



POSUDEK

podle § 9 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec - Úsilné

Liberec 2004

v y d á v á**S O U H L A S N É S T A N O V I S K O****k záměru realizace stavby****"DÁLNIČE D3, STAVBA 0309 BOŠILEC - ÚSILNÉ",**

v aktivní variantě navržené zpracovatelem dokumentace

k dalšímu správnímu řízení ve věci záměru realizace stavby za předpokladu splnění níže uvedených doporučených podmínek realizace opatření s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Bude doloženo po absolvování veřejného projednání.

III.6.1. Návrh opatření pro fázi přípravy*Pro oblast územního plánování*

- Převzít trasu doporučené varianty do územně plánovací dokumentace dotčených obcí a měst.
- V územních plánech obcí stanovit regulační opatření pro výstavbu v území ovlivněném provozem na dálnici D3. V rámci těchto regulačních opatření mohou být rovněž uplatněna kompenzační opatření jako např. náhrada za zrušenou turistickou cestu - nádraží Chotýčany-Ševětín-Vlkov apod.

Pro oblast koordinace výstavby D3 a IV. železničního koridoru

- Koordinovat postup prací a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů staveb na životní prostředí.
- Koordinovat projektovou přípravu a výstavbu v zastavěných oblastech se zaměřením na optimalizaci protihlukových opatření ze strany Ředitelství silnic a Českých drah ve vztahu k citlivým lokalitám, jako např. obec Vitín apod.
- Výstavbu dálnice D3 v úseku přemostění Bukovského potoka (km cca 109,3 – 110,3) koordinovat s výstavbou IV. železničního koridoru Praha – České Budějovice.

Pro oblast přípravy výstavby D3

- Zpracovat plán organizace výstavby.
- Zpracovat časový harmonogram realizace jednotlivých úseků stavby dálnice D3 Bošilec – Úsilné. V harmonogramu stanovit přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích (využití přebytku z jedné etapy do násypů v navazující etapě).
- Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.)

- Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.
- Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silnice. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
- Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na stavenišť. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště budoucí dálnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit pojiždění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty.
- Navrhnout opatření k minimalizaci vlivů výstavby na obyvatele.
 - Vypracovat havarijný řád pro období výstavby, který bude obsahovat preventivní a kontrolní opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi.

Pro oblast ochrany půdy

- Minimalizovat trvalé i dočasné zábory zemědělské a lesní půdy.

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

- Dořešit způsob odvádění dešťových vod z dálnice D3 a stanovit kapacitu retenčních nádrží doloženou hydrotechnickým výpočtem. Umístění a stavební řešení retenčních nádrží konzultovat s orgánem ochrany přírody. Specifikovat vliv na kvalitu povrchových vod a na PR Horusická blata (Horusický rybník).
- Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
- U všech propustků a mostních objektů doložit navržené řešení hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů a zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků ve vztahu k vyhodnocení povodně v srpnu 2002.
- Zpracovat posouzení možnosti ovlivnění individuálních jímácích objektů na severozápadním okraji zástavby v Ševětíně, úsek km 118,4 - 119,2. Zpracovat dokumentaci objektů do vzdálenosti 150 m od zářezu a v případě potřeby zajistit monitorování úrovně hladiny vody a kvality vody v jímácích objektech v průběhu výstavby.
- V úseku km 126,2 – 127,0 vybudovat před zahájením stavby náhradní zdroj vody pro objekt č.p. 88 Hosín (č. 58).
- Provést podrobný hydrogeologický průzkum v úseku km 129,35 – 130,1, dokumentaci individuálních jímácích objektů v Úsilném a posouzení možnosti jejich ovlivnění.

Pro oblast ochrany horninového prostředí

- Prověřit situaci v km 130,6 nad Eliášovou štolou, v místě původních světlíků, které leží v trase dálnice a nájezdových komunikací. Případný propad světlíku se může projevit deformacemi terénu, světlíky představují prostor možného rychlého průniku znečišťujících látek do horninového prostředí a technickými opatřeními je nutno vyloučit přítok splachových vod z komunikací do jejich blízkosti a infiltraci do horninového prostředí.
- Provést geofyzikální, případně vrtný průzkum v úseku 130,9 – 131,4, kde nelze vyloučit nepravidelné sedání vlivem zatížení násypem a zavalováním vytěžených podzemních prostor v oblasti původní těžby antracitové sloje.

Pro oblast ochrany přírody a ÚSES

- Technicky vyřešit křížení dálnice D3 s identifikovanými migračními koridory velkých zvířat dle Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (AOPK ČR 2001).
- Vypracovat projekt ÚSES v rozsahu dotčeného území biocenter a navrhnout odpovídající kompenzační opatření.
- Před zahájením výstavby zajistit zoologický a botanický průzkum v následujících lokalitách v trase dálnice D3:
 1. Bukovský potok, km cca 109,8 - 110,0
 2. vodní plocha (rybníček), lokalita „Na Jednotě“, km cca 117,1
 3. opuštěný lom Vitín, km cca 120,1 (v této lokalitě se jedná o potvrzení popř. vyvrácení výskytu populace raka říčního, v případě potvrzení výskytu se bude jednat o přemístění na jinou vhodnou lokalitu)
 4. bor „Na kamenitém“, km cca 122,6 - 122,9
 5. les u střelnice u Borku, km cca 128,4 - 128,6

V těchto lokalitách prověřit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin (upřesnění nálezu jedinců, hnízd, úkrytů). V případě potvrzení výskytu navrhnout a realizovat odpovídající záchranná opatření. V oblasti vodních ploch doplnit zoologický průzkum o ichtyologický průzkum.

Pro oblast ochrany přírody a ÚSES

- V rámci preventivní ochrany fauny realizovat následující objekty:
 1. Most přes Bukovský potok u Bošilce, km cca 109,9. Realizovat mostní objekt o šířce min. 80 m a světlé výšce 4 m. Výstavbu mostu koordinovat s výstavbou IV. železničního koridoru Praha – České Budějovice. Železniční trať bude přeložena a dálnice D3 bude vedena v prostoru stávajícího železničního tělesa.
 2. Nadchod (ekodukt) v blízkosti potoka Libochovka, km cca 122,3. Nadchod realizovat nejlépe jako hyperbolický (půdorys) se středovou šířkou 20 m. Méně vhodný je tunelový typ šířky 40 – 50 m v celé délce nadchodu. Vegetační úpravy nadchodu: výsadby dřevin zahuštěné podél okrajů nadchodu, naopak rozvolněný střed pláně. Spektrum výsadby: líska, trnka, hloh. Je třeba vyloučit osvětlení a všechny betonové prvky. Louku navazující na nadchod rovněž osázet dřevinami. Na nadchodu nesmí vést žádná lesní ani polní cesta, jinak je třeba parametry nadchodu zvětšit.
 3. Stávající most u Chýňavy přes zpevněnou polní cestu, km cca 126,9. Realizovat novou polovinu mostního objektu ve stejných parametrech jako je stávající mostní objekt. Udržovat boční nezpevněné pruhy kolem zpevněné cesty průchodné pro zvířata (bez náletového porostu).
 4. Most přes Kyselou vodu u Úsilného, km cca 129,1. Realizovat most o šířce cca 85 m a výšce 17 m.
 5. Most přes potok Stoky, km cca 130,0. Realizovat most o šířce cca 50 m.
- Úseky dálnice navazující na migrační průchody oplotit, oplocení umístit mezi sečený pás a doprovodný pás dřevin. Na mostní objekty nad migračními koridory umístit protihlukovou bariéru vysokou 100 – 150 cm. V podmostí zachovat přirozený terén.
- Křížení dálnice D3 s biokoridory ÚSES technicky vyřešit v nově budovaných úsecích dálnice (km 109,2 – 117,5 a 128,0 – 131,4) tak, aby byla zachována funkčnost biokoridorů. V úseku dálnice D3, kde bude doplněna stávající silnice I/3 o levou polovinu dálnice (km 117,5 – 128,0) zachovat parametry křížení dálnice D3 s biokoridory ÚSES, případně realizovat řešení zlepšující funkčnost biokoridoru:

1. Regionální biokoridor vymezený „Dlouhé louky“ v km 109,9. Viz předchozí odstavec, navržená opatření pro přemostění Bukovského potoka – migrační koridor velkých zvířat.
 2. Lokální biokoridor navržený „Bošilecký potok II.“ v km 112,6. Realizovat přemostění dle technické studie.
 3. Lokální biokoridor navržený „Neplachov“ v km 114,3. Realizovat přemostění dle technické studie
 4. Lokální biokoridor vymezený „Ponědražský potok“ v km 115,7. Realizovat přemostění dle technické studie.
 5. Lokální biokoridor vymezený „U Prokšů“ v km 117,4. Zachovat stávající parametry propusti.
 6. Lokální biokoridor vymezený „U sosniček II.“ v km 120,5 – 121,2, souběh s dálnicí D3. Vypracovat projekt nebo změnu plánu ÚSES, posunout biokoridor mimo trasu dálnice, realizovat výsadbu dubového pláště otevřeného lesního komplexu.
 7. Regionální biokoridor vymezený „Ke sv. Josefovi“ v km 122,3. Viz předchozí odstavec, navržená opatření pro výstavbu nadchodu (ekoduktu) – migrační koridor velkých zvířat.
 8. Lokální biokoridor navržený „Dobřejovický potok“ v km 124,9. Zachovat stávající parametry propusti.
 9. Nadregionální biokoridor navržený „Chyňava“ v km 126,9. Zachovat stávající parametry propusti.
 10. Regionální biokoridor vymezený „Kyselá voda“ v km 129,1. Viz předchozí odstavec, navržená opatření pro migrační koridor velkých zvířat.
 11. Lokální biokoridor vymezený „Stoka“ v km 130,0. Realizovat mostní objekt o šířce cca 50 m (mostní objekt není v navržen v technické studii).
- Realizovat odpovídající kompenzační opatření v oblasti ÚSES:
 1. Lokální biocentrum vymezené „Na Jednotě“ v km 117,1. Upravit hranice biocentra nebo vymezit biocentrum v jiné blízké lokalitě.
 2. Lokální biocentrum vymezené „Kyselá voda“ v km 125,0 – 125,2. Upravit hranice biocentra, navrhnout technické prvky řešení dálnice, které zásah minimalizují (např. opěrná zeď, okraj komunikace na pilířích apod.), náhradní výsadby.
 3. Lokální biocentrum vymezené „Na vrchu“ v km 126,4 – 126,8. Upravit hranice biocentra, realizovat náhradní výsadby dřevin.
 - Křížení dálnice D3 s vodním tokem v km 130,2, který není součástí sítě ÚSES, technicky vyřešit tak, aby nebylo vyloučeno zprůchodnění pro drobné živočichy. Za minimální opatření lze považovat osazení vodoteče rámovým propustkem o rozměrech cca 2 x 2 m, které umožní zachování oboubřežních zemních nebo kamenných lavic v šířce rovnající se přibližně polovině šířky toku. Koryto by mělo být zahlobeno ve vlastních náplavech. Méně vhodné, ale dostatečné, je ponechání suchého břehu alespoň po jedné straně.
 - Náhradou za likvidaci malé vodní nádrže v opuštěném lomě u Vitína v km 120,1 vyhloubit menší nádrž v písčitém substrátu v sousedství této původní lokality. Tato náhrada by byla realizována v případě potvrzení výskytu populace raka říčního a jejího přemístění.

Pro oblast zeleně

- Stanovit počty kácených dřevin na ploše trvalého záboru pro výstavbu dálnice D3. Zajistit povolení pro případné kácení bez ohledu na velikost kmene.

- Zpracovat projekt sadových úprav svahů zářezů a násypů dálnice D3. Tyto sadové úpravy vhodně navázat na prvky ÚSES v okolí dálnice. Pro sadové úpravy je doporučeno použít dřeviny, které se v zájmové oblasti přirozeně vyskytují, např.: lípa srdčitá, javor mléč, javor klen, bříza bělokora, dub letní, topol osika, třešeň ptačí, jeřáb obecný, jilm drsný, borovice lesní, svída dřín, líska, hloh, bez černý; ve vlhčích podmínkách: vrba křehká, olše lepkavá, jasan ztepilý, střemcha hroznovitá, kalina obecná, keřové vrby.
- V dostatečném předstihu před realizací projednat příslušným orgánem ochrany přírody kompenzační opatření za pokácenou lesní a mimolesní zeleň na základě zpracovaného návrhu, který by měl mj. obsahovat cílené osázení stavbou dotčených okrajů lesa dřevinami, aby byl umožněn rychlý vznik okrajového pláště lesa, množství a pozemky, kde bude tato výsadba realizována. Ve smyslu ustanovení § 9, odst.2z.č.114/92 Sb. je třeba výsadbu na jiné pozemky, než ve vlastnictví investora, doložit souhlasem vlastníka pozemku.

Pro oblast hluku

- V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro územní rozhodnutí - DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení - DSP) aktualizovat a upřesnit hlukovou studii. Navrhnout stavební řešení protihlukových opatření.
- Obec Neplachov požaduje realizaci místního šetření, aby bylo upřesněno stanovisko obce, ve které má dojít k realizaci nejrozsáhlejších protihlukových opatření.
- Město Lišov a Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, České Budějovice požadují upřesnit hlukovou studii v lokalitě křižovatky D3 s II/146 ve vztahu ke zdejšími rekreačním objektům.

Pro oblast ovzduší

- Preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Pro oblast odpadů

- Zpracovat podrobný plán nakládání s odpady. Stanovit produkci jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě, navrhnout prostor pro shromažďování odpadů a způsob evidence odpadů.
- Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití. Zajistit oddělené deponování ornici a podorniční vrstvy.

III.6.2. Návrh opatření pro fázi výstavby

Pro oblast realizace výstavby D3

- Při výstavbě dálnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Zvláště ohleduplně je třeba postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.
- Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního řádu, asanaci havárie zajistit u odborné firmy, neprodleně informovat vodohospodářský orgán.
- Zajistit (dodavatel stavebních prací) řádnou údržbu a sjízdnost využívané přístupové cesty k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a uvést komunikaci do původního stavu. Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
- Zajistit (dodavatel stavebních prací) před výjezdem ze stavby řádnou očistu vozidel a účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu provádění zemních prací.

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

- Před vyústěním do recipientů zařadit zařízení na zachycení pevných splavenin a ropných látek -biodegradační nádrže s přirozeným odbouráváním ropných látek. V případě potřeby ochrany recipientů před přívalovými srážkami navrhnout před vyústěním dešťových vod retenční nádrže.
- Při průchodu dálnice ochranným pásmem 2. stupně jímacího území Dolní Bukovsko - Horusice v km 111,3 – 119,2 a ochranným pásmem 2. stupně jímacích vrtů v Úsilném a Opatovicích v 123,6 – 131,4 realizovat dešťovou kanalizaci a příkopy v nepropustném provedení.
 - V úseku km 108,02 – 111,3 (vnitřní část) a v úseku 111,3 – 119,2 (vnější část ochranného pásma 2. stupně jímacího území mezi Horusicemi a Dolním Bukovskem) dodržet během výstavby i provozu podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod (vylovení propojování jednotlivých kolektorů případnými vrtnými průzkumnými pracemi v trase dálnice, dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, vylovení stavebních dvorů, skládek materiálů a parkovacích míst z vnitřní části OP, jejich dokonalé zabezpečení proti možným únikům znečištění v případě umístění ve vnější části OP, použití inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximální zkrácení doby mezi odtěžením ornice a uložením násypů, odvádění splachových vod z komunikace nepropustně provedenými příkopy a kanalizačními řady, předčištění splachových vod v retenčních a biodegradačních nádržích před vypuštěním do povrchových toků, vylovení možnosti pádu vozidla do bezprostřední blízkosti jímacích objektů na východním okraji Horusické jímací linie zesílením zábran na severozápadní straně dálnice a doprovodné komunikace v úseku 109,8 – 110,2).
 - V úseku km 109,7 – 111,3 odborně zlikvidovat cementací vrty indikačního systému jímacího území, které budou výstavbou dálnice D3 a doprovodných staveb zasaženy: DIS-5, DIS-5a, DIS-7a a DIS-7b (č.17, 18, 13, 12) a pozorovací vrt HV-11 (č. 2). Po dohodě s majiteli vyhloubit náhradní indikační objekty.
 - V úseku km 124,25 – 125,3 v případě potřeby zajistit vybudování náhradního pozorovacího objektu za pozorovacího vrtu ČHMÚ VP7622 (č. 42). O případném vybudování náhradního pozorovacího objektu rozhodnout na základě hodnocení dat pořízených z vrtu z období výstavby dálnice
 - V úseku km 123,6 – 131,4 (vnější část ochranného pásma 2. stupně jímacích vrtů v Úsilném a Opatovicích) minimalizovat v průběhu výstavby a během provozu na dálnici riziko znečištění horninového prostředí a podzemních vod zejména v oblasti svrchnokřídových sedimentů a v povrchovém toku Kyselá voda. V místech přechodů přes pravostranné přítoky v km 126,9, 127,6, 128,4, přechodu přes Kyselou vodu v km 129,1 a levostranného přítoku v km 129,95 je nutno v průběhu výstavby vyloučit odtok splachových vod ze staveniště do povrchového toku, splachové vody z komunikace je nutno v rozsahu OP odvádět nepropustně provedenými příkopy a kanalizačními řady a před vypuštěním do povrchového toku čistit v retenčních a biodegradačních nádržích, schopných zadržet i havarijní úniky znečištění na komunikaci. Stavební dvory, skládky materiálu a parkovací plochy zabezpečené proti únikům znečištění nelze budovat v oblasti svrchnokřídových sedimentů, do násypů je nutno ukládat inertní, neznečištěný materiál a používat mechanizaci v dobrém technickém stavu.
 - Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.

- Neskladovat v prostoru stavby pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum.
- Zahájit v případě úniku látek ropného původu neprodleně sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech.
- Používat v případě možnosti místo paliv a maziv ropného původu snáze odbouratelné ekvivalentní bioprodukty.

Pro oblast zeleně

- Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.
- Rozprostření ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů.
- Realizovat výsadbu zeleně až po provedení terénních úprav jako poslední stavební aktivitu. Realizaci výsadeb uskutečnit v co nejkratším čase po dokončení úseku. Pro tento účel zajistit ozelenění vzrostlými stromy.
- V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní výsadbu dřevin za vykácené dřeviny rostoucí mimo les. Rozsah náhradní výsadby a lokality pro výsadbu stanovní orgán ochrany přírody.
- V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní zalesnění za smýcené lesní porosty.
- Migrační průchody napojit vhodnou výsadbou dřevin na okolní biotopy (podél vodotečí založit pás stromové výsadby blíže toku, dále toku pásy keřů, u polních cest vysadit soliterní dřeviny nebo skupiny dřevin při okraji polní cesty u mostního objektu, stromy je nutno sázet ve větším sponu).

Pro oblast hluku

- Realizovat následující rozsah protihlukových opatření:

Lokalita	Návrh protihlukové stěny v (cca km)	Délka [m]	Výška [m]	Návrh dalších opatření
Dynín-silo	111,73-111,83 vlevo	100	4	výměna oken všech obytných místností obou obytných objektů
Neplachov	114,1-114,77 vpravo	670	3	
Švamberk	115,96-116,135 vpravo	175	3,5	
Ševětín	119,0-119,25 vlevo	250	2	

- Omezit nákladní dopravu pouze na denní dobu od 7 do 21. hod. Celý proces výstavby je nutno organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.
- V blízkosti zastavěných oblastí koordinovat průběh prací s představiteli místní samosprávy. Bez zbytečného odkladu řešit případné stížnosti obyvatelstva.

Pro oblast ovzduší

- Při dlouhodobém suchém počasí zamezit zvýšené prašnosti skrácením prašných ploch.
- Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, umísťovat v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Pro oblast odpadů

- Preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

- Doložit u výkopových materiálů v případě rozšíření stávající I/3 jejich nezávadnost (analytické rozборы) pro účely jejich dalšího využití.

Pro oblast potenciálního výskytu archeologických památek

- Při provádění zemních prací zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

III.6.3. Návrh opatření pro fázi provozu

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

- Zajistit monitoring podzemních vod (sledování hladin apod.) v případě, že to vyplýne z realizovaného hydrogeologického průzkumu.

Pro oblast zeleně

- Zajistit po realizaci výsadby ze strany investora kontrolu správného založení a uchycení zeleně tak, aby bylo možné v rámci záruční doby požadovat na dodavateli případnou dosadbu. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).

Pro oblast hluku

- Po uvedení dálnice D3 do provozu provést akustické kontrolní měření a prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v citlivých oblastech, které byly vytipovány v předcházejících hlukových studiích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná vnější nebo vnitřní protihluková opatření (např. protihlukové stěny, protihluková úprava oken, změnu užívání stavby, případně vykoupení a demolici stavby apod.). Zpráva o měření bude předložena příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka příslušného úřadu:

**Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce
příslušného úřadu:**

ZÁVĚR

Bylo provedeno posouzení dokumentace o posouzení vlivu záměru "**Dálnice D3, stavba 0309 Bošilec-Úsilné**" na životní prostředí ve smyslu § 9 zákona č. 100/2001 Sb. včetně vyhodnocení stanovisek dotčených orgánů státní správy a obcí. Celkově lze konstatovat, že hodnocený materiál z hlediska záměru splňuje základní náležitosti v rozsahu dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. a je ho možné využít v dalším stupni projednávání jako dokumentaci EIA.

Zpracovatel posudku po zvážení kladných a záporných vlivů předkládaného záměru a podnětů uvedených v dokumentaci a ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy, obcí a veřejnosti dospěl k závěru, že předkládaný projekt v navržené aktivní variantě je v principech technického řešení z hlediska ochrany životního prostředí realizovatelný, za podmínek realizace podmínek uvedených v návrhu stanoviska.

Zpracovatel posudku doporučuje Ministerstvu životního prostředí, jakožto příslušnému orgánu podle zákona č. 100/2001 Sb. vydat

souhlasné stanovisko

s daným záměrem při splnění podmínek uvedených v návrhu stanoviska.

Odpovědný zpracovatel posudku:

RNDr. Petr Anděl, CSc., Vlnařská 694, 460 01 Liberec 6, tel. 485 228 272, 603 212 250

Spolupracovali:

Ing. Petr Máška, Příbramská 2015, 470 01 Česká Lípa, tel. 485 228 537, 777 088 871

Ing. Ivana Gorčicová, Chrastava, tel. 485 228 206, 603 514 888

Ing. Markéta Kavková, Jablonec n.N., tel. 485 228 206, 728 207 537

Datum zpracování posudku: 11.2. 2004

Podpis zpracovatele posudku:

Další identifikační údaje zpracovatele posudku:

název firmy: EVERNIA s.r.o.

adresa pro doručování: tř. 1. máje 97, 460 01 Liberec 1

IČO: 25010751

DIČ: 192-25010751

e-mail: evernial@evernia.cz