

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra humanitních věd**



**Diplomová práce**

**Regionální politika a její úloha v rozvoji města  
Havlíčkův Brod**

**Lucie Chvojková**

© 2012 ČZU v Praze

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra humanitních věd  
Provozně ekonomická fakulta

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Chvojková Lucie

Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

**Regionální politika a její úloha v rozvoji města Havlíčkův Brod**

Anglický název

**Regional Policy and its Role within Development of the Municipality Havlíčkův Brod**

### Cíle práce

Cílem této práce je analyzovat a zhodnotit využívání regionální politiky EU v rámci města Havlíčkův Brod. Dále je předmětem práce také charakteristika nejdůležitějších oblastí rozvoje daného města, podrobnější pozornost je věnována vypracování projektového záměru řešícího rozvoj vybrané sféry, která nedosahuje stejné úrovně rozvoje jako ostatní oblasti.

### Metodika

Pro zpracování práce bude využito především techniky studia dokumentů (sekundární analýzy dat), a to zejména odborných knižních publikací a materiálů příslušných regionálních institucí. Další využitou výzkumnou technikou budou polostandardizované rozhovory s vybranými regionálními aktéry.

### Harmonogram zpracování

Úvod + Cíl a metodika: 06/2011

Teoretická část: 11/2011

Empirická část: 01/2012 - 02/2012

Závěry (1. verze zkompletované práce): 03/2012

## Rozsah textové části

60 - 80 stran

## Klíčová slova

Evropská unie, Operační program, Programování, Projekt, Projektový záměr, Projektová žádost, Regionální politika, Regionální rozvoj

## Doporučené zdroje informací

- 1.KOL. AUT. 2008: Úvod do regionálních věd a veřejné správy. Plzeň, Aleš Čeněk
  - 2.MATES, P., WOKOUN, R. et al. 2001: Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy. Praha, Prospektrum
  - 3.BLAŽEK, J., UHLÍŘ, D. 2002: Teorie regionálního rozvoje: nástin, kritika, klasifikace. Praha, Karolinum
  - 4.JANEČKOVÁ L., VAŠTÍKOVÁ M. 1999: Marketing měst a obcí. Praha, Grada Publishing
  - 5.PEKOVÁ J., PILNÝ J. 2002: Veřejná správa a finance veřejného sektoru. Praha, ASPI Publishing
  - 6.KOL. AUT. 2008: Řízení obcí I. Praha, Professional Publishing
  - 7.KOL. AUT. 2008: Řízení obcí II. Praha, Professional Publishing
  - 8.BERAN, V 2005: Management udržitelného rozvoje regionů, sídel a obcí. Praha, Academia
  - 9.WOKOUN, R. a kol. 2008: Regionální rozvoj. Praha, Linde
  - 10.Materiály města Havlíčkův Brod
- Další literatura bude doporučena v průběhu zpracování diplomové práce.

## Vedoucí práce

Husák Jakub, Ing., Ph.D.

## Termín odevzdání

březen 2012



**prof. PhDr. Ing. Věra Majerová, CSc.**

Vedoucí katedry



**prof. Ing. Jan Hron, DrSc., dr.h.c.**

Děkan fakulty

V Praze dne 24.10.2011

### Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou diplomovou práci „Regionální politika a její úloha v rozvoji města Havlíčkův Brod“ jsem vypracovala samostatně, pod vedením vedoucího diplomové práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autorka uvedené diplomové práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze, dne 6. dubna 2012

---

## Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucímu diplomové práce panu Ing. Jakubu Husákovi, Ph.D. za vedení, odbornou pomoc, cenné rady a bezproblémovou komunikaci při zpracovávání diplomové práce. Dále děkuji panu Ing. Josefu Benešovi za spolupráci, ochotu a za poskytnutí informací a zajímavých námětů. Poděkování patří také panu Ing. Ondřeji Havlíčkovi za poskytnutí odborných konzultací.

**Regionální politika a její úloha v rozvoji města  
Havlíčkův Brod**

---

Regional Policy and its Role within Development of the  
Municipality Havlíčkův Brod

## **Souhrn**

Předkládaná diplomová práce řeší problematiku vlivu regionální politiky, zejména regionální politiky EU, na rozvoj města Havlíčkův Brod.

V rámci současného programovacího období 2007–2013 bylo v Havlíčkově Brodě realizováno s podporou EU poměrně velké množství projektů. Tyto projekty byly analyzovány ze dvou hledisek – dle operačního programu, prostřednictvím kterého získaly finanční podporu z rozpočtu EU, a dle vymezené tematické oblasti, k jejímuž rozvoji daný projekt přispívá. Bylo zjištěno, že nejméně podporovanou tematickou oblastí s využitím prostředků EU je oblast cestovního ruchu.

Zjištěné informace byly porovnány s charakteristikou Havlíčkova Brodu, která je taktéž součástí práce. Z ní vyplývá, že má oblast cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě značné rezervy.

Z toho důvodu byl vybrán projektový záměr, který přispívá k rozvoji cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě. Zároveň využívá příležitostí, které byly v této oblasti identifikovány.

### **Klíčová slova:**

Regionální politika

Evropská unie

Regionální politika Evropské unie

Programování

Operační program

Projekt

Projektový záměr

## **Summary**

The master thesis is focused on the impact of regional policy, especially the regional policy of the EU, on the development of the city of Havlíčkův Brod.

During the current programming period 2007 – 2013, a great number of projects have been realized with the support of the EU. In the master thesis, these projects were analyzed according to two criteria: 1) Choice of an operational program, which provided financial support from the EU budget; 2) Defined area, which is being targeted by given project. It has been discovered that tourism is the field least supported by EU resources.

The findings were compared with characteristics of the city of Havlíčkův Brod, which is also a part of the thesis. The result is that the field of tourism is not using all of its potential. For this reason, a project proposal has been identified which would facilitate the development of tourism in Havlíčkův Brod. Likewise, the project proposal takes advantage of opportunities that have been identified in this area of interest.

## **Keywords:**

Regional policy

European Union

Regional policy of European Union

Programming

Operational programme

Project

Project intention



# Obsah

---

1	Úvod .....	11
2	Cíl práce a metodika .....	13
3	Teoretická východiska .....	15
3.1	Regionální politika .....	15
3.1.1	Příčiny vzniku regionální politiky .....	15
3.1.2	Definice regionální politiky .....	15
3.1.3	Cíle a nástroje regionální politiky .....	17
3.1.4	Obecná charakteristika vývoje regionální politiky .....	18
3.2	Regionální politika Evropské unie .....	20
3.2.1	Principy regionální politiky Evropské unie .....	21
3.2.2	Programování v regionální politice Evropské unie .....	23
3.2.3	Vývoj regionální politiky EU a jejích cílů .....	25
3.2.4	Nástroje regionální politiky Evropské unie .....	31
3.3	Regionální politika České republiky .....	35
3.3.1	Vývoj regionální politiky v ČR .....	35
3.3.2	Realizace regionální politiky v ČR .....	36
4	Charakteristika Havlíčkova Brodu .....	38
4.1	Geografické vymezení a administrativní členění .....	38
4.2	Demografické podmínky .....	38
4.3	Trh práce .....	40
4.4	Občanská vybavenost .....	44
4.5	Dopravní infrastruktura .....	45
4.5.1	Silniční doprava .....	45
4.5.2	Železniční doprava .....	46
4.5.3	Veřejná doprava .....	46
4.6	Technická infrastruktura .....	47
4.6.1	Technická infrastruktura místního významu .....	48
4.7	Životní prostředí .....	48
4.8	Cestovní ruch .....	50
5	Rozbor projektů .....	52
5.1	Rozbor projektů dle příslušnosti k operačnímu programu .....	54
5.2	Rozbor projektů dle příslušnosti k tematické oblasti .....	59
6	Zhodnocení rozvojových příležitostí a podpořených projektů .....	65
7	Projektový záměr .....	69
8	Závěr .....	73
9	Seznam použitých zdrojů .....	75
9.1	Tištěné dokumenty .....	75
9.2	Elektronické dokumenty .....	76
10	Přílohy .....	80

## Seznam tabulek

---

Tabulka 1 - Vývoj počtu obyvatel v Havlíčkově Brodě	38
Tabulka 2 - Vývoj přirozeného přírůstku obyvatel v Havlíčkově Brodě	39
Tabulka 3 - Vývoj migračního přírůstku obyvatel v Havlíčkově Brodě	39
Tabulka 4 - Průměrná míra nezaměstnanosti v okrese Havlíčkův Brod v %	40
Tabulka 5 - Vývoj míry nezaměstnanosti v %, počtu dosažitelných uchazečů a počtu volných pracovních míst v Havlíčkově Brodě v roce 2011	41
Tabulka 6 - Srovnání poptávky a nabídky pracovních sil v okrese Havlíčkův Brod ve třetím čtvrtletí 2011 podle klasifikace zaměstnání (CZ-ISCO)	43
Tabulka 7 - Struktura projektů dle operačních programů	55
Tabulka 8 - Struktura projektů dle podporovaných tematických oblastí	61
Tabulka 9 - Charakteristiky Havlíčkova Brodu včetně rozvojových příležitostí	65
Tabulka 10 - Míra podpořených tematických oblastí (sestupné řazení) včetně přiřazení dílčí charakteristiky Havlíčkova Brodu (dle čísla kapitoly)	67

## Seznam grafů

---

Graf 1 - Počty projektů dle operačních programů	56
Graf 2 - Výše finanční podpory EU dle operačních programů	57
Graf 3 - Celkové finanční prostředky na realizaci projektů dle operačních programů	59
Graf 4 - Počty projektů dle podporovaných tematických oblastí	62
Graf 5 - Výše finanční podpory EU dle podporovaných tematických oblastí	63
Graf 6 - Celkové finanční prostředky na realizaci projektů dle podporovaných tematických oblastí	64

# 1 Úvod

---

Regionální politiku je obecně možné provádět celou řadou různých způsobů, s využitím rozdílných nástrojů a na různých úrovních. Za jednu z nejsilnějších forem regionální politiky v České republice je v současné době s největší pravděpodobností považována regionální politika EU.

Evropská unie je společenstvím evropských států, které spojuje hospodářské a politické partnerství. V současné době sdružuje 27 členských států, které se dělí na 268 regionů. Vzhledem k historickým, kulturním, geografickým a hospodářským rozmanitostem lze mezi jednotlivými státy i mezi jednotlivými regiony pozorovat značné socioekonomické rozdíly. Na vyrovnávání těchto odlišností se zaměřuje právě regionální politika Evropské unie, která tak hraje zásadní roli při budování jednotného trhu.

Regionální politika, nazývaná také politika hospodářské a sociální soudržnosti (HSS), se opírá o několik základních a doplňkových principů. Mezi ty hlavní patří především princip solidarity. Jeho cílem je přinést hmatatelné výsledky občanům a regionům s nejnižší životní úrovní. Vychází ze zásady, že zmenšení rozdílů v příjmech a bohatství mezi jednotlivými regiony je přínosem pro všechny. Integrovaný přístup k řešení regionálních problémů je zajišťován prostřednictvím naplňování principu programování. Ten je založen na základě rozvíjení předem stanovených cílů a priorit. Hlavní důraz je kladen na komplexní přístup k řešení problémů jednotlivých regionů v co nejširších časových a prostorových souvislostech. Prostředky EU určené na rozvoj regionů jsou alokovány na základě víceletých a všeoborových programů.

V praxi je tento princip naplňován formou víceletých programovacích období. Je zpracována řada dokumentů, které v daném období usměřňují podporu poskytovanou státům a regionům. Na nejnižším stupni této hierarchie stojí jednotlivé operační programy. Ty identifikují priority států nebo regionů a koncepce využívání evropských zdrojů. Jejich prostřednictvím působí strukturální fondy a kohezní fond na ekonomické a sociální struktury v celé EU. Operační programy se dále dělí zpravidla na prioritní osy a oblasti podpory, jež zaměření programu více konkretizují. Prostředky z fondů EU jsou následně čerpány prostřednictvím realizace konkrétních rozvojových projektů, jejichž cíle musí korespondovat s cíli jednotlivých operačních programů.

Na základě výše uvedeného přístupu (tj. princip programování) přispívají realizované rozvojové projekty k řešení nejpodstatnějších problémů každého regionu. Finanční

prostředky, které jdou regionům prostřednictvím regionální politiky EU, jsou poskytovány co nejvíce účelově. Regionální politika tak patří k politikám EU, které se nejvíce podílejí na dosahování vyváženého, harmonického a udržitelného rozvoje regionů, který vede ke zvyšování kvality života obyvatelstva při současném zachování národních a kulturních specifik jednotlivých oblastí. O významnosti regionální politiky svědčí také míra alokovaných prostředků na regionální rozvoj v EU v letech 2007–2013, která představuje více než třetinu celého rozpočtu EU.

Vzhledem k závažnosti tématu regionálního rozvoje se tato práce zabývá problematikou adresnosti a účelnosti využívání prostředků Evropské unie na rozvoj konkrétního města, Havlíčkova Brodu. V roce 2008 byly s finanční podporou EU vytvořeny Územně analytické podklady města Havlíčkův Brod, jejichž součástí je rozbor udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení. Finanční podpora čerpaná na rozvoj města by z hlediska účelnosti využití prostředků měla být zaměřena na rozvoj právě těchto identifikovaných problémů. Předmětem předkládané práce je proto srovnání využití prostředků čerpaných z rozpočtu EU s identifikovanými rozvojovými problémy. V případě nesouladu bude navržen směr, kterým by se měl další rozvoj ubírat, v podobě konkrétního projektového záměru.

## 2 Cíl práce a metodika

---

V Havlíčkově Brodě již bylo zejména v současném programovacím období realizováno větší množství projektů, které získaly podporu z rozpočtu Evropské unie. Zastoupení jednotlivých tematických oblastí (sociální, environmentální, infrastrukturní apod.) v rámci těchto projektů se však nezdá být na první pohled rovnoměrné. Otázkou také zůstává, zda jsou s pomocí EU rozvíjeny právě ty oblasti, které potřebují podporu nejvíce.

**Hlavním cílem této práce je proto analyzovat a zhodnotit využívání prostředků regionální politiky EU v rámci města Havlíčkův Brod v období 2007–2013. Dále charakterizovat nejdůležitější oblasti rozvoje města. Bude specifikován projektový záměr řešící rozvoj vybrané sféry, která prozatím ve svém rozvoji zaostává a nebyla dosud s využitím prostředků regionální politiky EU dostatečně podporována.**

Hlavního cíle bude dosaženo prostřednictvím uskutečnění konkrétních specifických cílů. Tyto dílčí cíle budou postupně naplňovány v jednotlivých stěžejních kapitolách práce.

Specifické cíle práce jsou následující:

1. Teoretická východiska; definice základních pojmů souvisejících s regionální politikou; popis principů, vývoje a cílů regionální politiky Evropské unie

První specifický cíl bude naplněn prostřednictvím techniky studia dokumentů. Především se bude jednat o odbornou literaturu, tedy o dokumenty tištěné povahy, doporučenou vedoucím diplomové práce.

2. Základní charakteristika města Havlíčkův Brod

Druhý specifický cíl bude taktéž realizován technikou studia dokumentů. Stěžejním textem zde budou Územně analytické podklady ORP Havlíčkův Brod – Rozbor udržitelného rozvoje území – úplná aktualizace 2010. Dokument obsahuje analýzu udržitelnosti území ve sféře přírody (vyhodnocuje stav a prognózy vývoje životního prostředí) a společnosti (vyhodnocuje stav a prognózy vývoje soudržnosti společenství obyvatel a hospodářského rozvoje). Prvotní zpracování této dokumentace z roku 2008 bylo podpořeno prostřednictvím Integrovaného operačního programu z prostředků EU. V roce 2010 byla v souladu se zákonem provedena aktualizace Územně analytických podkladů pro ORP Havlíčkův Brod.

Dále budou využity údaje ČSÚ, dokumenty příslušných úřadů (ministerstva apod.) a další informace poskytnuté pracovníky MÚ v Havlíčkově Brodě.

3. Analýza projektů realizovaných v Havlíčkově Brodě a podpořených Evropskou unií

Rozbor realizovaných projektů v Havlíčkově Brodě, které získaly v rámci programovacího období 2007–2013 podporu EU, bude zpracován technikou sekundární analýzy dat. K analýze bude využit především Portál Regionálních Informačních Servisů ([www.risy.cz](http://www.risy.cz)). Stránky jsou spravovány Centrem pro regionální rozvoj České republiky (CRR ČR), což je státní příspěvková organizace založená Ministerstvem pro místní rozvoj. Portál nabízí kromě jiného kompletní databázi projektů ze všech operačních programů současného i minulých programovacích období. Databáze je aktualizována jednou týdně přímo z centrálního monitorovacího systému všech operačních programů.

4. Specifikace projektového záměru

Naplnění čtvrtého dílčího cíle práce bude spočívat ve zpracování předcházejících dvou kapitol. Na základě porovnání charakteristik jednotlivých oblastí života v Havlíčkově Brodě a počtů a typů projektů realizovaných ve městě, podpořených z rozpočtu EU, bude vybrána sféra, která nedosahuje stejné úrovně rozvoje jako ostatní oblasti a která dosud nebyla s podporou regionální politiky Evropské unie rozvíjena v takové míře jako oblasti jiné. Projektový záměr bude specifikován tak, aby přispíval k rozvoji zvolené oblasti.

Identifikovaný projektový záměr bude obsahovat základní informace o projektu, tj. název projektu, zdůvodnění potřebnosti projektu, uvedení cílů projektu a popis projektu (zvolenou strategii).

Kromě již zmíněného srovnání předcházejících stěžejních kapitol práce budou k definici a zpracování projektového záměru využity vlastní zkušenosti získané v praxi a konzultace s odborníkem působícím ve společnosti, která se zabývá zpracováním a řízením projektů včetně zakázek analytického, koncepčního a strategického rozměru.

## 3 Teoretická východiska

---

### 3.1 Regionální politika

---

#### 3.1.1 Příčiny vzniku regionální politiky

---

V regionální struktuře téměř každého státu je možné pozorovat řadu odlišností. Vedle vyspělých a prosperujících regionů s vysokou životní úrovní zde můžeme nalézt i regiony, jejichž ekonomická výkonnost nedosahuje stejné úrovně. Naopak za ostatními regiony někdy hluboce zaostávají, dochází zde k růstu nezaměstnanosti a vzniku dalších sociálních problémů.

Existují různé příčiny vzniku rozdílů mezi jednotlivými regiony a vzniku tzv. problémových regionů, obecně je však možné rozlišit tři hlavní typy těchto regionů:

- regiony nedostatečně vybavené přírodními zdroji,
- regiony s nedostatečným využitím vlastních zdrojů,
- regiony se stagnujícími či upadajícími základními odvětvími.

(Kolektiv autorů, 2008, s. 98–99)

Přítomnost příliš velkých disparit mezi jednotlivými regiony může způsobovat komplikace dalšího ekonomického rozvoje celého státu. Mimoto může na daném území docházet k zásadním politickým a sociálním konfliktům. Z toho důvodu přistoupila většina zemí k formulaci a realizaci regionální politiky. Jejím základním cílem je vyrovnávání rozdílů mezi jednotlivými regiony, což směřuje k harmonickému a vyváženému rozvoji celých států, a tím ke zvyšování konkurenceschopnosti národních ekonomik v mezinárodním měřítku. (Kolektiv autorů, 2008, s. 99)

#### 3.1.2 Definice regionální politiky

---

Ačkoliv je vznik regionální politiky datován už do 30. let 20. století a odborníci i veřejnost tedy s tímto pojmem pracují už více než 70 let, dosud nebyla vymezena žádná univerzálně platná definice pojmu regionální politika. Dodnes totiž nedošlo ani k rámcovému sjednocení názorů na její obsahové zaměření.

Definic proto existuje více a každá se zaměřuje na určité specifické aspekty regionální politiky. Jedna z těchto definic uvádí, že „regionální politika je součástí hospodářské politiky, což představuje činnost státu zaměřenou na ovlivňování vývoje veřejných věcí

bez ohledu na to, kdo ji uskutečňuje. Lze tudíž konstatovat, že hospodářská politika představuje specifické aktivity, které řeší meziregionální nerovnováhu a disproporce uvnitř regionu. Regionální politika je tedy cílevědomá činnost působení státní správy a samosprávy (na úrovni centrální, regionální a lokální) na dynamiku a strukturu rozvoje regionů a na změny v podmínkách a struktuře prostorového uspořádání národního hospodářství. Je součástí makroekonomické hospodářské politiky státu a realizuje se v úzké součinnosti s odvětvovými politikami – strukturální a urbanistickou“ (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 13) V tomto případě je identifikován zásadní význam činností orgánů státní správy a samosprávy směřujících k vyváženému rozvoji regionů, čímž přispívají k vyrovnávání nerovností mezi regiony. Jiná definice uvádí, že „regionální politika představuje všechny veřejné intervence, které vedou ke zlepšování geografického rozdělení ekonomických činností, resp. které se pokoušejí napravit určité prostorové důsledky volné tržní ekonomiky pro dosažení dvou vzájemně závislých cílů – ekonomického růstu a zlepšení sociálního rozdělení ekonomických efektů“ (Kolektiv autorů, 2008, s. 100) Tato definice se zaměřuje zejména na ekonomické aspekty regionální politiky a na územní přerozdělování ekonomických činností, které by mělo vést k vyrovnávání rozdílů mezi jednotlivými regiony. Poslední ze zde uváděných definic regionální politiky bere v úvahu nutnost korigovat jednak ekonomické, jednak mimoekonomické činnosti. Zároveň poukazuje na nezbytnost spolupráce všech aktérů regionální politiky. Doslova uvádí, že „regionální politika představuje všechny veřejné přímé i nepřímé intervence státu, regionu, obcí a měst, vedoucí k lepšímu prostorovému rozdělení ekonomických i mimoekonomických činností. Lze v ní vidět snahu korigovat určité prostorové důsledky volné tržní ekonomiky ve smyslu dosažení dvou vzájemně závislých cílů, jimiž je ekonomický růst a zlepšení sociálního rozdělení“ (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 13) Konkrétní obsahové vymezení regionální politiky, tj. identifikace aspektů, na které bude realizace regionální politiky přesně zaměřena, je ovlivněno zejména aktuální sociálněekonomickou situací vymezeného území.



### 3.1.3 Cíle a nástroje regionální politiky

---

Základním strategickým záměrem regionální politiky je snížit míru diferencovanosti v ekonomické a sociální vyspělosti jednotlivých regionů, potažmo států. Podkladem pro formulaci cílů regionální politiky (obecných i specifických) je identifikace hlavních regionálních rozvojových problémů a zároveň musí být v souladu se státní hospodářskou politikou. Cíle stanovené pro řešení identifikovaných problémů jsou pro jednotlivá časová období upřesňovány tak, aby bylo možné dohlížet na jejich plnění a aby bylo možné posoudit účinnost vybraných nástrojů. Z toho vyplývá, že nástroje regionální politiky jsou voleny na základě stanovených cílů. V základním členění se dělí na tři skupiny, a to na nástroje makroekonomické, mikroekonomické a ostatní. (Wokoun, Mates, 2006, s. 116)

#### **a/ Makroekonomické nástroje**

Možnost využití těchto nástrojů bývá velmi silně omezena dalšími národohospodářskými cíli, mezi které patří například udržení inflace na žádoucí úrovni, vyrovnanost platební bilance apod. Mezi makroekonomické nástroje se řadí:

- Fiskální politika
- Monetární politika
- Protekcionismus

(Kolektiv autorů, 2008, s. 107–109)

#### **b/ Mikroekonomické nástroje**

Mikroekonomické nástroje mají vždy podobu určitých finančních účelově poskytovaných částek. Jejich hlavním úkolem je ovlivnění rozhodování ekonomických subjektů o jejich prostorovém umístění. Dle svého zaměření se dělí buď na nástroje ovlivňující prostorový pohyb pracovních sil, nebo na nástroje působící na prostorový pohyb kapitálu.

- Nástroje realokace pracovních sil
- Nástroje realokace kapitálu

(Kolektiv autorů, 2008, s. 109–112)

### **c/ Ostatní nástroje**

Vedle makroekonomických a mikroekonomických nástrojů regionální politiky jsou nebo v minulosti byly využity i jiné způsoby ovlivňování rozvoje určitého území. Zejména se jedná o:

- Administrativní nástroje
- Institucionální nástroje

(Kolektiv autorů, 2008, s. 112)

#### **3.1.4 Obecná charakteristika vývoje regionální politiky**

##### **I. Regionální politika inspirovaná neoklasickými a neoliberalními přístupy**

Počáteční období regionální politiky v moderním pojetí se datuje mezi přelom 20. a 30. let 20. století a začátek 2. světové války. Tato etapa se vyznačovala především vysokou mírou nezaměstnanosti v některých regionech, která byla přičítána především nízké mobilitě pracovních sil ve srovnání s podstatně vyšší mobilitou kapitálu. Na základě všeobecného mínění, které bylo ve shodě s neoklasickou teorií, se tedy mělo za to, že zatímco kapitál byl směřován do oblastí a odvětví s novými příležitostmi, obyvatelstvo (jinak řečeno pracovní síla) naopak zůstávalo do značné míry fixováno na původní, v té době značně zaostávající území. Z toho důvodu byla přijata (zpočátku převážně ve Velké Británii) celá řada opatření, která měla podpořit zvýšení mobility pracovních sil. Cílem těchto intervencí bylo posílit nedostatečně fungující tržní mechanismus ve sféře trhu práce. Tato koncepce však byla kritizována (a stále je možné ji kritizovat) pro její velmi pasivní formu pomoci hospodářsky a sociálně nejslabším regionům, která se vyznačuje množstvím nevýhod. K negativním vlivům takto realizované regionální politiky patří především zeslabování lidského potenciálu emigračních regionů, zvyšování relativních nákladů na údržbu infrastruktury v emigračních regionech nebo vysoké sociální náklady spojené s přestěhováním. Základním nedostatkem tohoto přístupu je fakt, že se nepokouší o řešení příčiny identifikovaných problémů, ale pouze o zmírnění jejich následků. Dalším problémem bylo nevhodné načasování jeho použití v době světové hospodářské krize, kdy v podstatě žádný z regionů netrpěl nedostatkem pracovních sil.

Ačkoliv neoliberalní směry zaujímají k regionální politice celkově odmítavý postoj, je možné říci, že dva ze současných významných nástrojů regionální politiky byly právě

těmito směry inspirovány. Jedná se o podporu malých a středních podniků a o deregulační opatření.

(Blažek, Uhlíř, 2011, s. 90–94)

## **II. Regionální politika inspirovaná keynesiánstvím a teoriemi skupiny jádro-periferie**

Další období vývoje regionální politiky je možné ohraničit přibližně počátkem 50. let a polovinou 70. let 20. století. Zejména 60. léta jsou pak označována jako období „zlatého věku“ regionální politiky, protože právě v této době byly na regionální politiku vynakládány v mnoha zemích značné finanční prostředky. Regionální problémy byly považovány za dlouhodobý jev a právě v tomto duchu chtěla být regionální politika realizována. Základní myšlenkou nového přístupu k regionální politice byla odpovědnost státu za řešení problému zaměstnanosti na svém území. Aktivní snahou státu proto mělo být prostorově rovnoměrnější rozdělování pracovních příležitostí vzhledem k rozmístění obyvatelstva. K tomuto účelu však byly zvoleny prostředky, se kterými bylo spojeno ohrožení principu volné hospodářské soutěže. Dalším velkým nedostatkem tohoto přístupu bylo pasivní spoléhání se soukromého i veřejného sektoru na pomoc shora nebo zvnějšku regionu, které mělo značně demotivující důsledky. Navíc tato pomoc často nezohledňovala specifika místního sociokulturního prostředí. (Blažek, Uhlíř, 2011, s. 121–126)

Výše uvedené přístupy jsou tedy obecně zaměřeny pouze na řešení již existujících problémů bez jakýchkoli snah těmto problémům předcházet, čímž se zásadně odlišují od následujícího období. Vzájemná odlišnost těchto pojetí spočívá v zaměření regionální politiky, které v jednom případě působí svými opatřeními na lokální iniciativu, ve druhém případě převládá politika formulovaná z centrální úrovně. Orientace dříve užitých přístupů k regionální politice představuje další bod, kterým se od současného pojetí regionální politiky zásadně odlišují, jak bude uvedeno dále.

## **III. Regionální politika v současnosti**

Časovým vymezením odpovídá třetí období regionální politiky druhé polovině 70. let 20. století až po současnost. Jedná se o politiku, která klade největší důraz na využití a mobilizaci místního, endogenního rozvojového potenciálu (lidského potenciálu, znalostí, kontaktů, kulturního a přírodního dědictví apod.). Při její realizaci často dochází

k určitému vyrovnávání rozdílů mezi regionální a celostátní úrovní politik i k jistému sblížení aktérů soukromého i veřejného sektoru s cílem co nejvíce propojit všechny tyto prvky v konkrétním regionálním kontextu. Z toho důvodu je také možné sledovat postupné zvětšování tematické šíře regionální politiky zahrnující nejrůznější oblasti (podpora infrastruktury, podnikání, lidských zdrojů, životního prostředí atd.).

V souvislosti se stále se zvyšujícím významem regionální politiky se také stále zvyšuje důraz na strategické plánování, stanovování měřitelných cílů, časové harmonogramy, kvalitní implementační systémy monitorování průběhu podpůrných programů a hodnocení jejich účinnosti a efektivnosti a další, což má přispívat ke zlepšování výsledků realizace regionální politiky.

Hlavním rysem současné regionální politiky je tedy vedle orientace na využívání endogenního potenciálu jednotlivých regionů také budování partnerských vazeb, síťování a vznik platforem, které jsou zprostředkovatelem vzájemné komunikace mezi partnery v rámci daného regionu i mimo něj.

(Blažek, Uhlíř, 2011, s. 260–265)

### **3.2 Regionální politika Evropské unie**

---

Z důvodu neustálého rozšiřování Evropské unie dochází ke zvýrazňování diferencí v sociální a hospodářské úrovni rozvoje jednotlivých regionů. Vzhledem k tomu, že snaha o snižování rozdílů v hospodářské úrovni regionů a členských států je zakotvena jako jeden z cílů integračního procesu již v zakládacích smlouvách Evropského hospodářského společenství (EHS) z roku 1957, není možné tento problém ignorovat. Základním prostředkem ke snižování regionálních rozdílů v rámci Evropské unie je právě regionální politika. (Wokoun, 2008, s. 329)

„Regionální politika Evropské unie, nazývaná též jako politika hospodářské a sociální soudržnosti (HSS), je odrazem principu solidarity uvnitř Evropské unie, kdy bohatší státy přispívají na rozvoj chudších států a regionů, aby se zvýšila kvalita života obyvatel celé Evropské unie.“ (FEU\_RP)

Regionální politika EU je realizována na třech úrovních:

**Nadnárodní úroveň:**

Hlavní snahou je řešení problémů, které státy nejsou schopny řešit samy. Jedná se o formu regionální politiky prováděnou Evropskou unií poměrně nezávisle na členských státech. Tyto státy pak nemají na přerozdělování finančních prostředků téměř žádný vliv.

**Národní úroveň:**

Velká diference této úrovně regionální politiky je způsobena především odlišným historickým vývojem členských států. Národní úrovně regionální politiky potom zohledňují národních specifické problémy. Dochází k postupnému sjednocování národních regionálních politik s principy regionální politiky EU.

**Regionální úroveň:**

Jedná se o cílovou úroveň regionální politiky. Z toho důvodu je zdůrazňována a dlouhodobě posilována. Slouží k zajištění snižování rozdílů mezi jednotlivými regiony.

(Mates, Wokoun, 2001, s. 116–117)

### 3.2.1 Principy regionální politiky Evropské unie

---

Vykonávání regionální politiky EU je založeno na využití několika základních a doplňkových principů. Jedná se o:

- princip soudržnosti (kohezní princip),
- princip koncentrace,
- princip partnerství,
- princip programování,
- princip adicionality (doplňkovosti),
- princip hodnocení a monitorování,
- princip koordinace a harmonizace,

- princip integrace,
- princip konvergence,
- princip solidarity,
- princip subsidiarity,
- princip kompatibility,
- princip proporcionality.

(Kolektiv autorů, 2008, s. 127)

Z těchto principů je možné vyčlenit několik základních (operačních) principů, kterými se realizace regionální politiky EU přímo řídí. Mezi tyto principy patří:

**Princip koncentrace** – je zásadou koncentrace úsilí, která je založena na tom, aby byly prostředky fondů využívány co nejúčelněji, výhradně k naplňování předem stanovených cílů, a nebyly rozdrobeny na řadu drobných a méně zásadních akcí.

(Wokoun, 2008, s. 331–332)

**Princip partnerství** – klade hlavní důraz na úzkou spolupráci mezi orgány EU a pověřenými orgány na národní, regionální a místní úrovni. Vyžaduje, aby se na konkrétním rozdělení a využití poskytovaných prostředků co nejvíce podíleli samotní příjemci. (Wokoun, 2008, s. 332)

**Princip programování** – klade hlavní důraz na komplexní přístup k řešení problémů regionů v co nejširších časových a prostorových souvislostech. Prostředky na rozvoj regionů jsou rozmístovány na základě víceletých a všeoborových programů, které jsou posléze realizovány prostřednictvím individuálních projektů. (Wokoun, 2008, s. 332)

**Princip doplňkovosti (adicionality)** – je založen na spolufinancování schválených projektů ze zdrojů příjemce pomoci. Prostředky poskytované z rozpočtu EU slouží pouze k doplnění ostatních veřejných výdajů, a nikoliv k jejich nahrazení.

(Wokoun, 2008, s. 332–333)

**Princip monitorování a vyhodnocování** – opatření prováděná v rámci regionální politiky jsou průběžně sledována a vyhodnocována. Stejně tak je hodnocena celková efektivnost

vynaložených výdajů. Jde tedy o důslednou kontrolu věcného i finančního plnění jednotlivých projektů. (Wokoun, 2008, s. 333)

**Princip solidarity** – odráží celou základní filozofii integračního procesu a regionální politiky EU. Hospodářsky vyspělejší státy se dobrovolně vzdají části svého bohatství ve prospěch chudších oblastí. (Wokoun, 2008, s. 333)

**Princip subsidiarity** – vyjadřuje snahu o zajištění plnění jednotlivých cílů na co nejnižších úrovních rozhodování, na kterých je ještě možné tato plnění uspokojivě zajistit. (Wokoun, 2008, s. 333)

### 3.2.2 Programování v regionální politice Evropské unie

---

V předchozí kapitole byl jako jeden ze základních (operačních) principů realizace regionální politiky EU uveden princip programování. Tento princip je založen na řešení regionální problémů formou víceletých programovacích období. Pro tato období jsou zpracovávány víceleté a víceoborové programy, na jejichž základě jsou alokovány prostředky regionálního rozvoje. Zdůrazňován je tedy komplexní přístup k řešení problémových regionů v co nejširších časových a prostorových souvislostech, nikoli podpora prostřednictvím jednotlivých izolovaných projektů.

(Kolektiv autorů, 2008, s. 127–128)

Zpracování konkrétního programu pro podporu rozvoje konkrétního regionu či konkrétní oblasti vychází z celé řady dokumentů národní i nadnárodní úrovně. Programové dokumenty vytvořené pro potřeby regionálního rozvoje České republiky lze rozdělit do dvou základních skupin:

- I. strategické a programové dokumenty členského státu vypracované na úrovni státu a krajů; slouží k vymezení a naplňování cílů národní regionální politiky ČR;
- II. programové dokumenty s přímou vazbou na EU; slouží k získávání finančních prostředků z rozpočtu EU.

(Wokoun, Mates, 2006, s. 48–49)

### **Strategické obecné zásady Společenství (SOZS)**

Představují rámcový strategický dokument pro politiku hospodářské a sociální soudržnosti EU, tedy jakýsi výchozí dokument politiky HSS. Vymezují oblasti a priority, jejichž plnění povede k účelné a účinné realizaci cílů Společenství. Tyto cíle jsou definovány jako:

- Přitažlivější Evropa a regiony Evropy pro investory a pracující
- Zlepšení znalostí a inovace (cesta k růstu)
- Vytváření více a lepších pracovních míst

(EKO Gymnázium Poděbrady, 2001, s. 53–54)

### **Národní rozvojový plán (NRP)**

Je zpracováván každou členskou zemí. V letech 2004–2006 plnil významnou roli v regionálním rozvoji. Účelem tohoto dokumentu bylo vymezit hlavní rozvojové problémy dané země. Obsahoval priority a úkoly národní regionální politiky a prezentoval komplexní národní rozvojovou strategii. V současnosti přebíral tuto roli Národní strategický referenční rámec (NSSR) a současný NRP České republiky 2007–2013 představuje nejvýznamnější podkladový materiál pro jeho vypracování. Proto jsou struktury obou dokumentů velmi podobné. Globálním cílem NRP ČR 2007–2013 je „Přeměna socioekonomického prostředí České republiky v souladu s principy udržitelného rozvoje tak, aby Česká republika byla přitažlivým místem pro realizaci investic, práci a život obyvatel. Prostřednictvím trvalého posilování konkurenceschopnosti bude dosahováno udržitelného růstu, jehož tempo bude vyšší než průměrný růst EU 25. Česká republika bude usilovat o růst zaměstnanosti a o vyvážený a harmonický rozvoj regionů, který povede ke zvyšování úrovně kvality života obyvatelstva“. Globální cíl je rozdělen do systému strategických cílů:

- Konkurenceschopná česká ekonomika
- Otevřená, flexibilní, soudržná společnost
- Atraktivní prostředí
- Vyvážený rozvoj území

(EKO Gymnázium Poděbrady, 2001, s. 54–57)



### **Národní strategický referenční rámec (NSRR)**

NSRR ČR 2007–2013 je základním programovým dokumentem České republiky pro využívání strukturálních fondů a Fondu soudržnosti EU v období 2007–2013. Dříve byl na této úrovni zpracováván tzv. Rámec podpory společenství. NSRR představuje jakýsi průnik mezi SOZS a NRP tak, aby byly priority státu v souladu s prioritami celoevropské politiky soudržnosti. Vymezuje podobu realizace politiky HSS v podmínkách konkrétní členské země. Vzhledem k tomu, že je zpracováván na základě národního rozvojového plánu, globální cíl i strategické cíle těchto dokumentů se shodují. NSRR je základem pro vytvoření operačních programů. (EKO Gymnázium Poděbrady, 2001, s. 57–61)

### **Operační programy (OP)**

OP jsou dokumenty, které vyplývají z NSRR a představují poslední článek v systému programových dokumentů. Obsahují souhrn opatření pro naplnění cílů politiky HSS v konkrétních sektorech a regionech. Jednotlivé operační programy jsou dále členěny na prioritní osy (rozdělené dále na oblasti, příp. podoblasti podpory), ve kterých je detailně popsáno, co přesně daný operační program podporuje.

(EKO Gymnázium Poděbrady, 2001, s. 61)

### **3.2.3 Vývoj regionální politiky EU a jejích cílů**

---

Politika hospodářské a sociální soudržnosti procházela stejně jako celá Evropská unie určitým vývojem, který byl způsoben zejména přistupováním nových zemí k Evropskému společenství. Strategickým záměrem regionální politiky EU bylo, jak již bylo řečeno, snížení míry diferencovanosti v ekonomické a sociální vyspělosti jednotlivých členských zemí. Důvodem k takovému druhu intervencí je fakt, že příliš velká rozdílnost členské základny snižuje nejen funkčnost uvnitř Unie, ale i její vnější konkurenceschopnost. Obecné cíle regionální politiky zůstávaly i přes avizované vývojové změny v podstatě shodné. Jejich rozdíly jsou znatelné spíše v jejich formulacích, konkretizaci a celkovém nárůstu počtu cílů. (Kučerová, 2006, s. 267)

Tento vývoj bývá zpravidla členěn do šesti následujících období:

### **I. Období: 1958–1973**

Při vzniku Evropského hospodářského společenství (EHS) začal proces integrace teprve probíhat a mezi zakládajícími státy neexistovaly výraznější ekonomické rozdíly. Společná regionální politika proto nebyla pro tyto země v daném období vyžadována. Převládal spíše individualistický přístup v rámci jednotlivých států bez koordinace na nadnárodní úrovni. Mimoto převládal všeobecný předpoklad, že zavedením jednotného trhu, ke kterému EHS směřovalo, se případné rozdíly vyrovnají bez dalších intervencí.

V roce 1973 došlo k prvnímu rozšíření EHS o Dánsko, Irsko a Velkou Británii. Tím byly prohloubeny nejenom rozdíly mezi jednotlivými členskými státy, ale i mezi jednotlivými regiony. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 36–37)

### **II. Období: 1974–1985**

V tomto období byl vznik společné regionální politiky v podstatě nevyhnutelný. Přijetí nových členů, ke kterým se v roce 1981 připojilo také Řecko, způsobilo zpomalení celkové hospodářské dynamiky, narůst strukturálních krizí a regionálních problémů. Myšlenku společné regionální politiky prosazovala zejména Velká Británie, jakožto země s velkými vnitřními regionálními rozdíly, která od svého zapojení se do EHS očekávala přínos v oblasti vyrovnávání těchto rozdílů. Vznik společné regionální politiky je datován do roku 1975, kdy vznikl první nástroj ke snižování regionálních rozdílů ve Společenství – Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF). (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 37)

### **III. Období: 1986–1993**

Ve třetím období vývoje regionální politiky EU došlo k zavedení prvku střednědobého plánování regionálních programů do praxe. Tento postup zpočátku vedl ke snižování regionálních rozdílů. Později se ale ukázalo, že kvůli přijetí zemí Portugalska a Španělska, které se společně s Řeckem staly největšími příjemci finanční pomoci, je nezbytné hledat další efektivnější způsoby realizace integračních cílů. Kromě toho bylo vyhověno kritice nízké míry koordinace regionální politiky s politikou sociální a zemědělskou a v roce 1988 vznikla tzv. strukturální politika, která všechny tyto tři prvky spojuje. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 37)

Pro období 1989–1993 bylo stanoveno pět, resp. šest cílů této politiky:

Cíl 1 – podpora rozvoje a strukturálních změn zaostávajících regionů,

Cíl 2 – přeměna regionů nebo jejich částí, které jsou vážně ohroženy hospodářským úpadkem,

Cíl 3 – boj s dlouhodobou nezaměstnaností a podpora integrace mladých lidí a osob vyřazených z trhu práce do pracovního procesu,

Cíl 4 – podpora adaptace pracovníků na hospodářské změny a změny ve výrobě,

Cíl 5a – podpora rozvoje venkovských regionů urychlením strukturálních změn v zemědělství v rámci reformy společné zemědělské politiky a podpora modernizace a restrukturalizace rybolovu,

Cíl 5b – podpora rozvoje venkovských regionů umožněním rozvoje a strukturálních změn venkovských regionů.

Předmětem regionální politiky byly Cíle 1, 2 a 5b.

(Wokoun, 2008, s. 333–334)

#### **IV. Období 1994–1999**

Cíle strukturální politiky stanovené v předchozím období byly ponechány v platnosti. V roce 1995 došlo pouze po přistoupení Finska a Švédska k jejich rozšíření o jeden další cíl, kterým byl:

Cíl 6 – rozvoj a strukturální změny regionů s extrémně nízkým zalidněním.

V roce 1994 byly schváleny dokumenty Evropa 2000+ a Principy rozvojové politiky evropského prostoru, které se staly základem regionálního rozvoje a způsobily vznik nových trendů v rozvoji evropského prostoru. Jejich účel spočíval v přispění k postupnému naplňování dvou základních cílů Společenství, kterými byla hospodářská a sociální soudržnost a dobudování vnitřního trhu EHS.

(Stejskal, Kovárník, 2009, s. 38–39)

#### **V. Období 2000–2006**

Další z uváděných období vývoje regionální politiky EU patří k těm důležitějším ve vztahu k České republice. V roce 2004 došlo k rozšíření EU o dalších 10 členů včetně ČR. Základní snahou regionální politiky v této době bylo zajištění větší efektivity využívání finančních prostředků. Z toho důvodu došlo mimo jiné ke striktnímu oddělení prostředků

finanční pomoci pro stávající členské země a pro země kandidátské. Další základní změnou bylo snížení počtu cílů strukturální politiky EU ze sedmi na tři (viz Příloha 1), přičemž první a druhý cíl byl územní a třetí tematický. Motivem celé této reformy bylo plánované přijetí 10 nových členských zemí, kterými byly bývalé komunistické státy. Z toho důvodu bylo třeba zpřesnit koncentraci finančních prostředků. Mezi další podněty reformy patřila snaha o zjednodušení procedur, jejichž původní nastavení již nebylo s novým rozšířením členské základny udržitelné. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 39)

Pro období 2000–2006 byly formulovány a schváleny tyto cíle:

*Cíl 1 – podpora rozvoje a strukturálního přizpůsobování regionů, které ve svém vývoji zaostávají za ostatními,*

*Cíl 2 – podpora hospodářské a sociální konverze oblastí, které se potýkají se strukturálními problémy,*

*Cíl 3 – podpora adaptace a modernizace politik a systémů vzdělávání, odborné přípravy a zaměstnanosti.*

(Wokoun, 2008, s. 341)

Kromě výše uvedených cílů existovaly ještě *tzv. iniciativy společenství*. Jednalo se o zvláštní programy, které byly ustaveny Evropskou komisí pro řešení specifických problémů dotýkajících se celého Společenství. Tyto programy již byly využívány i v předcházejícím období, avšak v rámci reformy regionální a strukturální politiky došlo k jejich redukci z původních třinácti na čtyři iniciativy. Tím došlo ke zvýšení koncentrace finančních prostředků poskytovaných v rámci těchto programů, zlepšení a zjednodušení dohledu nad nakládáním s prostředky, a tím pádem ke zvýšení významu iniciativ v regionální a strukturální politice EU. V letech 2000–2006 byly využívány tyto iniciativy: INTERREG III – iniciativa, která měla tři součásti v závislosti na typu podporované meziregionální spolupráce (A – *přeshraniční* typ spolupráce sousedících regionů na obou stranách hranice; B – *nadnárodní* typ spolupráce v oblasti územního plánování; C – *meziregionální* typ spolupráce několika nesousedících regionů Evropy), URBAN II – iniciativa zaměřující se na regeneraci měst, LEADER + – iniciativa zaměřená na rozvoj venkova,

EQUAL – iniciativa usilující o eliminaci všech faktorů a forem diskriminace a nerovností spojených s přístupem na trh práce.

(Wokoun, 2008, s. 351–359)

## **VI. Období: 2007–2013**

Poslední období regionální politiky EU je vymezeno roky 2007–2013. Je tedy stále aktuální. Vzhledem k dalšímu rozšíření EU v roce 2007 o Rumunsko a Bulharsko, a tedy k dalšímu prohloubení regionálních rozdílů, přetrvávají základní snahy o větší efektivnost využívání finančních prostředků, která zajistí zvýšení účinnosti uskutečňování regionální politiky EU. V souladu s tímto úsilím došlo zejména ke snížení počtu cílů ze tří na dva a ke snížení počtu iniciativ ze čtyř na jednu, kterou v současné době představuje třetí cíl regionální politiky (viz Příloha 2). Základní zaměření regionální politiky je orientováno na budování konkurenceschopnosti a budování hospodářství založeného na znalostech a inovacích. V aktuálním programovacím období jsou tedy naplňovány tyto tři cíle regionální politiky:

### *Cíl 1 – Konvergence*

První cíl regionální politiky zahrnuje nejméně rozvinuté členské státy a regiony, kde se zaměřuje zejména na podporu vytváření podmínek a faktorů jejich hospodářského růstu a tvorby pracovních míst, která povede ke skutečnému sblížení úrovně těchto území. Uvedenými podmínkami a faktory je myšleno zvýšení kvality investic do hmotného a lidského kapitálu, rozvoj inovací a znalostí společnosti, ochrana a zlepšování životního prostředí, výkonnost správy atp. Tyto regiony představují hlavní prioritu politiky HSS. Cíl konvergence zahrnuje především ty regiony, jejichž hrubý domácí produkt (HDP) na obyvatele je menší než 75 % průměru EU. Dále jsou k čerpání finančních prostředků z tohoto cíle způsobilé státy, jejichž hrubý národní důchod (HND) na obyvatele je nižší než 90 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii. (Wokoun, 2008, s. 367–370) V současné době zahrnuje tento cíl 84 regionů NUTS 2 v 18 členských státech. V České republice sem spadají všechny regiony NUTS 2 kromě hlavního města Prahy. (ECa\_HIC)

### *Cíl 2 – Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost*

Vývoj Evropské unie není charakteristický pouze prohlubováním rozdílů mezi jednotlivými regiony v důsledku rozšiřování Společenství a zvyšováním počtu zaostávajících regionů. Státy a regiony EU čelí také rychlým ekonomickým a sociálním změnám a restrukturalizaci, které probíhají ve světovém měřítku. Musí se vyrovnávat se změnami v důsledku globalizace obchodu a pohybu směřujícího ke znalostní ekonomice a společnosti. Druhý cíl politiky HSS Evropské unie poskytuje podporu regionům, které nebudou čerpat finanční pomoc z Cíle 1. Tato podpora slouží k posílení jejich konkurenceschopnosti, atraktivity a ke zvyšování zaměstnanosti ve vymezených regionech. (Wokoun, 2008, s. 370–372)

Pod druhý cíl regionální politiky EU spadá aktuálně 168 regionů 19 členských států. V rámci České republiky je sem zařazeno pouze hlavní město Praha. (ECa\_HIC)

### *Cíl 3 – Evropská územní spolupráce*

Třetí cíl vznikl na základě předchozích zkušeností z iniciativy INTERREG III. Účelem tohoto cíle je přispívat k zajištění harmonické a vyvážené integrace území EU. To znamená, že je zaměřen na podporu spolupráce mezi různými částmi EU, zejména potom na řešení specifických problémů území rozdělených hranicemi. Tento cíl je realizován na třech stupních:

- Přeshraniční spolupráce
- Nadnárodní spolupráce
- Mezuregionální spolupráce

(Wokoun, 2008, s. 372)

Cíl Evropská územní spolupráce zahrnuje podporu přeshraniční spolupráce regionů na úrovni NUTS III, které se nacházejí podél všech vnitřních a vnějších hranic na pevnině i na moři. Tato podpora směřuje k řešení problémů, které jsou pro dané sousední regiony společné. Dále je podporována meziregionální a nadnárodní spolupráce s tím, že všechny regiony a občané EU spadají pod jednu ze třinácti vymezených oblastí nadnárodní spolupráce. V České republice tomuto cíli náleží všechny regiony. (FEU\_RP)

### 3.2.4 Nástroje regionální politiky Evropské unie

---

Jak již bylo řečeno, regionální politika EU se jinak nazývá také politika hospodářské a sociální soudržnosti. Ze základní definice hospodářské politiky vyplývá, že z kvalitativního hlediska je chápána jako záměrné ovlivňování hospodářského vývoje pro dosažení stability, resp. prosperity země. Z kvalitativního pohledu lze hospodářskou politiku chápat jako souhrn nástrojů a opatření k řízení ekonomického, sociálního, a tím i politického vývoje státu.

Mezi běžné nástroje strukturální politiky EU se řadí:

- Dotace
- Daňové preference pro vybrané subjekty
- Speciální podpůrné programy především v problematických regionech s vyšší mírou nezaměstnanosti
- Vyčleněné fondy z veřejných prostředků
- Snadnější přístup k úvěrům (především pro MSP)
- Cenová regulace
- Vývozní a dovozní kvóty
- Subvence

(Kučerová, 2006, s. 271–272)

#### *Fondy Evropské unie pro podporu regionální politiky v letech 2007–2013*

---

Hlavním nástrojem strukturální, resp. regionální politiky EU jsou strukturální fondy a fond soudržnosti. Zdrojem těchto fondů, ze kterých čerpají jednotlivé státy a regiony finanční pomoc, jsou finanční příspěvky všech členských států do společného rozpočtu EU. Pro současné programovací období je na regionální politiku vyčleněno téměř 36 % rozpočtu Společenství, což odpovídá cca 347,5 mld. EUR. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 41) Změny v soustavě strukturálních fondů EU mají přímou souvislost se změnami během vývoje procesu evropské integrace. (Kučerová, 2006, s. 272–273)

Strukturální fondy jsou určeny pro chudší nebo jinak znevýhodněné regiony. Patří mezi ně:

### **Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF – European Regional Development Fund)**

Byl založen roku 1975. Jeho hlavním cílem je podpora snižování rozdílů mezi úrovněmi rozvoje jednotlivých regionů a životních úrovní v nich. Zaměřuje se zejména na nejvíce zaostávající regiony. Z toho fondu jsou podporovány investiční, tzn. infrastrukturní projekty, mezi které patří např. výstavba silnic, rekonstrukce kulturních památek, budování a rekonstrukce občanské vybavenosti a infrastruktury a infrastruktury pro cestovní ruch, dále výsadba regenerační zeleně, podpora využívání obnovitelných zdrojů energie apod. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 41), (FEU\_RP)

### **Evropský sociální fond (ESF – European Social Fund)**

Byl založen společně s podepsáním Římských smluv už v roce 1957 jako hlavní nástroj sociální politiky a zaměstnanosti Evropské unie. Prakticky fungovat ale začal až od roku 1961. Finanční prostředky z tohoto fondu jsou směřovány především na podporu opatření pro prevenci a boj s nezaměstnaností, rozvoj lidských zdrojů, rovné příležitosti pro muže a ženy a pro zvyšování hospodářské a sociální soudržnosti, a to formou tzv. neinvestičních (neinfrastrukturních) projektů. To znamená, že jsou podporovány např. rekvalifikace nezaměstnaných, posílení systému vzdělávání a další kvalifikace, rozvoj institucí služeb zaměstnanosti apod. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 41–42), (FEU\_RP)

Vedle strukturálních fondů existuje od roku 1993 také tzv.

### **Fond soudržnosti (Kohezní fond – CF – Cohesion Fund)**

Tento fond byl založen s cílem snazšího začleňování méně vyspělých ekonomik, a podpora se proto netýká pouze vybraných regionů, ale celých států (zejména těch nejchudších). V rámci tohoto fondu jsou podporovány investiční (infrastrukturní) projekty zaměřené pouze na dopravní infrastrukturu většího rozsahu a na oblast životního prostředí. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 42), (FEU\_RP)



Finanční prostředky z výše uvedených strukturálních fondů a kohezního fondu jsou v současném programovacím období čerpány prostřednictvím tzv. operačních programů. Jedná se o dokumenty vytvořené v souladu s principem programování politiky HSS vyjadřující několikaleté rozvojové programy.

V České republice je pro období 2007–2013 identifikováno celkem 26 operačních programů (OP) rozdělených podle cílů regionální politiky.

Cíl konvergence je naplňován prostřednictvím sedmi regionálních operačních programů rozdělených podle regionů soudržnosti (ROP NUTS2 Severozápad, ROP NUTS2 Jihozápad, ROP NUTS2 Střední Čechy, ROP NUTS2 Severovýchod, ROP NUTS2 Jihovýchod, ROP NUTS2 Střední Morava, ROP NUTS2 Moravskoslezsko). Podpora v rámci těchto programů směřuje ke zvyšování konkurenceschopnosti regionů, urychlení jejich rozvoje a ke zvyšování jejich atraktivity pro investory. (FEU\_ROP)

Pro cíl konvergence bylo vytvořeno také osm tematických operačních programů, mezi které patří:

OP Doprava (OPD) – Je zaměřen na zkvalitnění dopravní infrastruktury místního, národního a nadnárodního významu a na zvyšování vzájemné propojenosti silniční, železniční a říční dopravy v rámci tzv. transevropských dopravních sítí (TEN-T).

OP Životní prostředí (OPŽP) – Slouží ke zlepšování kvality životního prostředí, a tím i zdraví obyvatelstva.

OP Podnikání a inovace (OPPI) – Je orientován na podporu rozvoje podnikatelského prostředí a podporu přenosu výsledků výzkumu a vývoje (VaV) do podnikatelské praxe.

OP Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI) – Předmětem tohoto programu je posilování výzkumného, vývojového a proinovačního potenciálu ČR, a to především prostřednictvím vysokých škol, výzkumných institucí a jejich spolupráce se soukromým sektorem.

OP Lidské zdroje a zaměstnanost (OP LZZ) – Zaměřuje se na snižování nezaměstnanosti prostřednictvím aktivní politiky na trhu práce, profesní vzdělávání, začleňování sociálně vyloučených obyvatel zpět do společnosti, zvyšování kvality veřejné správy a na podporu mezinárodní spolupráce v uvedených oblastech.

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OPVK) – Jeho cílem je zkvalitňování a modernizace systémů počátečního, terciárního a dalšího vzdělávání, jejich propojení do komplexního systému celoživotního učení a zlepšování podmínek ve výzkumu a vývoji.

Integrovaný OP (IOP) – Je zaměřen na řešení společných regionálních problémů v oblastech infrastruktury pro veřejnou správu, veřejné služby a územní rozvoj.

OP Technická pomoc (OPTH) – Zajišťuje podporu při řízení a implementaci fondů EU v ČR. (FEU\_TOP)

V praxi se lze setkat také s pojmem tzv. víceúčelových operačních programů. Jedná se o programy, které jsou financovány jak z prostředků určených pro cíl Konvergence, tak z prostředků pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. Způsobilým územím je v tomto případě vždy celá Česká republika včetně hlavního města Prahy. Mezi tyto programy patří OP LZZ, OPVK, IOP a OPTH. (FEU\_TOP)

Pro cíl 2 Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost, pod který spadá v ČR pouze hlavní město Praha, byly pro roky 2007–2013 ustanoveny dva operační programy.

OP Praha Adaptabilita (OPPA) – Je určen na podporu neinvestičních projektů zaměřených na vzdělávání, sociální integraci, podporu zaměstnanosti a rozvoj lidských zdrojů ve VaV.

OP Praha Konkurenceschopnost (OPPK) – Podpora v rámci tohoto programu je určena na investiční projekty zaměřené především na podporu veřejné dopravy a dopravní dostupnosti v Praze, podporu inovací, informačních a komunikačních technologií, podnikání a zlepšování životního prostředí v Praze. (FEU\_OPP)

Cíl Evropská území spolupráce je zastoupen devíti operačními programy, mezi které patří operační programy přeshraniční spolupráce (OP ČR – Bavorsko, OP ČR – Polsko, OP ČR – Rakousko, OP ČR – Sasko, OP ČR – Slovensko). Tyto programy jsou zaměřeny na rozvoj vzájemné spolupráce v oblasti výstavby a rozvoje hraniční infrastruktury, výzkumu a vývoje, vzdělávání, inovací, v oblasti ochrany a obnovy památek, rozvoje cyklistických tras a stezek apod.

OP Meziregionální spolupráce – Směřuje ke zlepšování spolupráce mezi veřejnými orgány a institucemi na regionální a místní úrovni s cílem výměny a přenosu zkušeností a zajištění společného rozvoje přístupů a nástrojů, které zlepšují účinnost politiky regionálního rozvoje.

OP Nadnárodní spolupráce – Jeho účelem je zkvalitňování spolupráce mezi veřejnými orgány a institucemi s charakterem veřejných orgánů s cílem výměny a přenosu zkušeností především v oblastech inovací, dopravní dostupnosti, životního prostředí a zvyšování atraktivity měst a regionů.

Síťové operační programy ESPON 2013 (výzkum v oblasti územního plánování a regionálního rozvoje) a INTERACT II (šíření znalostí, zkušeností a dalších výstupů z programů přeshraniční, meziregionální a nadnárodní spolupráce). (FEU\_EUS)

Detailní členění jednotlivých operačních programů na oblasti podpory obsahují Přílohy 3–6.

### **3.3 Regionální politika České republiky**

---

#### **3.3.1 Vývoj regionální politiky v ČR**

---

Stejně jako v případě regionální politiky EU prošla regionální politika ČR určitým vývojem, který se odvíjel zejména od aktuální politické situace v zemi. Pro období 1945–1989 bylo typické centralistické příkazové řízení ekonomiky, které směřovalo ke stírání regionálních rozdílů a disparit. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 51)

Ke zvratu došlo po roce 1989, kdy se kvůli změně politického klimatu tyto rozdíly opět objevily. V souladu s definovanou hospodářskou a regionální politikou státu byly učiněny některé dílčí kroky, ovšem problematice vyrovnávání regionálních rozdílů nebyla věnována dostatečná pozornost. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 51–52)

Tato situace se nezměnila ani po vzniku samostatné ČR v roce 1993. Regionální politika státu byla nadále přehlížena a zanedbávána. Ekonomický rozvoj byl podporován zejména nízkou inflací a významnými fiskálními intervencemi. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 52–53)

První zásadní snahy o řešení situace v jednotlivých regionech se objevily až v roce 1995. Jednalo se zejména o snahy získat nové investice, které měly v regionech přispět v první řadě ke snížení nezaměstnanosti a prostřednictvím zvýšení ekonomické výkonnosti regionů přispět ke zvýšení výkonnosti celého státu. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 53)

Jako další významný mezník ve vývoji regionální politiky ČR lze uvést rok 1997, kdy vzniklo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. V důsledku toho byly vytvořeny nové zásady regionální politiky, které zohledňovaly základní principy regionální politiky EU a v platnost vstoupily další související právní předpisy. Regionální politika tak byla

vymezena jako „koncepční činnost státu, regionálních a místních orgánů, jejímž cílem je efektivní a vyvážený rozvoj celé republiky“. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 53)

Období příprav ČR na vstup do EU posunul vývoj regionální politiky v zemi zase o krok dál. Typické byly pro toto období soubornější snahy o cílenou regionální politiku, centrálně koncipovanou a realizovanou v praxi nižšími články veřejné správy. Vstupem do Evropské unie se stala Česká republika součástí tzv. společné regionální politiky. (Stejskal, Kovárník, 2009, s. 53–54)

### 3.3.2 Realizace regionální politiky v ČR

---

Vedle realizace regionální politiky EU uskutečňované v rámci České republiky je zde prováděna také národní regionální politika, která se řídí řadou dokumentů. Mezi základní dokumenty regionálního rozvoje ČR bez vazby na Evropskou unii patří:

- Zákon o podpoře regionálního rozvoje č. 248/2000 Sb.
- Strategie regionálního rozvoje ČR (SRR ČR)
- Program obnovy venkova (POV)

Regionální politika je v České republice prováděna na dvou základních úrovních, a to na úrovni státu a na úrovni regionů. Subjekty, které uskutečňují regionální politiku na těchto úrovních v praxi, jsou:

- Parlament ČR,
- vláda a ústřední správní úřady a jimi zřízené organizace,
- regionální rady pro realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti,
- orgány územní samosprávy,
- rozvojové agentury (regionální i s celostátní působností),
- hospodářská komora a další,
- instituce veřejného sektoru,
- soukromé subjekty.

(Peková, Pilný, Jetmar, 2005, s. 144)

Finanční podpora v rámci národní regionální politiky může mít různou formu. V praxi se lze setkat s dotacemi ze státního rozpočtu, které jsou konstituovány pouze jako doplňková finanční pomoc. Dále se objevují úvěry se zvýhodněnou úrokovou sazbou a dobou splatnosti nebo návratné finanční výpomoci. (Peková, Pilný, Jetmar, 2005, s. 145)

Závěrem lze tedy říci, že regionální politika ČR je součástí hospodářské politiky státu, která je koordinována také s regionální politikou Evropské unie.

(Peková, Pilný, Jetmar, 2005, s. 143)

## 4 Charakteristika Havlíčkova Brodu

### 4.1 Geografické vymezení a administrativní členění

Město Havlíčkův Brod se nachází v Kraji Vysočina, který je součástí regionu soudržnosti NUTS II Jihovýchod. Havlíčkův Brod je okresním městem, obcí s rozšířenou působností a pověřeným obecním úřadem. Okres Havlíčkův Brod se nachází v severní části Kraje Vysočina, v rámci něhož sousedí s okresy Pelhřimov, Jihlava a Žďár nad Sázavou. Ostatní sousedící okresy náleží do jiných krajů. V rámci okresu spravuje Havlíčkův Brod celkem 120 obcí. Jako obec s rozšířenou působností (ORP) spravuje 56 obcí. Havlíčkův Brod se skládá ze 14 částí, kterými jsou Březinka, Havlíčkův Brod, Herlify, Jilemník, Klanečná, Květnov, Mírovka, Poděbavy, Šmolovy, Suchá, Svatý Kříž, Termesivy, Veselice a Zbožice. (SS)

Samotné město se rozkládá na ploše o rozloze 64,94 km<sup>2</sup>, což odpovídá 5,13 % rozlohy okresu a 0,96 % rozlohy kraje. Průměrná nadmořská výška města je 422 metrů nad mořem. Městem protéká řeka Sázava. (CSU\_HB)

### 4.2 Demografické podmínky

V Havlíčkově Brodě žije v současné době 24 166 obyvatel (k 1. 1. 2011), z toho je 11 717 mužů a 12 449 žen. Z dlouhodobého hlediska (tj. od roku 2004) je vývoj počtu obyvatel ve městě nerovnoměrný, jak uvádí následující tabulka. Od roku 2004 do roku 2007 se celkový počet obyvatel snižoval. Zajímavé jsou roky 2005 a 2006, kdy byl počet obyvatel naprosto shodný, a to 24 296 obyvatel. V následujících dvou letech (tj. 2008 a 2009) počet obyvatel vzrostl až na 24 668 obyvatel. Od roku 2010 opět dochází ke snižování počtu obyvatelstva v Havlíčkově Brodě až na současnou hodnotu 24 166 obyvatel, která je nejnižší od roku 2004.

**Tabulka 1 – Vývoj počtu obyvatel v Havlíčkově Brodě**

	Počet obyvatel k 1. 1.							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Havlíčkův Brod</b>	24 356	24 296	24 296	24 265	24 506	24 668	24 413	24 166

Zdroj: ČSÚ – vlastní zpracování

Vývoj počtu obyvatel je ovlivněn řadou dalších sledovaných faktorů. Jedním z nich je přirozený přírůstek/úbytek obyvatelstva. Ten je od roku 2004 pouze kladný a téměř celou dobu má zvyšující se tendenci. Poslední dostupná data k tomuto faktoru, která jsou k dispozici, jsou z roku 2010. Počet narozených byl v tomto roce 273 a počet zemřelých 222 osob. (viz Tabulka 2)

**Tabulka 2 – Vývoj přirozeného přírůstku obyvatel v Havlíčkově Brodě**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Narození</b>	249	243	257	305	293	280	273
<b>Zemřelí</b>	240	230	233	222	258	240	222
<b>Přirozený přírůstek</b>	9	13	24	83	35	40	51

*Zdroj: ČSÚ – vlastní zpracování*

V roce 2010 se také opět snížil migrační přírůstek na – 298 osob (viz Tabulka 3), což je druhý ze základních faktorů ovlivňujících vývoj celkového počtu obyvatelstva. Z dlouhodobého hlediska je možné sledovat záporný migrační přírůstek, který se od roku 2004 stále snižuje. Výjimkou byly pouze roky 2007 a 2008, kdy byl migrační přírůstek kladný.

**Tabulka 3 – Vývoj migračního přírůstku obyvatel v Havlíčkově Brodě**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Přistěhovalí</b>	572	561	680	816	724	353	339
<b>Vystěhovalí</b>	641	574	735	658	597	648	637
<b>Migrační přírůstek</b>	-69	-13	-55	158	127	-295	-298

*Zdroj: ČSÚ – vlastní zpracování*

Celkový přírůstek obyvatel v roce 2010 v Havlíčkově Brodě dosáhl úrovně – 247 osob a počet obyvatel se k 31. 12. 2010 ustálil na již uvedené hodnotě 24 166 obyvatel. K tomuto datu byla nejvíce zastoupena skupina obyvatel v produktivním věku (15–64 let) počtem 16 812 obyvatel. Obyvatelstvo v poproduktivním věku (65 a více let) převyšovalo

předproduktivní skupinu (0–14 let) o 522 obyvatel, tj. v Havlíčkově Brodě žilo 3 938 obyvatel starších 65 let a 3 416 obyvatel mladších 15 let.

Území Havlíčkova Brodu lze z demografického hlediska hodnotit jako stabilizované. Na vývoj počtu obyvatel mají zásadní vliv oba výše uvedené faktory, a to přirozená měna obyvatelstva a migrace obyvatelstva. Dlouhodobě kladný přirozený přírůstek ovšem nedosahuje takové míry, aby mohl vyrovnávat migrační přírůstek, který je naopak dlouhodobě záporný. Kombinace těchto faktorů společně s obecným trendem stárnutí populace může do budoucna představovat závažný problém. Rozvojovou prioritou této oblasti by mělo být zajištění zvyšování přírůstku obyvatel ve městě. K pozitivnímu ovlivnění těchto faktorů je třeba nastavit vhodná opatření směřující například k podpoře rodin s dětmi stimulující přirozený přírůstek obyvatelstva, k podpoře vzniku nových pracovních míst pro zmírnění tlaků na emigraci z ekonomických důvodů, veřejné podpoře integrace nově přistěhovalých obyvatel do stávajících lokálních občanských komunit apod. (Žaluda a kol., 2010, s. 15–16)

### 4.3 Trh práce

Jedním ze základních ukazatelů, který vypovídá o charakteru trhu práce daného území, je míra nezaměstnanosti. Z dlouhodobého hlediska má míra průměrné nezaměstnanosti v okrese Havlíčkův Brod v posledních letech kolísavou tendenci. Stručný přehled vývoje průměrné míry nezaměstnanosti uvádí následující tabulka.

**Tabulka 4 – Průměrná míra nezaměstnanosti v okrese Havlíčkův Brod v %**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Havlíčkův Brod</b>	6,8	6,2	5,6	4,8	4,3	8,8	9,1

*Zdroj: Integrovaný portál MPSV – vlastní zpracování*

Zatímco od roku 2004 do roku 2008 měla míra nezaměstnanosti klesající tendenci, došlo v roce 2009 ke zvratu a průměrná míra nezaměstnanosti v okrese prudce stoupla. Důvodem toho byla nastupující hospodářská krize, která se nevyhnula ani Havlíčkovobrodsku. V roce 2010 došlo v důsledku bankrotu řady firem a společností (což byl následek výše zmíněné hospodářské krize) k dalšímu zvýšení nezaměstnanosti až na úroveň 9,1 %.



Od roku 2011 můžeme pozorovat zlepšení situace v dané oblasti, a to na vývoji míry nezaměstnanosti v Havlíčkově Brodě v průběhu celého roku, o kterém vypovídá následující tabulka.

**Tabulka 5 – Vývoj míry nezaměstnanosti v %, počtu dosažitelných uchazečů a počtu volných pracovních míst v Havlíčkově Brodě v roce 2011**

	<b>Míra nezaměstnanosti</b>	<b>Dosažitelní uchazeči celkem</b>	<b>Volná pracovní místa</b>
<b>Leden</b>	8,5	1 074	156
<b>Únor</b>	8,3	1 046	78
<b>Březen</b>	7,7	978	93
<b>Duben</b>	7,2	907	92
<b>Květen</b>	6,7	853	90
<b>Červen</b>	6,7	847	86
<b>Červenec</b>	7,1	897	107
<b>Srpen</b>	7,1	892	104
<b>Září</b>	6,7	842	121
<b>Říjen</b>	6,5	820	123
<b>Listopad</b>	6,6	841	111
<b>Prosinec</b>	7,2	914	91

*Zdroj: Integrovaný portál MPSV – vlastní zpracování*

Z výše uvedených údajů je vidět, že v první polovině roku míra nezaměstnanosti v Havlíčkově Brodě klesala. Zároveň docházelo k poklesu počtu dosažitelných uchazečů a poklesu počtu volných pracovních míst. V červenci 2011 došlo ke zvýšení míry nezaměstnanosti a počtu dosažitelných uchazečů, které bylo způsobeno ukončením školního roku a zvýšením počtu uchazečů o zaměstnání z řad čerstvých absolventů škol. Současné navýšení počtu volných pracovních míst způsobil zájem zaměstnavatelů o pracovníky na sezónní práce. Ve druhé polovině roku vývoj všech třech ukazatelů spíše kolísal. Zvýšení počtu dosažitelných uchazečů a snížení počtu volných pracovních míst v měsíci listopadu byl způsoben zejména ukončením sezónních zemědělských prací. Míra nezaměstnanosti v Havlíčkově Brodě dosáhla v ročním průměru hodnoty 7,2 %.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Počítáno aritmetickým průměrem.

<sup>2</sup> Oblasti podpory nejsou v tomto operačním programu číslovány.

Další významní ukazatelé charakteru trhu práce vycházejí z analýzy nabídky a poptávky pracovních sil. Jedná se zejména o vzdělanostní strukturu obyvatelstva daného území jednak z hlediska dosaženého vzdělání, jednak z hlediska profesního zaměření. Dále je zde zahrnuta poptávka po pracovní síle ze strany zaměstnavatelů taktéž z hlediska dosažené úrovně vzdělání a z hlediska profesního zaměření.

Ve třetím čtvrtletí roku 2011 bylo v okrese Havlíčkův Brod nejvíce volných pracovních míst pro absolventy středních odborných učilišť, a to 114 z celkového počtu 260 neobsazených pracovních míst, což odpovídá téměř 44 %. Poptávka po absolventech vysokých škol představovala ve stejném období pouze 6,5 %. Jednalo se o 17 volných pracovních míst. Poptávka po pracovní síle z hlediska profesního zaměření byla ve stejném období nejvyšší v oblasti služeb a prodeje, kde byl zájem o 66 pracovníků, tj. 25 %. Následovala poptávka po řemeslnících a opravářích – 55 osob, tj. 21 %, a po specialistech (oblast vědy a techniky, zdravotnictví, výchovy a vzdělávání, informačních a komunikačních technologií, obchodní sféra a veřejná správa apod.), kde bylo poptáváno celkem 53 pracovníků, což odpovídá 20 % z celkové poptávky pracovních sil (260 osob).

Podle předběžných výsledků sčítání lidu, domů a bytů 2011 žije v Havlíčkově Brodě největší počet obyvatel s úplným středním a vyšším odborným nejvyšším dosaženým vzděláním. Počet obyvatel se středním vzděláním s výučním listem se z dlouhodobého hlediska snižuje. Naopak přibývá absolventů vysokých škol, což odpovídá celorepublikovému trendu. Úřad práce v Havlíčkově Brodě evidoval ve třetím čtvrtletí roku 2011 největší počet uchazečů o zaměstnání (podle stupňů vzdělání) z řad absolventů středních odborných škol s maturitou (86 osob). Následoval počet absolventů s výučním listem (84 osob) a absolventů vysokých škol (83 osob). Celková nabídka pracovní síly (tj. uchazečů o zaměstnání) činila v havlíčkobrodském okrese ve třetím čtvrtletí 2011 celkem 3 886 osob. Největší počet uchazečů o zaměstnání byl v oblasti služeb a prodeje. Zde bylo celkem 937 uchazečů (24 %). Následovali pomocní a nekvalifikovaní pracovníci (806 osob, tj. 21 %) a řemeslníci a opraváři (674 osob, tj. 17 %). Srovnání poptávky a nabídky pracovních sil z hlediska profese udává následující tabulka.

**Tabulka 6 – Srovnání poptávky a nabídky pracovních sil v okrese Havlíčkův Brod ve třetím čtvrtletí 2011 podle klasifikace zaměstnání (CZ-ISCO)**

Třída CZ-ISCO	Poptávka po pracovní síle		Nabídka pracovní síly	
	Pořadí	Počet osob	Pořadí	Počet osob
1 – Zákonodárci a řídící pracovníci	9.	4	9.	36
2 – Specialisté	3.	53	7.	199
3 – Techničtí a odborní pracovníci	4.	36	5.	393
4 – Úředníci	6.	9	4.	460
5 – Pracovníci ve službách a prodeji	1.	66	1.	937
6 – Kvalifikovaní pracovníci v zemědělství, lesnictví, rybářství	7.	7	8.	89
7 – Řemeslníci a opraváři	2.	55	3.	674
8 – Obsluha strojů a zařízení, montéři	5.	24	6.	243
9 – Pomocní a nekvalifikovaní pracovníci	8.	6	2.	806
Nezařazení	-	-	-	49
<b>Celkem</b>		<b>260</b>		<b>3 886</b>

Zdroj: Integrovaný portál MPSV – vlastní zpracování

Z uvedené tabulky vyplývá, že nabídka pracovní síly značně převyšuje poptávku. Z hlediska rozložení odpovídá pouze největší poptávka největší nabídce, a to v rámci páté třídy CZ-ISCO, a nejmenší poptávka nejmenší nabídce pracovních sil v rámci první třídy CZ-ISCO. Rozdíly ve struktuře nabídky a poptávky pracovních sil z hlediska profesí lze vyrovnávat zejména prostřednictvím realizace rekvalifikací.

Vysoká míra nezaměstnanosti je v současné době obecně klasifikována jako sociální problém, který je nutné vhodnými způsoby řešit. Nesoulad mezi poptávkou a nabídkou pracovních sil na daném území však může způsobovat další růst nezaměstnanosti. V okrese Havlíčkův Brod je v současné době možné sledovat rozdíly ve struktuře nabídky a poptávky pracovních sil z hlediska vzdělanosti i z hlediska profesního zaměření obyvatelstva. Aby nedocházelo k nárůstu nezaměstnanosti, který by mohl bránit dalšímu ekonomickému, hospodářskému a sociálnímu rozvoji území, je nutné vytvářet podmínky

k vyrovnávání těchto rozdílů. Podpora v této oblasti by proto měla směřovat k realizaci aktivní politiky zaměstnanosti.

#### **4.4 Občanská vybavenost**

---

Občanská vybavenost Havlíčkova Brodu je hodnocena jako bohatá. Ve městě je zastoupena řada ekonomických a sociálních služeb. Vzdělávací soustavu zde tvoří osm státních mateřských škol a jedna soukromá, pět základních škol, čtyři střední školy různých zaměření (zahrnující studijní i učební obory), dvě základní umělecké školy a jedna speciální škola. Zdravotní péče pro město i široké okolí je zajišťována prostřednictvím poměrně vysokého počtu samostatných ordinací praktických lékařů, stomatologů a gynekologů. Komplexní zdravotnickou péči poskytuje nestátní zdravotnické zařízení Poliklinika Havlíčkův Brod a Nemocnice Havlíčkův Brod, která je okresní nemocnicí. Sociální péče má ve městě také celkem stabilní základnu. Nacházejí se zde dva domovy důchodců a velký počet neziskových organizací se sociálním zaměřením, mezi které patří například Sdružení pro péči o duševně nemocné Fokus Vysočina, Oblastní charita Havlíčkův Brod, Mateřské centrum ZVONEČEK, Společnost pro podporu lidí s mentálním postižením Úsvit, Centrum pro zdravotně postižené a další. (MUHB)

Své zastoupení zde mají také zařízení podporující aktivní využívání volného času. Jedná se o sportovní a kulturní zařízení nejrůznějších druhů. Ve městě se nachází koupaliště, krytý bazén, zimní stadion, sportovní hala, sportovní zařízení provozující fitness, aerobic (včetně dalších forem skupinového sálového cvičení), indoorcycling, squash, horolezecká stěna, venkovní hřiště, tenisové kurty apod. Jako kulturní zařízení můžeme uvést Muzeum Vysočiny, Galerii výtvarného umění, KD Ostrov s kinosálem a divadelním sálem, Klub Čechovka a Klub Oko, kde se konají hudební produkce i divadelní představení. V poslední době se objevují tendence pořádat koncerty místních nebo méně známých hudebních skupin v prostorách restauračních zařízení nebo barů, které k tomu nejsou původně určeny. To se však často setkává s nepochopením obyvatel okolních domů, kteří si stěžují na hluk, rušení nočního klidu apod.

Své nezastupitelné místo zde má také Krajská knihovna Vysočiny, která je pořadatelem nejrůznějších kulturních akcí, jako jsou akce pro děti, cestopisné besedy, hudební i literární setkání apod. Zároveň zastřešuje činnost Univerzity volného času, která v roce 2007

navázala úzkou spoluprací s Akademií třetího věku a společně nabízejí uchazečům velký počet studijních oborů.

Někteří obyvatelé Havlíčkova Brodu postrádají větší nákupní centrum, kde by mohli nalézt široký sortiment zboží, který poskytují právě tyto obchodní domy. Výstavba takového centra by ale s největší pravděpodobností nebyla hospodárná, a to z toho důvodu, že v dojezdové vzdálenosti cca 30 km se v krajském městě nachází City Park Jihlava. Jedná se o čtyř až pětipodlažní budovu, která obsahuje obchodní pasáž s obchody, restauracemi, službami, kavárnami a zábavou (včetně čtyřsálového multiplexu).

## **4.5 Dopravní infrastruktura**

---

Havlíčkův Brod a okolí patří k historicky významným územím z pohledu komunikačních vztahů. V současné době leží toto území na významných dopravních osách – silničních i železničních – a prochází jím řada stávajících (i navrhovaných) cyklotras regionálního i místního významu. Procházejí jím také cyklotrasy nadregionálního významu.

(Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

### **4.5.1 Silniční doprava**

---

Stávající vedení silnic I. třídy daným územím je možné považovat z větší části za stabilizované. U těchto komunikací je sledováno především zkvalitnění jejich vedení tak, aby odpovídalo návrhovým parametrům a výhledovým potřebám. Vzhledem k jejich dopravnímu významu a vytížení jsou navrženy přeložky jejich současných tras mimo zastavěná území sídel. Jedná se o silnice I. třídy číslo I/34 a I/38 s celostátním až mezinárodním významem. Silnice I/34 spojuje obec Koclířov v Pardubickém kraji s Českými Budějovicemi. Silnice č. I/38 propojuje Liberecký kraj a přes kraje Středočeský a Vysočina pokračuje až do Rakouska. Právě v Havlíčkově Brodě se tyto dvě silnice střetávají. Vzhledem k tomu, že obě procházejí centrem města, výrazně zatěžují zastavěné území tranzitní dopravou. Zatím však nebyla nalezena konkrétní přijatelná koncepce dopravního řešení města Havlíčkova Brodu (západní a jihovýchodní obchvat města). Zásadním problémem v dosud navrhovaných řešeních je nesoulad s vybranými technickými a přírodními limity.

Silniční komunikační síť je doplněna poměrně komplexním systémem silnic II. a III. třídy a místních komunikací. Vzhledem k nedostačující údržbě těchto komunikací jsou však

parametry některých jejich úseků naprosto nevyhovující. Stav některých vozovek v okrajových částech města je přímo v havarijním stavu. (Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

#### 4.5.2 Železniční doprava

---

Schéma železniční sítě má na území správního obvodu obce s rozšířenou působností radiální charakter s železničním uzlem právě v Havlíčkově Brodě. Prochází jím celostátní trať č. 230 Kolín–Havlíčkův Brod, resp. č. 250 Havlíčkův Brod–Žďár nad Sázavou–Brno, na které probíhají tranzitní přepravní vztahy. Tyto jsou doplněny menšími tratěmi č. 237 Havlíčkův Brod–Humpolec, č. 225 Havlíčkův Brod–Jihlava–Veselí nad Lužnicí a č. 238 Havlíčkův Brod–Chrudim–Pardubice, které mají význam v regionální a nadregionální dopravě. Vzhledem k tomu, že se na těchto tratích nalézá velké množství závad a úseků s nevyhovujícími parametry, odpovídá současný stav uvedených tratí jejich nižšímu dopravnímu významu. (Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

#### 4.5.3 Veřejná doprava

---

Veřejná doprava se na tomto území vyznačuje dvěma kontrastními ukazateli. Na jedné straně je to vyhovující obsluha území veřejnou hromadnou dopravou v pracovní dny, na straně druhé je to naprosto nevyhovující obslužnost území veřejnou (hlavně autobusovou) dopravou mimo pracovní dny. Výjimkou jsou vyšší správní centra (Jihlava, Hradec Králové, Brno, Praha), jejichž dostupnost je kvůli strategické pozici Havlíčkova Brodu hodnocena jako dobrá (a to jak v pracovní dny, tak i mimo ně).

Na veřejné přepravě osob se podílí také devět linek městské hromadné dopravy (MHD). Tento způsob je využíván především lidmi s omezenými možnostmi pohybu (senioři, osoby s průkazem ZTP) a občany okrajových částí města. Nevýhodou MHD v Havlíčkově Brodě jsou poměrně dlouhé trasy jednotlivých linek, což souvisí s jejich nízkým počtem. Zvýšení počtu linek MHD by ovšem nemuselo být, vzhledem k jejich využití, udržitelné. Celková koncepce v oblasti veřejné integrované dopravy není jasná. V minulosti sice byly učiněny některé kroky k její podpoře (např. výstavba nového dopravního terminálu v Havlíčkově Brodě, která však dosud nebyla dokončena, aby odpovídala původním plánům), ale další rozvoj veřejné integrované dopravy na Havlíčkobrodsku je poměrně velkým rozvojovým potenciálem.

Kromě výše uvedených způsobů dopravy se v Havlíčkově Brodě můžeme setkat také s leteckou dopravou. V území jsou pouze veřejná vnitrostátní letiště, a to nejen

v Havlíčkově Brodě, ale i v nedaleké Příbyslavi, která umožňují také provoz všeobecného letectví. Dále je zde zastoupena pěší a cyklistická doprava. Nachází se zde řada pěších stezek i cyklotras, ovšem tato oblast dopravy představuje pro město a přilehlé území značný rozvojový potenciál. (Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

Největšími hrozbami z oblasti dopravy, které by mohly dlouhodobě omezit rozvoj daného území, jsou například odklad realizace staveb dopravní infrastruktury, omezování investic do průběžné údržby a oprav dopravní infrastruktury, snižování kvality veřejné hromadné dopravy, zvýhodňování automobilové dopravy před veřejnou hromadnou dopravou nebo nestabilizované záměry v oblasti dopravní infrastruktury nadmístního významu. Naopak byla také na základě výše uvedené charakteristiky dopravní infrastruktury v Havlíčkově Brodě identifikována řada příležitostí, jejichž využitím by mohlo být přispěno k dalšímu rozvoji území. Konkrétně se jedná o:

- Nalezení přijatelné koncepce dopravního řešení města zatíženého negativními účinky tranzitní dopravy
- Řešení otázky technického stavu a údržby silnic nižších tříd
- Zvýšení podílu veřejné intervence do oblasti veřejné hromadné dopravy osob
- Zavedení uceleného integrovaného dopravního systému (IDS) a jeho propojení s IDS okolních regionů
- Využití rozvojového potenciálu v oblasti pěší a cyklistické dopravy

(Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

#### **4.6 Technická infrastruktura**

---

Technická infrastruktura a především stupeň jejího rozvoje představuje jeden z hlavních ukazatelů kvality životních podmínek obyvatelstva na daném území. Význam infrastruktury nespočívá pouze ve veřejném zařízení jako takovém, ale i v jeho správě, údržbě a rozvoji. (Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

#### 4.6.1 Technická infrastruktura místního významu

---

Pro sídelní strukturu Havlíčkovobrodská je typické velké množství malých sídel s celkově poměrně nízkou hustotou osídlení. Takovéto podmínky jsou značně náročné na výstavbu jednotlivých sítí technické infrastruktury. Stupeň rozvoje systémů technické infrastruktury správního obvodu ORP lze obecně označit za vyhovující. Ve městě je vybudována síť veřejných vodovodů pro zásobování pitnou vodou, ke které je napojena většina obyvatel. Pouze malá část je odkázána na zásobování pitnou vodou z vlastních – individuálních zdrojů (studny apod.). Město disponuje také veřejnou kanalizací včetně čističky odpadních vod. Problematické jsou však lokální systémy odvádění splaškových vod u menších sídel (obce do 2 000 obyvatel) v řešeném území. V oblasti zásobování území zemním plynem jsou využívány vysokotlaké plynovody. Vzhledem k tomu, že se v tomto území nenachází žádný z klasických zdrojů elektrické energie, je pro celé toto území charakteristický import elektrické energie z jiných regionů. Stejně tak jako klasické zdroje v dané oblasti zaostává rozvoj a využití obnovitelných zdrojů energie.

Jako nejvýznamnější rozvojové příležitosti oblasti technické infrastruktury v Havlíčkově Brodě a okolí se tedy jeví urychlení realizace staveb technické infrastruktury především v malých obcích a zvyšování podílu obnovitelných zdrojů energie. Naopak je třeba dávat pozor zejména na omezení investic do průběžné údržby a oprav technické infrastruktury a na odklad realizace staveb technické infrastruktury v důsledku nedostatečné předprojektové a projektové přípravy, jež mohou představovat zásadní hrozby pro další rozvoj území. (Žaluda a kol., 2010, s. 12–14)

#### 4.7 Životní prostředí

---

Znečištění ovzduší je v řešeném území způsobeno stejně jako kdekoli jinde na území České republiky, směsmi znečišťujících látek produkovaných z celé řady zdrojů (plošné zdroje, doprava, významné bodové zdroje apod.). Na znečištění ovzduší na místní úrovni se podílejí také znečišťující látky přenášené ze středních a dlouhých vzdáleností. Problematiku znečištění ovzduší však není možné řešit odděleně v rámci území jednotlivých obcí. Pro realizaci opatření, která budou úspěšně přispívat ke zlepšování stavu ovzduší na vymezeném území, je zapotřebí spolupráce na úrovni větších územních celků. Přesto je však možné v Havlíčkově Brodě identifikovat největšího znečišťovatele ovzduší,



kterým je doprava. Konkrétně se jedná o velké množství zastavěného území zatíženého negativními dopady tranzitní dopravy. Řešením tohoto problému by byla realizace obchvatů, tedy její vyloučení mimo zastavěná území sídel. Naopak příznivě na ovzduší v dané lokalitě působí plynofikace obcí, v jejímž důsledku dochází k trvalému snižování koncentrací SO<sub>2</sub>. Jedná se však o proces, který ještě nebyl dokončen. V budoucnu se tedy dá předpokládat ještě větší snížení obsahu této látky v ovzduší.

(Žaluda a kol., 2010, s. 8–9)

Vodohospodářská situace není zcela uspokojující. Problematickou se jeví zejména možnost zásobování obyvatelstva z podzemních vod. Na území SO ORP prakticky neexistují žádné významné zdroje podzemní vody. Nachází se zde pouze několik drobných zdrojů, jejichž existence, a s tím tedy celková zásoba podzemní vody, je do budoucna ohrožena mimo jiné rozsáhlejší urbanizací. Kromě toho je pro celé území charakteristická přítomnost radonu v podzemní vodě, který musí být odvětráván. Stejně tak není zcela vyhovující stav v oblasti odvádění a čištění odpadních vod. Na území Havlíčkobrodsko existuje velký počet zejména malých obcí, které dosud nemají soustavou kanalizační sít' a čistírny odpadních vod. Dlouhodobý odklad jejich realizace způsobuje další znečišťování povrchových a podpovrchových vod. Zásadním krokem k řešení této situace je jistě schválená koncepce v oblasti zásobování pitnou vodou a čištění odpadních vod, tj. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina, jejíž plnění by mělo zajistit trvalé zlepšování vodohospodářské situace. Kromě výše definovaného dochází na Havlíčkobrodsku k ohrožování lokálními i regionálními povodněmi. Ke zvýšení retenční schopnosti krajiny obecně přispívá vhodný způsob obhospodařování zemědělské půdy.

(Žaluda a kol., 2010, s. 7–8)

Odpadové hospodářství se v Havlíčkově Brodě řídí schválenou koncepcí v oblasti odstraňování odpadů (Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina). Základním ukazatelem, který charakterizuje množství produkovaného odpadu, je produkce odpadu v daném roce. Nejčastěji dochází k jejímu přepočtení na jednoho obyvatele, což umožňuje srovnání s dalšími územími. Produkce komunálního odpadu na území ORP Havlíčkův Brod je v porovnání s ostatními ORP kraje i ČR nízká. Komunální odpad je na Havlíčkobrodsku z největší části skládkován. Největší hrozbu v této oblasti představuje

předčasné vyčerpání kapacity skládek komunálního odpadu v případě zvýšení jeho produkce. Dlouhodobě však dochází k jeho snižování, a to zejména separací znovuzpracovatelné složky odpadu. Tento trend by měl přetrvat i do budoucna.

(Žaluda a kol., 2010, s. 8–9)

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je v řešeném území možné nalézt rozsáhlou síť prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) všech kategorií, a to prvky regionálního i nadregionálního ÚSES. Na druhou stranu je zde ale identifikováno vysoké procento zastoupení ekologicky nestabilních ploch, což je způsobeno hlavně vysokým podílem intenzivně obhospodařované zemědělské půdy v krajině. Další nevhodné intervence, zejména v rámci zemědělské výroby, by mohly stav v této oblasti ještě více ohrozit. Ve správním obvodu ORP Havlíčkův Brod se vyskytují také maloplošná zvláště chráněná území, mezi která patří národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. Zastoupení těchto chráněných území je však poměrně nízké. Podpora zaměřená na vytvoření podmínek pro péči o chráněná území by proto přispěla jednak k péči o přírodu a krajinu, jednak je také možné najít spojitost se zlepšováním podmínek pro cestovní ruch v regionu. Stejný účel by potom mohla mít i obnova a ochrana prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně za účelem doplnění systému ekologické stability. V úvahu je třeba brát také další hrozby ochrany přírody a krajiny obecného charakteru jako zvyšování růstu urbanizace volné krajiny a navazující snižování podílu ekologicky stabilních ploch nebo narušování chráněných území v důsledku realizace staveb dopravní a technické infrastruktury. (Žaluda a kol., 2010, s. 10–11)

#### **4.8 Cestovní ruch**

---

Cestovní ruch je na území správního obvodu ORP Havlíčkův Brod podpořen zejména příznivou geografickou polohou tohoto území v rámci České republiky. Příznivě se pro udržení nebo další rozvoj cestovního ruchu jeví typ okolní krajiny a její dochovaná struktura, včetně existence chráněných území. Další silnou stránkou cestovního ruchu na Havlíčkobrodsku je vysoký kulturní potenciál daného území. Konkrétně je myšlena poměrně velká koncentrace památek, památkových zón, historických jader měst a obcí a organizace kulturních akcí všeho druhu, většinou zaměřených na unikátní téma nebo věnovaných některé z osobností (slavní rodáci apod.). Také se zde nacházejí jedinečné

územní dispozice pro aktivní turistiku (sít' značených tras pro pěší a cyklisty a krajinný potenciál pro běh na lyžích).

Další rozvoj cestovního ruchu je však omezen zejména kapacitně a kvalitativně nedostatečnou nabídkou hromadných ubytovacích zařízení a mnohdy nedostatečnou úrovní technického stavu a vybavenosti stravovacích zařízení. S tím jistě souvisí krátká průměrná doba návštěvníků na Havlíčkovobrodsku. Významným potenciálem pro rozvoj pobytové turistiky je jistě velké množství přírodních vodních ploch. Koupání v nich je však často znemožněno jejich stavem nebo chybějící či nevyhovující doprovodnou infrastrukturou. Mezi další překážky rozvoje cestovního ruchu je možné zařadit nevyhovující technický stav některých kulturních památek, kapacitně a kvalitativně nedostatečnou doprovodnou infrastrukturu a nedostatečnou nabídku alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí.

Z výše uvedené charakteristiky tedy vyplývá, že území správního obvodu ORP Havlíčkův Brod má dobrý potenciál pro cestovní ruch. Je však třeba potlačovat vliv slabých stránek a hrozeb, které jeho rozvoj ovlivňují negativně a zároveň se zaměřit na podporu silných stránek a příležitostí. Mezi tyto příležitosti, jejichž využití by mohlo přispět k dalšímu rozvoji cestovního ruchu, patří:

- Budování informačních center a zvýšení propagace atraktivních lokalit mimo region,
- Zvýšení kapacity a zkvalitnění služeb v oblasti ubytování a stravování,
- Napojení na zemědělskou výrobu formou agroturistiky,
- Rekonstrukce a zpřístupnění většího počtu kulturních památek,
- Rozšíření nabídky sportovních aktivit, možností kongresové turistiky, hipoturistiky,
- Realizace tematických cyklotras a naučných stezek včetně odpovídajícího doplňkového vybavení,
- Výstavba doplňující infrastruktury pro vyznavače zimních sportů (běžkaři ...),
- Zvýšení nabídky alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí.

(Žaluda a kol., 2010, s. 18–19)

## 5 Rozbor projektů

---

Tato kapitola se zabývá rozbohem projektů, které byly v Havlíčkově Brodě realizovány s finanční podporou z rozpočtu EU. Veškeré informace o projektech byly zpracovány na základě údajů zveřejněných na stránkách Regionálních Informačních Servisů (RIS), které jsou spravované Centrem pro regionální rozvoj České republiky (CRR ČR). Získaná data byla ověřena z dostupných zdrojů jednotlivých operačních programů (seznamy příjemců dotace, seznamy schválených projektů apod.). Vzhledem k blížícímu se konci současného programovacího období jsou do analýzy zahrnuty pouze projekty podpořené v letech 2007–2013. Výstup této kapitoly bude tedy možné považovat kromě jiného za zhodnocení čerpání prostředků EU na území Havlíčkova Brodu v tomto období.

S využitím výše uvedených zdrojů bylo zjištěno, že v rámci programovacího období 2007–2013 bylo v Havlíčkově Brodě zahájeno či zrealizováno celkem 64 projektů s finanční podporou EU (viz Příloha 7). Celkové náklady na uvedené projekty činí více než 1 377 mil. Kč. Podpora EU na tyto projekty dosáhla do výše téměř 879 mil. Kč. Do přehledu jsou zařazeny jenom ty projekty, u kterých je místem realizace primárně Havlíčkův Brod. Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze projekty zaměřené na rozvoj dopravní infrastruktury (silnice, železnice), jejichž realizace se dotýká širšího území.

Vyčleněné projekty jsou studovány s ohledem na dva různé aspekty. Prvním hlediskem zkoumání je příslušnost k operačnímu programu. Druhou částí rozboru je příslušnost k oblasti, na kterou je projekt zaměřen. Pro tento účel bylo vymezeno devět tematických oblastí, a to následovně:

Název oblasti	Zkratka	Popis oblasti zaměření podpory
Životní prostředí	ŽP	Projekty zaměřené na ochranu ŽP, zlepšování stavu přírody a krajiny, úspory energie a obnovitelné zdroje energie
Dopravní infrastruktura	DI	Projekty zaměřené na zlepšování dopravní infrastruktury (obnova, rekonstrukce...) zahrnující silnice i železnice
Podnikání	PO	Projekty zaměřené na rozvoj firem prostřednictvím podpory zavádění nových výrobních technologií, ICT, zlepšování infrastruktury a dalších podmínek pro podnikání
Lidské zdroje	LZ	Projekty zaměřené na podporu vzdělávání vlastních zaměstnanců a zvyšování jejich adaptability na trhu práce
Revitalizace města	RV	Projekty zaměřené na fyzickou revitalizaci městského prostoru, na zvyšování nabídky volnočasových aktivit zejména prostřednictvím rekonstrukce, obnovy a výstavby zařízení k tomu určených
Vzdělávání	VZ	Projekty zaměřené na zlepšování podmínek vzdělávání ve školách, zvyšování kvality vzdělávání a na podporu a rozvoj dalšího vzdělávání
Cestovní ruch	CR	Projekty zaměřené na rozvoj cestovního ruchu
Veřejná správa	VS	Projekty zaměřené na zkvalitňování systému veřejné správy, na vytváření nástrojů udržitelného rozvoje území, územního a jiného plánování
Zdravotnictví	ZD	Projekty zaměřené na rozvoj a zvyšování kvality zdravotnické péče

Informace získané rozborem projektů budou porovnány s předchozí kapitolou, která se zabývá charakteristikou Havlíčkova Brodu. Bude vymezena tematická oblast, která je s přispěním EU podporována nejméně a u které byly v předchozí kapitole identifikovány

určité rozvojové rezervy. Další část práce bude obsahovat konkrétní projektový záměr orientovaný právě do této oblasti.

## 5.1 Rozbor projektů dle příslušnosti k operačnímu programu

---

Jak již bylo uvedeno, během současného programovacího období 2007–2013 bylo v Havlíčkově Brodě podpořeno z rozpočtu EU celkem 64 projektů. Podpora těmto projektům směřovala z celkem sedmi operačních programů (tj. projekty byly podpořeny prostřednictvím těchto programů). Jedná se o šest tematických operačních programů, které zahrnují Integrovaný OP, OP Doprav, OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Podnikání a inovace, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost a OP Životní prostředí. Dále byla poskytnuta podpora z ROP NUTS 2 Jihovýchod, jelikož se Havlíčkův Brod nachází na území regionu soudržnosti NUTS 2 Jihovýchod.

Prostřednictvím **Integrovaného OP (IOP)** byly podpořeny celkem čtyři projekty, které směřovaly ke zkvalitňování systému veřejné správy, k vytváření nástrojů udržitelného rozvoje území a nástrojů územního a jiného plánování. Přehled těchto projektů je uveden v příloze č. 8. Celkové náklady na realizaci těchto projektů dosáhly částky 7 265 735 Kč, přičemž podpora z rozpočtu EU činila 5 138 620 Kč. Projekty byly zahájeny během let 2008–2010.

**OP Doprava (OPD)** podpořil tři projekty (viz Příloha 9) zaměřené na zlepšování dopravní infrastruktury. Celkové náklady na jejich realizaci přesáhly půl miliardy Kč. Finanční podpora EU činila 449 281 194 Kč a projekty byly zahájeny v letech 2007–2008.

Projekty zaměřené převážně na podporu zvyšování adaptability zaměstnanců na trhu práce byly financovány prostřednictvím **OP Lidské zdroje a zaměstnanost (OP LZZ)** (viz Příloha 10). Jednalo o osm projektů s celkovými náklady 34 763 847 Kč. Termíny zahájení těchto projektů odpovídají letům 2009–2011. Celkem byla poskytnuta finanční podpora ve výši 29 549 270 Kč.

V příloze č. 11 je uvedeno 13 projektů realizovaných s finanční podporou **OP Podnikání a inovace (OPPI)**, která dosáhla částky 61 752 500 Kč. Tyto projekty se zaměřují převážně na rozvoj firem a na zlepšování infrastruktury a dalších podmínek pro podnikání. Jedná se o projekty zahájené v letech 2007–2011 s celkovými náklady na realizaci 148 057 917 Kč.

Dalším tematickým operačním programem, který byl pro podporu projektů využit, je **OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OPVK)** (viz Příloha 12). S jeho pomocí bylo v letech 2009–2012 zahájeno 10 projektů o celkových nákladech 26 233 797 Kč zaměřených zejména na zlepšování podmínek výuky a zvyšování kvality vzdělávání. Výše finanční podpory dosáhla 22 298 746 Kč.

Nejvíce využitým tematickým operačním programem co do počtu projektů je **OP Životní prostředí (OPŽP)**, který podpořil celkem 16 projektů (viz Příloha 13). Jedná se o široké spektrum projektů zaměřených jak na zlepšování stavu přírody a krajiny, tak na zkvalitnění nakládání s odpady nebo realizace úspor energie aj. Jejich zahájení proběhlo v letech 2008–2012. Celkové náklady na realizaci projektů byly stanoveny ve výši 211 484 961 Kč. Finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu EU činí 119 933 829 Kč.

Z **Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod (ROP JV)** bylo podpořeno 10 projektů směřujících zejména do oblasti regionálního rozvoje (tj. infrastruktura pro zvyšování nabídky volnočasových aktivit a kulturních a společenských akcí atd.) o celkových nákladech 402 421 367 Kč (viz Příloha 14). Realizace těchto projektů byla zahájena v letech 2008–2009 a celková finanční podpora EU činila 190 583 642 Kč.

Následující tabulka shrnuje výše uvedené základní informace týkající se operačních programů, které přispěly k podpoře realizace projektů.

**Tabulka 7 – Struktura projektů dle operačních programů**

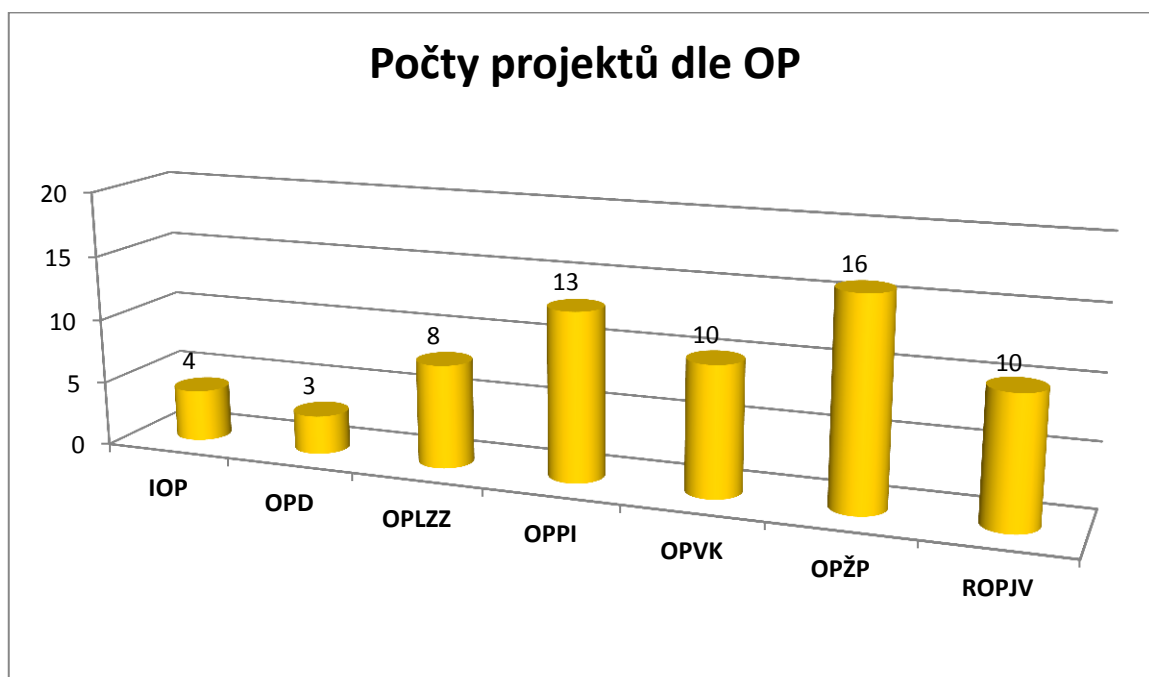
<b>Operační program</b>	<b>Počet projektů</b>	<b>Celkové náklady na projekty</b>	<b>Finanční podpora poskytnutá z rozpočtu EU</b>
IOP	4	7 265 735 Kč	5 138 620 Kč
OPD	3	547 099 632 Kč	449 281 194 Kč
OPLZZ	8	34 763 847 Kč	29 549 270 Kč
OPPI	13	148 058 917 Kč	61 752 500 Kč
OPVK	10	26 233 797 Kč	22 298 746 Kč
OPŽP	16	211 484 961 Kč	119 933 829 Kč
ROPJV	10	402 421 367 Kč	190 583 642 Kč
<b>Celkem</b>	<b>64</b>	<b>1 377 328 256 Kč</b>	<b>878 537 801 Kč</b>

*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

Celkový počet projektů podpořených z jednotlivých operačních programů odpovídá počtu projektů uvedených v úvodu kapitoly, a to 64 projektů. Celkové náklady na jejich realizaci činí téměř 1,4 mld. Kč. Finanční podpora z rozpočtu EU, která byla pro realizaci těchto projektů schválena, odpovídá částce 878 537 801 Kč.

Z následujícího grafu je zřejmé, že z hlediska počtu projektů jich bylo nejvíce podpořeno z Operačního programu Životní prostředí. Jedná se o program, který směřuje k ochraně a zlepšování kvality životního prostředí jako jednoho ze základních principů udržitelného rozvoje. Finanční prostředky získané jeho prostřednictvím jsou určeny na rozvoj řady oblastí – vodohospodářská infrastruktura, kvalita ovzduší, udržitelné zdroje energie, odpadové hospodářství, zlepšování stavu přírody a krajiny a další. Z toho tedy vyplývá, že projekty realizované s podporou OPŽP jsou zaměřeny na rozvoj oblasti technické infrastruktury (viz kapitola 4.6) a oblasti životního prostředí (kapitola 4.7) v Havlíčkově Brodě.

**Graf 1 – Počty projektů dle operačních programů**



*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

Počtem projektů následuje Operační program Podnikání a inovace, jehož globálním cílem je zvýšit do konce programovacího období konkurenceschopnost české ekonomiky a přiblížit inovační výkonnost sektoru průmyslu a služeb úrovni předních průmyslových zemí Evropy. Při plnění tohoto cíle lze spatřovat přímou souvislost s oblastí trhu práce

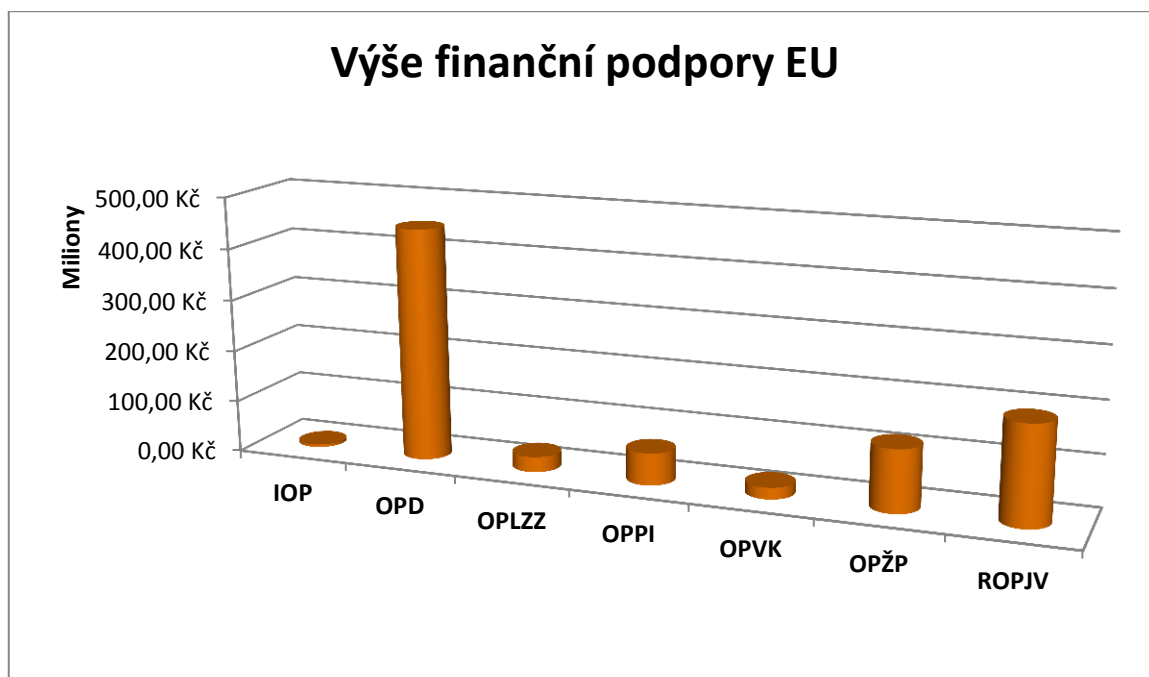


(viz kapitola 4.3), jelikož stabilní ekonomika předurčuje nízkou míru nezaměstnanosti. Vzhledem k aktuální pracovní mobilitě ovlivňuje také demografickou situaci daného území (viz kapitola 4.2). Z regionu, kde jsou dobré pracovní podmínky, lidé zpravidla neodcházejí, právě naopak.

Nejmenší počet podpořených projektů vykazuje Operační program Doprava s globálním cílem zlepšení dostupnosti dopravou, orientovaný na dopravu silniční, železniční, vnitrozemskou vodní, multimodální a městskou. Tento OP odpovídá kapitole 4.5.

Z provedeného zkoumání je však zřejmé, že projekty podpořené z OPD získaly v porovnání s ostatními operačními programy nejvyšší celkovou finanční pomoc z rozpočtu EU. To udává následující graf.

**Graf 2 – Výše finanční podpory EU dle operačních programů**



*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

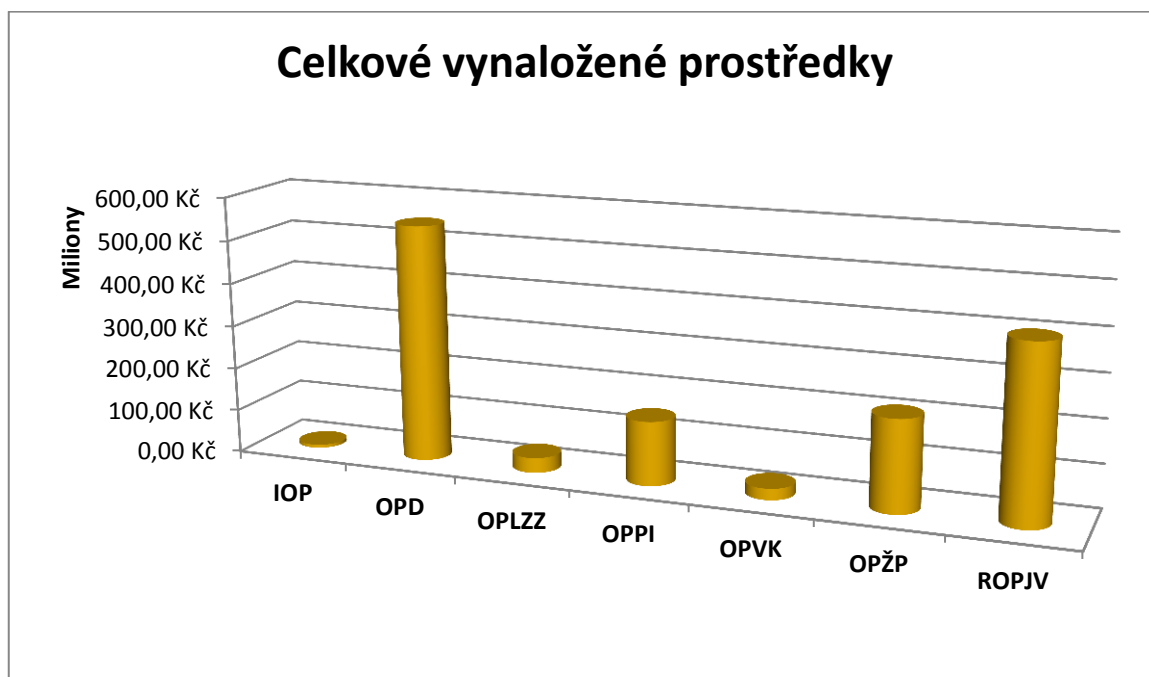
Vysoké finanční prostředky vynaložené na tak malý počet rozvojových akcí vyplývají z charakteru projektů podporovaných z OPD. Rekonstrukce dopravní infrastruktury je v naprosté většině případů spojena s velmi vysokými náklady na provoz techniky a materiálové zajištění.

Druhým nejvíce vyžívaným programem z hlediska výše poskytnuté dotace je Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod. Finanční prostředky, které jsou v rámci ROP JV využívány, jsou orientovány na naplňování jeho globálního cíle, kterým je „Posilování konkurenceschopnosti regionu vytvořením podmínek pro efektivní využívání rozvojového potenciálu na území NUTS 2 Jihovýchod prostřednictvím komplexního zlepšení dopravní dostupnosti a propojení rozvojových pólů regionu, vedoucího k využívání potenciálu v oblasti cestovního ruchu. Dále zkvalitňování podmínek pro život obyvatel ve městech a na venkově v souladu s principy udržitelného rozvoje“. Projekty, které jsou s jeho pomocí realizovány, tedy mohou směřovat k rozvoji dopravní infrastruktury (kapitola 4.5), ke zkvalitňování podmínek pro život obyvatel v Havlíčkově Brodě (souvisí s kapitolou 4.2 a 4.4) nebo k rozvoji cestovního ruchu (kapitola 4.8).

Nejmenší objem finančních prostředků byl vynaložen na projekty realizované v rámci Integrovaného operačního programu, který je zaměřen na zefektivnění fungování veřejné správy a veřejných služeb, jejichž prostřednictvím podporuje socioekonomický růst ČR a zvyšuje kvalitu života občanů. Vzhledem ke konkrétnímu zaměření projektů směřovala podpora poskytnutá z IOP zejména ke stabilizaci administrativních a demografických podmínek v Havlíčkově Brodě (viz kapitoly 4.1 a 4.2).

Z následujícího grafu vyplývá, že struktura finančních prostředků získaných prostřednictvím jednotlivých operačních programů je shodná se strukturou celkových vynaložených prostředků na realizaci projektů.

Graf 3 – Celkové finanční prostředky na realizaci projektů dle operačních programů



Zdroj: RIS – Vlastní zpracování

Nejvíce prostředků bylo celkem vydáno na projekty realizované v rámci OPD. Následuje Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod. Naopak nejmenší částka byla vyplacena na projekty uskutečněné s podporou Integrovaného OP.

## 5.2 Rozbor projektů dle příslušnosti k tematické oblasti

Pro potřeby analýzy bylo identifikováno celkem devět oblastí, do kterých jsou uskutečněné podpořené projekty orientovány. Jedná se o oblast veřejné správy, zdravotnictví, cestovního ruchu, dopravní infrastruktury, revitalizace města, podnikání, životního prostředí, lidských zdrojů a vzdělávání (charakteristika jednotlivých oblastí je uvedena v úvodu této kapitoly).

V oblasti **veřejné správy** bylo realizováno pět projektů (viz Příloha 15) podpořených převážně z IOP. Tyto projekty směřují ke zefektivnění fungování veřejné správy. Celková výše finanční podpory poskytnuté na rozvoj této oblasti z rozpočtu EU činí 7 407 807 Kč. Zahájení realizace těchto projektů se uskutečnilo v letech 2008–2011 a celkové náklady na jejich realizaci odpovídají částce 9 935 367 Kč.

Dva projekty byly realizovány s finanční podporou z ROP JV ve výši 67 675 853 Kč v oblasti **zdravotnictví** (viz Příloha 16). Jsou zaměřeny na rozvoj a zvyšování kvality

zdravotnické péče v Havlíčkově Brodě. Tyto projekty o celkových nákladech 200 989 009 Kč byly zahájeny v letech 2008–2009.

Oblast **cestovního ruchu**, jejíž rozvoj se v Havlíčkově Brodě potýká dle kapitoly 4.8 s řadou překážek, byla s využitím finančních prostředků EU v současném programovacím období podpořena v rámci jediného projektu, a to částkou 573 878 Kč. Jak uvádí příloha č. 17, nebyly celkové náklady na realizaci projektu o mnoho vyšší. Činily celkem 675 150 Kč. Projekt byl zahájen v roce 2009.

Čtvrtou dotovanou oblastí je oblast **dopravní infrastruktury** zahrnující dopravu silniční a železniční. V této oblasti byly převážně z OPD podpořeny celkem čtyři projekty částkou 498 048 954 Kč (viz Příloha 18). Tyto projekty byly zahájeny v letech 2007–2009. Celkové náklady na jejich uskutečnění byly vyčísleny ve výši 605 688 509 Kč.

Oblast podpory s názvem **revitalizace** je zaměřena na projekty směřující ke zvyšování kvality života obyvatel ve městě. Jedná se o projekty, jejichž cílem je rozšiřování nabídky volnočasových, kulturních a společenských aktivit nebo zlepšování městského prostoru (viz Příloha 19). Těchto projektů bylo v Havlíčkově Brodě uskutečněno z ROP JV celkem šest s celkovými náklady na jejich realizaci 142 168 331 Kč. Zahájení projektů spadá do časového období 2008–2009. Finanční podpora EU dosáhla výše 73 566 151 Kč.

Celkovým počtem 11 projektů byla v letech 2007–2008 a 2010–2011 podpořena oblast **podnikání** zaměřená na rozvoj firem a zlepšování infrastruktury a dalších podmínek pro podnikání (viz Příloha 20). Tyto projekty byly podpořeny částkou 58 727 350 Kč v rámci OPPI. Celkové náklady na jejich realizaci činí 138 098 917 Kč.

Projekty směřující ke zlepšování **životního prostředí** v Havlíčkově Brodě byly podpořeny převážně z OPŽP (doplňkově z OPPI) částkou 122 958 979 Kč (viz Příloha 21). Jejich realizace byla rozložena mezi roky 2008–2012 a jejich celkové náklady činí 221 444 961 Kč.

Oblast **lidských zdrojů** zaměřená na zvyšování adaptability zaměstnanců na trhu práce byla podpořena celkovou částkou 32 094 215 Kč na realizaci sedmi projektů (viz Příloha 22). Zahájení těchto projektů je datováno do let 2009–2011. Finanční příspěvek z rozpočtu EU, kterého bylo dosaženo prostřednictvím OP LZZ, činí 27 280 083 Kč.

Poslední vymezenou oblastí je oblast **vzdělávání**, která je zaměřena především na zlepšování podmínek pro vzdělávání a zvyšování kvality vzdělávání (viz Příloha 23).

V této oblasti bylo částkou 22 298 746 Kč podpořeno z rozpočtu EU 10 projektů. Tyto byly zahájeny v letech 2009–2012. Celkové náklady na jejich realizaci činí 26 233 797 Kč. Všechny výše uvedené informace jsou shrnuty v následující tabulce.

**Tabulka 8 – Struktura projektů dle podporovaných tematických oblastí**

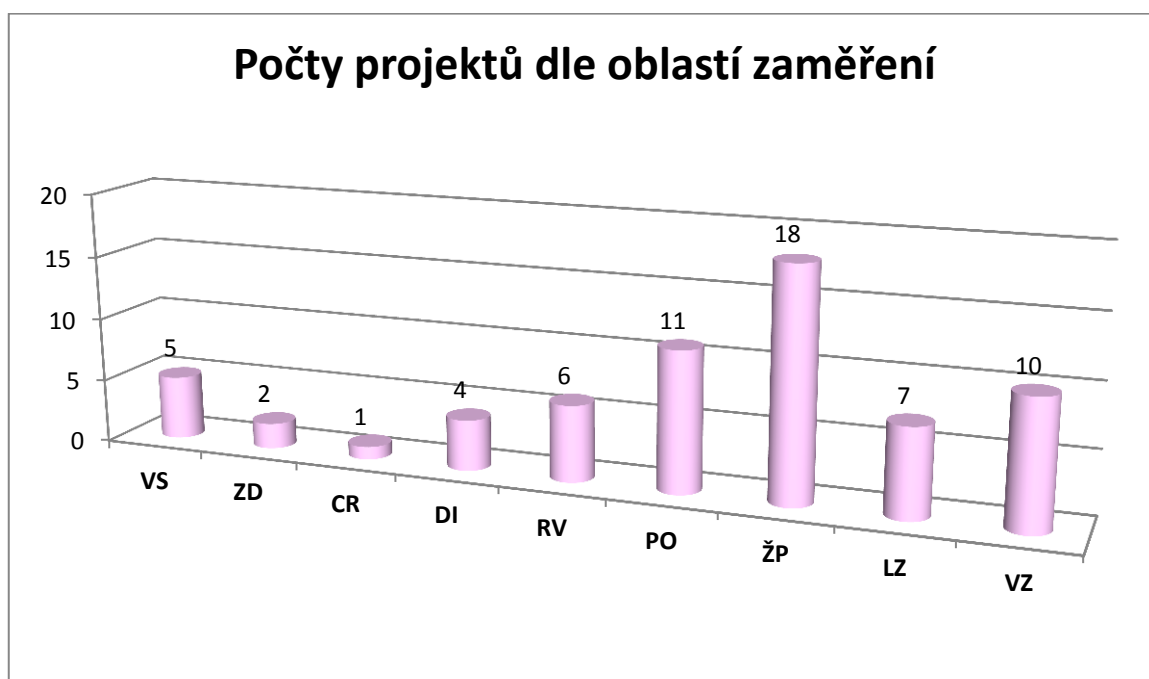
Oblast zaměření finanční podpory	Počet projektů	Celkové náklady na projekty	Finanční podpora poskytnutá z rozpočtu EU
VS	5	9 935 367 Kč	7 407 807 Kč
ZD	2	200 989 009 Kč	67 675 853 Kč
CR	1	675 150 Kč	573 878 Kč
DI	4	605 688 509 Kč	498 048 954 Kč
RV	6	142 068 331 Kč	73 566 151 Kč
PO	11	138 098 917 Kč	58 727 350 Kč
ŽP	18	221 444 961 Kč	122 958 979 Kč
LZ	7	32 094 215 Kč	27 280 083 Kč
VZ	10	26 233 797 Kč	22 298 746 Kč
<b>Celkem</b>	<b>64</b>	<b>1 377 328 256 Kč</b>	<b>878 537 801 Kč</b>

*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

Souhrnné zjištěné informace odpovídají údajům určeným při rozboru projektů z hlediska operačních programů. Celkový počet podpořených projektů v rámci jednotlivých oblastí je shodně 64 projektů. Finanční podpora z rozpočtu EU, která byla pro realizaci těchto projektů schválena, odpovídá částce 878 537 801 Kč. Celkové náklady na jejich realizaci činí téměř 1,4 mld. Kč.

Z hlediska počtu projektů dosáhla největší podpory oblast zaměřená na zlepšování kvality životního prostředí, jak udává následující graf.

**Graf 4 – Počty projektů dle podporovaných tematických oblastí**



*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

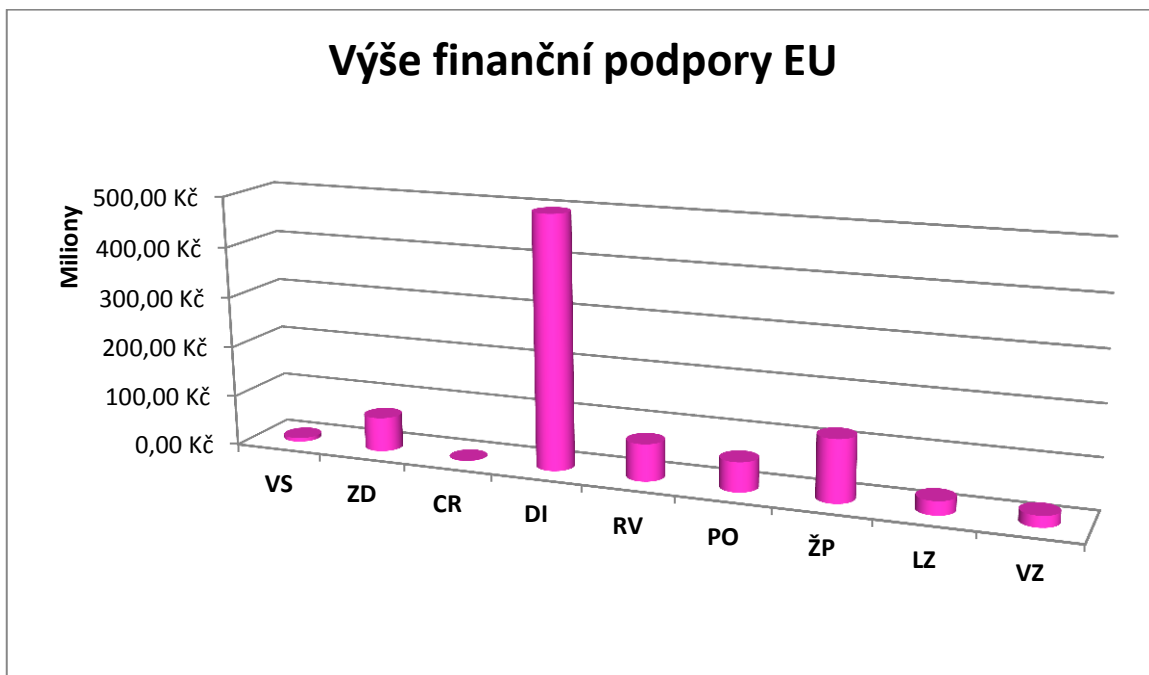
Projekty realizované v této oblasti jsou zaměřeny na zlepšování stavu přírody a krajiny, realizaci úspor energie, zkvalitnění nakládání s odpady i na zlepšování vodohospodářské infrastruktury. Odpovídají tedy rozvojovým aktivitám orientovaným na rozvoj technické infrastruktury (viz kapitola 4.6) a oblasti životního prostředí (kapitola 4.7) v Havlíčkově Brodě.

Z hlediska počtu projektů následuje oblast podnikání, v rámci níž byly realizovány projekty směřující k rozvoji firem, ke zlepšování infrastruktury a dalších podmínek pro podnikání. Jejich uskutečnění má přímou souvislost s oblastí trhu práce (viz kapitola 4.3), jelikož stabilní ekonomika předurčuje nízkou míru nezaměstnanosti. Nepřímo potom působí také na demografickou situaci daného území (viz kapitola 4.2).

Nejméně zastoupenou oblastí je oblast cestovního ruchu, v rámci níž byl realizován pouze jeden jediný projekt. Byl zaměřen na rozvoj služeb v cestovním ruchu. Tento projekt představuje tedy jediné zastoupení rozvoje oblasti cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě (kapitola 4.8).

Tato oblast je však nejméně zastoupenou také z hlediska výše finanční podpory poskytnuté z rozpočtu EU, jak udává graf č. 5.

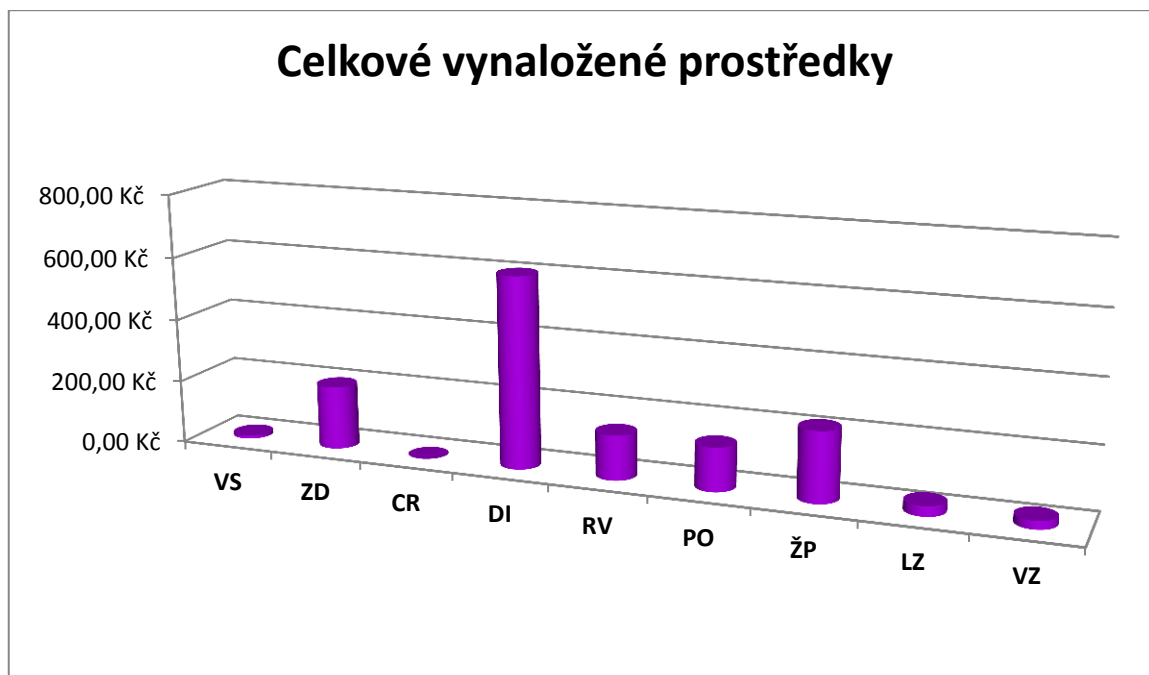
**Graf 5 – Výše finanční podpory EU dle podporovaných tematických oblastí**



*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

Suverénně nejvíce finanční prostředků získala z EU oblast dopravy v Havlíčkově Brodě (kapitola 4.5), ačkoliv k jejímu rozvoji směřovaly pouze čtyři projekty zaměřené na dopravní infrastrukturu silniční a železniční. Tento nepoměr mezi počtem projektů a výší finanční podpory vychází z charakteru uskutečněných projektů, jak již bylo zmíněno výše. Struktura získaných finančních prostředků z EU na rozvoj jednotlivých oblastí opět téměř úplně odpovídá struktuře celkových prostředků vynaložených na jejich rozvoj, jak je zřejmé z následujícího grafu.

**Graf 6 – Celkové finanční prostředky na realizaci projektů dle podporovaných tematických oblastí**



*Zdroj: RIS – Vlastní zpracování*

Největším objemem financí disponovala oblast dopravní infrastruktury. Následovalo životní prostředí. Nejméně prostředků bylo věnováno na rozvoj cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě.



## 6 Zhodnocení rozvojových příležitostí a podpořených projektů

V rámci čtvrté kapitoly byly v případě některých charakterizovaných oblastí identifikovány příležitosti, které by mohly být při jejich dalším rozvoji využity. Jednalo se o tyto oblasti:

**Tabulka 9 – Charakteristiky Havlíčkova Brodu včetně rozvojových příležitostí**

ID	Oblast	Dílčí členění	Rozvojové příležitosti
4.1	Geografické vymezení a administrativní členění	---	---
4.2	Demografické podmínky	---	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podpora rodin s dětmi stimulující přirozený přírůstek obyvatelstva</li> <li>2. Podpora vzniku nových pracovních míst pro zmírnění tlaků na emigraci z ekonomických důvodů</li> <li>3. Veřejná podpora integrace nově přistěhovalých obyvatel do stávajících lokálních občanských komunit apod.</li> </ol>
4.3	Trh práce	---	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vytvářet podmínky k vyrovnávání rozdílů ve struktuře nabídky a poptávky pracovních sil</li> <li>2. Realizace aktivní politiky zaměstnanosti</li> </ol>
4.4	Občanská vybavenost	---	---
4.5	Dopravní infrastruktura	Silniční doprava	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nalezení přijatelné koncepce dopravního řešení města zatíženého negativními účinky tranzitní dopravy</li> <li>2. Řešení otázky technického stavu a údržby silnic nižších tříd</li> <li>3. Zvýšení podílu veřejné intervence do oblasti veřejné hromadné dopravy osob</li> <li>4. Zavedení uceleného integrovaného dopravního systému (IDS) a jeho propojení s IDS okolních regionů</li> <li>5. Využití rozvojového potenciálu v oblasti pěší a cyklistické dopravy</li> </ol>
		Železniční doprava	
		Veřejná doprava	
4.6	Technická infrastruktura	Technická infrastruktura místního významu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urychlení realizace staveb technické infrastruktury především v malých obcích</li> <li>2. Zvyšování podílu obnovitelných zdrojů energie</li> </ol>

ID	Oblast	Dílčí členění	Rozvojové příležitosti
4.7	Životní prostředí	Ovzduší	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyloučení dopravy mimo zastavěná území sídel</li> <li>2. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina</li> <li>3. Vhodný způsob obhospodařování zemědělské půdy</li> <li>4. Vytvoření podmínek pro péči o chráněná území</li> <li>5. Obnova a ochrana prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně</li> </ol>
		Vodohospodářská infrastruktura	
		Odpadové hospodářství	
		Ochrana přírody a krajiny	
4.8	Cestovní ruch	---	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budování informačních center a zvýšení propagace atraktivních lokalit mimo region</li> <li>2. Zvýšení kapacity a zkvalitnění služeb v oblasti ubytování a stravování</li> <li>3. Napojení na zemědělskou výrobu formou agroturistiky</li> <li>4. Rekonstrukce a zpřístupnění většího počtu kulturních památek</li> <li>5. Rozšíření nabídky sportovních aktivit, možností kongresové turistiky, hipoturistiky</li> <li>6. Realizace tematických cyklotras a naučných stezek včetně odpovídajícího doplňkového vybavení</li> <li>7. Výstavba doplňující infrastruktury pro vyznavače zimních sportů (běžkaři ...)</li> <li>8. Zvýšení nabídky alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí</li> </ol>

Zdroj: Žaluda a kol., 2010, s. 15–16 – *Vlastní zpracování*

Z uvedeného přehledu vyplývá, že bylo nejvíce silných stránek a rozvojových příležitostí identifikováno v rámci kapitoly 4.8 Cestovní ruch.

V další části práce byla provedena analýza projektů, které byly v Havlíčkově Brodě realizovány v rámci aktuálního programovacího období 2007–2013 s finanční podporou EU. Rozbor projektů byl proveden ze dvou různých hledisek – dle operačních programů, prostřednictvím kterých byla finanční podpora získána, a dle oblasti, na jejíž rozvoj je daný projekt zaměřen.

Vzhledem k tomu, že se velká část projektů v rámci rozborů překrývá (tj. projekty financované prostřednictvím OPŽP jsou zaměřeny na rozvoj životního prostředí, projekty zaměřené na rozvoj dopravní infrastruktury jsou financovány převážně z OPD), byl zvolen

jeden typ rozboru, který se stal klíčovým pro určení zaostávající a s přispěním EU nejméně podporované oblasti. Stěžejním typem analýzy se stal rozbor z hlediska tematické oblasti, na kterou je projekt zaměřen. Lépe odpovídá okruhům, jejichž prostřednictvím je Havlíčkův Brod charakterizován.

Bylo provedeno následující srovnání:

**Tabulka 10 – Míra podpořených tematických oblastí (sestupné řazení) včetně přiřazení dílčí charakteristiky Havlíčkova Brodu (dle čísla kapitoly)**

Oblast zaměření – dle počtu projektů	Dílčí charakteristika HB	Oblast zaměření – dle finančního příspěvku EU	Dílčí charakteristika HB	Oblast zaměření – dle celkových nákladů na realizaci projektů	Dílčí charakteristika HB
ŽP	4.6, 4.7	DI	4.5	DI	4.5
PO	4.2, 4.3	ŽP	4.6, 4.7	ŽP	4.6, 4.7
VZ	4.3, 4.4	RV	4.4	ZD	4.4
LZ	4.3	ZD	4.4	RV	4.4
RV	4.4	PO	4.2, 4.3	PO	4.2, 4.3
VS	4.1	LZ	4.3	LZ	4.3
DI	4.5	VZ	4.3, 4.4	VZ	4.3, 4.4
ZD	4.4	VS	4.1	VS	4.1
<b>CR</b>	<b>4.8</b>	<b>CR</b>	<b>4.8</b>	<b>CR</b>	<b>4.8</b>

Zdroje: RIS; Žaluda a kol., 2010, s. 15–16 – *Vlastní zpracování*

Z provedeného srovnání vyplývá, že tematická oblast cestovního ruchu, která má přímou vazbu na jednu z dílčích charakteristik Havlíčkova Brodu – cestovní ruch, byla v programovacím období 2007–2013 podpořena nejmenším počtem projektů, které získaly z rozpočtu EU nejmenší podporu a na jejichž realizaci bylo vynaloženo nejméně celkových finančních prostředků.

Vzhledem k těmto výsledkům je identifikován projektový záměr, který přispívá k rozvoji cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě a zároveň využívá silných stránek a rozvojových příležitostí, které byly pro tuto tematickou oblast v Havlíčkově Brodě vymezeny – č. 2, 5 a 8 z oblasti Cestovní ruch (viz Tabulka 9).

Projektový záměr je však navrhován pouze obecně z pozice vnějšího pozorovatele, ne např. z pozice žadatele o dotaci, jak tomu v případě projektů realizovaných s podporou EU bývá. Z toho důvodu nejsou v logickém rámci projektu identifikovány konkrétní vstupy a časový rámec jednotlivých aktivit. Ty by byly stanoveny na základě prostředků, které by potenciální žadatel (ne)měl pro uskutečnění projektu k dispozici (tzn. pozemek/stavba apod.).

## 7 Projektový záměr

---

### **Název projektu**

Wellness a kongresování pod jednou střechou

### **Cíle projektu**

#### *Všeobecný cíl*

- Zvyšování návštěvnosti Havlíčkova Brodu v rámci cestovního ruchu

#### *Specifické cíle*

- Zvýšení kapacity v oblasti ubytování a stravování
- Rozšíření nabídky kongresové turistiky
- Zvýšení nabídky alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí

#### *Operační cíl*

- Vybudování hotelu s nabídkou wellness služeb a kongresovým sálem

## **Popis projektu**

Předmětem vybraného projektového záměru je vybudování hotelu s nabídkou wellness služeb a kongresovým sálem.

Konkrétní provedení projektu by se odvíjelo od jeho potenciálního realizátora. V závislosti na jeho zdrojích by se mohlo jednat buď o rekonstrukci, v případě že by měl k dispozici vhodný objekt, nebo o celkovou novou výstavbu hotelu. V takovém případě by bylo třeba zajistit vhodný pozemek.

Podstatou realizace projektu je potom vytvoření vyhovujících podmínek (prostory apod.) pro nabídku wellness služeb. Tyto služby by zahrnovaly například různé druhy masáží, saunu, solárium, solnou jeskyni, různé druhy koupelí včetně pивní lázně (v této oblasti by byla navázána spolupráce s Měšťanským pivovarem Havlíčkův Brod), kadeřnické, kosmetické služby a další. Veškeré tyto služby by tak mohli hosté hotelu i ostatní návštěvníci města využívat v rámci jednoho zařízení.

Další nedílnou součástí hotelu je kongresový sál pro konání přednášek, seminářů, konferencí a kongresů. Jedná se o prvek, který by ve spojení s nabídkou wellness služeb, mohl přilákat nejenom českou, ale také zahraniční klientelu.

## Logický rámec

Všeobecný cíl projektu	Objektivně ověřitelný indikátor (ukazatel)	Zdroje pro ověření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvyšování návštěvnosti Havlíčkova Brodu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nových návštěvníků – turistů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Záznamy o osobách ubytovaných v hotelu</li> </ul>	
Účel projektu (specifický cíl projektu)	Objektivně ověřitelný indikátor (ukazatel)	Zdroje pro ověření	Předpoklady
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvýšení kapacity v oblasti ubytování a stravování</li> <li>Rozšíření nabídky kongresové turistiky</li> <li>Zvýšení nabídky alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nově vytvořených lůžek</li> <li>Počet nově vytvořených míst ve stravovacím zařízení</li> <li>Plocha kongresového sálu (m<sup>2</sup>)</li> <li>Kapacita kongresového sálu (počet míst)</li> <li>Počet nabízených wellness služeb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektová dokumentace</li> <li>Projektová dokumentace</li> <li>Nabídkový list wellness</li> <li>Celník wellness</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zajištění/vytvoření vhodných kapacitně dostatečných prostor</li> <li>Zajištění/vytvoření vhodných kapacitně dostatečných prostor</li> <li>Zájem kvalifikovaných osob o nová pracovní místa v oblasti poskytování wellness služeb v rámci hotelu</li> </ul>
Výstupy projektu	Objektivně ověřitelný indikátor (ukazatel)	Zdroje pro ověření	Předpoklady
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hotel s prostory pro wellness a kongresovým sálem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zastavěná plocha</li> <li>Počet místností, celková plocha (m<sup>2</sup>) pro wellness</li> <li>Plocha kongresového sálu (m<sup>2</sup>)</li> <li>Kapacita kongresového sálu (počet míst)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Katastr nemovitostí</li> <li>Projektová dokumentace</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kvalitní zpracování projektové dokumentace</li> <li>Stavební povolení</li> <li>Zajištění dostatečných finančních prostředků</li> </ul>
Aktivity projektu	Nezbytné vstupy (prostředky)	Časový rámec aktivit	Předpoklady
<ul style="list-style-type: none"> <li>Výběr vhodného realizátora projektu</li> <li>Zpracování projektové dokumentace</li> <li>Výběr dodavatele stavebních prací</li> <li>Realizace stavební části projektu</li> <li>Marketingová kampaň</li> <li>Zařízení interiéru</li> <li>Zahájení provozu hotelu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Není relevantní</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Není relevantní</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zájem potenciálních realizátorů o uskutečnění daného projektového záměru</li> <li>Zajištění vhodných prostor (pozemek, nová budova, stávající budova) pro realizaci projektu</li> </ul>

### **Zdůvodnění potřebnosti projektu**

Uvedený projektový záměr směřuje k rozvoji oblasti cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě, která byla na základě dvou předchozích kapitol identifikována jako zaostávající s nejnižší dosavadní (v programovacím období 2007–2013) podporou s využitím finančních prostředků EU.

Počet lůžek se v rámci ubytovacích zařízení v Havlíčkově Brodě zvyšoval do roku 2005. V roce 2006–2007 došlo k jejich snížení a od té doby počet lůžek i ubytovacích zařízení stagnuje. Od tohoto roku dochází v Havlíčkově Brodě také k postupnému snižování dalších ukazatelů souvisejících s cestovním ruchem – počet příjezdu hostů, počet přenocování, průměrný počet přenocování, průměrná délka pobytu apod.

Vybudováním hotelu s nabídkou wellness služeb a kongresovým sálem dojde ke zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu na Havlíčkobrodsku, což bude mít v součinnosti s vhodnou marketingovou strategií pozitivní vliv na jeho opětovný rozvoj. Zároveň budou využity některé z potenciálních rozvojových příležitostí pro oblast cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě, které byly vymezeny v kapitole 4.8. Konkrétně se jedná o tyto příležitosti:

- **Zvýšení kapacity a zkvalitnění služeb v oblasti ubytování a stravování**
- **Rozšíření nabídky sportovních aktivit, možností kongresové turistiky, hipoturistiky**
- **Zvýšení nabídky alternativních aktivit v případě nepříznivého počasí**

Nabídka wellness hotelů a kongresových sálů je v okolí Havlíčkova Brodu značně omezená. Například na trase mezi Havlíčkovým Brodem a Prahou nabízí své služby pouze jediný kongresový sál. Nízká konkurence je výhodou pro zajištění návštěvnosti hotelu.

Přidanou hodnotou projektu je zvýšení nabídky volných pracovních míst. Přijetím nových kvalifikovaných pracovníků nezbytných pro zajištění chodu hotelu bude pozitivně ovlivněna také oblast trhu práce (kapitola 4.3) v Havlíčkově Brodě.



## 8 Závěr

---

Cílem diplomové práce bylo analyzovat a zhodnotit využívání prostředků regionální politiky EU v rámci města Havlíčkův Brod v období 2007–2013. Dále charakterizovat nejdůležitější oblasti rozvoje města. Součástí je také specifikace projektového záměru řešícího rozvoj vybrané sféry, která ve svém rozvoji prozatím zaostává a nebyla dosud s využitím prostředků regionální politiky EU dostatečně podporována.

Regionální politika je důležitým a s největší pravděpodobností nezastupitelným nástrojem pro vyrovnávání nerovností mezi regiony. V současné době se asi nejvíce pozornosti upírá k regionální politice Evropské unie. Vstupem do EU dostala Česká republika možnost čerpat společné finanční prostředky na rozvoj regionů v předem vymezených oblastech.

V Havlíčkově Brodě, který se nachází v regionu soudržnosti NUTS 2 Jihovýchod, byla a v současné době stále je tato možnost aktivně využívána. Od roku 2007, kdy bylo zahájeno aktuální programovací období, zde bylo čerpáno celkem 1 377 328 256 Kč. Tato částka připadá na 64 schválených projektů. Žádosti o dotace byly předkládány v rámci sedmi operačních programů. Jedná se o Integrovaný OP, OP Doprava, OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Podnikání a inovace, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, OP Životní prostředí a Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod. Bylo zjištěno, že z hlediska počtu projektů je nejvyužívanějším operačním programem OP Životní prostředí. Nejméně zastoupeným byl v tomto ohledu OP Doprava. Z hlediska výše finanční podpory přislíbené na realizaci těchto projektů z rozpočtu EU je situace jiná. Nejvíce prostředků bylo čerpáno prostřednictvím OP Doprava, což vyplývá z charakteru projektů, které jsou jeho prostřednictvím podporovány. Nejméně finančních prostředků připadá na Integrovaný OP.

Některé z těchto operačních programů však mají vzhledem ke svým prioritním osám širší rozsah. To znamená, že v rámci jednoho operačního programu mohou být podpořeny projekty, které směřují například k rozvoji dopravy a zároveň k rozvoji cestovního ruchu. To mohlo následně působit problémy při hodnocení využití prostředků EU na rozvoj jednotlivých oblastí života v Havlíčkově Brodě, které byly charakterizovány ve čtvrté kapitole. Aby se předešlo těmto nesrovnalostem, bylo identifikováno devět tematických oblastí, k jejichž podpoře realizace analyzovaných projektů směřuje. Na základě tohoto rozboru lze konstatovat, že největším počtem projektů (celkem 18) spolufinancovaných z rozpočtu EU byla podpořena tematická oblast životní prostředí. Naopak nejméně

projektů s podporou EU bylo v současném programovacím období v Havlíčkově Brodě realizováno v oblasti cestovního ruchu. Jednalo se pouze o jeden projekt. Z hlediska výše finanční podpory EU je nejvíce podporována oblast dopravní infrastruktury. Nejméně finančních prostředků bylo vynaloženo na již zmíněnou oblast cestovního ruchu.

Rozbor projektů z hlediska tematické oblasti, na kterou je projekt zaměřen, lépe odpovídá okruhům, jejichž prostřednictvím je Havlíčkův Brod charakterizován. Z toho důvodu se stal klíčovým pro určení zaostávající oblasti a s přispěním EU v letech 2007–2013 nejméně podporované oblasti života v Havlíčkově Brodě. Na základě srovnání výsledků analýzy a charakteristik města byla touto oblastí zvolena oblast cestovního ruchu.

Dále uvedený projektový záměr je proto orientován na rozvoj cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě. Je navržen obecně (tzn. ne z pozice budoucího realizátora), tak aby směřoval k rozvoji vybrané oblasti a zároveň využíval silné stránky a rozvojové příležitosti identifikované ve čtvrté kapitole v rámci charakteristiky cestovního ruchu v Havlíčkově Brodě.

## 9 Seznam použitých zdrojů

---

### 9.1 Tištěné dokumenty

---

- BLAŽEK, Jiří; UHLÍŘ David. *Teorie regionálního rozvoje*. 2. přeprac. a rozš. vyd., Praha : Karolinum, 2011. 342 s. ISBN 978-80-246-1974-3
- EKO Gymnázium Poděbrady. *Řízení obcí II*. 1. vyd., Praha : Professional Publishing, 2008. 186 s. ISBN 978-808-6946-771.
- KOLEKTIV AUTORŮ. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. 2. rozš. vyd., Plzeň : Aleš Čeněk, 2008. 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.
- KUČEROVÁ, Irah. *Evropská unie: Hospodářské politiky*. 1. vyd., Praha : Karolinum, 2006. 347 s. ISBN 80-246-1212-7.
- MATES, Pavel; WOKOUN, René, et al. *Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy*. 1. vyd., Praha : Prospektrum, 2001. 200 s. ISBN 80-7175-100-6.
- PEKOVÁ, Jitka; PILNÝ, Jaroslav; JETMAR, Marek. *Veřejná správa a finance veřejného sektoru*. 2. přeprac. vyd., Praha : ASPI, 2005. 556 s. ISBN 80-7357-052-1.
- STEJSKAL, Jan; KOVÁRNÍK, Jaroslav. *Regionální politika a její nástroje*. 1. vyd., Praha : Portál, 2009. 212 s. ISBN 978-807-3675-882.
- WOKOUN, René, et al. *Regionální rozvoj : východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování*. Praha : Linde, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.
- WOKOUN, René; MATES, Pavel (eds.). *Management regionální politiky a reforma veřejné správy*. Praha : Linde, 2006. 350 s. ISBN 80-7201-608-3.

## 9.2 Elektronické dokumenty

---

- CENTRAL EUROPE: COOPERATING FOR SUCCESS. *Operational Programme* [online]. 2011-07-25 [cit. 2011-12-09]. 92 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.central2013.eu/fileadmin/user\\_upload/Downloads/Intranet/OP\\_revision/OP\\_Central\\_Europe\\_rev\\_2.0\\_approved.pdf](http://www.central2013.eu/fileadmin/user_upload/Downloads/Intranet/OP_revision/OP_Central_Europe_rev_2.0_approved.pdf)>.
- (CSU\_HB) ČSÚ. *Krajská správa ČSÚ v Jihlavě: Havlíčkův Brod charakteristika* [online]. c2012, [cit. 2011-02-15]. Dostupné z <[http://www.czso.cz/xj/redakce.nsf/i/havlickuv\\_brod\\_charakteristika](http://www.czso.cz/xj/redakce.nsf/i/havlickuv_brod_charakteristika)>.
- ČSÚ. *Krajská správa ČSÚ v Jihlavě: Obyvatelstvo* [online]. c2012, [cit. 2011-02-15]. Obyvatelstvo. Dostupné z <<http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/obyvatelstvo-xj>>.
- CZECHINVEST. *Operační program Podnikání a inovace* [online]. 11/2011 [cit. 2011-12-09]. 155 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.czechinvest.org/data/files/text-oppi-listopad-2011-2164-cz.pdf>>.
- CZPL. *Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007-2013* [online]. 2010-03-15 [cit. 2011-12-09]. 124 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.czpl.eu/programovy-dokument.html>>.
- dobrá rada: KOMPLEXNÍ INFORMAČNÍ SERVIS PRO KLIENTY REGIONÁLNÍ RADY MORAVSKOSLEZSKO. *Prováděcí dokument* [online]. Verze 3.05, 2011-08-29 [cit. 2011-12-09]. 96 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.rr-moravskoslezsko.cz/file/2729>>.
- (ECa\_HIC) Evropská komise. *Regionální politika: Inforegio* [online]. 2011-09-05 [cit. 2011-11-25]. Hlavní cíle. Dostupné z: <[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/archive/policy/object/index\\_cs.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/archive/policy/object/index_cs.htm)>.
- European Territorial Co-Operation Austria – Czech Republic 2007-2013. *Operational Programme* [online]. 2007-12-20 [cit. 2011-12-09]. 119 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Programmdokumente/OP\\_AT\\_CZ\\_07\\_13\\_finale.pdf](http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Programmdokumente/OP_AT_CZ_07_13_finale.pdf)>.
- Evropský sociální fond v ČR. *Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost 2007-2013* [online]. revize č. 1, 2011-12-12 [cit. 2011-12-13]. 184 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.esfcr.cz/file/4976/>>.

- (FEU\_EUS) Fondy Evropské unie. *Evropská územní spolupráce* [online]. [cit. 2011-12-12]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Programy-2007-2013/Evropska-uzemni-spoluprace>>.
- (FEU\_OPP) Fondy Evropské unie. *Operační programy Praha* [online]. [cit. 2011-12-12]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Programy-2007-2013/Operacni-programy-Praha>>.
- (FEU\_ROP) Fondy Evropské unie. *Regionální operační programy* [online]. [cit. 2011-12-09]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy>>.
- (FEU\_RP) Fondy Evropské unie. *Regionální politika EU* [online]. [cit. 2011-12-07]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Informace-o-fondech-EU/Regionalni-politika-EU>>.
- (FEU\_TOP) Fondy Evropské unie. *Tematické operační programy* [online]. [cit. 2011-12-09]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/cbbd7af9-afef-448c-8030-1da7e87b4aa7/Tematicke-operacni-programy>>.
- Fondy Evropské unie. *Cíl 3 – program přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007-2013* [online]. 2007-12-20 [cit. 2011-12-09]. 94 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=66f4df6a-c65a-4dd5-9a1e-037cfd55d49>>.
- Fondy Evropské unie. *Integrovaný operační program pro období let 2007-2013* [online]. 2009-06-29 [cit. 2011-12-09]. 199 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Files/24/24bc6bca-69b9-449c-bdb1-bfcb35850e27.pdf>>.
- Fondy Evropské unie. *INTERACT 2007-2013 Operational programme* [online]. 10/2007 [cit. 2011-12-09]. 60 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=8c796ce2-8fc1-449b-8deb-b553033cc1d1>>.
- Fondy Evropské unie. *Interregional Cooperation Programme INTERREG IVC* [online]. 2007-07-26 [cit. 2011-12-09]. 92 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=2bdf8994-08fe-4400-ba98-e33122a46dd3>>.
- Fondy Evropské unie. *Operační program Technická pomoc* [online]. 04/2011 [cit. 2011-12-09]. 114 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Files/67/67b9ae4c-8117-455b-8099-8051190d5545.pdf>>.
- Fondy Evropské unie. *Program ESPON 2013 Programový manuál* [online]. 2011-06-24 [cit. 2011-12-09]. 134 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/materialy-a-dokumenty-materialy-a-dokumenty/>>.

- Integrovaný portál MPSV. *Zaměstnanost* [online]. [cit. 2012-02-16]. Dostupné z WWW: < <http://portal.mpsv.cz/sz/stat>>.
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. *Operační program Výzkum a vývoj pro inovace 2007-2013* [online]. 09/2011 [cit. 2011-12-09]. 167 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy/operacni-program-vyzkum-a-vyvoj-pro-inovace-1>>.
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. *Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost* [online]. 2011-11-30 [cit. 2011-12-09]. 164 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.msmt.cz/file/19464>>.
- (MUHB) Havlíčkův Brod: Oficiální web města. *Další organizace* [online]. [cit. 2012-02-18]. Dostupné z: < <http://www.muhb.cz/dalsi-organizace>>.
- Operační program Doprava. *Operační program Doprava na léta 2007-2013* [online]. 2009-12-18 [cit. 2011-12-09]. 162 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.opd.cz/cz/Programove-dokumenty>>.
- Operační program Praha - Adaptabilita. *Operační program Praha – Adaptabilita* [online]. 2007-09-24 [cit. 2011-12-09]. 123 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPA%20dokumenty/OPPA\\_CS\\_final.pdf](http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPA%20dokumenty/OPPA_CS_final.pdf)>.
- Operační program Praha - Konkurenceschopnost. *Operační program Praha – Konkurenceschopnost 2007-2013* [online]. 2011-12-04 [cit. 2011-12-09]. 156 s. (PDF). Dostupný z: < [http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPK-Dokumenty/Operani\\_program/OPPP\\_verze\\_c\\_3\\_\\_prosinec\\_2011.pdf](http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPK-Dokumenty/Operani_program/OPPP_verze_c_3__prosinec_2011.pdf)>.
- Operační program Životní prostředí. *Operační program Životní prostředí pro období 2007-2013* [online]. 12/2009 [cit. 2011-12-09]. 203 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.opzp.cz/soubor-ke-stazeni/9/2714-PD%20OPZP\\_techicka\\_aktualizace\\_prosinec%202009.pdf](http://www.opzp.cz/soubor-ke-stazeni/9/2714-PD%20OPZP_techicka_aktualizace_prosinec%202009.pdf)>.
- Program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika. *Operační program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007 – 2013* [online]. 2007-12-21 [cit. 2011-12-09]. 88 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/materialy-a-dokumenty-materialy-a-dokumenty/>>.
- Regionální rada NUTS II Severovýchod. *Regionální operační program NUTS II Severovýchod pro období 2007 - 2013* [online]. Verze 3.0, 2011-11-11 [cit. 2011-12-09]. 250 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rada-severovychod.cz/file/304>>.

- Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod 2007 - 2013* [online]. Verze 12/2011, 2011-12-21 [cit. 2011-12-22]. 218 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.jihovychod.cz/pro-zadatele/dokumenty-ke-stazeni/aktualni-dokumenty>>.
- Regionální operační program Střední Čechy. *Programový dokument k Regionálnímu operačnímu programu regionu soudržnosti Střední Čechy* [online]. 2011-11-01 [cit. 2011-12-09]. 174 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.ropstrednicechy.cz/documents.php?mid=922ac186-949f-102b-acac-00e0814daf34>>.
- (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z < <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>.
- ROP Jihozápad. *Regionální operační program NUTS II Jihozápad pro období 2007 – 2013* [online]. 2007-11-07 [cit. 2011-12-09]. 154 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rr-jihozapad.cz/dokumenty/rop-jihozapad/rop-revize-c.-4-zmeny.pdf>>.
- ROP Severozápad. *Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013* [online]. 2007-11-09 [cit. 2011-12-09]. 274 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.nuts2severozapad.cz/wp-content/uploads/2011/03/rop.pdf>>.
- ROP Střední Morava. *Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava* [online]. Verze 14, [cit. 2011-12-09]. 212 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rr-strednimorava.cz/file/2551/>>.
- (SS) statnisprava.cz. *město Havlíčkův Brod* [online]. [cit. 2012-01-15]. Dostupné z: <<http://www.statnisprava.cz/rstsp/ciselniky.nsf/i/568414>>.
- Ziel 3/ Cíl 3. *Programový dokument Cíl 3 / Ziel 3 Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko v rámci Cíle „Evropská územní spolupráce“* [online]. 2011-08-09 [cit. 2011-12-09]. 82 s. (PDF). Dostupný z: < [http://www.ziel3-cil3.eu/media/cs/2011-08-10\\_Programmdokument\\_genehmigt\\_9811\\_CZ.pdf](http://www.ziel3-cil3.eu/media/cs/2011-08-10_Programmdokument_genehmigt_9811_CZ.pdf)>.
- ŽALUDA, Eduard a kol. *Územně analytické podklady OPR Havlíčkův Brod* [online]. 2010. 56 s. Dostupné z: <<http://muhb.cz/uzemne-analyticke-podklady-orp-havlickuv-brod/ds-27692/archiv=0&p1=49920>>.

## 10 Přílohy

---

### Seznam příloh

---

Příloha 1 Porovnání Cílů strukturální politiky v obdobích 1994–1999 a 2000–2006 .....	81
Příloha 2 Srovnání Cílů a nástrojů politiky soudržnosti v období 2000–2006 a 2007–2013 .....	82
Příloha 3 Detailní členění regionálních operačních programů České republiky v období 2007–2013 .....	83
Příloha 4 Detailní členění tematických operačních programů České republiky .....	90
Příloha 5 Detailní členění operačních programů pro hlavní město Prahu.....	98
Příloha 6 Detailní členění operačních programů Evropské územní spolupráce.....	100
Příloha 7 Přehled veškerých projektů realizovaných v Havlíčkově Brodě s podporou EU v rámci programovacího období 2007–2013.....	108
Příloha 8 Přehled projektů realizovaných v rámci IOP .....	116
Příloha 9 Přehled projektů realizovaných v rámci OPD .....	117
Příloha 10 Přehled projektů realizovaných v rámci OP LZZ.....	118
Příloha 11 Přehled projektů realizovaných v rámci OPPI.....	120
Příloha 12 Přehled projektů realizovaných v rámci OPVK .....	122
Příloha 13 Přehled projektů realizovaných v rámci OPŽP .....	124
Příloha 14 Přehled projektů realizovaných v rámci ROP JV .....	126
Příloha 15 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti veřejná správa .....	128
Příloha 16 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti zdravotnictví .....	129
Příloha 17 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti cestovní ruch .....	130
Příloha 18 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti dopravní infrastruktura .....	131
Příloha 19 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti revitalizace .....	132
Příloha 20 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti podnikání .....	133
Příloha 21 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti životní prostředí .....	135
Příloha 22 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti lidské zdroje.....	138
Příloha 23 Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti vzdělávání .....	140



**Příloha 1 – Porovnání Cílů strukturální politiky v obdobích 1994–1999 a 2000–2006**

1994–1999	2000–2006
<b>Cíl 1</b> Pomoc regionům, jejichž rozvoj zaostává	<b>Cíl 1</b> Pomoc regionům, jejichž rozvoj zaostává
<b>Cíl 6</b> Pomoc rozvoji řídce obydlených regionů	
<b>Cíl 2</b> Restrukturalizace regionů, které jsou vážně zasaženy poklesem průmyslu	<b>Cíl 2</b> Hospodářská a společenská konverze oblastí, které čelí strukturálním obtížím (průmyslové, venkovské, městské, rybářské)
<b>Cíl 5b</b> Další rozvoj zemědělských oblastí	
<b>Cíl 3</b> Boj s dlouhodobou nezaměstnaností, usnadnění integrace do pracovního života pro mladé lidi a ty, kteří jsou vyloučeni z pracovního trhu, podpora rovných příležitostí pro muže a ženy	<b>Cíl 3</b> Adaptace a modernizace politiky a systémů vzdělávání, školení a zaměstnanosti
<b>Cíl 4</b> Adaptace pracovní síly na změny v průmyslu a proměny výrobních systémů	

Zdroj: KOLEKTIV AUTORŮ. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. Plzeň : Aleš Čeněk, 2008. s. 124

**Příloha 2 – Srovnání Cílů a nástrojů politiky soudržnosti v období 2000–2006 a 2007–2013**

2000–2006		2007–2013	
Cíl	Finanční nástroj	Cíl	Finanční nástroj
Konvergence	Fond soudržnosti	Cíl 1 Konvergence	Fond soudržnosti ERDF ESF
Cíl 1	ERDF ESF EAGGF FIFG		
Cíl 2	ERDF ESF	Cíl 2 Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost - regionální úroveň - národní úroveň	ERDF ESF
Cíl 3	ESF		
INTERREG	ERDF	Cíl 3 Evropská územní spolupráce	ERDF
URBAN	ERDF		
EQUAL	ESF		
LEADER+	EAGGF		
Rozvoj venkova a restrukturalizace rybolovu mimo rámec Cíle 1	EAGGF FIFG	Problematika rozvoje venkova a rybolovu není už součástí politiky soudržnosti, ale byla zařazena pod společnou zemědělskou politiku	
<b>9 CÍLŮ</b>	<b>6 NÁSTROJŮ</b>	<b>3 CÍLE</b>	<b>3 NÁSTROJE</b>

Zdroje: WOKOUN, René, et al. *Regionální rozvoj*. Praha : Linde, 2008. s. 366;

KOLEKTIV AUTORŮ. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. Plzeň : Aleš Čeněk, 2008. s. 145

**Příloha 3 – Detailní členění regionálních operačních programů České republiky v období 2007–2013**

<b>ROP SEVEROZÁPAD</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Regenerace a rozvoj měst	1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu
	1.2 – Podpora revitalizace a regenerace středních a malých měst
	1.3 – Infrastruktura v oblasti rozvoje lidských zdrojů
2 – Integrovaná podpora místního rozvoje	2.1 – Budování kapacity pro místní rozvoj, informovanost a osvěta veřejnosti
	2.2 – Investice pro zlepšení fyzické infrastruktury
3 – Dostupnost a dopravní obslužnost	3.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu
	3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu
4 – Udržitelný rozvoj cestovního ruchu	4.1 – Budování a rozvoj atraktivit a infrastruktury CR
	4.2 – Zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení
	4.3 – Podpora marketingu a tvorby a rozvoje produktů cestovního ruchu
5 – Technická pomoc	5.1 – Podpora implementace ROP SZ
	5.2 – Podpora rozvoje absorpční kapacity a publicity

Zdroj: ROP Severozápad. *Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007–2013* [online]. 2007-11-09 [cit. 2011-12-09]. 274 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.nuts2severozapad.cz/wp-content/uploads/2011/03/rop.pdf>>. – vlastní zpracování

<b>ROP JIHOZÁPAD</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Dostupnost center	1.1 – Modernizace regionální silniční sítě
	1.2 – Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu
	1.3 – Modernizace vozového parku veřejné dopravy
	1.4 – Rozvoj regionálních letišť
	1.5 – Rozvoj místních komunikací
2 – Stabilizace a rozvoj měst a obcí	2.1 – Integrované projekty rozvojových center
	2.2 – Rozvojové projekty spádových center
	2.3 – Revitalizace částí měst a obcí
	2.4 – Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství
	2.5 – Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci
	2.6 – Rozvoj zdravotnické péče
3 – Rozvoj cestovního ruchu	3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
	3.2 – Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu
	3.3 – Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu
4 – Technická pomoc	4.1 – Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu
	4.2 – Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

Zdroj: ROP Jihozápad. *Regionální operační program NUTS II Jihozápad pro období 2007–2013* [online]. 2007-11-07 [cit. 2011-12-09]. 154 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rr-jihozapad.cz/dokumenty/rop-jihozapad/rop-revize-c.-4-zmeny.pdf>>. – vlastní zpracování

<b>ROP STŘEDNÍ ČECHY</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 - Doprava	1.1 – Regionální dopravní infrastruktura
	1.2 – Udržitelné formy veřejné dopravy
2 – Cestovní ruch	2.1 – Podnikatelská infrastruktura a služby cestovního ruchu
	2.2 – Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu
	2.3 – Propagace a řízení turistických destinací Středočeského kraje
3 – Integrovaný rozvoj území	3.1 – Rozvoj regionálních center
	3.2 – Rozvoj měst
	3.3 – Rozvoj venkova
4 – Technická pomoc	4.1 – Řízení, kontrola, monitorování a hodnocení programu
	4.2 – Informovanost a publicita programu
	4.3 – Zvýšení absorpční kapacity

Zdroj: Regionální operační program Střední Čechy. *Programový dokument k Regionálnímu operačnímu programu regionu soudržnosti Střední Čechy* [online]. 2011-11-01 [cit. 2011-12-09]. 174 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.ropstrednicechy.cz/documents.php?mid=922ac186-949f-102b-acac-00e0814daf34>>. – vlastní zpracování

<b>ROP SEVEROVÝCHOD</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Rozvoj dopravní infrastruktury	1.1 – Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury
	1.2 – Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území
	1.3 – Rozvoj veřejných mezinárodních letišť
2 – Rozvoj městských a venkovských oblastí	2.1 – Rozvoj regionálních center
	2.2 – Rozvoj měst
	2.3 – Rozvoj venkova
3 – Cestovního ruch	3.1 – Rozvoj základní infrastruktury a doprovodných aktivit v oblasti CR
	3.2 – Marketingové a koordinační aktivity v oblasti CR
4 – Rozvoj podnikatelského prostředí	4.1 – Podpora rozvoje infrastruktury pro podnikání
	4.2 – Podpora rozvoje spolupráce firem se středními školami a učilišti, dalšími regionálními vzdělávacími institucemi a úřady práce, rozvoj inovačních aktivit v regionu
5 – Technická pomoc	5.1 – Podpora aktivit spojených s realizací a řízením ROP
	5.2 – Podpora absorpční kapacity regionu NUTS II Severovýchod

Zdroj: Regionální rada NUTS II Severovýchod. *Regionální operační program NUTS II Severovýchod pro období 2007–2013* [online]. Verze 3.0, 2011-11-11 [cit. 2011-12-09]. 250 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.rada-severovychod.cz/file/304>>. – vlastní zpracování

<b>ROP JIHOVÝCHOD</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Dostupnost dopravy	1.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
	1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy
	1.3 – Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob
	1.4 – Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu
2 – Rozvoj udržitelného cestovního ruchu	2.1 – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch
	2.2 – Rozvoj služeb v cestovním ruchu
3 – Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel	3.1 – Rozvoj urbanizačních center
	3.2 – Rozvoj regionálních středisek
	3.3 – Rozvoj a stabilizace venkovských sídel
	3.4 – Veřejné služby regionálního významu
4 – Technická pomoc	4.1 – Aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV
	4.2 – Podpora absorpční kapacity

Zdroj: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod 2007–2013* [online]. Verze 12/2011, 2011-12-21 [cit. 2011-12-22]. 218 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.jihovychod.cz/pro-zadatele/dokumenty-ke-stazeni/aktualni-dokumenty>>. – vlastní zpracování

<b>ROP STŘEDNÍ MORAVA</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Doprava	1.1 – Regionální dopravní infrastruktura
	1.2 – Veřejná doprava
	1.3 – Bezmotorová doprava
2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu	2.1 – Rozvoj regionálních center
	2.2 – Rozvoj měst
	2.3 – Rozvoj venkova
	2.4 – Podpora podnikání
3 – Cestovní ruch	3.1 – Integrovaný rozvoj cestovního ruchu
	3.2 – Veřejná infrastruktura a služby
	3.3 – Podnikatelská infrastruktura a služby
	3.4 – Propagace a řízení
4 – Technická pomoc	4.1 – Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu
	4.2 – Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

Zdroj: ROP Střední Morava. *Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava* [online]. Verze 14, [cit. 2011-12-09]. 212 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rr-strednimorava.cz/file/2551/>>. – vlastní zpracování



<b>ROP MORAVSKOSLEZSKO</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Regionální infrastruktura a dostupnost	1.1 – Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury
	1.2 – Rozvoj a dostupnost letiště Ostrava
	1.3 – Rozvoj dopravní obslužnosti
	1.4 - Infrastruktura integrovaného záchranného systému a krizového řízení
2 – Podpora prosperity regionu	2.1 – Infrastruktura veřejných služeb
	2.2 – Rozvoj cestovního ruchu
	2.3 – Podpora využívání brownfields
	2.4 – Marketing regionu
3 – Rozvoj měst	3.1 – Rozvojové póly regionu
	3.2 – Subregionální centra
4 – Rozvoj venkova	4.1 – Rozvoj venkova
5 – Technická pomoc	5.1 – Implementace operačního programu
	5.2 – Podpora absorpční kapacity

Zdroj: dobrá rada: KOMPLEXNÍ INFORMAČNÍ SERVIS PRO KLIENTY REGIONÁLNÍ RADY MORAVSKOSLEZSKO. *Prováděcí dokument* [online]. Verze 3.05, 2011-08-29 [cit. 2011-12-09]. 96 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.rr-moravskoslezsko.cz/file/2729>>. – vlastní zpracování

#### **Příloha 4 – Detailní členění tematických operačních programů České republiky**

<b>OP DOPRAVA</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – modernizace železniční sítě TEN-T	1.1 Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
	1.2 Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) a rozvoj telematických systémů
2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2.1 Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
	2.2 Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systému ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy
3 – Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3.1 Modernizace a rozvoj železničních tratí mimo síť TEN-T
4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4.1 Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
5 – Modernizace a rozvoj pražského metra a systému řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5.1 Rozvoj sítě metra v Praze
	5.2 Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze
6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6.1 Podpora multimodální nákladní přepravy, nákup dopravních prostředků pro KD a přepravních jednotek pro KD, modernizace překladišť KD
	6.2 Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T
	6.3 Podpora modernizace vnitrozemských plavidel
7 – Technická pomoc OP Doprava	7.1 – Technická pomoc OP Doprava

*Zdroj:* Operační program Doprava. *Operační program Doprava na léta 2007–2013* [online]. 2009-12-18 [cit. 2011-12-09]. 162 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.opd.cz/cz/Programove-dokumenty>>. – *vlastní zpracování*

<b>OP ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní	1.1 Snížení znečištění vod
	1.2 Zlepšení jakosti pitné vody
	1.3 Omezování rizika povodní
2 – Zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí	2.1 Zlepšování kvality ovzduší
	2.2 Omezování emisí
3 – Udržitelné využívání zdrojů energie	3.1 Výstavba nových zařízení a rekonstrukce stávajících zařízení s cílem zvýšení využívání OZE pro výrobu tepla, elektřiny a kombinované výroby tepla a elektřiny
	3.2 Realizace úspor energie a využití odpadního tepla
4 – Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží	4.1 Zkvalitnění nakládání s odpady
	4.2 Odstraňování starých ekologických zátěží
5 – Omezování průmyslového znečištění a snižování environmentálních rizik	5.1 Omezování průmyslového znečištění a snižování environmentálních rizik
6 – Zlepšování stavu přírody a krajiny	6.1 Implementace a péče o území soustavy Natura 2000
	6.2 Podpora biodiverzity
	6.3 Obnova krajinných struktur
	6.4 Optimalizace vodního režimu krajiny
	6.5 Podpora regenerace urbanizované krajiny
	6.6 Prevence sesuvů a skalních řícení, monitorování geofaktorů a následků hornické činnosti a hodnocení neobnovitelných přírodních zdrojů včetně zdrojů podzemních vod
7 – Rozvoj infrastruktury pro environmentální vzdělávání, poradenství a osvětu	7.1 Rozvoj infrastruktury pro realizaci environmentálních vzdělávacích programů, poskytování environmentálního poradenství a environmentálních informací
Prioritní osa 8 – Technická pomoc financovaná z Fondu soudržnosti	8.1 Technická pomoc při přípravě, realizaci, monitorování a kontrole operací OPŽP
	8.2 Ostatní výdaje technické pomoci OPŽP

Zdroj: Operační program Životní prostředí. *Operační program Životní prostředí pro období 2007–2013* [online]. 12/2009 [cit. 2011-12-09]. 203 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.opzp.cz/soubor-ke-stazeni/9/2714-PD%20OPZP\\_techicka\\_aktualizace\\_prosinec%202009.pdf](http://www.opzp.cz/soubor-ke-stazeni/9/2714-PD%20OPZP_techicka_aktualizace_prosinec%202009.pdf)>. – vlastní zpracování

<b>OP VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Počáteční vzdělávání	1.1 Zvyšování kvality ve vzdělávání
	1.2 Rovné příležitosti dětí a žáků včetně dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami
	1.3 Další vzdělávání pracovníků škol a školských zařízení
2 – Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj	2.1 Vyšší odborné vzdělávání
	2.2 Vysokoškolské vzdělávání
	2.3 Lidské zdroje ve výzkumu a vývoji
	2.4 Partnerství a sítě
3 – Další vzdělávání	3.1 Individuální další vzdělávání
	3.2 Podpora nabídky dalšího vzdělávání
4 a – Systémový rámec celoživotního učení (Cíl Konvergence)	4.1 Systémový rámec počátečního vzdělávání
	4.2 Systémový rámec terciárního vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji
	4.3 Systémový rámec dalšího vzdělávání
4 b – Systémový rámec celoživotního učení (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	4.1 Systémový rámec počátečního vzdělávání
	4.2 Systémový rámec terciárního vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji
	4.3 Systémový rámec dalšího vzdělávání
5 a – Technická pomoc (cíl Konvergence)	5.1 Řízení, kontrola, monitorování a hodnocení programu
	5.2 Informovanost a publicita programu
	5.3 Absorpční kapacita subjektů implementujících program
5 b – Technická pomoc (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	5.1 Řízení, kontrola, monitorování a hodnocení programu
	5.2 Informovanost a publicita programu
	5.3 Absorpční kapacita subjektů implementujících program

Zdroj: Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. *Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost* [online]. 2011-11-30 [cit. 2011-12-09]. 164 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.msmt.cz/file/19464>>. – vlastní zpracování

<b>OP LIDSKÉ ZDROJE A ZAMĚSTNANOST</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Adaptabilita	1.1 Zvýšení adaptability zaměstnanců a konkurenceschopnosti podniků
	1.2 Zvýšení adaptability zaměstnanců restrukturalizovaných podniků
2a – Aktivní politiky trhu práce (Konvergence)	2.1 Posílení aktivních politik zaměstnanosti
	2.2 Modernizace institucí a zavedení systému kvality služeb zaměstnanosti a jejich rozvoj
2b – Aktivní politiky trhu práce (Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	2.1 Posílení aktivních politik zaměstnanosti
	2.2 Modernizace institucí a zavedení systému kvality služeb zaměstnanosti a jejich rozvoj
3 – Sociální integrace a rovné příležitosti (Konvergence)	3.1 Podpora sociální integrace
	3.2 Podpora sociální integrace romských lokalit
	3.3 Integrace sociálně vyloučených skupin na trhu práce
	3.4 Rovné příležitosti žen a mužů na trhu práce a sladění pracovního a rodinného života
4 a – Veřejná správa a veřejné služby (cíl Konvergence)	4.1 Posilování institucionální kapacity a efektivnosti veřejné správy
4 b – Veřejná správa a veřejné služby (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	4.1 Posilování institucionální kapacity a efektivnosti veřejné správy
5 a – Mezinárodní spolupráce (cíl Konvergence)	5.1 Mezinárodní spolupráce
5 b – Mezinárodní spolupráce (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	5.1 Mezinárodní spolupráce
6 a – Technická pomoc (cíl Konvergence)	6.1 Technická pomoc
6 b – Technická pomoc (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	6.1 Technická pomoc

Zdroj: Evropský sociální fond v ČR. *Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost 2007–2013* [online].

revize č. 1, 2011-12-12 [cit. 2011-12-13]. 184 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.esfcr.cz/file/4976/> >.

– vlastní zpracování

<b>INTEGROVANÝ OP</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1a – Modernizace veřejné správy (Konvergence)	1.1 Rozvoj informační společnosti ve veřejné správě
1b – Modernizace veřejné správy (Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	1.1 Rozvoj informační společnosti ve veřejné správě
2 – Zavádění ICT v územní veřejné správě	2.1 Zavádění ICT v územní veřejné správě
3 – Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb	3.1 Služby v oblasti sociální integrace
	3.2 Služby v oblasti veřejného zdraví
	3.3 Služby v oblasti zaměstnanosti
	3.4 Služby v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik
4 a – Národní podpora cestovního ruchu (cíl Konvergence)	4.1 Národní podpora cestovního ruchu
4 b – Národní podpora cestovního ruchu (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	4.1 Národní podpora cestovního ruchu
5 – Národní podpora územního rozvoje	5.1 Národní podpora využití potenciálu kulturního dědictví
	5.2 Zlepšení prostředí v problémových sídlištích
	5.3 Modernizace a rozvoj systémů tvorby územních politik
6 a – Technická pomoc (cíl Konvergence)	6.1 Aktivity spojené s řízením IOP
	6.2 Ostatní náklady technické pomoci IOP
6 b – Technická pomoc (cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost)	6.1 Aktivity spojené s řízením IOP
	6.2 Ostatní náklady technické pomoci IOP

Zdroj: Fondy Evropské unie. *Integrovaný operační program pro období let 2007–2013* [online]. 2009-06-29 [cit. 2011-12-09]. 199 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Files/24/24bc6bca-69b9-449c-bdb1-bfcb35850e27.pdf>>. – vlastní zpracování

<b>OP PODNIKÁNÍ A INOVACE</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Vznik firem	1.1 Podpora začínajícím podnikatelům
	1.2 Využití nových finančních nástrojů
2 – Rozvoj firem	2.1 Bankovní nástroje podpory MSP
	2.2 Podpora nových výrobních technologií, ICT a vybraných strategických služeb
3 – Efektivní energie	3.1 Úspory energie a obnovitelné zdroje energie
4 – Inovace	4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
	4.2 Kapacity pro průmyslový výzkum a vývoj
5 – Prostředí pro podnikání a inovace	5.1 Platformy spolupráce
	5.2 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů
	5.3 Infrastruktura pro podnikání
6 – Služby pro rozvoj podnikání	6.1 Podpora poradenských služeb
	6.2 Podpora marketingových služeb
7 – Technická pomoc	7.1 TP při řízení a implementaci OPPI
	7.2 Ostatní TP

Zdroj: CZECHINVEST. *Operační program Podnikání a inovace* [online]. 11/2011 [cit. 2011-12-09]. 155 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.czechinvest.org/data/files/text-oppi-listopad-2011-2164-cz.pdf>>. – vlastní zpracování

<b>OP VÝZKUM A VÝVOJ PRO INOVACE</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Evropská centra excelence	1.1 Evropská centra excelence
2 – Regionální VaV centra	2.1 Regionální VaV centra
3 – Komericializace a popularizace VaV	3.1 Komericializace výsledků výzkumných organizací a ochrana jejich duševního vlastnictví
	3.2 Propagace a informovanost o výsledcích VaV
4 – Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem	4.1 Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem
5 – Technická pomoc	5.1 Administrace OP VaVpI
	5.2 Informovanost a publicita OP VaVpI
	5.3 Absorpční kapacita OP VaVpI

Zdroj: Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. *Operační program Výzkum a vývoj pro inovace 2007–2013* [online]. 09/2011 [cit. 2011-12-09]. 167 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy/operacni-program-vyzkum-a-vyvoj-pro-inovace-1>>. – vlastní zpracování



<b>OP TECHNICKÁ POMOC</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1a – Podpora řízení a koordinace pro cíl Konvergence	1.1.a Řízení implementace NSRR
	1.2.a Finanční řízení, kontrola a audit
	1.3.a Řízení a koordinace HSS
	1.4.a Příprava nového programového období 2014+
1b – Podpora řízení a koordinace pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	1.1.b Řízení implementace NSRR
	1.2.b Finanční řízení, kontrola a audit
	1.3.b Řízení a koordinace HSS
	1.4.b Příprava nového programového období 2014+
2a – Monitorování pro cíl Konvergence	2.1.a Monitorovací systém
2b – Monitorování pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	2.1.b Monitorovací systém
3a – Administrativní absorpční kapacita pro cíl Konvergence	3.1.a Podpora administrativních struktur včetně profesního vzdělávání
	3.2a Podpora absorpční kapacity
3b – Administrativní absorpční kapacita pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	3.1.b Podpora administrativních struktur včetně profesního vzdělávání
	3.2b Podpora absorpční kapacity
4 a – Publicita pro cíl Konvergence	4.1.a Aktivity pro informování a publicitu
	4.2.a Správa nástrojů komunikace a řízení KoP OP TP
4 b – Publicita pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost+	4.1.b Aktivity pro informování a publicitu
	4.2.b Správa nástrojů komunikace a řízení KoP OP TP

Zdroj: Fondy Evropské unie. *Operační program Technická pomoc* [online]. 04/2011 [cit. 2011-12-09]. 114 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Files/67/67b9ae4c-8117-455b-8099-8051190d5545.pdf>>. – vlastní zpracování

## **Příloha 5 – Detailní členění operačních programů pro hlavní město Prahu**

<b>OP PRAHA KONKURENCESCHOPNOST</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Dopravní dostupnost a rozvoj ICT	1.1 Podpora ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy
	1.2 Rozvoj a dostupnost ICT služeb
2 – Životní prostředí	2.1 Revitalizace a ochrana území
	2.2 Úsporné a udržitelné využívání energií a přírodních zdrojů
3 – Inovace a podnikání	3.1 Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí
	3.2 Podpora příznivého podnikatelského prostředí
	3.3 Rozvoj malých a středních podniků
4 – Technická pomoc	4.1 Technická pomoc

Zdroj: Operační program Praha - Konkurenceschopnost. *Operační program Praha – Konkurenceschopnost 2007–2013* [online]. 2011-12-04 [cit. 2011-12-09]. 156 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPK-Dokumenty/Operani\\_program/OPPP\\_verze\\_c.\\_3\\_\\_prosinec\\_2011.pdf](http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPK-Dokumenty/Operani_program/OPPP_verze_c._3__prosinec_2011.pdf)>. – vlastní zpracování

<b>OP PRAHA ADAPTABILITA</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
<b>1 – Podpora rozvoje znalostní ekonomiky</b>	<i>OP Praha – Adaptabilita nečlení prioritní osy na oblasti podpory.</i>
<b>2 – Podpora vstupu na trh práce</b>	
<b>3 – Modernizace počátečního vzdělávání</b>	
<b>4 – Technická pomoc</b>	

Zdroj: Operační program Praha - Adaptabilita. *Operační program Praha – Adaptabilita* [online]. 2007-09-24 [cit. 2011-12-09]. 123 s. (PDF). Dostupný z: <[http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPA%20dokumenty/OPPA\\_CS\\_final.pdf](http://www.prahafondy.eu/userfiles/File/OPPA%20dokumenty/OPPA_CS_final.pdf)>. – *vlastní zpracování*

## **Příloha 6 – Detailní členění operačních programů Evropské územní spolupráce**

<b>OP MEZIREGIONÁLNÍ SPOLUPRÁCE</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Inovace a znalostní ekonomika	<i>OP Mezuregionální spolupráce nečlení prioritní osy na oblasti podpory.</i>
2 – Životní prostředí a ochrana před riziky	
3 – Technická pomoc	

Zdroj: Fondy Evropské unie. *Interregional Cooperation Programme INTERREG IVC* [online]. 2007-07-26 [cit. 2011-12-09]. 92 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=2bdf8994-08fe-4400-ba98-e33122a46dd3>>. – vlastní zpracování

<b>OP NADNÁRODNÍ SPOLUPRÁCE</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Usnadňování/ umožňování inovace ve střední Evropě	1.1 Zlepšování rámcových podmínek pro inovace
	1.2 Budování kapacit pro šíření a aplikaci inovací
	1.3 Podpora rozvoje znalostí
2 – Zlepšování dostupnosti střední Evropy	2.1 Zlepšování vzájemné propojenosti střední Evropy
	2.2 Rozvíjení multimodální logistické spolupráce
	2.3 Podpora udržitelné a bezpečné mobility
	2.4 Podpora ICT a alternativní řešení pro zlepšování přístupu
3 – Odpovědné užívání životního prostředí	3.1 Vytváření vysoce kvalitního životního prostředí na základě řízení a ochrany přírodních zdrojů a přírodního dědictví
	3.2 Snižování rizik a dopadů přírodních a člověkem způsobených katastrof
	3.3 Podpora využívání energie z obnovitelných zdrojů a zvyšování energetické účinnosti
	3.4 Podpora technologií a činností, které jsou šetrné k životnímu prostředí
4 – Zvyšování konkurenceschopnosti a atraktivity měst a regionů	4.1 Budování polycentrických sídelních struktur a územní spolupráce
	4.2 Řešení územních dopadů demografických a sociálních změn na rozvoj měst a regionů
	4.3 Využívání kulturních zdrojů ke zvyšování atraktivity měst a regionů
5 – Technická pomoc	5.1 Technická pomoc

Zdroj: CENTRAL EUROPE: COOPERATING FOR SUCCESS. *Operational Programme* [online]. 2011-07-25 [cit. 2011-12-09]. 92 s. (PDF). Dostupný z: <  
[http://www.central2013.eu/fileadmin/user\\_upload/Downloads/Intranet/OP\\_revision/OP\\_Central\\_Europe\\_rev\\_2.0\\_approved.pdf](http://www.central2013.eu/fileadmin/user_upload/Downloads/Intranet/OP_revision/OP_Central_Europe_rev_2.0_approved.pdf)>. – vlastní zpracování

OP ČESKÁ REPUBLIKA – SVOBODNÝ STÁT BAVORSKO	
Prioritní osa	Oblast podpory <sup>2</sup>
1 – Hospodářský rozvoj, lidské zdroje a sítě	Hospodářská spolupráce a rozvoj ekonomického prostoru
	Cestovní ruch, volný čas a rekreace
	Profesní vzdělávání a trh práce
	Výchova a všeobecné vzdělávání, věda, výzkum, kultura, zdravotnictví a sociální péče, civilní ochrana a ochrana před katastrofami
	Sítě
	Technická pomoc
2 – Rozvoj území a životního prostředí	Životní prostředí a ochrana přírody
	Územní plánování a rozvoj venkovského prostoru
	Doprava
	Výstavba a zlepšení přeshraničních komunikačních a informačních systémů

Zdroj: Fondy Evropské unie. *Cíl 3 – program přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007–2013* [online]. 2007-12-20 [cit. 2011-12-09]. 94 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=66f4df6a-c65a-4dd5-9a1e-037cfd55d49>>. – vlastní zpracování

<sup>2</sup> Oblasti podpory nejsou v tomto operačním programu číslovány.

OP ČESKÁ REPUBLIKA – POLSKÁ REPUBLIKA	
Prioritní osa	Oblast podpory
1 – Posilování dostupnosti, ochrana životního prostředí a prevence rizik	1.1 Posilování dostupnosti
	1.2 Ochrana životního prostředí
	1.3 Prevence rizik
2 – Zlepšení podmínek pro rozvoj podnikatelského prostředí a cestovního ruchu	2.1 Rozvoj podnikatelského prostředí
	2.2 Podpora rozvoje cestovního ruchu
	2.3 Podpora spolupráce v oblasti vzdělávání
3 – Podpora spolupráce místních společenství	3.1 Územní spolupráce veřejných institucí
	3.2 Podpora společenských, kulturních a volnočasových aktivit
	3.3 Fond mikroprojektů
4 – Technická pomoc	

Zdroj: CZPL. *Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007–2013* [online]. 2010-03-15 [cit. 2011-12-09]. 124 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.cz-pl.eu/programovy-dokument.html>>. – vlastní zpracování

<b>OP RAKOUSKO – ČESKÁ REPUBLIKA</b>	
<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 – Socioekonomický rozvoj, cestovní ruch a transfer know-how	1.1 Infrastruktura a služby spojené s podnikáním a inovacemi
	1.2 Cestovní ruch, kultura a ekonomika volného času
	1.3 Rozvoj lidských zdrojů, trh práce, vzdělávání a kvalifikace
	1.4 Prevence zdravotních a sociálních rizik, sociální integrace
2 – Regionální dostupnost a udržitelný rozvoj	2.1 Doprava a regionální dostupnost
	2.2 Životní prostředí a prevence rizik
	2.3 Udržitelné sítě a struktury institucionální spolupráce
3 – Technická pomoc	

Zdroj: European Territorial Co-Operation Austria – Czech Republic 2007–2013. *Operational Programme* [online]. 2007-12-20 [cit. 2011-12-09]. 119 s. (PDF). Dostupný z: < [http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Programmdokumente/OP\\_AT\\_CZ\\_07\\_13\\_finale.pdf](http://www.at-cz.eu/at-cz/downloads/Programmdokumente/OP_AT_CZ_07_13_finale.pdf)>. – *vlastní zpracování*



OP ČESKÁ REPUBLIKA – SVOBODNÝ STÁT SASKO	
Prioritní osa	Oblast podpory <sup>3</sup>
1 – Rozvoj rámcových společenských podmínek v dotačním území	Kooperativní zlepšení a rozvoj a výstavba potřebné infrastruktury a spolupráce v oblasti regionálního plánování a rozvoje
	Kooperativní opatření v oblasti lidských zdrojů, socio-kulturního rozvoje a partnerské spolupráce
	Kooperace v oblasti bezpečnosti, záchranných služeb, ochrany před katastrofami a protipožární ochrany
	Společný fond malých projektů
	Opatření na odstranění škod způsobených povodněmi v srpnu 2010 a podpora preventivních opatření souvisejících s povodněmi
2 – Rozvoj hospodářství a cestovního ruchu	Hospodářská kooperace a rozvoj přeshraničních hospodářských struktur
	Kooperace a rozvoj přeshraničních struktur v cestovním ruchu
3 – Zlepšení situace přírody a životního prostředí	Kooperace v oblasti ochrany klimatu, ochrany lesa a přírody, péče o krajinu a odpadového hospodářství
	Kooperace v oblastech protipovodňové ochrany, vodního hospodářství, vodních staveb a ochrany vodstva

Zdroj: Ziel 3/ Cíl 3. Programový dokument Cíl 3 / Ziel 3 Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko v rámci Cíle „Evropská územní spolupráce“ [online]. 2011-08-09 [cit. 2011-12-09]. 82 s. (PDF). Dostupný z: < [http://www.ziel3-cil3.eu/media/cs/2011-08-10\\_Programmdokument\\_genehmigt\\_9811\\_CZ.pdf](http://www.ziel3-cil3.eu/media/cs/2011-08-10_Programmdokument_genehmigt_9811_CZ.pdf)>. – vlastní zpracování

<sup>3</sup> Oblasti podpory nejsou v tomto operačním programu číslovány.

OP SLOVENSKÁ REPUBLIKA – ČESKÁ REPUBLIKA	
Prioritní osa	Oblast podpory
1 – Podpora sociokulturního a hospodářského rozvoje přeshraničního regionu a spolupráce	1.1 Kulturní rozvoj a zachování tradic
	1.2 Spolupráce a síťování
	1.3 Vzdělávání, trh práce a zaměstnanost,
	1.4 Rozvoj podnikatelského a inovačního prostředí
	1.5 Rozvoj přeshraničního turismu
	1.6 Fond mikroprojektů
2 – Rozvoj dostupnosti přeshraničního území a životního prostředí	2.1 Rozvoj dopravní infrastruktury a dostupnosti pohraničí
	2.2 Zachování životního prostředí a rozvoj krajiny
	2.3 Zlepšení informační a komunikační dostupnosti příhraničí
3 – Technická pomoc	

Zdroj: Program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika. *Operačný program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007–2013* [online]. 2007-12-21 [cit. 2011-12-09]. 88 s. (PDF). Dostupný z: < <http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/materialy-a-dokumenty-materialy-a-dokumenty/>>. – vlastní zpracování

<b>PROGRAM ESPON 2013</b>	
<b>Priorita programu</b>	<b>Oblast podpory</b>
Priorita 1 – Aplikovaný výzkum územního rozvoje, konkurenceschopnosti a soudržnosti: důkazy evropských územních trendů, perspektiv a dopadů politiky	Priority nejsou členěny na oblasti podpory. Podporovány jsou vybrané typy akcí.
Priorita 2 – Cílená analýza na základě poptávky	
Priorita 3 – Vědecká platforma a nástroje	
Priorita 4 – Kapitalizace, vlastnictví a účast: vytváření kapacit, dialog a networking	

Zdroj: Fondy Evropské unie. *Program ESPON 2013 Programový manuál* [online]. 2011-06-24 [cit. 2011-12-09]. 134 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/materialy-a-dokumenty-materialy-a-dokumenty/>>. – *vlastní zpracování*

<b>PROGRAM INTERACT II</b>	
<b>Priorita programu</b>	<b>Oblast podpory</b>
Priorita 1 – Rozvoj a dodání služeb	1 Informační zdroje
	2 Spolupráce
	3 Šíření a propagace
	4 Řízení kvality
Priorita 2 – Technická pomoc	Technická pomoc

Zdroj: Fondy Evropské unie. *INTERACT 2007-2013 Operational programme* [online]. 10/2007 [cit. 2011-12-09]. 60 s. (PDF). Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=8c796ce2-8fc1-449b-8deb-b553033cc1d1>>. – *vlastní zpracování*

**Příloha 7 – Přehled veškerých projektů realizovaných v Havlíčkově Brodě s podporou EU v rámci programovacího období 2007–2013**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Areál veřejných sportovišť Plovárenská, Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	9 771 093	6 284 767	1. 9. 2008	Volnočasové aktivity – sportovní	RV
Dětské hřiště Jihlavská	ROP NUTS II Jihovýchod	7 738 786	4 977 587	1. 10. 2008	Volnočasové aktivity	RV
Dětské hřiště Kalinovo nábřeží	ROP NUTS II Jihovýchod	2 512 650	1 616 136	1. 3. 2009	Volnočasové aktivity	RV
Hřbitov sv. Vojtěcha – revitalizace zeleně	OP Životní prostředí	826 700	702 695	9. 10. 2009	Zlepšování ŽP – krajinných prvků	ŽP
ICT v pedagogické praxi na Gymnáziu Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	511 368	434 663	1. 12. 2010	Vzdělávání pedagogů s následným zvyšováním úrovně kvality výuky	VZ
II. – Řešení elektronické spisové služby ORP Havlíčkův Brod a obcí ve spádovém obvodu	Integrovaný OP	1 606 895	1 365 861	4. 1. 2010	Veřejná správa	VS
III/03810 Havlíčkův Brod–Přibyslav	ROP NUTS II Jihovýchod	58 588 877	48 767 760	24. 7. 2009	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
Informační systém	OP Podnikání a inovace	6 596 500	2 802 450	1. 2. 2010	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Informační systém pro B:TECH, a. s. – zvýšení konkurenceschopnosti společnosti	OP Podnikání a inovace	14 612 174	6 209 250	1. 5. 2007	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Inovace a popularizace technického a přírodovědného vzdělávání na SPŠ stavební v Havlíčkově Brodě	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 719 894	4 011 910	1. 2. 2012	Zlepšování podmínek výuky	VZ
Inovace informačních a komunikačních technologií ve společnosti UNO interiér s.r.o.	OP Podnikání a inovace	4 387 400	1 864 050	1. 8. 2011	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Inovace výroby lepené vazby – Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.	OP Podnikání a inovace	49 987 000	16 994 900	1. 2. 2011	Rozvoj firem – zvyšování inovační výkonnosti	PO
Komplexní rozvoj zaměstnanců ve společnosti ROSS Holding s.r.o.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 191 597	5 262 857	15. 9. 2009	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Modernizace vnitrofiremního informačního systému společnosti B:TECH, a. s. s cílem zvýšit vnitřní efektivitu podniku a posílit konkurenceschopnost	OP Podnikání a inovace	7 750 000	3 293 750	15. 9. 2010	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Modernizace vzdělávacího obsahu a podpora rozvoje vybraných oblastí na SPŠS Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 866 289	4 136 364	1. 2. 2009	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
MVE Termesivy	OP Podnikání a inovace	8 500 000	2 528 750	1. 1. 2009	Úspory energie a OZE	ŽP
Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá	ROP NUTS II Jihovýchod	12 936 953	7 239 828	1. 9. 2008	Zvýšení kvality života – kultura, společenské akce	RV

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Nový výrobní areál – Z O K - system s.r.o.	OP Podnikání a inovace	38 169 177	19 465 000	1. 7. 2008	Infrastruktura pro podnikání	PO
Odborné specifické a doplňující obecné vzdělávání klíčových zaměstnanců společnosti B:TECH, a. s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	7 262 520	6 173 142	1. 2. 2011	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Pořízení tlakovzdušné flotace pro omezení znečištění odpadních vod	OP Životní prostředí	2 520 000	1 605 500	1. 12. 2010	Omezování průmyslového znečištění	ŽP
Profesní rozvoj a posílení adaptability zaměstnanců společnosti Futaba Czech, s. r. o., v době ekonomické krize	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 389 349	5 430 947	1. 4. 2010	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Profesní vzdělávání zaměstnanců společnosti premise, s.r.o. a partnerů	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 772 643	1 506 747	1. 10. 2009	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Regionální centrum mediální výchovy	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	2 222 824	1 889 400	1. 1. 2011	Zlepšení kvality a atraktivity dalšího vzdělávání	VZ
Regulace norka amerického v PP Černíč a v EVL Šlapanka a Zlatý potok	OP Životní prostředí	1 286 691	984 318	1. 7. 2008	Zlepšování stavu přírody a krajiny – podpora biodiverzity	ŽP
Rekonstrukce a přístavba výrobního objektu firmy CATUS spol. s r.o.	OP Podnikání a inovace	7 952 666	4 055 350	26. 2. 2010	Infrastruktura pro podnikání	PO

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Rekonstrukce budovy interny v Nemocnici Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	170 700 762	58 810 255	1. 7. 2008	Veřejné služby – zlepšení podmínek pro poskytování zdravotnických služeb	ZD
Rekonstrukce koleje Šlapanov–Havlíčkův Brod	OP Doprava	257 854 144	209 663 846	1. 9. 2008	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod–Okrouhlice	OP Doprava	90 854 521	73 365 026	23. 1. 2007	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Rekonstrukce sběrného dvora v Havlíčkově Brodě	OP Životní prostředí	15 074 113	6 212 330	10. 6. 2008	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Revitalizace alejí a stromořadí ve správě KSÚSV – 1. etapa	OP Životní prostředí	2 916 867	2 044 684	13. 4. 2010	Zlepšování stavu přírody a krajiny – obnova krajinných struktur	ŽP
Revitalizace odstaveného ramene řeky Sázavy v k.ú. Termesivy	OP Životní prostředí	1 587 181	1 202 713	31. 8. 2009	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Revitalizace parků v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – Nemocnice Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	6 182 782	2 973 320	15. 1. 2011	Zlepšování stavu přírody a krajiny – Podpora regenerace urbanizované krajiny	ŽP
Revitalizace středu města Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	77 221 338	37 199 212	1. 6. 2009	Revitalizace městského prostoru	RV

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Revitalizační a protipovodňová opatření na Cihlářském potoce	OP Životní prostředí	48 325 597	38 149 062	3. 3. 2010	Zlepšování stavu přírody a krajiny – Optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Rozšíření sběrného dvora Technických služeb Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	13 853 049	5 385 050	22. 6. 2010	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Rozšíření učebního plánu ŠVP o nové výukové moduly Dětská televize – multimediální výchova a Technika administrativy – psaní deseti prsty	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 428 591	2 914 302	1. 10. 2009	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
Rozvoj a modernizace podnikatelského a inovačního parku VÚB Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	3 000 000	1 275 000	1. 6. 2010	Zlepšování podmínek pro podnikání	PO
Sběrné místo pro nakládání s odpady ze stavebních materiálů firmy Chládek a Tintěra a.s., Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	28 020 507	7 399 411	11. 5. 2009	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Silnice I/38 Habry–Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	OP Doprava	198 390 967	166 252 322	20. 5. 2008	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
Snížení energetické náročnosti objektu MŠ Prokopa Holého, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	986 233	302 798	1. 5. 2010	Realizace úspor energie	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektů MŠ Zahradnického I., MŠ Na Svahu, MŠ Nádražní a ŠJ Prokop Holý, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	8 996 154	4 641 981	1. 5. 2010	Realizace úspor energie	ŽP



Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Snížení energetické náročnosti objektu ZŠ V Sadech, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	2 346 000	808 350	2. 5. 2010	Realizace úspor energie	ŽP
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve městě Havlíčkův Brod	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 669 632	2 269 187	1. 4. 2011	Podpora zavádění a realizace procesů plánování dostupnosti sociálních služeb	VS
Škola nově	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 183 376	1 005 870	1. 6. 2012	Zlepšení podmínek výuky	VZ
Školení je šance pro Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s. – dokončující zpracování I.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	5 899 600	5 014 660	1. 10. 2010	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Tělocvična u základní školy v Sadech	ROP NUTS II Jihovýchod	31 987 511	16 248 621	1. 10. 2008	Zvýšení nabídky sportovního vyžití – volnočasové aktivity	RV
Typový projekt – CzechPOINT – kontaktní místo (Upgrade)	Integrovaný OP	68 540	58 259	1. 12. 2008	Veřejná správa	VS
Účast na veletrhu EuroShop 2011	OP Podnikání a inovace	904 000	384 200	16. 4. 2010	Rozvoj podnikání – marketing	PO
Úprava vodoteče a okolí mezi ulicemi Rozkošská a Havlíčkova	OP Životní prostředí	3 221 507	1 493 793	12. 2. 2009	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Úspora energií v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – SPŠ stavební	OP Životní prostředí	14 407 197	9 345 325	24. 1. 2009	Realizace úspor energie	ŽP

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Úspory energií – Tiskárny Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	1 460 000	496 400	15. 3. 2009	Úspory energie a OZE	ŽP
Územně analytické podklady pro správní obvod obce s rozšířenou působností Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	1 880 000	935 000	30. 4. 2008	Vytvoření nástroje územního plánování	VS
Územní plán Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	3 710 300	2 779 500	6. 10. 2009	Zajištění kvalitního řízení udržitelného rozvoje území s využitím moderních přístupů územního plánování	VS
Vývoj a testování CAD softwaru progeCAD pro trh v ČR, SR, Polsku, Maďarsku a Španělsku	OP Podnikání a inovace	3 900 000	1 955 000	1. 1. 2011	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Vzdělávací programy v oblasti obnovitelných zdrojů energie – biomasy v Kraji Vysočina	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 411 215	2 899 533	14. 5. 2010	Podpora nabídky dalšího vzdělávání	VZ
Vzděláváme a pomáháme	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	708 360	602 106	1. 9. 2010	Zlepšení podmínek výuky na ZŠ	VZ
Vzdělávání zaměstnanců společnosti Zetor Havlíčkův Brod, a.s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 984 241	1 686 605	1. 2. 2011	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability na trhu práce	LZ
Za krásami a historií Havlíčkova Brodu	ROP NUTS II Jihovýchod	675 150	573 878	15. 1. 2009	Rozvoj služeb v CR	CR
Zavádění a rozšiřování informačního systému	OP Podnikání a inovace	840 000	428 400	1. 1. 2011	Rozvoj firem – nové výrobní technologie	PO

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Zavedení systému komplexního vzdělávání ve společnosti B:TECH	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 594 265	2 205 125	1. 8. 2009	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Zdravotnické přístroje Nemocnice Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	30 288 247	8 865 598	4. 5. 2009	Zkvalitnění a dostupnost zdravotní péče	ZD
Zkvalitnění výuky cizích jazyků	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 791 412	1 522 700	1. 9. 2011	Zlepšení podmínek pro vzdělávání na ZŠ	VZ
Zvýšení kapacity vodovodu – Úpravna vody Želivka–Ledeč nad Sázavou–Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	60 934 383	36 682 499	2. 4. 2012	Zlepšování vodohospodářské infrastruktury – jakosti pitné vody	ŽP
Žijí a vzdělávají se s námi – podpora rovných příležitostí pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami v Obchodní akademii a Hotelové škole Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 390 468	2 881 898	1. 3. 2009	Rovné vzdělávání dětí a žáků, i se SVP	VZ
<b>64 projektů</b>	<b>Celkové výdaje</b>	<b>1 377 328 256 Kč</b>	<b>878 537 801 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?nazevProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&nazevProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNazev=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNazevHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

### **Příloha 8 – Přehled projektů realizovaných v rámci IOP**

<b>Název projektu</b>	<b>Operační program</b>	<b>Rozpočet projektu</b>	<b>Příspěvek EU</b>	<b>Termín zahájení projektu</b>	<b>Předmět podpory</b>	<b>Oblast zaměření podpory</b>
II. – Řešení elektronické spisové služby ORP Havlíčkův Brod a obcí ve spádovém obvodu	Integrovaný OP	1 606 895	1 365 861	2010-01-04	Veřejná správa	VS
Typový projekt – CzechPOINT – Kontaktní místo (Upgrade)	Integrovaný OP	68 540	58 259	2008-12-01	Veřejná správa	VS
Územně analytické podklady pro správní obvod obce s rozšířenou působností Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	1 880 000	935 000	2008-04-30	Vytvoření nástroje územního plánování	VS
Územní plán Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	3 710 300	2 779 500	2009-10-26	Zajištění kvalitního řízení udržitelného rozvoje území s využitím moderních přístupů územního plánování	VS
<b>4 projekty</b>	<b>CELKEM</b>	<b>7 265 735 Kč</b>	<b>5 138 620 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

### **Příloha 9 - Přehled projektů realizovaných v rámci OPD**

<b>Název projektu</b>	<b>Operační program</b>	<b>Rozpočet projektu</b>	<b>Příspěvek EU</b>	<b>Termín zahájení projektu</b>	<b>Předmět podpory</b>	<b>Oblast zaměření podpory</b>
Rekonstrukce koleje Šlapanov–Havlíčkův Brod	OP Doprava	257 854 144	209 663 846	2008-09-01	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod–Okrouhlice	OP Doprava	90 854 521	73 365 026	2007-10-23	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Silnice I/38 Habry–Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	OP Doprava	198 390 967	166 252 322	2008-05-20	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
<b>3 projekty</b>	<b>CELKEM</b>	<b>547 099 632 Kč</b>	<b>449 281 194 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNazev=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNazevHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – *vlastní zpracování*

**Příloha 10 – Přehled projektů realizovaných v rámci OP LZZ**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Komplexní rozvoj zaměstnanců ve společnosti ROSS Holding s.r.o.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 191 597	5 262 857	2009-09-15	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Odborné specifické a doplňující obecné vzdělávání klíčových zaměstnanců společnosti B:TECH, a. s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	7 262 520	6 173 142	2011-02-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Profesní rozvoj a posílení adaptability zaměstnanců společnosti Futaba Czech, s. r. o., v době ekonomické krize	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 389 349	5 430 947	2010-04-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Profesní vzdělávání zaměstnanců společnosti premise, s.r.o. a partnerů	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 772 643	1 506 747	2009-10-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve městě Havlíčkův Brod	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 669 632	2 269 187	2011-04-01	Podpora zavádění a realizace procesů plánování dostupnosti sociálních služeb	VS
Školení je šance pro Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s. – dokončující zpracování I.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	5 899 600	5 014 660	2010-10-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Vzdělávání zaměstnanců společnosti Zetor Havlíčkův Brod, a.s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 984 241	1 686 605	2011-02-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Zavedení systému komplexního vzdělávání ve společnosti B:TECH	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 594 265	2 205 125	2009-08-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
<b>8 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>34 763 847 Kč</b>	<b>29 549 270 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 11 - Přehled projektů realizovaných v rámci OPPI**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Informační systém	OP Podnikání a inovace	6 596 500	2 802 450	2010-02-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Informační systém pro B:TECH, a. s. – zvýšení konkurenceschopnosti společnosti	OP Podnikání a inovace	14 612 174	6 209 250	2007-05-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Inovace informačních a komunikačních technologií ve společnosti UNO interiér s.r.o.	OP Podnikání a inovace	4 387 400	1 864 050	2011-08-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Inovace výroby lepené vazby – Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.	OP Podnikání a inovace	49 987 000	16 994 900	2011-02-01	Rozvoj firem – zvyšování inovační výkonnosti	PO
Modernizace vnitrofiremního informačního systému společnosti B:TECH, a. s. s cílem zvýšit vnitřní efektivitu podniku a posílit konkurenceschopnost	OP Podnikání a inovace	7 750 000	3 293 750	2010-09-15	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
MVE Termesivy	OP Podnikání a inovace	8 500 000	2 528 750	2009-01-01	Úspory energie a OZE	ŽP
Nový výrobní areál – Z O K – system s.r.o.	OP Podnikání a inovace	38 169 177	19 465 000	2008-07-01	Infrastruktura pro podnikání	PO
Rekonstrukce a přístavba výrobního objektu firmy CATUS spol. s r.o.	OP Podnikání a inovace	7 952 666	4 055 350	2010-02-26	Infrastruktura pro podnikání	PO



Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Rozvoj a modernizace podnikatelského a inovačního parku VÚB Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	3 000 000	1 275 000	2010-06-01	Zlepšování podmínek pro podnikání	PO
Účast na veletrhu EuroShop 2011	OP Podnikání a inovace	904 000	384 200	2010-04-16	Rozvoj podnikání – marketing	PO
Úspory energií – Tiskárny Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	1 460 000	496 400	2009-03-15	Úspory energie a OZE	ŽP
Vývoj a testování CAD softwaru progeCAD pro trh v ČR, SR, Polsku, Maďarsku a Španělsku	OP Podnikání a inovace	3 900 000	1 955 000	2011-01-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Zavádění a rozšiřování informačního systému	OP Podnikání a inovace	840 000	428 400	2011-01-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
<b>13 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>148 058 917 Kč</b>	<b>61 752 500 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 12 - Přehled projektů realizovaných v rámci OPVK**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
ICT v pedagogické praxi na Gymnáziu Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	511 368	434 663	2010-12-01	Vzdělávání pedagogů s následným zvyšováním úrovně kvality výuky	VZ
Inovace a popularizace technického a přírodovědného vzdělávání na SPŠ stavební v Havlíčkově Brodě	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 719 894	4 011 910	2012-02-01	Zlepšování podmínek výuky	VZ
Modernizace vzdělávacího obsahu a podpora rozvoje vybraných oblastí na SPŠS Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 866 289	4 136 364	2009-02-01	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
Regionální centrum mediální výchovy	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	2 222 824	1 889 400	2011-01-01	Zlepšení kvality a atraktivity dalšího vzdělávání	VZ
Rozšíření učebního plánu ŠVP o nové výukové moduly Dětská televize – multimediální výchova a Technika administrativy – psaní deseti prsty	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 428 591	2 914 302	2009-10-01	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
Škola nově	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 183 376	1 005 870	2012-06-01	Zlepšení podmínek výuky	VZ
Vzdělávací programy v oblasti obnovitelných zdrojů energie – biomasy v Kraji Vysočina	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 411 215	2 899 533	2010-05-14	Podpora nabídky dalšího vzdělávání	VZ

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Vzděláváme a pomáháme	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	708 360	602 106	2010-09-01	Zlepšení podmínek výuky na ZŠ	VZ
Zkvalitnění výuky cizích jazyků	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 791 412	1 522 700	2011-09-01	Zlepšení podmínek pro vzdělávání na ZŠ	VZ
Žijí a vzdělávají se s námi – podpora rovných příležitostí pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami v Obchodní akademii a Hotelové škole Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 390 468	2 881 898	2009-03-01	Rovné vzdělávání dětí a žáků, i se SVP	VZ
<b>10 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>26 233 797 Kč</b>	<b>22 298 746 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

### **Příloha 13 – Přehled projektů realizovaných v rámci OPŽP**

<b>Název projektu</b>	<b>Operační program</b>	<b>Rozpočet projektu</b>	<b>Příspěvek EU</b>	<b>Termín zahájení projektu</b>	<b>Předmět podpory</b>	<b>Oblast zaměření podpory</b>
Hřbitov sv. Vojtěcha – revitalizace zeleně	OP Životní prostředí	826 700	702 695	2009-10-09	Zlepšování ŽP – krajinných prvků	ŽP
Pořízení tlakovzdušné flotace pro omezení znečištění odpadních vod	OP Životní prostředí	2 520 000	1 605 500	2010-12-01	Omezování průmyslového znečištění	ŽP
Regulace norka amerického v PP Černíč a v EVL Šlapanka a Zlatý potok	OP Životní prostředí	1 286 691	984 318	2008-07-01	Zlepšování stavu přírody a krajiny – podpora biodiverzity	ŽP
Rekonstrukce sběrného dvora v Havlíčkově Brodě	OP Životní prostředí	15 074 113	6 212 330	2008-06-10	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Revitalizace alejí a stromořadí ve správě KSÚSV – 1. etapa	OP Životní prostředí	2 916 867	2 044 684	2010-04-13	Zlepšování stavu přírody a krajiny – obnova krajinných struktur	ŽP
Revitalizace odstaveného ramene řeky Sázavy v k.ú. Termesivy	OP Životní prostředí	1 587 181	1 202 713	2009-08-31	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Revitalizace parků v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – Nemocnice Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	6 182 782	2 973 320	2011-11-15	Zlepšování stavu přírody a krajiny – podpora regenerace urbanizované krajiny	ŽP
Revitalizační a protipovodňová opatření na Cihlářském potoce	OP Životní prostředí	48 325 597	38 149 062	2010-03-03	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Rozšíření sběrného dvora Technických služeb Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	13 853 049	5 385 050	2010-06-22	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Sběrné místo pro nakládání s odpady ze stavebních materiálů firmy Chládek a Tintěra a.s., Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	28 020 507	7 399 411	2009-05-11	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektu MŠ Prokopa Holého, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	986 233	302 798	2010-05-01	Realizace úspor energie	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektů MŠ Zahradnického I., MŠ Na Svahu, MŠ Nádražní a ŠJ Prokop Holý, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	8 996 154	4 641 981	2010-05-01	Realizace úspor energie	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektu ZŠ V Sadech, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	2 346 000	808 350	2010-05-02	Realizace úspor energie	ŽP
Úprava vodoteče a okolí mezi ulicemi Rozkošská a Havlíčkova	OP Životní prostředí	3 221 507	1 493 793	2009-02-12	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Úspora energií v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – SPŠ stavební akademika Stanislava Bechyně Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	14 407 197	9 345 325	2009-01-24	Realizace úspor energie	ŽP
Zvýšení kapacity vodovodu – Úpravna vody Želivka–Ledeč nad Sázavou–Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	60 934 383	36 682 499	2012-04-02	Zlepšování vodohospodářské infrastruktury – jakosti pitné vody	ŽP
<b>16 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>211 484 961Kč</b>	<b>119 933 829 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?nazevProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&nazevProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNazev=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNazevHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 14 – Přehled projektů realizovaných v rámci ROP JV**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Areál veřejných sportovišť Plovárenská, Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	9 771 093	6 284 767	2008-09-01	Volnočasové aktivity – sportovní	RV
Dětské hřiště Jihlavská	ROP NUTS II Jihovýchod	7 738 786	4 977 587	2008-10-01	Volnočasové aktivity	RV
Dětské hřiště Kalinovo nábřeží	ROP NUTS II Jihovýchod	2 512 650	1 616 136	2009-03-01	Volnočasové aktivity	RV
III/03810 Havlíčkův Brod–Přibyslav	ROP NUTS II Jihovýchod	58 588 877	48 767 760	2009-07-24	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá	ROP NUTS II Jihovýchod	12 936 953	7 239 828	2008-09-01	Zvýšení kvality života – kultura, společenské akce	RV
Rekonstrukce budovy interny v Nemocnici Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	170 700 762	58 810 255	2008-07-01	Veřejné služby – zlepšení podmínek pro poskytování zdravotnických služeb	ZD
Revitalizace středu města Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	77 221 338	37 199 212	2009-06-01	Revitalizace městského prostoru	RV
Tělocvična u základní školy v Sadech	ROP NUTS II Jihovýchod	31 987 511	16 248 621	2008-10-01	Zvýšení nabídky sportovního vyžití – volnočasové aktivity	RV

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Za krásami a historií Havlíčkova Brodu	ROP NUTS II Jihovýchod	675 150	573 878	2009-01-15	Rozvoj služeb v CR	CR
Zdravotnické přístroje Nemocnice Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	30 288 247	8 865 598	2009-05-04	Zkvalitnění a dostupnost zdravotní péče	ZD
<b>10 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>402 421 367 Kč</b>	<b>190 583 642 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 15 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti veřejná správa**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
II. – Řešení elektronické spisové služby ORP Havlíčkův Brod a obcí ve spádovém obvodu	Integrovaný OP	1 606 895	1 365 861	2010-01-04	Veřejná správa	VS
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve městě Havlíčkův Brod	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 669 632	2 269 187	2011-04-01	Podpora zavádění a realizace procesů plánování dostupnosti sociálních služeb	VS
Typový projekt – CzechPOINT – kontaktní místo (Upgrade)	Integrovaný OP	68 540	58 259	2008-12-01	Veřejná správa	VS
Územně analytické podklady pro správní obvod obce s rozšířenou působností Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	1 880 000	935 000	2008-04-30	Vytvoření nástroje územního plánování	VS
Územní plán Havlíčkův Brod	Integrovaný OP	3 710 300	2 779 500	2009-10-26	Zajištění kvalitního řízení udržitelného rozvoje území s využitím moderních přístupů územního plánování	VS
<b>5 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>9 935 367 Kč</b>	<b>7 407 807 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?nazevProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&nazevProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNazev=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNazevHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování



**Příloha 16 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti zdravotnictví**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Rekonstrukce budovy interny v Nemocnici Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	170 700 762	58 810 255	2008-07-01	Veřejné služby – zlepšení podmínek pro poskytování zdravotnických služeb	ZD
Zdravotnické přístroje Nemocnice Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	30 288 247	8 865 598	2009-05-04	Zkvalitnění a dostupnost zdravotní péče	ZD
<b>2 projekty</b>	<b>CELKEM</b>	<b>200 989 009 Kč</b>	<b>67 675 853 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 17 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti cestovní ruch**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Za krásami a historií Havlíčkova Brodu	ROP NUTS II Jihovýchod	675 150	573 878	2009-01-15	Rozvoj služeb v ČR	CR
<b>1 projekt</b>	<b>CELKEM</b>	<b>675 150 Kč</b>	<b>573 878 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 18 - Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti dopravní infrastruktura**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
III/03810 Havlíčkův Brod–Příbrav	ROP NUTS II Jihovýchod	58 588 877	48 767 760	2009-07-24	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
Rekonstrukce koleje Šlapanov–Havlíčkův Brod	OP Doprava	257 854 144	209 663 846	2008-09-01	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod–Okrouhlice	OP Doprava	90 854 521	73 365 026	2007-10-23	Dopravní infrastruktura – železnice	DI
Silnice I/38 Habry–Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	OP Doprava	198 390 967	166 252 322	2008-05-20	Dopravní infrastruktura – silnice	DI
<b>4 projekty</b>	<b>CELKEM</b>	<b>605 688 509 Kč</b>	<b>498 048 954 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 19 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti revitalizace**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Areál veřejných sportovišť Plovárenská, Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	9 771 093	6 284 767	2008-09-01	Volnočasové aktivity – sportovní	RV
Dětské hřiště Jihlavská	ROP NUTS II Jihovýchod	7 738 786	4 977 587	2008-10-01	Volnočasové aktivity	RV
Dětské hřiště Kalinovo nábřeží	ROP NUTS II Jihovýchod	2 512 650	1 616 136	2009-03-01	Volnočasové aktivity	RV
Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá	ROP NUTS II Jihovýchod	12 936 953	7 239 828	2008-09-01	Zvýšení kvality života – kultura, společenské akce	RV
Revitalizace středu města Havlíčkův Brod	ROP NUTS II Jihovýchod	77 221 338	37 199 212	2009-06-01	Revitalizace městského prostoru	RV
Tělocvična u základní školy v Sadech	ROP NUTS II Jihovýchod	31 987 511	16 248 621	2008-10-01	Zvýšení nabídky sportovního vyžití – volnočasové aktivity	RV
<b>6 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>142 168 331 Kč</b>	<b>73 566 151 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Hav1%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 20 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti podnikání**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Informační systém	OP Podnikání a inovace	6 596 500	2 802 450	2010-02-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Informační systém pro B:TECH, a. s. – zvýšení konkurenceschopnosti společnosti	OP Podnikání a inovace	14 612 174	6 209 250	2007-05-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Inovace informačních a komunikačních technologií ve společnosti UNO interiér s.r.o.	OP Podnikání a inovace	4 387 400	1 864 050	2011-08-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Inovace výroby lepené vazby – Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.	OP Podnikání a inovace	49 987 000	16 994 900	2011-02-01	Rozvoj firem – zvyšování inovační výkonnosti	PO
Modernizace vnitrofiremního informačního systému společnosti B:TECH, a. s. s cílem zvýšit vnitřní efektivitu podniku a posílit konkurenceschopnost	OP Podnikání a inovace	7 750 000	3 293 750	2010-09-15	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Nový výrobní areál – Z O K – system s.r.o.	OP Podnikání a inovace	38 169 177	19 465 000	2008-07-01	Infrastruktura pro podnikání	PO
Rekonstrukce a přístavba výrobního objektu firmy CATUS spol. s r.o.	OP Podnikání a inovace	7 952 666	4 055 350	2010-02-26	Infrastruktura pro podnikání	PO
Rozvoj a modernizace podnikatelského a inovačního parku VÚB Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	3 000 000	1 275 000	2010-06-01	Zlepšování podmínek pro podnikání	PO

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Účast na veletrhu EuroShop 2011	OP Podnikání a inovace	904 000	384 200	2010-04-16	Rozvoj podnikání – marketing	PO
Vývoj a testování CAD softwaru progeCAD pro trh v ČR, SR, Polsku, Maďarsku a Španělsku	OP Podnikání a inovace	3 900 000	1 955 000	2011-01-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
Zavádění a rozšiřování informačního systému	OP Podnikání a inovace	840 000	428 400	2011-01-01	Rozvoj firem – nové výrobní technologie, ICT	PO
<b>11 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>138 098 917 Kč</b>	<b>58 727 350 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 21 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti životní prostředí**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Hřbitov sv. Vojtěcha – revitalizace zeleně	OP Životní prostředí	826 700	702 695	2009-10-09	Zlepšování ŽP – krajinných prvků	ŽP
MVE Termesivy	OP Podnikání a inovace	8 500 000	2 528 750	2009-01-01	Úspory energie a OZE	ŽP
Pořízení tlakovzdušné flotace pro omezení znečištění odpadních vod	OP Životní prostředí	2 520 000	1 605 500	2010-12-01	Omezování průmyslového znečištění	ŽP
Regulace norka amerického v PP Černíč a v EVL Šlapanka a Zlatý potok	OP Životní prostředí	1 286 691	984 318	2008-07-01	Zlepšování stavu přírody a krajiny – podpora biodiverzity	ŽP
Rekonstrukce sběrného dvora v Havlíčkově Brodě	OP Životní prostředí	15 074 113	6 212 330	2008-06-10	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Revitalizace alejí a stromořadí ve správě KSÚSV – 1. etapa	OP Životní prostředí	2 916 867	2 044 684	2010-04-13	Zlepšování stavu přírody a krajiny – obnova krajinných struktur	ŽP
Revitalizace odstaveného ramene řeky Sázavy v k.ú. Termesivy	OP Životní prostředí	1 587 181	1 202 713	2009-08-31	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Revitalizace parků v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – Nemocnice Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	6 182 782	2 973 320	2011-11-15	Zlepšování stavu přírody a krajiny – podpora regenerace urbanizované krajiny	ŽP

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Revitalizační a protipovodňová opatření na Cihlářském potoce	OP Životní prostředí	48 325 597	38 149 062	2010-03-03	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Rozšíření sběrného dvora Technických služeb Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	13 853 049	5 385 050	2010-06-22	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Sběrné místo pro nakládání s odpady ze stavebních materiálů firmy Chládek a Tintěra a.s., Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	28 020 507	7 399 411	2009-05-11	Zkvalitnění nakládání s odpady	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektu MŠ Prokopa Holého, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	986 233	302 798	2010-05-01	Realizace úspor energie	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektů MŠ Zahradnického I., MŠ Na Svahu, MŠ Nádražní a ŠJ Prokop Holý, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	8 996 154	4 641 981	2010-05-01	Realizace úspor energie	ŽP
Snížení energetické náročnosti objektu ZŠ V Sadech, Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	2 346 000	808 350	2010-05-02	Realizace úspor energie	ŽP
Úprava vodoteče a okolí mezi ulicemi Rozkošská a Havlíčkova	OP Životní prostředí	3 221 507	1 493 793	2009-02-12	Zlepšování stavu přírody a krajiny – optimalizace vodního režimu krajiny	ŽP
Úspora energií v zařízeních zřizovaných Krajem Vysočina – SPŠ stavební	OP Životní prostředí	14 407 197	9 345 325	2009-01-24	Realizace úspor energie	ŽP



Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Úspory energií – Tiskárny Havlíčkův Brod	OP Podnikání a inovace	1 460 000	496 400	2009-03-15	Úspory energie a OZE	ŽP
Zvýšení kapacity vodovodu – Úpravna vody Želivka–Ledeč nad Sázavou–Havlíčkův Brod	OP Životní prostředí	60 934 383	36 682 499	2012-04-02	Zlepšování vodohospodářské infrastruktury – jakosti pitné vody	ŽP
<b>18 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>221 444 961 Kč</b>	<b>122 958 979 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování

**Příloha 22 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti lidské zdroje**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Komplexní rozvoj zaměstnanců ve společnosti ROSS Holding s.r.o.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 191 597	5 262 857	2009-09-15	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Odborné specifické a doplňující obecné vzdělávání klíčových zaměstnanců společnosti B:TECH, a. s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	7 262 520	6 173 142	2011-02-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Profesní rozvoj a posílení adaptability zaměstnanců společnosti Futaba Czech, s. r. o., v době ekonomické krize	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	6 389 349	5 430 947	2010-04-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Profesní vzdělávání zaměstnanců společnosti premise, s.r.o. a partnerů	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 772 643	1 506 747	2009-10-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Školení je šance pro Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s. – dokončující zpracování I.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	5 899 600	5 014 660	2010-10-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
Vzdělávání zaměstnanců společnosti Zetor Havlíčkův Brod, a.s.	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	1 984 241	1 686 605	2011-02-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Zavedení systému komplexního vzdělávání ve společnosti B:TECH	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	2 594 265	2 205 125	2009-08-01	Profesní vzdělávání zaměstnanců, zvyšování adaptability zam. na trhu práce	LZ
<b>7 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>32 094 215 Kč</b>	<b>27 280 083 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – *vlastní zpracování*

**Příloha 23 – Přehled projektů realizovaných v rámci tematické oblasti vzdělávání**

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
ICT v pedagogické praxi na Gymnáziu Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	511 368	434 663	2010-12-01	Vzdělávání pedagogů s následným zvyšováním úrovně kvality výuky	VZ
Inovace a popularizace technického a přírodovědného vzdělávání na SPŠ stavební v Havlíčkově Brodě	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 719 894	4 011 910	2012-02-01	Zlepšování podmínek výuky	VZ
Modernizace vzdělávacího obsahu a podpora rozvoje vybraných oblastí na SPŠS Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	4 866 289	4 136 364	2009-02-01	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
Regionální centrum mediální výchovy	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	2 222 824	1 889 400	2011-01-01	Zlepšení kvality a atraktivity dalšího vzdělávání	VZ
Rozšíření učebního plánu ŠVP o nové výukové moduly Dětská televize – multimediální výchova a Technika administrativy – psaní deseti prsty	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 428 591	2 914 302	2009-10-01	Zvyšování kvality ve vzdělávání	VZ
Škola nově	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 183 376	1 005 870	2012-06-01	Zlepšení podmínek výuky	VZ
Vzdělávací programy v oblasti obnovitelných zdrojů energie – biomasy v Kraji Vysočina	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 411 215	2 899 533	2010-05-14	Podpora nabídky dalšího vzdělávání	VZ

Název projektu	Operační program	Rozpočet projektu	Příspěvek EU	Termín zahájení projektu	Předmět podpory	Oblast zaměření podpory
Vzděláváme a pomáháme	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	708 360	602 106	2010-09-01	Zlepšení podmínek výuky na ZŠ	VZ
Zkvalitnění výuky cizích jazyků	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	1 791 412	1 522 700	2011-09-01	Zlepšení podmínek pro vzdělávání na ZŠ	VZ
Žijí a vzdělávají se s námi – podpora rovných příležitostí pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami v Obchodní akademii a Hotelové škole Havlíčkův Brod	OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3 390 468	2 881 898	2009-03-01	Rovné vzdělávání dětí a žáků, i se SVP	VZ
<b>10 projektů</b>	<b>CELKEM</b>	<b>26 233 797 Kč</b>	<b>22 298 746 Kč</b>			

Zdroj: (RIS) Regionální informační servis. *Projekty EU* [online]. [cit. 2011-03-15]. Dostupné z <<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projektyeu?navezProjektu=&cisloProjektu=&popis=&typProgramu=5&navezProgramu=&zadatel=&ic=&typNuts=4&nuts2=&krajNuts=&okresNuts=&obecNavez=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecNavezHidden=Havl%C3%AD%C4%8Dk%C5%AFv+Brod&obecZuj=568414>>. – vlastní zpracování