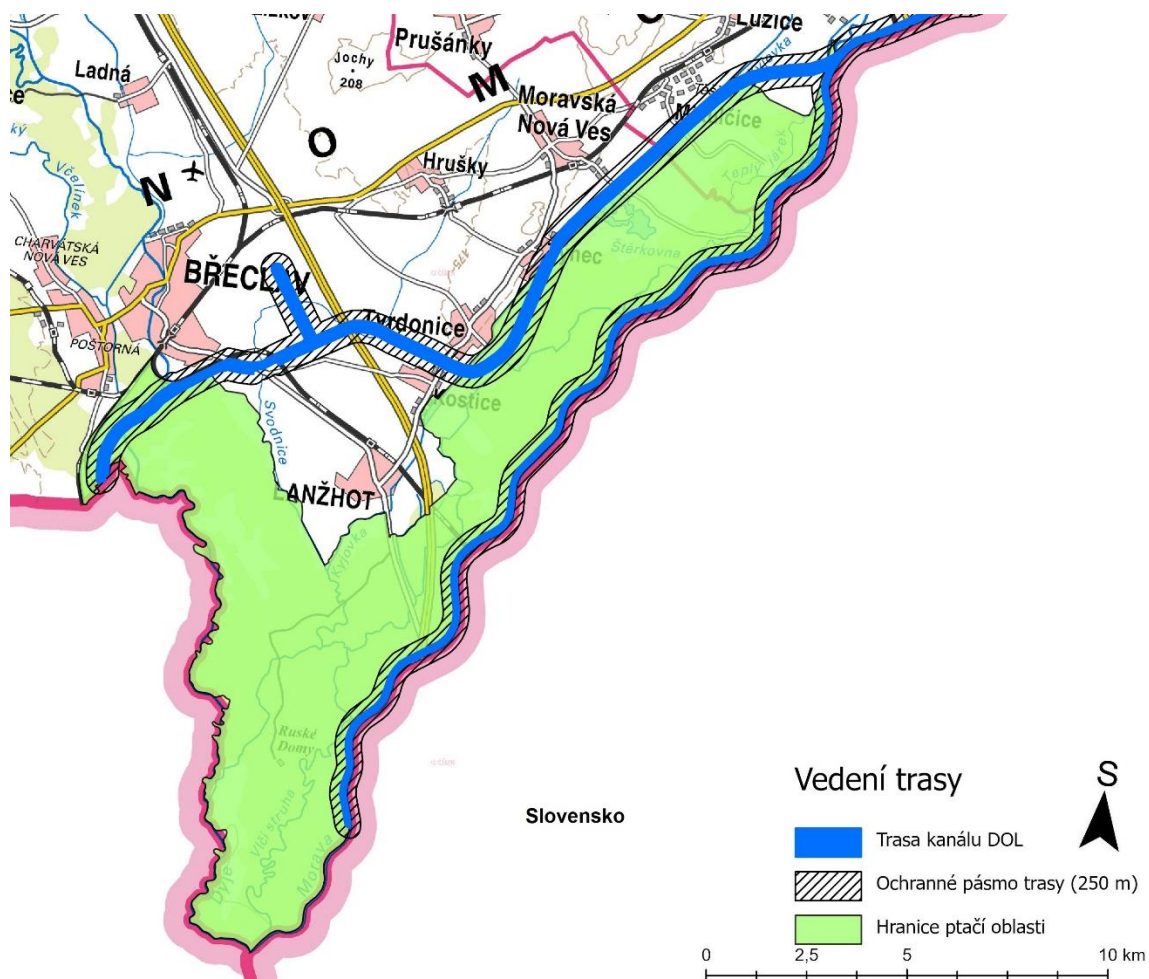
Obrázek 68: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (Zdroj: CUZK WMS ZM 200, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Naplánovaná vodní cesta prochází téměř středem území v současném korytě řeky Moravy, které bude rozděleno na 2 části (Obr. 68).

Ptačí oblast Soutok – Tvrdonicko

Ptačí oblast je situována v údolní nivě Moravy, Dyje a Kyjovky, v zájmovém území se nachází hustá síť kanálů, mrtvých a slepých ramen. Z hlediska vegetace je převážná část lokality zalesněna lužním lesem, který je doplněn nivními loukami, jež jsou koseny 1-2 ročně. Ornitologicky patří Soutok – Tvrdonicko mezi nejvýznamnější lokality v České republice, oblast je vyhledávána jako hnízdiště a zimoviště pro četné druhy ptáků, zejména pro dravce. Území překrývá několik menších chráněných území např. EVL Soutok - Podluží, NPR Cahnov – Soutok, PR Skařiny, PR Stibůrkovská jezera (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha ptačí oblasti čítá 9 575,61 ha (data.nature.cz, 2021), na trasu připadne území o velikosti 702,37 ha, kdy se jedná o 7 % rozlohy ptačí oblasti.



Obrázek 69: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území ptačí oblasti Soutok – Tvrdonicko (Zdroj: CUZK WM ZM 200, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

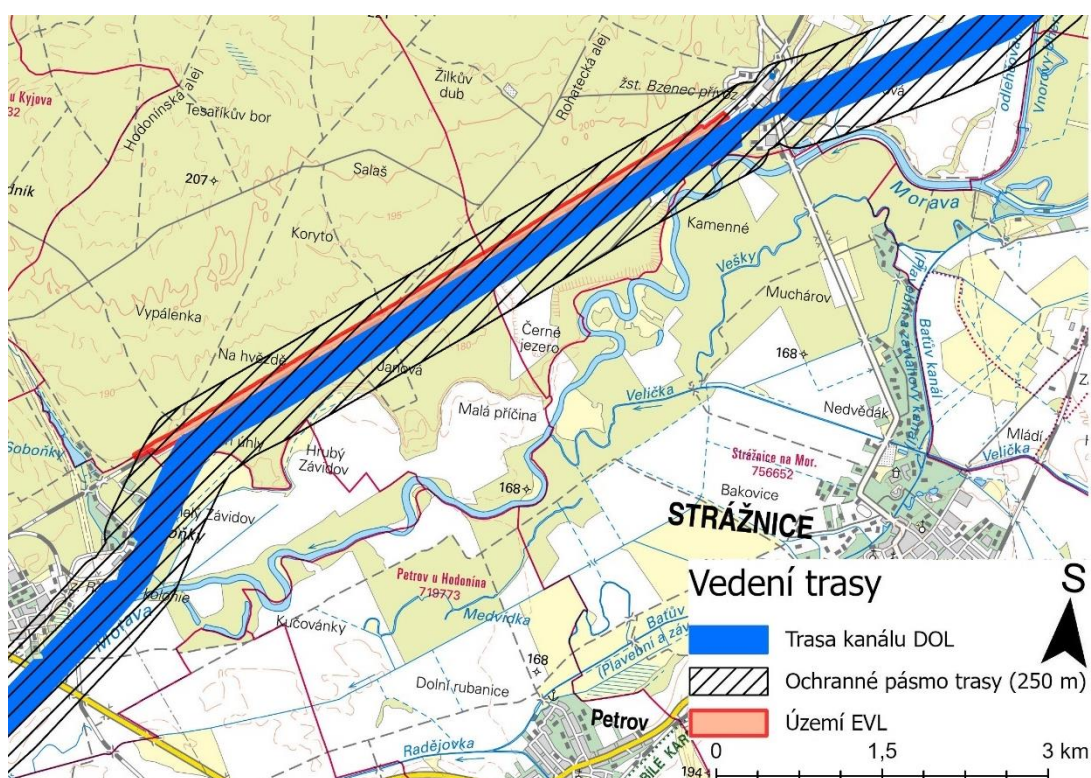
Poznámka: V době tvorby práce existovaly 2 varianty vedení trasy, a proto existuje možnost, že výsledná výměra plochy kanálu v území ptačí oblast Soutok – Tvrdonicko bude nižší.

Územím prochází v současnosti 2 varianty vedení trasy, a sice v korytě Moravy, jež utváří hranici mezi Českou republikou a Slovenskem s následným napojením na slovenské území. Druhá je vedena v severní části ptačí oblasti podél Tvrdonic až k Břeclavi, kde se napojí na území Rakouska (Obr. 69).

Evropsky významná lokalita Váté písky

Území evropsky významné lokality se rozkládá podél železniční tratě, na které je absence lesních porostů z důvodu protipožární ochrany. Prostředí je tvořeno biotopy trávníky písčin, jednoleté vegetace písčin a Kostřavové trávníky písčin. Lokalita se překrývá s územím NPP Váté písky a ptačí oblastí Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (drusop.nature.cz, 2022).

Rozloha EVL Váté písky je 63,43 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých trasa zabere 12,04 ha (19 % rozlohy EVL).



Obrázek 70: Vedení trasy včetně ochranného pásma územím EVL Váté písky (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

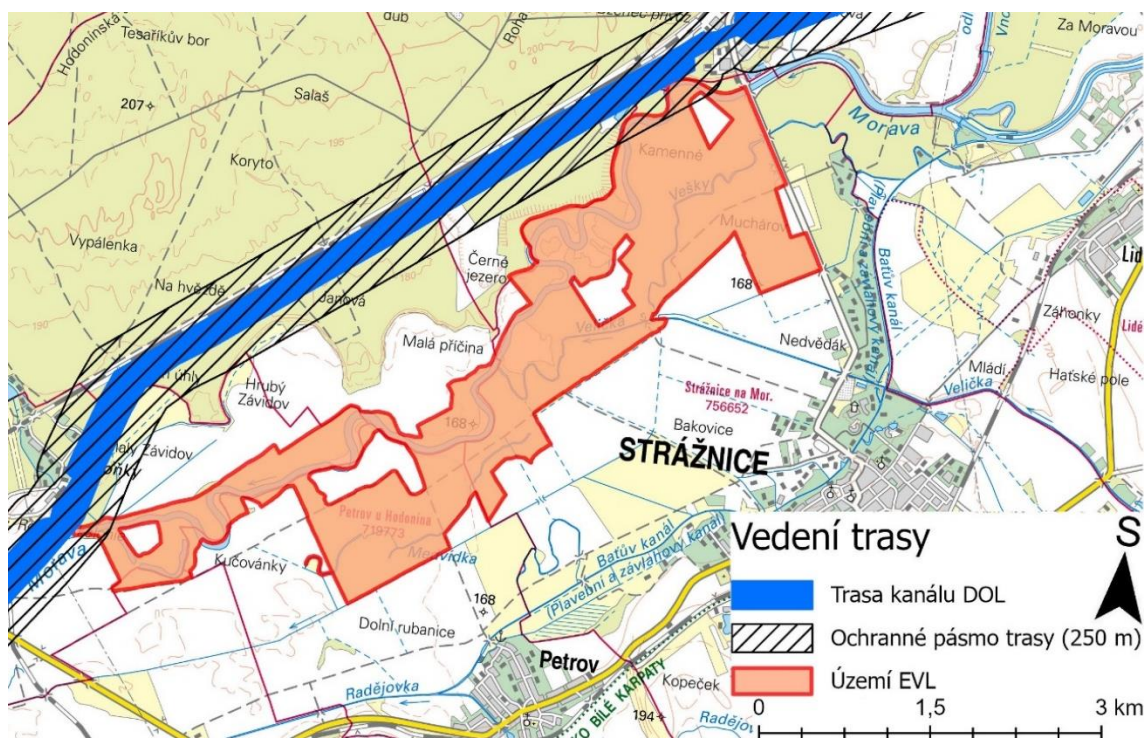
Evropsky významná lokalita Strážnická Morava

Lokalita je akumulární rovina podél řeky Moravy spadající do Dyjsko-moravské nivy. Území EVL se překrývá s ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Vegetační kryt je složený zejména z tvrdých luhů nížinných řek, které doplňuje vegetace

stojatých vod, dále se zde nachází luční porosty. Hojně zastoupené jsou v zájmovém území mělké tůně a slepá ramena (drusop.nature.cz,2022).

EVL Strážnická Morava se rozkládá na ploše o velikosti 658,61 ha (data.nature.cz, 2021), která se trasou kanálu D-O-L zmenší o pouhých 0,11 ha.

Vedení trasy kanálu D-O-L je situováno podél severozápadní hranice území, které protíná při severním a jihozápadním okraji (Obr.75).



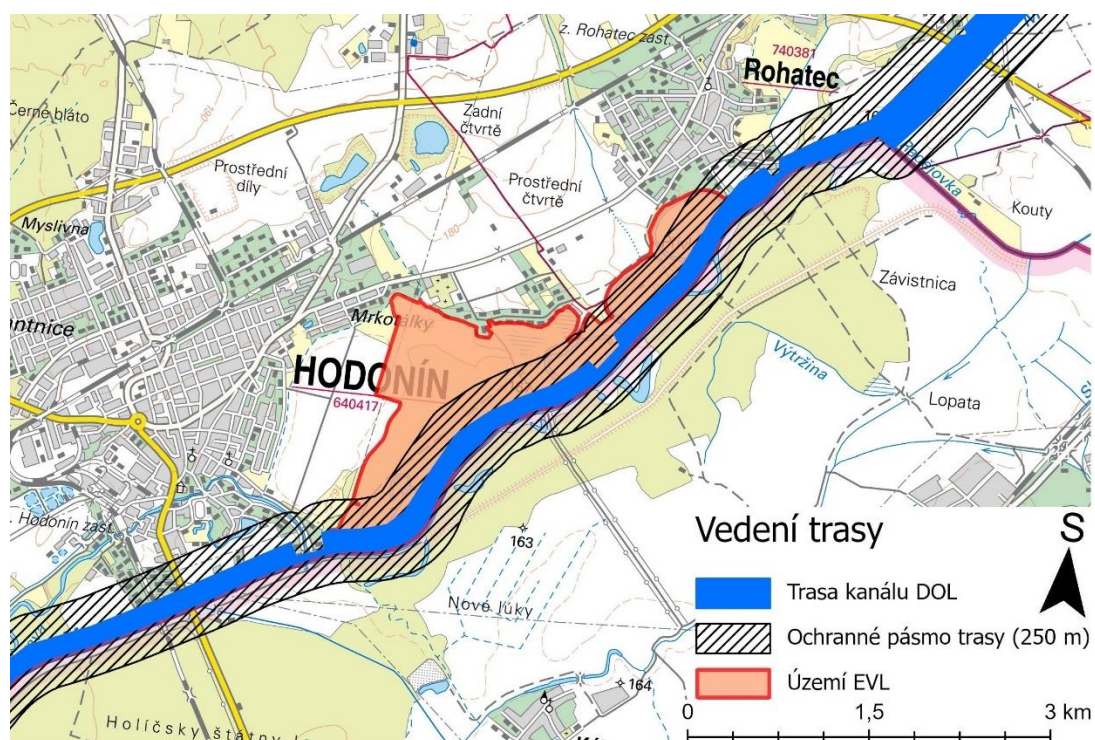
Obrázek 71: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území EVL Strážnická Morava (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Očov

Vodní a mokřadní společenstva rostlin a živočichů rozkládající se v komplexu lužního lesa v odlesněné krajině. Les doplňují luční společenstva, jež jsou antropogenně ovlivněna lokalita EVL Očov se překrývá s přírodní památkou Očovské louky (drusop.nature.cz, 2022).

Očov zaujímá plochu čítající 287,83 ha (data.nature.cz, 2021), z nichž případně na trasu kanálu D-O-L 69,83 ha, jedná se o 24 % celkové rozlohy.

EVL Očov je situována na hranici České republiky a Slovenska mezi řekou Moravou a městem Hodonín, kdy trasa kanálu prochází územím EVL při její severovýchodní hranici v současném korytě Moravy (Obr. 72).



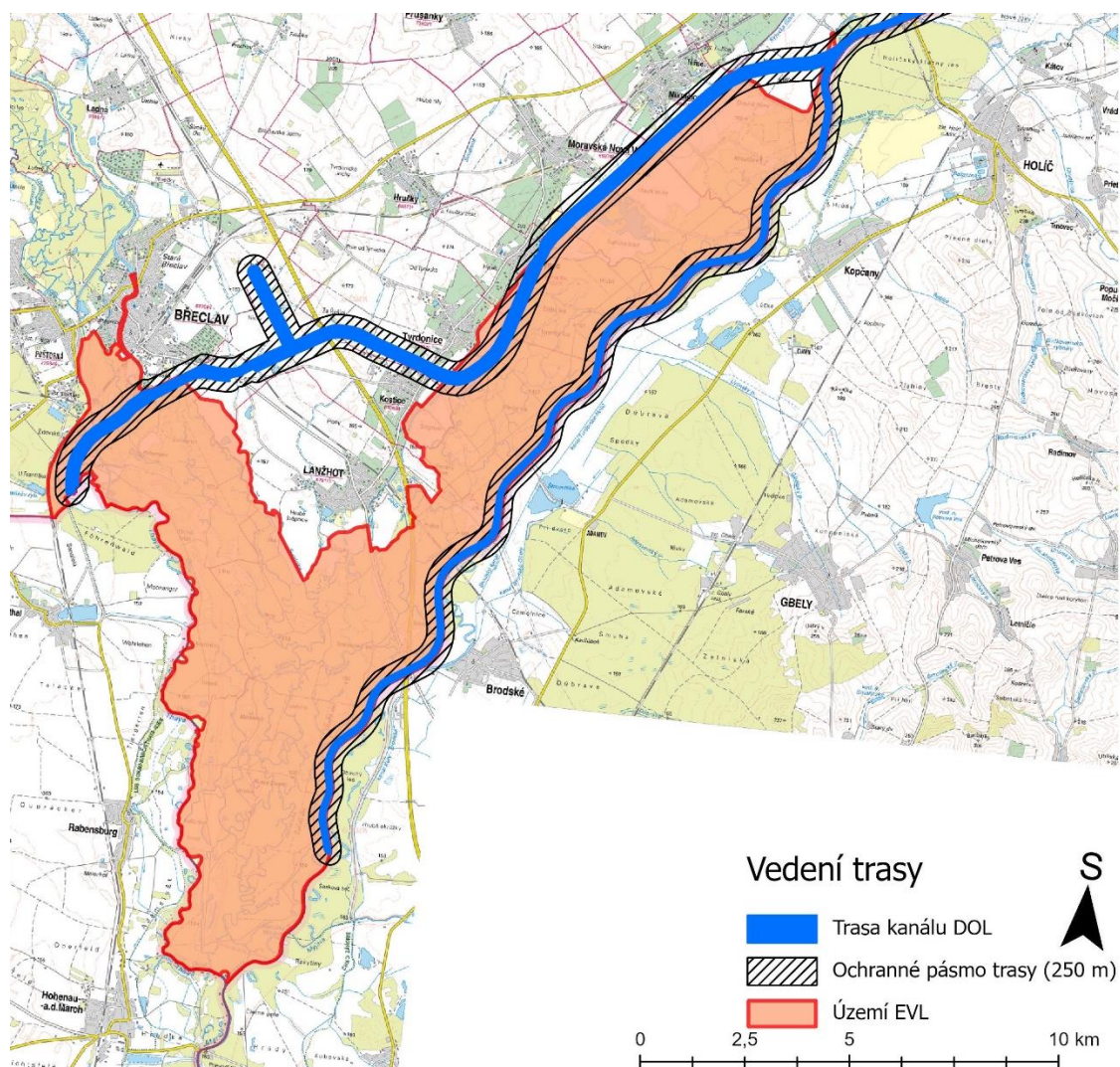
Obrázek 72: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného na území EVL Očov (Zdroj: CUZK WM ZM 50, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Evropsky významná lokalita Soutok-Podluží

EVL Soutok-Podluží představuje největší komplex luk, lužních lesů a mokřadů v aluvii vodních toků Dyje a Moravy. Zájmové území je významnou částí utvářeno lučními porosty, které doplňují vodní stanoviště nejen stojaté, ale také i vodních toků. Lokalita EVL se překrývá s územím biosférické rezervace Dolní Morava (soutok.nature.cz, 2022).

Rozloha zájmového území EVL činí 9 713,68 ha (data.nature.cz, 2021), kdy plocha kanálu dosahuje 700,75 ha, představuje 7 % rozlohy EVL.

Trasa, jež prochází územím evropsky významné lokality Soutok-Podluží je vedena ve 2 variantách. První respektuje současné koryto řeky Moravy, které utváří hranici mezi Českou republikou a Slovenskem. Druhá severnější varianta je vedena kompletně jako novostavba (Obr. 73).



Obrázek 73: Variantní vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma (Zdroj: CUZK WMS ZM 50, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

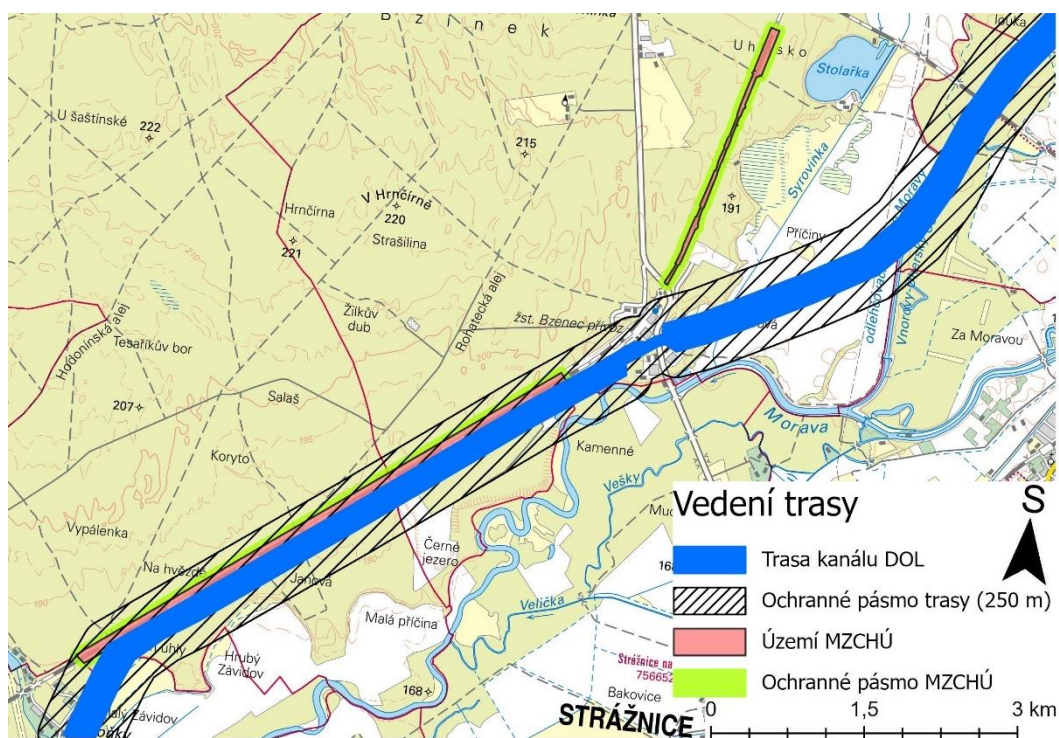
Poznámka: V době tvorby práce existovaly 2 varianty vedení trasy, a proto existuje možnost, že výsledná výměra plochy kanálu v území EVL Soutok-Podluží bude nižší.

Národní přírodní památka Váté písky

Ojedinelá lokalita lemující železniční trať je utvořena eolickými sedimenty o mocnosti až 30 m. Jsou zde typické písčné duny a to i v oblastech mimo NPR. Zájmové území se překrývá s evropsky významnou lokalitou Váté písky a Ptačí oblasti Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (nature.hyperlink.cz, 2022).

Národní přírodní památka Váté písky se rozkládá na ploše o rozloze 74,42 ha (data.nature.cz, 2021) a ochranné pásmo zaujímá plochu 85,75 ha (data.nature.cz, 2021). Vlivem stavby kanálu D-O-L se zmenší rozloha NPR o 15,54 ha respektive 26,77 ha ochranného pásma (Obr. 74).

Trasa je situována do lokality současného železničního koridoru, kdy by měla přiléhat těsně k hranici NPP.



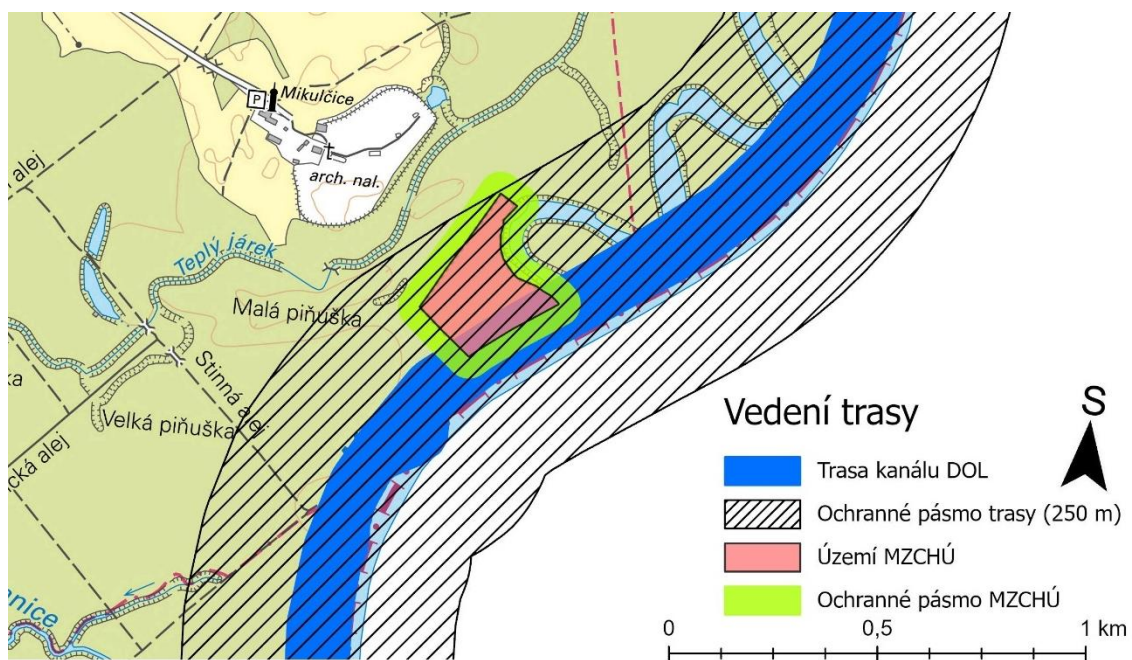
Obrázek 74: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma na území NPP Váté písky (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Skařiny

PR Skařiny se řadí mezi významnou ornitologickou lokalitu, jež se rozkládá u slepého ramene Moravy. Zájmové území je tvořeno bylinnými společenstvy a lužním lesem (slovackyregion.cz, 2022).

Rozloha PR Skařiny činí 5,50 ha (data.nature.cz, 2021), z nichž vedení trasy kanálu D-O-L v zájmovém území představuje plochu o výměře 1,32 ha. Ochranné pásmo PR se rozkládá na 6,38 ha (data.nature.cz, 2021), trasování kanálu zmenší rozlohu přírodní rezervace o 1,03 ha (24 % celkové rozlohy přírodní rezervace) respektive 2,20 ha ochranného pásma.

Trasa prochází zájmovým územím přírodní rezervace a jejího ochranného pásma jihovýchodním směrem. Stanovené ochranné pásmo trasy kanálu D-O-L zahrnuje celé zájmové území PR (Obr. 75).

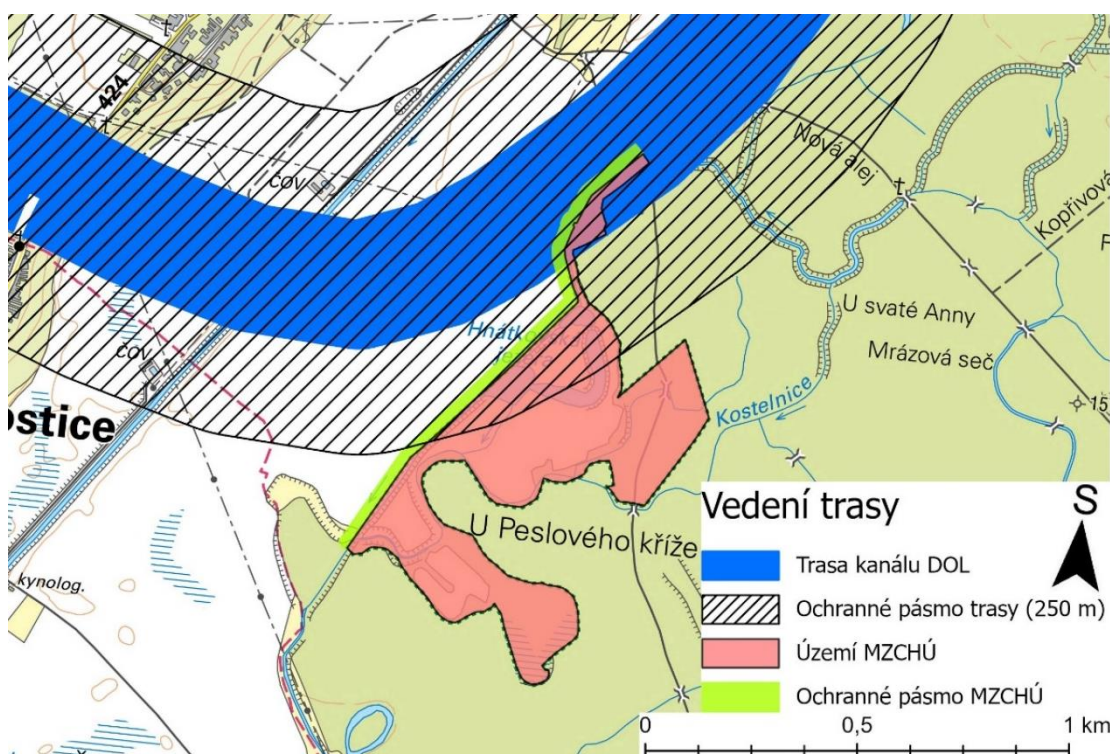


Obrázek 75: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím PR Skařiny a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Přírodní rezervace Stibůrkovská jezera

Stibůrkovská jezera jsou utvářena zachovalými lučnými a mokřadními porosty, které jsou situovány u relikvů starých ramen vodního toku Kyjovka. V území se dále nachází fragmenty lužního lesa a drobné tůně dolního Pomoraví (naturaboheemia.cz, 2016).

PR Stibůrkovská jezera se rozkládají na ploše 28,89 ha (data.nature.cz, 2021), ze kterých připadá na trasu kanálu D-O-L procházející územím PR 1,12 ha (4 % rozlohy území), ochranné pásmo přírodní rezervace má rozlohu 3,39 ha (data.nature.cz, 2021), jelikož ochranné pásmo je situováno pouze při západní hranici zájmového území, tak trasa kanálu D-O-L pohltí 1,03 ha, jedná se o 30 % rozlohy ochranného pásma.



Obrázek 76: Vedení trasy kanálu D-O-L včetně ochranného pásma územím PR Stibůrkovská jezera a jejího ochranného pásma (Zdroj: CUZK WMS ZM 25, data.nature.cz, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Trasa prochází severním výběžkem zájmového území přírodní rezervace, obdobně tomu je i v případě ochranného pásma, které se vyskytuje pouze při západní hranici PR (Obr. 76).

10.5. Hodnocení záboru chráněných území a jejich ochranných pásem

Zamýšlená trasa kanálu D-O-L prochází různými druhy chráněných území a jejich ochranných pásem. Tabulky níže popisují zábor trasy v jednotlivých kategoriích chráněných území a jejich ochranných pásem, zároveň je zábor vyznačen podílem na celkové rozloze všech území v dané kategorii.

Tabulka 26: Zábor v jednotlivých kategoriích chráněných územích včetně podílu na ploše chráněného území (Zdroj: data.nature.cz, Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský kraj, vlastní zpracován)

Druh chráněného území	Rozloha (Ha)	Zábor (Ha)	Podíl (%)
Chráněná krajinná oblast	8 152,68	264,32	3,24
Národní přírodní rezervace	120,71	0	0,00
Přírodní rezervace	630,93	20,99	3,33
Národní přírodní památka	160,12	15,54	9,71
Přírodní památka	168,61	8,50	5,04
Evropsky významná lokalita	21 345,94	1 141,67	5,35
Ptačí oblast	22 868,84	1 405,59	6,15
Biosférická rezervace	34 930,80	8 778,74	25,13
Celkem	88 378,64	11 635,36	13,17

Největší zábor se nachází v biosférické rezervaci, ve které z celkové rozlohy 34 930,8 ha připadne na zábor 25,1 % rozlohy, jež odpovídá 8 778,74 ha. Segment trasy kanálu D-O-L procházející všemi ptačími oblastmi dosahuje rozlohy 1 405,59 ha neboli 6,15 % z celkové rozlohy. Nejcennějším územím z hlediska ochrany přírody – CHKO bude nutný zábor 264,32 ha, které odpovídají 3,24 % rozlohy CHKO. Národní přírodní rezervace nebude vyžadovat zábor půdy (Tab. 26).

Z hlediska procentuálních podílů bude největší zábor v biosférické rezervaci následované národními přírodními památkami, naopak nejmenší záboru bude v CHKO, tedy v nejcennějším území.

Celkem rozloha všech chráněných území zasažených trasou kanálu D-O-L dosahuje výměry 88 378,64 ha, ze kterých na nutný zábor připadne 11 635,36 ha neboli 13,17 % rozlohy.

Tabulka 27: Zábor v ochranných pásmech chráněných území včetně podílu na rozloze ochranného pásma (Zdroj: data.nature.cz, Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský kraj, vlastní zpracování)

Ochranné pásmo	Rozloha (Ha)	Zábor (Ha)	Podíl (%)
Národní přírodní rezervace	37,34	0,16	0,43
Přírodní rezervace	219,11	10,59	4,83
Národní přírodní památka	85,75	26,77	31,22
Přírodní památka	75,60	6,74	8,91
Celkem	417,79	44,26	10,59

Ochranná pásma dotčených území dosahují rozlohy 417,79 ha, kdy na zábor půdy vynucený vedením trasy kanálu D-O-L připadne 44,26 ha, jenž odpovídají 10,59 % celkové rozlohy (Tab. 27).

Největší plocha ochranných pásem připadá na přírodní památky, kdy se jedná o 219,11 ha, ze kterých připadne na zábor 10,59 ha. Naopak nejmenší rozloha ochranných pásem se nachází u národních přírodních rezervací, kde z 37,34 ha připadne na zábor pouhých 0,43 % (0,16 ha) rozlohy ochranného pásma. Největší podíl záboru z celkové rozlohy ochranného pásma připadá na národní přírodní památky, kde zábor dosahuje téměř třetinu (31,22 %) celkové rozlohy ochranného pásma (Tab. 27).

Celkem větev Dunaj-Odra ovlivní jedno velkoplošné zvláště chráněné území (CHKO Poodří), 18 maloplošných zvláště chráněných území, 4 ptačí oblasti, 12 evropsky významných lokalit a biosférickou rezervaci UNESCO.

18 maloplošných zvláště chráněných území disponuje ochranným pásmem, nicméně ne všechna budou zasažena trasou kanálu. Z celkových 18 ochranných pásem bude zasaženo 12.

11. Závěr

Diplomová práce se věnuje trasováním kanálu D-O-L na území dotčených krajů (Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský), na které navazuje vedení v nižších administrativních celcích (SO ORP), jež jsou zasaženy trasou kanálu. V těchto administrativních celcích byla provedena analýza, podle Corine Land Cover, jež srovnává rozlohu jednotlivých ploch před výstavbou a jak se jejich výčet změní po výstavbě vodní cesty, vše je přehledně zobrazeno v tabulkovém vyjádření, které je doplněno mapovým výstupem zobrazující jednotlivé lokality. Zároveň je proveden výpočet koeficientu ekologické stability rovněž před stavbou kanálu D-O-L a po stavbě. Také jsou popsány negativní vlivy stavby na její okolí na základě případové studie z roku 2014.

V Moravskoslezském kraji se nachází celkem 170 zvláště chráněných území, 5 ptačích oblastí a 49 evropsky významných lokalit. Trasa na území Moravskoslezského kraje ovlivní 9 zvláště chráněných území, 2 ptačí oblasti a 2 evropsky významné lokality.

Na území Olomouckého kraje se nachází 167 zvláště chráněných území 4 ptačí oblasti a 72 evropsky významných lokalit, kdy trasa kanálu prochází pouze 1 evropsky významnou lokalitou.

Zlínský kraj je tvořen 217 zvláště chráněnými územími, 3 ptačími oblastmi a 66 evropsky významnými lokalitami, vedení trasy ovlivní 7 zvláště chráněných území a 6 evropsky významných lokalit.

V Jihomoravském kraji se rozkládá 347 zvláště chráněných území, 8 ptačích oblastí a 203 evropsky významných lokalit, vedení trasy ovlivní 3 zvláště chráněná území, biosférickou rezervaci UNESCO Dolní Morava, 2 ptačí oblasti a 4 evropsky významné lokality.

Pro srovnání vznikla kapitola mapující obdobné stavby a jejich parametry (pro srovnání s kanálem D-O-L) ve výstavbě včetně budování doprovodných staveb kanálu DOL na území Polska.

Dále byl zjištěn postoj orgánu ochrany přírody, které na základě získaných odpovědí nemají jednotný názor na předložené otázky a staví se spíše skepticky k možnosti výstavby.

Třetí část práce se zabývá řešením průchodu trasy jednotlivými chráněnými územími, jež jsou doplněny stručnou charakteristikou území, na kterou navazují grafy podílu plochy trasy kanálu na ploše chráněného území (případně ochranného pásma) a přehledová mapa. V příloze se nachází fotografie z terénu, ve kterých je orientačně vyznačené vedení trasy.

Vedení trasy kanálu D-O-L ovlivní celkem 88 378,64 ha různých úrovní chráněných lokalit, ve kterých zábor půdy dosahuje 11 635,36 ha, kdy se jedná o 13,17 % celkové rozlohy. Trasa ovlivní mimo chráněné lokality také jejich ochranná pásma, kdy z celkové rozlohy ochranných pásem (417,79 ha), připadne na zábor 44,26 ha neboli 10,59 % rozlohy ochranných pásem.

12. Summary

Diploma thesis focuses on routing of the Danube-Oder channel through Czech NUTS 3 regions (Moravian-Silesian region, Olomouc region, Zlín region and South-Moravian region) and on lower administrative unit AD-MEP (Administrative districts of municipalities with extended powers) which are affected by the routing.

First part of the thesis contains similar projects that are in construction phase and also this chapter describes construction works on Polish part of the channel which have to be prior to actual water way (f. ex. detention basin).

Second part of the thesis focuses on comparison of each class from Corine Land Cover before and after construction of the Danube-Oder channel (in NUTS 3 regions and AD-MEP), also impact on ecological stability coefficient is included. Every location contains a table and map.

Third part of the thesis contains nature conservation areas which water way may affect, each location contains a short introduction, a graph that is showing share of the new water areas to protected area and last part includes an overview map.

Many protected areas will be affected by the routing of the Danube – Oder channel, their area is equal to 88 378,64 hectares from which 11 635,36 appear to route of the Danube – Oder channel. Biggest impact of the routing on protected areas will be in biospherical reservation UNESCO Dolní Morava where 25,13 % (8 778,74 hectares) of reservation will be affected by the Danube – Oder channel.

Protection zone of each location will be affected as well. Total area of protection zones is equal to 417,79 hectares, from which 44,26 hectares appear to route of the Danube – Oder channel.

In the Moravian-silesian region there are 170 special protected areas, 4 bird areas and 49 sites of community importance (SCI), routing of the Danube – Oder channel will affect 9 special protected areas, 2 bird areas and 2 sites of community importance.

Olomouc region contains 167 special protected areas, 3 bird areas and 66 sites of community importance, route of the Danube – Oder channel will affect only 1 site of community importance.

Zlín region contains 217 special protected areas, 3 bird areas and 203 sites of community importance. Danube – Oder channel will affect 7 special protected areas and 6 sites of community importance.

In the South Bohemian region there are 347 special protected areas, 8 bird areas and 203 sites of community importance, Danube – Oder connection will affect 3 special protected areas, 2 bird areas, 4 sites of community importance and biosphere reserve UNESCO Dolní Morava.

13. Seznam zkratek

UAP	Územně analytické podklady
EU	Evropská Unie
NP	Národní park
CHKO	Chráněná krajinná oblast
NPR	Národní přírodní rezervace
PR	Přírodní rezervace
NPP	Národní přírodní památka
PP	Přírodní památka
EVL	Evropsky významná lokalita
PT_OBL	Ptačí oblast
BR	Biosférická rezervace
D-O-L	Dunaj-Odra-Labe
ÚSES	Územní systém ekologické stability
KES	Koeficient ekologické stability
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
ZÚR	Zásady územního rozvoje

14. Zdroje

Elektronické zdroje

“Ambitions going wild”: why does Poland intend to build an island in the Kaliningrad Bay [online]. 2019 [cit. 2021-11-08]. Dostupné z: <https://www.tellerreport.com/news/--ambitions-going-wild--why-does-poland-intend-to-build-an-island-in-the-kaliningrad-bay-.HydKuuqME.html>

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (AOPK ČR) [online]. c2021a [cit. 2021-10-16]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/>

Agentura ochrany přírody a krajiny. *Obecná ochrana přírody a krajiny* [online]. c2022b [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/obecna-ochrana-prirody-a-krajiny/>

Agentura ochrany přírody a krajiny. *Územní ochrana* [online]. c2022c [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/uzemni-ochrana/>

Biosférická rezervace Dolní Morava. *Jižní Morava* [online]. c2019-2022 [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: <https://www.jizni-morava.cz/cz/pamatky/o70478-biosfericka-rezervace-dolni-morava>

Biosférické rezervace v ČR [online]. [cit. 2021-10-21]. Dostupné z: https://www.mzv.cz/jnp/cz/zahranicni_vztahy/cr_v_mezinarodnich_organizacich/unesco/cr_v_unesco/biosfericke_rezervace_v_cr.html

Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/ptacob/index.php?SHOW_ONE=1&ID=2308

Corine Land Cover: Copernicus Land Monitoring Service [online]. European Union [cit. 2022-01-04]. Dostupné z: <https://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover>

Čerták: Evropsky významné lokality. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12313

ČESKÁ REPUBLIKA. Zákon č. 114 ze dne 19. února 1992 o ochraně přírody a krajiny. In: *Sbírka zákonů*. 1992, ročník 1992, číslo 114. Dostupné také z: https://www.mzp.cz/www/platnalegislativa.nsf/58170589E7DC0591C125654B004E91C1/%24file/z114_1992.pdf

DANIEL, Ryszard A. *Lock in Vistula Spit canal* [online]. [cit. 2021-11-07]. Dostupné z: https://www.researchgate.net/figure/Lock-in-Vistula-Spit-Canal-under-construction-general-layout_fig2_345498060

Datové zdroje [online]. [cit. 2021-11-20]. Dostupné z: <https://www.msk.cz/cs/temata/mapy/datove-zdroje-409/>

EVL Váté písky. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12179

Evropsky významná lokalita Strážnická Morava. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=1215

Evropsky významné lokality. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-05]. Dostupné z: <https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php>

Gardens and castle at Kroměříž [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://whc.unesco.org/en/list/860/>

Geoportál ČÚZK: Prohlížeč sloužba WMS - ZM 200 [online]. c2010 [cit. 2022-02-13]. Dostupné z: [https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(kel1a2izhopvkpcqtnh2jprq1\)\)/Default.aspx?menu=3118&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM200-P&metadataXSL=metadata.sluzba](https://geoportal.cuzk.cz/(S(kel1a2izhopvkpcqtnh2jprq1))/Default.aspx?menu=3118&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM200-P&metadataXSL=metadata.sluzba)

Geoportál ČÚZK: Prohlížeč sloužba WMS - ZM 25 [online]. c2010 [cit. 2022-02-18]. Dostupné z: [https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(kycvos5hv4oqxukf5ew44spo\)\)/Default.aspx?menu=3116&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM25-P&metadataXSL=metadata.sluzba](https://geoportal.cuzk.cz/(S(kycvos5hv4oqxukf5ew44spo))/Default.aspx?menu=3116&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM25-P&metadataXSL=metadata.sluzba)

Geoportál ČÚZK: Prohlížečská služba WMS - ZM 50 [online]. c2010 [cit. 2022-02-13].

Dostupné z:

[https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(ke1a2izhopvkpcqtnh2jprq1\)\)/Default.aspx?menu=3117&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM50-P&metadataXSL=metadata.sluzba](https://geoportal.cuzk.cz/(S(ke1a2izhopvkpcqtnh2jprq1))/Default.aspx?menu=3117&mode=TextMeta&side=wms.verejne&metadataID=CZ-CUZK-WMS-ZM50-P&metadataXSL=metadata.sluzba)

Geoportál Jihomoravský kraj [online]. [cit. 2021-11-20]. Dostupné z:

<http://mapy.jmk.cz/geoportal/DATA/OTEVRENA-DATA/OTEVRENA-DATA-JMK.aspx>

Hrad Helfštýn [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://helfstyn.cz/>

Hranická propast [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.ok-tourism.cz/cil/hranicka-propast/>

Hraniční meandry Odry [online]. Bohumín, c1998-2022 [cit. 2022-01-26]. Dostupné z:

<https://www.mesto-bohumin.cz/cz/volny-cas/naucne-stezky/hranicni-meandry-odry/>

HRANIČNÍ MEANDRY ODRY. *Moravskoslezský kraj* [online]. Ostrava, 5. 3. 2021 [cit. 2022-02-27]. Dostupné z: https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni_prostredi/hranicni-meandry-odry-3060/

HRVACEVIC, Zlatan. *The Vistula Spit project in Poland moving along nicely* [online].

2021 [cit. 2021-11-08]. Dostupné z: <https://www.dredgingtoday.com/2021/04/15/the-vistula-spit-project-in-poland-moving-along-nicely/>

Inland waterways: What do we want to achieve ? European Commission: Mobility and

Transport [online]. [cit. 2021-10-21]. Dostupné z:

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/inland-waterways_en

Insel: Evropsky významné lokality. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022

[cit. 2022-03-06]. Dostupné z:

https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12322

Kněžpolský les: Evropsky významné lokality. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-05]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12324

Koeficient ekologické stability (KES) [online]. Národní síť zdravých měst, c2022 [cit. 2022-01-02]. Dostupné z: <https://mozaika-ur.cz/cz/indikatory/koeficient-ekologicke-stability-kes>

Le tracé du projet [online]. 2021 [cit. 2021-10-30]. Dostupné z: <https://www.nord.gouv.fr/Actualites/Les-grands-dossiers/Le-canal-Seine-Nord-Europe-maillon-central-d-une-liaison-europeenne-Seine-Escaut/Le-trace-du-projet>

Mapy.cz [online]. Praha, 2022 [cit. 2022-01-28]. Dostupné z: www.mapy.cz

Morava - Chropyňský luh. *Olomoucký kraj* [online]. 25. 5. 2015 [cit. 2022-03-04]. Dostupné z: <https://www.olkraj.cz/morava-chropynsky-luh-cl-3008.html>

Národní přírodní památka Landek. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. AOPK, c2022 [cit. 2022-02-28]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=207>

Národní přírodní památka Váté písky. *Chráněná území Jihomoravského kraje* [online]. c2001-2022, 28.12.2021 [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: <https://nature.hyperlink.cz/vate-pisky.php>

Národní přírodní rezervace Polanská niva. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. AOPK, c2022 [cit. 2022-02-28]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=925>

Národní přírodní rezervace Žebračka [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.ok-tourism.cz/cil/narodni-prirodni-rezervace-zebracka/>

Natura 2000. *Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky* [online]. c2021 [cit. 2021-10-17]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/uzemni-ochrana/natura-2000/>

Nedakonický les: Evropsky významné lokality. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12335

Nejstarší rezervace na kontinentu se zmenšila o polovinu Zdroj: https://www.denik.cz/z_domova/rezervace20070927.html [online]. 2007 [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: https://www.denik.cz/z_domova/rezervace20070927.html

Očov. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12114

Otrokovice - historie města [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.otrokovice.cz/historie-mesta/ms-1749/p1=1749>

POODŘÍ. *Moravskoslezský kraj* [online]. Ostrava, 16. 3. 2021 [cit. 2022-02-28]. Dostupné z: https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni_prostredi/poodri-3079/

Portál územního plánování [online]. [cit. 2021-11-20]. Dostupné z: <http://uap.olkraj.cz/dmvs-gateway/>

Poskytování dat: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. *Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky* [online]. c2021 [cit. 2021-10-16]. Dostupné z: <https://data.nature.cz/>

PRŮPLAV SEINA-SEVERNÍ EVROPA (FRANCIE) [online]. c2005-2021a [cit. 2021-10-30]. Dostupné z: <https://www.d-o-l.cz/index.php/cs/podobneprojektysvet/pruplavseina>

Přírodní památka Čerťák. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001 - 2022, 1. 3. 2021 [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: <https://nature.hyperlink.cz/uh/certak.htm>

Přírodní památka Huštěnovická ramena. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001 - 2022, 3. 2. 2022 [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: https://nature.hyperlink.cz/uh/Hustenovicka_ramena.htm

Přírodní památka Na letišti. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001-2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: https://nature.hyperlink.cz/zlinsko/Na_letisti.htm

Přírodní památka Rameno Moravy. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001-2022, 7.4. 2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: <https://nature.hyperlink.cz/rameno.htm>

Přírodní památka Stonáč. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001-2022, 13. 2. 2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: <https://nature.hyperlink.cz/stonac.htm>

Přírodní památka Tůň u Kostelan. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001 - 2022, 9. 2. 2022 [cit. 2022-03-07]. Dostupné z: https://nature.hyperlink.cz/uh/Tun_u_Kostelan.htm

Přírodní rezervace Bartošovický luh. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-02]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=2237>

Přírodní rezervace Bařiny. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-03]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idmzchu=2243>

Přírodní rezervace Kolébky. *Chráněná území Zlínského kraje* [online]. c2001-2022, 9. 2. 2022 [cit. 2022-03-06]. Dostupné z: <https://nature.hyperlink.cz/uh/Kolebky.htm>

Přírodní rezervace Koryta. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-01]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=1963>

Přírodní rezervace Polanský les. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-01]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=330>

Přírodní rezervace Rezavka. *Agentura ochrany přírody a krajiny* [online]. c2022 [cit. 2022-03-01]. Dostupné z: <https://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idlokality=1965>

Přírodní rezervace Skařiny: Mikroregion Hodonínsko - přírodně cenná a zvláště chráněná území. *Mikroregion Hodonínsko - dobrovolný svazek obcí* [online]. [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: <https://www.slovackyregion.cz/hodoninsko/turisticke-cile/14-turisticke-cile/124-prirodne-cenna-a-zvlaste-chranena-uzemi>

PTAČÍ OBLAST HEŘMANSKÝ STAV – ODRA POOLŠÍ. *Moravskoslezský kraj* [online]. Ostrava, 1. 3. 2021 [cit. 2022-02-27]. Dostupné z: https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni_prostredi/ptaci-oblast-hermansky-stav---odra-poolsi-6586/

PTAČÍ OBLAST POODŘÍ. *Moravskoslezský kraj* [online]. Ostrava, 26. 2. 2021 [cit. 2022-02-27]. Dostupné z: https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni_prostredi/ptaci-oblast-poodri-2950/

Seine- Nord Europe Canal: Summary [online]. [cit. 2021-10-23]. Dostupné z: <https://www.french-waterways.com/waterways/north/seine-nord-europe/>

Skanzen Strážnice [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: https://www.rohatec.cz/aktualne/akce-v-okoli/areal-skanzenu-ve-straznici-1074_351cs.html

Slovanské hradiště v Mikulčicích [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.jizni-morava.cz/o70474-slovanske-hradiste-v-mikulcicich>

SOUČASNÝ STAV PROJEKTU [online]. c2005-2021b [cit. 2021-10-30]. Dostupné z: <https://www.d-o-l.cz/index.php/cs/domu/dnesnistav>

Soutok - Podluží [online]. [cit. 2022-03-09]. Dostupné z: https://soutok.nature.cz/u/aopk.qda.cz/1557471651_sdo_3150_2017_0000.pdf

Soutok - Tvrdonicko. Agentura ochrany přírody a krajiny [online]. c2022 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/ptacob/index.php?SHOW_ONE=1&ID=2313

Správa CHKO Poodří [online]. AOPK, c2022 [cit. 2022-02-26]. Dostupné z: <https://poodri.ochranaprirody.cz/>

Stibůrkovská jezera - přírodní rezervace. Natura Bohemica: příroda České republiky [online]. c2008-2022, 2016 [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: <http://www.naturabohemica.cz/stiburkovska-jezera-prirodni-rezervace/>

Stonáč: Evropsky významné lokality. Agentura ochrany přírody a krajiny [online]. c2022 [cit. 2022-03-05]. Dostupné z: https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?SHOW_ONE=1&ID=12352

STUDIE PROVEDITELNOSTI VODNÍHO KORIDORU DUNAJ – ODRA - LABE [online]. Praha, 2020 [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: https://www.mdcr.cz/getattachment/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-v-ramci-projektu-Dunaj-Odra-Labe-dala-za-uko/0_Abstrakt.pdf.aspx

United nations economic commission for Europe [online]. [cit. 2022-04-03]. Dostupné z: <https://apps.unece.org/AGN/1Default.aspx>

Ústav územního rozvoje: UPŘESŇOVÁNÍ PRVKŮ NADREGIONÁLNÍHO ÚSES oproti jejich vymezení v ÚTP [online]. [cit. 2021-11-20]. Dostupné z: <https://www.uur.cz/default.asp?ID=3806>

Územní plány obcí Zlínského kraje [online]. [cit. 2021-11-20]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/uzemni-plany-obci-zlinskeho-kraje-cl-4137.html>

Váté písky u Bzence – moravská Sahara [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/vate-pisky-u-bzence-moravska-sahara>

Velehrad [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <http://www.uherskehradiste.cz/lokalita/226/velehrad>

Veřejná databáze: Katastrální výměry - druh pozemku. *Český statistický úřad ČSÚ* [online]. 31.12.2018 [cit. 2022-01-08]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-parametry&sp=A&skupId=1309&pvokc=&katalog=32327&pvo=RSO07a&z=T>

Vodní cesta a plavba [online]. 2020. 2020 [cit. 2021-10-26]. ISSN 1211-2232. Dostupné z: http://www.rvccr.cz/public/files/userfiles/časopisy/VCAP_2_2020.pdf

Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe [online]. Plavba a vodní cesty, c2005-2021 [cit. 2021-10-16]. Dostupné z: <https://www.d-o-l.cz/>

WEINTRIT, Adam, Jacek PIETRASZKIEWICZ, Wiesław PIOTRZKOWSKI a Wojciech TYCHOLIZ. *E-Navigating in highly-constrained waters: a case study of the Vistula Lagoon* [online]. Cambridge university press, 2021 [cit. 2021-11-07]. Dostupné z: <https://www.cambridge.org/core/journals/journal-of-navigation/article/enavigating-in-highlyconstrained-waters-a-case-study-of-the-vistula-lagoon/3D4F0A7BDD275BB97455AA58F5BFAC6A>

Zámek Kunín [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://mamesvetovykraj.cz/zamek-kunin/>

Zámek Lednice [online]. [cit. 2022-04-09]. Dostupné z: <https://www.zamek-lednice.com/>

ZBIORNIK RACIBÓRZ może przechwycić falę z Powodzi Tysiąclecia [online]. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, c2021 [cit. 2021-10-26]. Dostupné z:

<https://wody.gov.pl/aktualnosci/1170-zbiornik-raciborz-moze-przechwycic-fale-z-powodzi-tysiaclecia>

Tištěné zdroje

BUČEK, Antonín a Ivo MACHAR. *Aplikace krajinné ekologie v enviromentálním hodnocení antropogenních vlivů na krajinu: Případová studie Krajině-ekologické aspekty projektu „Kanál Dunaj-Odra-Labe“ na území České republiky*. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2014. ISBN 978-80-244-3949-5.

BUČEK, A. a LACINA, J. Kostra ekologické stability. *Vliv průplavního spojení Dunaje s Odrou na krajinu a životní prostředí*. Brno: Československá akademie věd, 1990, s. 84-91.

BURIAN, Jaroslav et al. *Atlas krajiny Moravskoslezského kraje: lidé, podnikání, prostředí*. Olomouc: Urban Planner, 2021. ISBN 978-80-270-9454-7.

HRNČIAROVÁ, Tatiana, Peter MACKOVČIN, Ivan ZVARA a et al. *Atlas krajiny České republiky: Landscape atlas of the Czech Republic*. Praha: Ministerstvo životního prostředí České republiky, Průhonice: Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i, 2009, 332 p. ISBN 978-80-85116-59-5.

MÍCHAL, Igor. *Ekologická stabilita*. 2. rozš. vyd. Veronica Brno, 1994, s. 276. ISBN 80-85368-22-6.

POTYŠ, Patrik. *Trasování plavebního kanálu Dunaj-Odra v části Ostravské pánvi*. Olomouc, 2020. Bakalářská práce. Univerzita Palackého v Olomouci, Přírodovědecká fakulta, katedra geografie. Vedoucí práce Mgr. Peter Mackovčín, Ph.D.

ŽEJDLÍK, Jakub. *Tematický atlas Olomouckého kraje v infografickém provedení*. Olomouc, 2020. Bakalářská práce. Univerzita Palackého v Olomouci. Vedoucí práce RNDr. Alena VONDRÁKOVÁ, Ph.D., LL.M.

Přílohy



Obrázek I: Znázornění vedení trasy v CHKO Poodří, v pozadí PR Bartošovický luh

Zdroj: Patrik Potyš, 2022



Obrázek II: Znázornění vedení trasy v EVL Poodří

Zdroj: Patrik Potyš, 2022



Obrázek III: Linie vyznačující rozšíření koryta Odry v území NPP Landek

Zdroj: Patrik Potyš, 2022



Obrázek IV: Vedení trasy (červená linie) podél hranice PP Hraniční meandry Odry

(Zdroj: Patrik Potyš, 2022)



Obázek V: Vedení trasy v PP Hraniční meandry Odry

Zdroj: Patrik Potyš, 2022



Obrázek VI: Panoramatický snímek vedení trasy (červená linie) podél hranice PP
Hraniční meandry Odry

Zdroj: Patrik Potyš, 2022