

## **POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno studenta: Kateřina Součková

Název práce: *Projektová dokumentace stavby silnice Čistá v Krkonoších – Černý Důl – Janské Lázně – Maršov jako pramen historického bádání*

Vedoucí práce: PhDr. Zdeněk Zahradník

Oponent: Mgr. Martin Landsmann

Obor a forma studia: Počítačová podpora v archivnictví, kombinovaná

*Připomínky, náměty, otázky k rozpravě:*

Předložená bakalářská práce prezentuje možnosti využití specifického pramene – projektové dokumentace dopravní stavby jak čtenářům z řad odborné archivní veřejnosti, tak případným badatelům.

Primárním cílem práce je poskytnutí základního přehledu spočívajícího v popisu, zpřístupnění a vyhodnocení jednotlivých fází projektové přípravy stavby, hlavních stavebních objektů silnice, včetně dokumentace popisující provádění stavby a její zprovoznění a poté za pomoci odborné literatury a mapových děl vizualizovat data prostřednictvím interaktivní mapy tvořené za užití vybraného geografického informačního systému QGIS.

Bakalářská práce je rozdělena do sedmi kapitol. V první kapitole je na základě literatury nastíněn vývoj pozemních komunikací na našem území od počátků do roku 1918. Druhá kapitola se již věnuje oblasti, která se tématu bakalářské práce týká, tedy Krkonoš. Zde je popsán vývoj komunikační sítě ve sledovaném regionu. Třetí kapitola v historickém exkursu seznamuje čtenáře se sídly, přes něž vede sledovaná silnice, tedy Čistou v Krkonoších, Černý Důl, Janské Lázně a Maršov.

Kapitoly 4-6 se již věnují samotné výstavbě zmíněné silnice. V úvodu je zmíněn legislativní rámec, v jehož mantinelech byla stavba prováděna. Poté se již autorka zaměřila na interpretaci dochované technické dokumentace. Všímá si zde průběhu stavby jako takové, ale i její ekonomické stránky. V této části práce mám problém s použitím citací. Na necelých deseti stranách je použit několikrát pouze odkaz „Projektová dokumentace“ bez bližší specifikace.

Vzhledem k tomu, že autorka čerpala z více spisů, které původce signoval, bylo by určitě pro badatelské účely vhodné uvádět v citaci tohoto původního označení. Předpokládám, že spisy jsou značně obsáhlé, proto bych doporučil nějakým způsobem jednotlivé dokumenty v citaci odlišit a blíže specifikovat. Při absenci přesných odkazů je jinak badatel nucen přečíst všechny dokumenty.

Poslední, sedmá kapitola je věnována vizualizaci vybraných úseků silnice. Zde je popsán proces, jakým je možné vytvořit mapy se zakreslenými dopravními stavbami pomocí geografického informačního systému QGIS.

V závěru autorka shrnuje zjištěné poznatky a hodnotí naplnění stanoveného cíle.

*Celkové posouzení práce a zdůvodnění hodnocení:*

Předložená práce Kateřiny Součkové splnila vytčené cíle, velmi dobře může sloužit pro účely studia zaměřeného na historii dopravních staveb.

Předložený text autorky splňuje nároky kladené na bakalářskou práci, proto i přes výše uvedené nedostatky doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

V Hradci Králové dne 24. května 2022

Mgr. Martin Landsmann