



Ekonomická
fakulta
Faculty
of Economics

Jihočeská univerzita
v Českých Budějovicích
University of South Bohemia
in České Budějovice

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Ekonomická fakulta
Katedra obchodu, cestovního ruchu a jazyků

Bakalářská práce

Režimy dovozu živých zvířat do ČR

Vypracoval: Matouš Pařízek

Vedoucí práce: Ing. Lucie Tichá, Ph.D.

České Budějovice 2021

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Ekonomická fakulta

Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Matouš PARÍZEK**
Osobní číslo: **E17382**
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**
Studijní obor: **Obchodní podnikání**
Téma práce: **Režimy dovozu živých zvířat do ČR**
Zadávací katedra: **Katedra obchodu, cestovního ruchu a jazyků**

Zásady pro vypracování

Cíl práce:

Cílem bakalářské práce je analýza možností režimu dovozu živých zvířat na území České republiky.

Metodický postup:

1. Studium odborné literatury
2. Případové studie dovozu živých zvířat
3. Doporučení a zhodnocení
4. Závěr

Rámcová osnova:

1. Úvod. 2. Literární rešerše. 3. Metodika a cíl práce. 4. Analýza a syntéza informací z vlastního šetření. 5. Vlastní návrhy. 6. Závěr. 7. Seznam literatury. 8. Přílohy.

Rozsah pracovní zprávy: **40 -50 stran**

Rozsah grafických prací: **dle potřeby**

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam doporučené literatury:

- Appleby, M. C. (2008). *Long distance transport and welfare of farm animals*. Wallingford: Oxfordshire, UK
Brown, D. & Davies, G. (2007). *Bushmeat and livelihoods*. Maiden: Blackwell Publishing
Grandin, T. (2007). *Livestock handling and transport*. Wallingford: Oxfordshire, UK
Malá, G.; Novák, P.; Příkryl, I.; Šoch, M. (2015). *Základy zoohygieny choou zvířat v zoologických zahradách*. Praha: VÚŽV; České Budějovice: ZF JU
Novák, P. & Šoch, M. (2014). *Principles of correct handling of animals*. České Budějovice: Faculty of Agriculture, University of South Bohemia
Šterbová, L. (2013). *Mezinárodní obchod ve světové krizi 21. století*. Praha: Grada Publishing

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Lucie Tichá, Ph.D.

Katedra obchodu, cestovního ruchu a jazyků

Datum zadání bakalářské práce: 26. října 2020
Termín odevzdání bakalářské práce: 17. dubna 2021

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Fakulta ekonomická
Katedra řízení podniku

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno: *(faint text)*

(Faint text, likely student information)

(Faint text, likely subject or topic)

(Faint text, likely department or faculty)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text, likely supervisor information)

(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)


(Faint text)

(Faint text)

(Faint text)

JIHOČESKÁ UNIVERZITA
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
EKONOMICKÁ ŠKOLA
Studentská 13 261
370 05 České Budějovice


doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová
děkanka


Ing. Roman Švec, Ph.D.
vedoucí katedry

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že svoji bakalářskou práci na téma Režimy dovozu živých zvířat do ČR jsem vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47 zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě vzniklé vypuštěním vyznačených částí archivovaných Ekonomickou fakultou – elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích, dne 15.4.2021

Matouš Pařízek

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji Ing. Lucii Tiché, Ph.D. za odbornou pomoc a věcné rady obdržené při vypracování bakalářské práce. Poděkování náleží též Zoologické zahradě Hluboká, především Ing. Markétě Jariabkové, taktéž Martině Burešové ze společnosti PFERDIMEX s. r. o., Oldřichu Pechovi ze společnosti Štičí líheň – ESOX spol. s r. o. a Janě Janečkové z chovatelské stanice Amico di Boemia.

1	Úvod	8
2	Literární rešerše.....	9
2.1	Mezinárodní obchod se zvířaty.....	9
2.1.1	Skupiny zvířat, se kterými se nejvíce obchoduje	11
2.1.2	Úmluva CITES	13
	Přílohy úmluvy CITES	14
2.1.3	Způsoby a normy přepravy živých zvířat.....	16
	Hospodářská zvířata.....	17
	Ryby.....	18
	Zvířata v úmluvě CITES.....	19
	Zvířata v zájmovém chovu	20
2.2	Role Celní správy při dovozu živých zvířat na území ČR.....	20
2.2.1	TRACES NT	21
2.2.2	TARIC CZ.....	22
2.2.3	Nomenklatura zboží.....	22
	Kapitola I – Živá zvířata	23
	Kapitola II – Maso a jedlé droby	23
	Kapitola III – Ryby a koryši, měkkýši a jiní vodní bezobratlí	23
2.2.4	Certifikáty.....	24
	3640 - CHED-A	24
	C400 – CITES.....	24
	C065 – Povolení pro nepůvodní invazivní druhy	24
2.2.5	DPH a celní sazby	25
3	Cíle a metodika práce	26
4	Vlastní práce.....	28
4.1	Dovoz zvířete v Úmluvě CITES na území České republiky	28
4.2	Dovoz hospodářského zvířete na území České republiky	36
4.3	Dovoz ryb na území České republiky.....	41

4.4	Dovoz zvířete v zájmovém chovu na území České republiky	46
4.4.1	Případová studie dovozu psa z Japonska	46
5	Porovnání jednotlivých režimů dovozu živých zvířat.....	49
6	Shrnutí.....	52
7	Závěr.....	55
I	Summary	56
II	Citovaná literatura.....	57
III	Seznam tabulek.....	61
IV	Seznam příloh.....	62
V	Přílohy	I

1 Úvod

Bakalářská práce na téma režimy dovozu živých zvířat do ČR vznikla jakožto reakce na autorovo velmi dlouho kladenou otázku, a to sice jakými způsoby se transportují živá zvířata a jak probíhají procesy dovozu živých zvířat na území České republiky.

Obchodování se živými zvířaty je do jisté míry odlišné oproti obchodování s „neživými“ komoditami. Zvířata myslí a cítí odlišně než lidé. Lidé reagují téměř na všechny stimuly pomocí rozumu, kdežto zvířata pomocí instinktu. U operací doprovázejících mezinárodní obchod se živými zvířaty se s tímto druhem zboží zachází jinak než u běžného zboží. Zvířata nestačí pouze naložit a převést. Musí se brát v úvahu, že zvířata během cesty mají zvýšenou hladinu stresu, nechápou jejich současnou situaci a velmi se bojí. Každý druh zvířete vyžaduje jinou úroveň zacházení a pozornosti. Zvířata vlivem transportu na rozdíl od běžného zboží mohou začít být infekční a nebezpečná pro ostatní zvířata i lidi. U mezinárodního obchodu se živými zvířaty je tedy velmi důležité stanovit, provádět a kontrolovat veterinární podmínky vývozu a dovozu živých zvířat a provádět jejich transport důkladně.

Mnoho druhů zvířat je vzácných a chráněných, především kvůli neudržitelnosti mezinárodního obchodu s těmito zvířaty a výrobků z nich. Obchod s ohroženými druhy zvířat je tedy z tohoto důvodu velmi přísně regulován, kontrolován, zaznamenán a v nelegálních případech trestán.

2 Literární rešerše

2.1 Mezinárodní obchod se zvířaty

Pro pochopení definice mezinárodního obchodu je třeba pochopit, jaký je rozdíl mezi zahraničním obchodem a mezinárodním obchodem. Zahraniční obchod je obchod jednoho státu se svým bezprostředním okolím. Mezinárodní obchod lze definovat jako souhrn zahraničních obchodních aktivit a procesů dvou a více států. Mezinárodní obchod je tedy součtem dvou a více zahraničních obchodů určitých národů. (Štěrbová, 2013).

Pro získání údajů o mezinárodním obchodu se živými zvířaty byla použita globální data. Nejaktuálnější statistiky a informace ohledně největších světových exportérů a importérů jsou z roku 2018. V tabulkách níže jsou uvedeny státy s největším světovým exportem a importem živých zvířat (International Trade Statistics, 2018).

Tabulka 1 – Světoví exportéři živých zvířat, rok 2018

Země	Hodnota v mil. USD	Prům. přírůstek v % od 2014-2018	Přírůstek v % od 2017-2018
Francie	2 476,2	0,6	6,8
Nizozemsko	2 317,1	-3,3	-9,0
Německo	1663,3	-4,7	0,0
Austrálie	1360,8	-1,8	9,5
Kanada	1322,4	-14,2	-8,6
Dánsko	1289,1	-0,4	-12,8
USA	1106,3	4,0	9,8
Súdán	964,7	25,4	15,7
Španělsko	838,3	6,8	5,0
Mexiko	764,6	-0,3	11,3
Spojené království	708,7	1,5	-0,5
Belgie	695,4	4,5	11,2
Brazílie	623,5	-4,3	74,3
Čína	544,1	-1,8	-3,1
Irsko	507,7	-1,5	0,8

Zdroj: (International Trade Statistics..., 2018)

Tabulka 2 – Světoví importéři živých zvířat, rok 2018

Země	Hodnota v mil. USD	Prům. přírůstek v % od 2014-2018	Přírůstek v % od 2017-2018
USA	2783,1	-6,1	-2,2
Německo	1918,2	-7,2	-12,7
Itálie	1853,4	1,2	4,9
Turecko	1767,9	88,5	45,8
Nizozemsko	1393,2	2,6	-0,6
Polsko	804,3	0,1	9,6
Čína, Hong Kong	733,3	4,3	18,7
Spojené Království	722,5	4,1	4,2
Saudská Arábie	660,9	-9,8	-13,3
Belgie	634,9	-4,0	-0,8
Španělsko	622,9	2,5	17,1
Indonésie	608,9	-2,8	11,0
Libanon	419,0	3,3	34,7
Čína	412,9	-16,1	13,5
Vietnam	380,8	7,7	11,0

Zdroj: (International Trade Statistics..., 2018)

Z tabulky 1 největších exportérů je zřejmé, že největším vývozcem živých zvířat je Francie a ihned po ní nedaleké Nizozemsko. Tyto dva státy mají výrazný podíl v objemu exportu oproti třetímu Německu. Dále si také můžeme všimnout, že na prvních třech příčkách jsou pouze státy západní Evropy. Mezi významné vývozce patří také státy Severní Ameriky se stále rostoucím exportem a Austrálie.

Největším a nejvýznamnějším importérem živých zvířat jsou Spojené státy americké. Z tabulky 2 je ale zřejmé, že postupně se objem dovážených zvířat do USA stále zmenšuje.

Z těchto statistik se však nedá vyčíst, s jakými zvířaty se nejvíce obchodovalo. Pro analýzu nejvíce exportovaných a importovaných zvířat za rok 2018 byla využita statistika vydaná Organizací pro výživu a zemědělství, v originálním názvu Food and Agriculture organization. Tato statistika se nazývá FAOSTAT.

Dle této statistiky se nejvíce mezinárodně obchoduje s hospodářskými zvířaty. Z hospodářských zvířat se nejvíce obchoduje s hovězím dobytkem, prasaty, ovцами a kuřaty.

2.1.1 Skupiny zvířat, se kterými se nejvíce obchoduje

Každý druh zvířete vyžaduje vlivem své biologické povahy určitou výši péče a znalostí při obchodování a operacemi s tím spojenými. Zvířata, se kterými je možné mezinárodně obchodovat jsou tedy rozdělena do čtyř jednotlivých režimů podle předmětu a účelu obchodu, úrovně regulace obchodu s nimi, úrovně biologické povahy a náročnosti transportu. (Novák a Šoch, 2014).

Prvním režimem jsou hospodářská zvířata, jelikož je s nimi obchodováno nejvíce kvůli hospodářskému efektu. Jejich převoz má navíc své typické rysy. Dalším režimem jsou živé ryby, které se sice také chovají především kvůli hospodářskému efektu, ale obchodování s nimi, a především jejich přeprava se výrazně liší od hospodářských zvířat. I v celní aplikaci TARIC mají svou vlastní kapitolu. Třetím režimem je převoz ohroženého druhu. Tento druh převozu doprovází mnoho povinností. Čtvrtým nejvíce jednoduchým režimem je obchod se zvířetem v zájmovém chovu. (Novák a Šoch, 2014).

Mezinárodní obchod s hospodářskými zvířaty

Odhaduje se, že svět bude v roce 2050 obývat přibližně 9,7 miliard lidí. Uživit tento počet nebude snadné a už v dnešní době je tedy zapotřebí neustále zlepšovat jednotlivé procesy zemědělství. Na druhé straně však stojí překážky jako omezené vodní a energetické zdroje a omezená orná půda. Tyto zábrany jsou navíc podstatně významnější u rozvojových zemí. (THE GLOBAL TRADE..., ©2021).

Například nejen Blízký východ se stal kvůli nedostatku vody velmi významným importérem živých hospodářských zvířat. Poptávka po mléčných produktech, a především masu se velmi markantně zvýšila během posledních 2 dekad hlavně v Izraeli, Egyptě, Kataru, Jordanu, Kuvajtu, Libanonu a Saudské Arábii (THE GLOBAL TRADE..., ©2021).

Dovoz živých hospodářských zvířat totiž eliminuje nutnost chovu zvířat od narození a tím i snižuje náklady, vodní spotřebu, a především se žádným způsobem neomezuje poptávka po čerstvém a kvalitním masu a dalších produktech (THE GLOBAL TRADE..., ©2021).

Přeprava hospodářských zvířat na dlouhé vzdálenosti se postupně rozvinula v celosvětový fenomén. Zvířata při tomto druhu obchodu musí mnohdy strpět nepříjemné a dlouhé cesty nejčastěji po silnici a poté ještě dlouhou plavbu po moři, aby dosáhla své destinace.

Nejvíce se mezinárodně obchoduje se skotem domácím, prasetem domácím a kurem domácím. Zvířata takto cestují zhruba ze 20 % na další výkrm a z 80 % na porážku. Během posledních 20 let se mezinárodní obchod s hospodářskými zvířaty rozšířil o 140 %. (Smiley, 2020).

Mezinárodní obchod se živými rybami

Mezinárodní obchod se živými rybami lze rozdělit na 2 druhy obchodu. Jedním z druhů je obchod se živými rybami určenými ke konzumaci a druhým je obchod s okrasnými akvarijními rybami.

Rybolov je velmi významným ekonomickým aspektem pro nespočet zemí s přístupem k oceánu. Již v historii mnoha generací přímořských osadníků žila pouze z rybolovu a pro nějaké chudší státy se mnoho nezměnilo. Konzumace ryb, jakožto zdravá forma masa, neustále roste na oblíbenosti nejen ve Spojených státech a evropských zemích, ale také v mnoha asijských zemích, krom států, kde konzumace ryb je populární již po staletí. Vlivem rostoucí poptávky však roste i produkce rybolovu, kdy v pár případech jsou tyto zdroje již naprosto vyčerpány. Proto se poslední dobou stále více hovoří o udržitelném rybolovu, kdy je třeba mezinárodní obchod s rybami a výrobky z nich přísně regulovat. (Brown a Davies, 2007)

Akvaristika a chov akvarijních ryb je velmi starý a populární koníček. Zájem o tento koníček způsobil neustálý růst obchodu s okrasnými rybami ve více než 125 zemích světa. Rozvíjející se země v tropických a subtropických regionech jsou nejvýznamnějšími místy odchytu těchto ryb. Proto tedy i mezinárodní obchod s akvarijními rybami je pro rozvojové země velmi důležitý, jelikož zde nabízí tisícům obyvatelům venkova pracovní příležitost (Dey, 2016).

Mezinárodní obchod s ohroženými druhy

Obchodem s ohroženými druhy se rozumí veškerý obchod se živými ohroženými zvířaty, nebo obchod s částmi těl těchto zvířat. Tyto kusy se často považují za léky, afrodiziaka, či talismany. Lidé totiž věří, že při nošení, nebo konzumaci některé části se mohou uzdravit, omládnout, být silnější, zdatnější apod. Dalším nejčastějším důvodem

mezinárodního obchodu s ohroženou divokou zvěří je potřeba chovat exotické netypické zvíře.

Tento druh obchodu je odvětví s miliardovými obraty v amerických dolarech. Navíc každý z 5 druhů volně žijících živočichů žije pod neustálou možností uvěznění v obchodu s volně žijícími živočichy. Díky enormní poptávce v tomto odvětví je přes 8 800 exotických druhů na pokraji vyhynutí (Calder, 2020).

Je tedy nutností tento druh mezinárodní obchodu velmi přísně a neustále regulovat, především proto, že je zde velmi populární nelegální obchod s divokou zvěří a jejími částmi. (autor, 2020)

Mezinárodní obchod se zvířaty v zájmovém chovu

Zvířata v zájmových chovech mohou být definována jako všechna zvířata držena člověkem v jeho domácnosti jako společník a pro potěšení. Pro svou povahu se však dle Evropské unie, a tedy i Státní veterinární správy ČR definují pouze jako psi, kočky a fretky. (Cestování se zvířaty..., nedat.).

Psi a kočky jsou nejoblíbenějšími, nejrozšířenějšími a nejčastějšími domácími mazlíčky, čemuž svědčí i jejich úroveň domestikace. Na každém světovém kontinentu najdeme nespočet ras a plemen jak psů, tak koček. Proto se začalo mezinárodně obchodovat s těmito zvířaty, kvůli chovu cizokrajných plemen. V dnešní době je však tato forma mezinárodního obchodu ne příliš typická a obchod se provádí spíše vnitrostátně, jelikož dnes jsou téměř všechna plemena psů a koček rozšířena po celém světě a není tedy nutné kupovat dané plemeno z jiné země. To však neznamená, že by se tento druh mezinárodní obchodu již vůbec neprováděl (Phillips, 2016).

2.1.2 Úmluva CITES

CITES je zkratka pro Convention on International Trade in Endangered Species, v českém překladu Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Smlouva byla ujednána ve Spojených státech amerických ve Washingtonu dne 3. 3. 1973, proto se také občas nazývá Washingtonskou úmluvou (Klouček, 2020).

Úmluva CITES přišla v platnost 1. 6. 1975. CITES vzniklo jakožto reakce na neudržitelný mezinárodní obchod s ohroženými druhy živočichů a rostlin, při kterém dochází k ničení biodiverzity živočichů a rostlin, či jejich přímém vyhubení, jelikož poptávka po takovém

zboží je stálá a neomezená. Nejčastěji takto obchodují nerozvinuté země, kde je tento druh obchodu velmi neopomenutelným a důležitým finančním zdrojem (Kučera a kol., 2020).

„Podle statistických údajů je využívání divoké přírody pro účely mezinárodního obchodu druhou nejvýznamnější příčinou ubývání druhů na naší planetě, a to hned za ničením přirozených stanovišť“ (Kučera a kol., 2020).

Hlavní myšlenkou úmluvy CITES není pouze regulace mezinárodního obchodu a transportu živých živočichů ve volné přírodě a planě rostoucích rostlin, ale také exemplářů chovaných v zajetí či osobně vypěstovaných rostlin a také výrobků z exemplářů s cílem omezit narušování biodiverzity ve všech směrech. I exemplář tygra ussurijského chovaného v zajetí v České republice zachovává jeho biodiverzitu (Kučera a kol., 2020).

Jednotlivé státy se tedy shodly a vytvořily úmluvu za účelem zachování biodiverzity a regulace obchodu s florou a faunou. Hlavní myšlenka CITES tkví v zachování a regulování druhů samotnými státy, kde se druhy vyskytují. Každý stát by měl mít zájem a ochotu o udržování své přírodní krásy (Kučera a kol., 2020).

Každý členský stát musí přijmout národní legislativu ukládající práva a povinnosti. Dále delegovat minimálně jeden národní výkonný orgán pro zajištění administrativy CITES a minimálně jeden národní vědecký orgán CITES mající určitou odbornou kvalifikaci s kompetencemi kontrolovat a prověřovat vývozní a dovozní žádosti pro konkrétní exempláře.

Spolu také s možnostmi plánování, řízení a kontroly odborného zkoumání dopadu mezinárodního obchodu s exempláři CITES na populační přežití exemplářů v přírodě. V neposlední řadě musí být veškerý přechod hranice exemplářem, ať v obchodním či neobchodním styku, kontrolován příslušnými celními a národními kontrolními orgány (Kučera a kol., 2020).

Přílohy úmluvy CITES

Dle CITES se jednotlivé exempláře rozdělují do konkrétních příloh na základě stupně ohrožení. Jsou celkem tři přílohy. Příloha I, příloha II a příloha III. V současné době je předmětem příloh CITES více než 5 000 druhů živočichů a 30 000 taxonů zvířat. Přílohy

se velmi často aktualizují a přizpůsobují změnám a výkyvům v ohroženosti živočichů a rostlin (Klouček, 2020).

Úmluva CITES v Evropské unii a České republice

Evropská unie vystupuje pro účely úmluvy CITES jako jeden samoregulační celek. Podle **článku XIV odst. 3 úmluvy CITES** se tento režim zavádí pro všechny státy, které mezi sebou smluvily celní unii rušící veškeré vnitřní celní kontroly a zavedly jednotnou vnější celní kontrolu (Kučera a kol., 2020).

Od roku 1984 se tedy v EU provádí kontrola jednotně na principu nařízení **Rady (ES) č. 338/97 ze dne 9. prosince 1996 o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi** a dalších předpisů. Tato nařízení platí bez výjimek pro všechny členské státy EU (Kučera a kol., 2020).

Evropská unie si úmluvu CITES v jistých směrech poupravila. Úprava EU je přísnější verzí úmluvy CITES, neboť jsou v ní zahrnuty i druhy, které v původní verzi úmluvy CITES zahrnuty nejsou. Je tak především proto, že EU se snaží o velmi přísnou regulaci obchodování s evropskou faunou a florou (Kučera a kol., 2020).

Evropská unie nezařazuje exempláře podle úmluvy CITES do přílohy I, II a III. Místo toho si vytvořila své vlastní uzpůsobení, příloha A, B, C a D. Do přílohy A spadají všechny exempláře z přílohy I, ale některé i z přílohy II. Příloha B obsahuje stejné druhy jako příloha II, pokud již nejsou v příloze A. Příloha C zahrnuje všechny exempláře jako příloha III, jestliže již nejsou v příloze B (Kučera a kol., 2020).

V příloze D jsou zahrnuty exempláře, které úmluva CITES nechrání a mezinárodní obchod s nimi nereguluje. Dovoz exemplářů z přílohy D do EU není žádným způsobem omezen, musí se pouze vyplnit potvrzení o dovozu, které se následně odevzdá celnímu úřadu. Dovoz druhů zahrnutých v příloze D je však monitorován a pokud by dovoz daného exempláře ohrožoval populaci exempláře v jeho přirozeném prostředí, nebo by rozporoval s ochranou přírody, bude exemplář přeřazen do přílohy A, nebo B (Klouček, 2020).

Pro Českou republiku úmluvu CITES **zajišťuje zákon č. 100/2004 Sb., zákon o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů** (Klouček, 2020).

2.1.3 Způsoby a normy přepravy živých zvířat

Přeprava zvířat je velice komplexní procedurou zahrnující spoustu problémových etap a faktorů. Faktory jako jsou nakládání a vykládání, přeplněnost, izolování, nedostačující rovnováha, teplotní výkyvy, nadměrná vlhkost apod. Navíc veškerý druh přepravy je potenciálně nebezpečný, ať už letecká přeprava, lodní, železniční nebo silniční, takže nikdy nejde s jistotou určit, jaký druh transportu je nejméně stresující a tedy nejvhodnější.

Avšak je dokázáno, že lze zvířata přepravovat i na delší vzdálenosti bez újmy na jejich fyzickém i psychickém zdraví. Je tedy třeba pozorovat a vyhodnocovat veškeré možné ovlivňující stresory (Novák a Šoch, 2014).

Přepravu živých zvířat řeší **vyhláška č. 4/2009 Sb. – vyhláška o ochraně zvířat při přepravě**. Tato vyhláška upravuje minimální velikost přepravních beden pro různé typy zvířat spolu s požadavky na nákladové prostory. Dbá se na pohodlí zvířat při cestě s možností ulehnout, dále se věnuje pozornost také odvětrávacím podmínkám a délce transportu.

Dále důležitým nařízením pro přepravu živých zvířat je **Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností**. V neposlední řadě nesmí být porušen **Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání**.

- Následující tabulka zobrazuje typické příznaky při základních problémech transportu zvířat.

Tabulka 3 – Varující příznaky při transportu zvířat

Problém	Varující příznaky
Přeplnění	Náklad se nemůže uklidnit, neustále bojují o balanc a pevnou půdu pod nohama, nedobrovolně leží a nemohou se opět zvednout, jsou neklidní a netypicky dlouho hlučný.
Přehřátí	Veškerý druh zvířat začne těžce oddechovat při čemž natahují krk. Ryby si plývají kyslík rychleji. Dobytěk a koně by měli zůstat během přepravy v suchu. Pokud je kuň mokrá, znamená to, že je pravděpodobně zpocení, což může mít velmi fatální následky.
Podchlazení	Zvířata musí být po celou cestu udržena v optimální teplotě. Svině se při chladu nahromadí na sebe a vyměňují si navzájem teplo. Všechna zvířata snižují dostupnou podestýlku při vyšším chladu. Kůže prasat mění barvu, navíc prasata mají nechutenství k pohybu, i když jsou stimulováni. Při extrémním stresu u větších zvířat zamrzají hleny a tekutiny na obličej a nozdry.

Zdroj: (Novák a Šoch, 2014)

Hospodářská zvířata

Přeprava hospodářských zvířat je velmi rizikovou a náročnou operací. Hospodářská zvířata se téměř vždy převážejí v co největším možném počtu. Společně s porážkou je to nejvíce stresující etapa v jejich životě.

Transport totiž vyvolá velmi drastickou změnu prostředí a okolí. Těmito změnami jsou teplotní výkyvy, mechanické otřesy vozidel, hluk, nepřírozené světlo, přeplněnost atd (Grandin, 2014).

Špatná přeprava může vést ke zvýšenému riziku onemocnění, poranění, a dokonce i úmrtnosti. Může nastat poranění tkáně a svalů vlivem otřesů způsobených transportem, spolu s nemožností zvířat si lehnout, jelikož jsou ve zvýšeném stresu. Dále jsou to patologické účinky, které by se bez transportu normálně nedostavily v důsledku již přítomných patogenů. Dále to může být choroba, jelikož se navzájem nakazila transportující zvířata. Nakažení probíhá snadněji vlivem stresu, který se vytváří během transportu. V neposlední řadě se mohou nakazit i zvířata, která transportovaná nebyla, ale setkala se společně s přepravovanými zvířaty na místě určení (Grandin, 2014).

Je velice důležité dbát a hlídat přeplnění zvířat v nákladovém prostoru. V minulosti byla spousta pokusů o co nejvyšší ušetření nákladů naložením pár kusů zvířat navíc. Vlivem

špatných technik při řízení došlo k omlácení zvířat a v některých případech i úmrtnosti. Jako obecné pravidlo tedy platí, že čím více prostoru na zvíře při správných řídicích technikách, tím lepší. Především řidiči by měli být správně proškoleni (Novák a Šoch, 2014).

Tabulka 4 – Rizika podchlazení a přehřátí

Vliv stresu z chladu a podchlazení způsobují	Vliv stresu z horka a přehřátí způsobují
Zvýšené využití uchované energie	Zvýšené využití uchované energie
Vyčerpání zásob glykogenu (Zásobní polysacharid)	Vyčerpání zásob glykogenu (Zásobní polysacharid)
Poranění svalové tkáně	Poranění svalové tkáně
Zhoršená kvalita masa	Zhoršená kvalita masa
Špatný oběh krve	Změna rovnováhy kyselin a zásad uvnitř organismu
Vyčerpání a lhostejnost	Smrt

Zdroj: (Novák a Šoch, 2014)

Přehřátí 5 stupňů celsia je vždy smrtelné, kdežto podchlazení 6 až 8 stupňů celsia může být následováno plným zotavením. Pro teplotní výkyvy během přepravy je potřebné, aby přepravníky měly dostačující ventilační systém, nejlépe dva. Jeden ze systému funguje na principu záměrně vytvořených děr po stranách dopravníků. Během cesty pak ventilace funguje na principu kumulace vzduchu. Druhý systém jsou přidělané přídavné větráky. Při nízkých teplotách by přepravníky měly být zateplené a měla by se v nich hlídat vlhkost (Novák a Šoch, 2014).

Ryby

Zdraví, a tedy kvalita ryb je vždy ovlivňována kvalitou vody, ve které ryby žijí. Avšak transportem se vždy, i při nejdůkladnějším provedení, kvalita vody pozmění. Lidské zacházení a transport jsou pro ryby velmi netypické a nepříjemné jevy, ze kterých často vzniká přechodný, nebo trvalý stres, vlivem kterého vznikají infekční nemoci a úmrtnost (Berka, 1986).

Systémy převozu živých ryb jsou různé, berou se v úvahu faktory jako koncentrace ryb, délka transportu a typ kontejneru ve kterém jsou přepravovány. Výběr daného systému

převozu závisí na délce přepravy, a především na typu, velikosti a povaze přepravovaných ryb.

Přepavní nádoby pro přepravu ryb jsou plastové sáčky, speciální vany, speciální nádrže/bedny a určitý typ velkých ryb se přepravuje v kleci pod lodí, která leží přímo v moři. Ryby mohou být přepravovány v přepravních nádobách samostatně, či skupinově (Berka, 1986).

Hustota neboli koncentrace přepravovaných ryb je podstatným faktorem. Teoreticky se při větší koncentraci přepraví více ryb, s téměř stejnými náklady na přepravu, ale větším výnosem. Tudíž z teoretického hlediska je nejvýhodnější přepravníky naplnit s co největším počtem ryb. Při vysoké koncentraci ryb však dochází ke zvýšenému stresu a tím i ke zvýšené úmrtnosti, takže čím větší je koncentrace, tím větší je úmrtnost. Z toho vyplývá, že je velmi důležité přepravníky naplnit optimálním počtem ryb, který závisí na druhu ryby (Berka, 1986).

Rizikovými faktory, které se při přepravě živých ryb musí hlídat je hodnota Ph ve vodě, koncentrace O₂ a CO₂, amoniak, slanost a sladkost vody a vždy se musí brát ohled na druh ryby a délku transportu (Berka, 1986).

Zvířata v úmluvě CITES

Přeprava zvířat v úmluvě CITES je nejpřísnějším druhem přepravy. Principy přepravy jsou stejné jako u hospodářských zvířat, ale v mnoha ohledech kladou větší důraz na zdraví. Přísněji se hlídají teplotní a povětrnostní podmínky, otřesy vozidla a přísun vody a pití. Navíc při přepravě druhů CITES se téměř vždy každý exemplář přepravuje ve své vlastní transportní bedně, která je pevně připevněna, aby se nepřevrátila. Zvíře se nesmí v přepravní bedně otočit a bedna musí být naložena tak, aby zadní část zvířete byla ve směru jízdy. Kdyby totiž vozidlo prudce zabrzdilo, tak je zvíře donuceno si akorát sednout, kdežto obráceně by hrozilo poranění hlavy, zubů nebo vazů. Pokud se takto přepravují společenská zvířata, tak se bedny nastaví tak, aby otvory na dýchání a koukání byly směrem k ostatním zvířatům. Přeprava zvířat v úmluvě CITES vždy záleží na povaze a druhu zvířete a velmi často, pokud je to možné, jsou přepravována letecky (Šoch, Novák, Malá, a Příkryl, 2015).

Zvířata v zájmovém chovu

Zvíře v zájmovém chovu je nejčastěji pes a kočka. V zákonech se ještě často hovoří o domestikovaných fretkách, avšak zvířetem v zájmovém chovu může být téměř jakékoliv zvíře. Zákon rozlišuje obchodní a neobchodní přesun zvířat v zájmovém chovu. Neobchodní přesun je druh transportu, kdy následný prodej zvířete není záměrem přepravy. Při neobchodním přesunu zvíře doprovází majitele. Pro neobchodní přesun je povolen maximální počet pěti kusů. Při obchodním přesunu jsou zvířata přepravována ve speciálních přepravných boxech v nákladovém prostoru k tomu určeném. Technika převozu je stejná jako u exotických zvířat (Cestování se zvířaty..., nedat.).

2.2 Role Celní správy při dovozu živých zvířat na území ČR

Celní kontrola je velmi důležitým bodem při dovozu zvířat na území České republiky. Je to místo, kde se předkládají veškeré potřebné dokumenty, jako jsou různé veterinární doklady dokládající dobrý zdravotní stav zvířete spolu s bezinfekčností, dále doklady o původu zvířat a jejich účelu a pokud je to nutné, tak dokumenty předkládající vývozní či dovozní povolení. Pokud nejsou předloženy všechny potřebné dokumenty, žádné zboží nesmí vstoupit do volného oběhu (*Celní správa České republiky*, nedat.).

Celní kontrola je také velmi podstatným bodem kontroly, zda dopravní přepravníky zvířat jsou v naprosto dokonalém stavu a zvířatům není nikterak ubližováno.

Při obchodování mezi členskými státy Evropské unie plátí harmonizované podmínky pro všechny. Veškerá živá zvířata mohou vstoupit na území jiného státu pouze s platným zdravotním certifikátem ověřeným oficiálním veterinářem. Tento certifikát potvrzuje, že zdravotní stav zvířat splňuje základní veterinární požadavky stanovené v příslušných směrniciích rady Evropské unie (*Evropská komise*, nedat.).

Při importu ze třetích zemí je nutné splnit další požadavky na zdravotní stav zvířat. Ty jsou stanoveny ve zvláštních rozhodnutích komise, která stanovila veterinární osvědčení. Tato osvědčení musí být přítomna při každém dovozu zvířat ze třetích zemí. Je nutností, aby je doprovázel podpis, oficiálně stanoveným úředním veterinárním lékařem příslušného orgánu exportující země mimo území Evropské unie, který zaručuje splnění podmínek pro import ze třetích zemí do společenství (*Evropská komise*, nedat.).

Při dovozu živých zvířat na území České republiky celní správa velmi důkladně spolupracuje se státní veterinární správou ČR. Všechna živá zvířata původem dovezena

ze třetích zemí totiž mohou vkročit na území České republiky pouze skrze stanoviště veterinární hraniční kontroly (Celní správa České republiky, nedat.).

K provádění pohraniční veterinární kontroly v rámci ČR je věcně i místně příslušná Městská veterinární správa v Praze. V rámci České republiky je stanoviště veterinární hraniční kontroly Letiště Václava Havla. „Orgány provádějící pohraniční veterinární kontrolu vydají po provedení této kontroly na dovážené zboží Společný veterinární vstupní doklad (SVVD), který potvrzuje, že byla provedena pohraniční veterinární kontrola s příznivým výsledkem a že byly zaplacené poplatky za její provedení. Má-li dovezené veterinární zboží potvrzený SVVD a splňuje-li veškeré celní formality, je propuštěno do navrženého režimu“ (Veterinární zboží a zvířata, 2018).

2.2.1 TRACES NT

„Certifikace veterinárních lékařů používaná Evropskou unií pro kontrolu dovozu a vývozu živých zvířat a živočišných produktů uvnitř i mimo jejich hranic“ – Ing. Markéta Jariabková, Zoo Hluboká.

TRACES NT se využívá jako zkratka pro trade control and expert system, neboli expertní systém Evropské komise na elektronické řízení obchodu, především dovozu. TRACES NT slouží především jako online aplikace pro správu hygienických požadavků pro evropský trh včetně dovozů zvířat, rozmnožovacích materiálů, potravin, krmiv, rostlin a certifikovaných bioproduktů ze třetích zemí (Celní správa České republiky, nedat.).

Systém TRACES NT vznikl a přišel v platnost 14. prosince 2019 za účelem plné digitalizace pro všechny ověřovací procesy při dovozu zvířat, živočišných produktů, krmiv atd. V rámci aplikace TRACES NT se zavádí společný veterinární vstupní doklad (SVVD) v elektronické verzi. V aplikaci musí být zaregistrován každý dovozce dovážející živá zvířata. TRACES NT je propojen s aplikací TARIC CZ.

Systém zjednodušuje výměnu informací, zjednodušuje a koncentruje obchodní procesy, urychluje administrativní procesy, centralizuje data, ale především umožňuje snadné a rychlé zpětné vyhledávání pohybu zboží, což pomáhá při zmírnění následků v případě vypuknutí nákazy a tím pádem zprostředkovává lepší ochranu pro spotřebitele, živočichy a rostliny.

Veškerý přihlášený subjekt v systému TRACES NT má neomezený přístup k potřebným dokumentům a kontaktům, takže usnadňuje komunikaci mezi jednotlivými obchodními

stranami a orgány kontroly, navíc systém velmi zdatně odhaluje nepravé certifikáty a následně ihned pošle varovné oznámení v případě obdobných problémů (Celní správa České republiky, nedat.).

Traces NT nabízí online elektronický formulář o potvrzení o kontrole, nazývané COI. COI pro konkrétní zásilky vyplňuje subjekt, které zboží objednává, tedy dovozce, ale po domluvě ho může za něj založit a vyplnit i kontrolní organizace producenta ve třetí zemi, která se stará o bio certifikace dováženého zboží (Celní správa České republiky, nedat.).

2.2.2 TARIC CZ

TARIC CZ je aplikace vydaná celní správou ČR pro rychlý přehled celních sazeb, kvót, výše DPH včetně omezení a zákazu vývozu a dovozu ze třetích zemí. Aplikace TARIC CZ obsahuje celní sazebník se sazbami cel na úrovni EU spolu se sazbami DPH a SPD na úrovni ČR v online podobě spolu s celními sazbami, kvótami a zemědělskými kvótami. Také obsahuje zákazy a omezení dovozu a vývozu na úrovni EU i ČR (Celní správa České republiky, nedat.).

Pro řádnou přípravu celního sazebníku jsou prověřovány různé stimuly a podněty vydávané výrobcí a obchodní veřejností. Podnět k celní úpravě sazeb musí být řádně odůvodněn a nesmí být v rozporu s legislativou a mezinárodními závazky České republiky a česko-slovenské celní unie. Přezkoumání a realizace stimulů probíhá každý rok. Návrh na změnu může podat každý na ministerstvo financí – generální ředitelství cel, nebo na příslušné ministerstvo průmyslu a obchodu, či zemědělství (Klabouchová, 1995).

2.2.3 Nomenklatura zboží

Nomenklatura zboží, také nazývána kód zboží, je číselné označení pro veškeré zboží, se kterým je možné přestoupit hranice. Nomenklatura zboží slouží především ke správnému výběru celní sazby zboží spolu s potřebnou dokumentací při přechodu hranic.

Nomenklatura zboží se rozděluje do 21 tříd a 99 kapitol. Pro účely bakalářské práce je nejdůležitější třída I s kapitoly 01 až 05. Jedná se totiž o třídu „Živá zvířata, živočišné produkty“ (Taric CZ, nedat.).

Kapitola I – Živá zvířata

V této kapitole nalezneme veškerá živá zvířata kromě ryb, měkkýšů, koryšů a jiných vodních bezobratlých. Tyto druhy mají svojí vlastní kapitolu. Dále sem také nepatří zvířata z kočovných cirkusů a kočovných zvěřinců, jelikož mají také svoji kapitolu.

Tato kapitola se především nejvíce zaměřuje na hospodářská zvířata. Prvních 5 podkapitol jsou následující: živí koně, osli, muly a mezci. Dále živí tuři; živá prasata; živé ovce a kozy; kohouti a slepice. Každé hospodářské zvíře má navíc ještě další rozdělení, podle toho, jakou má zvíře hmotnost, zda samice již byly oplodněné, zda již mají všechny zuby a u některých zvířat je na výběr i více druhů, například u turů či slepic.

Kapitola má 6 podkapitol, kde pouze poslední kapitola s názvem „ostatní živá zvířata“ je vyhrazena pro živočichy řádu savců, plazů (včetně želv a hadů), ptáků, hmyzu a ostatních zvířat. Savci se v této podkapitole dále člení na primáty; delfíny, velryby a sviňuchy, tuleně, lvouny a mrože; velbloudovité; králíky a zajíce; a ostatní (Taric CZ, nedat.).

Podle přílohy č. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty se na zboží z kapitoly I vztahuje snížená sazba DPH (Taric CZ, nedat.).

Na typická hospodářská zvířata, jako jsou krávy, prasata, koně krom slepic a kohoutů se vztahuje celní sazba 0 % (Taric CZ, nedat.).

Kapitola II – Maso a jedlé droby

Druhá kapitola se zabývá masem a jedlými droby. Tato kapitola je velmi obsáhlá, jelikož maso se zde rozděluje mnoha způsoby. Nejzákladnějším rozdělením je dle povahy masa – hovězí, vepřové, kuřecí atd. Toto dělení se dále rozděluje dle druhu masa, například na svíčkovou, pupek, kotletu atd. Poté dle hmotnosti, zda maso nepřekračuje určitou hmotnost. Maso se také dělí podle výskytu kostí, podle čerstvosti a druhů chlazení a mražení.

Kapitola III – Ryby a koryši, měkkýši a jiní vodní bezobratlí

Do této kapitoly nespádají druhy z kapitoly I. Tato kapitola je mixem živých ryb a obdobných druhů spolu s výrobky z nich. Kapitola má 8 podkapitol, kde pouze 4 jsou podstatné pro potřeby bakalářské práce. Jedná se o první podkapitolu – živé ryby a o poslední 3 podkapitoly – Koryši živí, čerství, chlazení atd.; Měkkýši živí, čerství,

chlazení atd.; vodní bezobratlí jiní než měkkýši a korýši **živí**, čerství, chlazení atd (Taric CZ, nedat.).

Podle přílohy č. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty se na zboží z kapitoly I vztahuje snížená sazba DPH (Taric CZ, nedat.).

2.2.4 Certifikáty

Při vyplňování systému TRACES NT, který využívá aplikaci TARIC, při dovozu živého zvířete na území ČR je velmi důležitý správný výběr certifikátů, které se následně musí předložit při celní prohlídce. Pokud certifikáty nejsou předloženy, vývoz, a především dovoz zvířete není povolen. Častým problémem je také užití špatného formuláře, či špatné vyplnění. Pokud nesedí například počet kusů, propuštění do volného oběhu není možné.

3640 - CHED-A

Společný veterinární vstupní doklad (SVVZ) pro všechna přepravovaná živá zvířata. Certifikát 3640 je povinen předložit každý obchodník importující zvířata ze členských zemí EU a třetích zemí, kromě Andorry, Švýcarska, Lichtenštejnska, Norska a San Marina.

C400 – CITES

U zvířat zařazených v úmluvě CITES se při vývozu, a především dovozu musí předložit exportní a importní povolení. Dovož není povolen, pokud obchodník nepředloží certifikát C400 (CITES) a certifikát Y900 (deklarované zboží nepodléhá Washingtonské úmluvě (CITES))

C065 – Povolení pro nepůvodní invazivní druhy

Toto povolení vývozu a dovozu se vydává ke druhům, které jsou nepůvodní a invazivní. Dle Ministerstva životního prostředí (2020) nepůvodní invazivní druh je takový druh živočicha, který se daném území původně nevyskytoval a byl na toto území dopraven člověkem. Invazivní druh znamená, že životní styl tohoto druhu není v souladu s okolními druhy, velmi rychle se rozmnožuje a jeho styl života je vůči původním druhům agresivní, což vede k vytlačení druhů původních (Nepůvodní a invazivní druhy, ©2020).

2.2.5 DPH a celní sazby

Daň z přidané hodnoty je stejná pro všechny položky kapitoly 1 a kapitoly 3 „TARICu“. Tato harmonizovaná daň činí 15 %. Celní sazby jsou ale různé. Obecně lze tvrdit, že celní sazba 0 % se používá téměř pro všechna zvířata mající označení „plemenná čistokrevná zvířata“ v aplikaci TARIC. Celní sazba 0 % se také používá pro „ostatní živá zvířata“ na konci kapitoly 1. Z těchto zvířat mají nenulovou celní sazbu pouze domácí králíci a holubi. U hospodářských zvířat se často neudává procentuální sazba, ale pevná částka na 100 kilogramů zvířete nebo na 1000 kusů. U turu se často používá kombinace dvou předchozích sazeb, kdy pevná procentuální sazba činí nejčastěji 10,2 % + například 93,1 euro na 100Kg. U ryb se používá pouze pevná procentuální celní sazba, která se pohybuje v rozmezí 2 % až 20 % (Celní správa České republiky, nedat.).

3 Cíle a metodika práce

Cíle bakalářské práce

Hlavním cílem bakalářské práce byla analýza možností mezinárodního obchodu se živými zvířaty, a také analýza a syntéza možností režimu importu živých zvířat na území České republiky s praktickými příklady dovozu.

Díličím cílem byl rozbor úlohy celní a veterinární správy při mezinárodním obchodu se živými zvířaty, konkrétně při dovozu na území České republiky. Dále také rozbor regulace mezinárodního obchodu se zvířaty, který se nejvíce zaměřuje na legislativu, zákony a vyhlášky Evropské unie a České republiky. Následujícím cílem bylo zkoumání procesu transportu živých zvířat s vlivem na jejich zdraví, tzn. rozbor pravidel a povinností při transportu, jak lze živá zvířata exportovat/importovat, jaké jsou užívané metody zajišťující bezpečnou přepravu a jak mají být dopravní prostředky vybaveny.

Metoda studia odborné literatury

První metodou zvolenou pro potřeby bakalářské práce bylo studium odborné literatury. Byla podrobně zkoumána odborná literatura spolu se zákony a vyhláškami vztahujícími se k problematice mezinárodního obchodu se živými zvířaty. Veškerá použitá literatura je uvedena v kapitole **II Citovaná literatura**.

Metoda sloužila ke sběru sekundárních dat.

Metoda řízených strukturovaných rozhovorů

Tato metoda byla způsobem sběru dat pomocí strukturovaných rozhovorů. Rozhovory byly vedeny prostřednictvím přímé komunikace s cíleně zaměřenými otázkami na respondenta. Velmi důležitým faktorem u této metody je filtrace otázek pro potřebu získání skutečně věcných informací k problematice možností režimu dovozu živých zvířat na území ČR.

První rozhovor probíhal se Zoologickou zahradou Hluboká pro analýzu informací ohledně režimu dovozu zvířete zařazeného v úmluvě CITES do České republiky s kalkulací nákladů.

Druhý rozhovor probíhal se společností PFERDIMEX s. r. o. pro analýzu informací ohledně režimu dovozu hospodářských zvířat na území České republiky společně s kalkulací nákladů.

Třetí rozhovor probíhal se zástupcem Štičí líhně – ESOX s. r. o. pro analýzu informací ohledně režimu dovozu živých ryb na naše území s kalkulací nákladů.

Čtvrtý rozhovor probíhal s chovatelkou a zakladatelkou chovatelské stanice psů Amico di Boemia pro případovou studii dovozu psa z Japonska.

Metoda sloužila ke sběru primárních dat.

Metoda porovnání

Metoda porovnání je metoda sběru dat, kdy se dvě či více sledovaných objektů navzájem porovnávají s cílem nalézt totožné, či rozdílné jevy. Tato metoda se zaměřovala především na porovnání jednotlivých řízených rozhovorů s cílem porovnat cenové kalkulace dovozu, potřebné dokumenty jednotlivých režimů dovozu a veterinární podmínky při vstupu na území České republiky. Také porovnání celkové náročnosti procesu transportu ohroženého druhu, hospodářských zvířat, živých ryb a zvířete v zájmovém chovu.

Metoda sloužila ke sběru primárních dat.

4 Vlastní práce

4.1 Dovoz zvířete v Úmluvě CITES na území České republiky

Pro praktickou část dovozu ohroženého druhu v Úmluvě CITES bylo využito rozhovoru a pomoci Zoologické zahrady Hluboká. Zoo Hluboká je příspěvková organizace Jihočeského kraje. Při provozování zoo je důležité dodržovat následující zákony:

- Zákon č. 162/2003 Sb. o provozování zoologických zahrad.
- Zákon č. 100/2004 Sb. o obchodování s ohroženými druhy.
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- Zákon č. 166/1999 Sb. o veterinární péči.
- Zákon č. 246/1992 Sb. na ochranu zvířat proti týrání.
- Schválené a registrované vozidlo veterinární správou T1 a T2.
- Zákon o přepravě 4/2009 SB a Zákon při přepravě 193/2004 SB.

Způsoby, jakými zoologická zahrada může získat exempláře do své péče

Zoo Hluboká může získat zvíře do své péče následujícími způsoby. U běžně dostupných chovatelských druhů některých exemplářů jako je například křepelka nebo andulka, se nejčastěji realizuje získání těchto exemplářů prostřednictvím koupě na chovatelských burzách či přímo od soukromých chovatelů. Pokud se jedná o ohrožený druh v Úmluvě CITES, tak se vždy vyžaduje patřičná certifikace CITES a smlouva o nabytí exempláře, aby se prokázal původ zvířete. Bez certifikace by byl chov exempláře nelegální. Avšak zoologické zahrady vždy upřednostňují získávat své exempláře z jiných zoologických zahrad. Velmi zajímavé je, že zoologické zahrady získávají živočichy od dalších zahrad buď prostřednictvím daru nebo barterového obchodu, kdy se nejčastěji směňují zvířata stejného druhu, ale není to pravidlem. Zoo Hluboká například kdysi vyměnila svou odchovanou vydru říční (*Lutra lutra*) za medvěda plavého (*Ursus arctos isabellinus*). To znamená, že zoologické zahrady mezi sebou obvykle nesměňují peněžní prostředky. Další významnou cestou, jak může zahrada získat zvíře do své péče, je deponace. Deponace je zapůjčení exempláře z jiné instituce jako je například další zoologická zahrada či soukromý chovatel. Deponace s sebou často nese určité povinnosti spojené se zapůjčením daného exempláře. Tato povinnost může například být, že pokud se deponuje

samice, tak její potomci budou naléhat majiteli, který exemplář deponoval. Deponace je téměř vždy po celý život deponovaného exempláře.

Zoologické zahrady upřednostňují získávat své exempláře vnitrostátně, jelikož transport, a především administrativa a domluva se zahraničními zoologickými zahradami, je vždy komplikovanější. Následně preferují spolupráci se zoologickými zahradami, které jsou členskými státy Evropské unie. Neradi spolupracují se státy, které nejsou ani signatářskými státy úmluvy CITES.

Zoo Hluboká naposledy dovezla samce kočky divoké (*Felis silvestris*) z polské zoo. Tento dovoz byl realizován z důvodu získání nového nepříbuzného samce, k již chované samici. Zoo Hluboká výměnou exportovala svého odchovaného vlka euroasijského (*Canis lupus*).

Při dovozu exempláře CITES ze země Evropské unie není potřeba vydaného vývozního, ani dovozního povolení. Místo těchto povolení musí být vydáno osvědčení pro vnitřní obchod. Osvědčení pro vnitřní obchod je zaznamenáno v příloze č. 4.

Dovoz ze země, která nepatří do Evropské unie, ale podepsala úmluvu CITES

Při dovozu exempláře spadajícího do přílohy 1 úmluvy CITES musí vyvážející země nejprve zaslat dokumenty prokazující původ zvířete, označení zvířete a stáří zvířete dovážející zemi, tedy zoologické zahradě. Může se také zaslat smlouva o nabytí zvířete, není to ale povinností.

Na základě těchto dokumentů importující země zažádá svůj vydávající úřad o vydání povolení dovozu. Dovozní povolení České republiky je k nahlédnutí v příloze č. 5. Toto dovozní povolení je platné 6 měsíců. Vydané povolení dovozu se zašle jako nascanovaná kopie exportující zemi. Vyvážející země musí opět vzít dokumenty prokazující původ zvířete, označení zvířete a stáří zvířete spolu s kopií povolení dovozu a s žádostí o vydání vývozního povolení, které zašle svému vydávajícímu úřadu. Až po úspěšném vydání vývozního povolení se může začít vyjednávat transport se zemí dovozu. Vývozní povolení se tedy při dovozu CITES 1 umožňuje pouze na základě dovozního povolení.

Při dovozu exempláře spadajícího do přílohy 2 úmluvy CITES se žádá ihned o vývozní povolení na příslušném úřadu vyvážející země. Na našem území je tímto úřadem Ministerstvo životního prostředí.

Dovoz exempláře CITES 1 ze země, která nepatří do EU a nepodepsala úmluvu CITES

V této situaci je proces komplikovanější. Samotný transport se může vyjednávat až po vydaném dovozním a vývozním povolení. Při dovozu do České republiky ze země nespádající do úmluvy CITES je těžší obdržet dovozní povolení, které se v těchto situacích vydává až po zaslání vývozního povolení, kterým exportující země potvrdí, že vývozem nebude exemplář ohrožen. Jelikož exportující země nepatří do úmluvy CITES, tak nemůže vydat oficiální povolení vývozu CITES. Tato země musí vydat obdobný dokument povolující export. Dokumentem se zároveň dokládá, že nebude exemplář ohrožen. Mnohokrát tyto země nemají certifikáty povolující export ohrožených druhů a zvíře je vyvezeno na základě dokumentu například povolující vývoz loveckých trofejí. Takovým způsobem dovezla Zoo Hluboká medvědy plavé (*Ursus arctos isabellinus*) z Tádžikistánu. Povolení vývozu z Tádžikistánu je zaznamenáno v příloze č. 6. Tento druh dovozu je velmi náročný z pohledu komunikace a administrativy, především kvůli rozdílnosti zákonů vztahujících se k obchodování s ohroženými druhy. Dovoz medvěda plavého (*Ursus arctos isabellinus*) z Tádžikistánu do Zoo Hluboká se začal domluvat v roce 2007 a realizoval se až v roce 2015, transport trval 2 týdny. Celý proces dovozu medvědu z Tádžikistánu je zaznamenán v příloze č. 9.

Registrační a karanténní povinnost po dovozu do ČR

Při dovozu exempláře spadajícího do úmluvy CITES na území České republiky se musí vydat registrační list. Registrační list není potřeba vydávat, vyskytuje-li se exemplář na území České republiky přirozeně v přírodě. Tento list je povinný a platný pouze na území ČR a je třeba jej vydat nejpozději do 30 dnů po importu do České republiky. Zvíře musí být vždy nezaměnitelně označené, musí se tedy označit buď čipem nebo kroužkem, popřípadě alespoň fotografií (fotografie jsou přípustné pouze u plazů). Poté se vyplní žádost o registraci s informacemi o exempláři a jeho získání. Tyto informace jsou název zvířete, pohlaví, datum narození, země původu, země vývozu a značení a místo odchovu. Poté se tento formulář spolu s označením zvířete a smlouvou o získání exempláře dodá příslušnému krajskému úřadu, kde na jejich základě vytvoří registrační list.

Pokud se jedná o druh, který je svou biologickou povahou náročnější na chov či ho zoologická zahrada chová poprvé, tak krajský úřad ještě přepoše žádost o registraci spolu s označením exempláře a smlouvou o nabytí zvířete na překontrolování Agentuře

ochrany přírody. Ta posoudí, zda je opravdu vše v pořádku nebo jestli jsou v žádosti o registraci nerovnosti.

Důležité je splnit veterinární požadavky při dovozu na území České republiky, které jsou velmi podstatné především při dovozu ze třetích zemí. Zajímavostí je, že každý stát, ať už spadající nebo nespádající pod Evropskou unii, může klást jiné nároky na veterinární vyšetření. Respektive veterinární prohlídky jsou často subjektivní, záleží vždy na veterináři, jak moc je přísný a důkladný. Je tedy slušností a dobrým gestem, z pohledu exportující zoologické zahrady, se zeptat před transportem jaké jsou veterinární požadavky importující země. Když Zoologická zahrada Hluboká dovážela z Berlína jelena siku (*Cervus nippon pseudaxis*), tak z berlínské zoo obdrželi dotaz na veterinární požadavky ČR, aby mohli Zoo Hluboké připravit patřičné dokumenty a jelena správně připravit. V opačných případech může dovážející strana předem zaslat veterinární požadavky své země vyvážející zoo. Zoo Hluboká kromě povinného očkování velmi dbá na vyšetření trusu kvůli výskytu parazitů a bakterií. Pokud se například podmínky zoologické zahrady Hluboká před transportem nesplní, například u exempláře je opravdu výskyt parazitů, může Zoo Hluboká zažádat exportující zoo o ošetření (odčervení) předem nebo po dovozu vloží zvíře do separace, dokud není ošetřeno, pokud je tak povoleno od Státní veterinární správy. Existují ale testy, které nemají k dispozici všechny státy. V těchto případech se posílají vzorky do států, které mají tyto testy k dispozici.

Po každém dovozu se provádí kontrola veterinářem působícím v zoo. Oficiálně ale musí kontroly vykonávat veterinář státní veterinární správy příslušné oblasti působící pod stejným krajem jako importující zoo. Po úspěšné prohlídce státní veterinář zapíše do systému TRACES NT, že exemplář dorazil v pořádku a že dovoz je patřičně ukončen. Zpětně může veterinář realizující vývoz nahlédnout, že živočich v pořádku dorazil.

V každé zemi jsou různé podmínky očkování. V České republice je povinná řada očkování, například vztekliny u šelem. Při dovozu šelmy vyžaduje Zoo Hluboká očkování. Pokud očkované není, záleží na domluvě se Státní veterinární správou, za jakých podmínek a zda vůbec je možné transport realizovat. Tento postup je obdobný u všech povinných očkování.

Veterinární podmínky pro dovoz medvědů z Tádžikistánu jsou uvedeny v příloze č. 7.

Časová náročnost veterinárních úkonů před transportem

Proces veterinárních kontrol je spletitý. Veterinární prohlídky, které například požaduje dovážející zoo, mají různou časovou náročnost na vyhodnocení. Mnoho prohlídek a úkonů zaberou týdny, než budou připravené výsledky. Některé úkony mohou být provedeny i v den transportu. Trvanlivost výsledku těchto činností je také dočasná, často 1 měsíc. Mnohdy se tedy v praxi vyřizují požadované veterinární podmínky a již připravuje či objednává transport ještě před vývozním povolením. V momentě, kdy se vydá vývozní povolení a jsou splněny všechny podmínky a vše je připravené, je exemplář připraven na transport.

Přepravní bedny a vybavení přepravníků

Přepravovaný exemplář se přemisťuje buď v transportní bedně, nebo v případě kopytníků se mohou využít přepravníky pro hospodářská zvířata. Tato transportní bedna musí mít vždy takové rozměry, které jsou vhodné pro přepravu konkrétního druhu. Při letecké přepravě se musí splňovat přepravní letecké podmínky asociace IATA (International Air Transport Association). Tato asociace má pevně stanovené podmínky na rozměry a celkové sestavení beden. Navíc pro každý druh zvířete stanovuje speciální podmínky beden dle jeho biologické povahy. Primáti musí mít kupříkladu místo k usednutí, ale dno přepravní krabice se nepočítá, v bedně tudíž musí mít místo určené k sezení, například stupínek. Zoo Hluboká si přepravní bedny často poupraví, či nechá sestavit úplně nové nad požadovaný rámec, aby zvíře mělo maximální komfort během cesty. Pokud je potřeba přepravovat zvíře letecky (vlivem delší vzdálenosti, biologické povahy zvířete, stupeň ohrožení), zoologická zahrada Hluboká si najímá přepravní společnosti, které pomáhají s nalezením letu, celním proclením a dalšími náležitostmi. Tyto letecké společnosti často vyžadují plán, jak se o zvíře starat a jakou vyžaduje péči. Mohou nastat i situace, kdy samotná zahrada nemá vybavení na dovoz konkrétního druhu. Zoologická zahrada Hluboká například neměla přepravní bednu pro tygra, když se realizoval jeho dovoz. Když tedy v minulosti dováželi tygra, tak veškerý transport zajišťovala externí společnost. Momentálně již však Zoo Hluboká disponuje vybavením pro transport tygrů a obdobných šelem. Přepravník musí být viditelně označen, že převáží živá zvířata. Toto označení musí mít minimální velikost A4. Po každém transportu se musí vozidlo vydesinfikovat. Bývá zvykem, že mezi zoologickými zahradami často funguje hromadný

transport, kdy jedna zoo může dovézt zvíře sobě a zároveň dovézt zvíře i jiné zoo, která takto ušetří čas i náklady na transport.

Příprava před transportem

Zoologická zahrada Hluboká najímá často externí firmy při transportu z a do třetích zemí, které pomáhají vyřizovat veškeré dokumenty a náležitosti s celní správou a transportem. Při vlastním dovozu si najímají firmu z Českých Budějovic a při dovozu zprostředkovaném letecky využívají služeb nejmenované pražské firmy. Tato firma slouží i k vyhledávání a zajišťování těch nejlepších letů.

Pokud si zoologická zahrada Hluboká dováží exemplář samostatně, tak musí předem exportující zoo zaslat svoji adresu, své schvalovací veterinární číslo, typ auta, jakým bude dovoz realizován, certifikaci auta, jméno řidiče a očekávaný čas příjezdu. Pokud si na dovoz najme přepravce, musí tyto údaje zaslat navíc i jemu. Veterinární správa ve vyvázející zoo před transportem zkontroluje zvíře, provede veterinární vyšetření a na základě toho vystaví veterinární dokumenty v systému TRACES. Do tohoto systému zapíše všechny náležitosti spojené s převozem – tedy opět adresu dovozu, schvalovací číslo zoologické zahrady, místo dovozu atd., spolu s informacemi o exempláři – jeho označení, zda spadá do úmluvy CITES, jeho místo původu atd.

Nejdůležitější zde dle Zoologické zahrady Hluboká je, aby transport a prohlídky byly naplánované tak, aby po jejich skončení měla dovážející zoo možnost ihned odebrat exemplář a vzít jej do zoologické zahrady. Občas se stane, že dovezené zvíře čeká i v rámci hodin, než je vyzvednuté, a to je již zbytečné prohlubování stresu a úzkosti zvířete vzhledem k jeho již podstoupené cestě.

Nakládka zvířat

Časovou náročnost nakládky a vykládky je velmi těžké určit, jelikož v zoologické zahradě může být jakýkoliv druh zvířete. Nakládka se může uskutečnit během 5 minut, ale může trvat i několik hodin. Jde především o stavbu těla a povahu zvířete. Zvíře se naloží pomocí plachty a rampy a samotný převoz se může uskutečnit až v momentě, kdy zvíře již není tolik vystresované a je schopno držet balanc. Obecně zde ale platí pravidlo, že vykládka je vždy snazší a rychlejší než nakládka.

Nakládka nebezpečných zvířat často probíhá za pomoci uspávacích látek. Užívání těchto látek s sebou však nese určité riziko. Zvíře se nemusí podařit uspat například vlivem

stresu. Opakované pokusy o usnutí jsou poté stále více nebezpečné. Může se také stát, že se již zvíře po usnutí neprobudí. Odhadnutí množství látky potřebné k usnutí není jednoduché. Pokud ale vše proběhne v pořádku a zvíře se podaří uspat, tak při nakládce se zároveň odebere i krev na rozbor.

Transport

Zoologická zahrada Hluboká dováží prostřednictvím silniční dopravy, pokud to vzdálenost transportu umožňuje. Tento silniční transport realizuje buď prostřednictvím vlastního vozového parku nebo skrze najatého dopravce. Pokud je transport realizován na velkou vzdálenost, nebo není možné dovoz realizovat pouze silniční dopravou (např. výskyt moře, oceánu), tak je také zapotřebí využití letecké přepravy. Problém s leteckou přepravou nastává při převozu mohutných zvířat. Při dovozu losů evropských (*alces alces*) z Finska nebyla možnost naložit losy do nákladového prostoru letadla, tudíž losi museli být přepraveni kombinací silniční a lodní přepravy, kde los byl převážen v přepravníku pro koně a pak i s přepravníkem byl převezen trajektem. U leteckého transportu může nastat problém s omezeným prostorem, jelikož zvířata musí v přepravních bednách cestovat samostatně. Tyto bedny jsou velmi prostorné, protože musí splňovat základní požadavky druhu, které oficiálně vydává koordinátor chovu. Limitujícím faktorem je tedy u letecké přepravy velikost přepravní bedny.

Rizika transportu

Pokud je období extrémních veder, nebo naopak jsou drsné mrazy, tak se transport nerealizuje a pokud je již naplánovaný, odloží se. Dle Zoo Hluboká je důležité vyjet časně z rána nebo i v noci, aby se příliš nezdržovali v kolonách. Pokud se zvíře doveze pozdě večer, nechá se v přepravní bedně do rána, aby bylo vypuštěno do svého výběhu za světla a neublížilo si. Dalším těžce ovlivnitelným rizikem dovozu jsou úrazy zvířat, které mohou nastat i přes dokonale sestrojenou přepravní bednu. Zlomeniny končetin jsou často fatální. Přepravní bedny jsou pevně uchyceny, aby se nepřevrátily a jsou zajištěny tak, aby s nimi nemohl exemplář nikterak manipulovat. Někteří veterináři mohou být až tak přísní, že nechtějí umožnit vstup na území jejich státu. Dle jejich uvážení totiž nemusí být přepravní bedna zcela v pořádku i přes to, že je to oficiální bedna navržená a schválená koordinátorem chovu daného exempláře.

Celní správa

Pro celní správu České republiky, při dovozu na naše území, je velmi důležité, aby obdrželi dovozní povolení a pro formu fakturu, na jejímž základě mohou exempláře nechat ověřit a vstoupit na území České republiky a mohou odpočítat clo. V příloze č.8 je k nahlédnutí pro forma faktura z Berlínské zoo. Na této faktuře jsou zapsané jednotlivé exempláře, které jsou předmětem dovozu. Zápis je také proveden číselným kódem z celní aplikace TARIC. Částky na faktuře bývají dosti zkreslené, jelikož se tyto faktury používají pouze pro potřeby celní správy a účetnictví. Při dovozu z Evropské unie celní správa kontroluje přepravníky a samotná zvířata spíše namátkově, respektive Zoo Hluboké ještě nikdy přepravníky Celní správy České republiky nekontrolovala. Stalo se jí ale, že musela podstoupit velmi přísnou prohlídku při dovozu na chorvatských hranicích, při vstupu do Chorvatska ze Srbska. Česká celní správa prý více kontroluje, zda sedí certifikace CITES, veterinární doklady, doklad o původu exempláře, a především dovozní povolení. Přísnější a důkladnější kontroly má na starosti patřičný úřad dané země. V České republice je vykonává česká inspekce životního prostředí. Tyto kontroly jsou mnohem důkladnější. Neprovádí se však po každém dovozu exempláře, ale v rámci celé zoo přibližně jednou za 2 roky.

Náklady dovozu

Náklady dovozu jsou velice proměnlivé. Jelikož se zvířata hlavně darují či směňují za jiná, platí se pouze náklady transportu a celní prohlídky. Náklady transportu a celní prohlídky závisí také na tom, zda zoologická zahrada využije pomoc externí společnosti. Pokud využíváte externí firmu, tak náklad dovozu bude vždy vyšší, pokud se převáží nebezpečné nebo objemné zvíře. Zoologická zahrada Hluboká bude v dohledné době dovážet z Rotterdamu 3 živočichy z řádu ptáků. Tyto exempláře nejsou nebezpeční ani nedosahují velkého vzrůstu a snadno se převážejí v transportních bednách. Tento jednoduchý dovoz je vyčíslen na 200–300 euro. Občas se může stát, že již jiná česká zoologická zahrada také dováží buď ze stejného institutu anebo má trasu kolem. Často se více zoologických zahrad domluví a sníží si náklady na dovoz.

Nejnáročnější část dovozu ohrožených druhů

Nejnáročnějším i nejrizikovějším aspektem dovozu je samotný transport, který je velmi náročný pro zaměstnance i přepravovaná zvířata. Nejnáročnějším dovozem byl dovoz medvědů z Tádžikistánu. Tento import byl nejnáročnějším jak z administrativní stránky,

tak z časové stránky. V některých případech může mít transport i fatální následky. Například při importu kamzíka horského (*Rupicapra rupicapra*) došlo ke zlomenině jedné nohy. I přes veškerou snahu a brzkou operaci musel být kamzík utracen. Obdobná tragická záležitost nastala při jednom dovozu sviště horského (*Marmota marmota*), který byl vystaven extrémním vedrům v den převozu a následně zemřel.

4.2 Dovoz hospodářského zvířete na území České republiky

Firma PFERDIMEX s.r.o. se zabývá nákupem a následným prodejem hospodářských zvířat, především plemenného skotu. Společnost má k dispozici vlastní vozový park na dopravu hospodářských zvířat, a ještě nabízí služby shromažďovacího střediska na vývoz a dovoz. Společnost realizuje především vývoz, dovoz zprostředkovává absolutně minimálně.

Společnost se řídí mnoha zákony vztahujícími se k dovozu hospodářských zvířat:

- Koncese v ČR na oboru dopravy.
- Veterinární zákon 166/1999 Sb.
- Schválené a registrované vozidlo veterinární správou – schválení dopravce a schválení aut T1 (do 8 hod cesty).
- Řidič – průkaz osoby přepravující zvířata – oprávnění.
- Zákon proti týrání zvířat 246/1992 Sb.
- Zákon o přepravě 4/2009 Sb.
- Zákon při přepravě 193/2004 Sb.

Důvody k dovozu živých hospodářských zvířat do České republiky

Dle společnosti PFERDIMEX s.r.o. se do České republiky dováží hospodářská zvířata minimálně, nejčastěji pro plemenářskou činnost. V České republice jsou chovatelé, kteří se neustále snaží vylepšit a zpestřit svůj chov kvalitním plemenným materiálem. Například chovatel, který chce začít chovat čistokrevná národní francouzská plemena je musí nejdříve dovézt. Situace v České republice je však taková, že mnoho druhů plemen z různých zemí je zde chováno již dlouhodobě. To znamená, že velmi často už chovatel, který chce chovat francouzská plemena nemusí do Francie, ale k českému chovateli, který plemeno chová. I tak ale hrstka chovatelů stále upřednostňuje dovoz ze země původu

plemene než z České republiky. Společnost naposledy dovezla živá zvířata do České republiky v roce 2019, byli to právě čistokrevní plemenní býci z Francie.

Vývoj dovozu hospodářských zvířat do ČR za období 2010-2020 je zaznamenám v příloze č. 11.

Transport

Firma využívá pouze silniční přepravu s přepravníky kategorie T1. Přepravníky T1 nemusí být tak důkladně vybavené, jako kategorie T2. Přepravníky T1 však nemohou být na cestě déle než 8 hodin, při delší cestě je tedy třeba udělat zvířatům přestávku, kde se vyloží a odpočinou si alespoň na 24 hodin. Vozidlo musí mít dobrou cirkulaci vzduchu a přídatné větráky. Všechny přepravníky by měly být vybavené teplotními čidly. Tato čidla udávají teplotu v přepravním prostoru, kterou lze dohledat i zpětně. Nakládací rampa nesmí překročit sklon 20 %. Musí se také vždy splnit minimální ložná plocha na 1 zvíře. Tato ložná plocha se mění v závislosti na druhu přepravovaných zvířat a jejich hmotnosti. Firma PFERDIMEX s.r.o. převáží zvířata pohromadě, kromě koní, ti musí cestovat samostatně ve vlastních přepážkách nebo přímo ve vlastním návleku.

Nakládka hospodářských zvířat

Časová náročnost nakládky a vykládky může být různá. U nakládky hospodářských zvířat nelze efektivně zrychlit proces naložení lidským faktorem. Zvířat je hodně, tudíž každé samostatně uspat a naložit není možné. Také nejde zcela úspěšně a efektivně celé stádo nasměrovat na nakládací rampu. Z části ale ano, a to za pomoci různých stimulů jako je třeba mlasknutí. Hospodářská zvířata jsou ale společenská a žijí ve stádech. Jakmile se první zvíře ze stáda rozhodne vstoupit přes rampu do přepravníku, ať už samo nebo za pomoci lidského faktoru, většinou ho následuje i zbytek skupiny. Při nakládce zvířat je třeba dbát na to, že přepravník nemůže přijet s již připravenou podestýlkou (většinou sláma) pro přepravovaná zvířata. Přepravník se musí nejdříve velmi důkladně vydesinfikovat a po sléze je možné jej vystlat podestýlkou. Prostor přepravovaných zvířat se musí také vydesinfikovat po vykládce zvířat.

Náročnost a proces dovozu

Při převozu je velmi důležité neustále hlídat teplotní podmínky. V extrémních vedrech, nebo naopak silných mrazech společnost PFERDIMEX s.r.o. nerealizuje transport. I za předpokladu, že by společnost chtěla, tak nelze dovoz realizovat, protože jej v těchto

podmínkách státní veterinární lékař nepovolí. Bez jeho povolení nemůže být dovoz realizován. Navíc v období mrazů a veder je povinností dovážející země zpětně poslat vývozní zemi teplotní záznamy během celé přepravy, aby bylo prokázáno, že zvířata cestovala v optimálních podmínkách. Je také povinností tyto záznamy ukládat. Datum období mrazů a veder pro manipulaci se zvířaty vydává každoročně státní veterinární správa ČR. Dle firmy PFERDIMEX s.r.o. je lepší větší zima nežli velké teplo. Při velkém chladu se dají přepravníky plně uzavřít, aby skrze ně neproudil vzduch. Zvířata si navíc vlivem neustálého dýchání přepravník zateplí sami. V opačném případě, při větším vedru, se nechá přepravník co nejvíce otevřený, aby skrze něj kumuloval vzduch. Také se zapnou všechny přídatné větráky a velmi důkladně se hlídá přísun vody. Dalším těžce ovlivnitelným rizikem jsou kolony, dopravní nehody a lidské chyby. Zde jsou jedinou prevencí správně vyškolení řidiči přepravníků, kteří musí podstoupit školení přepravců zvířat, neboť jsou do jisté míry také zodpovědní za náklad. Tito řidiči musí umět dobře předvídat dopravní situace a musí mít cit k řízenému vozidlu. Ve velmi ojedinělých případech se může drasticky rychle změnit zdravotní stav přepravovaného zvířete během cesty bez příčiny, například omdlí. Pak už je velmi důležité, aby na toto zvíře nešlapala ostatní zvířata, jinak jsou následky smrtelné. Podle společnosti PFERDIMEX s.r.o. se v minulosti zřídka stávaly nehody způsobené rozrušeností zvířat, s ne příliš vysokou inteligencí, hlavně s ovci. Tyto nehody byly způsobené nedostatkem volného prostoru pro jednotlivé ovce, kdy se na sebe mačkaly a následně popadaly, poté ležely všechny ovce navzájem na sobě a ty ve spod byly udušeny. Proto je nyní kladen velký důraz právě na ložnou plochu pro jednotlivce, aby se zabránilo vzniku takových situací.

Shromažďovací středisko

Shromažďovací střediska jsou povinná pro všechny členské státy Evropské unie. Účelem shromažďovacího střediska je svoz hospodářských zvířat, která jsou určena k vývozu, nebo svoz zvířat po realizovaném dovozu. Při nakládce zvířat u více než 1 zemědělce a následném exportu se musí nejdříve splnit veterinární atestace na přesun hospodářských zvířat, které podepíše místní veterinář a potvrdí, že zvířata nejsou nemocná, zapíše historii vyšetření, zapíše se kódy z ušních známek, odkud zvířata cestují, jaké je jejich místo určení a jakým přepravcem budou přepravovány. Následně musí být tyto atestace potvrzeny státním okresním veterinárním lékařem. Po potvrzení se zvířata přepraví do shromažďovacího střediska. Ve středisku musí setrvat minimálně 6 hodin. Tento postup je povinný pro všechny členské státy Evropské unie.

Shromažďovací střediska jsou schválena Státní veterinární správou. Zvířata nemusí být před exportem přepravena do shromažďovacího střediska, jsou-li všechna tato zvířata z jednoho zdroje.

Očkovací a karanténní povinnosti při dovozu hospodářských zvířat

Při dovozu hospodářských zvířat je velmi důležité zjistit, jaké jsou očkovací a karanténní povinnosti České republiky při dovozu konkrétního druhu zvířete. Při dovozu býků společností PFERDIMEX s. r. o. jsou dováženi býci již po karanténě, která se uskutečňuje před exportem ve speciálních karanténních stájích. Při dovozu plemenných zvířat do České republiky, například právě býků, se karanténa musí realizovat před vývozem. Velmi se lpí na tom, aby měla zvířata vyšetřenou krev a podstoupila vyšetření výskytu pohlavních chorob. Tato vyšetření provádí veterinář vývozní strany.

Celní správa

Certifikace na dovoz hospodářských zvířat v minulosti existovaly, avšak zanikly především kvůli systému TRACES, který jej nahrazuje. Celní správa však namátkově kontroluje přepravníky, jestli splňují všechny parametry. Dle společnosti PFERDIMEX s.r.o. by celní kontrola probíhala pouze v případě, kdyby byl dovoz realizován ze třetí země, a to se podle společnosti na našem území realizuje pouze velmi ojediněle. Na dovoz plemenných býků z Francie se v roce 2019 nevztahovaly žádné kvóty a neplatilo se clo.

Pokud je celý dovoz již realizován a zvířata jsou u konečného zemědělce, je třeba uskutečnit poslední veterinární kontrolu. Ta je provedena veterinárním lékařem příslušného kraje.

Povinnost registrace po dovozu

Po dovozu plemenných býků z Francie má chovatel, který si tento dovoz objednal, povinnost registrovat plemenného býka na území České republiky. Plemenní býci mají z Francie průkaz původu. Zápis je proveden v několika krocích. Dovezené býky zkontroluje komisař české plemenné knihy a zkontroluje průkaz o původu býka. Pokud je vše v pořádku, zapíší býka do plemenné knihy spolu se zápisem o původu dovezených plemenných zvířat. Po zápisu může být dovezený býk využíván k plemenářské činnosti na území ČR.

System TRACES NT u hospodářských zvířat

Vyvázející veterinář má povinnost zapsat do systému náležitosti vývozu. Nejdříve se musí nalézt správné číselné označení zvířete. Toto označení je číselný kód z aplikace TARIC. Při dovozu býků je tento kód 0102.

- 01 je značení pro živá zvířata,
- 0102 je podkapitola pro živé tury.

Po správném výběru kapitoly, kam dovážené zvíře spadá, se zobrazí pouze potřebné informace k vyplnění pro dané zvíře. Dalšími potřebnými informacemi k vyplnění jsou potvrzení o dobrém zdravotním stavu, počet vyvezených kusů, země původu a adresa střediska, označení příjemce, označení veterinárního vývozního doktora, datum a čas výjezdu, země a město určené k odpočinku, zda je tur určen k porážce či výkrmu atd. Posléze je realizován transport. Po dokončeném dovozu má okresní státní veterinární lékař na starosti kontrolu dovezených zvířat. Má povinnost zapsat do systému doplňující informace – doba cesty, teplotní podmínky během cesty, a hlavně zdravotní stav dovezených zvířat. K těmto informacím má zpětně přístup i veterinář, který uskutečňoval vývoz a také všichni veterináři ze stejného kraje, kam byla zvířata dovezena. Veterinář Jihočeského kraje tedy nemá přístup k informacím např. ze Středočeského kraje.

Tento systém také umožňuje rychlý přehled států, ve kterých se vyskytují nemoci právě na druh zvířete, které se dováží. Doklad ze systému TRACES NT – osvědčení pro vnitřní obchod při dovozu plemenných býků z Francie je k nahlédnutí v příloze č. 10.

Náklady dovozu

Nejnákladnějším aspektem dovozu plemenných býků z Francie je cena nákladu, tedy cena samotných býků. Cena 1 kusu tohoto zvířete se pohybuje mezi 80 až 100 tisíci Kč. Když společnost dovážela v roce 2019 plemenné býky, bylo jich pouze 5, i tak ale cena nákladu byla přibližně 450 tisíc Kč. Do přepravníků se však může těchto mladých býků vejít až 25 kusů. I samotný transport zvířat je ovšem velmi nákladný. Pokud společnost PFERDIMEX s. r. o. zprostředkovává transport, účtuje si přibližně 30 Kč za pohonné hmoty na ujetý km. Navíc se musí vyplatit mzda řidiči, zaplatit veškeré náklady cesty jako je mýtné, dezinfekce a dálniční známky. Po těchto připočtených variabilních nákladech se za celkový transport účtuje přibližně 1,5 Euro na ujetý kilometr, což je při aktuálním kurzu České národní banky přibližně 39 Kč. Většinou se celková cena platí předem.

Nejnáročnější část dovozu plemenných býků

Nejnáročnějším aspektem dle organizace PFERDIMEX s.r.o. je domluva s druhou stranou, aby vše probíhalo v pořádku a bez zbytečných potíží. To znamená, že se společnost PFERDIMEX s.r.o. snaží těmto problémům předejít důkladnou komunikací s druhou stranou, v tomto případě vývozní. Je třeba vývozní straně poskytnout všechny karanténní a očkovací povinnosti České republiky. Je také potřeba domluvit co nejlepší trasu, nejvhodnější místo odpočinku a určit způsob platby. Také je důležité, aby byly veterinární doklady již vystaveny v momentě nakládky a mohlo se okamžitě vyjet.

4.3 Dovoz ryb na území České republiky

Štičí líheň – ESOX spol. s r. o. se zabývá chovem a prodejem ryb, líhnutím širokého spektra druhů ryb, exportem ryb a okrajově také sportovním rybolovem. Firma, jak je v České republice zvykem, zprostředkovává především export živých ryb. Import pouze okrajově, a to v jednotkách případů do roka, maximálně 5x ročně. Zajímavostí také je, že množství dovezených ryb do Štičí líhne ESOX tvoří z celkového počtu ryb méně jak 1 %.

Zákony a vyhlášky, kterými se musí firma ESOX řídit při provozování transportu a dovozu živých ryb do České republiky je mnoho:

- Koncese v ČR na oboru dopravy.
- Veterinární zákon 166/1999 Sb.
- Schválené a registrované vozidlo veterinární správou – schválení dopravce a schválení aut (do 50 km T1, nad 50 km T2 ES č.1./2005).
- Řidič – průkaz osoby přepravující zvířata – oprávnění.
- Zákon proti týrání zvířat 246/1992 Sb.
- Zákon o přepravě 4/2009 Sb.
- Zákon při přepravě 193/2004 Sb.

Důvody k dovozu živých ryb do České republiky

Důvodem, proč Štičí líheň – ESOX spol. s r. o. dovoz do České republiky vůbec realizuje, je doplnění sortimentu kategorie exkluzivních druhů ryb. Jedná se především o dravé druhy ryb, o které je velký zájem a jejich produkce ve firmě ESOX, ani v České republice, zdaleka nepokryje jejich poptávku na evropském trhu. Jako poslední rybu naposledy

dovezli štika obecnou (*Esox lucius*), jelikož o ní byl projeven nadprůměrný zájem u většiny stálých odběratelů.

Vývoj dovozu ryb do ČR za období 2010-2020 je zaznamenám v příloze č. 11.

Příprava před transportem

Před transportem, obzvláště před déle trvajícím, se nechávají ryby vylačnit. Když jsou totiž nasycené, mohly by v sobě vlivem stresu z manipulace či náhlé změny teploty nahromadit větší množství amoniaku. Jedná se o poruchu dýchacího řetězce, která přeruší exkreci zplodin metabolismu a ryby by samy sebe mohly intoxikovat. Tato „autointoxikace amoniakem“ má fatální následky. Dále se také před transportem nechávají ryby „vysádkovat“ - očistit v sádkách přísunem kvalitní čisté vody přímo z nádrže Jordán. A to především od bahnitého oderu, který není u zákazníků společnosti vítán. Pokud se nakládají ryby na přepravu přímo z výlovu, nemusí se s nimi nikterak dále nakládat, jelikož jsou během jarních a podzimních výlovů vylačněné. Ryby totiž ve vodě pod 8 °C nepřijímají potravu. Před transportem ryb tedy vždy záleží na konkrétní situaci, zda je potřeba ryby nechat „vysádkovat“ a vylačnit nebo se mohou pouze vylovit, naložit a jsou připravené k transportu. Ryby je možné naložit i přímo z rybníka.

Transport

Štičí líheň – ESOX spol. s r. o. si zprostředkovává dovoz, a tedy i transport vlastními prostředky. Pouze doplňkově zprostředkovává transport jiným firmám, se kterými spolupracuje. Společnost využívá pro dovoz pouze silniční dopravu. Je to z toho důvodu, že společnost nemá příliš vzdálené dodavatele, aby musela využívat jinou formu dopravy.

Pro dovoz se využívá speciálně upravený kamion, na kterém je 6 přepravních beden. Pro převoz většího množství ryb je kamion vybaven přívěsem, na kterém je opět 6 přepravních beden. Tyto bedny jsou ukotvené ke korbě kamionu a jsou termoizolační, to znamená, že udržují stálou vnitřní teplotu. Do těchto beden je zaveden umělý přísun tekutého kyslíku. Mají (někdy i uzamykatelné) víko a speciální výpustní zařízení. Toto zařízení je určeno k šetrnému a efektivnímu vypuštění ryb z bedny přímo do rybníka či sádky. Kamion má tedy dohromady 12 přepravních beden a v jedné může být přepravována i tuna ryb. Záleží ovšem na druhu ryby a teplotě vody.

Nakládka

Nakládka do těchto beden probíhá převážně ručně, je náročná a může trvat i několik hodin. Zde je velkým pomocníkem mechanický nakladač. Do něho ryby putují přes váhu, kterou rybáři postupně plní rybami pomocí keserů. Pro vykládku stačí zacouvat k rybníku, či jinému místu vyložení, k vypustnímu zařízení připojit rampu, tzv. šoupačku a všechny ryby volně spolu s vodou vypustit.

Ryby cestují téměř vždy pohromadě v již zmíněných bednách. Kolik ryb se může v jedné bedně převézt je vždy odvozeno od druhu ryby a jejich specifických fyziologických potřeb, kterými jsou zejména teplota vody a množství rozpuštěného kyslíku ve vodě. Pokud se převáží velmi drahý a vzácný druh, například jeseteři, může se do přepravní bedny dát pouze 1 exemplář. Jeseterovití totiž spadají do úmluvy CITES, pod přílohu 1 či 2.

Při transportu ryb je nutné přepravník pravidelně kontrolovat a zejména jej důkladně zkontrolovat před transportem. Může se totiž stát, že se rozbije přívod kyslíku nebo se nedopatřením povolí těsnění přepravních beden a tím z nich vytéká voda. Je také důležité mít s sebou náhradní díly právě na přístroj umožňující přísun kyslíku.

Náročnost a proces dovozu

Na dovozu je nejnáročnějším bodem z pohledu zaměstnanců časová náročnost, která je na dovoz vyžadována. Dovoz živých ryb pro Štičí líheň – ESOX spol. s r. o. často přesahuje i 10 hodin cesty, při které řidiči musí dodržovat povinné přestávky. Také musí během převozu ustavičně hlídat teplotu vody, ve které se ryby převážejí, i když s teplotními výkyvy se nedá účinně bojovat. Zároveň je velmi důležité kontrolovat přísun kyslíku do přepravních beden, zda rozvody fungují správně a ryby mají optimální podmínky pro transport.

Přísun kyslíku je také velmi náročným bodem dovozu především z pohledu ryb. Čím je větší objem dovážených ryb, tím je i větší spotřeba kyslíku. Každý druh ryby, a i ryba jako samotný jedinec, má ale i specifické fyziologické potřeby, které musí být během přepravy naplněny. Určité druhy ryb například potřebují mnohem méně kyslíku než jiné druhy.

Vlivem počasí, především vlivem teplot se musí koncentrace kyslíku hlídat a upravovat. Proto v zimě není problém s transportem téměř žádné ryby, ale v létě bývá situace

opačná. Názorný příklad u kapra obecného (*Cyprinus carpio*). Ve vysokých teplotách – například v létě se doporučuje převážet okolo 500 kg kaprů v každé bedně. V zimě při teplotách kolem 0 °C to může být i více než dvojnásobek. Hlavní roli hraje množství kyslíku, jehož rozpustnost ve vodě (stejně jako u dalších plynů) závisí na teplotě. Pro transport jsou tedy ideální nižší teploty z důvodu vyšší rozpustnosti plynů, tedy i kyslíku. Při vysokých teplotách nastává riziko přehřátí – překročení únosné hranice či kompletního vyčerpání koncentrace kyslíku. Velký problém může nastat při výskytu delší kolony. Při této podmínce už je pouze jediná možnost, a to pouštět rybám více kyslíku do oběhu a doufat, že to přežijí. Samozřejmě poté je cesta mnohem nákladnější. Na vysoké teploty se lze do určité míry připravit. V období veder se musí dovážené ryby naložit v malém množství, pokud možno vyláčňené, a dostatečně je dotovat kyslíkem. Před vysazením je nutné pomocí čerpadla nebo napájecí trubice vyrovnat teplotu v bednách s vodou, do které budou ryby vypuštěny. Tím zamezíme teplotnímu šoku a možnému úmrtí.

Pro dobré životní podmínky ryb při dovozu je tedy důležité brát na zřetel 3 faktory. Těmito faktory jsou teplota, kyslík a optimální koncentrace ryb.

V některých případech se může stát, že se ryby zdají během transportu v pořádku a po nasazení (vyložení) do rybníka po nějaké době uhynou. Toto uhynutí se může dostavit z důsledku naložení a následného vysazení již nemocných ryb. Jak již bylo zmíněno, ryby mohou uhynout i během cesty. Ve velmi ojedinělých případech mohou ryby uhynout důsledkem vylovení z rybníka a následného naložení do znatelně studenější vody v přepravní kádi. Toto se stává zejména v létě, když je v rybníce voda okolo 20 stupňů celsia, ale voda, která je v přepravníku má pouze okolo 10 stupňů celsia.

Celní správa

Při celní prohlídce je velmi důležité, aby vozidlo používané k transportu ryb bylo v takovém stavu, v jakém má být. To znamená bez vad a poruch. Řidič vozidla musí také prokázat konkrétní potřebnou certifikaci umožňující nakládání s rybami, které převáží. Veterinární doklady ze systému TRACES NT musí být předloženy při celní prohlídce a musí být prokázáno, že není porušen zákon **246/1992 Sb. Zákon na ochranu zvířat proti týrání** a vyhláška č. **4/2009 Sb. Vyhláška o ochraně zvířat při přepravě**. Pokud se navíc převáží déle jak 8 hodin, musí být využit přepravník kategorie T2 a musí být předložen certifikát, že se jedná o přepravník kategorie T2. Přepravní prostředek však

nesmí přesahovat celkovou hmotnost 40 tun, což se vlivem vody musí hlídat a kontrolovat, aby se maximální hmotnost nepřesáhla.

V případě, že potřebné certifikáty nebo dokumentace budou chybné, či váha vozidla nebude odpovídat váze vozidla zapsané v dokumentaci, nebo bude přesahovat limit 40 tun, nebude umožněn vstup s nákladem na území České republiky.

Společnost ESOX má přístup k systému TRACES NT.

Povinnost po dovozu

Po dovozu ryb je také důležité brát na zřetel, že vysazení podléhá oznamovací povinnosti a ryby přecházejí v rybníce do 10denní karantény. Na tuto karanténu musí být určený konkrétní rybník či obdobná nádrž.

Náklady dovozu

Celkové náklady přepravy ryb obsahují řadu variabilních nákladů. Převážník musí být v naprosto dokonalém stavu, a jelikož jde o převoz ryb, tak speciálně upravená auta s bednami na jejich převoz nejsou zcela levnou záležitostí. Dále se musí zaplatit náklad neboli přepravované ryby. To se liší především dle druhu přepravovaných ryb. Nejnákladnějším aspektem dovozu jsou však pohonné hmoty, jelikož převážník je velmi zatížený. Druhým velice nákladným aspektem dovozu živých ryb je umělý tekutý kyslík, který se neustále pouští rybám do jejich přepravní bedny. Významným nákladem je samozřejmě také řidičova mzda.

Princip vypočtení nákladů dovozu živých ryb se odpočítává od ujetých kilometrů. Po předběžné domluvě a objednavce dovozu se účtuje přibližně 25 Kč za ujetý kilometr. Tento odpočet se vždy určí předem. Před samotným transportem je tedy potřeba vypočítat na jakou vzdálenost bude transport uskutečněn a stanovit jasnou cenu převozu, která se projeví ve finální částce pro zákazníka.

Z pohledu firmy ESOX vždy záleží, kdo samotný dovoz realizuje. Jelikož společnost na vlastní náklady přijede ke konkrétnímu prodejci, kde ryby naloží a poté na vlastní náklady ryby doveze, je cena celého dovozu výrazně nižší, než kdyby byl objednan přepravce. V druhém případě bývají možnosti objednat dovoz buď přímo od firmy prodávající ryby nebo od přepravce.

Aby tyto náklady nebyly v porovnání se ziskem tak vysoké, je třeba převážet velký objem ryb. Čím větší je objem převážených ryb, tím je následně celý proces ekonomicky

výnosnější. Avšak pokud se překročí optimální podmínky převozu, může dojít k nechtěným ztrátám.

Nejnákladnějšími rybami na dovoz jsou ty, které mají zvýšené nároky na fyziologické potřeby. Nejnákladnějšími rybami pro dovoz na území ČR jsou tedy ryby z čeledě okounovitých – například candát obecný (*Sander lucioperca*) a z čeledě lososovitých – například pstruh duhový (*Oncorhynchus mykiss*). Tyto ryby mají vyšší spotřebu kyslíku a nesnáší dobře vysoké teploty vody. Pokud nejsou tyto 2 parametry splněny, může dojít k vysoké mortalitě ryb během cesty či krátce po vysazení.

4.4 Dovoz zvířete v zájmovém chovu na území České republiky

4.4.1 Případová studie dovozu psa z Japonska

Amico di Boemia je menší rodinná chovatelská stanice psů založena a vedena Janou Janečkovou, zabývající se chovem krátkosrsté kolie, a především japonského plemene Hokkaido. Hokkaido, což je zajímavá a výjimečná rasa psa, není jich však mnoho, proto je v podstatě vzácný.

Yukiko Howasou, zkráceně Yuki, je prvním psem v Amico di Boemia, který byl před 7 lety dovezen až z Japonska. Při importu psa z Japonska se pes může vyvézt až pokud jsou mu přibližně 4 měsíce. Z Japonska se totiž může exportovat pes až po řádném očkování proti vzteklině, kdy se první dávka aplikuje při stáří 3 měsíců a následuje 3týdenní karanténa. Vývoz psa z Japonska může být realizován až po uplynutí této karantény.

Dovoz psa z Japonska do Evropy je velmi složitou procedurou. Trvalo 2 roky, než v Japonsku začali zpětně komunikovat v angličtině a možná by ani nezačali, nebýt houževnatosti chovatelky z Amico di Boemia. Po úspěšném navázání konverzace uplynulo přibližně ¾ roku, než přišla první nabídka. Ze strany chovatelky existovala konkrétní představa, jaké by mělo štěně být a tato nabídka ji nenaplnila. Proto se čekalo dalších několik měsíců na vhodnější vrh. Z tohoto vrhu bylo vybráno štěně splňující všechny podmínky, Yuki. Za štěně byla zaplácena požadovaná cena a už zbývalo pouze čekat.

Chovatelce se však nechtělo čekat a ani nechtěla nechat svého psa samotného po dobu vyřízení očkování. Proto se tedy rozhodla napsat prodávající straně, že by přiletěla ihned a zda by jí pomohli zajistit hotel, kde by mohla se psem setrvat do odletu. Na to jí však

bylo odpovězeno, že taková možnost určitě neexistuje. Respektive v Japonsku není možnost sehnat hotel, kde je eventualita ubytovat se se psem. Místo této nezdařené možnosti byl pes vydán od původního chovatele prostředníkovi, který se o něj staral do odletu. Tento prostředník vyřizoval veškeré vývozní dokumenty, veterinární péči s očkováním spolu s prohlášením příslušného veterináře, že pes může opustit zemi. Chovatelka z Amico di Boemia poté našla, zamluvila a koupila let. Zde nastala další komplikace. Pokud by byl zmluven let a pes by byl prostředníkem dovezen na letiště v Japonsku, kde by následoval jeho odlet a poté by byl vyzvednut na letišti České republiky, byla by cena tohoto letu vyšší než samotná cena psa. Konkrétně by tato cena byla okolo 70 000 Kč.

Existovala ale ještě 1 možnost, a to nechat Yuki vyzvednout dcerou chovatelky přímo v Japonsku. Poté se cena za dovoz do České republiky pohybuje okolo 300 Euro, cca 8 000 Kč. Pobyt dcery v Japonsku a její následná letenka do České republiky i s Yuki stály polovinu částky, kterou by zaplatili pouze za přepravu psa. Let z Japonska měl přestup v Helsinkách, ve Finsku. Tento přestup trval přibližně 2 hodiny, kdy byla vyvolána dcera chovatelky do haly, kde jí byla předvedena Yuki, aby mohla být zkontrolována. Po přestávce byl pes opět vložen do přepravní bedny, naložen a následovala cesta do Prahy.

V Japonsku je povinností, že pes musí mít čip, aby mohl být uskutečněn jeho vývoz. Trvalo 2 měsíce po dovozu Yuki, než byl obdržen její rodokmen. Je důležité zažádat, aby z Japonska poslali nejen originální rodokmen, ale i exportní rodokmen, který je na rozdíl od originálu napsán v latině. Exportní rodokmen zapsaný v latině byl následně preposlán Českomoravské kynologické unii. Tato unie je hlavní organizací zastřešující chov psů v České republice a registruje psy na území České republiky. Po zaslání exportního rodokmenu bylo Yuki přiděleno registrační číslo. Tímto procesem je pes pouze registrovaný v České republice. Poté, aby mohl být zapsán v plemenné knize musí od určitého věku absolvovat soutěže a výstavy a především bonitaci. Bonitace je posouzení psa, jak jeho psychických, tak jeho fyzických kvalit. Následně po úspěšném absolvování se žádá opět u Českomoravské kynologické unie o přeregistrování psa a o zapsání do plemenné knihy. Až poté může mít oficiálně štěňata.

S celní správou chovatelka nemusela nic vyřizovat, jelikož se jednalo o neobchodní přesun. V Japonsku musel být podepsán dokument, že pes není určen k dalšímu prodeji.

Dle chovatelky je ze začátku veliký problém najít tu správnou instituci nebo organizaci, na kterou se obrátit v případě zájmu o koupi psa z Japonska. Pokud je již nalezený příslušný úřad, následuje další úloha, a to je přinutit tyto úřady o zpětnou reakci. Pokud již reagují, nastávají nepříjemné komplikace v jazykové bariéře. Přeložit dokument v japonštině bylo v podstatě nemožné i za pomoci slovníků a překladáčů. Je třeba snažit se japonské úřady přinutit o komunikaci v angličtině, což není také vůbec snadné. Je tedy nutné se stále snažit komunikovat i přes všechny nezdary.

Japonští chovatelé se však vždy rozhodují, komu jejich národní pýchu prodají a mnoho zájemců přímo odmítnou. Pokud si však zájemce vyberou, je stále těžké se s nimi domluvit na koupi konkrétního psa, jelikož ty nejlepší jedince nechtějí příliš prodávat. Koupě a následný dovoz plemene Hokkaido ovšem není levnou záležitostí a je jasné, že zájemce bude chtít toho nejlepšího psa. Potíž rovněž nastává při žádání japonských chovatelů, aby provedli řadu zdravotních a genetických testů před exportem, aby byla zajištěna jistota o stavu zdraví kupovaného psa. Další podstatnou komplikací je nalézt vhodný let, který nebude příliš dlouhý s velkým počtem přestupů.

Veterinární péče vůči psům má v Japonsku ještě stále určité mezery, což je příčinou, proč dovoz psa z Japonska s sebou může nést jedno riziko. V Japonsku totiž nemusí být zvykem provádět zdravotní genetické testy štěňat prostřednictvím odběru krve. Pak se může stát, že dovezený pes přibližně v polovině roku svého života oslepne důsledkem nemoci anomálie oka kolii.

Chovatelská stanice Amico di Boemia byla právě první stanicí v Evropě, které se podařilo mít první geneticky zdravá štěňata plemene Hokkaido.

5 Porovnání jednotlivých režimů dovozu živých zvířat

Dovoz živého zvířete v úmluvě CITES

Zoologická zahrada Hluboká potvrdila, že se zvířata v Úmluvě CITES vždy převáží ve vlastní transportní bedně. Vyvrátila ale tvrzení, že režim tohoto dovozu se vykonává často prostřednictvím letecké dopravy. Při importu exempláře spadajícího do Úmluvy CITES se využívá především silniční přeprava, jelikož je snadno uskutečnitelná a vynaloží se na ni méně nákladů a méně času na přípravu než u letecké přepravy. Letecká přeprava se využívá především pokud to vzdálenost vyžaduje, nebo silniční transport nepřipadá v úvahu.

Bylo také potvrzeno, že import exemplářů spadajících do Úmluvy CITES ze třetích zemí není umožněn bez patřičného dovozního, případně vývozního povolení.

V porovnání s ostatními režimy dovozu živých zvířat je dovoz zvířete v Úmluvě CITES nejnáročnější z administrativní stránky, především kvůli úrovni regulace mezinárodního obchodu s ohroženými druhy žijících živočichů. Společně s dovozem zvířete v zájmovém chovu se jedná o dovoz, kde se exempláře převáží výhradně samostatně, nejde o kvantitu převozu, protože předmětem tohoto dovozu je se o zvíře starat. Je to také jediný režim, který ve výjimečných situacích může opustit od povinného očkování a karantény předem, kdy po domluvě se Státní veterinární správou je možné zvíře zkontrolovat, ošetřit a vložit do karantény až po uskutečněním dovozu.

Dovoz živého hospodářského zvířete

Společnost PFERDIMEX s. r. o. vyvrátila tvrzení, že se hospodářská zvířata převážejí v co největším možném počtu pro účely zisku. Dle společnosti je toto tvrzení pravdivé, aplikuje-li se všeobecně pro celý svět, především pro třetí země. U nich je opravdu zdokumentováno, že se takto hospodářská zvířata mohou převážet. V Evropské unii a v České republice je však otázka životní pohody zvířat a jejich týrání na takové úrovni pozornosti, že se tyto techniky v Evropě neprovozují již více než 10 let.

V porovnání s ostatními režimy dovozu je režim dovozu hospodářských zvířat do České republiky zanedbatelný. Hospodářská zvířata se dováží do České republiky minimálně.

Stejně jako u každého režimu dovozu kromě ryb a v některých případech i dovozu exempláře CITES musí být plemenná zvířata již po karanténě, než se může realizovat

jejich export. Tento systém dovozu je jediný, který využívá povinná shromažďovací střediska při transportu mezi zeměmi EU.

Dovoz živých ryb

Společnost Štičí líheň ESOX – spol. s r. o. vyvrátila tvrzení, že teoreticky se při vyšším množství koncentrace ryb v přepravní bedně přepraví více ryb při téměř stejných nákladech. I ryby vyžadující velmi malé množství kyslíku mají při vysoké koncentraci ryb v přepravní bedně větší spotřebu kyslíku a tekutý kyslík je druhým nejnákladnějším aspektem dovozu živých ryb.

Společnost potvrdila tvrzení, že se musí během přepravy hlídat úroveň CO₂, O₂ a amoniaku a že tyto faktory jsou velmi rizikové.

Systém dovozu živých ryb na území ČR má odlišnou přípravu před transportem oproti ostatním režimům dovozu zvířat. Ryby musí cestovat vylučně a během transportu nemají na rozdíl od jiných dovážených zvířat neustálý přístup k potravě. Při tomto režimu dovozu mají ryby oproti ostatním režimům dovozu nejkratší lhůtu stanovenou pro povinnou karanténu, která se uskutečňuje až po dovozu.

Dovoz zvířete v zájmovém chovu

Chovatelka Jana Janečková potvrdila tvrzení, že se při dovozu psa v neobchodním přesunu může pes převážet jako zavazadlo.

Na rozdíl od ostatních systémů dovozu je dovoz zvířete v zájmovém chovu při neobchodním přesunu nejjednodušší formou dovozu, z pohledu administrativy, náročnosti transportu a povinností vztahujících se k transportu. Při dovozu psa z Japonska byla administrativní část náročná. Náročnost realizace dovozu však byla náročná především kvůli jazykové bariéře a státní hrdosti japonské strany. Pokud by byl dovoz psa v neobchodním přesunu proveden ze země, která aktivně komunikuje v angličtině, je administrativní dovoz psa oproti administrativě ostatních režimů dovozu jednoduchá operace.

Role celní správy při dovozu

Praktická část bakalářské práce potvrdila, že živá zvířata nemohou vstoupit do České republiky bez společného zdravotního certifikátu dokládající dobrý zdravotní stav zvířat, jelikož celní a veterinární správy spolupracují.

Společnost PFERDIMEX s. r. o. a Zoo Hluboká potvrdily, že pokud je dovoz realizován ze třetích zemí, jsou veterinární požadavky mnohdy přísnější. Mohou se i speciálně vydat na konkrétní dovoz.

Každý subjekt dovážející živá zvířata na území České republiky musí mít přístup k systému TRACES NT, minimálně veterinář, který působí v subjektu. Dle firmy PFERDIMEX s. r. o. systém TRACES NT skutečně usnadňuje dokumentaci při dovozu živých hospodářských zvířat, protože nahrazuje již dnes nepoužívané certifikáty. Systém TRACES NT využívá celní nomenklaturu zboží pro zvířata, která jsou předmětem dovozu.

6 Shrnutí

Při dovozu zvířete spadajícího pod Úmluvu CITES je velmi důležité, do jaké přílohy spadá a z jaké země je vyvezen. Pokud se jedná o obchod v rámci Evropské unie, není třeba žádného vývozního, ani dovozního povolení. Při dovozu ze státu mimo Evropskou unii je důležité, zda země podepsala Úmluvu a jaký exemplář je předmětem dovozu. Při podepsané úmluvě oběma stranami u dovozu exempláře v příloze 1 musí být vydané dovozní i vývozní povolení. U exempláře v příloze 2 stačí pouze povolení exportu. Když se ale dováží ze země neřídící se Úmluvou CITES, musí se nahradit vývozní povolení obdobným dokumentem. Tento dokument ale nezaručuje, že vývozem nebude živočich a jeho populace dotčena.

Pro celní kontrolu je třeba předat dovozní povolení, certifikace CITES a pro formu fakturu. Pokud by tyto dokumenty nebyly předány, jednalo by se o nelegální obchod s ohroženými druhy, exemplář by byl zabaven a pravděpodobně by hrozilo obdržení pokuty s dalším trestem.

Přepravní bedny a vozy, na kterých jsou uchyceny, by měly být před transportem vždy důkladně zkontrolovány a vydesinfikovány. Před naložením a transportem zvířat by vyvážející instituce měla mít k dispozici očkovací povinnosti importující země. Nakládka zvířat spolu s veterinárními kontrolami by měly být naplánované tak, aby si navzájem nerozporovaly a zvířata mohla být ihned převezena. Měl by být i naplánovaný čas výjezdu a příjezdu, přičemž by se měly velmi důkladně hlídat teplotní podmínky během cesty.

U kalkulace nákladů je třeba rozhodnout, zda je třeba využít k procesu dovozu externí společnosti. Při využití společnosti zabývající se převozem zvířat bude dovoz vždy nákladnější, ale snazší a často i rychlejší.

Při dovozu plemenných býků z Francie je nejdůležitější, aby býci byli již po karanténě a podstoupili vyšetření výskytu pohlavních chorob. Kdyby tyto veterinární úkony nebyly podstoupené, nemohl by se realizovat dovoz na území České republiky.

Po úspěšném dovozu je třeba mít na paměti registrační povinnost. Aby mohla být dovezená zvířata užívána k zamýšlené plemenářské činnosti musí být registrování zápisem v plemenné knize.

Před transportem je nutností mít přepravník důkladně zkontrolovaný a vydesinfikovaný. Také je nutností mít vypočítanou minimální ložnou plochu na každý kus převáženého zvířete. Informace o počasí během cesty jsou také velmi podstatné.

Import hospodářských zvířat, tedy konkrétně plemenných býků, je jediná situace, kdy náklady samotných převážených zvířat jsou vyšší než náklady transportu.

U dovozu ryb na území České republiky je velmi podstatné, aby byly ryby vylačňené. Pokud by nebyly, mohly by některé, nebo všechny během cesty uhynout. Také je důležité, aby byly před transportem očištěné, aby se tak nezkazila jejich kvalita.

Při dovozu ryb na rozdíl od ostatních dovážených zvířat je jedna velmi důležitá proměnná, která se musí brát zřetel a velmi důkladně hlídat. Touto proměnnou je kyslík. Rybám musí být neustále při transportu pouštěn v dostatečném množství. Také teplota hraje důležitou roli ve vztahu s kyslíkem, musí být tedy pokud možno při cestě stále optimální. Toto vše se promítne do nákladů dovozu.

Přepravníky, a především přepravní bedny na transport ryb, musí být důkladně zkontrolované před dovozem. Pokud by se vyskytla nějaká porucha během cesty, mohlo by to mít pro ryby fatální následky nebo by se únikem vody musela připumpovat voda navíc a náklady dovozu by byly ihned vyšší.

Po dovozu živých ryb na území České republiky vzniká touto akcí oznamovací povinnost k vysazení ryb. Ryby se musí navíc nejdříve vysadit do určeného rybníka sloužícího ke karanténě dovezených ryb po dobu 10 dní.

U dovozu zvířat v zájmovém chovu na území České republiky se rozlišuje, zda jde o obchodní či neobchodní přesun. Tato práce zkoumala pouze dovoz zvířete v zájmovém chovu, konkrétně psa, při neobchodním přesunu. Při neobchodním přesunu je proces dovozu nejjednodušší ze všech jednotlivých režimů dovozu.

Při dovozu psa na území České republiky je povinností, aby byl předem očkovaný proti vzteklině, předem podstoupil 3týdenní karanténu a byl registrován s přiděleným čipem. Musí se zažádat prodávající strana navíc o rodokmen v latince, aby mohl být pes registrován na území ČR a posléze zapsán v české plemenné knize.

Při dovozu psa z Japonska je obtíž domluvit se s prodávající stranou, tedy chovnou stanicí plemene Hokkaido v Japonsku. Domluva je komplikovaná kvůli jazykové bariéře a kvůli neochotě chovných stanic prodávat kvalitnější psy.

Pokud není možnost vyzvednutí psa přímo v Japonsku, je jeho transport více nákladný, jelikož při transportu psa s majitelem letovou společností je zvíře bráno jako zavazadlo a platí se pouze poplatek za transport zvířete. Při objednání dovozu psa z Japonska se platí větší částka letové společnosti za transport zvířete.

Konkrétně u importu psa z Japonska je veliké riziko výskytu nemoci anomálie oka kolií, proto je velmi důležité na vývozní stranu naléhat, aby poskytla všechny potřebné testy před uskutečňováním transportu.

7 Závěr

Bakalářská práce popsala problematiku dovozu exempláře CITES z evropských zemí, třetích zemí a ze zemí, které nepodepsaly úmluvu CITES. Problematika dovozu hospodářských zvířat popsala dovoz plemenných hospodářských zvířat ze země EU. Stejně je to i u dovozu ryb. Analýza a syntéza dovozu živých ryb na území ČR tedy pokrývá dovoz živých ryb určených ke konzumaci z nezmíněných zemí Evropské unie. Případová studie popsala dovoz zvířete v zájmovém chovu, konkrétně import psa z Japonska. Informace získané o dovozu psa do ČR se týkají pouze dovozu neobchodního charakteru.

Hodnota dovozu živých zvířat na území České republiky je zanedbatelná oproti hodnotě exportu. Krom zoologických zahrad se v každém odvětví více exportuje. Dovož živých zvířat se do České republiky realizuje především kvůli rozšíření chovné základny. Exempláře z Úmluvy CITES se dovážejí z důvodu chovu nejčastěji v rámci zoologických zahrad pro účely zachování druhu, chránění druhu a vzdělávání široké veřejnosti. Z hospodářských zvířat se do ČR nejčastěji dováží plemenná hospodářská zvířata pro zájemce, který chce obohatit svůj aktuální chov cizím plemenným materiálem. Zvířata určená na porážku se do České republiky téměř nedovážejí. Živé ryby se do ČR dovážejí hlavně pro doplnění stavů dravých ryb, které jsou následně po odchování velmi populární pro konzumaci. Zvířata v zájmovém chovu se také dováží pro potřeby chovu, ať už jde o chov v chovné stanici nebo v domácnosti.

Dovož živých zvířat do České republiky je doprovázen řadou zákonů a povinností. Nesmí se porušit žádný zákon zabývající se obchodem, transportem a manipulací se zvířaty. Dohlížející orgány mající na starosti kontrolu při obchodování, transportování a manipulování se zvířaty jsou především Veterinární správa České republiky, Celní správa České republiky a Česká inspekce životního prostředí. Pokud se realizuje dovoz živých zvířat na území České republiky, je doporučeno prostudovat si pokyny zveřejněné zmíněnými orgány.

I Summary

This bachelor thesis explores the possible regimes of import of live animals into the territory of Czech republic. The main objectives of the thesis is to analyse the possibilities of international trade in live animals and to analyze the possibility of import regimes for live animals in the Czech Republic with practical examples of imports. The subgoals were analysis of the role of customs administration and veterinary administration in international trade in live animals, specifically in imports into the territory of the Czech republic. Furthermore, a detailed analysis of the regulation of international trade in animals, which focuses mostly on legislation, laws and decrees of the European Union and the Czech Republic. The next goal was to investigate the process of transport of live animals with an impact on their health, ie. analysis of transport rules and obligations, how live animals can be exported / imported, what methods are used to ensure safe transport and how means of transport should be equipped. The last partial goal was the analysis of current trends in international trade in animals, specifically in imports to the Czech Republic. The methods of the project are literary research, structured guided interviews, and comparison. Given all the methods the results are varied. All the regimes of import of live animals into Czech republic have very similar techniques in some aspects of import, such as techniques of transport, but are also varied in many other aspects, such as the number of imported animals.

Key words: animal, import, transport, specimen, regime

II Citovaná literatura

DAVIES, Glyn a David BROWN (2007). *Bushmeat and Livelihoods: Wildlife Management and Poverty Reduction*. Malden: Wiley-Blackwell. ISBN 978-1-405-16779-6.

KLABOUCHOVÁ, Ivona (1995). *Cla a původ zboží: praktický průvodce celním systémem České republiky*. Praha: Polygon. ISBN 80-901778-6-7.

NOVÁK, P. a ŠOCH, M. (2014). *Principles of correct handling of animals*. České Budějovice: University of South Bohemia.

NOVÁK, Pavel, MALÁ, Gabriela, ŠOCH, M. a PŘIKRYL, I. (2015). *Základy zoohygieny chovu zvířat v zoologických zahradách*. Praha Uhřetěves: Výzkumný ústav živočišné výroby, v.v.i. a ZF JU České Budějovice, 267 s. ISBN 978-80-7403-147-2

PHILLIPS, Clive (2016). *The Animal Trade: Evolution, Ethics and Implications*. Australia: Curtin University Sustainable Policy. ISBN 9781786391476.

STEJSKAL, V. (2015). *Trestní postih organizovaného zločinu v případě pašování CITES exemplářů*. České Budějovice: University of South Bohemia.

ŠTĚRBOVÁ, Ludmila (2013). *Mezinárodní obchod ve světové krizi 21. století*. Praha: Grada. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4694-4.

TANNENBAUM, Jerrold (1995). *Veterinary Ethics: Animal Welfare, Client Relations, Competition and Collegiality*. 2nd edition. Mosby: St. Louis. ISBN 978-0815188407.

Internetové zdroje

APPLEBY, M. C., V. CUSSEN, L. GARCÉS, L. A. LAMBERT a J. TURNER (2008). Long distance transport and welfare of farm animals. *Cabi* [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.cabi.org/cabebooks/ebook/20083128990>

BERKA, R. (1986). FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION OF THE UNITED NATIONS Rome: CONTENTS. *FAO* [online]. [cit. 2021-01-10]. Dostupné z: <http://www.fao.org/3/af000e/AF000E00.htm#TOC>

BERKA, R. (1986). The transport of live fish A review. *Fao.org* [online]. [cit. 2020-11-20]. Dostupné z: <http://www.fao.org/3/af000e/af000e00.htm>

CALDER, Alice (2020). WET MARKETS EXPOSE GLOBAL WILDLIFE TRADE. *GlobalTrade* [online]. [cit. 2021-01-10]. Dostupné z: <https://www.globaltrademag.com/wet-markets-expose-global-wildlife-trade/>

CALDER, Alice (2020). WET MARKETS EXPOSE GLOBAL WILDLIFE TRADE. *GlobalTrade* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.globaltrademag.com/wet-markets-expose-global-wildlife-trade/>

Celní správa České republiky (nedat.) [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/Stranky/default.aspx>

Cestování se zvířaty v zájmovém chovu (nedat.). *Státní veterinární správa* [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/cestovani-se-zviraty-v-zajmovem-chovu/>

Evropská komise (nedat.) [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: https://ec.europa.eu/info/index_cs

International Trade Statistics Yearbook: Volume I Trade by Country (2018). *United Nations: Department of Economic and Social Affairs Statistics Division* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://comtrade.un.org/pb/downloads/2018/VolI2018.pdf>

KLOUČEK, Ondřej (2020). CITES – základní informace: Úmluva o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. *Mzp.cz*:

KUČERA, Jan a kol. (2020). ÚMLUVA O MEZINÁRODNÍM OBCHODU OHROŽENÝMI DRUHY VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ A PLANĚ ROSTOUCÍCH ROSTLIN: ZÁKLADNÍ INFORMACE SE ZAMĚŘENÍM NA ČESKOU REPUBLIKU A EVROPSKOU UNII. *Mzp.cz: Ministerstvo životního prostředí ČR* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/cites_publikace/\\$FILE/OMOB-Publikace_CITES-20101109.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/cites_publikace/$FILE/OMOB-Publikace_CITES-20101109.pdf)

Live animals (©2021). *FAO* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

<http://www.fao.org/faostat/en/#data/TA>

Ministerstvo životního prostředí ČR [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/cites_obchod_ohrozenymi_druhy/\\$FILE/ODOIMZ-CITES_ZAKLADNI_%20INFO-200327.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/cites_obchod_ohrozenymi_druhy/$FILE/ODOIMZ-CITES_ZAKLADNI_%20INFO-200327.pdf)

Nepůvodní a invazní druhy (©2020). *Mzp.cz: Ministerstvo životního prostředí ČR* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

https://www.mzp.cz/cz/nepuvodni_a_invazni_druhy

OBUŠKEVIČ, Vojtěch (2019). Nelegální obchod s ohroženými druhy zvířat. *Asociace pro mezinárodní otázky* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

https://www.studentsummit.cz/wp-content/uploads/2019/11/BGR_UNEA_Neleg%C3%A1ln%C3%AD-obchod-s-ohro%C5%BEn%C3%BDmi-druhy-zv%C3%AD%C5%99at.pdf

SMILEY, Sarah (2020). THE GLOBAL TRAVELS OF LIVE ANIMALS. *GlobalTrade* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z:

<https://www.globaltrademag.com/the-global-travels-of-live-animals/>

Taric CZ (nedat.). *Celní správa České republiky* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/aplikace/Stranky/taric-cz.aspx>

THE GLOBAL LIVE ANIMAL TRANSPORT TRADE: THE GLOBAL TRADE IN LIVE ANIMALS (©2021). *Compassion in World Farming* [online]. [cit. 2021-01-10]. Dostupné z: <https://www.ciwf.org.uk/our-campaigns/ban-live-exports/global-live-animal-transport-trade>

THE GLOBAL TRADE IN LIVE ANIMALS (©2021). *Compassion in World Farming* [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.ciwf.org.uk/our-campaigns/ban-live-exports/global-live-animal-transport-trade/#start>

THE GLOBAL TRADE IN LIVE ANIMALS: LIVE EXPORTS (©2021). *Compassion in World Farming* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.ciwf.org.uk/our-campaigns/ban-live-exports/global-live-animal-transport-trade/#start>

Veterinární zboží a zvířata (2018). *Celní správa České republiky* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/celni-urad-praha-ruzyne/fyzicke-osoby/letecka-doprava/prilet/mimo-eu/Stranky/veterinari-zbozi-a-zvirata.aspx>

World Wildlife Crime Report: Trafficking in protected species (2016). *Unodc* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/wildlife/World_Wildlife_Crime_Report_2016_final.pdf

Seznam článků

BRAMBELL, W. R. a D. S. BARBOUR, (1965). *Constitution Of The Committee*. 89 s.

BROOM, Donald M. (1996). Animal welfare defined in terms of attempts to cope with the environment. *ResearchGate: Acta Agriculturae Scandinavica*. **27**, 22-28.

DEY, V. K. (2016). THE GLOBAL TRADE IN ORNAMENTAL FISH. *INFOFISH International*. **4**(2016).

GRANDIN, T. (2014). Livestock handling and transport. *Department of Animal Sciences: CABI Book Info*. Colorado State University, Fort Collins, CO 80523-1171, USA. Dostupné z: doi:10.1079/9781780643212.0000

III Seznam tabulek

Tabulka 1 – Světoví exportéři živých zvířat, rok 2018	9
Tabulka 2 – Světoví importéři živých zvířat.....	10
Tabulka 3 – Varující příznaky při transportu zvířat	17
Tabulka 4 – Rizika podchlazení a přehřátí.....	18

IV Seznam příloh

Příloha 1 – úmluvy CITES.....	I
Příloha 2 – úmluvy CITES.....	II
Příloha 3 – úmluvy CITES.....	III
Příloha 4 – Osvědčení pro vnitřní obchod, kočka divoká z Polska	IV
Příloha 5 – Povolení dovozu na území České republiky	VII
Příloha 6 – Povolení vývozu z Tádžikistánu	IX
Příloha 7 – Veterinární podmínky pro dovoz medvědů z Tádžikistánu	XI
Příloha 8 – Pro forma faktura z Berlína.....	XII
Příloha 9 – Dovoz medvědů z Tádžikistánu dle bývalého zoologa působícího v Zoo Hluboká Ivana Kubáta	XIII
Příloha 10 – Doklad ze systému TRACES NT – osvědčení pro vnitřní obchod	XX
Příloha 11 - Vývoj dovozu živých zvířat do ČR za období 2010 - 2020.....	XXI

V Přílohy

Příloha 1 – úmluvy CITES

Do této přílohy spadají druhy přímo ohrožené vyhynutím. Také druhy, které by bez patřičných regulací byly brzo ohrožené mezinárodním obchodem. Je zakázán veškerý mezinárodní obchod s těmito druhy. Výjimky se udělují velmi ojediněle.

Mohou být uděleny, je-li dovoz či vývoz exempláře spojen se vzděláním veřejnosti, určitými výzkumy, rozmnožení druhu, zachování druh, či obdobná pomoc. Musí být uděleno vývozní povolení ze země vývozu a také dovozní povolení země dovozu. Země, nebo určitý institut místa určení zakoupeného exempláře musí dokázat, že koupě exempláře splňuje předem daný záměr. (Klouček, 2020)

Je zde přibližně 500 druhů živočichů a 300 druhů rostlin. „*Příklady: všichni lidoopi (gorila, orangutan, šimpanz), lemuři, pandy a někteří medvědi, jihoamerické opice, velcí kytovci a delfíni, řada druhů kočkovitých šelem (gepard, levhart, tygr aj.), oba druhy slonů, nosorožci, kabar pižmový, luskouni, řada dravců, jeřábů, bažantů a papoušků (např. žako šedý), mořské želvy, určité druhy krokodýlů a ještěřů, velemloci, latimérie, některé druhy kaktusů a orchidejí, některé palmy a vzácné exotické dřeviny (černý palisandraj.) a další druhy. Z fauny ČR sem patří orel královský, orel mořský, sokol stěhovavý a vydra říční.*“ (Klouček, 2020)

Příloha 2 – úmluvy CITES

Zde se nachází zvířata a rostliny, která momentálně nejsou ohrožena, ale velmi pravděpodobně by byla, kdyby s nimi mezinárodní obchod nebyl regulován. Patří sem přibližně 5 000 druhů živočichů a 30 000 druhů rostlin. (Kučera et al., 2010)

Mezinárodní obchod s exempláři z přílohy II je povolen pouze při předložení tzv. CITES permitů (zvláštních povolení), celním orgánům při dovozu i vývozu exempláře. Je zde silný důraz na vývozní povolení, neboť země vývozu vývozním povolením zároveň potvrzuje, že exportem nebude ohrožena volně žijící populace daného exempláře. (Klouček, 2020)

Patří sem například všichni primáti, kočkovité šelmy, kytovci, všechny druhy dravců, sov, papoušků atd. krom exemplářů zahrnutých v CITES I. (Klouček, 2020)

Příloha 3 – úmluvy CITES

Přibližně 200 druhů živočichů a 12 taxonů rostlin. Tyto druhy živočichů a rostlin spadající do přílohy III jsou zahrnuty do úmluvy CITES na základě požádání státu, kde se daný exemplář vyskytuje a je ohrožen mezinárodním obchodem. (Kučera et al., 2010)

Při dovozu těchto exemplářů musí být celním orgánům předloženo vývozní povolení, které bylo vydáno výkonným orgánem vyvážející země. V jiných případech musí být obchodníkem předloženo alespoň potvrzení o původu exempláře. Při dovozu do EU musí být příslušným celním orgánům předloženo předepsané oznámení o dovozu. (Klouček, 2020)

Příloha 4 – Osvědčení pro vnitřní obchod, kočka divoká z Polska

Osvědčení pro vnitřní obchod

Certifikát nahrazen: INTRA.PL.2020.0020857

1.1. Číslo jednotky osvědčení INTRA.PL.2020.0020858		1.2. Místní jednotka číslo 046126/58/2020	
Lesný Park Kultury I Wypoczynku W Bydgoszczy ul.Gdanska 173-175 85-674 Bydgoszcz Polsko (Pl.)			
Jmoceňská Zoologická Zahrađa Hluboká Nad Vitavou Ohráďa 417, Hluboká nad Vitavou 37341 Hluboká Nad Vitavou Česká republika (CZ)			
1.3. Místní jednotka číslo INTRA.PL.2020.0020857		1.4. Místní jednotka číslo 046126/58/2020	
1.12. Místo převozu/Místo sběru Hospodářství <input checked="" type="checkbox"/> Štrnavař/ovaci středisko <input type="checkbox"/> Průmysly zpráodňovací (obchodníka) <input type="checkbox"/> Subviziory orgánů <input type="checkbox"/> Místní (státní) <input type="checkbox"/> Schválené vlastní hospodářství <input type="checkbox"/> Typ oděrního endry <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiná <input type="checkbox"/> Jmeno (název) <input type="checkbox"/> Schvalovací číslo <input type="checkbox"/> Adresa <input type="checkbox"/> PSC <input type="checkbox"/>			
1.14. Místo nakládky PSC 85-674 Bydgoszcz		1.15. Datum a čas odjezdu 15/12/2020 08:00 (UTC +0100)	
1.16. Dopravní prostředek Lietadlo <input type="checkbox"/> Loď <input type="checkbox"/> Železniční vagon <input type="checkbox"/> Totobnos: <input type="checkbox"/> Číslo(a) <input type="checkbox"/>		1.17. Věpřavce Jmeno (název) <input type="checkbox"/> Schvalovací číslo <input type="checkbox"/> Adresa <input type="checkbox"/> PSC <input type="checkbox"/>	
1.21. Teplota produktů Teplota prostředí <input type="checkbox"/> Chlazené <input type="checkbox"/> Mrazené <input type="checkbox"/>		1.20. Počet/Množství 1 Jednotka	
1.22. Počet balení 1		1.23. Označení kontajneru/Číslo plošiny	
1.25. Zvířata osvědčená pro/produkt osvědčené pro:			
Chov <input type="checkbox"/> Zabitie <input type="checkbox"/> Schválené orgány <input checked="" type="checkbox"/> Umelá reprodukcia <input type="checkbox"/> Spoločenské zvieratá <input type="checkbox"/> Produkce <input type="checkbox"/>			
1.26. Transní přís (řetě zám)		1.27. Transní přís členské štáty	
Místo výstupu		Místo výstupu	
Místo vstupu		Místo vstupu	
1.28. Vývoz Třetí země <input type="checkbox"/> Místo výstupu		1.29. Předpokládané trvání cesty 10.0 Hodiny	
1.30. Plán cesty Ano <input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/>			
1.31. Identifikace zvířat			
1. 0106 Ostatní živá zvířata			
Savci			
0106 19 Ostatní			
0106 19 00 Ostatní			
Carnivora excluding Canis familiaris, Felis catus, Mustela putorius furo			
Zvířecí druh Identifikační systém Identifikační číslo Číslo pasu Pohlaví (samice, samec, kastrát) Stáří živých zvířat Množství			
Carnivora Mikročip 616093900122695 Felis silvestris Samec 15/06/2015 1			

cs/pl 1/ 6

EVROPSKÁ UNIE

92/65 E1 (2019/1206) Zvířata pocházející z ... ptáci(2), zajičování

II. a. Jednací číslo osvědčení
INTRA.PL.2020.0020858

II. b. Místo vydání
046126/54/2020

Část II: Osvědčení

II. Závazní informace

1a. Nále polepatř (Všeobecné veterinární lékař(1)) veterinární lékař zodpovědný za hospodářství přivážející z schválený příslušným orgánem(1) ...
1b.1 zvířata postpáná v kolonce L 31 přílohy podrozky článku 4 směrnice Rady 92/65/EHS a při prohibice byla zprohlašová k plánování přeprav v souladu s ustanoveními směrnice Rady 91/68/EHS(11)
12002

- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 64/432/EHS(11) jnebo ve směrnicí Rady 91/68/EHS(11)
 - a) psi k druzh -
 - b) při vyřazení nevýkarmová žádne klinické příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - c) pochází (pocházet) ze stáda (11) hospodářství(11) které je určeno proti tuberkulózy (11) účelů proti brucelózy (1) a nepodléhá omezení vztahujícím se k mase, prvním, nebo v hospodářství, ve kterém byl to(1) a negativním výsledkem podrobeností - vyřazení podle čl. 6 odst. 2 písm. b) (11) vyřazení podle čl. 6 odst. 2 písm. d) (1) směrnice Rady 92/65/EHS(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) při vyřazení nevýkarmová žádne klinické příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - b) přílohy podrozky článku 9 směrnice Rady 92/65/EHS(1)
 - c) jsou v souladu s rozhodnutím Komise 2004/690/EU a byli očkováni proti influenze patřící (druhu) očkovací látkou (název) a pocházejí z hospodářství, kde se během posledního 6 měsíců odešlo provádělo očkování proti influenze patřící (druhu) očkovací látkou (název)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) při vyřazení nevýkarmová žádne klinické příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - b) přílohy podrozky článku 9 směrnice Rady 92/65/EHS(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) při vyřazení veterinárním lékařem schváleným příslušným orgánem během 48 hodin před okamžikem odeslání nový karmová žádne příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - b) jsou označeny podle čl. 17 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013(1)
 - c) při očkování proti vztečtině byli stáři nejméně 12 týdnů a od dokončení základního očkování proti vztečtině provedeného v souladu s požadavky na platnost stanovenými v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 uplynulo nejméně 21 dní a každé další přeočkování bylo provedeno během období platnosti předchozího očkování(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) jsou mladší 12 týdnů a ještě nebyli očkováni proti vztečtině nebo jsou starší 12-16 týdnů a byli očkováni proti vztečtině, ale od dokončení základního očkování proti vztečtině provedeného v souladu s požadavky na platnost stanovenými v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 uplynulo nejméně 21 dní a každé další přeočkování bylo provedeno během období platnosti předchozího očkování(1)
 - b) členky stáři určeni informací vztahující v souladu s čl. 37 odst. 2 písm. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013, že povolili přesat těchto zvířat na své území, a jsou provázány
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) problémům majitel(11) příslušným k tomuto osvědčení, který potvrzuje, že až do okamžiku odeslání nepřitla zvířata do styku s volně žijícími zvířaty druhů vinných ke vztečtině, a matkou, na které jsou stáři závislá a jejíž pas dokládá, že byla před jejich narozením očkována proti vztečtině očkovací látkou, která splňovala požadavky na platnost stanovené v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013(1)
 - b) jsou provázány pasem vyhotoveným v souladu s prováděním nařízením Komise (EU) č. 577/2013(1)
 - c) kvůli mírné úmrtnosti(4) uvedenému v kolonce L 10 nebo L 11 přílohy ze podoby regionalizace) byli ošetřeni proti Echinococcus multilocularis v souladu s nařízením Komise v provedené pravomocí (EU) č. 2016/722(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) při vyřazení veterinárním lékařem schváleným příslušným orgánem během 48 hodin před okamžikem odeslání nevýkarmová žádne příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - b) jsou označeny podle čl. 17 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013(1)
 - c) při očkování proti vztečtině byli stáři nejméně 12 týdnů a od dokončení základního očkování proti vztečtině provedeného v souladu s požadavky na platnost stanovenými v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 uplynulo nejméně 21 dní a každé další přeočkování bylo provedeno během období platnosti předchozího očkování(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) jsou mladší 12 týdnů a ještě nebyli očkováni proti vztečtině nebo jsou starší 12-16 týdnů a byli očkováni proti vztečtině, ale od dokončení základního očkování proti vztečtině provedeného v souladu s požadavky na platnost stanovenými v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 uplynulo nejméně 21 dní a každé další přeočkování bylo provedeno během období platnosti předchozího očkování(1)
 - b) členky stáři určeni informací vztahující v souladu s čl. 37 odst. 2 písm. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013, že povolili přesat těchto zvířat na své území, a jsou provázány
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) problémům majitel(11) příslušným k tomuto osvědčení, který potvrzuje, že až do okamžiku odeslání nepřitla zvířata do styku s volně žijícími zvířaty druhů vinných ke vztečtině, a matkou, na které jsou stáři závislá a jejíž pas dokládá, že byla před jejich narozením očkována proti vztečtině očkovací látkou, která splňovala požadavky na platnost stanovené v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013(1)
 - b) jsou provázány pasem vyhotoveným v souladu s prováděním nařízením Komise (EU) č. 577/2013(1)
 - c) kvůli mírné úmrtnosti(4) uvedenému v kolonce L 10 nebo L 11 přílohy ze podoby regionalizace) byli ošetřeni proti Echinococcus multilocularis v souladu s nařízením Komise v provedené pravomocí (EU) č. 2016/722(1)
- (1) Jnebo [H-2] platbě výhověnec (přeshraniční(11) prazatství(11) movování ve směrnicí Rady 92/65/EHS
 - a) při vyřazení veterinárním lékařem schváleným příslušným orgánem během 48 hodin před okamžikem odeslání nevýkarmová žádne příznaky nález, ke kterým jsou vinnými(11)
 - b) jsou označeny podle čl. 17 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013(1)
 - c) jsou provázány pasem vyhotoveným v souladu s prováděním nařízením Komise (EU) č. 577/2013(1)
- H-3. Dopřkové záruky týkající se nález uvedených v příloze (H-3) směrnice Rady 92/65/EHS jsou uvedeny níže(1)

Názva
Názva
Názva

Rozhodnutí
Rozhodnutí
Rozhodnutí

Katastrální hranice ozdr...
Kategorie označení...

92/65 E1 (2019/1206) Zvířata pocházející z hospodářství (kopytníci, ptáci(2), zajícovití, psi, kočky a fretky)

II a. Jednotlivá zvířata
INTRA.PL.2024.042834

II b. Mnohá zvířata
046126/042834

Část II: Osvědčení

Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s článkem 43, nebo s přílohou I (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 3 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 4 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 5 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 6 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 7 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 8 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 9 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 10 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 11 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 12 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 13 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 14 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 15 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 16 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 17 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 18 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 19 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 20 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 21 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 22 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 23 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 24 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 25 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 26 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 27 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 28 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 29 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 30 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 31 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 32 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 33 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 34 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 35 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 36 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 37 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 38 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 39 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 40 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 41 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 42 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 43 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 44 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 45 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 46 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 47 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 48 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 49 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 50 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 51 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 52 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 53 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 54 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 55 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 56 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 57 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 58 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 59 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 60 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 61 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 62 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 63 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 64 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 65 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 66 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 67 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 68 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 69 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 70 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 71 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 72 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 73 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 74 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 75 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 76 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 77 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 78 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 79 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 80 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 81 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 82 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 83 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 84 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 85 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 86 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 87 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 88 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 89 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 90 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 91 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 92 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 93 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 94 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 95 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 96 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 97 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 98 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 99 souladu s (EU) č. 1206/2009
Zvířata (včetně psů) ze země v souladu s přílohou III písm. A bodem 100 souladu s (EU) č. 1206/2009

Poznámky

Část I:

Kolónka 1.6.: Číslo dopravních dokladů příslušný úřad CITES.

Kolónka 1.10.: Počet příslušný kód KN: 01.06.19, 01.06.31, 01.06.32, 01.06.39.

Kolónka 1.11.: Identifikační číslo: je číslo pouzří individuální identifikace, kdy kdy je to možné, ale v případě malých zvířat lze pouzří identifikační barva. V případě psů, koček a fretky zvolte pas. Identifikační číslo: v případě psů, koček a fretky uveďte alfanumerický kód zvířete nebo transportéra. Číslo pasu: v případě psů, koček a fretky uveďte jedinečný alfanumerický kód pasu.

Část II:

(1) Náhodní se křivce

(2) Podávky (křivce) se osvědčení se používají pouze na ptáky, kteří byli očkováni proti influenze ptáků v rámci plánu preventivního očkování schváleného rozhodnutím Komise 2007/390/ES.

(3) Prohlášení uvedené v bodě II.2. této směrnice se osvědčení, musí být vypracováno v souladu se vnitřním statutem v příloze I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 577/2013.

(4) Členské státy nebo jejich části uvedené na seznamu v příloze prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/978.

(5) Jak požaduje členský stát, na který se vztahují doplňkové záruky v rámci právních předpisů Unie.

Barva raťáka a podpisu se musí lišit od harvy označených údajů v osvědčení.
Toto osvědčení platí 10 dní od data podpisu úředním vyznačením lékařem nebo vyznačením lékařem zodpovídajícím za hospodářství zvířat a schváleným příslušným úřadem.

Úřední veterinární lékař nebo úřední inspektor

Jméno (úředním písmem): ANDRZEJ DOBOSZ (Název: ANDRZEJ DOBOSZ)

Místní veterinární jednotka: Bydgoszcz

Datum: 14/12/2020 (MCC: 01600) (Název: 14/12/2020)

Raťák: Andrzej Dobosz

ORZĘDOWY LEKARZ WETERYNARIII
Powiatowy Inspektorat Weterynarii
85-277 Bydgoszcz, ul. Gieplicka 5

046126

Kvalifikace a titul: Úřední inspektor
Číslo místní veterinární jednotky: PL04030

Podpis: *Dobosz*

Příloha 5 – Povolení dovozu na území České republiky

EVROPSKÁ UNIE / EUROPEAN UNION		POVOLENÍ / POTVRZENÍ PERMIT / CERTIFICATE	Č. / No.	
2 KOPIE pro držitele / COPY for the holder	1. Vývozc/zpětný vývozc / Exporter/Re-exporter Dushanbe Zoo I. Somoni Street 26 734026 Dushanbe TJ	<input checked="" type="checkbox"/> DOVOZ / IMPORT <input type="checkbox"/> VÝVOZ / EXPORT <input type="checkbox"/> ZPĚTNÝ VÝVOZ / RE-EXPORT <input type="checkbox"/> OSTATNÍ / OTHER	15CZ024869	
	3. Dovozce / Importer Zoologická zahrada Ohrada Hluboká nad Vitavou Ohrada 417 373 41 Hluboká nad Vitavou CZ	 Úmluva o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora		
	6. Povolené místo určení pro živé exempláře druhů zahrnutých do přílohy A Authorized location for live specimens of Annex A species Zoologická zahrada Ohrada Hluboká nad Vitavou Ohrada 417, 373 41 Hluboká nad Vitavou	4. Země (zpětného) vývozu / Country of (re-)export Tajikistan TJ	5. Země dovozu / Country of import Czech Republic CZ	7. Vydávající výkonový orgán / Issuing Management Authority Ministerstvo životního prostředí / Ministry of the Environment Odbor druhové ochrany a implementace mezinár. závazků oddělení mezinárodních úmluv Vršovická 65, 100 10 Praha 10, CZECH REPUBLIC
	8. Popis exemplářů (včetně značek, pohlaví(data narození živých zvířat) Description of specimens (incl. marks, sex/date of birth for live animals) LIV - živé/ live 0,2 nar./ born microchip 2004 Dushanbe Zoo 972273000186650 2010 Dushanbe Zoo 972273000200176	9. Čistá hmotnost (kg) / Net mass (kg)	10. Množství / Quantity =2=kusy/items	11. Příloha CITES /CITES/Appendix I
	12. Příloha EU / EU/Annex A	13. Původ / Source F	14. Účel / Purpose Z	
	15. Země původu / Country of origin Tajikistan TJ	16. Povolení č. / Permit No. 001/XMT	17. Datum vydání / Date of issue 13.1.2015	
	18. Země posledního zpětného vývozu / Country of last re-export	19. Potvrzení č. / Certificate No.	20. Datum vydání / Date of issue	
21. Vědecký název druhu / Scientific name of species Ursus arctos isabellinus	22. Obecný název druhu / Common name of species medvěd plavý/ Himalayan Brown Bear			
23. Zvláštní podmínky / Special conditions Toto povolení/potvrzení je platné pouze tehdy, jestliže jsou živá zvířata přepravována v souladu s Přílohy CITES pro přepravu a přípravu k přepravě živých volně žijících zvířat nebo v případě letecké přepravy s Přílohy pro živá zvířata vydanými Mezinárodní asociací leteckých dopravců (IATA) / This permit/certificate is only valid if live animals are transported in compliance with the CITES Guidelines for the Transport and Preparation for Shipment of Live Wild Animals or, in the case of air transport, the Live Animals Regulations published by the International Air Transport Association (IATA)				
24. Doklady k (zpětnému) vývozu ze země (zpětného) vývozu The (re-)export documentation from the country of (re-)export <input type="checkbox"/> byly předány vydávajícímu orgánu / has been surrendered to the issuing authority <input checked="" type="checkbox"/> musí být předány hraničními celními úřady v místě vstupu has to be surrendered to the border customs office of introduction	25. The <input checked="" type="checkbox"/> Dovoz importation <input type="checkbox"/> Vývoz exportation <input type="checkbox"/> Zpětný vývoz re-exportation výše uvedeného zboží se povoluje. / of the goods described above is hereby permitted. Podpis a úřední razítko / Signature and official stamp: Mgr. Veronika Vilímková Jméno vydávajícího úředníka / Name of issuing official: Mgr. Zuzana Karásková Místo a datum vydání / Place and date of issue: Praha 11.2.2015			
26. Nákladní list / letecký přepravní list č. / Bill of Lading / Air Waybill Number:	27. Pouze pro celní účely / For customs use only. Množství / čistá hmotnost (kg) skutečně dovozené / Quantity / net mass (kg) actually imported or (re-)exported Počet uhynulých živočichů při příjezdu (doručení) / Number of animals dead on arrival Celní doklad / Customs document Typ / Type: 77 Číslo / Number: 1549462000140E9E9 Datum / Date: 2015.07.28			

Pokyny a vysvětlivky

1. Celé jméno a adresa skutečného (zpětného) vývozce, nikoli zástupce. V případě potvrzení o osobním vlastnictví osobě jméno a adresa zákonného majitele.
2. Doba platnosti vývozního povolení nebo potvrzení o zpětném vývozu nesmí přesáhnout šest měsíců a dovozního povolení nebo potvrzení o zpětném vývozu nesmí přesáhnout šest měsíců a dovozního povolení nebo potvrzení o zpětném vývozu nesmí přesáhnout šest měsíců. Doba platnosti potvrzení o osobním vlastnictví nesmí přesáhnout tři roky. Po uplynutí posledního dne platnosti je tento dokument neplatný a nemá žádný právní význam a držitel musí bez prodlení jeho originál a všechny kopie vrátit vydávajícímu výkonnému orgánu. Dovozní povolení není platné, jestliže odpovídající doklad CITES za země (zpětného) vývozu byl použit pro vývoz nebo zpětný vývoz po uplynutí posledního dne platnosti nebo jestliže k datu dovozu do Unie uplynulo více než šest měsíců od data jeho vydání.
3. Celé jméno a adresa skutečného dovozce, nikoli zástupce. V případě potvrzení o osobním vlastnictví se nevyplňuje.
5. V případě potvrzení o osobním vlastnictví se nevyplňuje.
6. Pro jiné živé exempláře druhů z přílohy A než exempláře odchované v zajetí nebo exempláře umělé vyplatované může vydávající výkonný orgán uvedením příslušných podrobností v této kolonce stanovit místo určení, ve kterém budou exempláře umístěny. Jakýkoliv nálezy přesun bude vyžadovat předchozí souhlas příslušného výkonného orgánu s výjimkou bezodkladného veterinárního ošetření, pro něž je exemplář vrácen přímo do svého schváleného místa určení.
8. Pápis musí být co nejpřesněji a musí zahrnovat 6-číselný kód podle přílohy VII nařízení Komise (ES) č. 865/2006 o prováděcích pravidlech k nařízení Rady (ES) č. 339/97 (A, B nebo C), ve které je druh uveden k datu vydání povolení nebo potvrzení.
11. Uvádí se číslo přílohy CITES (I, II nebo III), ve které je druh uveden k datu vydání povolení nebo potvrzení.
12. Uvádí se písmeno označující přílohu nařízení Rady (ES) č. 339/97 (A, B nebo C), ve které je druh uveden k datu vydání povolení nebo potvrzení.
13. Pro vyznačení původu se použije jeden z následujících kódů:
 - W exempláře odebrané v volné přírodě
 - R živočišné odchování v kontrolovaném prostředí, odebrání jako vejce nebo jako mláďata z volné přírody, kde by jinak měli velmi nízkou pravděpodobnost přežití do dospělosti
 - D živočišné z přílohy A odchování v zajetí pro komerční účely v zařízeních uvedených v registru sekretariátu CITES v souladu s usnesením Conf. 12.10 (Rev. CoP15) a rostliny z přílohy A umělé vyplatované ke komerčním účelům v souladu s kapitolou XIII nařízení (ES) č. 865/2006, včetně jejich částí a odvozců
 - A rostliny z přílohy A umělé vyplatované pro nekomerční účely a rostliny z přílohy B a C umělé vyplatované v souladu s kapitolou XIII nařízení Komise (ES) č. 865/2006 včetně jejich částí a odvozců
 - C živočišné odchování v zajetí v souladu s kapitolou XIII nařízení Komise (ES) č. 865/2006 včetně jejich částí a odvozců
 - F živočišné narození v zajetí, pro něž však nejsou splněna kritéria podle kapitoly XIII nařízení Komise (ES) č. 865/2006, včetně jejich částí a odvozců

¹ Používá se pouze ve spojení s jiným kódem pro původ.

- I Zabavené nebo odebrané exempláře¹
 - O Exemplář získaný před použitelností úmluvy¹
 - U Neznámý původ (je třeba zdůvodnit)
14. Pro vyznačení účelu, za jakým jsou exempláře vyváženy, zpětně vyváženy nebo dováženy, se použije jeden z následujících kódů:
- B chov v zajetí nebo umělé pěstování
 - E výchova a vzdělání
 - G botanické zahrady
 - H lovecké trofeje
 - L prosazování právních předpisů
 - M lékařství (včetně biolékařského výzkumu)
 - N znovuvysazení nebo vysazení do přírody
 - P osobní účel
 - Q cirkusy a putovní výstavy
 - S vědecký účel
 - T obchodní účel
 - Z zoologické zahrady

15. až 17. Země původu je země, kde byly exempláře odebrány z volné přírody, narodily se a byly odchovány v zajetí nebo umělé vyplatovány. Jde o třetí zemi, musí kolony 16 a 17 obsahovat podrobnosti příslušného povolení. Pokud jde o exempláře pocházející ze členského státu Unie, které jsou vyváženy z jiného členského státu, musí být v kolonce 15 uveden pouze název členského státu původu.
18. až 20. Pokud jde o potvrzení o zpětném vývozu, země posledního zpětného vývozu je země, ze které byly exempláře dovezeny před zpětným vývozem z Unie. Pokud jde o dovozní povolení, jedná se o země, ze které mají být exempláře dovezeny. Kolony 19 a 20 musí obsahovat podrobnosti o příslušných potvrzeních o zpětném vývozu.
21. Vědecký název musí být v souladu se standardními názvoslovnými příručkami podle přílohy VIII nařízení Komise (ES) č. 865/2006.
23. až 25. Pouze pro úřední účely.
26. Dovoze nebo (zpětný) vývozce nebo jeho zástupce musí ve vhodných případech vyznačit číslo nákladního nebo leteckého přepravního listu.
27. Podle okolností vyplní celní úřad v místě dovozu do Unie, vývozu nebo zpětného vývozu. V případě dovozu musí být originál (formulář č. 1) vrácen výkonnému orgánu příslušného členského státu a kopie pro držitele (formulář č. 2) dovozci. V případě vývozu nebo zpětného vývozu musí být kopie pro zastání zpět vydávajícímu orgánu (formulář 3) celními orgány vrácena výkonnému orgánu příslušného členského státu a originál (formulář 1) a kopie pro držitele (formulář 2) vývozci nebo zpětnému vývozci.

Instructions and explanations



1. Full name and address of the actual (re-)exporter, not of an agent. In the case of a personal ownership certificate, the full name and address of the legal owner.
2. The period of validity of an export permit or re-export certificate shall not exceed six months and of an import permit 12 months. The period of validity of a personal ownership certificate shall not exceed three years. After its last day of validity, this document is void and the original and all copies must be returned by the holder to the issuing management authority without undue delay. An import permit is not valid where the corresponding CITES document from the (re-)exporting country was used for (re-)export after its last day of validity or if the date of introduction into the Union is more than six months from its date of issue.
3. Full name and address of the actual importer, not of an agent. To be left blank in the case of a personal ownership certificate.
5. To be left blank in the case of a personal ownership certificate.
6. For live specimens of Annex A species other than captive bred or artificially propagated specimens, the issuing authority may prescribe the location at which they are to be kept by including details thereof in this box. Any movement, except for urgent veterinary treatment and provided the specimens are returned directly to their authorised location, then requires prior authorisation from the competent management authority.
8. Description must be as precise as possible and include a 3-letter code in accordance with Annex VII to Regulation (EC) No 865/2006 laying down detailed rules concerning the implementation of Council Regulation (EC) No 339/97 on the protection of species of wild fauna and flora by regulating trade therein.
9. / 10. Use the units of quantity and/or net mass in accordance with those contained in Annex VII to Regulation (EC) No 865/2006.
11. Enter the number of the CITES Appendix (I, II, or III) in which the species is listed at the date of issue of the permit/certificate.
12. Enter the letter of the Annex to Regulation (EC) No 339/97 (A, B or C) in which the species is listed at the date of issue of the permit/certificate.
13. Use one of the following codes to indicate the source:
 - W Specimens taken from the wild
 - R Specimens of animals reared in a controlled environment, taken as eggs or juveniles from the wild, where they would otherwise have had a very low probability of surviving to adulthood
 - D Annex A animals bred in captivity for commercial purposes in operations included in the Register of the CITES Secretariat, in accordance with Resolution Conf. 12.10 (Rev. CoP15), and Annex A plants artificially propagated for commercial purposes in accordance with Chapter XIII of Regulation (EC) No 865/2006, as well as parts and derivatives thereof
 - A Annex A plants artificially propagated for non-commercial purposes and Annexes B and C plants artificially propagated in accordance with Chapter XIII of Regulation (EC) No 865/2006, as well as parts and derivatives thereof

¹ To be used only in conjunction with another source code.

- C Animals bred in captivity in accordance with Chapter XIII of Regulation (EC) No 865/2006, as well as parts and derivatives thereof
 - F Animals born in captivity, but for which the criteria of Chapter XIII of Regulation (EC) No 865/2006 are not met, as well as parts and derivatives thereof
 - I Confiscated or seized specimens¹
 - O Pre-convention¹
 - U Source unknown (must be justified)
14. Use one of the following codes to indicate the purpose for which the specimens are to be (re-)exported/imported:
- B Breeding in captivity or artificial propagation
 - E Educational
 - G Botanical gardens
 - H Hunting trophies
 - L Enforcement
 - M Medical (including bio-medical research)
 - N Reintroduction or introduction into the wild
 - P Personal
 - Q Circuses and travelling exhibitions
 - S Scientific
 - T Commercial
 - Z Zoos

15. to 17. The country of origin is the country where the specimens were taken from the wild, born and bred in captivity, or artificially propagated. Where this is a third country, boxes 16 and 17 must contain details of the relevant permit. Where specimens originating in a Member State of the Union are exported from another, only the name of the Member State of origin must be mentioned in box 15.
18. to 20. The country of last re-export is, in the case of a re-export certificate, the re-exporting third country from which the specimens were imported before being re-exported from the Union. In the case of an import permit, it is the re-exporting third country from which the specimens are to be imported. Boxes 19 and 20 must contain details of the relevant re-export certificate.
21. The scientific name must be in accordance with the standard references for nomenclature referred to in Annex VIII to Regulation (EC) No 865/2006.
23. to 25. For official use only.
26. The importer/(re-)exporter or his agent must, where appropriate, indicate the number of the bill of lading or air waybill.
27. To be completed by the customs office of introduction into the Union or that of (re-)export as appropriate. In the case of introduction into the Union or that of (re-)export as authority of the Member State concerned, the original (form 1) must be returned to the management authority of the Member State concerned and the copy for the holder (form 2) to the importer in the case of (re-)export, the copy for return by customs to the issuing authority (form 3) must be returned to the management authority of the Member State concerned and the original (form 1) and the copy for the holder (form 2) to the (re-)exporter.

Пříloha 6 – Povolení vývozu z Tádžikistánu

<p align="center"> КУМИТАИ ҲИФЗИ МУҲИТИ ЗИСТИ НАЗДИ ҲУКУМАТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН </p>			<p align="center"> COMMITTEE ON ENVIRONMENTAL PROTECTION UNDER THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN </p>	
<p align="center"> <small>734034, Ҷумҳурии Тоҷикистон, ш. Душанбе, к. Шамсой 5/11, тел./факс: +992 (37) 2361353 5 /11 Shamsi str., Dushanbe 734034 Republic of Tajikistan; тел./факс: +992 (37) 2361353</small> </p>				
<p align="center">ИҶОЗАТ БАРОИ СОДИРОТ № / EXPORT PERMIT No. 001/ XMT</p>				
<p>1. Воридотчи (ному насаб ва суроға) /Importer (name and address)</p>		<p>2. Мамлақати воридоти /Country of import</p>		
<p>Park animals, ' zoo Orgad ", city Hluboka, Czech Republic Add: city Hluboka Czech Republic</p>		<p align="center">Czech Republic</p>		
<p>3. Содиротчи (ному насаб, суроға ва мамлақат) /Exporter (name, address and country)</p>		<p>4. Рақами иҷозатнома, сана ва санаи эътибор/National permit No., date of issue, validity</p>		
<p>Animal park Dushanbe: Director gosudastvennom animal park K. Odinaev Add: Dushanbe city street I.Somoni 26, 734026 Republic of Tajikistan</p>		<p align="center"> No. 001/ XMT Issued 11/09/2014 Valid until 30/06/2015 </p>		
<p>5. Мақомат (ном ва суроға)/Issuing authority/ (name and address)</p>		<p>6. Мақсади амалиёт/Purpose of transaction/</p>		
<p>Committee on Environmental Protection under the Government of the Republic of Tajikistan</p>		<p align="center">exchange</p>		
		<p>6.A. Рақами замима ва манбаъ/Appendix no. and source</p>		
		<p>Appendix I; Source code - Z</p>		
<p>7. Намуди ҳайвон (умуми ва ҳос) /Scientific name and common name of animal</p>	<p>8. Трофей ё қисми трофей /Description of specimen</p>	<p>9. Шумора/Quantity</p>		
<p>Хирси маллаи тияншонӣ /Ursus arctos isabellinus Horsfield</p>	<p>0,1-chip no. 972273000186650 0,1-chip no. 972273000200176</p>	<p align="center">Two Live Animals</p>		
<p>10. Иҷозатнома эътибор дорад то / Permit valid until</p>		<p>11. Ахбороти иловагӣ / Special information</p>		
<p align="center">30/06/2015</p>		<p>Exported according to Order of Government of Tajikistan on quota determination #108 09/10/2010 and recommendations of Institute of Zoology and parasitology of Academy of Sciences of RT 0,1 with chip no. 972273000186650 – birth: spring 2004 in Dushanbe Zoo, parents from nature 0,1 with chip no. 972273000200176 – birth: spring 2010 in Dushanbe Zoo, parents from nature</p>		
<p>10.a. Фурудгоҳи содирот, сана, имзо ва муҳр/ Port of export, date, signature, stamp and exported quantity</p>				
<p>Custom of Dushanbe Airport / Two pieces Brown bears / / / / 20</p>				
<p>12. Иҷозатнома дода шуд/Permit issued by/</p>				
<p align="center">Committee on environment protection under the Government of the Republic of Tajikistan</p>				
<p>Dushanbe</p>	<p>13/01/2015</p>	<p>Nazarov Sh – Deputy Chairman</p>		
<p>Ҷой/Place</p>	<p>Сана/Date</p>	<p>Ному насаб ва вазифа /Name and position</p>		
				



CONVENTION ON INTERNATIONAL TRADE IN ENDANGERED SPECIES
OF WILD FAUNA AND FLORA



This export permit issued by the Government of the Republic of Tajikistan as not party to the CITES Convention according to the CITES Resolution Conf. 9.5. (Rev. CoP.15) (Trade with States not party to the CITES Convention) and Resolution Conf. 12.3 (Rev. CoP15) (permits and certificates), and allows export of specimens of a species included in Appendix I, II and III of the Convention

13. Certification of competent CITES scientific institution within the Republic of Tajikistan

- 1) The export of current specie is not detrimental to the survival of its population in the Republic of Tajikistan
- 2) The specie was not obtained in contravention of the laws of the Republic of Tajikistan

Head of the Department for the Protection
Of Animal and Flora /Maskaev A./



"06 07 2015"

(date)

Příloha 7 – Veterinární podmínky pro dovoz medvědů z Tádžikistánu



**Státní
veterinární
správa**

**Ústřední veterinární správa
Státní veterinární správy**

Slezská 100/7, Praha 2, 120 56
T: +420 227 010 111, F: +420 227 010 191
Elektronická adresa podatelny: epodatelna@svs-cr.cz
ID datové schránky: 02vaivr



svspes564e137

Váš dopis č. j.: -
ze dne: 24.06.2015

Zoologická zahrada Ohrada
Mgr. Ivan Kubát
Hluboká nad Vltavou 417
373 41 Hluboká nad Vltavou

Naše č. j.: SVS/2015/066683-G
Vyřizuje: MVDr. Moravcová
Telefon: +420 227 010 185

V Praze dne 29.06.2015

Stanovení veterinárních podmínek pro dovoz medvědů plavých z Tádžikistánu do České republiky

Na základě Vaší žádosti ze dne 24. června 2015 o stanovení veterinárních podmínek pro dovoz 2 samic medvěda plavého (*Ursus arctos isabellinus*) z Tádžikistánu do České republiky Vám Ústřední veterinární správa Státní veterinární správy sděluje následující informace.

Zásilka medvědů původem z Tádžikistánu (vývozce: Zoopark Dušanbe, prospekt Ismoila Somoni 26, 734026 Dušanbe, Tádžikistán) musí splňovat veterinární podmínky dovozu obsažené ve veterinárním osvědčení pro dovoz šelem – kód číslo IM – 2008/01 – SELMA – 2012, které Vám v příloze zasíláme.

Výše uvedené veterinární osvědčení musí být potvrzeno úředním veterinárním lékařem v zařízení původu a doprovázet zásilku. Listy veterinárního osvědčení musí být spojeny tak, aby nemohly vzniknout pochybnosti o pravdivosti informací v něm potvrzených.

Po dovozu do České republiky zvířata budou držena minimálně 30 dní na adrese Zoologická zahrada Ohrada, 373 41 Hluboká nad Vltavou 417, CZ 31760906, kde bude pod dozorem místně příslušné krajské veterinární správy. Přijezd zásilky do místa určení a soulad zásilky s požadavky potvrdí místně příslušná krajská veterinární správa do systému TRACES.

Na pohraniční veterinární stanici místa vstupu do EU musí být s předstihem jednoho pracovního dne zaslán SVVD (společný veterinární vstupní doklad), který naleznete na našich webových stránkách – <http://www.svs-cr.cz>.

Bankovní spojení: ČNB 4221011/0710
IČ: 00018562

Příloha 8 – Pro forma faktura z Berlína



Zoo Hluboka
Ohrada 417
373 41 Hluboka nad Vltavou
CZ

Unser Zeichen
9/ks

Durchwahl
- 205

e-mail
H.Kloes@zoo-berlin.de

Datum
23.07.2020

Pro-Forma-Invoice / Proforma Rechnung

2,3 Bergenten / Greater Scaup (Aythya marila)

Pro Forma Value	each animal	50,00 Euro
Pro Forma Wert	pro Tier	50,00 Euro

The animals are part of a breeding project
Die Tiere sind Teil eines Zuchtprojektes

The animals are a donation to Zoo Hluboka

No commercial Value – conservation exchange transaction
Kein kommerzieller Wert – Austausch im Rahmen von
Erhaltungszuchtprojekten

EORI Nummer ZOO Berlin DE 3567508



Příloha 9 – Dovoz medvědů z Tádžikistánu dle bývalého zoologa působícího v Zoo

Hluboká Ivana Kubáta

DOVOZ DVOU SAMIC MEDVĚDA PLAVÉHO (*Ursus arctos isabellinus* Horsfield, 1826) DO ZOO HLUBOKÁ.

Ivan Kubát

V minulé výroční zprávě naší zoologické zahrady jsme informovali o našem novém chovanci, mimořádně vzácném medvědu plavém (*Ursus arctos isabellinus*). Z Jekatěrinburské zoo se nám podařilo získat samečka Altaje, dle dostupných informací jednoho ze dvou mlád'at naposledy narozených v evropských zoologických zahradách. Od začátku, už když jsme plánovali postavit novou expozici pro medvědy a rozhodli se pro tento taxon, jsme počítali s chovem páru těchto zvířat. Věděli jsme, že nebude jednoduché je získat, ale skutečnost předčila naše očekávání.

Kde získat samice

Vzhledem k problémům s transportem Altaje letadlem z Jekatěrinburgu k nám, jsme nejdříve kontaktovali všechny ukrajinské a ruské zoo kde tyto medvědy chovají, a které by pro nás byli v případě potřeby dostupné i po silnici. Ale jak jsme dopředu předpokládali, skončili jsme u problému původu těmito zahradami chovaných medvědů. Až na zoo v Kyjevě a Leningradu nám ostatní chovatelé nemohli zaručit, že se jedná o skutečně čisté, nekřížené medvědy plavé. Jednalo se o zvířata získané z cirkusů nebo od soukromých chovatelů. Kyjev a Leningrad choval zvířata už velmi stará a navíc rodiče našeho Altaje pocházejí právě z těchto zahrad.

Nezbylo nám, než zaměřit naši pozornost na zoologické zahrady bývalé sovětské Střední Asie, tedy na oblast, kde tito medvědi žijí a kde máme prostřednictvím našeho členství v Euroasijské asociaci zoologických zahrad a akvárií (EARAZA) již dlouhodobě vybudované kontakty. Medvědy plavé chovají zoologické zahrady v Taškentu, Almatě a Dušanbe a dále ještě pro nás připadala v úvahu záchranná stanice pro velké šelmy v Kyrgyzstánu. Z mnoha různých důvodů jsme se nakonec zaměřili na Dušanbe. S bývalým ředitelem tamní zoo jsme o našem zájmu o tyto medvědy mluvili již v Taškentu na konferenci EARAZA v roce 2009. Nakonec jsme se domluvili na dvou samičkách narozených v této zahradě v letech 2004 a 2010.

Příprava transportu

Medvěd plavý (*Ursus arctos isabellinus*) je jedním z nejvíce chráněných medvědů. V seznamu Washingtonské konvence – CITES (Úmluva o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících zvířat a planě rostoucích rostlin) je zařazen do kategorie I, tedy mezi zvířata bezprostředně ohrožená vyhubením a na červeném seznamu Mezinárodního svazu ochrany přírody (IUCN) je uveden v některých oblastech jako kriticky ohrožený. Pro ilustraci panda velká (*Ailuropoda melanoleuca*) je zde uvedena jen jako ohrožená. Z toho vyplývá, že vyřídit všechny potřebné dokumenty CITES není jednoduché, zvláště když je Tádžikistán jednou z mála zemí na světě, která se ještě k dohodě CITES nepřihlásila. Naštěstí, a to myslím v uvozovkách, má tato země zájem o tvrdou měnu a umožňuje lov některých zvířat, která jsou na seznamu CITES a má tím pádem vytvořen úřad, který za ve světě běžně uznávaných podmínek vývozní povolení CITES vydává. Toho jsme využili i my a po několikaletém snažení jsme Tádžické vývozní a naše dovozní povolení CITES získali.

Zároveň jsme se pustili do organizace transportu. Oslovili jsme několik našich spedičních společností, ale nakonec nám všechny sdělili, že letecky dopravit tyto medvědy k nám není možné. Na radu naší kolegyně z Jekatěrinburské zoo, která k nám posílala dnes již našeho samečka Altaje, tedy našeho prvního medvěda plavého, jsme se obrátili na kyrgyzskou spediční společnost v Biškeku. Ukázalo se, že to byla šťastná volba. Tato společnost nezůstala u toho, že vzhledem k technickým možnostem letadel, které do Dušanbe běžně létají, letecký transport není možný, ale hledala i jiné varianty. Nejdříve nám nabídla pronajmutí zvláštního letadla. Poté, co jsme jí sdělili, že to není vzhledem k finančním možnostem naší zoo reálné, nám byl nabídnut transport po silnici. A tak se naše medvědice nakonec vezly pro ně v luxusním klimatizovaném kamionu, kterým se za normálních okolností převáželo ze Střední Asie do Ruska a pobaltkých republik ovoce a zelenina.

Po vyřešení transportu bylo třeba vyřídit potřebná veterinární povolení. Pro nás to znamenalo zažádat o stanovení veterinárních podmínek, které jsme přeposlali tádžické straně, a nakonec před vstupem do EU vyplnit a odevzdat SVVD (Společný veterinární vstupní doklad). S tádžickou stranou jsme se domluvili, že vše ostatní, včetně potřebných tranzitních veterinárních povolení, vyřídí oni.

Naposled jsme si nechali vyřízení všech potřebných víz, jak pobytové tádžické vízum, tak tranzitní víza přes Kyrgyzstán, Kazachstán, Rusko a Bělorusko. Potíž byla v tom, že každá s těchto zemí nám ho dala jinak. Kyrgyzské nebylo potřeba, kazašské jsme dostali na pět dní během tří měsíců a ruské a běloruské na konkrétních deset dní. Bylo tudíž velmi složité, všechna tato víza časově sladit. Neměli jsme dopředu ponětí, kdy transport opravdu proběhne. Vývozní i dovozní povolení CITES bylo časově ohraničené, a kdy budou vyřízena všechna další potřebná povolení, jsme do poslední chvíle nevěděli.

Zoo Dušanbe

Konečně jsme začátkem července mohli odletět do Dušanbe. Přivezli jsme klokany a já se těšil, že si ve volném čase budu moct místní zoo prohlédnout. Byla založena v roce 1960, v roce 1974 zde chovali 1059 zvířat v 254 druzích. A skutečně vzhledem k tomu, že z tádžické strany nebylo prakticky nic připraveno, jsem měl na seznámení s místními chovanci dost času. Bohužel, na zoologické zahradě bylo vidět, že zde v 90. letech 20. století proběhla občanská válka a že se do ní od doby jejího vzniku investovalo jen velice málo peněz. Většina expozic byla z 60. a 70. let. I přes to jsem měl možnost vidět některá velmi zajímavá zvířata, především z místní fauny. Mezi nimi mě nejvíce zajímali právě medvědi plaví. Měli jich zde 18. Byli chováni ve velice malých ubikacích, ale vypadali velmi spokojeně. Bylo zde vidět více než kde jinde, jak v takových případech záleží na kvalitách konkrétního chovatele, který má daná zvířata na starosti, jak je dokáže zabavit. V místní zoo to byla paní Zuchro, která zde pečovala o velké šelmy a která na mě svým přístupem k nim tak zapůsobila, že jsme po ní jednu z našich medvědic pojmenovali.

Dále zde byli k vidění například místní vlci (*Canis lupus cubanensis*) z nichž jeden kus pocházející z Pamíru, měl velice zajímavou černošedou barvu, rysi (*L. lynx isabellinus*), tchořík skvrnitý (*Vormela peregusna alpherakii*), svišť dlouhoocasý (*Marmota caudata aurea*) a bucharský jelen (*Servus elaphus bactrianus*). Z ptáků pak, stejně jako všude v zahradách této oblasti, byli nejvíce zastoupeni draví ptáci. Asi nejzajímavější byla kompletní kolekce všech pěti zdejších druhů supů. U supů bělohavých (*Gyps fulvus fulvescens*) měli jedno mládě. Ve zdejších terárii stojí za zmínku především varani pustinní (*Varanus griseus caspius*), kterých měli tolik, že nebyli k spočítání, pověstné gjurzy, tedy zmije levantské (*Macrovipera lebetina turanica*), středoasijské kobry (*Naja oxiana*) a místní specialita, tádžičtí endemiti, hroznýšci tatarští (*Eryx tataricus vittatus*). Byl jsem i svědkem, jak asi nejčastěji zdejší zoo zvířata získává. Během deseti dnů mého pobytu zde přinesli místní lidé z okolí jedno mládě orla stepního (*Aquila n. nipalensis*),

dva výše uvedené hroznýšky a čtyři kobry a snažili se je zoologické zahradě za pro nás směšné peníze prodat.

Další papírování

Jak již jsem se zmínil, z tádžické strany transport medvědů nebyl dostatečně připraven. Navíc došlo k situaci, že zoolog, s kterým bylo vše dopředu předjednáno, ze zoo krátce před našim příjezdem ve zlém odešel a ostatním nepředal, co je třeba udělat. A to byl problém. Celých deset dní jsem nedělal nic jiného, než běhal po úřadech a zajišťoval potřebné dokumenty. Naštěstí mě dostal na starost pan Maruf, místní pravá ruka pana ředitele. O zvířatech toho moc nevěděl, ale uměl se pohybovat v prostředí místních úřadů. Bez něho by nebylo možné transport zrealizovat. Největší problém nám dělala různá veterinární potvrzení. Na základě veterinárního osvědčení zahradního veterináře jsme získali městský certifikát a pak teprve jsme mohli jít na jejich „Státní veterinární správu“. Zní to jednoduše, ale v tádžických podmínkách to bylo doslova celotýdenní martyrium. Nakonec jsme dostali jejich certifikát, který jsme potřebovali pro cestu mimo evropskou unii. Ovšem vyplnění unijního veterinárního osvědčení pro dovoz velkých šelem ze třetích zemí bylo takřka neřešitelné. Brali velmi osobně, že nám jejich certifikát nestačí. Nakonec se ale i toto osvědčení podařilo v den našeho odjezdu získat. Stejným problémem byla i tranzitní veterinární povolení, o kterých se zmíním později.

Vlastní cesta

Konečně nastal den D, den našeho odjezdu. Plánovaný byl na 15.7., ale vzhledem k situaci v průsmyku Anzob, jsme vyrazili o den dříve. Problém byl v tom, že 7 km dlouhý tunel, který procházel horami ve výšce cca 2500 m n.m. se již od svého vzniku neustále opravoval a byl průjezdný jen v noci, a to ještě jen jedním směrem. Kdybychom jeli v plánovaném termínu, museli bychom celý den čekat před tunelem. Vzhledem k dřívějšímu odjezdu jsme na poslední chvíli museli zařizovat i potřebné celní formality a já jsem nebyl u celého odchyty a nakládání medvědů. Konečně bylo vše hotovo a my jsme vyrazili. V noci jsme projeli průsmyky Anzob a Ayni a pokračovali dál. Původně jsme cestu plánovali přes Uzbekistán, ale bohužel vzhledem k napjaté situaci mezi právě Uzbekistánem a ostatními okolními státy to nebylo možné. Vzdálenost mezi Dušanbe a kazašským Šimkentem, tedy necelých 500 km, jsme si prodloužili o dalších 1000 km. A to ne jen tak ledajakých. Touto objížďkou jsme si cestu prodloužili o celých šest dní. Projížděli jsme překrásnou horskou krajinou ve výškách 1000 až 2500 m n.m. po silnicích

velmi různé kvality. I přes jejich špatnou kvalitu to nebyly cesty, které nás v některých úsecích nejvíc zdržovaly. Byly to velmi časté kontroly policie a GAI (Státní automobilové inspekce), mýtné, tunely a hranice. První hraniční problém jsme měli při vstupu do Kyrgyzstánu, kde na nás chtěl službu mající policista, který nám měl dát jen razítko do pasu, velkou sumu peněz. Když jsme ji odmítli dát, tak vyhrožoval mezi jiným i zastřelením medvědic. Po dlouhé debatě a poté, co jsem ho upozornil na existenci internetu

a na to, že když bude pokračovat, tak všechno, včetně jeho popisu zveřejním, nás nechal odstavit a my jsme čekali. Viditelně nebyl zvyklý na jakýkoliv odpor. Po pěti hodinách a poté, co se vyměnila směna, nás jiní úředníci pustili. Problém měl i náš kamion, kterému utíkal vzduch z brzdových hadic k přívěsu, takže jsme museli zajet v Biškeku na základnu a vše opravit.

Další velké zdržení bylo opět na hranici při vjezdu do Kazachstánu, ale tentokrát byla chyba na naší straně. Tádžičtí veterináři nám nevystavily správně tranzitní veterinární povolení pro přejezd tzv. celní unie, to je přes Kazachstán, Ruskou federaci a Bělorusko. Poté, co nás odbavila Kyrgyzská strana, tentokrát bez problémů, jsme uvízli v zemi nikoho. Nepustili nás do Kazachstánu. Museli jsme, vzhledem k tomu, že to bylo před víkendem, počkat až do pondělí. Mimo veterinu jsme měli vše vyřízené, a to byla chyba. Tranzitní vízum přes Kazachstán jsme měli jen na pět dní a dalo nám velkou práci, aby nám zrušili vstup do země, a aby nám tím pádem nepočítali ty čtyři dny, které jsme strávili na hranici, do doby, kterou jsme měli na přejezd jejich státu. Nakonec se vše podařilo a my jsme mohli pokračovat. Hory skončily a my se dostali do opravdu nekonečných rovin, do kazašských polopouští, stepí a celin. Přestali jsme překonávat výškové rozdíly, ale kvalita cest zůstávala i nadále velmi různá. Zde byli nejčastějším problémem domácí zvířata, hlavně velbloudi, kteří v noci velice rádi odpočívali na teplém asfaltu a byli vidět až na poslední chvíli. U města Yrgys jsem se setkal poprvé se sarančaty tak, jak to bývá popisováno v literatuře. Vjeli jsme do jejich „mraku“ a během chvíle jsme přes čelní sklo prakticky neviděli. Asi po půl hodině velmi pomalé jízdy sarančata zmizela a my jsme mohli, po další půlhodině úporné snahy umýt skla, pokračovat v cestě. Samozřejmě jsme měli celou cestu medvědice pod stálou kontrolou a mám pocit, že transport snášely lépe než my. Jídlo jsme kupovali u cesty a spali jsme většinou na „stojankách“, tedy na stanovištích určených pro kamiony, kde byla vždycky k dispozici voda, takže i hygiena byla v pořádku. Ruskou hranici jsme bez problémů překročili blízko Samary

a pokračovali na sever. Po překročení Volhy mezi Toljati a Žiguljevskem jsme jeli dál přes Penzu, Rjazaň a Moskvu, minuli Borovino, a Smolensk. Běloruskou hranici jsme opět bez problémů překročili u Krasnoj Gorky a jeli dál přes Minsk a Oršu.

Konečně v EU

27.7., tedy po 13 dnech cesty, jsme se konečně dostaly u Medininkai na hranice Litvy a Evropské unie, kde jsme museli přeložit medvědice do jiného auta. Velký, pro ně celkem výhodný klimatizovaný kamion nebylo možné dál použít, protože neměl veterinární schválení pro transport zvířat v rámci EU. Na hranicích nás čekali naši kolegové a my jsme si

mysleli, že máme ty největší problémy za sebou. Skutečnost byla ale jiná. Litevští veterináři na hranici nás přesvědčili

o tom, že unie je unie a že pro mě výjimečné chování kyrgyzského policisty na hranicích byl jen slabý odvar. S něčím podobným jsem se ještě nesetkal. Vše začalo tím, že jsme neměli dobře vyplněné SVVD, tedy Společný veterinární vstupní doklad, mezi jiným i proto, že číslo jednotky daného stanoviště hraniční kontroly bylo na jejich internetových stránkách chybně uvedeno. Od našich veterinářů jsme zvyklí, že když máme někde chybu, tak nás na to upozorní, my ji opravíme a tím je vše odbyto. Ne tak na litevské hranici. A to nebylo všechno. Nechtěli nám uznat ani naše EU veterinární osvědčení pro šelmy, určené k dovozu ze třetích zemí do České republiky a nutili nás, abychom si nechali z Dušanbe poslat vyplněné TRACES, tedy veterinární osvědčení, používané jen v rámci Evropské Unie. Bylo vidět, že vlastně nevědí, co mají dělat a svou neznalost řešili agresivním chováním vůči nám. Nezbylo než čekat na jejich šéfa, který přišel až druhý den. Ale ani on nebyl příjemný. Mezi jiným opět vyhrožoval utracením medvědic a jen díky litevským celníkům, kteří pořád veterináře uklidňovali, pak nakonec vše dopadlo dobře a my jsme mohli po více než 25 hodinách pokračovat v cestě. Přes Vilnius, Marijampole a Kalvarii jsme ve 20:00 už našeho času dojeli do Polska a dál zamířili přes Warszawu a Wroclav až k nám. Naše hranice jsme překročili u Náchoda okolo osmé hodiny ráno a v 11:30, 29.7. jsme konečně dorazili do naší zoologické zahrady.

První zkušenosti s medvědicemi u nás

Po příjezdu jsme je pustili hned do jejich vnitřních ubikací, kde si odbyly karanténu a po měsíci, 31.8., jsme je mohli vypustit do jejich výběhu. Už v Dušanbe byly pohromadě, a tak na nás zbylo jen jejich seznámení se svým budoucím partnerem Altajem. To jsme

poprvé zkusili 3.11., kdy jsme je pustili všechny dohromady. Altaj měl o ně velký zájem, ale starší samička Zuchro, která byla v té době té druhé samičce nadřazená, se ho bála a neustále ho od sebe odháněla. Vztah, který se mezi nimi vyvinul, byl spíše negativní. Došlo to tak daleko, že jsme je nakonec museli od sebe oddělit. Naproti tomu mladší samička Gul koukala na Altaje už přes seznamovací mříž velmi „zamilovaně“. Po jejich připuštění nechávala první kontakty na Zuchro, ale neuplynula dlouhá doba a začala s Altajem velmi dobře vycházet, což vyústilo 18.3. k jejich prvnímu páření, které se od té doby několikrát opakovalo. Zatím vypadá vše dobře a my doufáme, že se jednou dočkáme i prvních mláďat.


Poděkování

Chtěl bych touto cestou poděkovat všem, kteří nám pomohli tyto vzácné medvědy získat. Týká se to nejen našich kolegů z jiných zoologických zahrad, ale i pracovníků různých institucí, kde jsme žádali o potřebná povolení a prostě všech, kteří nám jakýmkoliv způsobem pomohli.

Souhrn

Dovoz dvou samic medvěda plavého (*Ursus arctos isabellinus* Horsfield, 1826) do Zoo Hluboká. Článek pojednává o dovozu dvou medvědic plavých (*Ursus arctos isabellinus*) z Tádžikistánu do naší zoologické zahrady. Popisuje nejen potíže při přípravě transportu a jeho realizaci, ale i zoologickou zahradu v Dušanbe a některá zajímavá zvířata v ní, další potíže při přípravě transportu na místě a při vlastní cestě. Zmiňuje se i o našich prvních zkušenostech s těmito medvědy u nás.

Příloha 10 – Doklad ze systému TRACES NT – osvědčení pro vnitřní obchod

EVROPSKÁ UNIE		Osvědčení pro vnitřní obchod		
Část I: Podrobnosti o předložené zásilce	I.1. Odesílatel Jméno (název) SARL André HUG Et Fils Adresa Ferme du moulin 68440 Steinbrunn Le Bas Země Francie (FR)		I.2. Číslo jednací osvědčení INTRA.FR.2019.0020945- V1 I.2.a Místní jednací číslo: 8719BE0001	
	I.3. Ústřední příslušný orgán FR00000 DGAL/BICMA		I.4. Místní příslušný orgán FR08700 Haute-Vienne	
	I.5. Příjemce Jméno (název) PP-EXPORT S.r.o. Adresa Paňtluky 128 44001 Louny 1 Země Česká republika (CZ)		I.6. Číslo(a) souvisejících originálních osvědčení (pročíslovaných dokladů)	
	I.7. Zprostředkovatel (obchodník) Jméno (název) _____ Schvalovací číslo _____			
	I.8. Země původu Francie Kód ISO FR I.9. Kraj původu _____ Kód _____	I.10. Země určení Česká republika Kód ISO CZ I.11. Kraj určení _____ Kód _____		
	I.12. Místo původu/Místo sběru Hospodářství <input type="checkbox"/> Shromáždžovací středisko <input checked="" type="checkbox"/> Třída zprostředkovatele (obchodníka) <input type="checkbox"/> Schválený orgán <input type="checkbox"/> Schválená střediska (stanice) <input type="checkbox"/> Schválené vodní hospodářství <input type="checkbox"/> Tým odebrající embrya <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/> Jméno (název) STATION DE LANAUD Schvalovací číslo 8706R Adresa LANAUD PSC 87220 Boisseuil		I.13. Místo určení Hospodářství <input type="checkbox"/> Shromáždžovací středisko <input checked="" type="checkbox"/> Třída zprostředkovatele (obchodníka) <input type="checkbox"/> Schválený orgán <input type="checkbox"/> Schválená střediska (stanice) <input type="checkbox"/> Schválené vodní hospodářství <input type="checkbox"/> Tým odebrající embrya <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/> Jméno (název) PFERDIMEX S.r.o. Schvalovací číslo CZ 21909001 Adresa Chlístina 99 PSC 26751 Zdice	
	I.14. Místo nakládky PSC 87220 Boisseuil		I.15. Datum a čas odjezdu 15/03/2019 08:00 (UTC +0100)	
	I.16. Dopravní prostředek Lietadlo <input type="checkbox"/> Loď <input type="checkbox"/> Železniční vagon <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/> Totožnost: EP-053-LQ Číslo(a) _____		I.17. Převravec Jméno (název) Société T3B Schvalovací číslo 71911 Adresa ZI de la Milleure PSC 71580 Frontenaud Členský stát FR	
	I.21. Teplota produktů Teplota prostředí <input type="checkbox"/> Chlazené <input type="checkbox"/> Mražené <input type="checkbox"/>		I.20. Počet/Množství 5 Jednotka I.22. Počet balení 1	
	I.23. Označení kontejneru/Číslo plomby			
I.25. Zvířata osvědčená pro/produkty osvědčené pro: Chov <input checked="" type="checkbox"/> Zabití <input type="checkbox"/> Produkce <input type="checkbox"/>				
I.26. Transzit přes třetí zemi Místo výstupu _____ Kód _____ Místo vstupu _____ Číslo SHK _____		I.27. Transzit přes členské státy Německo(DE) <input checked="" type="checkbox"/>		
I.28. Vývoz Třetí země _____ Kód ISO _____ Místo výstupu _____ Kód _____		I.29. Předpokládané trvání cesty 17.0 Hodiny		
I.30. Plán cesty Ano <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>				
I.31. Identifikace zvířat I. 0102 Živý skot Domácí / Bos taurus Úřední identifikace Číslo pasu FR3615377351 FR3615377351 FR3708296324 FR3708296324 FR1537058695 FR1537058695 FR1941009318 FR1941009318 FR2318854024 FR2318854024				

II. Zdravotní informace		II a. Jednací číslo osvědčení	II b. Místní jednací číslo
		INTRA.FR.2019.0020945-V1	8719BE0001
(1) buď	[Já, níže podepsaní úřední veterinární lékaři potvrzují, že jsou dodržena všechna použitelná ustanovení směrnice 64/432/EHS, a zejména že zvířata popsaná v části I splňují tyto požadavky.]		
(1)(2) nebo	[Na základě informací poskytnutých buď v úředním dokladu, nebo osvědčení, ve kterém byly vyplněny oddíly A a B úředním veterinárním lékařem nebo schváleným veterinárním lékařem odpovědným za hospodářství původu; já, níže podepsaní úřední veterinární lékaři potvrzují, že jsou dodržena všechna použitelná ustanovení směrnice 64/432/EHS, a zejména že zvířata popsaná v části I splňují tyto požadavky.]		
II.1. Oddíl A			
II.1.1	Zvířata pocházejí z hospodářství původu a z oblastí, která/é podle právních předpisů Unie nebo vnitrostátních právních předpisů nepodléhá/ají žádnému zákazu nebo omezení z důvodu nákaz skotu.		
(1) buď	[II.1.2. Jedná se o plemenný nebo užitkový skot a zvířata		
<JUMP	[II.1.2.1. podle dostupných informací během posledních 30 dní nebo od narození v případě, že jsou mladší než 30 dní, pobývala v hospodářství/ch původu a během tohoto období nebylo žádné zvíře dovezené z některé třetí země zařazené do tohoto/těchto hospodářství, pokud nebylo izolováno od všech ostatních zvířat v hospodářství/ch,		
<JUMP	[II.1.2.2. pocházejí ze stáda/stád, které/á jsou úředně prosté/á tuberkulózy, a		
(1) buď	[II.1.2.2.1. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území se zavedenou sítí dozoru schválenou podle prováděcího rozhodnutí Komise 2004 / 315 /EU (uveďte číslo),]		
<JUMP	[II.1.2.2.2. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území, který/á je/jsou jako úředně prostý/á tuberkulózy v souladu s bodem 4 oddílu I přílohy A směrnice 64/432/EHS uznán/a rozhodnutím Komise 2003 / 467 / CE (uveďte číslo),]		
(1) a/nebo	[H+2-2-3-+ jsou mladší než 6 týdnů]		
(1) a/nebo	[H+2-2-4- jsou starší 6 týdnů nebo více a během 30 dní před odjezdem z hospodářství původu byla s negativními výsledky vyšetřena na tuberkulózu podle čl. 6 odst. 2 písm. a) směrnice 64/432/EHS, přičemž vyšetření se uskutečnilo dne (uveďte datum);]		
II.1.2.3.	pocházejí ze stáda/stád, které/á je/jsoú úředně prosté/á brucelózy, a		
(1) buď	[II.1.2.3.1. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území se zavedenou sítí dozoru schválenou podle prováděcího rozhodnutí Komise 2004 / 315 /EU (uveďte číslo),]		
(1) a/nebo	[II.1.2.3.2. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území, který/á je/jsoú jako úředně prostý/á brucelózy v souladu s bodem 7 oddílu II přílohy A směrnice 64/432/EHS uznán/a rozhodnutím Komise 2003 / 467 / CE (uveďte číslo),]		
(1) a/nebo	[H+2-3-3-+ jsou kastrován/a nebo mladší než 12 měsíců]		
(1) a/nebo	[H+2-3-4- jsou starší 12 měsíců nebo více a během 30 dní před odjezdem z hospodářství původu byla s negativními výsledky vyšetřena na brucelózu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) směrnice 64/432/EHS, přičemž vyšetření se uskutečnilo dne (uveďte datum);]		
II.1.2.4.	pocházejí ze stáda/stád, které/á je/jsoú úředně prosté/á enzootické leukózy skotu, a		
(1) buď	[II.1.2.4.1. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území se zavedenou sítí dozoru schválenou podle prováděcího rozhodnutí Komise 2004 / 315 /EU (uveďte číslo),]		
(1) a/nebo	[II.1.2.4.2. hospodářství se nachází/ejí v členském státě nebo v části jeho území, který/á je/jsoú jako úředně prostý/á enzootické leukózy skotu v souladu s bodem E kapitoly I přílohy D směrnice 64/432/EHS uznán/a rozhodnutím Komise 2003 / 467 / CE (uveďte číslo),]		
(1) a/nebo	[H+2-4-3- jsou mladší než 12 měsíců]		
(1) a/nebo	[H+2-4-4- jsou starší 12 měsíců nebo více a během 30 dní před odjezdem z hospodářství původu byla s negativními výsledky vyšetřena na enzootickou leukózu skotu podle čl. 6 odst. 2 písm. c) směrnice 64/432/EHS, přičemž vyšetření se uskutečnilo dne (uveďte datum);]		
(1) nebo	[H+2-+ jedná se o stejné zvířata pocházející ze stáda/stád úředně prostých/tých tuberkulózy a enzootické leukózy skotu, která		
(+) buď	[H+2-+ pocházejí ze stáda/stád úředně prostých/tých brucelózy;]		
(+) a/nebo	[H+2-2-+ jsou kastrován/a]		
II.2. Oddíl B			
Popis zaslítky v tomto oddíle odpovídá informacím uvedeným v kolonkách I 15., I 16.(3), I 17.(3), I 20. a I 31.			
(4) II.3. Oddíl C			
II.3.1.	Zvířata byla v souladu s čl. 5 odst. 2 směrnice 64/432/EHS zkontrolována dne 14/03/2019 (uveďte datum) během 24 hodin před plánovaným odjezdem a nevykazovala žádné klinické příznaky nakažlivého nebo přenosného onemocnění.		
II.3.2.	Zvířata pocházejí z hospodářství, případně schváleného sběrného střediska, a z oblastí, která/é podle právních předpisů Unie nebo vnitrostátních právních předpisů nepodléhá/ají žádným zákazům nebo omezením z důvodu nákaz skotu.		
(1)	[II.3.3. Zvířata splňují doplňkové záruky pro infekční bovinní rinotracheitidu v souladu s článkem 2 paragraphe 1 (uveďte číslo článku rozhodnutí Komise 2004 / 558 / CE (uveďte číslo).]		
II.3.4.	Zvířata nezástala ve schváleném sběrném středisku déle než šest dní.		
II.3.5.	Jsou přijata opatření zajišťující, aby přeprava zvířat probíhala v dopravních prostředcích, které jsou upraveny tak, že nemůže dojít k proskakování nebo vypadávaní zvířecích výkalů, stelva nebo krmiva z vozidla, a které jsou vyčištěny a vyzdeinfikovány ihned po přepravě zvířat nebo jakýchkoli produktů, které by mohly ovlivňovat zdraví zvířat, a v případě potřeby před nakládkou zvířat dezinfekčními prostředky úředně schválenými příslušným orgánem.		
(5)(6)II.3.6	V době kontroly byla zvířata, na něž se vztahuje toto veterinární osvědčení, v souladu s ustanoveními nařízení Rady (ES) č. 1/2005 způsobilá k přepravě na zamýšlenou cestu, která má začít dne 15/03/2019 (uveďte datum).		
II.3.7.	Toto osvědčení		
(1) buď	[II.3.7.1. je platné 10 dní ode dne kontroly v hospodářství původu nebo ve schváleném sběrném středisku v členském státě původu.]		
(1) nebo	[H-3-7-+ je v souladu s čl. 5 odst. 5 směrnice 64/432/EHS platné do dne (uveďte datum);]		
(1)	[H-3-8- Zvířata přicházejí přímo ze střediska pro odběr spermatu, které je v souladu se směrnicí 88/407/EHS.]		
(1)	[H-3-9- Zvířata mají být odeslána do Švýcarska: jsou označena pomocí systému stálého označování, který umožňuje zpětné vyšetřování k matce a stádu původu a umožňuje zjistit, zda zvířata jsou přímými potomky samice přežvýčků nebo nakažených bovinní spongiformní encefalopatií narozenými v průběhu dvou let, které předcházely této diagnóze; nepocházejí ze stád, v nichž je podezření na nákazu bovinní spongiformní encefalopatií předmětem vyšetřování; byla narozena po 1. červnu 2001.]		
(1)	[H-4-+ (zvířata) jsou v souladu s ustanovením (čl. 4 odst. 1 písm. a) nebo čl. 4 odst. 1 písm. b) nebo čl. 4 odst. 1 písm. c), uveďte podle situace) prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2016/2006 o veterinárních opatřeních pro tlumení nodulární dermatitidy v některých členských státech.]		



II. Zdravotní informace		II.a. Jednací číslo osvědčení INTRA.FR.2019.0020945-V1	II.b. Místní jednací číslo 8719BE0001
Část II: Osvědčení	(1)	<p>[H.5.1 (zvířata) jsou v souladu s ustanovením čl. 5 odst. 1 prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2016/2008 o veterinárních opatřeních pro tlumení nodulární dermatitidy v některých členských státech¹⁴]</p> <p>Katarální horečka ovci (BT): odchylky ze zákazu přemísťování</p> <p>BT-1: Zvířata jsou v souladu s články 7(1), 7(2)(a), 7(2)(b)–7(2)(c)–7(2a)(a), 7(2a)(b) nebo 7(2a)(c); (uveďte odpovídající nařízení (ES) č. 1266/2007.</p> <p>BT-2: Zvířata, spermata, vajíčka a embrya (uveďte odpovídající) jsou v souladu s článkem 8(1)(a), 8(1)(b) nebo 8(4) nebo 8(5a) (uveďte odpovídající) nařízení (ES) č. 1266/2007.</p> <p>BT-3: Ošetření insekticidem/repelentem MEFISTO SHOCK (uveďte název výrobku) dne 14/03/2019 (uveďte datum) v souladu s článkem 9 nařízením (ES) č. 1266/2007.</p> <p>- BTA1: Zvíře bylo drženo / zvířata byla držena až do odeslání během období sezónně prostého vektorů, které začalo dne (uveďte datum), v pásmu sezónně prostém katarální horečkou ovci od narození nebo nejméně 60 dní a případně (uveďte podle potřeby), podrobeno/podrobena testu identifikace původu podle Příručky norem pro diagnostické testy a očkovací látky pro suchozemská zvířata Světové organizace pro zdraví zvířat (OHE); a to s negativními výsledky; přičemž tento test byl proveden na vzorcích odebraných během sedmi dnů před odesláním; v souladu s přílohou III části A bodem 1 nařízením (ES) č. 1266/2007.</p> <p>- BTA2: Zvíře je / zvířata jsou v souladu s přílohou III části A bodem 2 nařízením (ES) č. 1266/2007</p> <p>- BTA3: Zvíře je / zvířata jsou v souladu s přílohou III části A bodem 3 nařízením (ES) č. 1266/2007</p> <p>- BTA4: Zvíře je / zvířata jsou v souladu s přílohou III části A bodem 4 nařízením (ES) č. 1266/2007</p> <p>- BTA5: Zvíře bylo očkováno / zvířata byla očkována proti sérotypu/sérotypům katarální horečky ovci sérotypy 8 et 4 (uveďte sérotyp) očkovací látkou BTV PUR ALSAP 8 - BTV PUR 4 - BLUEVAC 8 (uveďte název očkovací látky) s inaktivovanou / modifikovanou živou vakcínou (uveďte odpovídající) v souladu s přílohou III části A bodem 5 nařízením (ES) č. 1266/2007.</p> <p>- BTA6: Zvíře bylo podrobeno / zvířata byla podrobena sérologickému testu na protilátky proti sérotypu viru katarální horečky ovci (uveďte sérotyp) podle Příručky norem pro diagnostické testy a očkovací látky pro suchozemská zvířata Světové organizace pro zdraví zvířat v souladu s přílohou III části A bodem 6 nařízením (ES) č. 1266/2007.</p> <p>- BTA7: Zvíře bylo podrobeno / zvířata byla podrobena specifickému sérologickému testu na protilátky proti všem sérotypům; přítomným nebo pravděpodobně přítomným; viru katarální horečky ovci (uveďte sérotyp) podle Příručky norem pro diagnostické testy a očkovací látky pro suchozemská zvířata Světové organizace pro zdraví zvířat v souladu s přílohou III části A bodem 7 nařízením (ES) č. 1266/2007.</p> <p>- BTA8: „Zvíře (zvířata) není (nejsou) březi¹⁵“, nebo „Zvíře (zvířata) může (mohou) být březi a splňuje (splňují) podmínku (podmínky) (uveďte v bodě 5, 6 + 7 před inseminací nebo pářením; nebo podmínku uvedenou v bodě 3; zaškrtněte vhodný údaj)“</p>	
	Poznámky	<p>· Oddíl A a B osvědčení se opatří razítkem a podpisem:</p> <p>o buď úředního veterinárního lékaře hospodářství původu, liší-li se od úředního veterinárního lékaře podepisujícího oddíl C, nebo</p> <p>o schváleného veterinárního lékaře hospodářství původu, pokud členský stát původu zavedl systém sítě dozoru schválený v souladu s čl. 14 odst. 5 směrnice 64/432/EHS, nebo</p> <p>o úředního veterinárního lékaře odpovědného za sběrné středisko v den odjezdu zvířat.</p> <p>· Oddíl C se opatří razítkem a podpisem úředního veterinárního lékaře:</p> <p>o buď hospodářství původu, nebo</p> <p>o schváleného sběrného střediska nacházejícího se v členském státě původu; nebo</p> <p>o schváleného sběrného střediska nacházejícího se v jednom členském státě tranzitu při vyplňování osvědčení pro odeslání zvířat do členského státu určení.</p> <p>Část I:</p> <p>· Kolonka I.6.: Uveďte pořadové číslo/a veterinárního/ých osvědčení vyhotovených v den veterinární kontroly v hospodářství/ích původu v členských státech původu a doprovázejícího/ých zvířata tvořící/získku, pro kterou je toto veterinární osvědčení vystaveno ve sběrném středisku nacházejícím se v členském státě tranzitu, jak je popsáno v čl. 5 odst. 5 směrnice 64/432/EHS.</p> <p>· Kolonka I.7.: Uveďte podle situace.</p> <p>· Kolonka I.12.: Provozovna obchodníka se jako místo původu označí pouze v případě jatečných zvířat.</p> <p>· Kolonka I.13.: V případě jatečných zvířat se v souladu s článkem 7 směrnice 64/432/EHS jako místo určení označí buď sběrné středisko, nebo zařízení.</p> <p>· Kolonka I.23.: V případě kontejnerů nebo beden by mělo být uvedeno číslo kontejneru a číslo plomby (v příslušném případě).</p> <p>· Kolonka I.31.: Úřední identifikace: Pro každé zvíře v zápisce uveďte jedinečný identifikační kód popsáný v čl. 1 odst. 2 nařízení (ES) č. 911/2004 zobrazený na viditelných identifikačních značkách použitých v souladu s nařízením (ES) č. 1760/2000.</p> <p>Číslo zvířecího pasu: Jestliže příslušný orgán povolil v souladu s čl. 6 odst. 2 nařízením (ES) č. 911/2004 prozatímní doklady pro zvířata mladší čtyř týdnů, uveďte pro každé zvíře v zápisce číslo prozatímních dokladů. Pro všechna zvířata doprovázená pasem vydaným v souladu s čl. 6 odst. 1 písm. a) nařízením (ES) č. 1760/2000 je uvedení čísla zvířecího pasu nepovinné.</p>	
Část II:	<p>(1) Uveďte podle situace.</p> <p>(2) Podepisuje úřední veterinární lékař sběrného střediska po kontrole dokladů a kontrole totožnosti zvířat přijíždějících do střediska s úředním dokladem nebo s osvědčením, buď kterým jsou vyplněny oddíly A a B, v jiném případě se tento bod vypustí.</p> <p>(3) Mělo by být uvedeno, pokud je vzdálenost přepravy větší než 65 km.</p> <p>(4) Vypusťte, pokud je toto osvědčení použito pro přemístění zvířat v rámci členského státu původu a vyplňují a podepisují se pouze oddíly A a B.</p> <p>(5) V případě, že zápiska byla shromážděna ve sběrném středisku a zahrnuje zvířata, která byla naložena v různých dnech, považuje se za den, kdy byla zahájena zápiska, první den, kdy kterákoliv část zápisek opustila hospodářství původu.</p> <p>(6) Toto prohlášení nezabývá přepravce povinností, které pro ně vyplývají z platných pravidel Unie, zejména z těch, které se týkají způsobilosti zvířat k přepravě.</p> <p>· Barva razítka a podpisu se musí lišit od barvy ostatních údajů na osvědčení.</p> <p>· Požadované údaje tohoto osvědčení musí být vloženy do systému TRACES v den vystavení osvědčení, nejpozději však do 24 hodin po vystavení osvědčení.</p>		

Část II: Osvědčení	II. Zdravotní informace	II.a. Jednací číslo osvědčení INTRA FR 2019.0020945- V1	II.b. Místní jednací číslo 8719BE0001
Úřední veterinární lékař nebo úřední inspektor		Kvalifikace a titul: Veterinární inspektor	
Jméno (hůlkovým písmem): Christine DELORD		Číslo místní veterinární jednotky: FR08700	
Místní veterinární jednotka: Haute-Vienne		Podpis:	
Datum: 14/03/2019 (UTC +0100)			
Razítko			

Plánování

1.1. POŘADATEL jméno a adresa (a) (b) Société T3B ZI de la Milleure 71580 Frontenaud FR Francie 71911		1.2. Jméno osoby odpovědné za jízdu BOBO Edy et Virginie			
		1.3. Telefon / fax 03 85 71 30 00			
2. Očekávaná doba trvání (hodiny / dny) 17.0 hours					
3.1. Místo a země odeslání STATION DE LANAUD LANAUD 87220 Boisseuil FR Francie		4.1. Místo a země určení PFERDIMEX S.r.o. Chlustina 99 26751 Zdice CZ Česká republika			
3.2. Datum 15/03/2019	3.3. Čas 08:00 (UTC +0100)	4.2. Datum 16/03/2019	4.3. Čas 06:00 (UTC +0100)		
5.1. Druhy 0102 - Živý skot	5.2. Počet zvířat 5	5.3. číslo (čísla) veterinárního osvědčení INTRA.FR.2019.0020945			
5.4. Celková odhadovaná hmotnost šarže (v kg)		5.5. Celková plocha plánovaná pro zasilku (v m2) 64.0			
6. Seznam míst odpočinku, převodu nebo výstupu					
6.1. Názvy míst, kde mohou zvířata odpočívat nebo být převedena	6.2. Přijezd		6.3. Doba trvání (v hodinách)	6.4. Jméno a číslo povolení dopravce (pokud se liší od organizátora)	6.5. Identifikace
	Datum	Čas			
58292 MOULINS-ENGILBERT	15/03/2019	12:00 (UTC +0100)		Société T3B	EP-053-LQ
ARRÊT STATION HEIDEBERG (ALLEMAGNE)	15/03/2019	20:00 (UTC +0100)		Société T3B	EP-053-LQ
7. Já, organizátor, potvrzuji, že jsem zodpovědný za organizaci výše uvedené cesty a zajistil jsem vhodné podmínky pro blaho zvířat během cesty v souladu s ustanoveními směrnice Rady 1/2005					
8. Podpis organizátora					

[cs] (a) Organiser: see definition laid down in Article 2(q) of Council Regulation 1/2005

(b) Pokud je organizátor dopravce, je třeba uvést číslo povolení.



Příloha 11 - Vývoj dovozu živých zvířat do ČR za období 2010–2020

Hodnota dovozu živých zvířat z Evropy do České republiky

Rok	Živá Hospodářská zvířata Hodnota v Eurech	Živé ryby Hodnota v Eurech	Ostatní živá zvířata Hodnota v Eurech
2010	59 925 000	965 000	3 177 000
2011	63 214 000	2 543 000	3 841 000
2012	82 179 000	2194 000	3919000
2013	61 174 000	2813000	2857000
2014	58 640 000	2 773 000	3 186 000
2015	56 038 000	4 270 000	3 618 000
2016	59 425 000	4 331 000	4 027 000
2017	50 079 000	4 651 000	3 599 000
2018	47 676 000	2 511 000	3 353 000
2019	33 460 000	1 829 000	3 484 000
2020	38 996 000	844 000	4 380 000

Zdroj: vlastní

Z evropských zemí se nejvíce do České republiky dováží živá hospodářská zvířata. Z hospodářských zvířat se do ČR dováží nejvíce všechen dobytek – hovězí, vepřový, drůbeží. Je patrné, že hodnota importu hospodářských zvířat v období 2010–2020 výrazně klesá. Stále je však tato hodnota vyšší než hodnoty dovozu ryb a ostatních zvířat. Z živých ryb se do ČR nejvíce dováží okrasné ryby, živý kapři, živý pstruzi a živý lososi. Hodnota dovozu živých ryb také výrazně ubývá.

Mezi ostatní živá zvířata spadají všechna zvířata nezařazená dle nomenklatury zboží jako živá hospodářská zvířata a živé ryby. Jsou to tedy zvířata zařazená v Úmluvě CITES, exotická zvířata a zvířata v zájmovém chovu. U importu ostatních živých zvířat do ČR z Evropy se nejvíce dovážela zvířata zařazená v CITES a exotická zvířata.

Hodnota dovozu živých zvířat z Ameriky do České republiky

Rok	Živá hospodářská zvířata Hodnota v Eurech	Živé ryby Hodnota v Eurech	Ostatní živá zvířata Hodnota v Eurech
2010	49 000	211 000	339 000
2011	16 000	165 000	319 000
2012	468 000	165 000	428 000
2013	20 000	160 000	421 000
2014	71 000	216 000	416 000
2015	43 000	267 000	390 000
2016	46 000	285 000	421 000
2017	26 000	277 000	299 000
2018	25 000	283 000	593 000
2019	31 000	381 000	599 000
2020	69 000	130 000	125 000

Zdroj: vlastní

Z hospodářských zvířat se nejvíce do České republiky z Ameriky dováželi živý koně, v nějakých případech i živá prasata, která měla v roce 2012 hodnotu dovozu 277 000 eur. Hodnota dovozu živých okrasných ryb z Ameriky do ČR v období 2010–2020 výrazně převýšila hodnotu dovozu hospodářských zvířat. Nejvíce se dováželi sladkovodní okrasné ryby. Hodnota dovozu ostatních živých zvířat z Ameriky byla v období 2010–2020 nejvyšší.

Hodnota dovozu živých zvířat z Asie do České republiky

Rok	Živá hospodářská zvířata Hodnota v Eurech	Živé ryby Hodnota v Eurech	Ostatní živá zvířata Hodnota v Eurech
2010	285 000	1 805 000	112 000
2011	166 000	1 853 000	227 000
2012	186 000	1 879 000	210 000
2013	373 000	1 806 000	126 000
2014	0	1 943 000	202 000
2015	97 000	2 226 000	290 000
2016	47 000	1 955 000	275 000
2017	0	1 958 000	318 000
2018	0	1 937 000	260 000
2019	16 000	2 071 000	397 000
2020	2 000	1 740 000	199 000

Zdroj: vlastní

U dovozu hospodářských zvířat do ČR z Asie se dováželi nejvíce koně, muly, prasata a krůty. Postupem času hodnota dovozu hospodářských zvířat z Asie klesá, v letech 2014, 2017 a 2018 byla navíc hodnota tak nepatrná, že se nezaznamenala do statistiky českého statistického úřadu. Nejvíce se v období 2010-2020 dováželi z Asie živé ryby, konkrétně sladkovodní okrasné ryby. Hodnota tohoto režimu dovozu je výrazně vyšší než sečtené hodnoty dvou zbylých režimů. Z Asie se z ostatních živých zvířat dováželi plazi.

Hodnota dovozu živých zvířat z Afriky do České republiky

Rok	Živá hospodářská zvířata Hodnota v Eurech	Živé ryby Hodnota v Eurech	Ostatní živá zvířata Hodnota v Eurech
2010	0	64 000	74 000
2011	0	46 000	129 000
2012	0	45 000	139 000
2013	349 000	40 000	122 000
2014	0	47 000	106 000
2015	0	74 000	98 000
2016	0	87 000	118 000
2017	0	85 000	35 000
2018	0	100 000	75 000
2019	0	101 000	68 000
2020	0	63 000	13 000

Zdroj: vlastní

Z Afriky se dle statistiky Českého statistického úřadu v období 2010-2020 hospodářská zvířata krom roku 2013 vůbec nedovážela, nebo byla hodnota tohoto dovozu mizivá. V roce 2013 se z Afriky dovezla živá prasata o hodnotě 349 000 eur. Import živých ryb z Afriky do ČR mezi lety 2010-2020 rostl až do roku 2019. Dováželi se nejvíce sladkovodní okrasné ryby. Z ostatních živých zvířat se do ČR z Afriky nejvíce dováželi plazi a poté ostatní savci.