

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2017/2018

Autor práce:

Jan Hanzlíček

Název práce:

Dopravní obslužnost města Olomouc příměstskou autobusovou dopravou

Oponent práce:

Ing. Michal Turek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	5
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	6
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	5
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	5
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	5
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	6
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

CELKOVÝ POČET BODŮ	44
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

V teoretické části autor velmi stručně popisuje problematiku dopravní obslužnosti veřejnou osobní dopravou. V praktické části nepřehledně charakterizuje spíše přepravní vztahy v Olomouckém kraji než příměstskou autobusovou dopravu v Olomouci a navrhuje pouze dílčí opatření k vyššímu využívání příměstské dopravy v severovýchodní části Olomouce.

Otázky:

1. Jak se podílí příměstská doprava na dopravní obslužnosti v Olomouci?
2. Jakým způsobem lze využít regresní a korelační analýzu v příměstské autobusové dopravě?

Datum: 3. září 2018

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!