

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Bc. Jan Pavlík

## Název práce:

Spolehlivost vozidel MHD

## Oponent práce:

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	4
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	7
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	4
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	6
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	2
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	3
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6

CELKOVÝ POČET BODŮ	41
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

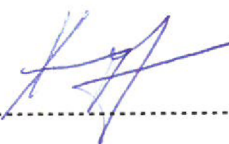
**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav**

Prosím vysvětlit poslední větu v kapitole Závěr „Výsledky by mohly posloužit jako ukazatel, kdy by bylo třeba nákupu nového vozu namísto stálých oprav“. Uvedené se přece posuzuje prostřednictvím nákladových ukazatelů.

Kapitola 5 Statistika poruchovosti je velice nepřehledná. U všech tabulek a výpočtů není žádný komentář, nejsou interpretované hodnoty (výsledky). Prosím o doplnění v rámci prezentace nebo rozpravy.

Datum: 17. květen 2021

Podpis oponenta: \_\_\_\_\_



**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.