

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra rekreologie a cestovního ruchu

Dostupnost a kvalita stravovacích a ubytovacích zařízení pro cyklisty

Turistická oblast Hradecko

Bakalářská práce

Autor: Radek Zelenka

Studijní obor: Management cestovního ruchu

Vedoucí práce: Mgr. Michal Trousil, Ph. D.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 10. srpna 2015

Radek Zelenka

Poděkování

Chtěl bych poděkovat panu Mgr. Michalu Trousilovi, Ph.D. za odborné vedení a cenné rady při zpracování bakalářské práce. Rovněž bych chtěl poděkovat své rodině za podporu po celou dobu mého studia.

Anotace

Tato bakalářská práce mapuje zejména dostupnost a kvalitu služeb ve stravovacích a ubytovacích zařízeních, které jsou k dispozici cyklistům na území turistické oblasti Hradecko. Teoretická část se věnuje především výkladu základních pojmů, charakteristice turistické oblasti Hradecko a typům cyklotras. V rámci praktické části nabízí práce přehled cyklotras, turistických atraktivit (zejména historické památky a přírodní zajímavosti) a samozřejmě přehled stravovacích a ubytovacích zařízení nacházejících se na vymezeném území. Kvalita poskytovaných služeb stravovacími a ubytovacími zařízeními je posuzována s využitím kritérií Nadace Partnerství pro certifikaci „Cyklisté vítáni“, jejichž splnění nebo nesplnění jednotlivými zařízeními je v závěru této práce vyhodnoceno.

Annotation

Title: Availability and quality of catering and accommodation facilities for cyclists
Tourist area of Hradec Kralove

This Bachelor Thesis particularly gives an overview of availability and quality of provided catering and accommodation services for cyclists in the tourist area of Hradec Kralove. The theoretical part deals with interpretation of basic concepts, characteristics of the tourist area of Hradec Kralove and types of cycle trails. The practical part offers an outline of cycle trails, tourist attractions (historical monuments and natural attractions) and of course an outline of catering and accommodation facilities in the defined territory. Quality of provided services in mentioned facilities is assessed by using criteria of Foundation Partnership for certification "Cyclists welcome". Fulfilment of criteria is evaluated in conclusion of this thesis.

Obsah

1. Úvod	4
2. Cíl práce a metodický postup	4
2.1. Metodický postup	5
2.1.1. Parametry hodnocení Nadace Partnerství	5
2.1.2. Certifikace Cyklisté vítáni	6
2.1.3. Výběr a hodnocení jednotlivých zařízení	9
3. Teoretická východiska	10
3.1. Vymezení základních pojmů	10
3.2. Historie vývoje cyklistiky a cykloturistiky	12
3.2.1. Cyklistika	12
3.2.2. Cykloturistika	14
3.3. Charakteristika turistické oblasti Hradecko	15
3.3.1. Územní vymezení	15
3.3.2. Předpoklady pro cykloturistiku v turistické oblasti Hradecko	16
3.4. Značení a typy cyklotras	18
3.4.1. Značení cykloturistických tras a cyklotras	18
3.4.2. Dálkové cyklotrasy	20
3.4.3. Regionální cyklotrasy	20
3.4.4. Lokální cyklotrasy	20
3.4.5. EuroVelo	20
3.4.6. Greenways	21
3.4.7. Drážní stezky	22
4. Cykloturistika v turistické oblasti Hradecko	22
4.1. Přehled cyklotras	22

4.1.1.	Dálkové cyklotrasy I. třídy	23
4.1.2.	Dálkové cyklotrasy II. třídy.....	23
4.1.3.	Regionální cyklotrasy III. třídy	24
4.1.4.	Regionální a lokální cyklotrasy IV. třídy.....	24
4.2.	Turistické atraktivity ve vazbě na cykloturistiku	26
4.2.1.	Hradec Králové a okolí	26
4.2.2.	Třebechovice pod Orebem a okolí	28
4.2.3.	Nechanice a okolí.....	30
4.2.4.	Smiřice a okolí.....	31
4.2.5.	Chlumec nad Cidlinou a okolí.....	32
4.2.6.	Nový Bydžov a okolí	33
4.2.7.	Bojiště na Chlumu a okolí	34
4.3.	Stravovací zařízení a cykloturistika	35
4.3.1.	Přehled hodnocených zařízení	35
4.3.2.	Hodnocení základních kritérií	35
4.3.3.	Hodnocení doplňkových kritérií.....	38
4.3.4.	Dostupnost a kvalita stravovacích zařízení.....	41
4.4.	Ubytovací zařízení a cykloturistika	44
4.4.1.	Přehled hodnocených zařízení	44
4.4.2.	Hodnocení základních kritérií	45
4.4.3.	Hodnocení doplňkových kritérií.....	46
4.4.4.	Dostupnost a kvalita ubytovacích zařízení	49
5.	Shrnutí výsledků.....	52
6.	Závěry a doporučení	53
	Seznam použité literatury a dalších zdrojů	55
	Seznam obrázků	59

Seznam grafů	60
Seznam příloh.....	60

1. Úvod

Cykloturistika jako jedna z forem aktivní dovolené je v posledních letech vyhledávána stále větší skupinou lidí, což může mít mimo jiné i pozitivní ekonomický přínos pro obce a podnikatele [1, s. 9]. Cykloturistika je aktivita provozovaná zpravidla na speciálně upraveném cestovním kole (trekingové, městské, horské) zaměřená na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti, zejména však mimo zastavěná území [2, s. 90-91]. Turistická oblast Hradecko může být díky rovinné krajině s relativně velkým zalesněným územím a relativně hustou sítí značených cyklotras ideální destinací pro vyznavače cykloturistiky. Zároveň disponuje velkým množstvím architektonických, kulturních a přírodních památek [3, s. 45]. Celkem 10 objektů certifikovaných Nadací partnerství jako „Cyklisté vítání“ (čtyři stravovací zařízení, dvě ubytovací zařízení, dva turistické cíle a jeden kemp) se nachází na území turistické oblasti Hradecko [4].

Výše uvedená prohlášení jsou základní osou této práce. Na jednu stranu může mít turistická oblast Hradecko díky svým podmínkám velký potenciál dalšího rozvoje cykloturistiky, na druhou stranu není úplně jasné, jakou kvalitu služeb (zejména stravovacích a ubytovacích zařízení) na svém území může cykloturistům nabídnout. Jak již bylo uvedeno, území Hradecka (cca 892 km²) disponuje k 20. říjnu 2014 10 objekty certifikovaných jako „Cyklisté vítání“. Jen pro srovnání, na území turistické oblasti Pálava a Lednicko-valtický areál (1049 km²), která je pro cykloturistiku velmi atraktivní, se ve stejné době nachází 73 certifikovaných objektů.

Tato práce se pokusí alespoň částečně odpovědět na otázku, zda a v jaké míře mají cykloturisté cestující do turistické oblasti Hradecko možnost využívat kvalitních ubytovacích a stravovacích služeb. Dalším výstupem je posouzení, zda se ve zkoumaném území nacházejí stravovací a ubytovací zařízení, která ač nejsou certifikovaná, tak nabízejí služby srovnatelné se zařízeními certifikovanými.

2. Cíl práce a metodický postup

Jak již název této práce napovídá, primárním cílem této práce je zhodnocení dostupnosti a kvality stravovacích a ubytovacích zařízení, jejichž služby mohou být

využívány místními rekreačními cyklisty, ale zejména cykloturistickými návštěvníky turistické oblasti Hradecko. Tato zařízení jsou součástí základní infrastruktury cestovního ruchu [1, s. 549, 588] a jejich množství a kvalita mohou mít vliv na další rozvoj této relativně šetrné formy turismu.

2.1. Metodický postup

V praktické části této práce byly v rámci turistické oblasti Hradecko zmapovány značené cyklotrasy procházející vymezenou turistickou oblastí (kapitola 4.1) a vybrány turistické atraktivity (kapitola 4.2) nacházející se na značených cyklotrasách v období září – říjen 2014 s tím, že byla využita cyklomapa zpracovaná Destinačním managementem Hradecko vydaná v roce 2014 (Příloha č. 1). Současně s tím byla vybrána a zhodnocena konkrétní stravovací a ubytovací zařízení (kapitoly 4.3 a 4.4), které se rovněž nacházely na zmíněných cyklotrasách. Zmapování a hodnocení jednotlivých zařízení proběhlo přímo v terénu, kdy autor této práce na vymezeném území projel příslušné cyklotrasy a metodou pozorování zmapoval okolí turistických atraktivit a výsledky pozorování zaznamenal do formulářů pro pozorování (Příloha č. 2) vztahujících se k oběma typům zařízení. Samotné hodnocení kvality bylo posuzováno s využitím parametrů Nadace Partnerství pro certifikaci „Cyklisté vítání“. Hodnocení jednotlivých typů zařízení je blíže popsáno v kapitole 2.1.3.

2.1.1. Parametry hodnocení Nadace Partnerství

Nadace Partnerství, která existuje již od roku 1991, je v současné době největší českou environmentální nadací [5]. Jedním ze strategických cílů uvedených ve Strategickém plánu Nadace je podpora aktivní péče občanů o životní prostředí zejména formou grantů, realizací vlastních služeb, asistencí při realizaci projektů svých partnerů, sdílením zdrojů, expertů a kontaktů [6]. Mezi nejdůležitější témata Nadace řadí:

- veřejná prostranství
- zklidňování dopravy a bezpečné cesty do škol
- zelené stavění
- zeleň ve městě a v krajině
- hospodaření s vodou

- obnovitelné zdroje energie
- šetrná turistika
- cyklistika a pěší doprava
- ochrana přírody a kulturního dědictví
- společenská odpovědnost
- zapojování veřejnosti do rozhodování
- vzdělávání

Ve výše uvedeném výčtu témat Nadace se objevují body šetrná turistika a cyklistika. Podporu těchto témat aplikuje Nadace Partnerství prostřednictvím sčítání uživatelů tras, koordinací rozvoje českých stezek Greenways, organizací Festivalu otevřených sklepů, podpory vinařské turistiky. V kontextu této práce je ovšem nejstěžejnější aktivitou koordinace certifikace „**Cyklisté vítání**“, která hlídá kvalitu služeb pro cyklisty [7].

2.1.2. Certifikace Cyklisté vítání

S certifikací jednotlivých zařízení začala Nadace Partnerství v roce 2005 jako s českou alternativou k systémům fungujícím například v Německu (Bett & Bike) nebo Rakousku (RADfreundliche Betriebe). Cílem certifikace turistických zařízení zelenobílou značkou s usmívajícím se kolem (Obrázek 1) je nastartování dlouhodobého zvyšování úrovně turistických služeb v České republice, zlepšení podmínek pro nové moderní produkty cestovního ruchu, podpora zvýšení podílu šetrných forem turistiky a budování partnerství veřejného a soukromého sektoru [8]. V současné době je možné certifikovat turistické cíle, kempy a ubytovací a stravovací zařízení. Certifikovaná zařízení, která splní požadovaná specifická kritéria (blíže viz kapitoly 3.2.1 a 3.2.2), poskytují z pohledu Nadace Partnerství perfektní zázemí pro cyklisty [9]. Certifikovaná zařízení jsou oprávněna využívat značku „Cyklisté vítání“ na svých tištěných materiálech, vývěsních štítech, směrovkách a webových stránkách s tím, že roční poplatek za certifikaci činí dle informací poskytnutých Nadací Partnerství dne 18. 11. 2014 2 400 Kč vč. DPH pro zařízení působící mimo dálkové cyklotrasy. Zařízení nacházející se na dálkových cyklotrasách zaplatí první rok 3 500 Kč vč. DPH a každý další rok obvyklých 2 400 Kč vč. DPH.



Obrázek 1: Znamka certifikovaného zařízení.

Zdroj: http://www.cyklistevitani.cz/images/Grafika/Loga/CV_2008.jpg, staženo 30. 9. 2014.

2.1.2.1. Podmínky certifikace stravovacích zařízení

Do hodnocení stravovacích zařízení jsou nad rámec specifikace Nadace Partnerství (v kritériích pro stravovací zařízení jsou uvedeny pouze restaurace, vinařské sklepy a pivnice) zahrnuty případně i kiosky, které se nacházejí na vymezeném území a kde je předpoklad, že by jejich nabídky mohli cyklisté využít.

Principem hodnocení pro získání certifikace Nadace partnerství Cyklisté vítáni je splnění základních (povinných) požadavků a minimálně třech položek z doplňkové nabídky služeb pro cyklisty.

Základní požadavky

- Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva.
- V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí zahrnovat jídlo s malým obsahem tuků.
- Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel.
- Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol.
- Lékárnička.
- Informační tabule „Cyklisté vítáni“.

Doplňková nabídka

- Možnost zakoupení obědových balíčků.
- Trojjazyčné jídelní lístky.
- Nabídka místní gastronomické speciality.
- Nabídka speciálního Cyklo Menu.
- Celodenní provozní doba.
- Možnost usušení oblečení a výstroje.
- Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola.
- Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola.
- Prodej cyklistických a turistických map okolí.
- Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí.
- Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty.
- Přístup na internet.
- Cizojazyčné informační materiály.
- Možnost dobíjení elektrokol.

Na webových stránkách www.cyklistevitani.cz je ke stažení výklad všech výše uvedených základních a doplňkových parametrů, jehož aktuální verze ke dni 30. 9. 2014 byla rovněž při samotném hodnocení využita [10].

2.1.2.2. Podmínky certifikace ubytovacích zařízení

V rámci hodnocení ubytovacích zařízení jsou vybrány hotely, penziony, chaty a případně ubytování v soukromí. Kempy jsou Nadací Partnerství hodnoceny mimo ubytovací zařízení – mají vlastní hodnotící kritéria.

Principem hodnocení, stejně jako u stravovacích zařízení, je splnění stanovených základních a minimálně třech doplňkových kritérií pro certifikaci „Cyklisté vítání“.

Základní požadavky

- Možnost ubytování na jednu noc.
- Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce).
- Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje.
- Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol.

- Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol.
- Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola.
- Lékárnička.
- Informační tabule „Cyklisté vítání“.

Doplňková nabídka

- Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty.
- Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol.
- Možnost zakoupení obědových balíčků.
- Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola.
- Prodej cyklistických a turistických map okolí.
- Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí.
- Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty.
- Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty.
- Přístup na internet.
- Cizojazyčné informační materiály.
- Možnost dobíjení elektrokol.

K výše uvedeným základním a doplňkovým službám je rovněž vydán výklad, který je také využit při hodnocení jednotlivých ubytovacích zařízení [11].

2.1.3. Výběr a hodnocení jednotlivých zařízení

V rámci výběru jednotlivých zařízení byly částečně na kole a částečně motorovým vozidlem projety všechny značené cyklotrasy procházející turistickou oblastí Hradecko. Zaznamenávána a hodnocena byla pouze ta zařízení, která se nacházela přímo na značené cyklotrase nebo v její bezprostřední blízkosti (přímo na cyklotrase umístěn poutač na toto zařízení).

Jak autor již zmínil v úvodu kapitoly 2. Metodický postup, jednotlivá stravovací a ubytovací zařízení byla postupně zaznamenávána do Formulářů pro pozorování (Příloha č. 2) a hodnocena s využitím hodnotících kritérií stanovených Nadací Partnerství pro získání certifikace „Cyklisté vítání“ uvedené v předchozích kapitolách (2.1.2.1 a 2.1.2.2). Z hodnocení byla v obou případech vynechána podmínka umístění

Informační tabule „Cyklisté vítání“, protože tuto podmínku může splňovat pouze to zařízení, které již certifikací prošlo. Z hodnocení v rámci této práce nebyla vynechána již certifikovaná zařízení nacházející se na některé z cyklotras v rámci vymezeného území.

V případě nemožnosti využití metody pozorování při hodnocení některých kritérií (např. když nabídka služeb nebyla nikde viditelně avizována), byl vznesen dotaz na někoho z přítomného personálu daného zařízení. Jednalo se například o kritéria poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol, nabídka obědových balíčků, možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kol, poskytnutí základních náhradních dílů pro kola, nabídka energeticky vydatných snídaní, uzamykatelná místnost pro bezplatné uschování jízdních kol, zprostředkování výpůjčky kvalitních kol, atd. (v hodnocení v kapitolách 4.3. a 4.4. je zmíněno, pokud se jednalo o ověřování formou dotazu).

Výsledkem pozorování bylo kritické zhodnocení aktuální úrovně stravovacích a ubytovacích služeb pro cyklisty a cykloturisty ve vazbě na předem stanovená kritéria.

3. Teoretická východiska

Cílem této kapitoly je postihnout teoretická východiska pro zvolené téma této práce. Nejprve je vymezena základní terminologie využívaná v této práci, dále je proveden stručný exkurz do historie cyklistiky a cykloturistiky a zároveň je představena turistická oblast Hradecko z pohledu potenciálu pro cestovní ruch. Součástí tohoto teoretického bloku je členění cyklotras a jejich značení.

3.1. Vymezení základních pojmů

Tato kapitola definuje základní pojmy vztahující se k cykloturistice a zároveň vysvětluje obecné pojmy z cestovního ruchu, které jsou v rámci této práce často používány.

Cyklostezka

Zelenka a Pásková [2, s. 89-90] definují cyklostezku jako účelovou komunikaci se zpevněným povrchem vyhrazenou pro cykloturisty a in-line bruslaře a s výjimkou křižování se silnicemi je oddělena od frekventované silniční dopravy.

Podle Ondráčka a Hřebíčkové [12, s. 80] mohou cyklostezku využívat i chodci v případě, že se jedná o společnou trasu, nicméně Zelenka a Pásková [2, s. 89-90] upozorňují, že nelze cyklostezku zaměňovat za stezku pro chodce a cyklisty.

Cykloturistická trasa

Za cykloturistickou trasu považují Zelenka a Pásková [2, s. 90] i Ondráček a Hřebíčková [12, s. 79] komunikaci pro cykloturistiku vedoucí po horších polních a lesních cestách nebo terénu. Ondráček a Hřebíčková [12, s. 79] tuto tezi rozšiřují o konstatování, že účel cykloturistických tras je sportovní a turisticko-rekreační.

Cyklotrasa

Cyklotrasa je značená komunikace pro cykloturistiku využívající stávajících místních a účelových komunikací. Dále mohou cyklotrasy vést po lesních a polních cestách, silnicích II. a III. třídy s malou frekvencí provozu [2, s. 90]. Ondráček a Hřebíčková [12, s. 79] uvádějí, že „*cyklotrasy by měly účelně spojovat místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu*“ a jsou označeny dopravními značkami, jejichž podoba a použití je upraveno vyhláškou č. 30/2001 Sb.

Turistická atraktivita

Podle Zelenky a Páskové [2, s. 48-49] se turistickou atraktivitou (též atraktivita cestního ruchu) rozumí zajímavá součást přírody, sportovní, kulturní nebo společenský objekt (případně událost) přitahující účastníky cestovního ruchu. Stejní autoři dále turistické atraktivity dělí na hmotné (přírodní úkazy, historické objekty) a nehmotné (genius loci, společenské události, lidové tance apod.), s potenciálem nižších řádů (využitelné bez dodatečné lidské přidané hodnoty) a s potenciálem vyšších řádů (pro využití jsou nutné investice do infrastruktury, propagace nebo další přidané hodnoty člověka), nebo podle významu na mezinárodní, národní, místní.

Stravovací zařízení

Zelenka a Pásková [2, s. 549] popisují stravovací zařízení jako „*objekty, prostory nebo plochy, kde je veřejnosti poskytováno stravování*“. Dále autoři uvádějí, že stravovací zařízení může být součástí ubytovacího zařízení, a že se dá dělit například na stálé, sezónní a přechodné nebo na rychlé a určené k delšímu pobytu hosta.

Ubytovací zařízení

Analogicky se stravovacím zařízením jsou Zelenkou a Páskovou [2, s. 588] popisovány ubytovací zařízení jako „*objekty, prostory nebo plochy, kde je veřejnosti poskytováno ubytování*“. Stejní autoři zároveň uvádějí, že ubytovací zařízení bývá spojeno se stravovacími službami různého rozsahu a často i s dalšími službami. Rovněž uvádějí několik členění ubytovacích zařízení: celoroční nebo sezónní, pro hromadné nebo individuální ubytování, komerční nebo mimo veřejné formy cestovního ruchu, atd.

3.2. Historie vývoje cyklistiky a cykloturistiky

Tato kapitola se zabývá vymezením pojmů cyklistika a cykloturistika a rovněž provede exkurz do historie cyklistiky a začátků cykloturistiky.

3.2.1. Cyklistika

Cyklistika je Soulelem a Martínkem [13, s. 7] popisována jako sport patřící k životnímu stylu, zažívající renesanci v České republice i ve světě. Tento trend připisují faktu, že si lidé začínají více uvědomovat nedostatek přirozeného pohybu a zároveň cyklistiku považují za jednu z nejlepších forem aktivního odpočinku a relaxace. Dalším faktorem je nepochybně i technický pokrok, díky kterému jsou kola stále lehčí, odpruženější a velmi snadno ovladatelná, takže umožní provozovat cyklistiku i méně zdatným jedincům.

Vývoj cyklistiky mohl začít až s vývojem souvisejícího dopravního prostředku – kola. Soulek a Martinek [13, s. 9] uvádějí, že první zmínky o něčem, co bychom mohli považovat za předchůdce kola, pocházejí ze sumerské kultury. Tento exponát je možné shlédnout v Technickém muzeu v New Yorku. Novodobá historie kola se začala psát počátkem 19. století, kdy německý lesník a vynálezce sestrojil první

velocipéd, na kterém se ovšem nešlapalo, ale pouze odráželo od země. Ondráček a Hřebíčková [12, s. 10] i Soulek a Martinek [13, s. 9] shodně uvádějí, že se tento vynález v Německu vůbec neujal, nicméně se těšil velké oblibě vyšší vrstvy obyvatel ve Francii, kde se mu říkalo „La draisienne“ (dresina) - po svém tvůrci.

Významný technický rozvoj zažila cyklistika v sedmdesátých letech devatenáctého století, kdy se kolu nejprve dostalo vylepšení v podobě klik a šlapek a připevnění menšího kola dozadu. V této dekádě se rovněž díky otci a synovi Michauxovým objevila i první konstrukce kola z kovu (dříve byla vyrobena ze dřeva). Prvními, kdo ovšem začal s masovější výrobou, byli bratři Olivierové, kteří již v roce 1869 produkovali 50 000 kol ročně [13, s. 10].

Ondráček a Hřebíčková [12, s. 10-11] zmiňují, že za další popularizaci cyklistiky na přelomu devatenáctého a dvacátého století stálo zejména zahájení organizace etapových závodů, mezi nimiž byl i závod neslavnější - Tour de France. Samotná popularizace šla ruku v ruce s dalším technickým vývojem kola. V této době se kolo dočkalo nové konstrukce nízkého kola (postupně vytlačila tradiční vysoké), použití brzd (protišlapné nebo axiální), využití snímatelné pneumatiky a vývoj nových materiálů pro zvýšení komfortu jezdců.

Stejní autoři dále uvádějí, že ve druhé polovině dvacátého století se začala cyklistika pozvolna rozdělovat na silniční a horskou. Za první náznak můžeme považovat uspořádání závodů s upravenými bicykly na pařížském předměstí pořádaných cyklistickým klubem Vélo Cross Club Parisien. Nicméně za zřejmě nejvýznamnějšího průkopníka horské cyklistiky je považován Američan Gary Fisher. Ten jako jeden z prvních začal na upravených kolech ježděním v neupraveném terénu, a navíc je považován za autora návrhu prvního speciálního rámu na horské kolo, který byl konstruován ve spolupráci s Tomem Ritcheyem. Na přelomu 80. a 90. let dvacátého století založil Gary Fisher s Tomem Ritcheyem obchodní společnost na prodej specializovaných kol pro jízdu v terénu. Základem kol, nazývaných „Mountain bike“ (MTB), byl rám z produkce Toma Ritcheyho doplněný o nově používané komponenty - bubnové brzdy, měniče převodů, kazetu s pěti pastorky s ovládáním řazení na řídítkách.

V současné době se vývoj kola posouvá zejména směrem ke snižování hmotnosti jednotlivých komponentů díky využití lehkých slitin a uhlíkových vláken, k využití elektroniky při řazení převodů a k dalšímu rozvoji elektrokol [12, s. 15-17]. Rozšíření a další vývoj elektrokol může napomoci popularizaci cykloturistiky mezi nejširší veřejnost.

3.2.2. Cykloturistika

Podle Zelenky a Páskové [2, s. 90-91] je cykloturistika jednou z forem aktivního cestování, která je relativně šetrná k životnímu prostředí, a je zaměřena na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti nejčastěji na trekingovém, městském nebo horském kole především mimo zastavěná území. Ondráček a Hřebíčková [12, s. 12] popisují cykloturistiku jako „*pohyb v přírodě (ale i v městských podmínkách), se stanoveným cílem a odůvodněním, bez soutěžních ambicí, vykonávaný prostřednictvím jízdy na kole*“ a zároveň ji dělí podle prostředí a použití různých druhů kol takto:

- silniční kola – prováděna na silnicích,
- horská kola – pro pohyb v terénu,
- trekingová kola – mezistupeň mezi oběma předchozími,
- city bike – pro městskou cykloturistiku.

Historie cykloturistiky se pochopitelně prolíná s rozvojem cyklistiky jako takové a sahá do 1. poloviny 19. století, jak je uvedeno v předchozí kapitole. Za počátek cykloturistiky u nás můžeme považovat založení České ústřední jednoty velocipedistů v roce 1883. Ondráček a Hřebíčková [12, s. 14] rovněž zmiňují, že na rozvoj cykloturistiky mají vliv zejména tyto faktory:

- **konstrukční** – kolo musí poskytovat jeho uživateli určitý komfort při jízdě, aby mohlo být využito pro přepravu do větších vzdáleností,
- **ekonomické** – zkvalitňování povrchu dopravních komunikací a cenová dostupnost kol,
- **volný čas** – člověk ho potřebuje, aby se jeho náplní mohla cykloturistika stát.

Stejní autoři považují za nejvýznamnější impuls pro další rozvoj zkonstruování a zpopularizování horského kola a jako další důležitý faktor rozvoje v posledních letech zmiňují budování nových cyklotras a další doprovodné infrastruktury pro cyklisty a cykloturisty.

Mourek [1, s. 9-10 a 53] uvádí, že stále více lidí se při výběru dovolené přiklání k cykloturistice jako k jedné z forem aktivní dovolené. Cykloturistika má ekonomický přínos pro obce a podnikatele zejména ve venkovských oblastech i díky tomu, že odhadovaný obrat cykloprůmyslu v České republice je 5 miliard Kč, cyklistice jako sportu se věnuje 27% české populace (ve věkové skupině 15 až 69 let) a 60% obyvatel České republiky podniká výlety na kole.

Vedle toho tento autor také uvádí, že cykloturistika má i pozitivní přínos pro životní prostředí. Emise CO₂ způsobené cestovním ruchem jsou produkovány zejména leteckou a automobilovou dopravou. Cykloturisté mají navíc větší tendenci využívat vlaky a také cestovat z kratších vzdáleností, což obojí přispívá k nižší emisi škodlivin.

Ondráček a Hřebíčková [12, s. 6] konstatují další pozitivní aspekt cykloturistiky – může být považována za fyzicky nepřiliš náročnou a přitom účinnou léčebnou metodu různých civilizačních neduhů (fyzických i psychických) vhodnou pro všechny sociální, věkové a téměř všechny zdravotní kategorie společnosti.

3.3.Charakteristika turistické oblasti Hradecko

Cílem této kapitoly je územně vymezit vybrané území, vybrat jeho přírodní a kulturně historické předpoklady pro cestovní ruch a popsat stav infrastruktury pro cestovní ruch s akcentem na cykloturistiku.

3.3.1. Územní vymezení

V rámci administrativně – správního členění České republiky náleží území turistické oblasti Hradecko do regionu soudržnosti Severovýchod (NUTS 2). V rámci NUTS 3 je vybrané území součástí Královéhradeckého kraje a zároveň kopíruje původní okres Hradec Králové.

Český statistický úřad [14] uvádí, že vymezené území s rozlohou 892 km² (3. největší okres Královéhradeckého kraje) sousedí s těmito původními okresy:

- **Na severu** - Jičín, Trutnov a Náchod.
- **Na východě** - Rychnov nad Kněžnou.
- **Na jihu** - Pardubice (Pardubický kraj).
- **Na západě** - Nymburk, Kolín (Středočeský kraj).

Na území okresu je vytvořeno šest správních obvodů pověřených obecních úřadů - Hradec Králové, Chlumeck nad Cidlinou, Nechanice, Nový Bydžov, Smiřice a Třebechovice pod Orebem a dva správní obvody obcí s rozšířenou působností - Hradec Králové a Nový Bydžov.

V rámci rajonizace České centrály cestovního ruchu – Czech Tourism – je vybrané území jednou ze čtyřiceti turistických oblastí České republiky a spadá do jednoho ze sedmnácti turistických regionů České republiky – do turistického regionu Královéhradecko [15, s. 12-15].

3.3.2. Předpoklady pro cykloturistiku v turistické oblasti Hradecko

3.3.2.1. Přírodní předpoklady

Turistická oblast Hradecko leží v mírně zvlněné pahorkatině přecházející do rozsáhlejších nížin zejména podél toku horního Labe a jeho přítoků. Faktory jako nadmořská výška vybraného území (mezi 202 a 330 m n. m.), relativně velký podíl zalesněného území (zejména v okolí Hradce Králové) a příhodné klimatické podmínky (průměrná letní teplota 19°C, průměrná zimní teplota -2°C a průměrně 182 dní v roce bez srážek) lze považovat za jedny ze základních předpokladů pro provozování cykloturistiky [16, s. 13-14].

Na území turistické oblasti Hradecko se nachází i několik přírodně chráněných území různého rozsahu a stupně ochrany. Těmto přírodním zajímavostem se mimo jiné věnuje kapitola 4.2.

3.3.2.2. Kulturně-historické předpoklady

Přirozeným kulturním, společenským a administrativním centrem území je město Hradec Králové ležící na soutoku řek Labe a Orlice, které je díky svým architektonickým památkám označováno jako „salon republiky“. Mezi další významná města Hradecka z pohledu turismu patří Nový Bydžov, Chlumec nad Cidlinou, Nechanice, Smiřice a Třebechovice pod Orebem.

Vedle nejvýznamnějších turistických atraktivit v okolí všech výše uvedených měst, kterým se podrobněji věnuje kapitola 4.2, se na území Hradecka odehrává několik kulturních, kulturně-historických nebo sportovních akcí, které mají svým významem v některých případech i mezinárodní přesah. Za nejvýznamnější jsou považovány festivaly Jazz Goes To Town, Divadlo evropských regionů, Rock For People nebo rekonstrukce bitvy u Hradce Králové či největší letecká přehlídka v České republice CIAF. Z významných sportovních akcí lze jmenovat Cyklomaraton Hradec Králové (horská cyklistika) a silniční závod Grand Prix Královéhradeckého kraje [17, s. 7-8].

3.3.2.3. Infrastruktura pro cykloturistiku

Dopravní infrastruktura

Celé území Hradecka je protkáno hustou sítí cyklotras různého významu (blíže se přehledu cyklotras věnují kapitoly 3.4 a 4.1) a cykloturistických tras. Zejména v Hradci Králové a dalších městech na území Hradecka je vybudováno několik desítek kilometrů zpevněných cyklostezek (například Hradec Králové – Kuks).

Zajímavou službou pro cyklisty v Hradci Králové je možnost „parkování“ svého kola v parkovacím domě, který je v současné době jediným v České republice. Navíc se v současné době připravuje stavba druhého takového parkovacího domu opět v Hradci Králové [18].

Stravovací zařízení

Hanušová [17, s. 11] konstatuje, že největší koncentrace stravovacích zařízení v rámci turistické oblasti Hradecko je v Hradci Králové a nabídka těchto zařízení je bohatá co do stylu i standardu zařízení. Hodnocení vhodnosti nabídky a služeb stravovacích zařízení pro cyklisty (cykloturisty) se věnuje kapitola 4.3.

Ubytovací kapacity

Podle údajů Českého statistického úřadu se v současné době na území Hradecka nachází celkem 51 hromadných ubytovacích zařízení. Jen v Hradci Králové se nachází 35 těchto zařízení, přičemž 10 z nich je v kategorii čtyř a tříhvězdičkových [19]. Jen pro srovnání, na území celého Královéhradeckého kraje je evidováno celkem 1148 hromadných ubytovacích zařízení s tím, že samozřejmě z důvodu umístění lyžařských areálů se největší kumulace ubytovacích kapacit nachází na území Krkonoš a Orlických hor [20]. V okrajových částech Hradce Králové a dalších městech se nacházejí spíše penziony, ubytovny, kempy či ubytování v soukromí [17, s. 11]. Hodnocení ubytovacích zařízení z pohledu vhodnosti pro cykloturisty se věnuje kapitola 4.4.

Další doplňková infrastruktura

V turistické oblasti Hradecko se nachází 7 oficiálních turistických informačních center [17, s. 11], 35 cykloservisů, cykloprodejen a půjčoven kol a cykloturisté mají možnost využít cyklobusů a přepravy s koly v autobusech a trolejbusech v rámci městské hromadné dopravy v Hradci Králové [21].

3.4.Značení a typy cyklotras

Následující podkapitoly se věnují podobě cykloznačení a také členění cyklotras z hlediska délky a významu, se kterými je možné se v České republice, potažmo na Hradecku, setkat.

3.4.1. Značení cykloturistických tras a cyklotras

V rámci České republiky existují dva oficiální druhy cykloznačení s tím, že garantem obou je Klub českých turistů (KČT). Jedná se o značení cykloturistických tras a značení cyklotras.

Značení cykloturistických tras

Cykloturistické trasy jsou dle informací uvedených na webových stránkách KČT [22] vyznačeny pásovými značkami velikosti 14 x 14 cm s krajními žlutými pásy a prostředním červeným, bílým, modrým nebo zeleným pásem a mohou být také

doplněny o šipku (Obrázek 2). Pásové značení bývá také doplněno o směrovky, které mají na rozdíl od značení pěších tras žlutý podklad, dva řádky textu a v záhlaví uvedeno „Cyklotrasa KČT č. ...“. Značení je tedy velmi podobné značení pěších a lyžařských tras.

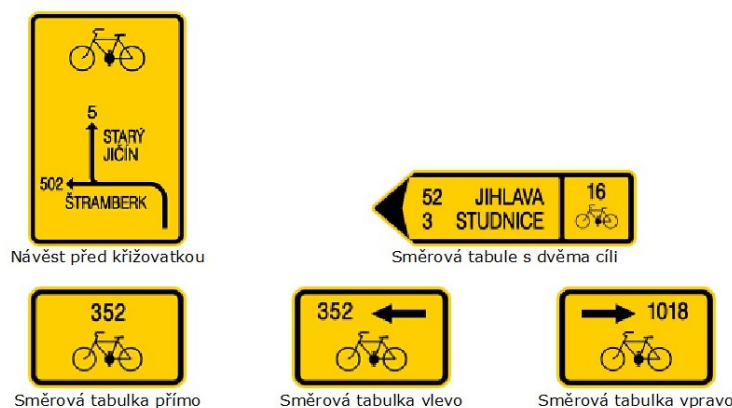


Obrázek 2: Cykloturistická značka, šipka a směrovka.

Zdroj: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znacení-kct#cyklo>, staženo 30. 9. 2014.

Značení cyklotras

Oproti značení cykloturistických tras, které má blíže značení turistickému (viz předchozí odstavec), se značení cyklotras více podobá silničnímu značení pro motorová vozidla. Využívají se tři základní cykloznačky: „Návěst' před křižovatkou, Směrová tabulka a Směrová tabule“, všechny se symbolem kola a číslem konkrétní trasy (Obrázek 3). Na směrových tabulích je navíc ještě uvedena kilometrová vzdálenost k dalším cílům na trase [22].



Obrázek 3: Značení cyklotras.

Zdroj: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znacení-kct#cyklo>, staženo 30. 9. 2014.

Cyklotrasy jsou rozděleny podle délky, významu a podle propojovaných lokalit. Jsou obecně děleny na dálkové, regionální a místní. Můžeme se také setkat s označením cyklotras jako EuroVelo a Greenways. Problematice členění cyklotras se bude tato práce věnovat v následujících kapitolách, kdy některé konkrétní cyklotrasy mohou

být zároveň dálkovou cyklotrasou, trasou Greenway a také součástí sítě tras EuroVelo.

3.4.2. Dálkové cyklotrasy

Dálkové cyklotrasy v České republice můžeme obecně rozdělit na mezinárodní dálkové (I. třída) – označeny jednomístným číslem, a dálkové (II. třída) – označeny dvoumístným číslem. V souvislosti s přijetím Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020 je definováno 8 páteřních cyklotras I. třídy (č. 1 – 8) a dalších 30 významných cyklotras II. třídy (10 – 59) [23]. Mourek [1, s. 14] uvádí, že dálkové neboli nadregionální cyklotrasy by měly mít v celé délce zajištěno ubytování, servis, mapy a občerstvení.

3.4.3. Regionální cyklotrasy

Regionální cyklotrasy (III. a IV. třída) plní podle Mourka [1, s. 14] dopravní a rekreační funkci a jsou značeny trojčifernými a čtyřčifernými čísly.

3.4.4. Lokální cyklotrasy

Lokální cyklotrasy (IV. třída) plní funkci dopravní i rekreační a jsou označeny čtyřčifernými čísly.

3.4.5. EuroVelo

Jedná se o projekt Evropské cyklistické federace (ECF) na 14 dálkových cyklotras propojujících 42 zemí s celkovou délkou (po dokončení všech úseků) více než 70 000 km [24]. Oproti tomu Zelenka a Pásková [2, s. 151] uvádějí, že celková délka může činit až 80 000 km.

Českou republikou prochází 4 EuroVelo trasy (Obrázek 4) – č. 4 Central Europe Route (Trasa střední Evropou), č. 7 Sun Route (Sluneční trasa), č. 9 Baltic-Adriatic (Balt – Jadran) a č. 13 Iron Curtain Trail (Stezka železné opony). Turistickou oblastí Hradecko ovšem žádná z EuroVelo tras neprochází.



Obrázek 4: EuroVelo trasy v ČR.

Zdroj: <http://ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/eurovelo-v-cr/>, staženo 30. 9. 2014.

3.4.6. Greenways

Rozvoj stezek Greenways v České republice je jednou z aktivit Nadace Partnerství (Nadaci Partnerství se věnuje kapitola 3.1), která stezky Greenways na svých webových stránkách popisuje takto: „Greenways jsou koridory, které slouží rekreaci, sportu a nemotorové dopravě. Přirozeně existují podél řek, ale využívány jsou i koridory bývalých železničních tratí“ [25].

Zelenka a Pásková [2, s. 190] víceméně ve své definici pojmu Greenways přebírají výklad Nadace partnerství s tím, že ho doplňují o informaci, že se nejčastěji jedná o venkovské stezky místního významu nebo dálkové trasy, někdy i s historickým původem – obchodní stezky, stezky kočovníků.

Stezky Greenways můžeme nalézt ve Spojených státech amerických, Kanadě, Austrálii a samozřejmě v mnoha zemích Evropy (ve Španělsku Vias Verdes, ve Francii Voies Vertes, v Německu Radwege, atd.) včetně České republiky. Za zastřešující organizaci stezek Greenways v Evropě lze považovat Evropskou Asociaci stezek Greenways [25].

V České republice jsou mezi stezky Greenways zahrnuty Cyklostezka Brno – Vídeň, Greenway Berounka – Střela, Greenway Jizera – Labská stezka, Greenway Praha – Vídeň, Vltavská cyklistická cesta, Moravské vinařské stezky, Lichtenštejnské stezky, Drážní stezky, územím ČR prochází i stezka Krakov – Vídeň. Rovněž se do Greenways

v České republice řadí i část Stezky železné opony (EuroVelo trasa č. 13) zmíněná v přechozí kapitole.

3.4.7. Drážní stezky

Problematikou drážních stezek, které jsou jednou z forem Greenways, se rovněž zabývá Nadace Partnerství. Jedná se o cyklostezky vybudované na zrušených a opuštěných železničních tratích a vlečkách. Při konverzi na cyklostezku se využívá kompletní infrastruktury zrušených tratí, mostů nebo tunelů. V České republice je sice rozvoj drážních stezek povolný, nicméně již několik jich existuje. Jako příklady drážních stezek v České republice lze uvést 3 km dlouhý úsek mezi Českou Lípou a Vlčím Dolem (nejstarší v ČR) nebo 17 km dlouhý úsek z České Lípy směrem na Kamenický Šenov [1, s. 41-44]. V současné době území Hradecka nedisponuje žádnou drážní stezkou.

4. Cykloturistika v turistické oblasti Hradecko

Cílem této kapitoly je postihnout a rozčlenit dle významu (viz kapitola 3.4) všechny cyklotrasy protínající turistickou oblast Hradecko a dále zaznamenat turistické atraktivitu, stravovací a ubytovací zařízení nacházející se na těchto cyklotrasách. Zaznamenaná stravovací a ubytovací zařízení jsou pak následně hodnocena z pohledu nabídky jejich služeb pro cyklisty s využitím metodiky hodnocení popsané v kapitole 2.1.

4.1. Přehled cyklotras

Na webovém portálu www.cykloserver.cz jsou uveřejněny přehledy všech cyklotras v České republice k 1. 1. 2014. Jedná se o přehledy zpracované Klubem českých turistů (KČT), které byly předány k uveřejnění Ing. Karlem Markvartem, vedoucím odboru značení KČT. Z těchto dokumentů byly vybrány pouze ty cyklotrasy, které alespoň z části zasahují do turistické oblasti Hradecko [26].

Při zpracovávání této práce v období září – říjen 2014 bylo projeto částečně na kole a částečně motorovým vozidlem celkem 498 km značených cyklotras v rámci území turistické oblasti Hradecko.

4.1.1. Dálkové cyklotrasy I. třídy

Vymezeným územím prochází cyklotrasa č. 2 (původně č. 24) označována jako Labská cyklotrasa, která je zároveň typem stezky Greenway (blíže viz kapitola 3.4.6). Tato cyklotrasa v délce okolo 350 km kopíruje tok řeky Labe od Vrchlabí po Dolní Žleb na hranicích s Německem, kde na ni navazuje německá Elberadweg (Labská cyklotrasa), která vede až k ústí Labe do Severního moře. Celková délka Labské cyklotrasy na českém a německém území činí 1210 km. V současné době se připravuje realizace úseku mezi pramenem Labe a Vrchlabím [27].

Celkový průběh cyklotrasy č. 2 na území ČR dle KČT (viz Obrázek 5): Vrchlabí – Hostinné – Dvůr Králové n. L. – Jaroměř – Hr. Králové – Pardubice – Týnec n. L. – Kolín – Nymburk – Byšičky – Neratovice – Mělník – Litoměřice – Ústí n. L. – Velké Březno – Děčín – Dolní Žleb [26].

4.1.2. Dálkové cyklotrasy II. třídy

Dle informací poskytnutých Odborem regionálního rozvoje, grantů a dotací Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne 10. 10. 2014 bude v nejbližších letech Královéhradeckým krajem procházet část cyklotrasy č. 14 vedoucí z Hrádku nad Nisou přes Hradec Králové k Šumperku. Cyklotrasa č. 14 zatím není v celé své délce proznačena a dokonce ani není úplně znám přesný průběh této trasy. Nicméně zatím se předpokládá vedení cyklotrasy v rámci Královéhradeckého kraje přes obce Mladějov (napojení na Liberecký kraj), Zámostí, Blata, Pařez, Pařezská Lhota, Prachov, Podůlší, Jičín, Popovice, Tuř, Butoves, Třtěnice, Chomutičky, Chomutice, Ohnišťany, Šaplava, Petrovice, Lodín, Nechanice, Hrádek u Nechanic, Stěžery, Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí, Potštejn/Sopotnice (napojení na Pardubický kraj). To znamená, že Hradeckem bude procházet v úseku mezi obcemi Ohnišťany a Třebechovice pod Orebem.

Celkový průběh cyklotrasy č. 14 na území ČR dle KČT (viz Obrázek 5): Hrádek n. N. – Chrastava – Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn – Jičín – Hradec

Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č. 4) [26].



Obrázek 5: Dálkové cyklotrasy v České republice.

Zdroj: <http://www.ceskojede.cz/cms-obrazky/dalkove-cyklotrasy-big.jpg>, staženo 30. 9. 2014.

4.1.3. Regionální cyklotrasy III. třídy

Hradeckem procházejí v době zpracování této práce tři značené regionální cyklotrasy III. třídy - č. 144 mezi Hrádkem u Nechanic a Hlušicemi, č. 222 mezi Hradcem Králové a Opocnem, č. 181 v úsecích Choceň – U dvou šraňků a Chomutice (Obora) – Stěžery.

Celkový průběh cyklotras III. třídy dle KČT [26]:

144 Hrádek u Nechanic – Prasek – Nový Bydžov – Hlušice

181 Choceň – Újezd u Chocně – Horní Jelení – V. Chvojno – U dvou šraňků

181 Chomutice (Obora) – Nechanice - Stěžery

222 Hradec Králové – Svinary – Běleč – Třebechovice – Očelice – Opocno

4.1.4. Regionální a lokální cyklotrasy IV. třídy

Turistickou oblastí Hradecko prochází celkem 38 cyklotras IV. třídy, přičemž úseky náležící do vymezeného území jsou vyznačeny tučně:

4158 Běleč n O. – Albrechtice n. O. – Borohrádek – Horní Jelení

- 4165 Třebechovice p. Orebem – Jeníkovice – Jílovice – Č. Meziříčí – Slavětín n. M.**
- 4166 Ledce – Vys. Újezd – Jílovice – Libřice – Smržov – Smiřice**
- 4167 Domašín (rozc.) – Třebešov – Lično – Křivice – Bolehošť – Očelice – Vys. Újezd – Homole**
- 4168 Třebechovice p. O. – Krňovice – Šanovecký potok**
- 4169 Krňovice – Bělečko**
- 4196 Nový Hr. Králové – U dvou šraňků – Stříbrný ryb.**
- 4197 Nový Hradec Králové – Běleč n. O. – Bažantnice (háj.) – Koliba – Nový Hr. Králové**
- 4198 Hradec Králové, Plačice – Praskačka – Osice – Dobřenice (ž. st.)**
- 4199 Praskačka – Obědovice – Chlumec n. C. – Olešnice – Levín – Žíželice – Choťovice – Žehuň – Opolany – Libice n. C.**
- 4200 Pardubice – Rosice n. L. – Dolany – Staré Ždánice – Libčany – Hrádek u Nechanic**
- 4252 Žireč – Hřibojedy – Velichovky – Habřina – Smiřice – Skalice – Piletice**
- 4257 Plácky – Piletice – Slatina – Librantice – Jílovice – Mokré – Opočno**
- 4258 U dvou šraňků – Kapounky – Kobylí hlava – Jezoviny (Háj)**
- 4259 Librantice – Běleč n. O. – Kapounky – Hoděšovice – Koliba**
- 4260 Třebechovice p. O. – Týniště n. O.**
- 4261 Třebechovice p. O. – Bolehošť – Přepychy**
- 4262 Třebechovice p. O. – Ledce – Bolehošť, žst. – Nová Ves – Ježkovice**
- 4263 Třebechovice p. O. – Nepasice – Škvárovka (hájovna)**
- 4264 Jeníkovice – Libníkovice – Dolní Černilov – Újezd – Smiřice**
- 4266 Hradec Králové – Slatina – Černilov – Smržov – Josefov**
- 4267 Piletice – Újezd – Lejšovka**
- 4269 Librantice – Černilov – Bukovina – Rusek – Skalička – Černilov – Divec**
- 4270 Hustířany – Hoříněves – Máslojedy – Všestary – Bor – Hrádek u Nechanic, zám.**
- 4272 Výrov – Sopřeč – Vápno – Malé Výkleky – Chýšť – Káranice – Měník**
- 4275 Lázně Bohdaneč – Dolany – Rohoznice – Pravy – Kasalice – Voleč – M. Výkleky – Klamoš – Levín – Lovčice – Lišice**
- 4276 Trhoňka – Bukovka – Křičeň – Dobřenice**
- 4283 Lochenice – Skalice – Smržov**

4284 Popovice – Miličevy – Hradištko – Vysoké Veselí – **Chotělice** – **Smidary** – **Nová Skřeněř (rozc.)** – **Lužec n. C.** – Bílé Vchynice – Labské Chrčice

4285 Starý Bydžov – **Nepolisy (rozc.)** – **Chlumec n. C.**

4286 Všešary – Třesovice – **Suchá** – **Lodín** – **Nový Bydžov** – **Lužec n. C.** – Vlkov n. L. – Městec Králové

4287 Lískovice – **Smidary** – **Hlušice** – **Skochovice** – **Lužec n. C.**

4288 Rožďalovice – Kopidlno – Žlunice – **Kozojídky** – **N. Bydžov** – **Měník** – **Barchov** – **Puchovice** – **Roudnice**

4289 **Nechanice** – **Babice** – **Kosičky** – **Mrázka** – **Nové Město**

4290 **Ohnišťany** – **Nový Bydžov** – **Zachrašťany** – **Chlumec n. C.** – Kladruby n. L.

4291 **Praskačka** – **Libčany** – **Boharyně** – **Kratonohy**

4292 Čenice – **Sadová** – **Třesovice** – **Nechanice**

4293 Čistěves – **Sadová** – **Bříšťany** – **Petrovice**

4.2. Turistické atraktivity ve vazbě na cykloturistiku

Cílem této kapitoly je představení nevýznamnějších historických turistických cílů a přírodních zajímavostí v rámci turistické oblasti Hradecko, které se nacházejí buď přímo, nebo v blízkosti cyklotras (vzdálenost zhruba do 1 km od značené cyklotrasy) uvedených v kapitole č. 4.1. Vybrané turistické atraktivity se nacházejí ve městech Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem, Nechanice, Smiřice, Chlumec nad Cidlinou, Nový Bydžov nebo v jejich blízkém okolí. Samostatně je uveden areál bojiště Na Chlumu.

4.2.1. Hradec Králové a okolí

Metropole Královéhradeckého kraje nacházející se na jihu turistické oblasti Hradecko mající v současné době téměř 100.000 obyvatel, je díky bohaté historii a prolínání různých architektonických stylů velmi významným turistickým cílem v rámci celé České republiky [28, s. 5]. Vedle kulturních památek se ve městě Hradec Králové a v jeho blízkém okolí nachází i přírodní zajímavosti dostupné na kole.

Historické památky

Velké množství významných architektonických památek se nachází v samotném historickém centru města. Jedná se například o budovu bývalé radnice, katedrální kostel svatého Ducha, kostel Nanebevzetí Panny Marie, Bílou věž, kanovnícké domy a další. V blízkosti historického centra se nachází dvě významné secesní stavby – budova Muzea východních Čech a Malá vodní elektrárna Hučák [28, s. 6-7].

Přímo do širšího centra Hradce Králové zasahují tyto cyklotrasy: č. 2, 14, 222, 4362.

Za významnou památku můžeme považovat i Šrámkův statek v Pileticích, který je památkově chráněným areálem z počátku 19. století se vzácnými dřevěnými objekty. Tento areál s původní lidovou architekturou, kde se konají různé folkloristické slavnosti, výstavy, jarmarky a trhy, je turistickým cílem certifikovaným Nadací Partnerství – „Cyklisté vítáni“. Rovněž hospůdka, která je součástí areálu, obdržela tuto certifikaci [29].

Do Piletic vedou cyklotrasy č. 4252, 4257, 4267.

Přírodní zajímavosti

Hradec Králové nedisponuje jenom kulturně-historickými památkami. Díky své poloze – na soutoku Labe a Orlice a v blízkosti relativně rozsáhlých lesů s množstvím rybníků – disponuje i přírodními zajímavostmi, které lze rovněž považovat za potencionální turistické cíle.

Za takové turistické atraktivy můžeme považovat přírodní rezervaci Slatinná louka u Roudničky mezi rybníky Datlík a Roudnička (na cyklotrase č. 4197) nebo přírodní památky Sítovka a Černá stráň (u cyklotrasy č. 181) nebo přírodní památku U císařské studánky (u cyklotrasy č. 4196).

Další významnou lokalitou je Přírodní památka Na Plachtě, která je z botanického i zoologického hlediska považována za unikátní. Tato přírodní památka o výměře 56 hektarů se nachází na jihovýchodním okraji města Hradec Králové a původně se jednalo o vojenské cvičiště. Ač je lokalita položena v nadmořské výšce jen mezi 235 – 247 m n. m., vyskytuje se zde řada chladnomilných druhů – sítina kostrbatá, můra kovolessklec modřínový, ještěrka živorodá, čolek horský. Na území přírodní památky

Na Plachtě je možné nalézt „přibližně 720 druhů a kříženců vyšších rostlin, 69 druhů mechů, 107 druhů hub a 2350 druhů živočichů, z toho asi 1000 druhů brouků, 750 druhů motýlů, 220 druhů blanokřídlých, 49 druhů vážek, 114 druhů dvoukřídlých, 40 druhů měkkýšů, 16 druhů obojživelníků, 5 druhů plazů, 140 druhů ptáků, 14 druhů savců“, což je v rámci intravilánu unikát [30].

V bezprostřední blízkosti přírodní památky Na Plachtě prochází cyklotrasa č. 4197.

Dalším potencionálním přírodním turistickým cílem a zároveň rekreačním místem pro obyvatele Hradce Králové jsou bezpochyby Hradecké městské lesy. Zalesněná plocha o rozloze 3800 hektarů se soustavou rybníků je protkaná desítkami kilometrů turistických stezek, naučných stezek, cyklostezek a hipotras. V posledních letech dochází k postupnému dobudování zázemí pro návštěvníky v podobě krytých ohnišť, rekonstrukce rekreačního objektu Mazurova chalupa nebo rekonstrukce lesních komunikací [31].

Městskými lesy prochází cyklotrasy č. 181, 222, 4158, 4196, 4197, 4258, 4259.

4.2.2. Třebechovice pod Orebem a okolí

Město Třebechovice pod Orebem se nachází východně od Hradce Králové ve vzdálenosti asi 14 km a je pomyslným centrem mikroregionu Třebechovicko. Tato oblast je charakteristická hustými lesy a průzračnými rybníky kolem soutoku řek Orlice a Dědiny.

Historické památky

Nejvýznamnější památkou Třebechovicka a zároveň jednou z unikátních památek v rámci celé České republiky je Proboštův mechanický betlém, který je součástí Třebechovického muzea betlémů. Toto unikátní dílo, prohlášené národní kulturní památkou v roce 1999, rozprostřené na ploše 7 x 3 x 2 metry a jehož součástí je více než 2000 vyřezávaných dílů, je jediným zařízením svého druhu v celé Evropě.

Mezi další turisticky navštěvované památky patří historická část města Třebechovice pod Orebem s morovým sloupem Panny Marie, sochou Nejsvětější Trojice a pískovcovou kašnou s vodotryskem, kostel sv. Ondřeje a kostel Božího Těla na vrchu

Orebu [28, s. 24]. Třebechovicemi pod Orebem procházejí cyklotrasy č. 222, 4165, 4260, 4261, 4262, 4263.

Technickou památkou je osmnácti kilometrový vodní kanál Alba z 16. století mezi Třebechovicemi pod Orebem a Častolovicemi. Tato stavba, která původně sloužila jako náhon na mlýny, je jednou z nejstarších vodních děl ve východních Čechách a zároveň je jedním z nejdelších v České republice [28, s. 24]. Nad náhonem v Třebechovicích pod Orebem procházejí cyklotrasy č. 4261 a 4262.

Jihozápadně od Třebechovic pod Orebem je možné navštívit Podorlický skanzen Krňovice, který soustřeďuje technické a architektonické památky regionu Královéhradecka, Podorlicka a Podkrkonoší, a je jediným zařízením tohoto typu v Královéhradeckém kraji [32]. Skanzen se nachází na cyklotrase č. 4168 a v blízkosti rovněž prochází cyklotrasa č. 222.

Přírodní zajímavosti

V rámci Třebechovicka nedaleko Bělče nad Orlicí se nachází přírodní památka Na bahně se zbytky starých říčních ramen a s přilehlými druhově bohatými zamokřenými loukami s druhově bohatou květenou bývalé tundry s olšinou. Přírodní památka Na bahně je součástí lokality Přírodního parku Orlice, který se rozprostírá podél toků Divoké i Tiché Orlice v délce okolo 200 km [33]. Přírodní památka Na bahně se nachází na cyklotrase č. 222.

Další přírodní památkou v této oblasti, která je zároveň součástí Evropsky významné lokality Orlice a Labe, je Bělečský písniček. Předmětem ochrany této lokality je zejména největší populace masožravé rostliny rosnatky okrouhlohlísté (*Drosera rotundifolia*) v celých východních Čechách. V této lokalitě se vyskytují i další vzácné druhy rostlin: potočnice lékařská (*Nasturtium officinale*), rdest alpský (*Potamogeton alpinus*) nebo kapradiník bažinný (*Thelypteris palustris*). Celá lokalita je ovšem oplocená a není veřejnosti přístupná [34]. Přímo okolo přírodní památky Bělečský písniček procházejí cyklotrasy č. 222 a 4197 a ve vzdálenosti do 500 m procházejí ještě cyklotrasy č. 4158, 4259 a 4263.

4.2.3. Nechanice a okolí

Nechanice, dvoutisícové město, které obtéká řeka Bystřice, leží uprostřed pomyslné spojnice mezi Hradcem Králové a Novým Bydžovem. Do okolí Nechanic jsou pro účely této práce zahrnuty i obce jižně od Nechanic až k pomyslným hranicím s Pardubickým krajem.

Historické památky

Mezi nejdůležitější památky města Nechanic patří kostel Nanebevzetí Panny Marie, budova pošty a staré radnice [35]. Nechanicemi prochází cyklotrasy č. 181, 4289, 4292.

Za nejznámější památku v okolí Nechanic lze považovat Národní kulturní památku státní zámek Hrádek u Nechanic. Hrádek u Nechanic, někdy označován jako „malá Hluboká“, je vybudován ve stylu tudorské gotiky a vznikl jako reprezentační a letní sídlo hraběcího rodu Harrachů. Součástí areálu zámku je anglický park, ve kterém je umístěno devítijamkové golfové hřiště [28, s. 19]. Zámek Hrádek u Nechanic se nachází na cyklotrasách č. 144, 181, 4200, 4270.

Dalšími zajímavostmi okolí Nechanic jsou zrekonstruovaný zámek s parkem anglického stylu v Dobřenicích ležící na samém jihu turistické oblasti Hradecko (Dobřenicemi prochází cyklotrasy č. 4198 a 4276) a roubená budova vodního mlýnu v Popovicích (na cyklotrase č. 4292), vedle kterého stojí nejstarší dub na Hradecku [36].

Unikátní atraktivitou východně od Nechanic je Archeopark pravěku ve Všestarech. Jedná se o komplex vnitřních i venkovních expozic věnovaných pravěkým stavbám, ukázkám různých pravěkých činností (drcení obilí, výroba keramiky, spřádání lněné nitě a následné tkaní na pravěkých stavech, obdělávání pole dřevěnými nástroji nebo broušení a práce s replikami pravěkých seker) a duchovnímu světu pravěkých lidí. Část expozice je rovněž věnována metodám archeologické práce [37]. Okolo Archeoparku vede cyklotrasa č. 4270.

Přírodní zajímavosti

Od Žižkova stolu (dle pověsti zde roku 1423 Jan Žižka z Trocnova tábořil a poobědval se svým vojskem), kolem kterého prochází cyklotrasa č. 4270, se nabízí přímý výhled nejen na areál bojiště na Chlumu, ale i na Krkonoše, Orlické hory a k jihu směrem k Železným horám [36].

Dalším zajímavým místem je komplex lesů mezi městem Nechanice a obcemi Prasek, Barchov a Mžany, kde se vyskytuje několik ohrožených druhů rostlin. Jedná se zejména o strdivku zbarvenou (*Melica picta*), prvosenku jarní (*Primula veris*), rozchodník nachový (*Sedum telephium*) a jeřáb břek (*Sorbus torminalis*). Východním cípem této lokality protéká Bystřický potok, ve kterém se vyskytuje ohrožený sladkovodní mlž velevrub tupý (*Unio crassus*) [36]. Touto lokalitou procházejí cyklotrasy č. 144, 181, 4286, 4289, 4291, 4293.

4.2.4. Smiřice a okolí

Téměř třítisícové město Smiřice leží 10 kilometrů severovýchodně od Hradce Králové v rovině při horním toku Labe, ve kterém jsou k vidění dvě národní kulturní památky a čtyři kulturní památky.

Historické památky

Národní kulturní památkou je prohlášena zámecká kaple Zjevení Páně, která je součástí zámku (národní památka). Kaple je považována za velmi hodnotnou barokní stavbu díky složitému architektonickému řešení a rovněž díky kompaktnímu, slohově jednotnému interiéru. Národní kulturní památkou je prohlášen i oltářový obraz Klanění Tří králů od Petra Brandla jako součást souboru šesti oltářních obrazů, na kterých se podílel vedle Brandla i Karel Škréta.

Mezi kulturní památky, kromě již zmíněného zámku, patří funkcionalistická stavba budovy městského úřadu, pomník odboje a obětem II. světové války a pamětní deska Anežky Malé z dílny akademického sochaře Josefa Bílka z Hořic [28, s. 23].

Zajímavou stavbou je také budova smiřického nádraží. Jedná se o unikátní stavbu v rámci České republiky – budova nádraží je vystavěna ve stylu loveckého zámečku včetně tzv. zvířecího příkopu [38].

Smiřicemi procházejí cyklotrasy č. 2, 4166, 4252, 4264.

Západně od Smiřic, v Hořiněvsi, v rozlehlém roubeném domě, který byl vybudován pravděpodobně v roce 1720, se nachází stálá expozice věnovaná životu a dílu Václava Hanky, významného českého vlastence, jazykovědce, básníka, překladatele a literárního historika, jehož nejznámějším počinem bylo spoluautorství tzv. Rukopisů Královédvorského a Zelenohorského [36]. Okolo tohoto domu prochází cyklotrasa č. 4270.

Přírodní zajímavosti

V okolí Smiřic můžeme nalézt tři přírodně zajímavá místa. První z nich je přírodní památka Vražba (v těsné blízkosti cyklotrasy č. 4252), která je unikátní výskytem evropsky významného a kriticky ohroženého zvonovce liliolistého (*Adenophora liliifolia*) [39]. Druhou je přírodní rezervace Hořiněvská bažantnice (v blízkosti trasy č. 4270) unikátní díky dubohabrovému porostu, který je důležitým biocentrem zejména pro ptactvo a drobné obratlovce [40]. Třetí je přírodní památka Trotina (nachází se u cyklotras č. 2 a 4283), která je tvořena mrtvým ramenem Labe s ústím Trotiny a přilehlými lužními porosty [41].

4.2.5. Chlumeck nad Cidlinou a okolí

Pětistícové město Chlumeck nad Cidlinou ležící na spojnici mezi Hradcem Králové a Prahou má několik vžitých přídomek – město Klicperovo, město baroka, město rybníků, město v zahradách nebo město, u kterého byla poražena selská bouře.

Historické památky

Nejznámější památkou Chlumce nad Cidlinou, rodiště Václava Klimenta Klicpery, je bezesporu barokní zámek Karlova Koruna projektovaný Giovanni Santini-Aichlem. Své jméno získal zámek po císaři Karlu IV. a podle zvoleného půdorysu stavby, který připomíná tvar královské koruny. Součástí areálu je rozlehlý anglický park a kaple Zvěstování Panny Marie Sedmibolestné. Dalšími významnými objekty jsou například goticko-renesanční farní kostel svaté Voršily, barokní budova Majorátu (původně barokní stavba, v 19. století prošla klasicistní úpravou), barokní mariánský sloup nebo Loreta – bývalá škola a kolej katolického církevního učení, ve které dnes sídlí Městské muzeum [28, s. 15].

Chlumcem nad Cidlinou procházejí cyklotrasy č. 4199, 4284, 4285, 4290.

Východně od města se nachází Památník selských bouří tvořený sochou rolnického rebela v nadživotní velikosti připomínající střet vzbouřených sedláků s císařským vojskem v roce 1775 [28, s. 15]. V blízkosti památníku prochází cyklotrasa č. 4199.

Přírodní zajímavosti

Jižně od Chlumce nad Cidlinou se nachází Přírodní památka Pamětník, kde je předmětem ochrany pestrý komplex mokřadních, lučních a písčomilných společenstev. S výskytem více než 400 druhů rostlin patří území k botanicky nejbohatším lokalitám Hradecka. K nejvzácnějším rostlinám zde patří ovsíček obecný (*Aira caryophyllea*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), pryskyřník velký (*Ranunculus lingua*) a další. Vedle chráněných druhů rostlin se zde vyskytují i chránění obojživelníci a hmyz [42, s. 11]. Kolem této přírodní památky prochází cyklotrasa č. 4284.

4.2.6. Nový Bydžov a okolí

Město Nový Bydžov se sedmi tisíci obyvateli leží 23 km západně od Hradce Králové a první písemné zmínky o něm jsou datovány do roku 1305. Historické jádro města je díky pravidelnému půdorysu velmi cennou ukázkou středověkého urbanismu. Nový Bydžov je rovněž známý konáním tzv. Studentských merend, což je dvoudenní studentská akce spočívající v rozloučení novobydžovských studentů na konci prázdnin [28, s. 16-17].

Historické památky

V historickém jádru Nového Bydžova se nachází několik cenných památek. Jedná se zejména o novogotickou budovu radnice, gotický kostel svatého Vavřince, novorenesanční Okresní dům, secesní budovu spořitelny a mariánský morový sloup. V Novém Bydžově byla dříve i židovská čtvrť se synagogou a v souvislosti s tím je zde také 3. nejstarší židovský hřbitov v Čechách s nejstarším náhrobkem vyhotoveným z tmavého pískovce z roku 1577 [28, s. 16-17].

Novým Bydžovem procházejí cyklotrasy č. 144, 4288, 4286, 4290.

V okolí Nového Bydžova se nachází několik dalších památek, z nichž lze jmenovat například dřevěný kostel svatého Jiří v obci Loučná Hora (na cyklotrase č. 4287 a v blízkosti č. 4290), zámek Sloupno (v blízkosti cyklotras č. 4286, 4290), zámek Skřivany (v blízkosti cyklotras č. 4286, 4290), zámek Chotělice (u cyklotrasy č. 4284), zámek Smidary (na cyklotrasách č. 4287, 4292) nebo zámek Podlesí (v blízkosti cyklotras č. 181 a 4287). Bohužel většina zmíněných zámků je z různých důvodů veřejnosti nepřístupných.

Technickou památkou Bydžovska, nacházející se v Bydžovské Lhotce, části obce Měník, je sušárna čekanky. Čekanka se v okolí dříve pěstovala jako produkt pro náhražku kávy [36]. Bydžovskou Lhotkou kolem sušárny čekanky prochází cyklotrasa č. 4272.

4.2.7. Bojiště na Chlumu a okolí

Obec Chlum, kde se 3. července roku 1866 udála rozhodující bitva války o nadvládu ve střední Evropě mezi pruskými a rakouskými vojsky, se nachází necelých 7 km severozápadně od Hradce Králové. Bitva na Chlumu (někdy nazývána i jako bitva u Hradce Králové nebo bitva u Sadové), která je považována za nejkrvavější událost 19. století v Evropě, se odehrávala na území o rozloze zhruba 100 km² a zasáhla zhruba 50 obcí [28, s. 20]. Celý areál bojiště byl v roce 1996 prohlášen památkovou zónou "Areál bojiště bitvy 1866 u Hradce Králové" a je mimo jiné významný koncentrací více než 460 pomníků, pohřebišť i symbolických památníků [43].

V prostoru centrálního bojiště na Chlumu se nachází Muzeum války 1866, Ossarium (kostnice) a rozhledna, ze které je možné si celý areál bitvy prohlédnout. V okolí centrálního bojiště je vybudováno několik naučných stezek, které se vztahují k jednotlivým událostem bitvy – např. „Centrální bojiště Chlum“, „Bitva u Hradce Králové 3. 7. 1866 – ústup Rakouské armády“, „Les Svíb“, „Bitva u Hradce králové 3. 7. 1866 – jižní křídlo“.

Každoročně se začátkem července v areálu centrálního bojiště konají výroční vzpomínkové akce na bitvu (včetně bitevní ukázky), kterých se aktivně účastní stovky členů klubu vojenské historie České republiky společně s kolegy ze zahraničí [44].

Centrálním bojištěm na Chlumu prochází cyklotrasa č. 4270, ovšem celým územím bitvy prochází cyklotrasy č. 2, 144, 181, 4286, 4292, 4140, 4293, které v některých případech kopírují trasy výše uvedených naučných stezek.

V nedaleké obci Dohalice u říčky Bystřice na místě současné sýpky dříve stávala malá tvrz, kterou ohrazoval vodní příkop, a která zanikla nejspíše za třicetileté války. Na jejím místě byla v roce 1667 vystavena nová, jejíž původní gotické zdivo o tloušťce 160 cm a výšce 9m je zachováno dodnes [45]. Tato stavba se nachází na cyklotrasách č. 4292 a 4293.

4.3.Stravovací zařízení a cykloturistika

Při terénním pozorování, které proběhlo na přelomu září a října 2014 bylo zaznamenáno celkem 59 stravovacích zařízení nacházejících se na značených cyklotrasách uvedených v kapitole 4.1, které byly zhodnoceny dle metodiky uvedené v kapitole 2.1.3.

4.3.1. Přehled hodnocených zařízení

Hodnocená stravovací zařízení jsou uvedena v Příloze č. 3 a jsou řazena abecedně podle obce, kde se nacházejí. V přehledu jsou zastoupeny restaurace, hospody, hostince, hotelové restaurace a bistra. Sledovaná zařízení se nachází na území celkem 42 měst a obcí s tím, že nejvíce (11) se jich nachází na území města Hradec Králové.

4.3.2. Hodnocení základních kritérií

Základními požadavky pro hodnocení stravovacích zařízení jsou přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, během celé provozní doby nabízet alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo, kvalitní zastřešené odstavné místo pro kola a zavazadla, poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol a lékárnička [10]. Výklad těchto požadavků je proveden s využitím dokumentu vydaného Nadací Partnerství pro certifikaci stravovacích zařízení.

Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů

Účelem tohoto kritéria je zajistit nabídku nealkoholických, nepřeslazených a nesyacených nápojů vhodných k okamžité konzumaci i k načerpání do lahví. V ideálním případě se jedná o nabídku čajů (klasické, ovocné, bylinkové) a ovocných šťáv, minerální vody nebo energetických nápojů pro sportovce (v tekutém nebo instantním stavu). Minimem je nesyčená voda, ovocné šťávy a ovocné čaje [10].

Pro účely této práce nebylo sledováno, zda se v nabídce objevují ovocné šťávy vzhledem k tomu, že Soulek a Martinek [13, s. 70-71] i Ondráček a Hřebíčková [12, s. 60] označují za vhodný nápoj při výkonu čistou pitnou vodu.

Toto kritérium splnilo všech 59 sledovaných zařízení díky úpravě kritéria, kdy pro splnění stačí nabídka čisté pitné vody.

Nabídka alespoň jednoho teplého a jednoho vegetariánského nesmaženého jídla během celé provozní doby

Účelem je zajistit nabídku plnohodnotné porce jídla vhodné k obědu i večeři, s malým obsahem tuků po celou provozní dobu - např. od 11 hod. do 21 hod [10].

Tomuto požadavku vyhovělo pouze 22 sledovaných zařízení. Zbylých 37 nemohlo toto kritérium splnit z důvodu absence nabídky jídel nebo z důvodu pouze odpolední provozní doby (případně kombinace obou faktorů). Dvě zařízení, konkrétně 1. Obecní hospoda ve Stěžerách a Hostinec U Salavců ve Vysoké nad Labem, byly zařazeny do zařízení vyhovujících tomuto kritériu, i když o víkendu mají na rozdíl od pracovních dní pouze odpolední otevírací dobu.

Kvalitní zastřešené odstavné místo pro kola a zavazadla

Toto kritérium má zajistit hostům bezpečný prostor pro uskladnění jejich kol. Za ideální řešení je považována bezpečně uzamykatelná místnost v objektu, nikoli v jeho těsné blízkosti, která je vyčleněna pouze pro kola a vybavena stojany nebo závěsnými háky. Každé místo pro uložení kola by mělo být opatřeno okem pro individuální zamčení kola. Za minimum je považováno takové řešení, kdy je kolo uskladněno tak, aby ho host mohl bez většího úsilí kontrolovat nebo aby na kolo měl přímý výhled [10].

Ideálnímu řešení by nevyhovělo ani jedno sledované zařízení. Ani v jednom případě nebyl řešen prostor pro uskladnění kol uzamykatelnou samostatnou místností. Nicméně minimálnímu požadavku vyhovělo všech 59 zařízení. Každé s těchto zařízení disponovalo různě řešeným stojanem na kola, ke kterému lze kolo zamknout a zároveň ho host může bez většího úsilí kontrolovat, případně na něj mít přímý výhled. Otázkou ovšem je, v jaké míře jsou určeny pro cykloturisty a v jaké pro rezidenty.

Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol

Účelem tohoto požadavku je, aby měl host k dispozici nářadí a vhodný prostor k opravě drobných závad na kole. Nářadí by mělo být v přenosném obalu a dostupné hostům na požádání a mělo by obsahovat minimálně pumpičku na všechny typy ventilků, centrklíč, nýtovačku, dvě montážní páky, kombinačky, šroubovák plochý, šroubovák křížový, stranové klíče (čísla 6-15), sadu imbusových klíčů (čísla 3-7), izolepu, stahovací elektrická páska, sadu na opravu duší [10].

Splnění či nesplnění tohoto kritéria nebylo zjišťováno metodou pozorování, ale formou dotazu na osobu obsluhující hosty v daném zařízení, přičemž jen 8 z 59 stravovacích zařízení mělo k dispozici nářadí pro základní opravy kol.

Lékárnička

Účelem tohoto kritéria je poskytnutí nezbytných prostředků k ošetření poranění nebo běžných zdravotních potíží hostů. Nejvhodnějším řešením je lékárnička s rozšířeným vybavením, zejména o prostředky k ošetření oděrek, tržných ran a podezření na zlomeniny. Za vhodnou je považována i autolékárnička.

Vyhodnocení tohoto kritéria probíhalo opět po dotazu na obsluhující osobu v daném zařízení. Odstavec 6 § 102 zákona č. 262/2006, zákoník práce mimo jiné uvádí „Zaměstnavatel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zaměstnavatel je povinen zajistit ve spolupráci s poskytovatelem pracovně lékařských služeb jejich vyškolení a vybavení v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti.“ [46] – slovem vybavení rozumějme lékárničku. I přes

uložení povinnosti zákonem, některá zařízení toto kritérium nespĺnila – lékárníčka byla k dispozici ve 46 případech.

4.3.3. Hodnocení doplňkových kritérií

Mezi doplňková kritéria patří nabídka místní gastronomické speciality, nabídka speciálního cyklomenu, celodenní provozní doba, možnost zakoupení obědových balíčků, trojjazyčné jídelní lístky, možnost usušení oblečení a výstroje, možnost umytí kola včetně poskytnutí základního vybavení pro mytí, poskytnutí náhradních dílů pro kola, prodej cyklistických a turistických map okolí, nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí, seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty, přístup na internet, cizojazyčné informační materiály a možnost dobíjení elektrokol [10]. Výklad jednotlivých doplňkových požadavků je opět proveden s využitím dokumentu vydaného Nadací Partnerství pro certifikaci stravovacích zařízení.

Jak již bylo dříve uvedeno, pro získání certifikace je nutné splnit vedle povinných požadavků i minimálně tři doplňková kritéria.

Nabídka místní gastronomické speciality

Smyslem tohoto kritéria přesahujícího zájmy cykloturistiky je propagovat místní gastronomické tradice a typické místní produkty [10].

Toto kritérium nespĺnilo žádné ze sledovaných zařízení. Ani v jednom z jídelních lístků nebyla žádná specialita uvedena, stejně jako nebyla zmínka o využívání typických místních produktů.

Nabídka speciálního cyklomenu

Účelem je doplnit standardní menu o speciální cyklomenu obsahující jídla a nápoje vhodné pro cyklisty. Mělo by se jednat o pokrmy a nápoje vhodné ke zdravému způsobu života [10].

Toto kritérium nespĺnilo žádné ze sledovaných zařízení. V jídelních lístcích nebyla vytvořena žádná speciální sekce (ucelené menu) s nabídkou pro cyklisty. Nicméně v rámci běžné nabídky obsahovaly jídelní a nápojové lístky jednotlivé položky vhodné

pro cyklisty (viz kritéria Přizpůsobení nabídky potřebám cyklistů a Nabídka alespoň jednoho teplého a jednoho vegetariánského nesmaženého jídla během celé provozní doby).

Celodenní provozní doba

Celodenní provozní dobou je myšleno možnost poskytování stravování od snídaně až po večeři, to je například provozní doba od 8:00 hodin do 22:00 hodin [10].

Toto kritérium splňují 3 sledovaná zařízení.

Možnost zakoupení obědových balíčků

Účelem tohoto kritéria je nabídnout obědové balíčky v podobě studeného oběda v ekologicky šetrných papírových krabicích hostům, kteří se pohybují na své celodenní trase a na jídlo jim vychází čas mimo dostupné stravovací služby [10]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu sledovaných stravovacích zařízení.

Obědové balíčky neposkytuje žádné ze sledovaných zařízení.

Trojazyčné jídelní lístky

Jídelní lístek by měl být kromě češtiny nebo slovenštiny v dalších dvou cizích jazycích [10].

Vícejazyčnými jídelními lístky disponuje pouze jedno zařízení – Hotel Vacek pod Věží.

Možnost usušení oblečení a výstroje

Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu sledovaných stravovacích zařízení.

V 11 případech je hostům umožněno usušení oblečení a výstroje.

Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola

Jedná se o nabídku prostor, zdroje vody a náčiní pro samoobslužné umytí kola. Minimálním vybavením je kýbl, hadr a kartáč [10]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu sledovaných stravovacích zařízení.

Hosté si mohou svá kola umýt v pěti sledovaných zařízeních.

Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola

Účelem tohoto kritéria je nabídnout klientovi náhradní díly pro nejběžnější opravy kol. Ideálně by měla nabídka obsahovat základní velikosti pláštěů, duší, ventilků a brzdových špalíků, brzdová lanka, špice, případně světla a blikačky [10]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu sledovaných stravovacích zařízení.

Pro účely této práce byla považována za splnění tohoto kritéria jakákoliv nabídka náhradních dílů (minimálně náhradní duše).

Přesnému požadavku pro certifikaci by nevyhovělo žádné sledované zařízení, nicméně alespoň nějaké náhradní díly na kola nabízejí 3 sledovaná zařízení.

Prodej cyklistických a turistických map okolí

Pouze Hostinec u Polních myslivců a Zděná Bouda nabízejí k prodeji mapy okolí.

Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí

Nabídkou výletů nebo turistických cílů v okolí disponuje 6 ze sledovaných zařízení.

Seznam ubytovacích možností v regionu vhodných pro cyklisty

Speciálně vytvořeným seznamem ubytovacích možností pro cyklisty v regionu nedisponuje žádné ze sledovaných zařízení.

Přístup na internet

Nadace Partnerství ve svém výkladu [10] tohoto bodu uvádí, že by se mělo jednat o počítač připojený k internetu dostupný ve společenských prostorách tohoto zařízení. Dále uvádí, že Wi-Fi síť není řešením z důvodu potřeby hostova vlastního počítače.

Pro účely této práce byla odlišně od požadavků pro certifikaci za splnění považována i nabídka Wi-Fi sítě. Důvodem je současná rozšířenost tzv. chytrých telefonů, které ve většině případů disponují bezdrátovým síťovým adaptérem pro připojení do Wi-Fi sítě.

Podle tohoto přístupu toto kritérium splnilo 17 sledovaných zařízení.

Cizojazyčné informační materiály

Účelem tohoto kritéria je poskytnout zahraničním hostům základní informace o vlastních i cizích službách a turistických zajímavostech v několika jazykových mutacích (minimálně ve dvou). Může se jednat o zpřístupnění těchto materiálů v elektronické podobě na počítači s internetem [10].

Tuto službu nabízí pouze jedno ze sledovaných zařízení – restaurace v Hotelu Vacek Pod Věží.

Možnost dobíjení elektrokol

Možnost dobíjení elektrokol nenabízí žádné ze sledovaných zařízení.

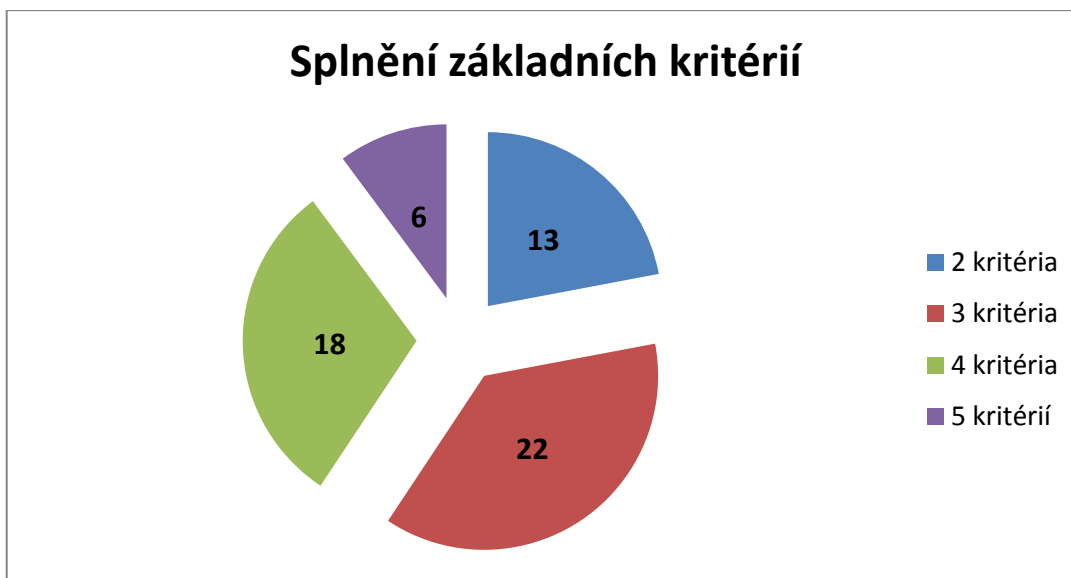
4.3.4. Dostupnost a kvalita stravovacích zařízení

Z hlediska dostupnosti stravovacích zařízení v turistické oblasti Hradecko lze konstatovat, že na 498 km v rámci této práce sledovaných cyklotras bylo hodnoceno 59 různých stravovacích zařízení, což odpovídá průměru jednoho stravovacího zařízení na necelých 8,5 km. Při absolutním počtu 104 obcí nacházejících se na území Hradecka lze rovněž konstatovat, že téměř každá druhá obec (hodnocená zařízení se nachází na území 42 různých měst a obcí) leží na některé z cyklotras a zároveň disponuje objektem nabízejícím občerstvení (samozřejmě v různém rozsahu). Na druhou stranu je ovšem nutno dodat, že pouze 22 zařízení na území 14 měst a obcí má celodenní provozní dobu, po kterou nabízí teplá jídla.

Souhrnné výsledky hodnocení všech sledovaných stravovacích zařízení jsou zpracovány v Příloze č. 5. Z těchto výsledků čerpají níže uvedená hodnocení.

Splnění základních kritérií

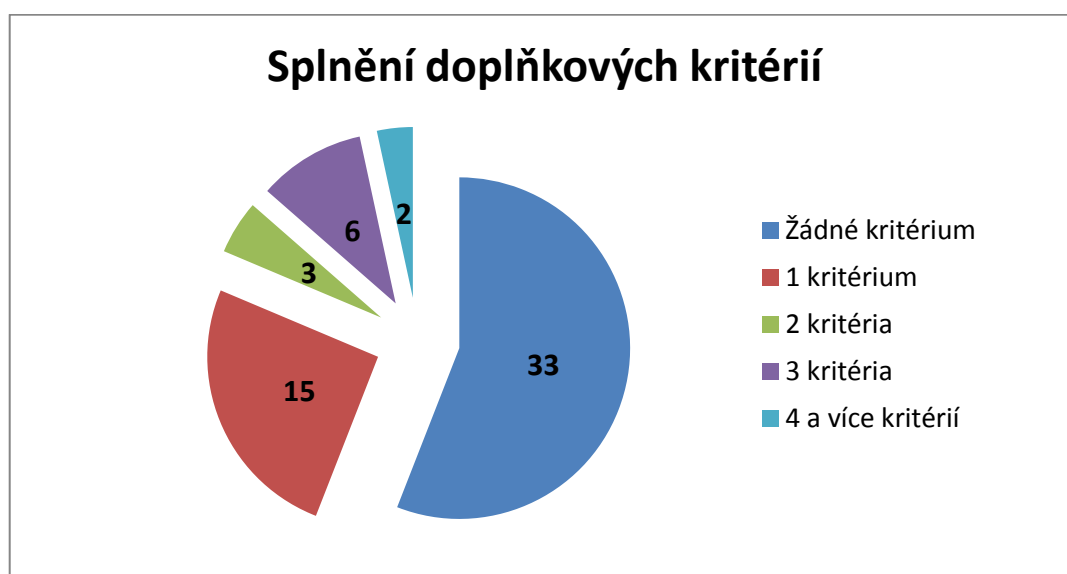
Z Grafu 1 vyplývá, že každé sledované zařízení splnilo alespoň dvě základní kritéria. Se dvěma splněnými kritérii bylo zaznamenáno 13 zařízení, tři kritéria splnilo 22 zařízení, čtyři kritéria 18 zařízení a všechna základní kritéria splnilo 6 zařízení.



Graf 1: Splnění základních kritérií - stravovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Splnění doplňkových kritérií

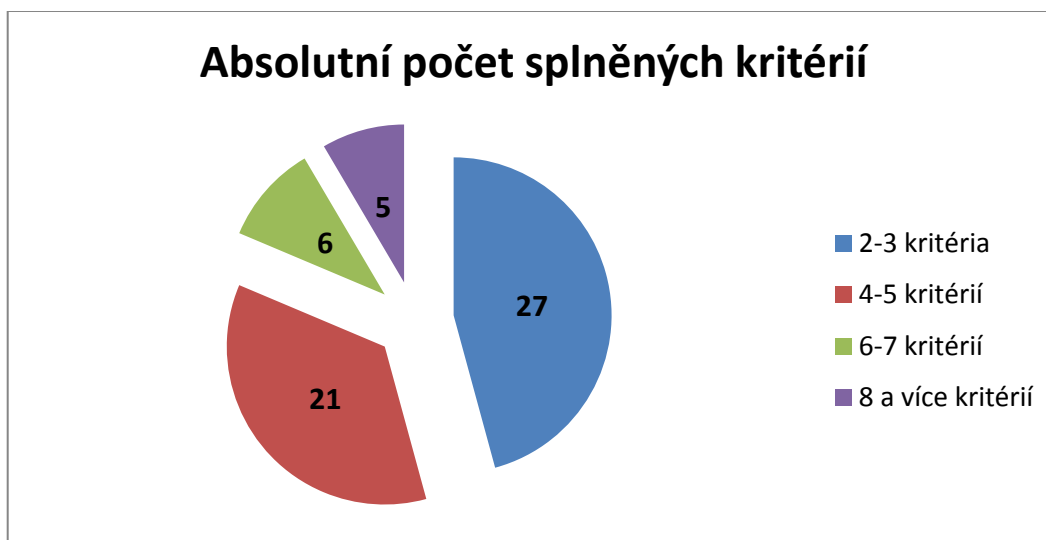
Graf 2 přináší přehled splnění doplňkových kritérií sledovanými zařízeními. Z grafu vyplývá, že více než polovina (33) ze sledovaných zařízení nesplnila žádné z doplňkových kritérií. 15 zařízení splnilo alespoň jedno z doplňkových kritérií, 3 zařízení dvě doplňková kritéria, 6 zařízení tři doplňková kritéria a 2 zařízení splnila čtyři a více kritérií. Nejčastěji splněným doplňkovým kritériem (17 x) byla možnost přístupu na Internet.



Graf 2: Splnění doplňkových kritérií - stravovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Absolutní počet splněných kritérií

Z Grafu 3 je patrné, že pouze 11 zařízení splnilo v souhrnu základních a doplňkových kritérií více než pět. 27 zařízení splnilo dvě až tři kritéria a 21 zařízení splnilo čtyři až pět kritérií.



Graf 3: Absolutní počet splněných kritérií - stravovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Splnění podmínek pro certifikaci „Cyklisté vítáni“

Jak již bylo uvedeno dříve, pro získání certifikace od Nadace Partnerství je třeba splnit všechna základní a minimálně tři doplňková kritéria. Tomuto předpokladu vyhovělo celkem 5 stravovacích zařízení, ze kterých jsou dle údajů z webu www.cyklistevitani.cz 4 zařízení certifikována (Bistro U Bodláka – Nový Bydžov, Zděná Bouda, Hotel Vacek Pod Věží, Hospůdka na Šrámkově statku – Hradec Králové). Jedno zařízení (Restaurace Na Roli v Třebechovicích pod Orebem) sice oficiálně certifikováno není (není uvedeno na webu www.cyklistevitani.cz), ale při terénním průzkumu bylo na budově tohoto zařízení označení symbolizující certifikované zařízení (dle označení v kapitole 2.1.2).

Čtyřem ze sledovaných zařízení chybí k certifikaci splnění jednoho základního nebo doplňkového kritéria. Cyklozastávce u Apače (Smiřice) a Cyklo Baru (Hradec Králové) chybí základní kritérium - *Nabídka alespoň jednoho teplého a jednoho vegetariánského nesmaženého jídla během celé provozní doby*, restauraci v Hotelu Tatra (Nový Bydžov) chybí základní kritérium - *Poskytnutí základního náradí pro jednoduché opravy kol* a Pivovaru a hostinci U Hušků (Běleč nad Orlicí) chybí kromě splněných doplňkových

kritérií *Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola* a *Možnost usušení oblečení a výstroje*, splnění jednoho dalšího doplňkového kritéria.

Dalším dvěma zařízeními chybí splnění základního kritéria *Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol* a jednoho doplňkového kritéria. Chybějící doplňkové kritérium musí být v případě Zámecké restaurace (Chlumec nad Cidlinou) odlišné od již splněných *Možnost usušení oblečení a výstroje* a *Přístup na internet*. V případě Restaurace U Ságnerů se musí jednat o kritérium odlišné od splněných *Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola* a *Přístup na internet*.

Kvalita zařízení v závislosti na lokalitě

Nelze jednoznačně říci, že v Hradci Králové a jeho okolí jsou stravovací zařízení s kvalitnějšími službami než v ostatních oblastech Hradecka. Na území Hradce Králové jsou sice tři ze čtyř certifikovaných stravovacích zařízení, nicméně i v dalších místech vymezeného území lze nalézt kvalitní zařízení (viz předchozí část věnovaná Splnění podmínek pro certifikaci „Cyklisté vítáni“). To znamená, že kvalitní stravovací zařízení pro cyklisty lze nalézt v blízkosti většiny turistických atraktivit uvedených v kapitole 4.2 samozřejmě s různou četností.

4.4. Ubytovací zařízení a cykloturistika

Ubytovací zařízení byla stejně jako stravovací zaznamenávána v rámci terénního pozorování, které proběhlo na přelomu září a října 2014. Zaznamenáno bylo celkem 33 ubytovacích zařízení nacházejících se na značených cyklotrasách, nebo v jejich blízkosti, uvedených v kapitole 4.1, které byly zhodnoceny dle metodiky uvedené v kapitole 2.1.3.

4.4.1. Přehled hodnocených zařízení

Hodnocená ubytovací zařízení jsou uvedena v Příloze č. 6 s tím, že jsou řazena abecedně podle obce, kde se nacházejí. V přehledu jsou zastoupeny hotely různých kategorií, penziony, jednotlivé apartmány a areál agroturismu. Sledovaná zařízení se nachází na území 9 měst a obcí, přičemž většina (22) těchto zařízení se nachází na území města Hradec Králové.

4.4.2. Hodnocení základních kritérií

Základní požadavky pro hodnocení ubytovacích zařízení jsou možnost ubytování na jednu noc, nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků, uzamykatelná místnost (boxy) pro bezplatné uschování jízdních kol, poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy [11]. Výklad těchto požadavků je proveden s využitím dokumentu vydaného Nadací Partnerství pro certifikaci ubytovacích zařízení.

Možnost ubytování na jednu noc

Všech 33 pozorovaných zařízení poskytuje ubytování na jednu noc.

Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků

Hosté musí mít k snídaním na výběr zdravé, lehké a vydatné pokrmy a na požádání nebo objednání musí být hostovi poskytnut jogurt, müsli, ovoce a podobně [11]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení, konkrétně zda jsou součástí snídaňové nabídky jogurty, müsli, ovoce, atd.

Tomuto kritériu vyhovuje 28 pozorovaných zařízení.

Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje

Účelem je klientovi nabídnout možnost vyprání a usušení oblečení do 24 hodin jako kompletní službu poskytovanou ubytovatelem. Možností je rovněž poskytnout pračku a místnost k usušení oblečení [11].

Tuto službu poskytuje 11 pozorovaných zařízení.

Uzamykatelná místnost (boxy) pro bezplatné uschování jízdních kol

Ubytovací zařízení zajišťuje velmi kvalitní prostor a způsob pro uskladnění kola zejména z hlediska bezpečnosti. Za nejvhodnější řešení je považována čistá, bezpečně uzamykatelná místnost přímo v ubytovacím objektu nebo v jeho těsné blízkosti, která je určena pouze pro kola a je opatřena stojany nebo závěsnými háky s okem pro individuální zamčení kola. Za zcela nevhodné je považováno řešení, kdy se kola umisťují do skladových prostor nebo do pokojů hostů [11]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení a pro účely této práce ke

splnění tohoto kritéria postačovala nabídka bezplatného uschování jízdního kola v jakékoliv zamykatelné místnosti (s výjimkou pokojů hostů).

Tuto podmínku splňuje 26 pozorovaných ubytovacích zařízení.

Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol

Toto kritérium se shoduje s již popisovaným v rámci kapitoly 4.3.2 věnované základním kritériím pro stravovací zařízení. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Pouze 3 ze sledovaných zařízení mají k dispozici základní nářadí pro opravu kol.

Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola

Toto kritérium se shoduje s již popisovaným v rámci kapitoly 4.3.3 věnované doplňkovým kritériím pro stravovací zařízení. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

13 sledovaných zařízení nabízí možnost a vybavení pro umytí kola.

Lékárnička

Toto kritérium se shoduje s již popisovaným v rámci kapitoly 4.3.2 věnované základním kritériím pro stravovací zařízení. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Pouze jedno sledované zařízení nesplnilo toto kritérium (32 splnilo).

4.4.3. Hodnocení doplňkových kritérií

Doplňkovými kritérii pro ubytovací zařízení jsou zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty, zprostředkování výpůjčky kvalitních kol, možnost zakoupení obědových balíčků, poskytnutí základních náhradních dílů pro kola, prodej cyklistických a turistických map okolí, nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí, seznam ubytovacích možností vhodných pro cyklisty v regionu, rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování vhodného pro cyklisty, přístup na internet, cizojazyčné informační materiály a možnost dobíjení elektrokol.

Stejně jako u stravovacích zařízení je nutné pro získání certifikace splnit vedle povinných požadavků i minimálně tři doplňková kritéria.

Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty

Účelem kritéria je nabídnout klientům přepravu zavazadel z nebo do ubytovacího zařízení prostřednictvím vlastní nebo zprostředkované služby [11]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Tuto službu nabízí pouze jedno sledované zařízení – Hotel Vacek Pod Věží (Hradec Králové).

Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol

Pro splnění tohoto kritéria je nutné zajistit vypůjčení kvalitních, udržovaných a čistých kol. V ideálním případě by mělo být součástí výpůjčky možnost dovozu a odvozu kol na a z určeného místa [11]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Výpůjčku kvalitních kol zajišťuje pouze jedno sledované zařízení – Ranč Orlice (Štěnkov).

Možnost zakoupení obědových balíčků

Toto kritérium je obdobné jako již popisované v rámci kapitoly 4.3.3 věnované doplňkovým kritériím pro stravovací zařízení. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Zakoupení obědových balíčků je možné pouze v jednom sledovaném zařízení – Hotel Classic (Nový Bydžov).

Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola

Toto kritérium se shoduje s již popisovaným v rámci kapitoly 4.3.3 věnované doplňkovým kritériím pro stravovací zařízení. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Pro účely této práce byla považována za splnění tohoto kritéria jakákoliv nabídka náhradních dílů (minimálně náhradní duše).

Přesnému požadavku pro certifikaci by nevyhovělo žádné sledované zařízení, nicméně alespoň nějaké náhradní díly na kola nabízejí 2 sledovaná ubytovací zařízení.

Prodej cyklistických a turistických map okolí

Mapy okolí prodávají 4 sledovaná ubytovací zařízení.

Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí

Nabídku doporučených jednodenních výletů do okolí lze nalézt celkem ve 12 sledovaných zařízeních.

Seznam ubytovacích možností vhodných pro cyklisty v regionu

Seznam dalších ubytovacích možností v regionu vhodných pro cyklisty nenabízí žádné ze sledovaných zařízení.

Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování vhodného pro cyklisty

Účelem tohoto kritéria je zajistit klientům servis při rezervaci dalšího ubytování dle jejich pokynů [11]. Toto kritérium bylo ověřováno dotazem na obsluhu recepce ubytovacích zařízení.

Tuto službu nenabízí žádné sledované zařízení.

Přístup na internet

Toto kritérium je obdobné jako již popisované v rámci kapitoly 4.3.3 věnované doplňkovým kritériím pro stravovací zařízení. Rovněž byla odchýlně od požadavků pro certifikaci za splnění považována i nabídka Wi-Fi sítě z důvodů zmíněných ve stejné kapitole.

Podle tohoto přístupu toto kritérium splnilo 31 sledovaných zařízení.

Cizojazyčné informační materiály

Toto kritérium se shoduje s již popisovaným v rámci kapitoly 4.3.3 věnované doplňkovým kritériím pro stravovací zařízení.

Cizojazyčnými informačními materiály disponuje 5 sledovaných zařízení.

Možnost dobíjení elektrokol

Možnost dobíjení elektrokol nabízí pouze jedno sledované zařízení.

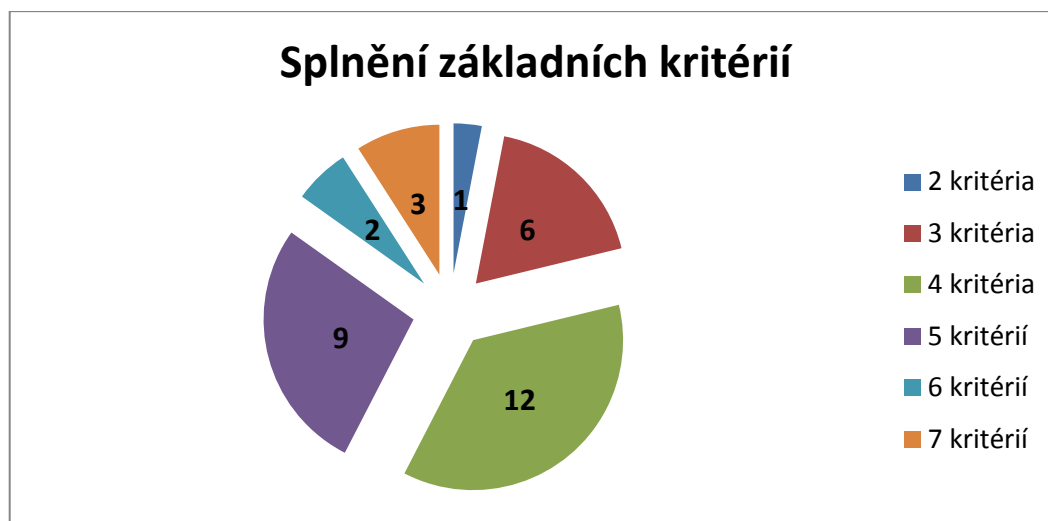
4.4.4. Dostupnost a kvalita ubytovacích zařízení

Na 498 km cyklotras bylo hodnoceno celkem 33 ubytovacích zařízení, tedy v průměru vychází jedno ubytovací zařízení na 15 km cyklotras. Nicméně díky faktu, že se 22 sledovaných zařízení nachází na území města Hradce Králové, lze považovat tuto hodnotu za zkreslenou. Jak již bylo výše uvedeno, hodnocená zařízení se nachází na území 9 různých měst a obcí, z čehož vyplývá, že při počtu 104 obcí v turistické oblasti Hradecko, vychází ubytovací zařízení zhruba na každou 12. obec. Co se týká dostupnosti ubytovacích kapacit v blízkosti turistických atraktivit, tak lze vždy nalézt ubytovací zařízení v okruhu do cca 10 km.

Souhrnné výsledky hodnocení všech sledovaných ubytovacích zařízení jsou zpracovány v Příloze č. 6. Z těchto výsledků čerpají níže uvedená hodnocení.

Splnění základních kritérií

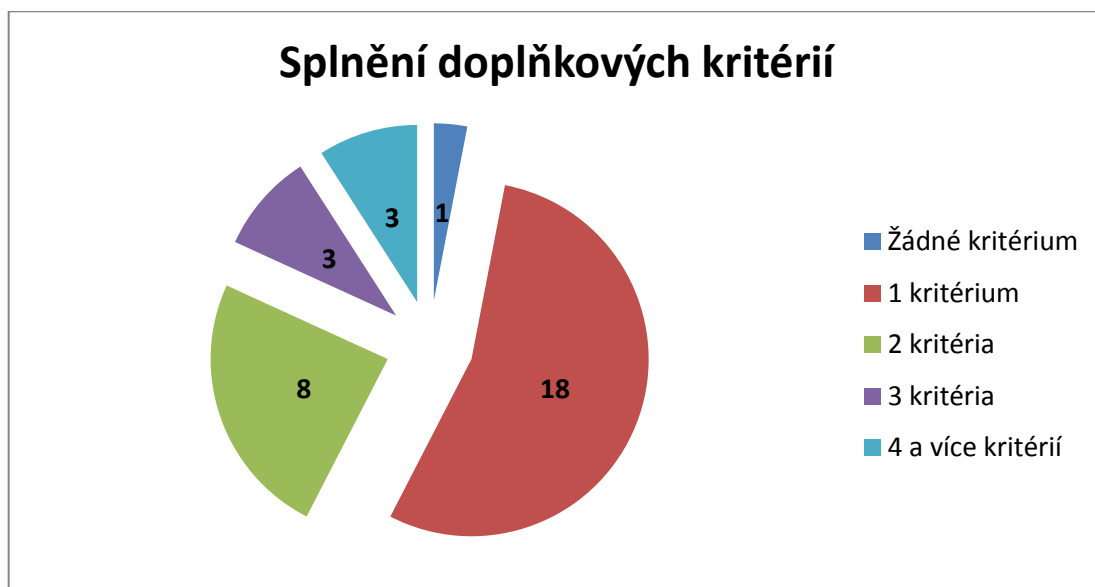
Graf 4 přináší přehled počtů dosažených základních kritérií u sledovaných ubytovacích zařízení. Každé sledované ubytovací zařízení splnilo minimálně dvě základní kritéria. Jedno zařízení dosáhlo právě pouze dvou základních kritérií. Tři kritéria splnilo 6 zařízení, čtyři kritéria 12 zařízení, pět kritérií 9 zařízení, šest kritérií 2 zařízení a na všechna základní kritéria dosáhla 3 sledovaná ubytovací zařízení.



Graf 4: Splnění základních kritérií - ubytovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Splnění doplňkových kritérií

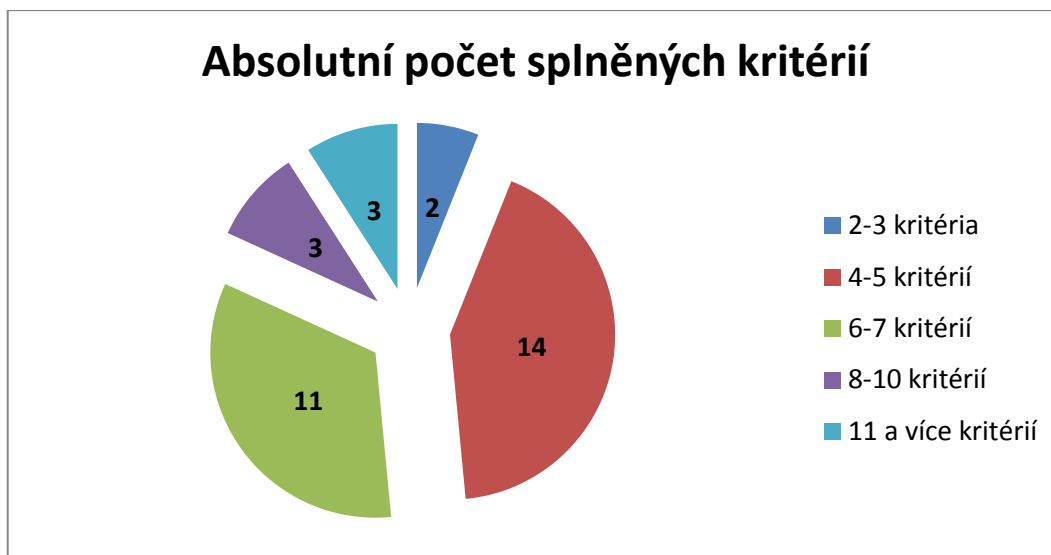
Graf 5 prezentuje počet splněných doplňkových kritérií jednotlivými ubytovacími zařízeními. Žádné doplňkové kritérium nespĺnilo 1 sledované zařízení. Alespoň jedno kritérium splnilo 18 sledovaných zařízení, dvě kritéria 8 zařízení a tři kritéria 3 zařízení. Čtyři a více kritérií bylo splněno ve 3 případech.



Graf 5: Splnění doplňkových kritérií - ubytovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Absolutní počet splněných kritérií

Absolutní počet splněných kritérií je prezentován prostřednictvím Grafu 6, z něhož je patrné, že 2 zařízení splnila dvě až tři kritéria, 14 zařízení splnilo čtyři až pět kritérií, 11 zařízení splnilo šest až sedm kritérií, 3 zařízení splnila osm až deset kritérií a 3 zařízení splnila jedenáct a více kritérií. Nejčastěji splněným doplňkovým kritériem byla stejně jako v případě stravovacích zařízení možnost přístupu na Internet (pouze 2 zařízení tuto možnost neposkytovala).



Graf 6: Absolutní počet splněných kritérií - ubytovací zařízení. Zdroj: Vlastní zpracování.

Splnění podmínek pro certifikaci „Cyklisté vítáni“

Pro ubytovací zařízení platí stejná pravidla pro získání certifikace „Cyklisté vítáni“ jako v případě stravovacích zařízení. Je tedy nutné splnit všechna základní kritéria a minimálně 3 doplňková kritéria. Tento předpoklad splnila tři ubytovací zařízení (Ranč Orlice – Štěnkov, Zděná Bouda – Hradec Králové a Hotel Vacek Pod Věží – Hradec Králové), která jsou ovšem dle údajů na webu www.cyklistevitani.cz již certifikována.

Jednomu zařízení (Hotel Tatra – Nový Bydžov) by k certifikaci stačilo pouze zajistit splnění kritéria *Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol*. Ubytovací zařízení Boromeum rezidence (Hradec Králové) by k certifikaci potřebovalo vedle zajištění *Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol* ještě splnit jedno doplňkové kritérium odlišné od *Nabídky doporučených jednodenních výletů na kole v okolí* a *Přístupu na internet*. Statek U Kynosů (Krňovice) má splněna tři doplňková kritéria, ale k certifikaci by tomuto ubytovacímu zařízení chybělo splnění základních kritérií *Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol* a *Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje*.

Kvalita zařízení v závislosti na lokalitě

Ubytovací zařízení, která se objevila v předchozí části věnované splněným podmínkám pro certifikaci, lze považovat díky skladbě a počtu splněných kritérií za

kvalitní. Tři se nacházejí v Hradci Králové (Zděná Bouda, Hotel Vacek Pod Věží, Boromeum residence), dvě v blízkosti Třebechovic pod Orebem (Ranč Orlice, Statek U Kynosů) a jedno v Novém Bydžově (Hotel Tatra). Dá se tedy říci, že východní část turistické oblasti Hradecko disponuje větším množstvím kvalitních ubytovacích zařízení pro cyklisty.

5. Shrnutí výsledků

Turistická oblast Hradecko je protkána hustou sítí značených cyklotras různého významu. Za nejvýznamnější a nejznámější je považována dálková cyklotrasa č. 2 neboli Labská stezka, která je zároveň stezkou typu Greenway. Další významnou dálkovou cyklotrasou bude (po proznačení po celé délce) č. 14, která propojuje Hrádek nad Nisou a Šumperk. Kromě těchto dvou dálkových cyklotras prochází Hradeckem dalších 41 regionálních a lokálních cyklotras uvedených v kapitole 4.1.3 respektive 4.1.4.

Cyklotras lze využít k návštěvě turistických atraktivit (kapitola 4.2), které jsou rozesety po celém vymezeném území. Mezi nejvýznamnější atraktivity ležící přímo na cyklotrasách nebo v jejich těsné blízkosti patří historické centrum Hradce Králové, Proboštův mechanický betlém v Třebechovicích pod Orebem, zámek Hrádek u Nechanic, Zámecká kaple Zjevení Páně ve Smiřicích, Zámek Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou, Židovský hřbitov v Novém Bydžově nebo bojiště Na Chlumu. Z přírodních zajímavostí lze jmenovat Přírodní památku Na Plachtě v Hradci Králové, Přírodní park Orlice u Třebechovic pod Orebem nebo Přírodní památku Vražba u Smiřic.

Cykloturisté se mohou občerstvit v minimálně 59 stravovacích zařízeních různé úrovně a zároveň mají možnost se ubytovat v minimálně 33 ubytovacích zařízeních opět různé úrovně. Tato zařízení se nacházejí na 498 km značených cyklotras v rámci turistické oblasti Hradecko.

V rámci hodnocení těchto zařízení s využitím kritérií systému certifikace „Cyklisté vítáni“ bylo mimo jiné zjištěno, že všechna sledovaná stravovací zařízení disponují stojanem na kola, nicméně ani jedno zařízení nenabízí místní gastronomickou

specialitu ani speciální obědové balíčky pro cykloturisty. Bohužel více než polovina ze sledovaných stravovacích zařízení má pouze odpolední provozní dobu. U všech sledovaných ubytovacích zařízení nebyl problém s kritériem nabídky ubytování na jednu noc, avšak žádné nedisponuje seznamem dalších možností ubytování vhodných pro cyklisty a neposkytuje rezervační servis při zajištění dalšího ubytování v jiném zařízení.

Certifikací „Cyklisté vítáni“ disponují čtyři stravovací zařízení, navíc jedno necertifikované stravovací zařízení podmínky splňuje, čtyřem dalším chybí splnění jednoho kritéria a dvěma chybí splnění dvou kritérií. Co se týče ubytovacích zařízení, tak certifikaci získaly 3 zařízení, jednomu zařízení chybí splnění jednoho kritéria a dvěma zařízením chybí k certifikaci splnění dvou kritérií. V turistické oblasti Hradecko se tedy nachází minimálně 11 stravovacích a 6 ubytovacích zařízení, o kterých lze prohlásit, že poskytují kvalitní služby pro cyklisty – jedná se zhruba o 19% ze všech sledovaných stravovacích zařízení a 18% ze všech sledovaných ubytovacích zařízení nacházejících se na cyklotrasách v turistické oblasti Hradecko.

6. Závěry a doporučení

Cyklistika je v České republice v posledních letech populární formou aktivního odpočinku, zejména díky neustálému vývoji kol směrem ke snižování váhy, zvyšování pohodlí a rozvoje elektropohonu. Společně s cyklistikou se rozvíjí na našem území i cykloturistika, jakožto relativně šetrná forma aktivního cestování. Cyklistiku i cykloturistiku můžeme považovat dokonce i za léčebnou metodu různých civilizačních chorob vhodnou téměř pro všechny sociální a věkové kategorie společnosti. Za velmi aktivního propagátora cykloturistiky lze považovat Nadaci Partnerství, která svojí činností napomáhá jak osvětě, tak i dalšímu rozvoji cykloturistiky například prostřednictvím koordinace rozvoje stezek Greenways, sčítáním uživatelů cyklotras nebo certifikací „Cyklisté vítáni“ pro stravovací zařízení, ubytovací zařízení, kempy a turistické cíle. Primárním cílem certifikace je neustálé zvyšování úrovně poskytovaných služeb zejména pro cykloturisty.

Turistická oblast Hradecko disponuje nemalým počtem rozličných turistických atraktivit, které se nacházejí zejména ve městech Hradec Králové, Třebetovice pod

Orebem, Nechanice, Smiřice, Chlumeck nad Cidlinou, Nový Bydžov nebo v jejich blízkosti. Jedná se jak o historické památky, tak i přírodní zajímavosti.

Územím turistické oblasti Hradecko procházejí cyklotrasy různého významu s tím, že jen malým počtem ze 104 obcí a měst turistické oblasti Hradecko neprochází žádná značená cyklotrasa. Celkem 42 obcí a měst, jimiž prochází alespoň jedna cyklotrasa, disponuje alespoň jedním stravovacím zařízením. Faktory jako vysoká četnost stravovacích zařízení (ač různé kvality), dostatečná kapacita ubytovacích zařízení, rovinný profil území a zejména bohatá nabídka turistických atraktivit skrývají velký potenciál pro další rozvoj cestovního ruchu - konkrétně cykloturistiky jako jedné z forem aktivní dovolené.

V kontrastu s vysokou četností stravovacích a ubytovacích zařízení je malé množství zařízení disponujících certifikací „Cyklisté vítáni“. Bylo by jistě zajímavé objasnit důvody provozovatelů zařízení, kterým ke splnění všech podmínek chybí pouze drobnost (například zahrnout do svých služeb poskytnutí základního nářadí pro opravu kola), proč svá zařízení nedají certifikovat. Otázkou je, zda se jedná o nezájem, či neznalost možností certifikace.

Co se týče jednotlivých kritérií hodnocení používaných Nadací Partnerství, možná by stálo za úvahu některá kritéria aktualizovat nebo přehodnotit jejich nezbytnost. Mám na mysli zejména výklad připojení k internetu nebo poskytování speciálního „osvěžujícího cyklonápoje“.

Cykloturistika a související služby v rámci turistické oblasti Hradecko je i do budoucna velmi zajímavým tématem, kterému by měla být věnována pozornost. Zejména s ohledem na další plány budování infrastruktury pro cyklodopravu (zejména cyklostezky a cyklotrasy) v rámci Královéhradeckého kraje i celé České republiky lze očekávat další rozvoj cykloturistiky.

Seznam použité literatury a dalších zdrojů

- [1] MOUREK, Daniel. *Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice*. Vyd. 1. Praha: CzechTourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.
- [2] ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2011, 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.
- [3] *Manuál pro odborníky v cestovním ruchu – Turistický region Královéhradecko* [online]. 2014. [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: http://www.czechtourism.cz/getmedia/97b3b118-a6ed-4079-b5ac-389483740a0e/11_02_14_kralovehradecko.pdf.aspx
- [4] *Cyklisté vítáni – certifikace. Cyklisté vítáni*. [online]. © 2005 – 2014 [cit. 2014-10-11]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/Vypis-vyhledavani.aspx?lat=50.235629509326465&lon=15.748970423671835&z=11>
- [5] *O nás. Nadace Partnerství*. [online]. [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/O-nas,-Pro-media/O-nas>
- [6] *Strategický plán Nadace Partnerství pro období 2012–2020. Nadace Partnerství*. [online]. [2012] [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: http://www.nadacepartnerstvi.cz/getmedia/9a0cea94-3e28-477c-93c5-29ebcc102fe4/Strategicky-plan-Nadace-Partnerstvi-2012_2020.pdf.aspx
- [7] *Šetrná turistika a cykloturistika. Nadace Partnerství*. [online]. [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/Setrna-turistika-a-cykloturistika.aspx>
- [8] *Cyklisté vítáni. Nadace Partnerství*. [online]. [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/Setrna-turistika-a-cykloturistika/Cykliste-vitani>
- [9] *Podmínky certifikace. Cyklisté vítáni*. [online]. © 2005 – 2014 [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace.aspx>

- [10] Kritéria pro stravovací zařízení. *Cyklisté vítáni*. [online]. © 2005 – 2014 [cit. 2014-09-30]. Dostupné z:<http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Stravovaci-zarizeni.aspx>
- [11] Kritéria pro ubytovací zařízení. *Cyklisté vítáni*. [online]. © 2005 – 2014 [cit. 2014-09-30]. Dostupné z:<http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Ubytovaci-zarizeni.aspx>
- [12] ONDRÁČEK, Jan a Sylva HŘEBÍČKOVÁ. *Cykloturistika*. Brno: Masarykova Univerzita, 2007. 123 s. ISBN 978-80-210-4443-2.
- [13] SOULEK, Ivan a Karel MARTINEK. *Cyklistika*. 1. vyd. Praha: Grada, 2000, 111 s., [4] s. obr. příl. ISBN 80-7169-951-9.
- [14] Charakteristika okresu Hradec Králové. *Český statistický úřad: Krajská správa ČSÚ v Hradci Králové*. [online]. 12.9.2014 [cit. 2014-10-11]. Dostupné z: http://www.czso.cz/xh/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_hradec_kralove
- [15] PETŘÍČKOVÁ, Lucie, Petr STUDNIČKA a Martina VRCHOTOVÁ. *Organizace cestovního ruchu v krajích a v turistických regionech České republiky*. 2., upr. vyd., (V nakl. CzechTourism 1.). Praha: CzechTourism, 2012, 125 s. ISBN 978-80-87560-01-3.
- [16] HANŠOVÁ, Lenka. *Profil města Hradec Králové 2008* [online]. 2008. [cit. 2014-09-30]. 184 s. Dostupné z: <http://www.hradeckralove.org/file/2032>
- [17] HANUŠOVÁ, Jana. *HRADECKO – efektivní koordinace aktivit v oblasti cestovního ruchu* [online]. 2010. [cit. 2015-07-04]. 52 s. Dostupné z:http://www.hradecko.eu/files/odborna_verejnost/rop_hradecko_-_studie_ekonomicke_proveditelnosti.pdf
- [18] FRIČEK, Michal. *Cyklistům se blýská na lepší časy. V Hradci Králové by měl vyrůst další parkovací dům pro kola. Královéhradecký kraj*. [online]. 15.9.2014 [cit. 2014-09-29]. Dostupné z: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/kraj-volene-organy/tiskove-centrum/aktuality1/cyklistum-se-blyska-na-lepsi-casy-v-hradci-kralove-by-mel-vyrust-dalsi-parkovaci-dum-pro-kola—72973/>

- [19] Hradec Králové (NUTS4: CZ0521). *Český statistický úřad: Hromadná ubytovací zařízení České republiky*. [online]. © 2008 – 2014 [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: <http://apl.czso.cz/huz/okhuz.jsp?k=CZ0521>
- [20] Královéhradecký kraj (NUTS3: CZ052). *Český statistický úřad: Hromadná ubytovací zařízení České republiky*. [online]. © 2008 – 2014 [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: <http://apl.czso.cz/huz/kraj.jsp?k=CZ052>
- [21] *Hradec Králové – město cyklistů: Oficiální cyklistický webový portál statutárního města Hradec Králové*. [online]. © 2014 [cit. 2014-10-27]. Dostupné z: <http://www.cyklohradec.cz/>
- [22] Turistické značení KČT. *Klub český turistů*. [online]. © 2011-2014 [cit. 2014-10-27]. Dostupné z: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znaceni-kct>
- [23] *Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020* [online]. 2013. [cit. 2015-07-04]. Dostupné z: <http://www.cyklodoprava.cz/file/cyklostrategie-2013-final/>
- [24] EuroVelo routes. *EuroVelo: the European cycle route network*. [online]. [cit. 2014-11-12]. Dostupné z: <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos>
- [25] Greenways. *Nadace Partnerství*. [online]. [cit. 2014-09-30]. Dostupné z: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/Setrna-turistika-a-cykloturistika/Greenways>
- [26] Značené cyklotrasy v ČR. *CYKLOSERVER*. [online]. 4.3.2014 [cit. 2015-11-11]. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/aktuality/?a=30000324>
- [27] Dálkové cyklotrasy ČR. *Česko jede*. [online]. © 2011-2014 [cit. 2014-11-12]. Dostupné z: <http://www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/5;9;11;12:/10:labska-stezka-cyklotrasa-2/>
- [28] MORAVEC, Michal a Helena BYDŽOVSKÁ. *Hradecko: turistická oblast: katalog významných atraktivit*. Hradec Králové: Město Hradec Králové ve spolupráci s cestovní kanceláří B&K tour, 2006, 31 s.
- [29] Šrámkův statek v Pileticích v Hradci Králové Vás vítá!. *Šrámkův statek*. [online]. [cit. 2014-11-12]. Dostupné z: <http://sramkuvstatek.cz/sramkuv-statek.html>

- [30] Představení lokality. *Na Plachtě*. [online]. © 2014 [cit. 2014-11-12]. Dostupné z: <http://www.naplachte.cz/predstaveni-lokality/>
- [31] Rekreační funkce městských lesů. *Městské lesy Hradec Králové: Krok do přírody*. [online]. © 2014 [cit. 2014-11-12]. Dostupné z: <http://mestske-lesy.cz/rekreacni-funkce-mestskych-lesu/>
- [32] Historie skanzenu. *Podorlický skanzen Krňovice*. [online]. © 2009 [cit. 2014-10-11]. Dostupné z: <http://www.krnovice.cz/historie.html>
- [33] MIKESKA, Miroslav. *Přírodní památka Na bahně – plán péče* [online]. 2010. [cit. 2014-10-10]. 34 s. Dostupné z: http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredizemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/_Planpece-PP-Na-bahne.pdf
- [34] PRAUSOVÁ, Romana a kol.. *Plán péče o přírodní památku Bělečský písniček* [online]. 2010. [cit. 2014-10-10]. 29 s. Dostupné z: http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredizemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/plan-pece_2010.pdf
- [35] Historie Nechanic. *Město Nechanice*. [online]. © 2014 [cit. 2014-10-10]. Dostupné z: <http://www.nechanice.cz/historie-nechanic/>
- [36] Příroda a památky. *Královéhradecký kraj*. [online]. © 2000-2014 [cit. 2014-10-10]. Dostupné z: http://www.hkregion.cz/dr-cs/k-priroda-a-pamatky/#dr_view_style=full;skat=0;r=2582;page=1;orderby=areaasc
- [37] Co je archeopark. *Archeopark pravěku Všešary: Oficiální stránky*. [online]. © 2014 [cit. 2015-10-10]. Dostupné z: <http://www.archeoparkvsestary.cz/archeopark.html>
- [38] Památky ve městě. *Město Smiřice: Oficiální prezentace města*. [online]. © 2014 [cit. 2014-10-10]. Dostupné z: <http://www.mestosmirice.cz/default.php?id=301&ai=3&lang=cz&idk=199.1273828058&idka=>
- [39] NOSEK, Tomáš. *Návrh Plán péče o přírodní památku Vražba na období 2011 – 2031* [online]. 2011. [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredizemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/vrazba-na-obdobi-2011-2031.pdf>

kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredi-zemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/PP_Vrazba_final-1.pdf

- [40] MIKESKA, Miroslav. *Přírodní rezervace Hoříněvská bažantnice Plán péče* [online]. 2008. [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredi-zemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/_Planpece-PP-Horinevska-bazantnice.pdf
- [41] MIKESKA, Miroslav. *Přírodní rezervace Trotina Plán péče* [online]. 2012. [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/krajsky-urad/ziv-prostredi-zemedelstvi/aktuality/ochrana-prirody/_Planpece-PR-Trotina.pdf
- [42] ŠINDLAR, Miloslav a kol.. *Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje: Příloha č. 1 Maloplošná zvláště chráněná území na území Královéhradeckého kraje* [online]. 2003. [cit. 2014-11-10]. Dostupné z: http://www.kr-kralovehradecky.cz/file/rozvoj/ochrana_prirody/priloha_1.pdf
- [43] Areál bojiště bitvy 1866. *Památník bitvy 1866 na Chlumu*. [online]. © 2011 [cit. 2014-10-09]. Dostupné z: <http://chlum1866.cz/areal-bojiste-bitvy-1866>
- [44] Chlum a památková zóna 1866. *Hradecko: správný cíl Vaší cesty*. [online]. © 2011 [cit. 2014-10-09]. Dostupné z: <http://www.hradecko.eu/chlum.html>
- [45] Dohalice – tvrz, sýpka. *Turistika.cz*. [online]. © 2007-2014 [cit. 2014-10-09]. Dostupné z: <http://www.turistika.cz/mista/dohalice-tvrz-sypka>
- [46] Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce. *Sbírka zákonů*. 2006. Dostupné také z: <http://business.center.cz/business/pravo/zakony/zakonik-prace/>

Seznam obrázků

Obrázek 1: Znamka certifikovaného zařízení	7
Obrázek 2: Cykloturistická značka, šipka a směrovka	19
Obrázek 3: Značení cyklotras	19
Obrázek 4: EuroVelo trasy v ČR	21

Obrázek 5: Dálkové cyklotrasy v České republice	24
---	----

Seznam grafů

Graf 1: Splnění základních kritérií - stravovací zařízení.	42
Graf 2: Splnění doplňkových kritérií - stravovací zařízení..	42
Graf 3: Absolutní počet splněných kritérií - stravovací zařízení.....	43
Graf 4: Splnění základních kritérií - ubytovací zařízení.....	49
Graf 5: Splnění doplňkových kritérií - ubytovací zařízení	50
Graf 6: Absolutní počet splněných kritérií - ubytovací zařízení.	51

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Cykloturistická mapa turistické oblasti Hradecko	
Příloha č. 2 – Formuláře pro pozorování – Stravovací zařízení, Ubytovací zařízení	
Příloha č. 3 – Přehled hodnocených stravovacích zařízení	
Příloha č. 4 – Přehled hodnocených ubytovacích zařízení	
Příloha č. 5 – Souhrnné výsledky hodnocení stravovacích zařízení	
Příloha č. 6 – Souhrnné výsledky hodnocení ubytovacích zařízení	

Příloha č. 2

Formulář pro pozorování STRAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Název:

Adresa:

Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva.

V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků.

Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel.

Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol

Lékárnička

Možnost zakoupení obědových balíčků

Trojazyčné jídelní lístky

Nabídka místní gastronomické speciality

Nabídka speciálního Cyklo Menu

Celodenní provozní doba

Možnost usušení oblečení a výstroje

Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola

Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola

Prodej cyklistických a turistických map okolí

Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí

Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty

Přístup na internet

Cizojazyčné informační materiály

Možnost dobíjení elektrokol

Poznámky:

Datum:

**Formulář pro pozorování
UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Název:

Adresa:

Možnost ubytování na jednu noc

Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků
(na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce)

Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje

Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol

Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol

Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola

Lékárnička

Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty

Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol

Možnost zakoupení obědových balíčků

Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola

Prodej cyklistických a turistických map okolí

Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí

Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty

Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování zajišťující služby pro cyklisty

Přístup na internet

Cizojazyčné informační materiály

Možnost dobíjení elektrokol

Poznámky:

Datum:

--	--

Příloha č. 3

Přehled hodnocených stravovacích zařízení

Název	Obec
Bistro u Štěpánků	Běleč nad Orlicí
Pivovar a hostinec U Hušků	Běleč nad Orlicí
Hospůdka U saze	Černožice
Hostinec u Nosků	Dobřenice
Obecní hostinec	Dolní Přím
Hospoda	Hlušice
Hospoda U Šáfrů	Hořiněves
Hospůdka na Šrámkově statku	Hradec Králové
Hotel Vacek Pod Věží	Hradec Králové
Hospoda U Novotných	Hradec Králové
Hostinec Kovárna	Hradec Králové
Cyklo Bar	Hradec Králové
Restaurace Na Hrázce	Hradec Králové
Restaurace U Čechů	Hradec Králové
Road Bar-Café Domeček	Hradec Králové
Zděná Bouda	Hradec Králové
Restaurace Na Biřičce	Hradec Králové
Restaurace Pavlína	Hradec Králové
Obecní hospoda	Hvozdnice
Hostinec U polních myslivců	Chlum
Restaurace U koně	Chlumec nad Cidlinou
Zámecká restaurace	Chlumec nad Cidlinou
Statek	Chmelovice
Obecní hospoda Pod Lipami	Kosice
Hostinec U skanzenu	Krňovice
Obecní hostinec	Lhota pod Libčany
Obecní hostinec U Bohouše	Libčany
Cyklozastávka - občerstvení	Libníkovice
Obecní hostinec	Lodín
Hostinec U Novotných	Lochenice
Hospůdka Na rozcestí	Loučná Hora
Hospůdka U Ivana	Lovčice
Hospůdka	Máslojedy
Obecní hospoda	Měník
Obecní hospoda	Myštěves
Hospůdka Na koupališti	Neděliště
Restaurace U Ságnerů	Nechanice
Restaurace U Šimlů	Nechanice
Na Nové	Nepolisy
Bistro U Bodláka	Nový Bydžov

Hotel Tatra (restaurace)	Nový Bydžov
Rodinný pivovar a hospůdka Proper	Praskačka
Hostinec	Probluz
Hostinec U Růženky	Pšánky
Country Hospoda U Formana	Roudnice
Country Hospůdka U Potůčků	Skalička
Merklův statek	Skalička
Restaurace Sokolovna	Smidary
Cyklozastávka u Apače	Smiřice
Restaurace Dvorana	Smiřice
Obecní hospoda	Starý Bydžov
1. Obecní hospoda	Stěžery
Hostinec U Pírků	Svinary
Nostalgický hostinec U Ludvíčka	Třebechovice pod Orebem
Restaurace Černý kůň	Třebechovice pod Orebem
Restaurace Na Roli	Třebechovice pod Orebem
Hospůdka U Monči	Všestary
Hostinec U Salavců	Vysoká nad Labem
Penzion Hubert (restaurace)	Vysoká nad Labem

Příloha č. 4

Přehled hodnocených ubytovacích zařízení

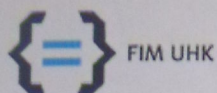
Název	Obec
Penzion Jitka	Hradec Králové
Gonda Apartments	Hradec Králové
Zděná bouda	Hradec Králové
Hotel Stadion	Hradec Králové
Penzion Nad Oborou	Hradec Králové
Penzion Petr	Hradec Králové
Apartmány Stříbrňák	Hradec Králové
Penzion Černý kůň	Hradec Králové
Penzion u Svatého Lukáše	Hradec Králové
Hotel Grand	Hradec Králové
Hotel U České koruny	Hradec Králové
Boromeum Residence	Hradec Králové
Hotel U Královny Elišky	Hradec Králové
Konference Park Hotel	Hradec Králové
Hotel Alessandria	Hradec Králové
Hotel Černigov	Hradec Králové
Hotel Okresní dům	Hradec Králové
Penzion UNO	Hradec Králové
Penzion U svatého Jana	Hradec Králové
Penzion Smetanův Statek	Hradec Králové
Penzion Villa Pavlína	Hradec Králové
Hotel Vacek pod Věží	Hradec Králové
Ubytování U Vacků	Chlumec nad Cidlinou
Hotel Astra	Chlumec nad Cidlinou
Penzion Alwin	Chlumec nad Cidlinou
Statek	Chmelovice
Statek U Kynosů	Krňovice
Penzion U Lípy	Libčany
Hotel Classic	Nový Bydžov
Hotel Tatra	Nový Bydžov
Ranč Orlice	Štěnkov
Hotel BOR	Třebechovice pod Orebem
Penzion Hubert	Vysoká nad Labem

Příloha č. 5

Stravovací zařízení		Povinná kritéria					Doplňkové služby													
Název	Obec	1. Nápoje pro cyklisty	2. Teplé jídlo	3. Úschova kol	4. Nářadí	5. Lékařička	1. Místní gastronomická specialita	2. Speciální cyklomenu	3. Celodenní provozní doba	4. Možnost obědových balíčků	5. Trojazyčné jídelní lístky	6. Možnost usušení oblečení	7. Možnost umytí kola	8. Náhradní díly pro kola	9. Prodej map okolí	10. Nabídka výletů	11. Seznam ubytování pro cyklisty	12. Přístup na internet	13. Cizojazyčné informační materiály	14. Možnost dobíjení elektrokol
1 Zámecká restaurace	Chlumeck nad Cidlinou	✓	✓	✓		✓					✓							✓		
2 Restaurace U koně	Chlumeck nad Cidlinou	✓	✓	✓		✓														
3 Restaurace Sokolovna	Smidary	✓		✓		✓														
4 Hospůdka U Ivana	Lovčice	✓		✓																
5 Obecní hospoda Pod Lipami	Kosice	✓		✓		✓														
6 Obecní hospoda	Měník	✓		✓																
7 Cyklozastávka u Apače	Smiřice	✓		✓	✓	✓						✓	✓			✓				
8 Restaurace Dvorana	Smiřice	✓	✓	✓		✓														
9 Hospůdka U saze	Černožice	✓		✓		✓														
10 Hostinec U polních myslivců	Chlum	✓		✓		✓								✓						
11 Hospůdka Na koupališti	Neděliště	✓	✓	✓		✓														
12 Obecní hostinec	Dolní Přím	✓		✓		✓														
13 Hospůdka U Monči	Všestary	✓		✓		✓														
14 Hospoda U Šáfrů	Hořiněves	✓		✓		✓														✓
15 Hospůdka	Máslojedy	✓		✓																
16 Obecní hostinec	Lhota pod Libčany	✓		✓																
17 Obecní hospoda	Hvozdnice	✓		✓																
18 Hostinec	Probluz	✓		✓																
19 Obecní hostinec U Bohouše	Libčany	✓		✓		✓														
20 Restaurace U Šimlů	Nechanice	✓	✓	✓		✓										✓				
21 Hostinec U Růženky	Pšánky	✓		✓		✓														
22 Obecní hospoda	Myštěves	✓		✓		✓														✓
23 Hospůdka Na rozcestí	Loučná Hora	✓		✓		✓														
24 Restaurace U Sagnerů	Nechanice	✓	✓	✓		✓						✓								✓
25 Hospoda	Hlušice	✓		✓																
26 Na Nové	Nepolisy	✓		✓																
27 Hotel Tatra (restaurace)	Nový Bydžov	✓	✓	✓		✓					✓					✓				✓
28 Bistro U Bodláka	Nový Bydžov	✓	✓	✓	✓	✓					✓		✓			✓				
29 Obecní hospoda	Starý Bydžov	✓		✓		✓														
30 Statek	Chmelovice	✓		✓		✓														✓
31 Obecní hostinec	Lodín	✓	✓	✓		✓														✓
32 Bistro u Štěpánků	Běleč nad Orlicí	✓		✓		✓														
33 Pivovar a hostinec U Hušků	Běleč nad Orlicí	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓								
34 Hostinec U skanzenu	Krňovice	✓	✓	✓		✓														
35 Cyklozastávka - občerstvení	Libníkovice	✓		✓																
36 Restaurace Černý kůň	Třebechovice pod Orebem	✓	✓	✓		✓														
37 Nostalgický hostinec U Ludvíčka	Třebechovice pod Orebem	✓		✓		✓		✓												
38 Restaurace Na Roli	Třebechovice pod Orebem	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓									✓
39 Rodinný pivovar a hospůdka Propper	Praskačka	✓		✓		✓														
40 Hostinec U Pírků	Svinary	✓	✓	✓		✓														✓
41 Hospoda U Novotných	Hradec Králové - Malšova Lhota	✓		✓		✓														
42 Hostinec Kovárna	Hradec Králové - Malšova Lhota	✓		✓																
43 Road Bar-Café Domeček	Hradec Králové - Malšovice	✓		✓																✓
44 Cyklo Bar	Hradec Králové - Malšovice	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓							
45 Zděná Bouda	Hradec Králové - Malšovice	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓	✓		✓						✓
46 Restaurace Na Hrázce	Hradec Králové - Malšovice	✓	✓	✓		✓					✓									
47 Restaurace U Čechů	Hradec Králové - Malšovice	✓	✓	✓		✓														
48 1. Obecní hospoda	Stěžery	✓	✓	✓		✓														
49 Hostinec U Novotných	Lochenice	✓		✓		✓					✓									
50 Penzion Hubert (restaurace)	Vysoká nad Labem	✓	✓	✓		✓														✓
51 Hostinec U Salavců	Vysoká nad Labem	✓	✓	✓		✓														
52 Restaurace Na Biřičce	Hradec Králové - Nový HK	✓		✓		✓														
53 Restaurace Pavlína	Hradec Králové - Nový HK	✓		✓		✓														
54 Merklův statek	Skalička	✓		✓		✓														
55 Country Hospůdka U Potůčků	Skalička	✓		✓																
56 Hostinec u Nosků	Dobřenice	✓		✓		✓														✓
57 Country Hospoda U Formana	Roudnice	✓		✓																✓
58 Hotel Vacek Pod Věží	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					✓			✓	
59 Hospůdka na Šrámkově statku	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓	✓					✓					✓				✓

Příloha č. 6

Ubytovací zařízení		Povinná kritéria							Doplňkové služby										
Název	Obec	1. Ubytování na 1 noc	2. Energeticky vydatné snídaně	3. Možnost vyprání a usušení oblečení	4. Uzamykatelná místnost na kola	5. Základní nářadí	6. Možnost umytí kola	7. Lékárníčka	1. Zajištění přepravy zavazadel	2. Zprostředkování výpůjčky kol	3. Možnost obědových balíčků	4. Náhradní díly pro kola	5. Prodej map okolí	6. Doporučené jednodenní výlety	7. Seznam ubytování pro cyklisty	8. Rezervační servis pro zajištění ubytování pro cyklisty	9. Přístup na internet	10. Cizojazyčné informační materiály	11. Možnost dobíjení elektrokol
1	Hotel Classic	Nový Bydžov	✓	✓	✓	✓		✓		✓							✓		
2	Hotel Tatra	Nový Bydžov	✓	✓	✓	✓		✓				✓	✓				✓		
3	Ubytování U Vacků	Chlumec nad Cidlinou	✓			✓		✓											
4	Hotel Astra	Chlumec nad Cidlinou	✓	✓				✓									✓		
5	Penzion Alwin	Chlumec nad Cidlinou	✓	✓		✓		✓						✓			✓		
6	Penzion U Lípy	Libčany	✓			✓		✓						✓					
7	Statek	Chmelovice	✓			✓		✓									✓		
8	Ranč Orlice	Štěnkov	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓		✓
9	Hotel BOR	Třebechovice pod Orebem	✓	✓		✓		✓									✓		
10	Statek U Kynosů	Krňovice	✓	✓		✓		✓						✓			✓	✓	
11	Penzion Hubert	Vysoká na Labem	✓	✓		✓		✓									✓		
12	Penzion Jitka	Hradec Králové	✓			✓		✓									✓		
13	Gonda Apartments	Hradec Králové	✓	✓													✓		
14	Zděná Bouda	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓				✓		
15	Hotel Stadion	Hradec Králové	✓	✓				✓									✓		
16	Penzion Nad Oborou	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓						✓			✓		
17	Penzion Petr	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
18	Apartmány Stříbrňák	Hradec Králové	✓			✓		✓									✓		
19	Penzion Černý kůň	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
20	Penzion u Svatého Lukáše	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
21	Hotel Grand	Hradec Králové	✓	✓	✓			✓									✓	✓	
22	Hotel U České koruny	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓		✓						✓			✓		
23	Boromeum Rezidence	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓		✓						✓			✓		
24	Hotel U Královny Elišky	Hradec Králové	✓	✓	✓			✓									✓		
25	Konference Park Hotel	Hradec Králové	✓	✓				✓									✓		
26	Hotel Alessandria	Hradec Králové	✓	✓	✓			✓						✓			✓	✓	
27	Hotel Černigov	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓		✓									✓	✓	
28	Hotel Okresní dům	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
29	Penzion UNO	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
30	Penzion U svatého Jana	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
31	Penzion Smetanův Statek	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓									✓		
32	Penzion Villa Pavlína	Hradec Králové	✓	✓		✓		✓						✓			✓		
33	Hotel Vacek Pod Věží	Hradec Králové	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓				✓	✓	



UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ

Fakulta informatiky a managementu

Rokitanského 62, 500 03 Hradec Králové, tel: 493 331 111, fax: 493 332 235

Zadání k závěrečné práci

Jméno a příjmení studenta:

Radek Zelenka

Obor studia:

Management cestovního ruchu

Jméno a příjmení vedoucího práce:

Michal Trousil

Název práce:

Dostupnost a kvalita stravovacích a ubytovacích zařízení pro cyklisty

Název práce v AJ:

Availability and quality of catering and accommodation facilities for cyclists

Podtitul práce:

Turistická oblast Hradecko

Podtitul práce v AJ:

Tourist area of Hradec Kralove

Cíl práce: Cílem práce je zmapování a zhodnocení poskytovaných stravovacích a ubytovacích služeb pro cyklisty v blízkosti hlavních cyklotras a turistických atraktiv v rámci turistické oblasti Hradecko.

Osnova práce:

1. Úvod
2. Cíl a metodika zpracování
3. Samotný projekt práce
4. Výsledky a doporučení
5. Závěry
6. Seznam použitých zdrojů

Projednáno dne: 14.10.2011

Podpis studenta

Podpis vedoucího práce