



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Daniel Divíšek

Název práce: Průmysl 4.0 v Automotive

Autor posudku: Ing. Martina Hedvičáková, Ph.D.

Cíl práce: Cílem práce je analýza nových výzev, které přináší čtvrtá průmyslová revoluce a jejich vliv na automobilový průmysl. Vybrané ekonomické ukazatele aplikované na společnost Škoda Auto a její strategii do budoucna.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Práce je původní (celková shoda 6 %).

Díličí připomínky a náměty:

V práci je několik překlepů, které však nesnižují kvalitu předkládané práce. Bylo by vhodné číslovat i první dvě kapitoly: Úvod, Cíl a metodika práce.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Cílem bakalářské práce je analýza iniciativy Průmysl 4.0 a její dopad na automobilový průmysl, zejména na společnost Škoda Auto.

Velmi zdařilá je literární rešerše, kterou autor zpracoval velmi pečlivě. Je z ní patrný zájem o oblast automobilového průmyslu. Přínosem práce je však třetí kapitola: Ekonomické výsledky a zaměstnanost ve Škoda Auto a čtvrtá kapitola: SWOT analýza: připravenost firmy pro Průmysl 4.0. Nicméně ekonomické výsledky by šly hlouběji analyzovat i s ohledem na makroekonomickou situaci. Z čehož následně vyplývá celkové posouzení bakalářské práce. Cíle práce byly splněny.

Autor se zabývá ve své práci především pozitivními dopady konceptu Průmysl 4.0, ale neanalyzuje negativní dopady.

Celá práce má dostatečný rozsah (53 stran bez příloh). Autor dokazuje zvládnutí daného tématu a schopnost samostatně pracovat. Počet použitých informačních zdrojů je dostačující. Po formální stránce je práce také velmi dobře zpracována. Práce je přehledná a obsahuje názorné tabulky a grafy.

Otázky k obhajobě:

1. Lze nazývat aktuální situaci ve Škoda Auto revolucí nebo jedná jen o evoluci?
2. Jaký je hlavní důvod pro zavádění konceptu Průmysl 4.0 ve Škoda Auto?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: B

V Hradci Králové, dne 27. srpna 2018

podpis