

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

FAKULTA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Katedra ekologie



Analýza kolizí zvěře automobily na pozemních komunikacích
Benešovska
Bakalářská práce

Autor: Eliška Aubrechtová
Vedoucí práce: prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc.

2021

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Fakulta životního prostředí

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Eliška Aubrechtová

Krajinářství

Územní technická a správní služba

Název práce

Analýza kolizí zvěře s automobily na silničních komunikacích Benešovska

Název anglicky

Analysis of game collisions with cars on the Benešov region roads

Cíle práce

Analýzovat množství sražené zvěře vozidly na pozemních komunikacích Benešovska v letech 2015-2018. Zmapovat tři TOP rizikové úseky v okrese Benešov, vyhodnotit opatření, které zde jsou nastavena a navrhnout další, která by zamezila vstup zvěře na pozemní komunikace. Porovnat počet kolizí z více informačních zdrojů.

Metodika

Na základě dat získaných od České kanceláře pojistitelů, Policie České republiky a z veřejně přístupných zdrojů, především z webového portálu srazenazver.cz, je vyhodnocen počet zvěře, která byla sražena vozidly na pozemních komunikacích okresu Benešov v letech 2015-2018. Komunikace jsou rozděleny podle kategorií a poté je jsou určeny tři TOP rizikové úseky a volba vhodného opatření k zamezení vstupu zvěře na danou pozemní komunikaci. Tato práce je převážně zaměřena na srnčí, dančí, jelení a černou zvěř. Pokud jsou v datech obsaženy informace i o menších živočiších např. o husách nebo bažantech, tak jsou zahrnuty do celkové analýzy.

Doporučený rozsah práce

80 str. a přílohy

Klíčová slova

krajina, historie krajiny, fragmentace krajiny, dopravní infrastruktura, Benešovsko, kolize, zvěř

Doporučené zdroje informací

- ANDĚL, P. *Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy : metodická příručka*. Liberec: Evernia, 2011. ISBN 978-80-903787-4-2.
- FORMAN, R T T. – GODRON, M. *Krajinná ekologie*. Praha: Ministerstvo životního prostředí České republiky, 1993. ISBN 80-200-0464-5.
- MIKO, L. – HOŠEK, M. *Příroda a krajina České republiky : zpráva o stavu 2009*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2009. ISBN 978-80-87051-70-2.
- SKLENIČKA, P. *Základy krajinného plánování*. Praha: Naděžda Skleničková, 2003. ISBN 80-903206-1-9.

Předběžný termín obhajoby

2020/21 LS – FŽP

Vedoucí práce

prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc.

Garantující pracoviště

Katedra ekologie

Elektronicky schváleno dne 29. 3. 2021

prof. Mgr. Bohumil Mandák, Ph.D.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 29. 3. 2021

prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc.

Děkan

V Praze dne 29. 03. 2021

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma: Analýza kolizí zvěře automobily na pozemních komunikacích Benešovska vypracovala samostatně a citovala jsem všechny informační zdroje, které jsem v práci použila a které jsem rovněž uvedla na konci práce v seznamu použitých informačních zdrojů.

Jsem si vědoma, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení §35 odst.3 tohoto zákona, tj. o užití tohoto díla.

Jsem si vědoma, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím s jejím zveřejněním podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to i bez ohledu na výsledek obhajoby.

Svým podpisem rovněž prohlašuji, že elektronická verze je totožná s verzí tištěnou a že s údaji uvedenými v práci bylo nakládáno v souvislosti s GDPR.

V Praze dne 30. března 2021

Podpis autora práce

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucímu mé bakalářské práce prof. RNDr. Vladimíru Bejčkovi, CSc., za jeho odborné a cenné rady, čas a ochotu. Dále bych chtěla poděkovat p. Jiřímu Škramlíkovi a p. Stanislavu Novotnému za odborné konzultace o dané problematice. Velké poděkování patří České kanceláři pojistitelů a Policii České republiky za poskytnutí dat pro zpracování bakalářské práce.

Abstrakt

Tato bakalářská práce se zabývá kolizemi vozidel se zvířaty na pozemních komunikacích okresu Benešov ve Středočeském kraji mezi lety 2015-2018. První částí této bakalářské práce je literární rešerše, kde jsou informace o krajině, historii, fragmentaci krajiny či o dopravní infrastruktuře, která hraje velkou roli při srážce zvířat s vozidly. Dále se zabývá možnými opatřeními, která omezují vstup zvířat na pozemní komunikace, a tím snižují riziko nehodovosti.

V druhé části bakalářské práce je charakterizován Středočeský kraj a okres Benešov. Jsou zde vyhodnoceny statistická data, které poskytla Policie České republiky, Česká kancelář pojistitelů, ale i veřejně dostupné informace zveřejněné na internetových stránkách. Statistická data byla vypsána do tabulek a grafů a následně popsána a vyhodnocena.

Cílem bylo zjistit množství sražené zvěře na území okresu Benešov a se kterým druhem zvěře nejčastěji ke kolizím dochází a vyzdvihnout TOP 3 nejrizikovějších úseků komunikací Benešovska, a poté navrhnout případná opatření.

Klíčová slova: krajina, historie krajiny, fragmentace krajiny, dopravní infrastruktura, Benešovsko, kolize, zvěř

Abstract

This bachelor's thesis deals with vehicles' collisions with animals on the Benešov district roads in the Central Bohemian Region between 2015-2018. The first part of this bachelor's thesis is literature research, where information about landscape, history, fragmentation or transport infrastructure are provided. All of these aspects pose a significant role in the collision of animals with vehicles. It also discusses possible measures that restrict animals' entry into the road, thereby reducing the risk of accidents.

The second part of the bachelor thesis characterises the Central Bohemian Region and the district of Benešov. There are evaluated statistical data provided by the Police of the Czech Republic, the Czech Office of Insurers, and publicly available information published on the websites. Statistical data were listed in tables and graphs and then described and evaluated.

The aim was to determine the number of clotted animals in the Benešov district and select types of animals with the most common collisions on the roads. In this thesis, I highlighted the TOP 3 most risky sections of the Benešov roads and then suggested possible measures and solutions.

Key words: countryside, history of countryside, fragmentation of countryside, traffic, Benešov district, collision, game

Obsah

1	ÚVOD	10
2	CÍL PRÁCE	11
3	LITERÁRNÍ REŠERŠE.....	12
3.1	KRAJINA	12
3.2	HISTORIE A VÝVOJ KRAJINY	13
3.2.1	Čtvrtohory.....	13
3.2.2	Neolit 5300-4300 př. n. l.....	13
3.2.3	Eneolit 4300-2200 př. n. l.....	14
3.2.4	Doba bronzová 2200-750 př. n. l.	14
3.2.5	Starší doba železná 750-500 př. n. l.....	14
3.2.6	Mladší doba železná 500-0 př. n. l.	14
3.2.7	Středověk 6.-15. století.....	14
3.2.8	Novověk 16.-18. století.....	15
3.2.9	Průmyslová revoluce v Evropě 18.-19. století	15
3.2.10	Socialistická krajina v Evropě 20. století	16
3.3	STRUKTURA KRAJINY	16
3.3.1	Matrix	16
3.3.2	Enklávy.....	16
3.3.3	Koridory	17
3.4	FRAGMENTACE KRAJINY	17
3.4.1	Hlavní příčiny fragmentace.....	18
3.5	EKOTONY.....	20
3.5.1	Prostorová charakteristika	20
3.5.2	Struktura ekotonu.....	21
3.6	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	22
3.6.1	Pozemní komunikace.....	22
3.7	MIGRACE ZVÍŘAT.....	26
3.7.1	Migrační objekty.....	27
3.7.1.1.	Propustek.....	27
3.7.1.2.	Mosty na komunikaci.....	30
3.7.1.3.	Nadchody.....	31
3.7.2	Opatření omezující vstup zvířat na pozemní komunikace.....	33
3.7.2.1.	Oplocení.....	34
3.7.2.2.	Protihlukové stěny	35
3.7.2.3.	Ostatní technické opatření.....	35

3.7.2.4.	<i>Opatření pro řidiče</i>	37
4	METODIKA	41
4.1	CHARAKTERISTIKA STŘEDOČESKÉHO KRAJE	41
4.2	CHARAKTERISTIKA OKRESU BENEŠOV	42
4.3	LESNÍ ZVĚŘ V OKRESE BENEŠOV	44
4.4	HONITBY OKRESU BENEŠOV	45
4.5	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA OKRESU BENEŠOV	46
4.6	VÝSLEDKY	47
4.7	VYHODNOCENÍ NEJRIZIKOVĚJŠÍCH ÚSEKŮ	58
5	DISKUZE	67
6	ZÁVĚR	69
7	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	70
8	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	75
9	SEZNAM OBRÁZKŮ, GRAFŮ, TABULEK A PŘÍLOH	76
9.1	SEZNAM OBRÁZKŮ	76
9.2	SEZNAM TABULEK	77
9.3	SEZNAM GRAFŮ	77
9.4	SEZNAM PŘÍLOH	77
10	PŘÍLOHY	77

1 Úvod

Budováním silnic, dálnic či místních komunikací dochází k rozdělování krajiny z jednoho velkého celku na několik malých. Krajina se postupně přetváří a rozděluje neboli fragmentuje. Zvířata ztrácí svá původní stanoviště a nejsou schopna vlivem fragmentace migrovat z jedné části krajiny do druhé. Jejich původní stanoviště jsou postupně měněna a přetvářena. Krajina ztrácí svou původní funkci spojovacího článku populací a dochází k enormnímu nárůstu antropogenních bariér (Anděl a kol, 2010). Budování liniové infrastruktury může negativně ovlivnit krajinu, převážně znečišťováním vodních toků či ovzduší (Anděl a kol, 2011).

Dnešní moderní doba si žádá budování nových silnic a modernizaci již existující dopravní sítě. Intenzita dopravy neustále stoupá a tím dochází k zvyšujícímu počtu sražené zvěře. Ročně dochází k několika tisícům dopravních nehod převážně s lesní zvěří, s domácími zvířaty jsou střety spíše ojedinělé. Tyto informace jsou dostupné ze statistik Policie České republiky, ale i od České kanceláře pojistitelů. Zvěř se čím dál častěji pohybuje v okolí silnic, kde v mnoha případech končí pod koly automobilů, a proto je žádoucí instalovat vhodná opatření, která by zabránila zvěři vstup na komunikace. Ve statistikách nehodovosti se zvěří či domácími zvířaty hraje velkou roli intenzita dopravy, technické parametry komunikace a především rychlost jedoucího vozidla (Anděl a kol, 2010; BESIP, 2015).

2 Cíl práce

Cílem této bakalářské práce je analyzovat množství zvěře sražené automobily na pozemních komunikacích Benešovska ve Středočeském kraji v letech 2015-2018. Z vyhodnocených dat budou vybrány 3 nejrizikovější úseky. U těchto vyhodnocených rizikových úseků budou analyzována stávající opatření zamezující vstup zvěře na komunikace. Pokud v daném úseku budou opatření nedostatečná nebo žádná je cílem navrhnout vhodná opatření, která by snížila počet sražené zvěře.

Dílčím cílem je informovat řidiče, co dělat v případě kdy ke kolizi vozidel se zvěří dojde, jak by se měli v dané situaci zachovat a postupovat.

3 Literární rešerše

3.1 Krajina

V dnešní době existuje mnoho různých definic zaměřených na pojem krajina, jednou z definic je „*Krajina je území (prostorová jednotka) s homogenním nebo charakteristicky heterogenním systémem fyzikálních a biotických prvků uvnitř přirozených hranic*“ (Lesnický naučný slovník 1. díl, 1994, s. 424). Z hlediska kulturního je krajina vnímána jako „*antropicky přetvořená činností zemědělskou, lesnickou, těžbou surovin, vodohospodářskými úpravami, urbanizací a dopravou (krajina změněná). Dominantními znaky jsou pestrost ekosystémů, ale jednoduchost, popř. malá druhová pestrost jejich infrastruktury*“ (Lesnický naučný slovník 1. díl, 1994, s. 424). Krajina z historického hlediska je definována jako „*terén, kde se odehrávaly bitvy, získávaly zdroje potravy, kolonisté zakládali osady, architekti stavěli pomníky, nebo kde se pohybovali lidé*“, z hlediska ekologického je její vnímání poněkud různorodé, neboť ji můžeme chápat jako když „*přejdeme pole, pás křovin a stromů („živý plot“), les, silnici (s rostlinami a živočichy na okrajích), polní cestu a statek. Těchto šest složek je zcela rozdílných a snadno rozlišitelných. Ekologové by nazývali každou složku ekosystémem: termín zahrnuje všechny organismy v daném místě ve vzájemné interakci s neživým prostředím* (Forman a kol., 1993, s. 15). Podle demografického pojetí lze krajinu vnímat jako „*Území, obývané určitou populací lidí, vyznačujících se společnými vlastnostmi a znaky, které ji odlišují od populací jiných (etnických jednotek různého stupně, jako jsou rasy, kmeny, národy)*“ (Sklenička 2003, s. 11). V neposlední řadě, z pohledu práva, vnímáme krajinu jako „*Část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky*“ (zákon č. 114/1992, §3, písm. m).

Krajinu lze chápat i z pohledu výrobního procesu neboli z ekonomického pojetí. „*Krajina je v tomto případě územím, které prošlo či prochází určitým hospodářským vývojem a je vhodné pro určité hospodářské využití*“. Toto chápání krajiny je projev antropocentrického a egocentrického postoje vůči krajině a přírodě, dochází k prosazování různých aktivit jako je např. zemědělství, těžba nerostných surovin nebo urbanizace či lesnictví. Původní ekosystémy se po zásahu člověkem mění a může docházet k poškození či devastaci hodnot krajiny (Sklenička 2003, s. 14,15).

Umělecký pohled na krajinu je pro každého z nás jiný, jeden vidí krajinu jako místo odpočinku a relaxace, jiný jako místo zdroje potravy na přežití.

Krajina se stala inspirací pro mnoho umělců jako např. pro Josefa Ladu, který na svých malbách zobrazuje krásy krajiny a venkovský život (Josef Lada, 2020). Krajina byla a je také inspirací pro mnoho dalších umělců, básníků či hudebních skladatelů. Bedřich Smetana, známý a vážený hudební skladatel, se v cyklu symfonických básní „Má vlast“ inspiroval českou historií, legendami, ale také krajinou. Pojem krajina můžeme vnímat i z geografického či urbanizovaného hlediska (Sklenička, 2003, s.13, Národní divadlo).

3.2 Historie a vývoj krajiny

3.2.1 Čtvrtohory

K úplně prvnímu formování krajiny dochází již ve čtvrtohorách, kdy byla zaznamenána současná rostlinná a živočišná společenstva. V době ledových (glaciálech) a meziledových (interglaciálech) docházelo ke střídání zalesněné krajiny s bezlesou krajinou. Dalším velkým mezníkem pro vývoj krajiny se stal holocén, kdy došlo k vyhynutí vyšších druhů rostlin. Postupně se krajina díky teplotním srážkovým změnám začíná zalesňovat borovicí a břízou, které postupně byly vystřídány bukem, smrkem, později dubem. Až do této doby byla krajina ovlivňována výhradně přírodními faktory a klimatem. Poté začíná neolit, kde je krajina usměrňována lidskou, antropogenní činností (Sklenička, 2003, s. 102).

3.2.2 Neolit 5300-4300 př. n. l.

V neolitu, jinak známé jako mladší době kamenné, dochází k prvním zásahům člověka do prostředí, který začíná zkulturnovat své okolí, usazuje se na konkrétních místech či pečuje o půdu. (Lokoč a kol., 2010; Dostál) Člověk postupně domestikuje zvířata jako je dlouhohřbetý skot, kozy nebo prasata (Sklenička 2003, s. 103). Dochází k odlesňování lesů z důvodu vzniku nové půdy. Postupně začínají vznikat dálkové trasy, které se nazývaly podle charakteru zboží, které se po dané cestě vozilo, např. Hedvábná stezka. Skladba lesa byla listnatá v různých věkových stádiích. Nelesní část krajiny byla něco mezi pastvinou, loukou, spálenišťem a stepí. Bylo zde přílohové zemědělství, tj. část zemědělské půdy, která byla využita jako orná půda,

kde byly osety obilniny nebo další plodiny. Druhá část byla ponechána (Lokoč a kol., 2010; Dostál).

3.2.3 Eneolit 4300-2200 př. n. l.

Během eneolitu dochází k vypalování a vypásání porostů. Vzniká primitivní orba, díky níž se osady nemusí stěhovat, jako tomu bylo dříve, ale starají se o půdu a obnovují ji (Sklenička 2003, s. 103) .

3.2.4 Doba bronzová 2200-750 př. n. l.

Plocha lesní půdy se neustále zmenšuje z důvodu rozšiřujícího se zemědělství. Dochází k budování dalších osad poblíž vodních toků a k osidlování vyšších oblastí. Krajina se postupně formuje do dnešní podoby. V době bronzové se šíří kulturní stepi a dochází k erozím (Sklenička 2003, s. 104).

3.2.5 Starší doba železná 750-500 př. n. l.

Plocha lesní půdy se stále zmenšuje a dochází k budování izolovaných sídel pro aristokratické rody na vyvýšených místech a vznikají hrady a hradiště (Sklenička 2003, s. 104).

3.2.6 Mladší doba železná 500-0 př. n. l.

Během mladší doby železné došlo k velkému pokroku v oblasti využívání zemědělského náčiní. Člověk začal využívat kupříkladu kosu. Lesní půda stále ustupuje zemědělské půdě. Zvyšuje se množství spotřeby dřeva na výrobu železa a krajina se prosvětluje a vysouší. Počátkem našeho letopočtu vzniká soukromé vlastnictví. Dochází k budování struktury krajiny, postupně se krajina zaměřuje na pravidelné části, budují se cesty a krajina se začíná fragmentovat (Sklenička 2003,s. 104).

3.2.7 Středověk 6.-15. století

Středověk rozdělujeme na dvě části, raný středověk (6-12. stol.) a vrcholný středověk (13-15. stol.) Ve středověku dochází k nárůstu počtu obyvatel a dochází k osidlování rozsáhlejších

oblastí. Začínají se formovat vesnice do dnešního uspořádání. Ve 13. století dochází k historicky první modernizaci společnosti. Budují se zavlažovací a odvodňovací systémy ve Španělsku, přílohové zemědělství vystřídalo trojpolní zemědělství a došlo k rozdělení pluzin na 3 podobné části. Střídaly se ozim, jař a úhor, což umožnilo část pole obdělávat a zbytek nechat pro pastvu. Nejčastěji se pěstovalo obilí, zelenina, zelí nebo čočka. Z ovoce pak broskve, jablka, třešně či hrušky. S rostoucím osídlením a obdělávání půdy docházelo k snižování lesního porostu, ale také k vodní erozi, která způsobovala povodně a odnášela půdu do údolí. Začalo docházet ke kolonizaci (Lokoč a kol., 2010; Dostál; Sklenička, 2003).

3.2.8 Novověk 16.-18. století

Krajina v tomto období je ovlivněna husitskými válkami a třicetiletou válkou, které krajinu zpustošily a zničily. Velký vliv na krajinu měla i renesance. Od hradů se postupně přechází k budování zámků uprostřed panství. Dochází k likvidaci mokřadů a vznikají rybníční soustavy. Zvětšuje se potřeba dřeva v průmyslu i stavitelství, a proto bylo zapotřebí zajištění dopravy dřeva pomocí splavných kanálů. Vysazuje se více borovic a smrků. V období baroka jsou stromy více vysazovány v okolí cest, vznikají stromořadí či aleje. Je kladen velký důraz na estetické vnímání krajiny. V období vlády Marie Terezie dochází k dalšímu rozmachu budování vesnic (Sklenička 2003, s. 106).

3.2.9 Průmyslová revoluce v Evropě 18.-19. století

Vlivem industrializace dochází k vytlačování přírody a vytváří se souvislý přeměněný prostor, který se nezaobírá užitečností, ale spíše pohodlností pro člověka, nikoli pro přírodu. Velký pokrok je ve formě budování továren, železnic nebo viaduktů. Dochází k těžbě uhlí, vápence a dalších surovin. Počátkem 19. století dochází k nárůstu podílu orné půdy z důvodu zavádění střídavého hospodářství a stájového chovu dobytka. V důsledku scelování pozemku dochází k jednotvárnosti pozemků, protože stroje vyžadovaly jednotné tvary. Vodní erozí byla zanášena koryta řek a v lesích dochází k vysazování smrkové monokultury, která nahradila bukový porost (Lokoč a kol., 2010; Dostál).

3.2.10 Socialistická krajina v Evropě 20. století

Socialistická krajina znamenala systém centrálního zemědělství a konec samostatnosti. Zrušení soukromého vlastnictví krajiny způsobilo, že nikdo neměl zodpovědnost za její stav a podobu. Kvůli těžbě uhlí i jiných surovin byly přemísťovány a zašachtovány vodní toky. Na druhou stranu, díky těžbě vápence a štěrkopísku, se vytvořily nové biotopy a zvýšila se biodiverzita krajiny (Lokoč a kol., 2010; Dostál).

3.3 Struktura krajiny

Struktura krajiny výrazně ovlivňuje biodiverzitu. (Sklenička 2003, s. 149) Krajina je tvořena určitými složkami, které na sebe navazují a jsou vzájemně propojené, dohromady tvoří celek (Kolář, 2013). Strukturu krajiny rozdělujeme do 3 částí - matrix, enklávy a koridory, které jsou popsány níže.

3.3.1 Matrix

Matrix, také nazývána jako krajinná matrice, je spojnice plochy. Podle Skleničky, 2003 lze definovat pomocí třech kritérií

- kritérium relativní plochy,
- kritérium spojitosti,
- kritérium řídicího elementu v dynamice krajiny.

3.3.2 Enklávy

Jsou plošky, které bývají často obklopeny krajinnou matrix. Mají různý tvar, velikost a vlastní hranici. Jsou důležité pro tvorbu ekotonů. Podle Skleničky, 2003 lze enklávy rozdělit do pěti kategorií na základě původu enkláv.

- disturbanční enklávy, vznikající pokud dojde k narušení území v matrix,
- zbytkové enklávy, vznikající rušivými vlivy v bezprostřední blízkosti enklávy,
- zdrojové enklávy vznikající, pokud dojde k odlišným podmínkám v matrix či enklávě,
- introdukované enklávy neboli zavlečené enklávy, které jsou podmíněny člověkem,

- efemerní enklávy nebo také dočasné enklávy, vznikající krátkodobými pohyby faktorů prostředí (Sklenička 2003, s. 149,150).

3.3.3 Koridory

Jedná se o pruh prostředí, který je po obklopen jiným, odlišným prostředím. Koridory mají výrazný liniový charakter. Jsou to i uměle vytvořené koridory jako silnice, cesty, kanály, elektrické vedení, který zároveň krajinu fragmentují (Sklenička 2003, s. 150).

Koridory plní pět základních funkcí:

- transportní prostředí - dochází ke spojení dvou nebo více prostředí,
- pro některé druhy zajišťují podmínky existence,
- ovlivňují okolí,
- mají bariérové účinky,
- krajinné linie a osy, které jsou součástí estetického vnímání krajiny (Forman a kol, 1993).

3.4 Fragmentace krajiny

Podle Miko a Hoška, 2009 vyjadřuje fragmentace krajiny „*situaci, při níž dochází k postupnému dělení větších celků na menší, které tímto dělením ztrácejí své původní kvality.*“

Fragmentace úzce souvisí s lidskou činností a jejím způsobem využívání. Je to jedna z nejdůležitějších hrozeb, které čelíme. Vlivem fragmentace krajiny dochází k dělení krajinných celků a tím k vytváření bariér. Zároveň dochází ke snížení kvality krajiny. Má to negativní dopad na krajinné celky, který je dlouhodobý a nevratný. Do budoucna se jedná o velký problém, který se snažíme řešit již dnes různými legislativními nástroji, jak na národní úrovni, tak i na celoevropské. Na úrovni národní, ochranu přírody řeší Zákon O ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.“ ve znění pozdějších předpisů, který se zabývá ochranou vybraných druhů či populací a biotopů, které obývají. Ochranu druhů a biotopů se zajišťuje pomocí různých nástrojů, které jsou v zákoně obsaženy, jako je např. Územní systém ekologické stability (ÚSES), Významný krajinný prvek (VKP) nebo Natura 2000 (Větrovcová, 2015).

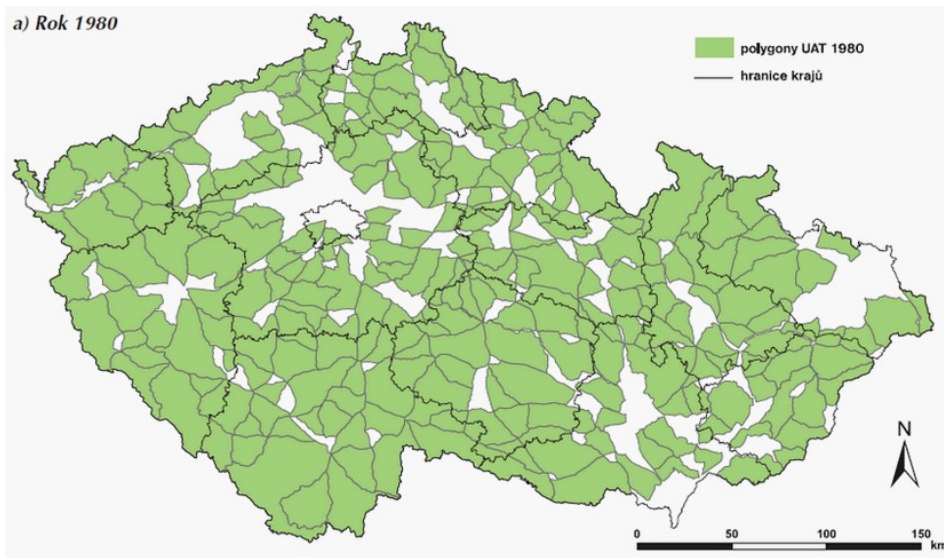
Fragmentace krajiny je připodobňována k ostrovní biogeografii, kterou formuloval ekolog Robert MacArthur společně se zoogeografem Edwardem Wilsonem v roce 1967. Zastávají názor, že více druhů žije na velkých ostrovech, které jsou blízko pevniny. Na malých ostrovech dál od pevniny bude málo druhů a snáz vymřou. Stejně je to i u fragmentované krajiny, kde je plocha rozdělena do tzv. „ostrovů.“ Větší šanci na přežití mají živočichové, kteří jsou na větší ploše, ostrově (Anděl a kol, 2011, s. 24). Velký vliv má fragmentace krajiny i na rozmnožování živočichů. Převážně v důsledku zmenšujících se ploch a vzniku izolovaných ploch se počet některých populací druhů neustále snižuje a je ohrožována existence právě těchto populací. Fragmentovaná krajina je více otevřená invazivním, nepůvodním, druhům, snižuje se biodiverzita a přežívají hlavně druhy adaptované a hojné. Struktura lesa, trávniho porostu a jiných biotopů není rozmanitá, různorodá, ale druhově totožná a ekosystém se homogenizuje. Dochází ke genetickým problémům jako k inbrední deprese, což znamená, že dochází k páření u příbuzných jedinců, a tím se snižuje úroveň heterozygotnosti nebo hrozí, že může daný druh zcela vymřít (Sklenička 2003, s. 164).

3.4.1 Hlavní příčiny fragmentace

Mezi nejdůležitější příčiny fragmentace čili rozdělování krajiny je výstavba dopravní infrastruktury (silnice, dálnice, místní komunikace) nebo výstavba obytných zástaveb v extravilánech obcí. Zemědělská výroba hospodaří hlavně na velkých, rozsáhlých plochách orné půdy nebo oplocených sadech či vinicích - tím vytváří bariéry, které snižují prostupnost krajiny. Snížením prostupnosti krajiny dochází i ke snižování druhové pestrosti a rozmanitosti krajinných celků (Miko, Hošek, 2009).

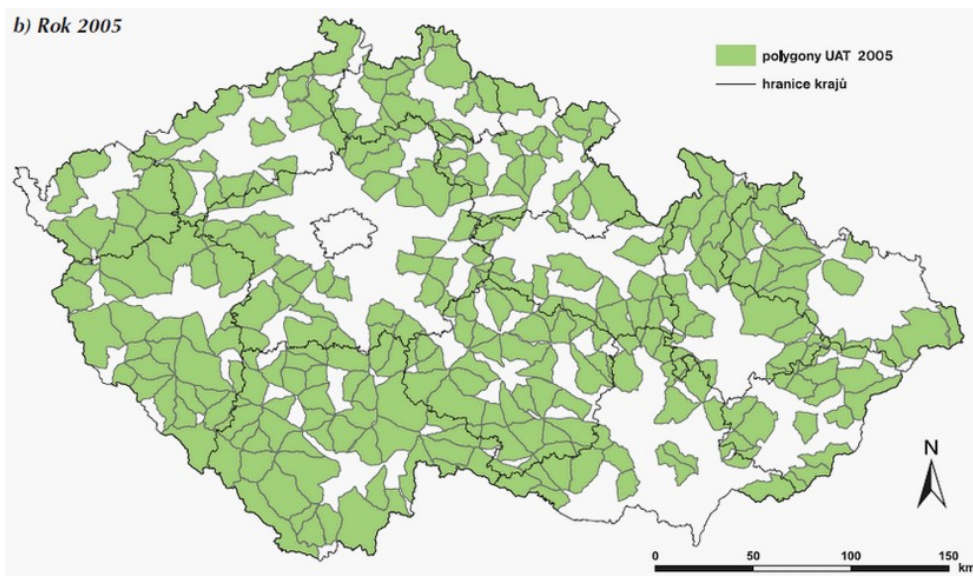
Níže na obrázcích můžeme vidět vývoj krajiny. Mapy na obrázcích jsou zeleno-bíle zbarveny. Zelená barva představuje nefragmentovanou krajinu, bílá barva fragmentovanou. Jak můžeme vidět na obrázku č. 1 v roce 1980 nefragmentovaná část převažovala nad fragmentovanou, Nefragmentovaná plocha byla na 81 % z celkové rozlohy České republiky.

Obrázek č. 1 Zobrazení poměru fragmentované a nefragmentované krajiny v roce 1980



Zdroj: Citadella.cz

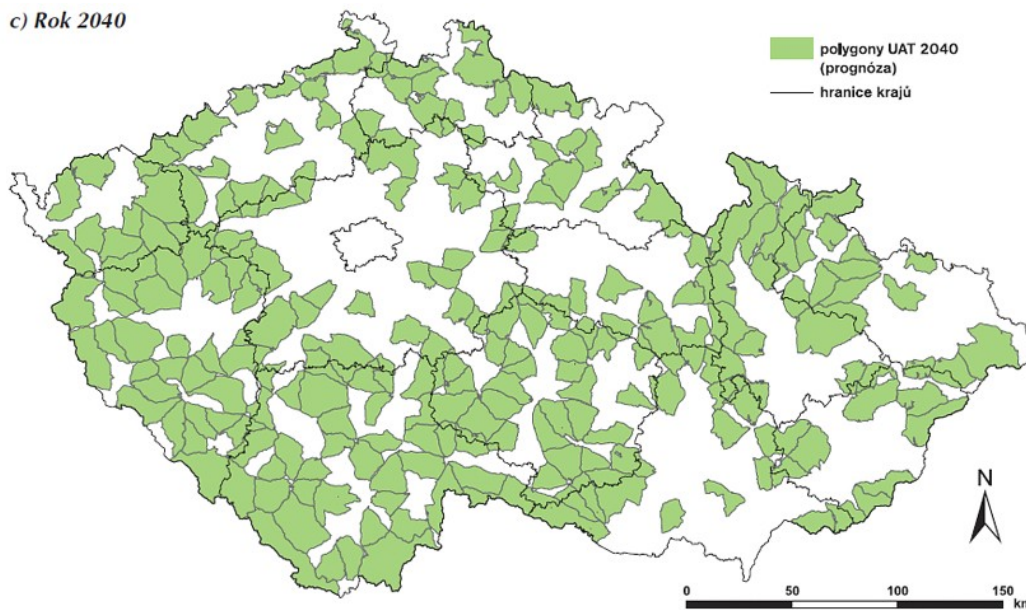
Obrázek č. 2 Zobrazení poměru fragmentované a nefragmentované krajiny v roce 2005



Zdroj: citadella.cz

Obrázek č. 2 Znárodnuje rozložení fragmentované a nefragmentované krajiny České republiky v roce 2005. Porovnáme-li mapy z roku 1980 a 2005, vidíme enormní zvětšení fragmentované plochy. Podíl nefragmentované krajiny se snížil na 64 % z celkové rozlohy státu.

Obrázek č. 3 Vize krajiny v roce 2040



Zdroj: citadella.cz

Na obrázku č. 3 vidíme předběžný odhad pro rok 2040. Je zřejmé, že se plocha fragmentované krajiny bude i nadále zvětšovat.

3.5 Ekotony

Podle Skleničky, 2003 se jedná o „přechod mezi dvěma či více rozdílnými společenstvy (ekosystémy)“. Častěji je počet druhů a hustota vyšší uvnitř ekotonu, než v okrajových částech ekotonu (=edge effect). Druhy, které žijí na rozhraní ekotonů, nazýváme druhy okrajového prostředí (edge species). Pro mnoho druhů jsou ekotony stanovišti, která jsou potřebná k fungování více typů biotopů (multihabitat species). Druhy, které jsou dále od hranice ekotonu, se nazývají druhy vnitřního prostředí (interior species). Ekotony dělíme dle funkce na tři základní okruhy - ekologické, kulturní a produkční. Ekoton zlepšuje hydrologické vlastnosti půdy a zvyšuje retenční schopnost (Sklenička 2003, s. 160).

3.5.1 Prostorová charakteristika

Nejvýraznější přechody z jednoho ekotonu do druhého můžeme zaznamenat, když končí les a začíná zemědělská půda (obrázek č. 4) nebo přechod louky a vodního toku. Dá se tedy říct,

že za nejméně výraznější a nejméně významnější ekoton považujeme rozhraní mezi matrix a uvnitř ležícími krajinnými elementy (Sklenička 2003, s. 162).

Obrázek č. 4 Přechod z ekotonu lesa do ekotonu zemědělské půdy



Zdroj: autor textu

3.5.2 Struktura ekotonu

Jedná se o prostorové faktory - šířka a délka. Velmi zásadní a významný faktor je šířka ekotonu, která je závislá na okolním kvalitativním kontrastu ekosystémů, povaze, reliéfu nebo stupni disturbance. Může být široký pás ekotonu, který je charakterizován pozvolným přechodem z jednoho ekotonu do druhého. V opačném případě může být přechod z jednoho ekotonu do druhého úzký. Tento druh šířky ekotonů se využívá, pokud je v krajině přechod, který je ovlivňován antropogenní činností. Pokud je to možné, měl by být ekoton co nejširší. Dalším důležitým faktorem je délka ekotonů, kterou označujeme jako aktivní okraje krajinného elementu. Délka ekotonu úzce souvisí s tvarem a velikostí krajinného elementu (Sklenička 2003, s. 164).

3.6 Dopravní infrastruktura

„Doprava je záměrné a organizované přemísťování věcí a osob uskutečňované dopravními prostředky po dopravních cestách“ (Dopravní infrastruktura).

Stavebním zákonem č. 183/2006 se dopravní infrastrukturou rozumí stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi související zařízení.

Počátky dopravní infrastruktury jsou spojené se vznikem lidstva. Postupně se vyvíjela přes pěší formu až do dnešní rychlé a komfortní podoby. Doprava je podmínkou pro existenci a rozvoj společnosti. Zároveň musí být v souladu s územním plánováním a principy udržitelného rozvoje. Dopravní infrastruktura musí splňovat určité požadavky jako je maximální kvalita, maximální výkon, pohodlí či rychlost. Ve většině případů naráží na problém právě s územním plánováním a principy udržitelného rozvoje a hledání kompromisu může být velmi náročné. Dopravní infrastruktura má velké nároky na prostorové uspořádání, ale nemůže být nadměrně rozprostřena všude tam, kde bychom chtěli. Kromě toho, je nutno brát v potaz, aby následky v ochraně přírody byly minimální (Dopravní infrastruktura).

Dopravní infrastruktura patří mezi nejvýraznější a nejvýznamnější liniové rozdělovače krajiny, neboť vytváří migrační bariéry pro zvířata. Migrační bariéra je způsobena třemi hlavními faktory - technickým řešením komunikace, intenzitou dopravy a disturbancí. Všechny faktory jsou vzájemně propojené a napřímo spolu souvisejí (Anděl a kol, 2011, s. 28).

Dopravu rozdělujeme dle různých hledisek. Z hlediska dopravně-technického na konvenční (pozemní, letecká) a na nekonvenční (lanové dráhy, dopravní pásy atd.). Z hlediska provozně-organizačního na veřejnou a neveřejnou dopravu a z hlediska provozně technického na hromadnou a individuální (Dopravní inženýrství).

3.6.1 Pozemní komunikace

Pozemní komunikací se dle Zákona č. 13/1997 Sb., §2 se rozumí *„dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti“.*

Komunikace se dělí na 4 kategorie:

- dálnice,
- silnice,
- místní komunikace,
- účelová komunikace.

Dálnice řeší §4 Zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o pozemní komunikace určené pro silniční motorová vozidla, které představují nejvyšší typ pozemních komunikací pro rychlou dálkovou i mezistátní dopravu. Označujeme je písmenem D. Na českých dálnicích je nejvyšší povolená rychlost 130 km/h. Na dálnici nesmí najet vozidlo, u kterého je nejvyšší povolená rychlost pod 80 km/hod. Nejstarší dálnicí v České republice je dálnice D1, která má nyní 366,5 km (k 1.1.2021) spojující Čechy a Moravu. Další důležitou cestou je dálnice D2, která je spojnici České a Slovenské republiky. Poté je zde dálnice D3 a D4, které vedou z Prahy na jih Čech. Dálnice D5 spojuje hlavní město Prahu s Plzní, dálnice D6 s Karlovými Vary. Dálnice D7 vede z Prahy přes Slaný do Chomutova. Severní Čechy a Střední Čechy jsou propojovány dálnicemi D8 a D10. Dálnice D11 je spojem mezi Prahou a Hradcem Králové. Existují i další dálnice např. D35, D43, D46 a další. Mnoho úseků dálnic je ve špatném technickém stavu, avšak postupně dochází k jejich modernizaci. Je snaha dokončit úseky dálnic, které ještě nejsou v konečné fázi stavby nebo stavba z různých důvodů nebyla ani započata. Proces modernizace a výstavby dálnic je velmi finančně i technicky náročný (ŘSD,2021; Dálnice, 2019; zákon č. 13/1997 Sb.).

Obrázek č. 5 Dálnice České republiky

— Dálnice v provozu
— Dálnice - výhled



Dálniční síť

stav k 1. 1. 2020



Zdroj: ŘSD

Podle Ředitelství silnic a dálnic je součet všech kilometrů dálnic v České republice k 01.01.2021 1298,29 km (ŘSD, 2021).

Silnicí se dle §5 Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. rozumí „*veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci*“. Jedná se o nejčastější a nejtypičtější kategorii pozemní komunikace, která vytváří silniční síť a lze ji rozdělit do tří hlavních tříd.

- silnice I. třídy,
- silnice II. třídy,
- silnice III. třídy.

Silnice I. třídy je určena především pro dálkovou a mezistátní dopravu. K 01.01.2021 je v České republice 5804,7 km. Silnice II. třídy slouží k dopravě hlavně mezi okresy a silnice III. třídy je spojnicí mezi jednotlivými obcemi, ze kterých se napojují na silnice I. a II. třídy. Místní

komunikace, jak už název říká, jsou komunikace, které jsou určeny k dopravě po daném městě či vesnici. Účelová komunikace je komunikace, která spojuje jednotlivé nemovitosti pro potřeby vlastníků nemovitostí. Velmi důležitou komunikací jsou silnice pro motorová vozidla, dříve označována jako rychlostní silnice. Ty sice nepatří do hlavního dělení pozemních komunikací, ale byly a jsou nedílnou součástí důležitých komunikací. Jedná se o levnější varianty dálnic, avšak rozdíl je v tom, že nemusí splňovat tak přísné požadavky a nároky jako právě dálnice. Označujeme je písmenem R (ŘSD, 2021; Harmonizace financování dopravní infrastruktury ČR, 2014).

Se Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů úzce souvisí i Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích o změnách některých zákonů.

Rozdělení intenzity dopravy

Intenzita dopravy hraje velkou roli při modernizaci nebo výstavbě komunikací. Abychom správně určili, který migrační objekt zvolit na danou komunikaci, musíme brát v úvahu intenzitu dopravy, kterou můžeme rozdělit do 3 kategorií podle vztahu migrujících zvířat ke komunikaci.

- Nízká <1000 (počet vozidel/24hod)
- Střední 1000 -10 000 (počet vozidel/24hod)
- Vysoká >10 000 (počet vozidel/24hod)

Nízká intenzita dopravy neodradí zvířata, aby přecházela přes komunikace. Tím pádem dochází k velmi častým srážkám zvířat s vozidlem. Při střední intenzitě dopravy mají zvířata obavy z přecházení komunikace. Zvířata omezují pohyb v tzv. narušené zóně, které je podél komunikace. Srážka se zvířaty není tak častá jako u nízké intenzity dopravy. Poslední kategorie je vysoká intenzita dopravy, které zvířata odpuzuje nejvíce. Při budování komunikací s vysokou intenzitou dopravy je důležité zvolit vhodná opatření, aby zvěř mohla migrovat, avšak dochází k velkému zásahu do krajiny. Zvířata putují přes tuto komunikaci většinou pouze při stresových situacích. To je hlavním důvodem, proč zde není tolik nehod se zvířaty. Při budování komunikací je důležité nahlížet, kdy je intenzita dopravy nejvyšší a kdy nejnižší. Zvířata nejčastěji migrují v noci, kdy se intenzita dopravy utlumuje, avšak pořád přechod přes komunikaci není bezpečný (Anděl a kol., 2006).

Silnice a další komunikace jsou jednou z hlavních migračních bariér. Migraci živočichů mohou ovlivňovat i další migrační bariéry jako jsou železnice, vodní toky, osídlení nebo oplocení (Anděl a kol, 2010 s. 49).

3.7 Migrace zvířat

Pohyb zvířat je základní a nedílná součást jejich životů. Ten je omezován z velké části fragmentací krajiny a urbanizací, což pro zvířata představuje velmi často nepřekonatelnou bariéru. Dochází k izolaci populací, snižuje se genetická variabilita a může dojít i k vymření dané populace. Z tohoto důvodu je zapotřebí budovat migrační koridory, po kterých mohou zvířata přecházet z jedné části na druhou, a tím spojovat rozdělenou krajinu. Ideální je doplnit migrační koridory zelení, aby se zde zvířata mohla skrývat a zároveň v klidu krajinu přecházet. Zvířata pro migraci využívají tzv. migrační cesty (Vajgantová, 2011; České dálnice, 2019).

Budováním dopravní infrastruktury dochází k usmrcení mnoha zvířat v důsledku srážky s vozidlem. S rostoucí intenzitou dopravy roste i znečištění ovzduší, znečištění okolního prostoru komunikací a rozvoj nepůvodních druhů. Ač se to nezdá, krajnice a svahy u komunikací jsou významným biotopem pro mnoho živočichů a rostlin (Hlavač, 2017).

Technické parametry pozemních komunikací zásadně ovlivňují migraci zvěře. Zvěř není schopná přejít pozemní komunikace z několika variabilních důvodů. Buď je komunikace příliš široká, je zde více jízdních pruhů, podél komunikace jsou svodidla, oplocení nebo jsou přítomny různé clony. Avšak v některých případech využíváme např. svodidla a oplocení jako ochranný prvek před vstupem zvířat na pozemní komunikaci (Anděl a kol, 2011, s. 28). Abychom minimalizovali střet vozidel se zvěří a podpořili migraci zvěře, využíváme tři základní technická opatření:

- opatření, která podporují překonání komunikace,
- opatření omezující vstup na komunikaci,
- opatření pro řidiče (Anděl a kol, 2011, s. 40).

3.7.1 Migrační objekty

V dnešní době jsou migrační přechody (ekodukty neboli zelené mosty) velmi aktuálním tématem. Důvod je zřejmý. S budováním liniové infrastruktury (silnice, dálnice) a vlivem urbanizace dochází k poškození krajiny a vzniku migračních bariér. Krajina se rozděluje a populace se izolují. Krajina se pro zvěř stává neprůchozí a je velkou překážkou pro rozmnožování, ale i pro hledání potravy. Dochází k zániku biotopů a snižuje se jeho hodnota a kvalita (Migrační koridory).

Migrační objekty lze rozdělit do kategorií, podle jejich začlenění do krajiny viz. Tabulka č. 1

Tabulka č. 1 Základní kategorie migračních objektů

MIGRAČNÍ OBJEKTY	podchody (P)	propustek
		mosty na komunikaci
	nadchody (N)	mosty přes komunikaci
		tunely

Zdroj: Anděl a kol, 2006

Podchody slouží zvěři k podcházení pod pozemní komunikací a rozdělují se na propustky a mosty na komunikaci (Anděl a kol, 2006).

3.7.1.1. Propustek

Propustky mají hlavně vodohospodářskou funkci, ale také slouží k migraci drobných malých živočichů a obojživelníků. Propustky dále rozdělujeme dle typu konstrukce. První variantou je trubní propustek, který má kruhový profil. Druhým je rámový propustek obdélníkového profilu a v neposlední řadě se jedná o tlamový propustek, který je charakteristický plochým dnem a klenbovým profilem. Nejčastějším materiálem jsou prefabrikáty nebo beton. Rozměrové parametry jsou vždy závislé na délce podchodu. U trubního propustku se uvádí výška 0,5 m v závislosti na délce propustku. Pokud bychom stavěli trubní propustek pro obojživelníky

s výškou 0,5 m propustek by neměl být delší jak 7 m. Rámový propustek je stanoven jako 70 x 70 cm při stanovené délce 10 m. Propustky, které mají větší průměr jsou vhodné pro migraci většího množství živočichů. Z hlediska migrace živočichů jsou vhodné čtvercové a obdélníkové propustky, které využívá větší spektrum živočichů. Na dně se postupem času usazuje splavený materiál, po kterém se také živočichové mohou pohybovat. Sklon by měl být po celé délce stejný, tak aby nedocházelo ke vzniku neustále zaplavených míst. Samozřejmě každá skupina živočichů má své požadavky na propustky jiné. Vyústění propustku musí být mimo oplocené území pozemní komunikací, aby zvířata mohla migrovat volně do krajiny. Vždy záleží, pro která zvířata je daný propustek budovaný. Jiné parametry jsou pro savce a jiné pro obojživelníky, kteří potřebují bezbariérový průchod. Aspoň jedna stěna propustku by měla být budovaná s takovým sklonem, který umožní únik danému živočichovi ven z propustku. Koncové části propustků slouží i k větrání a pronikání světla. Pokud by byl propustek moc dlouhý, je možné vybudovat otevřený systém z komunikací. Může tím však docházet k rušení migrující zvěře. Otevřenými systémy se dostávají škodlivé látky z motorových vozidel do propustků, je tedy vhodné otevřené systémy umísťovat pod komunikace, kde je nízká intenzita dopravy (Anděl a kol, 2011. s. 75, 76). Na obrázku č. 6 vidíme trubní propustek v obci Hněvnice, na obrázku č. 7 je zachycen rámový propustek a na obrázku č. 8 je tlamový propustek.

Obrázek č. 6 Trubní propustek



zdroj: senea.cz

Obrázek č. 7 Rámový propustek



Zdroj: cestinaakenaur.cz

Obrázek č. 8 Tlamový propustek



Zdroj: ekonsro.cz

3.7.1.2. Mosty na komunikaci

Mosty na komunikacích (také nazývány jako ekodukty) jsou budovány k překonání vodních toků, lesních a polních cest, železnic, obytných území nebo variabilních druhů silnic. Tyto mosty jsou jedny z nejvyužívanějších migračních objektů. Mosty jsou budovány přes malé vodní toky v rozmezí několika málo metrů, ale najdeme je i o rozměrech stovek metrů přes táhlá údolí (Anděl a kol, 2011, s. 77). Při budování mostů je velmi náročné správné určení veškerých místních faktorů. Musíme brát zřetel na ekologické podmínky okolí i celkové technické parametry včetně rušivých faktorů (Anděl a kol, 2011, s. 83). Při navrhování migračních objektů lze mosty rozdělit do tří skupin. První skupinou jsou mosty primárně navržené, což znamená, že byly vybudovány z jiného důvodu než kvůli migraci zvířat. V České republice se hojně vyskytují a jsou velmi často využívány. Druhé jsou mosty optimalizované, které jsou opravené či přebudované mosty primárně navržené. Přebudováním vzniká lepší možnost pro zvířata k migraci za minimum financí. Posledním typem mostu je most speciální, který je vybudovaný přímo pro migrující zvířata a bývá finančně náročný. Většinou se buduje zcela výjimečně. Tento typ migračních objektů je budován hlavně pro velké a střední savce (Anděl a kol, 2011, s. 79).

Obrázek č. 9 Most na komunikaci



Zdroj: selmy.cz

3.7.1.3. Nadchody

Nadchody slouží k migraci zvířat nad úroveň pozemních komunikací a rozdělují se na:

- mosty přes komunikaci,
- tunely.

Mosty přes komunikaci slouží převážně k převádění polních a lesních cest přes pozemní komunikace. Tento typ nadchodu jsou schopni využívat hlavně střední savci a šelmy. Mosty rozdělujeme na víceúčelové a speciální. Speciální mosty nebo tzv. ekodukty jsou budovány pro velké savce jako je los evropský, vlk obecný nebo medvěd hnědý. Most víceúčelový je budován buď jako spojnice lesních či polních cest přes komunikace anebo je přímo stavěn jako migrační objekt přímo pro migrující zvířata. Nabízejí se dvě základní mostní konstrukce. První je konstrukce mostu s konstantní výškou, která je vhodná při větších rozměrech mostů, tak aby zvířata mohla přecházet z jedné části na druhou. Doporučeným typem mostu je nálevkovitý, který je na okrajích rozšířený, tak aby zvířatům bylo umožněno snazší vcházení na most. Je žádoucí, aby byl most osázen zelení připomínající přirozenou krajinu, byl doplněn protihlukovou stěnou, která bude minimálně 2 metry vysoká a ideálně z přírodních materiálů. Měla by navazovat na oplocení podél komunikace a okolní terén krajiny by se měl plynule napojit na konstrukci mostu (Anděl, 2011. s. 87).

Obrázek č. 10 Most přes komunikaci



Zdroj: selmy.cz

Rozměrové parametry jsou závislé na ekologických podmínkách a technických parametrech. Existují doporučené rozměry a parametry, ale každý objekt je jiný, a proto je zapotřebí vypracovat odbornou studii kvalifikovanou osobou (Fórum ochrany přírody, 2017).

Aby byly migrační objekty správně navrhovány, musí se shodovat technické, ekonomické a ekologické nároky, což může být někdy problém. Musí se správně zvolit místo, kde bude objekt vybudován, zhotovit technický návrh a stanovit ekonomická rovina. Cílem budování migračních objektů je bezpečný přechod živočichů po rozdělené, fragmentované krajině (Anděl, Hlavač, 2006). Živočichové mají rozdílné nároky na migrační objekty. Požadavky můžeme vidět na obrázku č. 11.

Obrázek č. 11 Rozdělení vybraných volně žijících živočichů do kategorií

Kategorie	Příklady druhu	Technické řešení	Charakteristika
A velcí savci a druhy nejnáročnější na parametry objektu	jelen evropský rys ostrovid medvěd hnědý vlk obecný kočka divoká los	nejnáročnější parametry jak z hlediska rozměrů, tak doprovodných prvků, optimální jsou přirozená přemostění hlubokých údolí, v rovinaté krajině je realizace náročná a často problematická	na prověřených dálkových migračních trasách bez rušivých antropogenních vlivů
B střední savci, kopytníci	smec obecný prase divoké (daněk evropský) (muflon)	technické parametry objektů mírnější než u kategorie A, nutná jejich větší četnost, zvířata této kategorie mohou bez problémů využívat migračních profilů kategorie A	lokální migrace, cesty mezi zdroji potravy, vodou a místy odpočinku, využívá je především místní populace, která je na místní podmínky dobře adaptovaná
C střední savci, šelmy	liška obecná jezevec lesní vydra říční bobr evropský drobné kunovité šelmy	rozměry nejsou hlavním faktorem, důležitější je dostatečná četnost, v místech migračního tlaku optimální vzdálenost 500–1000 m, využití a úprava řady trubních propustků, kde je třeba zajistit především dostatečný pruh souše (1 m) podél převáděného vodního toku	lokální migrace mezi zdroji potravy, vody a různými částmi obyvaného teritoria, migrace osamostatňujících se mláďat, migrační profily využívá především místní populace, tyto druhy nejsou příliš citlivé na rušivé antropogenní vlivy
D obojživelníci		kombinace průchodů pod komunikací a bariér, které brání vstupu na komunikaci, vhodným řešením je vybudování náhradní vodní plochy pro rozmnožování, která by se nacházela před komunikací ve směru jarní migrace	speciální sezónní teritoriální migrace mezi zimovištěm a místem rozmnožování a částí teritoria, kde tráví zbytek roku, migrační cesty využívány jedinci ve velké početnosti, v blízkosti každé trvalé vodní plochy vhodné pro rozmnožování obojživelníků
E (samostatná kategorie) ekosystémy	všechny druhy daného ekosystému včetně bezobratlých živočichů a druhů rostlin	propojení obou částí rozděleného ekosystému nadchodem nebo podchodem, toto řešení obecně prostorově nejnáročnější, propojovací prvek musí mít shodné pedologické, hydrologické a světelné podmínky jako propojovaný ekosystém	je třeba propojit dvě části velmi cenného ekosystému, který vyžaduje vysoký stupeň ochrany a který byl dálniční stavbou přerušen a rozdělen

Zdroj: Ministerstvo dopravy, 2006

3.7.2 Opatření omezující vstup zvířat na pozemní komunikace

Abychom snížili riziko střetů vozidel a zvířat, můžeme využít různá technická opatření. Aby opatření proti vstupu bylo co nejefektivnější a ubývalo srážek s vozidly, je žádoucí, abychom technická opatření různě kombinovali. Mezi nejznámější a hojně využívané technické opatření řadíme ploty, pachové ohradníky nebo protihlukové clony. Tato technická opatření můžeme doplnit dopravními značkami, které upozorňují řidiče na výskyt zvěře na dané komunikaci (Anděl a kol., 2011, s. 107).

3.7.2.1. Oplocení

Oplocení je využíváno hlavně na dálnicích či silnicích I. třídy či na železničních koridorech. Na silnice nižší třídy se umísťuje pouze na kritické úseky. Hlavním důvodem je, abychom zamezili vstupu zvířat na komunikaci a tím předcházely srážkám. Aby oplocení bylo zcela účinné, je zapotřebí funkční stav oplocení bez poškození, hodná velikost ok, správná dostatečná výška nebo správné ukotvení. Pokud se naruší oplocení, zvířata mohou vstupovat na komunikace a dostávají se do stresových situací, které ve většině případech končí usmrcením zvířete, neboť nejsou schopna se dostat nazpět. Pokud jsou koncové části oplocení špatně zakončeny, má to stejný dopad jako poškozené oplocení. Není univerzální pravidlo, kde přesně budovat oplocení, neboť vždy záleží na lokalitě a místních podmínkách. Pokud je to možné, doporučuje se umístit oplocení mezi sečenou částí krajnice a začátek pásma stromů či keřů. Pokud bychom oplocení umístili nevhodně, může docházet k vytváření tzv. pastí na zvěř. Oplocení musí být umístěno tak, aby neomezovalo údržbu dálnice či silnice nebo její bezpečnost. V dnešní době je velmi náročné udržovat oplocení plně funkční a kontrolovat ho. Pokud bychom oplotili celou dálnici a nevybudovali nadchody, podchody či přechody, zvířata by nemohla migrovat a docházelo by ke snížení počtu populací či k jejich extinkci, která není žádaná (Mrtko, 2007; Anděl, 2011, s. 107). Aktuální stav oplocení je uveden na mapě v příloze č. 1.

Obrázek č. 12 Oplocení dálnice D1



Zdroj: Michal Polášek

3.7.2.2. Protihlukové stěny

Protihlukové stěny primárně slouží k omezení hluku ze silnic, dálnic nebo železničních tratí, ale také k navádění zvířat do migračních objektů. Máme dvě varianty clon. První je protihluková stěna, která pohltí nebo odrazí hluk. Druhou možností je vybudovat protihlukové valy, které jsou mnohonásobně rozměrově větší. Základní funkce je ochránit obyvatelstvo od hluku. Protihlukové stěny se budují i u migračních objektů pro zvířata, které mají daná doporučená specifika, jak již je uvedeno výše. Zároveň zabraňují zvířatům úplný vstup na komunikace za dodržení určitých podmínek (Anděl a kol., 2011, s. 115).

3.7.2.3. Ostatní technické opatření

V dnešní době existují i další možnosti, jak zabránit vstupu zvířat na komunikace. Jednou z možností jsou odražeče, které jsou vytvořeny pro spárkatou zvěř. Odražeče se umísťují podél vozovky na směrové sloupky a když kolem projíždí automobil, odrážejí světlo kolmo k ose komunikace. Za tmy se vytvoří osvětlením na odražeče optický výstražný plot. Odražeče na zvěř působí dojmem, že se jedná o svítící proud světla a odradí ji před vstupem na komunikaci.

Tento optický plot funguje pouze, když jsou odražeče osvětleny reflektorem aut, tedy když zrovna auto projíždí kolem. Tento typ k omezení vstupu zvěře na pozemní komunikace rozdělujeme na odražeče s horizontálním odrazem, který se využívá hlavně v rovinném terénu a odražeče s šikmým odrazem, kdy je komunikace ve svahu (Ministerstvo dopravy, 2013).

Obrázek č. 13 Odražeče



Zdroj: prirodebliz.cz

Dalším možným způsobem je využití pachových ohradníků, jejichž pach je podobný pachu lidí či jiných predátorů, a proto se těmto místům zvěř vyhýbá (Kušta, 2017). Při správném použití pachových ohradníků lze snížit množství sražené zvěře až o 90 % (BESIP, 2015).

Obrázek č. 14 Pachový ohradník



Zdroj: Strakonický deník

Pokud bychom snížili množství posypu silnic solí, snížili bychom i množství zvěře, která vstupuje na komunikaci. Sůl je pro zvěř velice atraktivní a láká je. Je žádoucí, aby podél silnic byly vysazovány neatraktivní druhy, které nepřilákávají zvěř (Anděl a kol, 2011 s.118). Na trhu se objevují i audio signály a píšťaly, které by měly být umístěné na kraji silnice nebo na autech. Odborníci se ale shodují, že tento druh opatření je spíše neefektivní (Myslivost, 2008).

3.7.2.4. Opatření pro řidiče

Řidiče vozidel a dalších dopravních prostředků lze upozornit dopravním značením, že se v daném úseku může vyskytovat lesní či domácí zvířata ve větším množství. Na riziková místa by mělo být nainstalovány dopravní značení A14 „pozor zvěř“ (obrázek č. 15) nebo značka A22 „jiné nebezpečí“ (obrázek č. 16)

Obrázek č. 15 Dopravní značka A14 „pozor zvěř“



Zdroj: Dopravní značení

Obrázek č. 16 Dopravní značka A22 „jiné nebezpečí“



Zdroj: Dopravní značení

Pokud je na silnici značka „pozor zvěř“ nebo značka oznamující jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou, měli bychom dbát zvýšené opatrnosti, dát nohu z plynu, rozhlížet se po celé vozovce a počítat s variantou, že může zvěř odněkud vyběhnout do vozovky. Většinou první, co vidíme jsou „svítící oči“ zvěře neboli slangově světla. Pokud vidíme jen jeden kus zvěře, můžeme očekávat i další, jelikož se většinou pohybují ve skupinách. V době, kdy vozidlo světelně oslní

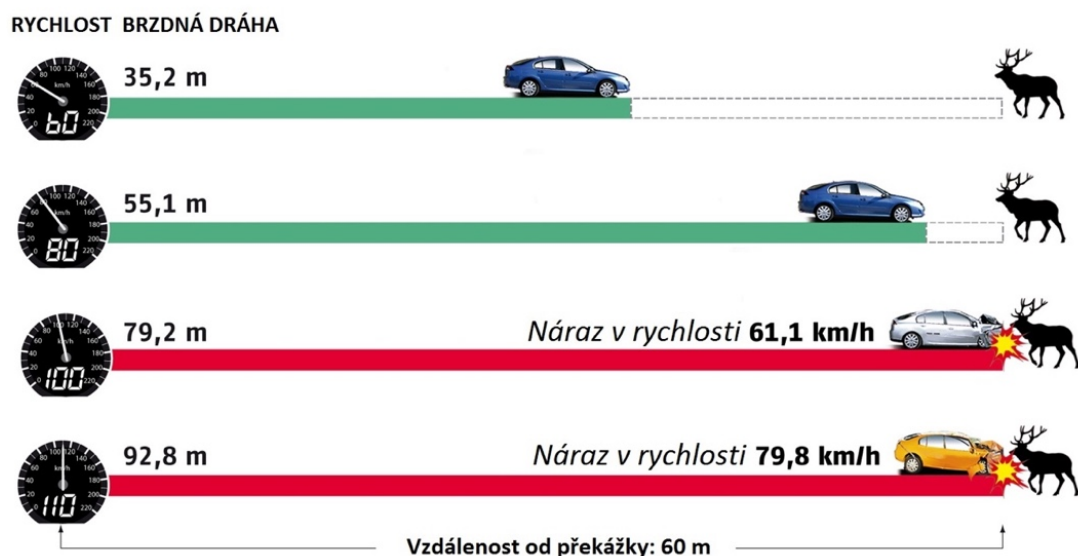
zvěř, zvěř zůstane stát a je zmatená. Ihned bychom měli ztlumit dálková světla, pokud je máme zapnutá. Odborníci radí, abychom použili zvukovou signalizaci a tím se pokusili zvěř vyplašit.

Výrobce automobilů se snaží vyvíjet nové technologie a přichází s novými technologickými prvky, které by měly upozornit řidiče na vyskytující se zvěř na vozovce stejně tak, jako informují řidiče, že je na vozovce člověk. Auta musí projít tzv. „losím testem“ který prověří chování vozidla při vyhýbání překážce simulujíc vyhýbaní se zvířatům na komunikaci. Automobilky Volvo, Mercedes, Audi a další se snaží technické prvky zlepšovat, aby bylo vozidlo schopno zvěř zaznamenat a rozeznat pomocí kamer, o který druh se jedná a ihned upozornit řidiče, popř. vozidlo úplně zastavit (BESIP, 2015).

Roční období může ovlivnit množství nehod se zvěří. Na podzim, kdy se začíná již dříve stmívat, je sychravé a mlhavé počasí, snižuje se viditelnost, a tak lze snadno přehlédnout pohybující se zvěř v okolí či na komunikaci.

Důležitým faktorem je rychlost jedoucího vozidla. V závislosti na rychlosti se mění i brzdná dráha vozidla, což můžeme vidět níže na obrázku č. 17.

Obrázek č. 17 Brzdná dráha vozidla



Zdroj: BESIP

Pokud pojedeme rychlostí do 80 km/hod naše brzdná dráha bude kolem 55 m a budeme schopni na úseku 60 m vozidlo zastavit a tím zamezit střetnutí se zvěří. Pokud bychom jeli 100 km/hod nebo více, nejsme schopni na stejně dlouhém úseku vozidlo zastavit včas a dojde

ke srážce, která může mít i fatální následky jak pro automobil, řidiče, tak ostatní spolujezdce. Zvíře ve většině případů zahyne. Německý autoklub ADAC provedl testové jízdy a doporučuje, že pokud už nelze srážce se zvířím předejít, měli bychom se snažit brzdit a vozidlo udržet v přímém směru a nepouštět se do vyhýbacího manévru. Mohli bychom dostat smyk a poté se vozidlo stává nekontrolovatelné a může dojít i k vážnější nehodě. Přímým nárazem do zvířete dojde k poškození vozidla, ale osazenstvo by mělo být dostatečně v bezpečí (BESIP, 2015).

Co dělat po srážce se zvířetem

Po srážce se zvířetem bychom měli zapnout výstražná světla a postavit trojúhelník za vozidlo a vzít si reflexní vestu. Pokud jsou ve vozidle zranění, musíme zavolat zdravotnickou záchrannou službu. Policii České republiky (PČR) voláme také, a to i v případě, pokud škoda není ve větším rozsahu. Některé pojišťovny mají v uzavřených smlouvách s klienty, že dojde k pojistnému plnění pod podmínkou, že u dané nehody musí být Policie přítomna. Pokud bychom PČR nepřivolali, mohlo by dojít k zamítnutí pojistného plnění ze strany pojišťovny. Dále kontaktujeme asistenční službu a mysliveckého hospodáře dané honitby, ve které se stala dopravní nehoda. Ve většině případech volá mysliveckého hospodáře přivolaná Policie. Pokud je to možné, pořídíme z místa nehody fotografie nebo video. Se sraženým zvířetem nijak nemanipulujeme a v žádném případě si jej nesmíme nechat. Dle trestního zákoníku 40/2009 Sb. by se mohlo jednat o pytláctví (BESIP, 2015).

4 Metodika

Vyhodnocení rizikových úseků na pozemních komunikacích Benešovska, kde dochází k nejvíce kolizím vozidel se zvěří. Na základě vyhodnocených dat primárně od České kanceláře pojistitelů (ČKP), Policie České republiky (PČR) a z veřejně dostupných zdrojů převážně z webového portálu www.srazenazver.cz. Určení TOP 10 katastrálních území, kde se stalo nejvíce nehod a stanovení TOP 3 rizikových úseků podle počtu dopravních nehod. Zvolení vhodných opatření, která by snížila počet zvěře uhynuté na pozemních komunikacích. Terénním průzkumem byly zmonitorovány a popsány rizikové úseky a byla navržena vhodná opatření, které by pomohla snížit nehodovost se zvěří. Opatření, která by byla vhodná a pomohla snížit mortalitu zvěře, byla prodiskutována s odborníky z mysliveckého spolku Posázaví Poříčí nad Sázavou.

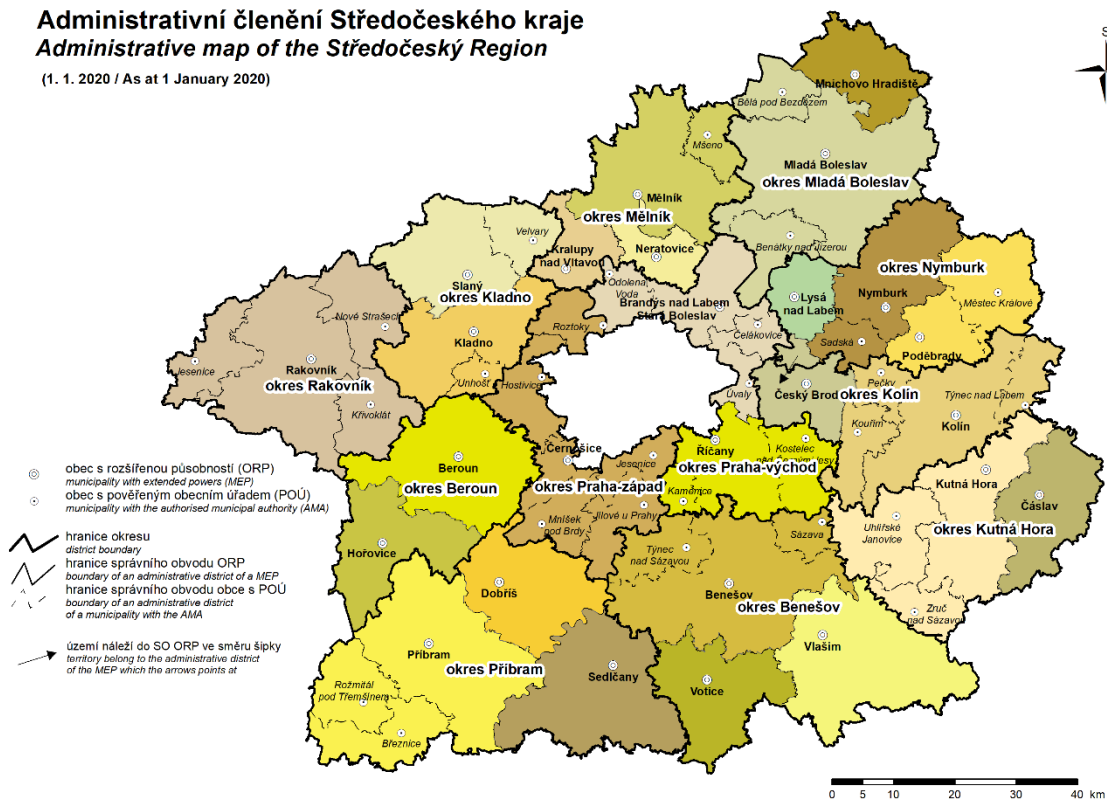
4.1 Charakteristika Středočeského kraje

Středočeský kraj leží ve střední části Čech. Díky své rozloze 10 928 km² (ke dni 31.12.2019) je největším krajem a zabírá 14 % z celkové plochy České republiky. Jako jediný kraj v České republice nemá krajské město, neboť krajský úřad sídlí v Praze. Středočeský kraj zcela obklopuje Prahu a sousedí s každým krajem v Čechách s výjimkou Karlovarského kraje. Území je rozděleno na 12 okresů s 10 okresními městy. Největším okresem ve Středočeském kraji je okres Příbram, který tvoří 14,3 % rozlohy kraje. Nejmenším krajem je okres Praha – západ, který se rozprostírá pouze na 5,3 % území celku. Ve Středočeské kraji je 26 správních obvodů obcí s rozšířenou působností. K roku 2009 se na území Středočeského kraje nacházelo 1144 obcí. Nejvíce jich je situováno v okrese Příbram a Mladá Boleslav, nejméně v okrese Mělník. Statutu města může využívat 84 obcí, např. Kladno, Mladá Boleslav, Příbram nebo Kolín. Středočeský kraj je podle Českého statistického úřadu ke dni 31. 12. 2019 nejlidnatějším krajem u nás s počtem obyvatel 1 385 141. Nejlidnatějším okresem je Praha – východ s počtem obyvatel přes 185 000. Středočeský kraj má velmi hustou dopravní síť a „zásobuje“ Prahu pracovními silami. (Český statistický úřad, 2021)

Nachází se zde mnoho historicky cenných památek a chráněných území. Mezi nejznámější patří Český kras, Český Ráj nebo chráněná krajinná oblast Křivoklátsko, která je i zároveň

biosférickou rezervací. Kutná Hora se může pyšnit chrámem sv. Barbory. Některé památky jsou zapsány i na seznamu Světového dědictví UNESCO (Český statistický úřad, 2021)

Obrázek č. 18 Administrativní členění Středočeského kraje



Zdroj: czso.cz, 2020

4.2 Charakteristika okresu Benešov

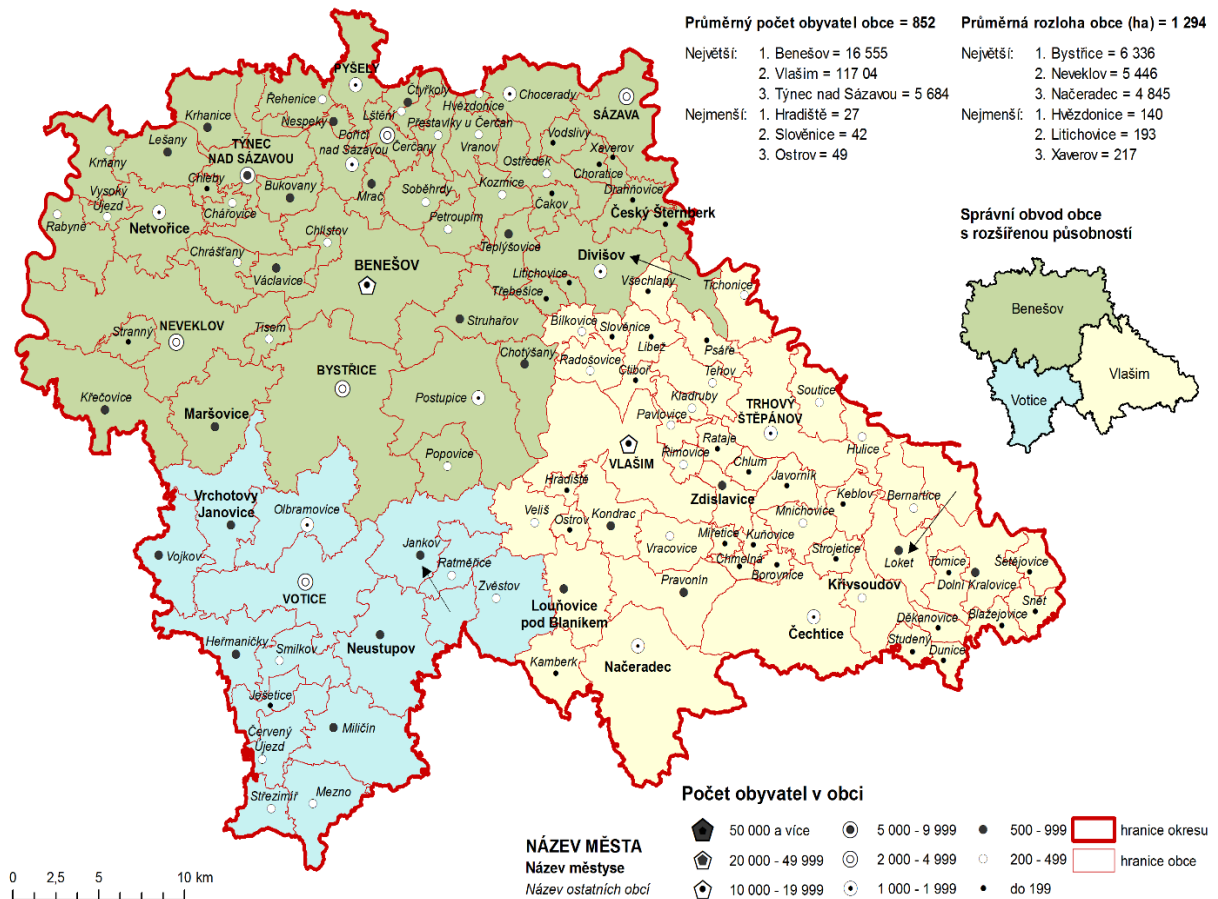
Okres Benešov se rozkládá ve Středočeském kraji a svou rozlohou se řadí mezi největší. Sousedícími okresy jsou Příbram, Praha - západ, Praha - východ, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Tábor. Díky své rozloze je tento okres druhým největším okresem ve Středočeském kraji, rozprostírá se na 1475 km². Na této ploše má největší zastoupení zemědělská půda. Ta činí až 61,3 % z celkové rozlohy okresu Benešov, poté následují lesy s 28,1 %. Okres Benešov obývá necelých 100 000 obyvatel, hustota zalidnění je druhá nejnižší ve Středočeském kraji, činí 66,9 obyvatele na m². (Český statistický úřad, 2020)

Okres Benešov se rozděluje nejen do třech správních obvodů s rozšířenou působností na Vlašim, Benešov a Votice, ale i na pět správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem,

kteřé jsou v Benešově, Sázavě, Týnci nad Sázavou, Vlašimi a ve Voticích. Podle Českého statistického úřadu se v okrese Benešov nachází dohromady 114 obcí, z nichž má 9 statut města. Mezi města okresu Benešov řadíme Benešov s počtem obyvatel téměř 17 000, dále Vlašim, Týnec nad Sázavou, Votice, Bystřici, Neveklov, Pyšely, Sázavu nebo Trhový Štěpánov. Celkem 11 obcí mají status městyse. Patří mezi ně např. Městys Divišov, Čechtice, Netvořice, Český Šternberk, Načeradec, Vrchotovy Janovice, Maršovice, Louňovice pod Bláníkem, Zdislavice, Neustupov a Křivsoudov. (Český statistický úřad, 2020)

Obrázek č. 19 Administrativní rozdělení okresu Benešov

ADMINISTRATIVNÍ ROZDĚLENÍ OKRESU BENEŠOV - STAV K 1.1.2016



Zdroj: czso.cz, 2016

Terén okresu Benešov je lesnatý a členitý. Nachází se zde mnoho rybníků - např. Podhrázský rybník u Bystřice, který je vyhlášenou přírodní památkou, je největší v celém okrese a zároveň je hnízdištěm pro několik desítek druhů ptáků. (Český statistický úřad, 2020)

Blanice, Sázava nebo střední tok řeky Vltavy protékají okresem Benešov a v Praze v Davli se Sázava vlévá do Vltavy. Nadmořský výška je v rozmezí 200 až 700 metrů nad mořem. Dominantou jižní části okresu Benešov je Česká Sibiř. Mezi další významné a zachovalé oblasti může okres Benešov nabídnout zámek Jemniště, zámek Konopiště, který je jedním z nejvíce navštěvovaných v České republice, dále gotický hrad Český Šternberk, který podle písemných podkladů stál již v roce 1241 a pod hradem protéká řeka Sázava (Český statistický úřad, 2020; Hrad Český Šternberk, 2021). Na Benešovsku, v okolí městysu Louňovice pod Blaníkem, se rozprostírá chráněná krajinná oblast Blaník, která chrání původní krajinu. Dominantou této krajiny je Malý a Velký Blaník, se kterým je spojena legenda, že uvnitř Blaníku spí Blaničtí rytíři a až bude České zemi nejhůře, přijdou pomoc. (Český statistický úřad, 2020; Wikipedie, 2021)

4.3 Lesní zvěř v okrese Benešov

V této kapitole je stručně popsána lesní zvěř, která se nejčastěji vyskytuje při dopravních nehodách vozidel se zvěří v okrese Benešov. Ze statistik je zřejmé, že největší zastoupení má srnčí, černá, dančí zvěř a zajáci.

Srnc obecný (*Copreolus cepreolus*)

Srnčí zvěř spadá do čeledi jelenovití a jedná se o evropsky nejmenšího jelenovitého savce. V zimním období má srnčí zvěř srst zbarvenou spíše do šedohnědé barvy, v letních měsících do červenohnědé. Srncům vyrůstají drobné parůžky, které mohou dorůstat až 25 cm délky. Ideální podmínky pro život je otevřená krajina s lesíky, křovinami a poli. Nemají problém se přizpůsobit jak horským oblastem, tak i nížinatým oblastem, které jsou ovlivněny zemědělskou činností. (Červený a kol, 2016, s. 278)

Daněk evropský (*Dama dama*)

Daněk evropský v kohoutku dorůstá až 110 cm, délka těla se pohybuje okolo 150 cm a hmotnost přibližně 90 kg. Samice jsou oproti samcům menší. V letních měsících se srst zbarvuje do červenohnědé barvy s bílými skvrnami na těle a tmavším pruhem na hřbetě, v zimních měsících je srst spíše šedohnědá a bílé skvrny nejsou tolik viditelné. Dospělí samci mají na hlavě velmi výrazné, lopatovité paroží. (Červený a kol, 2016, s. 284)

Prase divoké (*Sus scrofa*)

Prase divoké v kohoutku dorůstá 115 cm, délka těla může být 200 cm a hmotnost se pohybuje okolo dvě stě kilo. Tělo je zavalité s širokým krkem a hlubokým hrudníkem. Velká hlava je prodloužená a přechází v pohyblivý ryj se špičáky, které slouží jako zbraň při soubojích. Zimní srst je tvořena hustou podsadou a delšími tuhými štětinami, které jsou zbarveny do tmavě rezavohnědé až černé barvy, proto se praseta přezdívá černá zvěř. (Červený a kol, 2016, s. 272)

Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Zajíc polní patří do čeledi zajícovití. Zbarvení těla je žlutohnědé až hnědošedé barvy se světlými koncovými částmi uší. Aktivní začínají být hlavně se soumrakem, přes den se ukrývá v houští či pod zemí. (Kadlíková Lenka, 2004)

4.4 Honitby okresu Benešov

Honitba je pozemek jednoho či více vlastníků, kde je povoleno vykonávat právo myslivosti. V okrese Benešov mohou honitby spadat pod tři obce s rozšířenou působností (ORP), těmi jsou Vlašim, Benešov a Votice. Honitby svou plochou zasahují i do jiných okresů, neboť hranice honiteb jsou rozdílné oproti hranicím okresů. Je tedy možné, že se jedna honitba rozprostírá do více okresů či krajů. Pokud sečteme všechny honitby v tomto okrese, zjistíme, že konečný součet je 105. (zákon č. 448/2011, §2, písm.i; Krajský úřad Středočeského kraje, 2021)

Zde je soupis všech honiteb, které se nacházejí v okrese Benešov.

Honitby, které spadají pod ORP Benešov jsou:

Pyšely, Rabyně, Podlesí-Postupice, Tvoršovice, Bystřice, Dalešice, Divišov, Drachov, Hořetice, Chářovice, Chocerady, Choratice, Chotýšany, Chrástčany, Krňany, Krusičnany, Křečovice, Lešany, Malešín, Maršovice, Maskovice, Netvořice, Neveklov, Nová Ves, Ouběnice, Pecerady, Petroupim, Popovice, Poříčí nad Sázavou, Postupice, Přestavlky u Čerčan, Stranný, Struhařov, Tatouňovice, Václavice, Vranov, Zádolí, Úročnice, Komorní Hrádek, Konopiště, Kozmice,

Olešovice, Vlčkovo Obora, Český Šternberk, Líšenské hory, Obora Louže, Prosilva „Dlouhý vrh“, Obora Zádubčí.

Honitby spadající pod ORP Vlašim jsou:

Dolní Lhota, Bolina, Čechtice, Dolní Kralovice, Domašín, Horní Lhota, Hulice, Javorník, Jizbice- Pálčice, Kamberk, Keblov, Dub- Kondrac, Křivsoudov, Křížov, Alberovice, Bernartice, Podblanicko, Mnichovice, Načeradec, Pavlovice- Kladruby, Pravonín, Radošovice, Snět- Blažejovice, Hubert- Soutice, Černýš, Psáře, Tichonice, Trhový Štěpánov, Velíš, Vorlina- Vlašim, Vracovice, Děkanovice- Studený, Studený, Všebořice, Zdislavice, Blaník, Obora Sellier & Bellot, Obora Dolní Lhota.

Zbytek honiteb v okrese Benešov spadají pod ORP Votice, těmi jsou:

Bedřichovice, Ješetice- Červený Újezd, Jankov, Jiřetice, Martinice, Mezno, Miličín, Neustupov, Olbramovice, Ratměřice, Smilkov, Střeziměř-Libenice, Vokov, Votice, Vrchotovy Janovice. Zvěstov, Obora Vranovské údolí, Obora Rekowská. (Krajský úřad Středočeského kraje, 2021)

4.5 Dopravní infrastruktura okresu Benešov

Nejnámější silniční komunikací okresu Benešov je bezpochyby dálnice D1, která spojuje Čechy a Moravu. Nejvýznamnější komunikací I. třídy je silnice č. 3, která spojuje dálnici D1 s městem Benešov. Dále pokračuje na Tábor, kde se napojuje na dálnici D3 a končí až v jižních Čechách. Jedná se o mezinárodní komunikaci, která je také označována jako E55.

Ze silnice I/3 se odpojuje regionální silnice II/110 vedoucí na Bedrč. Silniční síť je dále tvořena silnicí II/112, která vede z Benešova přes Vlašim, dále pokračuje na Vysočinu. Další silnicí II. třídy je silnice č. 106, která vede do Štěchovic a je druhou nejrizikovější silnicí v katastrálním území Benešov v nehodovosti se zvěří. Nedílnou součástí jsou silnice III. tříd, které zajišťují spojení s místními komunikacemi okolních obcí. Mezi ně patří např. silnice III/10614, která vede v blízkosti zámku Konopiště nebo silnice III/1101, jež směřuje do obce Hlíňanky.

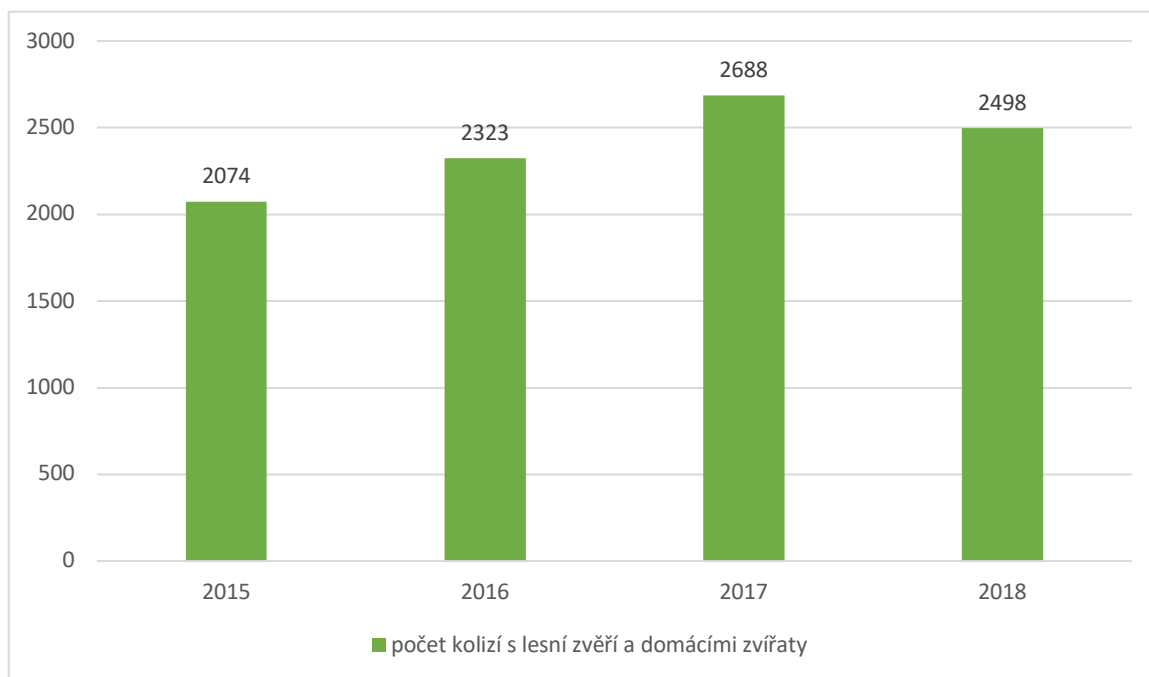
Benešov protíná významná železnice, která spojuje Prahu a Linz. Mezi známé, a turisty oblíbené, železniční spojení patří i Posázavský pacifik (Český statistický úřad, 2020; Posázavský pacifik).

4.6 Výsledky

Středočeský kraj je na pomyslných prvních příčkách počtu nehodovosti se zvěří. V následujících tabulkách a grafech znázorňuji a demonstřuji počty dopravních nehod napříč lety 2015-2018. Pro přehled ukazují v tabulce č. 2 součet všech dopravních nehod a nehod s lesní zvěří či domácím zvířaty ve Středočeském kraji, které jsou zaznamenány v ročenkách Policie České republiky (PČR) za vymezené období.

Tabulka č. 2 Součet všech dopravních nehod ve Středočeském kraji a součet dopravních nehod s lesní zvěří nebo domácími zvířaty za zvolené období

Rok	Součet dopravních nehod	Počet nehod s lesní zvěří a domácími zvířaty
2015	12463	2074
2016	13833	2323
2017	14707	2688
2018	14866	2498

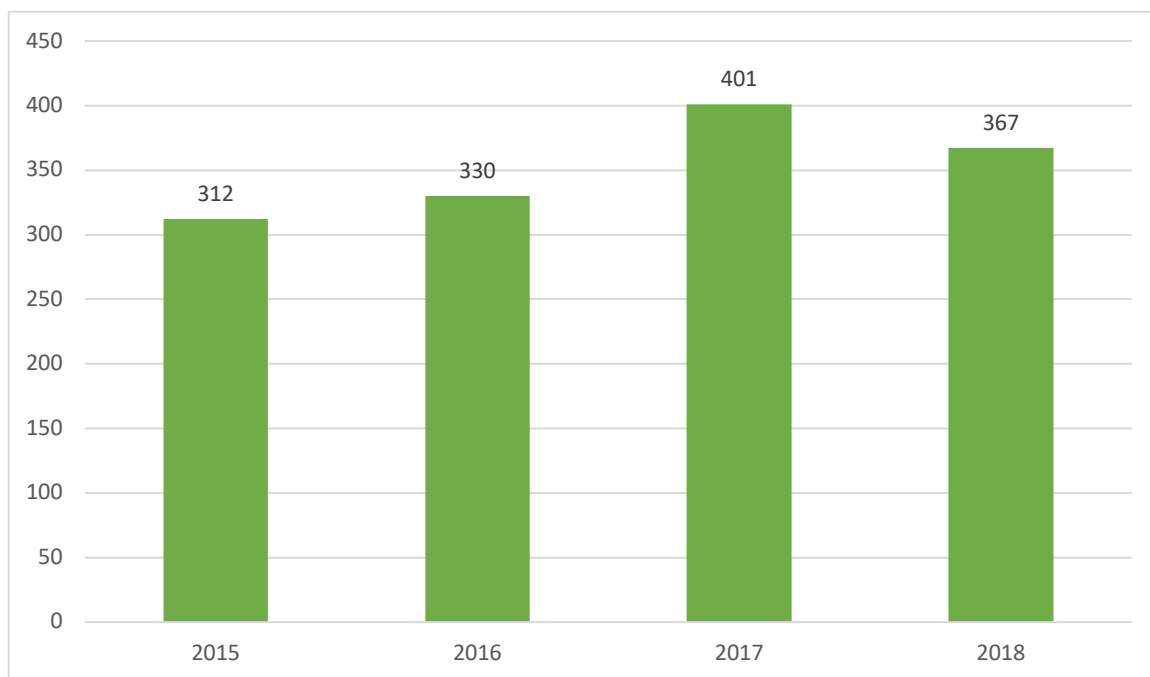


Graf č. 1 Množství střetů vozidel s lesní zvěří a domácími zvířaty Středočeského kraje

Z grafu č. 1 je zřejmé, že nejméně nehod se stalo v roce 2015, poté během dvou let došlo k nárůstu množství kolizí, avšak v roce 2018 došlo k mírnému poklesu. Lze ale říct, že počet usmrcených kusů zvěře každoročně roste.

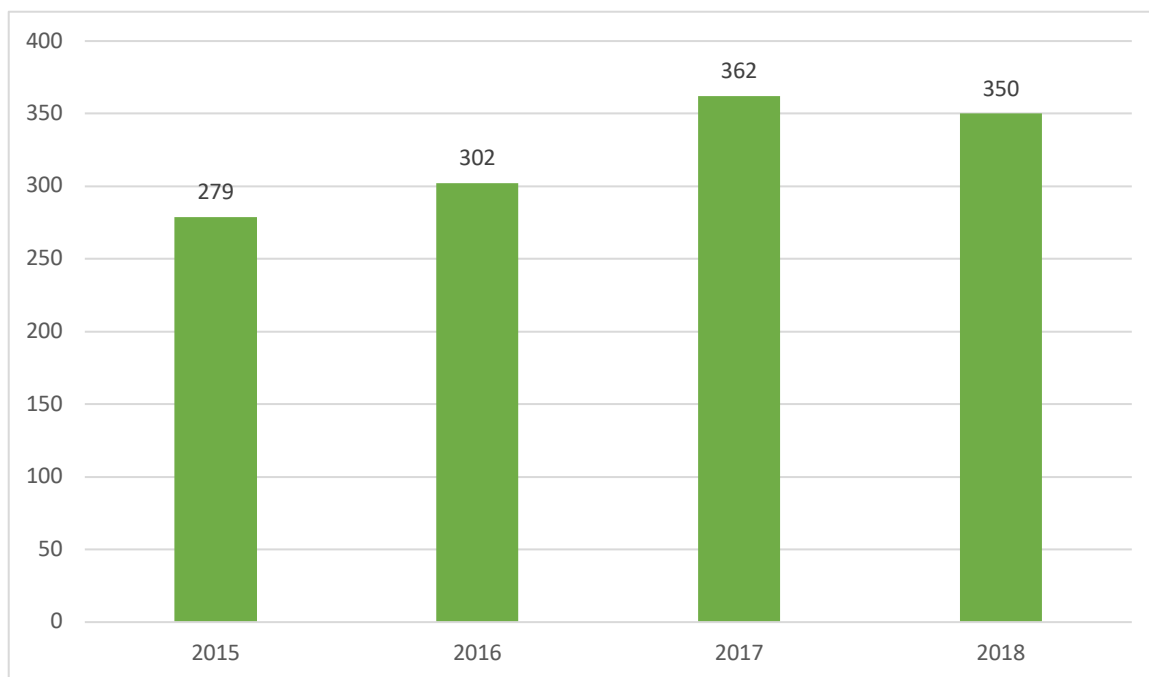
Při srážkách, jak s lesní zvěří, tak s domácími zvířaty, může dojít k těžkému i lehkému zranění. V nejhorším případě však i k usmrcení osob ve vozidle. Po nehodě je důležité zachovat klid a řídit se pokyny, které jsou uvedeny v kapitole „Co dělat po srážce se zvířetem“.

Množství sražené zvěře v okrese Benešov zaznamenaných ČKP je zobrazeno na grafu č. 2. Data získaná od PČR jsou zaznamenána v grafu č. 3.



Graf č. 2 Znárodnění počtu nehod s lesní zvěří a domácími zvířaty z dat ČKP

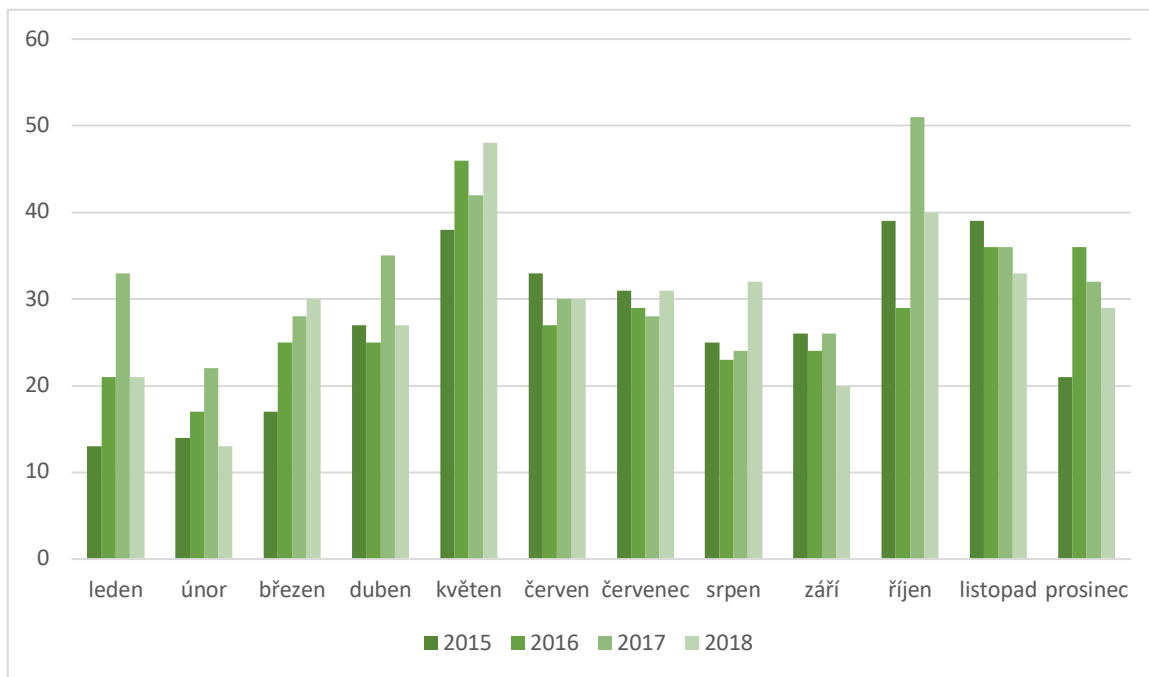
Z grafu č. 2 je zřejmý nárůst dopravních kolizí se zvěří na pozemních komunikacích okresu Benešov. Za sledované období se stalo nejvíce srážek v roce 2017, to by korespondovalo informacím z grafu č. 1, kde je znázorněno, že nejvíce střetů vozidel se zvěří bylo právě v roce 2017.



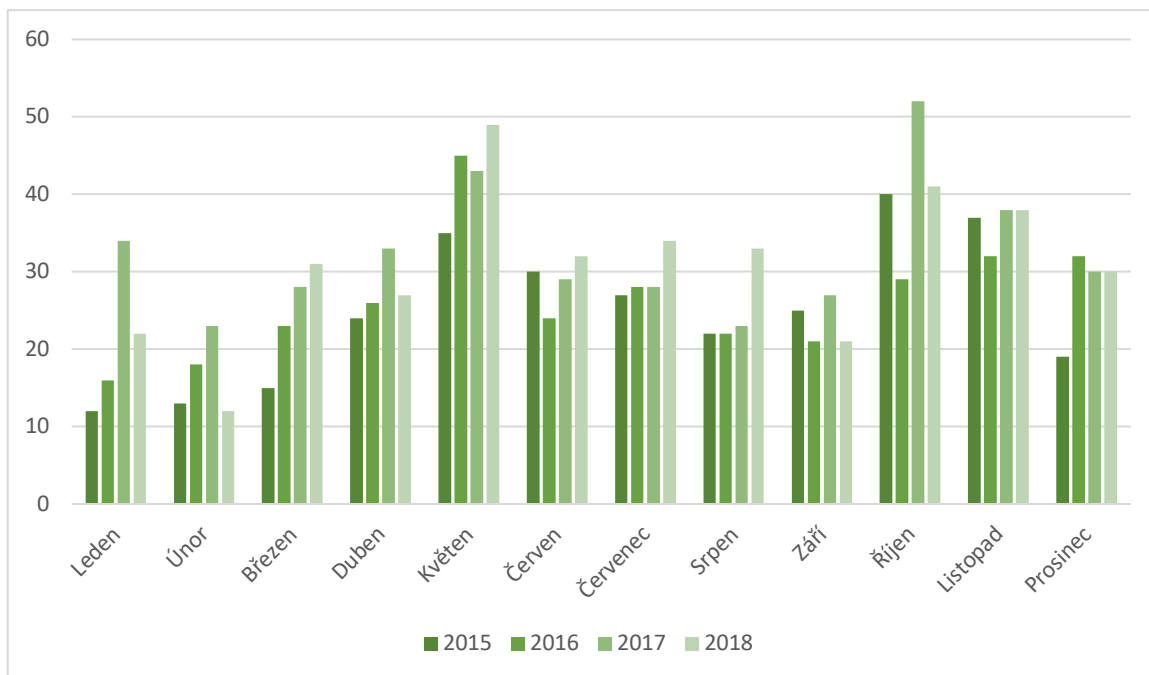
Graf č. 3 Znáornění počtu nehod s lesní zvěří a domácími zvířaty z dat PČR

Oba grafy č. 2 a č. 3 mají stoupající tendenci od roku 2015 do roku 2017, poté dochází k lehkému klesání počtu dopravních nehod. Pokud se zaměříme přímo na počet sražené zvěře, zjistíme, že se počty neshodují. Důvody proč tomu tak je, jsou uvedeny níže.

Roční období může hrát u střetů vozidel a zvěře velkou roli. Primárně záleží na aktivitě živočichů. Na grafu č. 4 je vidět, kolik zvěře bylo sraženo dle dat ČKP v určitých měsících námi zvoleného časového období. Pro porovnání jsou v grafu č. 5 zaznamenána data od PČR.

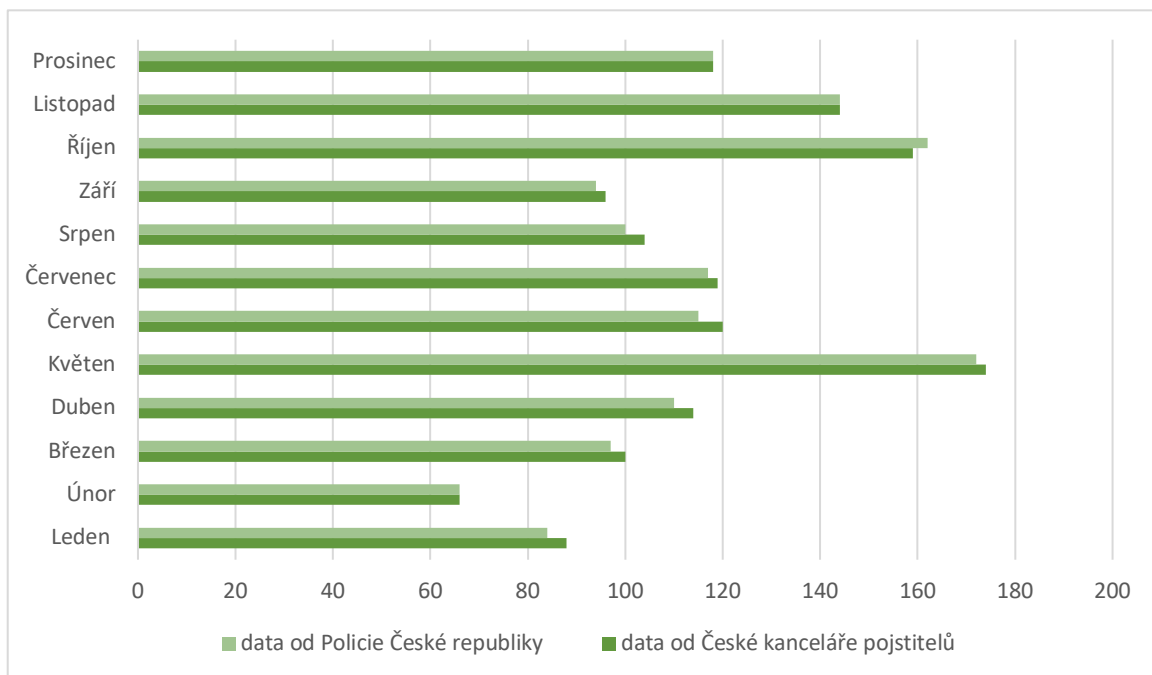


Graf č. 4 Počet sražené zvěře v jednotlivých měsících v letech 2015-2018 z dat od ČKP



Graf č. 5 Počet sražené zvěře v jednotlivých měsících v letech 2015-2018 z dat od PČR

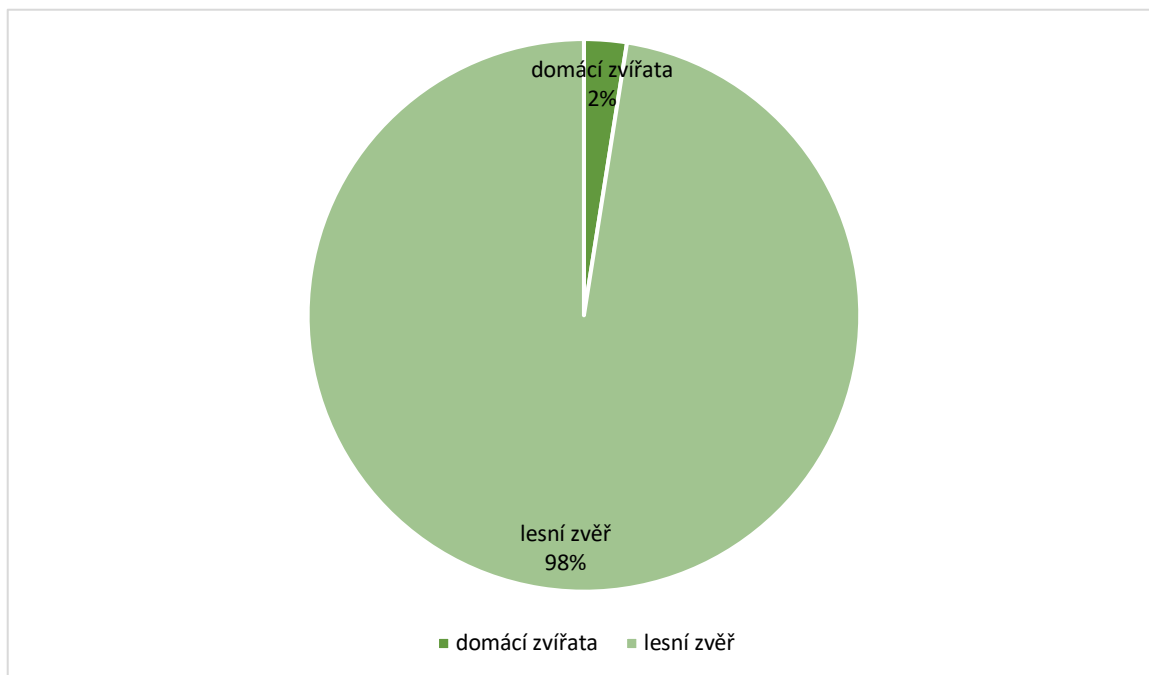
Porovnání dat od ČKP a dat od PČR.



Graf č. 6 Porovnání dat PČR a ČKP

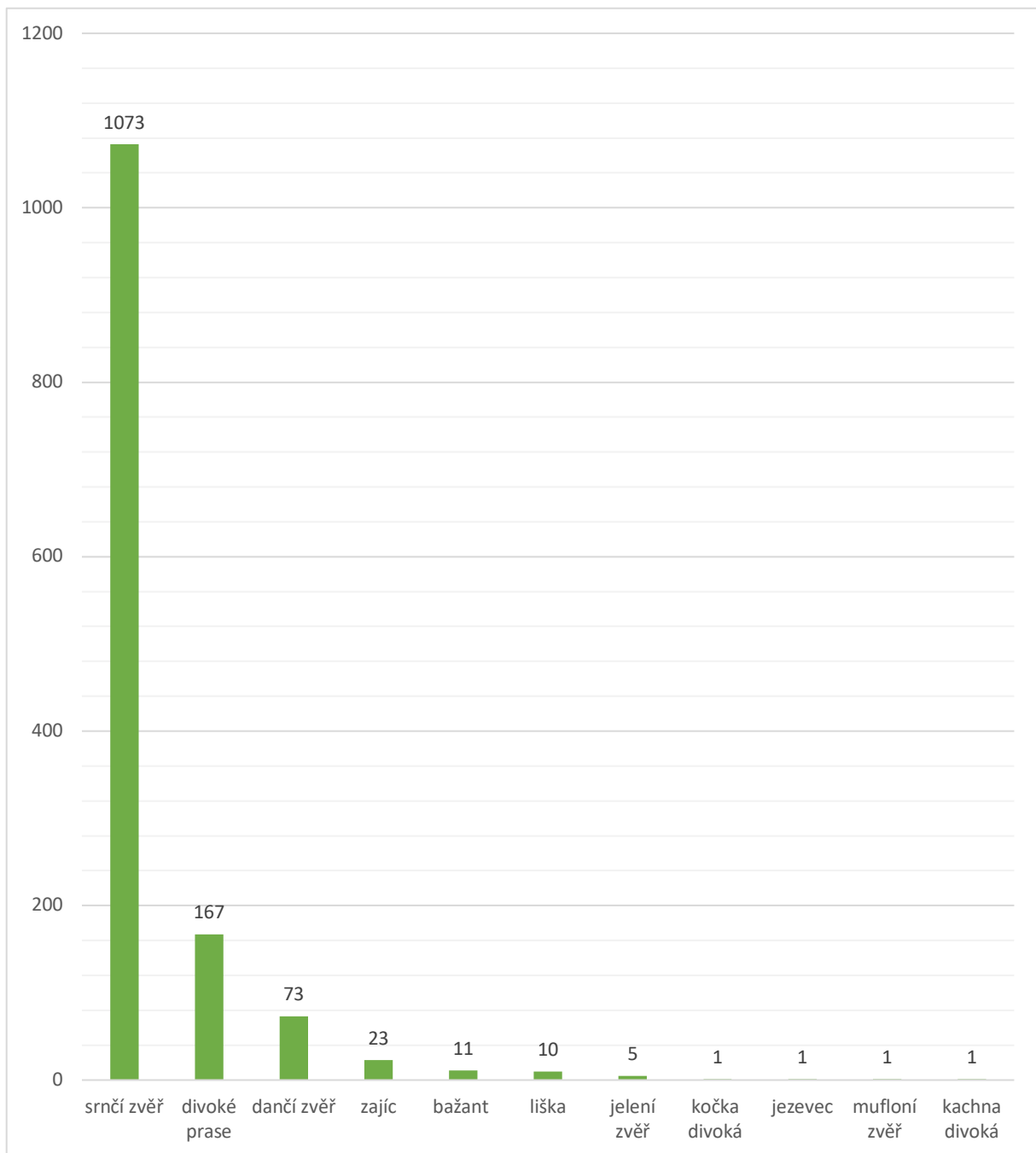
Z grafu č. 6 je zřejmé, že v některých případech se konečné součty nehod neshodují s druhým zdrojem dat. Je zvláštní, že tomu tak není. Lidé, kteří mají uzavřenou pojistku a dojde-li ke kolizi se zvířím, musí být na místě nehody PČR, aby poté mohlo dojít k plnění. Pojišťovny vyžadují přítomnost PČR. Rozsah škod je různý, i malé střetnutí může podle webového portálu www.poradnaposkozzoneho.cz způsobit škodu okolo 30 000 až 40 000kč. Nutno podotknout, že zde hraje velkou roli stav vozidla a cenová kategorie vozidla. (Šimková a kol, 2021)

Na grafu č. 7 vidíme poměr sražených domácích a lesních sražených zvířat v okrese Benešov z dat ČKP. Z grafu č. 7 je zřejmé, že více srážek na komunikacích je s lesní zvířím. Nehody s domácími zvířaty jsou pouze ojedinělé.



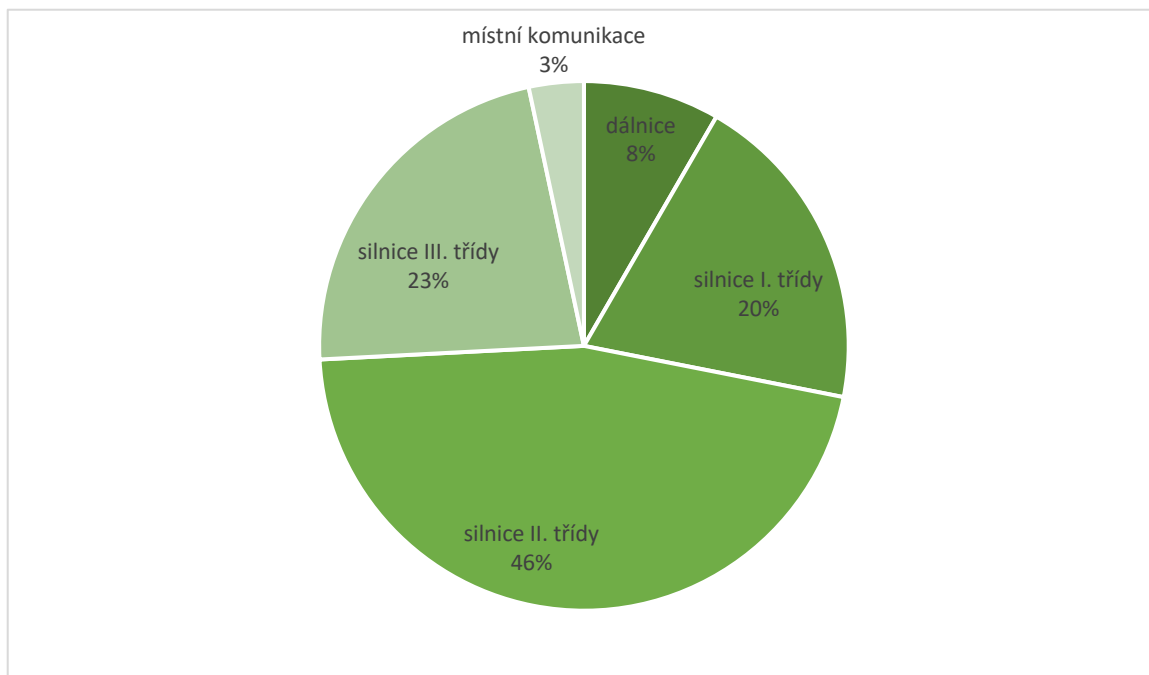
Graf č. 7 Poměr lesní zvěře a domácích zvířat v okrese Benešov

Graf č. 8 je rozdělen podle množství jednotlivých druhů lesní zvěře, která byla sražena na pozemních komunikacích Benešovska, podle dat ČKP. Nejčastěji sraženu zvěří za sledované období je srnčí zvěř, konečný součet je 1073 kusů, což činí skoro 80 % veškeré sražené lesní zvěře. Prase divoké je druhá nejčastěji sražená lesní zvěř v okrese Benešov. Divočák představuje 12 % ze všech sražených lesních zvířat. Tzv. „bronzový“ post má dančí zvěř, které se za vymezené období srazilo 73 kusů. Další sraženu zvěří jsou lišky, zajáci, jezevci, kočky divoké, kachny nebo bažanti, u kterých však kolizí nebylo mnoho. Na komunikacích dochází i ke střetu s domácími zvířaty, ty ale v této bakalářské práci nejsou předmětem šetření.



Graf č. 8 Množství sražených zvířat z dat ČKP

Graf č. 8 nám ukazuje podíl druhů lesní zvěře, která byla sražena na pozemních komunikacích okresu Benešov. Níže uvedený graf č. 9 znázorňuje specifické komunikace, kde se nejčastěji staly kolize zvěře s automobily. Nejvíce nehod se stalo na silnicích II. třídy. Silnice I. a III. třídy mají menší nehodovost, avšak tyto dvě mají podobné statistiky. Nutno říct, že i silnice/dálnice v rámci stejné velikosti mají odlišné statistiky, a proto se nedají globalizovat. Kupříkladu, na dálnici D1 se stalo až o 113 nehod se zvěří více než na dálnici D3 v okrese Benešov.



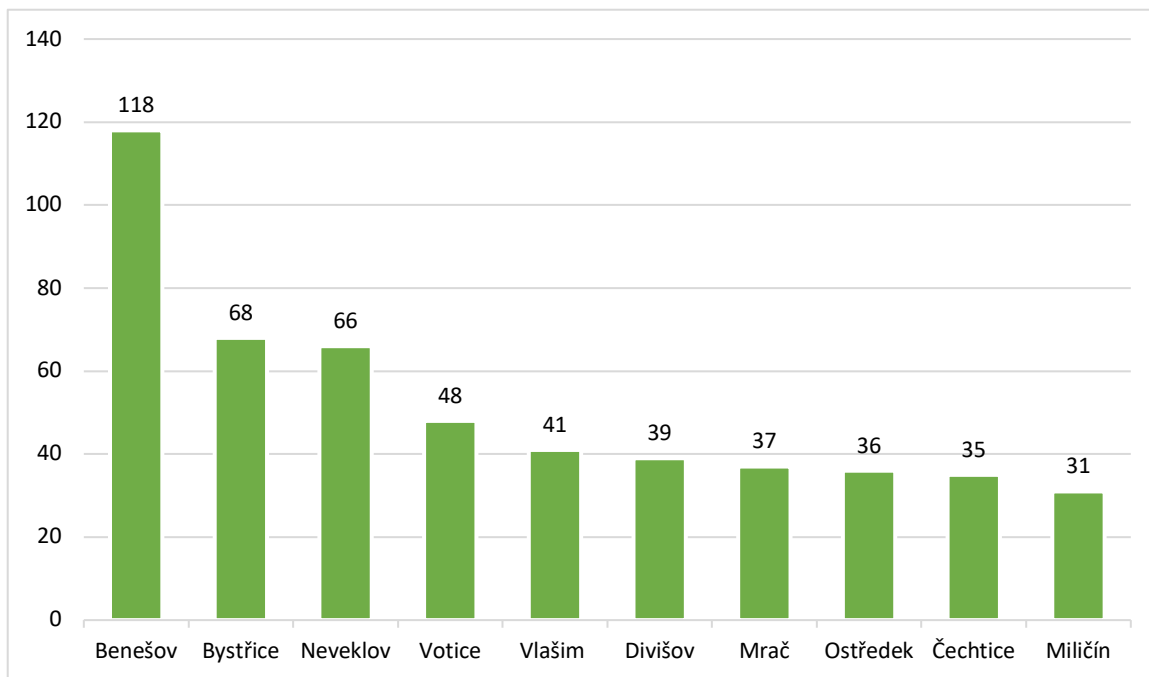
Graf č. 9 Množství sražené zvěře dle typu dopravních komunikací

Na grafu č. 9 jsou rozděleny silnice dle typu - na dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy a místní komunikace. Je zde také v procentech znázorněno, na kterém typu komunikací se stalo nejvíce kolizí se zvěří.

Tabulka č. 3 Součet dopravních nehod na typu komunikací

Typ pozemní komunikace	Počet sražené zvěře
Dálnice	117
Silnice I. Třídy	277
Silnice II. Třídy	646
Silnice III. Třídy	315
Místní komunikace	47

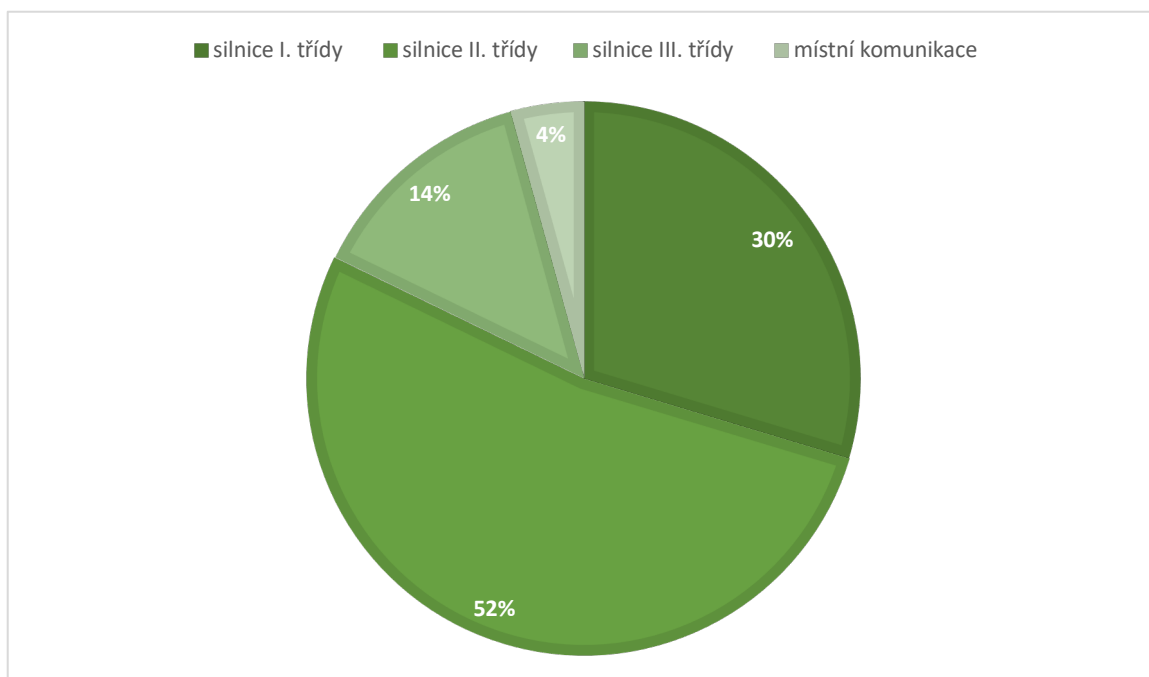
V následujícím grafu č. 10 je zachyceno TOP 10 katastrálních území v okrese Benešov, kde došlo k nejvíce dopravním nehodám se zvěří.



Graf č. 10 TOP 10 katastrálních území v okrese Benešov z dat ČKP

Z grafu č. 10 je zřejmé, že nejvíce nehod se stalo v katastrálním území Benešov. Z těchto zobrazených katastrálních území budou níže popsány nejrizikovější silnice nebo úseky silnic. Ty poté budou podrobněji rozebrány.

Zde na koláčovém grafu č. 11 vidíme poměr srážek vozidel se zvěří na různých typech komunikací v katastrálním území Benešov. Je patrné, že nejvíce nehod se stalo na silnicích II. třídy, avšak pokud bychom jednotlivé silnice rozdělili, zjistíme, že nejvíce nehod se stalo na komunikaci I. třídy č. 3.



Graf č. 11 Třídy komunikací podle množství sražené zvěře v katastrálním území Benešov

4.7 Vyhodnocení nejrizikovějších úseků

Po provedené analýze dat jsem více rozpracovala úseky tří komunikací, na kterých se dle statistik ČKP stalo nejvíce nehod. Vyhodnocené rizikové úseky silnic I/ 3 a II/122 se nacházejí v katastrálním území Benešov a silnice II/ 106 v katastrálním území Chlístov i Benešov. Všechny tři rizikové úseky jsem osobně projela, abych provedla terénní průzkum prostoru kolem silnic a mohla vyhodnotit, které opatření by bylo nejvhodnější. Pro zvolení správného opatření mi pomohl předseda mysliveckého spolku Posázaví Poříčí nad Sázavou p. Jiří Škramlík a myslivecký hospodář p. Stanislav Novotný.

Pozemní komunikace I. třídy č. 3

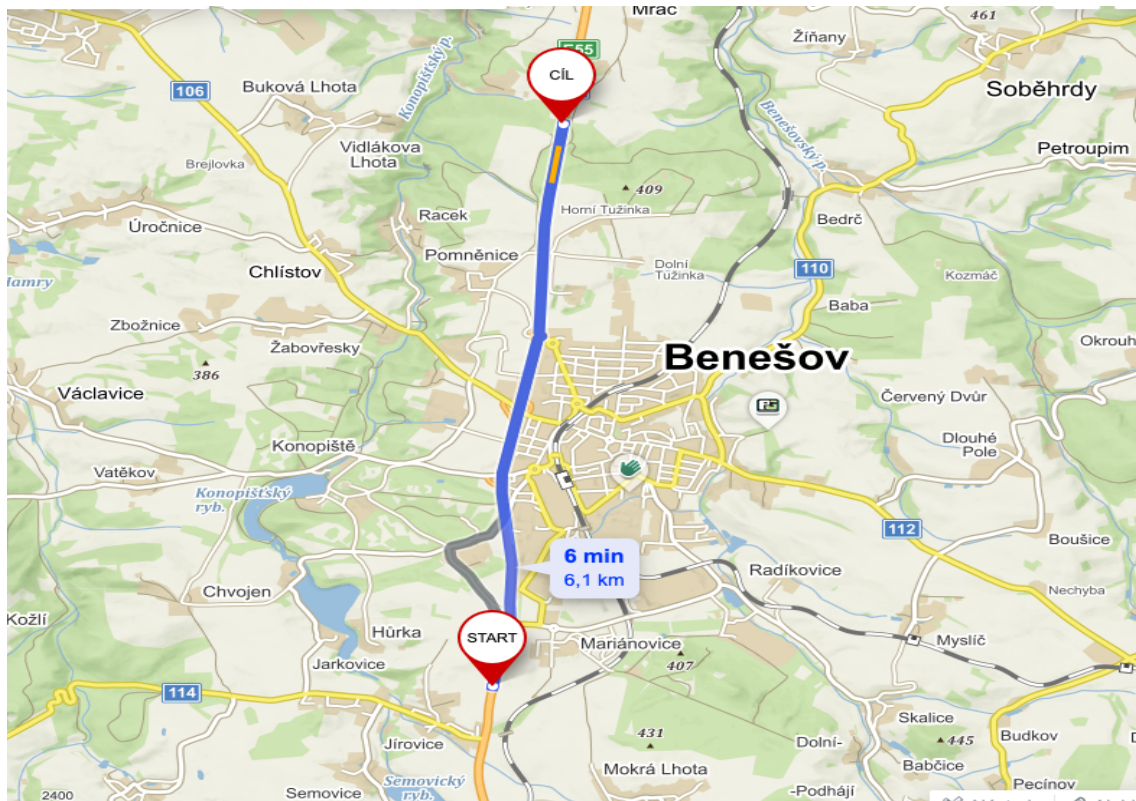
Silnice I. třídy č. 3 spojuje jižní a střední Čechy. Celková délka této komunikace činí 151 km. V katastrálním území Benešov se podle dat České kanceláře pojistitelů stalo nejvíce kolizí se zvěří na úseku od 12. km do 18. km, tento úsek je modře vyznačen na mapě č. 3. Silnice I/3 vede okolo města Benešov a protíná dva nově vzniklé kruhové objezdy.

Současná opatření: Nutno říct, že část tohoto vymezeného úseku je v intravilánu města Benešov. Tento úsek je doplněn protihlukovou clonou a svodidly. Jiné opatření zde není. Jakmile se dostaneme mimo intravilán, jsou na některých kratších úsecích nainstalována svodidla, avšak ne po celé délce. Z mého pohledu je opatření nedostačující. Svodidla pro zvěř nejsou velkou překážkou. Dříve zde byly instalovány pachové ohradníky, které se snažily snížit množství zvěře vstupující na komunikaci, ale musely se každých 14 dní obnovovat, což znamenalo velkou finanční zátěž. V době říje nebo když šla zvěř za potravou, nedokázaly ani pachové ohradníky zabránit vstupu zvěře na pozemní komunikace a docházelo ke kolizím. Veškeré tyto snahy, zabránit zvěři vstup na komunikaci, financují z vlastních zdrojů myslivecké spolky.

Návrh na opatření: po konzultaci s předsedou mysliveckého spolku Posázaví Poříčí nad Sázavou p. Jiřím Škrmlíkem a mysliveckým hospodářem p. Stanislavem Novotným jsme se shodli, že nejvhodnějším opatřením by bylo oplocení celé komunikace č. 3., neboť i další úseky na této komunikaci jsou velice rizikové. Oplocení takto dlouhého úseku je velmi finančně náročné a sehnat dostatečnou finanční částku zabere spoustu času. Mnohonásobně levnější

variantou by bylo dopravní značení, které však není moc efektivní. Na obrázku č. 20 je znázorněn rizikový úsek silnice I/3 v katastrálním území Benešov.

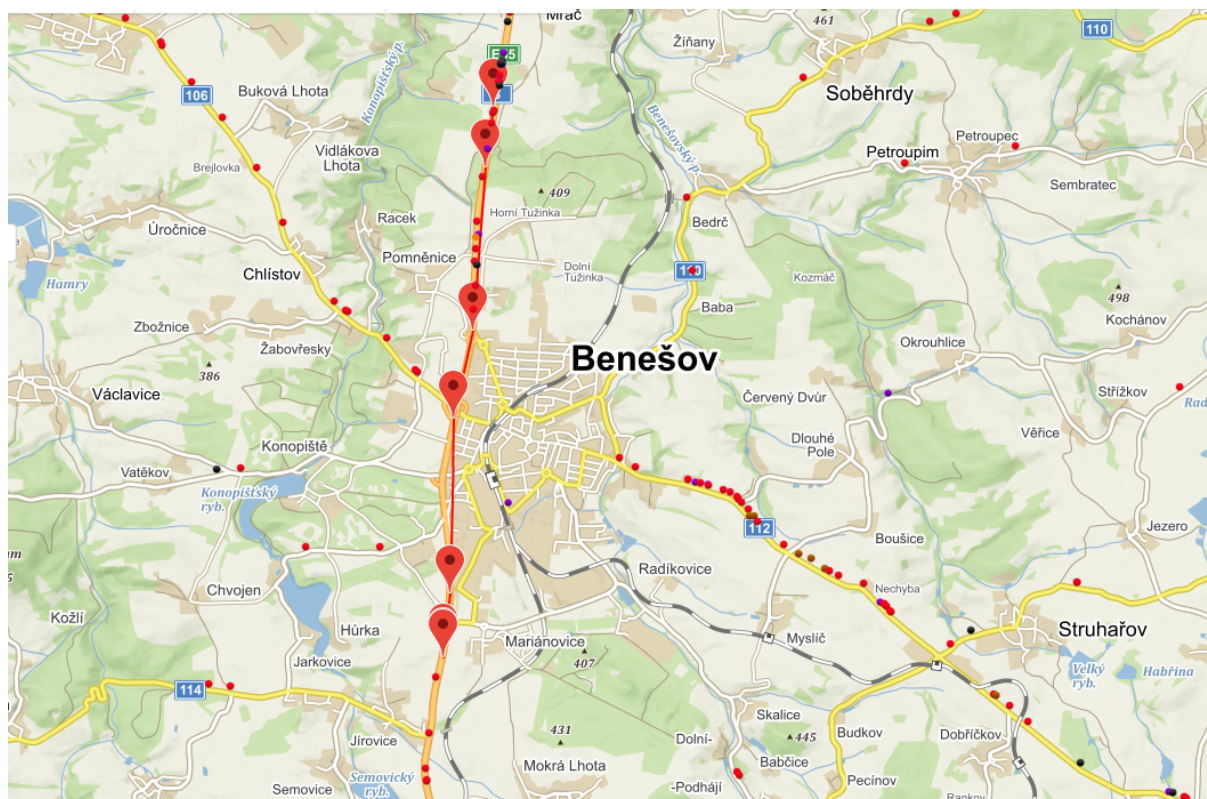
Obrázek č. 20 Rizikový úsek silnice I/3



Zdroj: Mapy.cz

Dle dat od ČKP zde došlo k 35 kolizím se zvěří, avšak webový portál www.srazenzver.cz uvádí pouze 12 kolizí, převážně se srnčí zvěří a divokým prasetem, které můžeme vidět pomocí barevně odlišných bodů na obrázku č. 21. Červené body představují srnčí zvěř, černé divoká prasata, hnědé zajíce a žluté domácí zvířata. Z obrázku č. 21 je zřejmé, že nejvíce nehod se stalo právě se srnčí zvěří.

Obrázek č. 21 Rizikový úsek silnice I/3

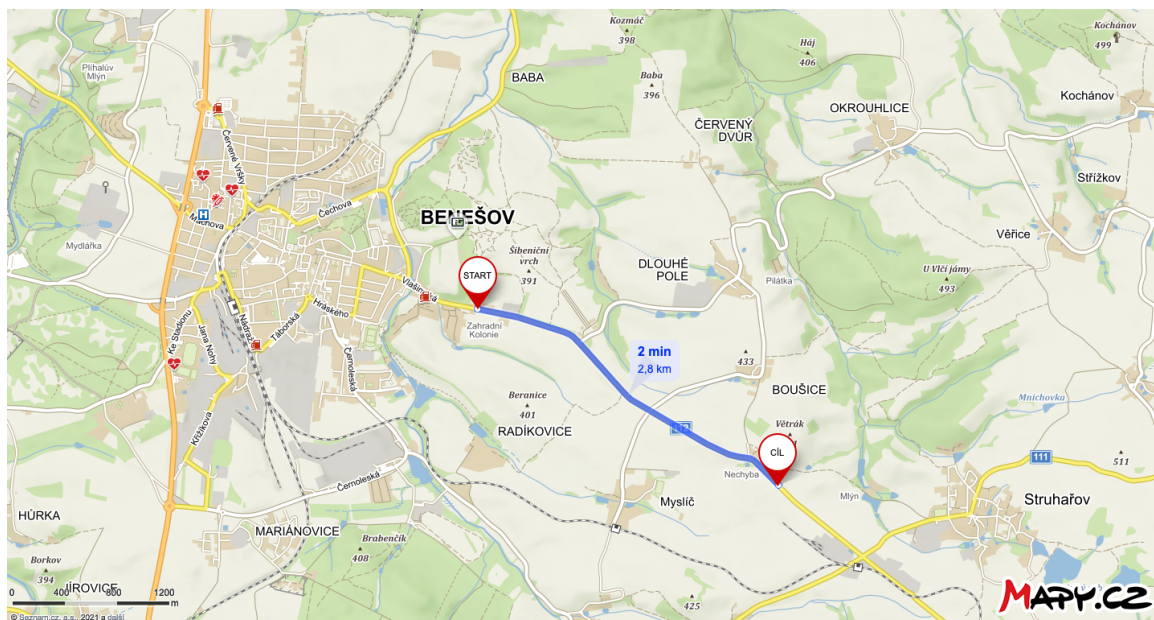


Zdroj: srazenazver.cz

Pozemní komunikace II. třídy č. 112

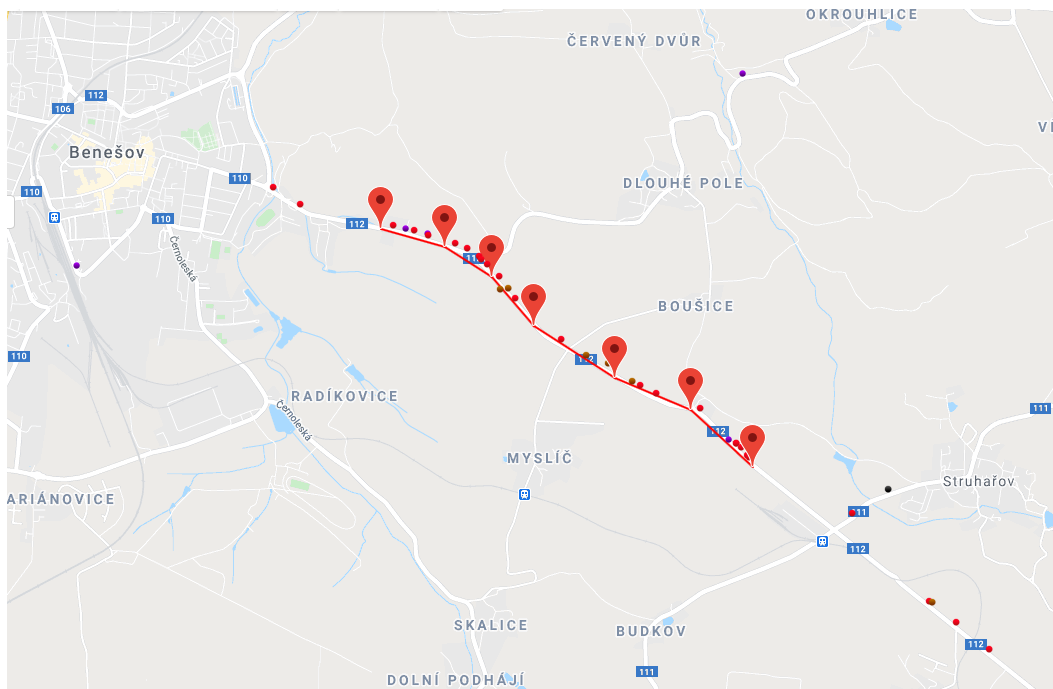
Úsek, kde se podle vyhodnocených dat stalo větší množství dopravních nehod je silnice II. třídy č. 112. Tato komunikace spojuje Benešov s městem Vlašim, dále vede přes Pelhřimov do Želetavy. Celková délka je 112,78 km, avšak pro nás je klíčový úsek mezi kilometry 2,5 a 5,3. Právě na tomto úseku se stalo nejvíce dopravních nehod na silnici II. třídy v katastrálním území Benešov. Dle získaných dat od ČKP je celkový součet 33. V porovnání s daty z webového portálu srazenazver.cz bylo zaznamenáno pouze 24 případů střetu. Na obrázku č. 23 je modře znázorněn rizikový úsek pozemní komunikace č. 112.

Obrázek č. 22 Rizikový úsek silnice II/112



Zdroj: Mapy.cz

Obrázek č. 23 Rizikový úsek silnice II/112



Zdroj: sraznazver.cz

Na obrázku č. 23 jsou znázorněna přesná místa, kde došlo ke kolizím dle webového portálu www.srazenazver.cz. I v tomto případě nejvíce kolizí bylo se srnčí zvěří.

Mezi lety 2015-2018 zde nebyla žádná opatření omezující vstup zvěře na pozemní komunikaci. Proto zde docházelo často k dopravním nehodám. Tento rizikový úsek je z větší části lemován poli a jediným aplikovaným opatřením jsou svodidla, která ale primárně neslouží jako opatření ke kolizím se zvěří na silnicích. Mezi vozovkou a spodní částí svodidla je 50cm mžera. Touto mezerou bez problému proleze i divočák.

Obrázek č. 24 Výška svodidel



Zdroj: Autor textu

Při modernizaci této silnice v roce 2020 zde byly nainstalovány směrové sloupky s odrazkou, které proudem světla od projíždějícího vozidla odráží světlo mimo komunikaci do okolního prostoru a tím odrazují zvěř, aby nevstupovala na silnici.

Obrázek č. 25 Směrový sloupek s odrazkou



Zdroj: Autor textu

Na část úseku, kde se stalo nejvíce dopravních nehod se zvěří, byly nainstalovány i dřevěné tyče s dalšími odrazkami (obrázek č. 26)

Obrázek č. 26 Dřevěné tyče s odrazkou podél silnice II/112



Zdroj: Autor textu

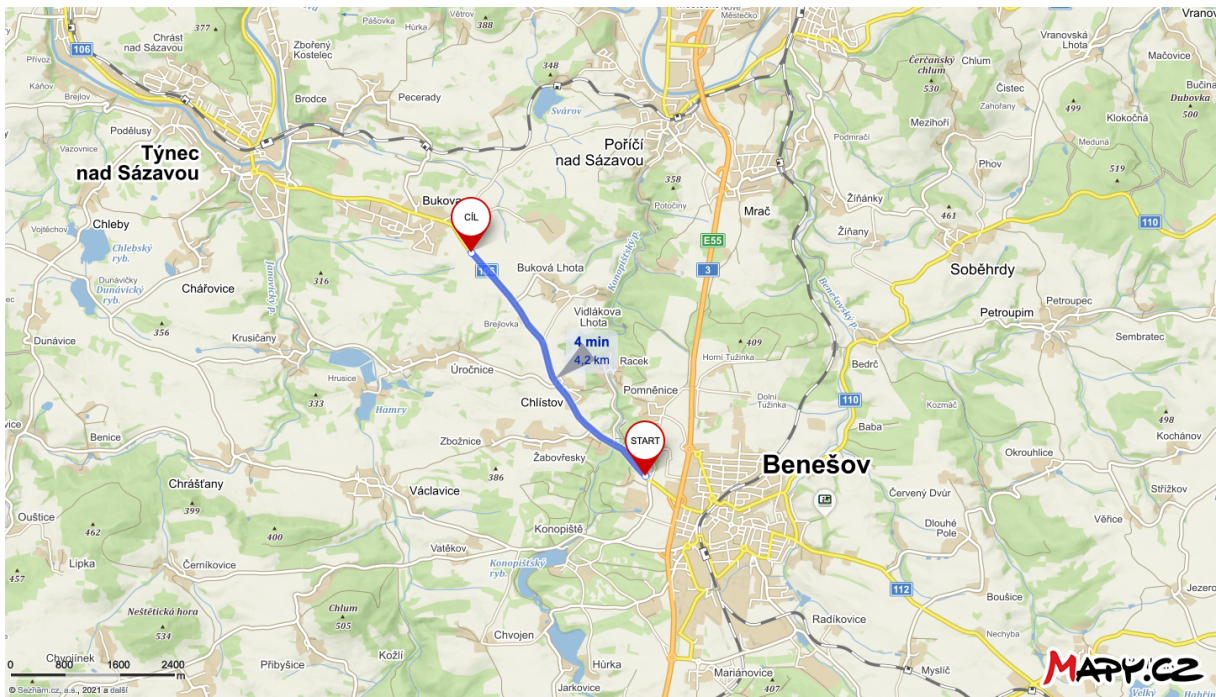
V tomto případě se domnívám, že je to jeden z mála způsobů, jak na daném místě aspoň částečně zabránit vstupu zvěře na komunikaci. Oplocení v této části by nepřicházelo v úvahu.

Pozemní komunikace II. třídy č. 106

Trojici TOP rizikových silnic uzavírá silnice II. třídy č. 106, měřící 29 km spojující města Benešov a Štěchovice. Důležitým úsekem pro šetření je úsek od 24. km až po km 28,2.

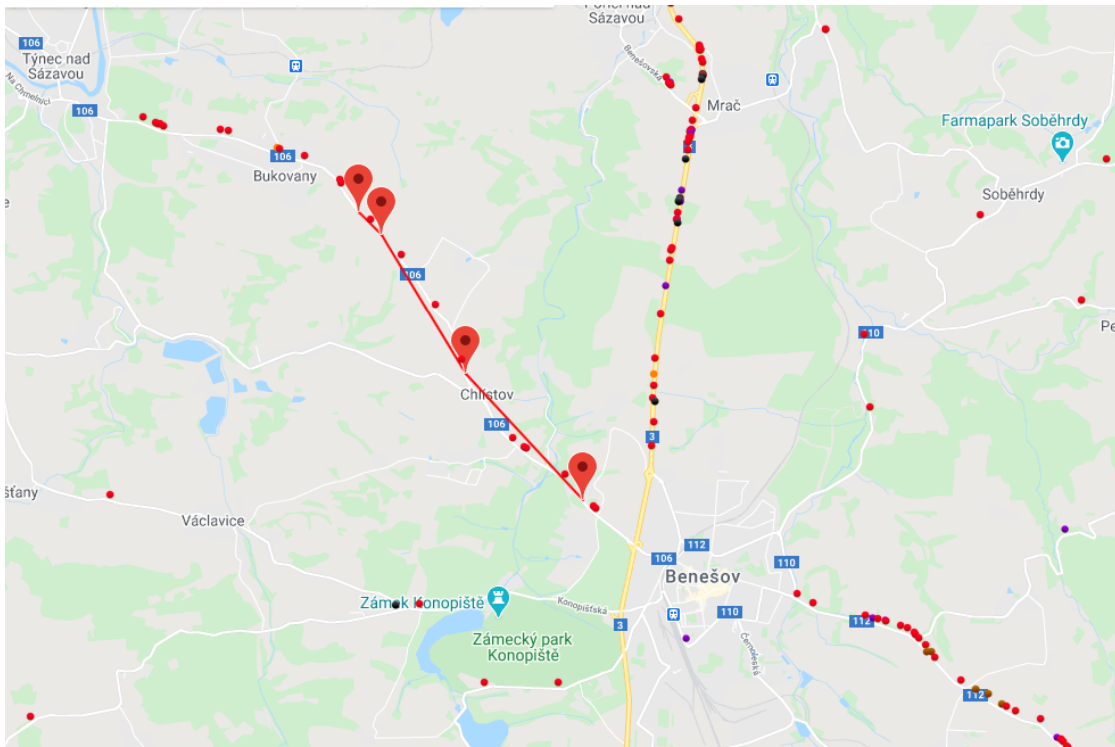
Na tomto úseku podle ČKP došlo k usmrcení zvěře ve 21 případech. Rizikový úsek je modře znázorněn na obrázku č. 27 a obrázku č. 28.

Obrázek č. 27 Rizikový úsek silnice II/106



Zdroj: Mapy.cz

Obrázek č. 28 Rizikový úsek silnice II/106



Zdroj: srazenazver.cz

Webový portál srazenazver.cz zaznamenal, že se převážně jednalo o srnčí zvěř. Na obrázku č. 28 jsou místa přibližně označena.

Současná opatření: Je důležité říct, že část tohoto rizikového úseku začíná již v intravilánu města Benešov. Takže část silnice je oplocena díky stavbám, které lemují tuto silnici.

Na tomto rizikovém úseku jsou nainstalovány pouze dvě dopravní značky „pozor zvěř“ (A14) s dodatkovou tabulkou 2 km. Lze tedy říci, že tato dopravní značka informuje řidiče, že si mají dát pozor na výskyt zvěře pouze v takto krátkém úseku. V některých částech tohoto úseku jsou svodidla, která ale bohužel ve většině případů nezabrání zvěři vstoupit na silnici. Opatření zamezující vstup zvěře na pozemní komunikaci jsou nedostatečná.

Návrh na opatření: Určitě bych na tomto úseku navrhla nainstalovat buďto směrový sloupek nebo dřevěnou tyč s odrazkou, jako tomu je u silnice II/112. Pokud by byl dostatek financí, přicházely by v úvahu i pachové ohradníky.

5 Diskuze

Tato bakalářská práce poukazuje na množství nehod s lesní zvěří a domácími zvířaty v letech 2015-2018 na silnicích Benešovska. V těchto letech se stalo dle policejních ročenek 55869 dopravních nehod. z toho bylo 9583 s lesní zvěří či domácí zvířaty na území Středočeského kraje. Webový portál uamk.cz tvrdí, že kolize se zvěří jsou čtvrtou nejčastější příčinou dopravních nehody. Anděl a kol, (2006) uvádějí, že jedna z hlavních příčin zvyšující se mortality zvěře na pozemních komunikacích, je rostoucí intenzita dopravy. Dodávají, že velmi důležité je pro zvěř zachování přirozeného pohybu a migrace. Je velmi důležité budovat migrační objekty a instalovat vhodná opatření, která zamezují zvěři vstup na pozemní komunikace.

Výsledek této bakalářské práce jasně poukazuje na to, že se jedná o velký problém. Dle porovnaných dat od PČR a ČKP je zřejmé, že počet sražené lesní zvěře či domácích zvířat neustále roste. Na pozemních komunikacích Benešovska se stalo dle dat od PČR 1293 nehod. Pokud tyto data porovnáme s daty od ČKP, zjistíme, že se mírně liší. ČKP uvádí, že se na stejných komunikacích stalo 1410 kolizí vozidel se zvěří. Konečné součty nejsou sice shodné, avšak oba zdroje dat jasně ukazují, že nehodovost se zvěří má stoupající tendenci. Stoupající tendenci ukazují i grafy na webovém portálu www.srazenazver.cz.

Je zapotřebí tento problém začít razantně řešit. Pokud se o tento problém nezačneme více zajímat, statistiky nehodovosti porostou. Následky mohou být fatální v závislosti na počtu usmrcené zvěře, vozidlech, ale i poškození komunikací či zdraví posádky. Následky po nehodě na vozidlech uhradí pojišťovny, pokud mají řidiči sjednanou pojistku, ale kdo zaplatí škodu, která vznikla úmrtím zvěře? Tato problematika je stále nedořešená.

Musíme brát v potaz, že data od PČR a ČKP nejsou zcela přesná. Mnoho nehod s lesní zvěří, domácími zvířaty nebo ptáky, řidiči ani nehlásí. Nikdo neumí říct, kolik se těchto nehod stalo ve skutečnosti. Tyto srážky většinou nikdo nenahlásí. Pokud řidiči kolize nezpůsobí újmu na vozidle, tak od dopravní nehody většinou ujede. Sražené zvíře poté ve většině případech umírá nebo si jej řidič naloží do vozidla a odjede. V tomto případě se jedná o pytláctví.

Zvolení funkčního technického opatření může ve velké míře snížit množství zvěře, která končí pod koly automobilů. Instalace těchto opatření, zamezující vstup zvěře na pozemní

komunikace, je finančně nákladná a myslivecké spolky, ve většině případů, nemají takové finance, aby byly schopny oplotit rizikové úseky komunikace, nebo aby obměňovaly náplň pachových ohradníků každých čtrnáct dní. Samozřejmě se dají využít i levnější alternativy opatření. Ty ale nejsou tak efektivní. Dopravní značení „pozor zvěř“ nebo „jiné nebezpečí“ je pouze upozornění pro řidiče, že se v daném úseku zvěř vyskytuje. Poté ale nikdo nemůže zajistit, že řidič opravdu sníží rychlost vozidla a přizpůsobí jízdu tak, aby byl schopen vozidlo zastavit včas. Na komunikacích je žádoucí, aby byl terén stále udržovaný. Pokud budou krajnice a škarpy vozovky zarostlé, snadno přehlédneme zvěř, které se v křoviskách může vyskytovat.

Komunikace jsou hlavní příčinou rozdělování krajiny, my lidé jsme jimi zničili jejich přirozené migrování z jednoho místa na druhé. Nebylo by tedy správné jim, co možná nejvíce pomoci k migraci? Nebylo by možné budovat více migračních objektů nebo alespoň instalovat fungující opatření?

Dnešní moderní doba si žádá rychlé přemísťování osob a věcí z místa na místo, a proto se staví a modernizují úseky silnic či dálnic, ale také železnic. Při budování této liniové infrastruktury se musí najít kompromis mezi přírodou a lidskou potřebou. Nové úseky dálnic musí být oploceny tak, aby zabránily kolizím se zvěří. Je ale žádoucí, aby docházelo k instalaci opatření i u kategorií silnic nižších tříd. Komunikace jsou nedílnou součástí dnešní doby, ale zároveň bychom neměli zapomínat na přírodu kolem nás.

6 Závěr

V této bakalářské práci byla zpracována a vyhodnocena statistická data týkající se kolizí vozidel se zvěří na pozemních komunikacích okresu Benešov ve Středočeském kraji v letech 2015-2018. Ze získaných dat byly zjištěny nejrizikovější tři úseky silnic - I/3, II/112 a II/106. Na těchto úsecích bylo provedeno šetření za účelem zjištění stavu aktuálních opatření zamezující vstup zvěře na komunikace. Tato opatření byla vyhodnocena a pokud byla nedostatečná, byla navržena nová, efektivnější opatření. Tyto návrhy naleznete v kapitole vyhodnocení nejrizikovějších úseků.

Množství dopravních kolizí vozidel se zvěří neustále roste. Středočeský kraj se „drží“ na prvních příčkách v počtu dopravních nehod se zvěří. Za námi určené období došlo na silnicích Benešovska k 1410-ti kolizím z dat od ČKP. Což by znamenalo, že v průměru se každý den v letech 2015-2018 stala alespoň jedna nehoda a každý den byl usmrčen minimálně jeden kus lesní zvěře nebo domácího zvířete. Z těchto dat je zřejmé, že tato problematika je více než vážná a je zapotřebí ji efektivně řešit. Budeme-li se tomuto tématu vyhýbat, tak z důvodu nárůstu intenzity dopravy bude toto číslo s největší pravděpodobností narůstat, jak můžeme vidět v grafech této bakalářské práce.

Aktivita zvěře je ovlivněna denní dobou. Nejvíce aktivní jsou především za soumraku, v noci a při svítání. Touto dobou proto také dochází k největšímu počtu nehod, převážně z důvodu snížených světelných podmínek. Přes den je zvěř většinou ukryta v přilehlých lesích či polích. (srazenazver.cz, 2021) Množství střetů dále také souvisí i s ročním obdobím. Z grafů v této práci lze vyčíst, že nejvíce kolizí se děje právě v květnu a říjnu.

Ve své práci demonstruji, kolik zvěře uhynie při dopravních nehodách a navrhuji možnosti řešení. Instalování vhodných technických opatření – ať už oplocení, pachové ohradníky nebo odrazky – to vše je žádoucí. Samotní řidiči ale také mohou přispět ke snížení mortality zvěře i tím, že v rizikových úsecích (a nejen v nich) pojedou pomaleji, nebudou řídit pod vlivem alkoholu či pod vlivem jiných omamných látek a budou se plně věnovat řízení.

7 Seznam použité literatury

Knižní zdroje:

VLKOVÁ, Věra a POLENO, Zdeněk, ed. Lesnický naučný slovník. Díl I, A-O. Praha: Agrospoj, 1994. VII, 743 s., [28] s. barev. obr., fotogr. a mp. ISBN 80-7084-111-7.

FORMAN, Richard T. T. a GODRON, Michel. Krajinná ekologie. 1. vyd. Praha: Academia, 1993. 583 s. ISBN 80-200-0464-5

MIKO, Ladislav, ed. a HOŠEK, Michael, ed. Příroda a krajina České republiky: zpráva o stavu 2009. Vyd. 1. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2009. 102 s. ISBN 978-80-87051-70-2.

SKLENIČKA, Petr. Základy krajinného plánování. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2003. 321 s. ISBN 80-903206-1-9.

ANDĚL, Petr a kol. Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy: metodická příručka. Vyd. 1. Liberec: Evernia, 2011. 154 s. ISBN 978-80-903787-4-2.

ANDĚL, Petr, Tereza MINÁRIKOVÁ a Michal ANDREAS, ed. Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce. Liberec: Evernia, 2010. ISBN 978-80-903787-5-9.

ANDĚL, Petr, Václav HLAVÁČ a Roman LENNER. Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy: technické podmínky : schváleno MD-OPK čj. 413/06-120-RS/2 ze dne 27.7.06 s účinností od 1. srpna 2006, ev.č. TP 180. [Praha]: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2006. ISBN 80-903787-0-6.

ČERVENÝ, Jaroslav, ŠŤASTNÝ, Karel a KOUBEK, Petr. Zvěř: Ottova encyklopedie. Praha: Ottovo nakladatelství, [2016], ©2016. 399 stran. ISBN 978-80-7451-521-7.

U. Glutz von Blotzheim; K. M. Bauer, E. Bezzel Handbuch der Vögel Mitteleuropas. Band 4, Falconiformes. Frankfurt am Main: Akademische Verlagsgesellschaft, 1971 ISBN 3-400-00069-8.

HLAVÁČ, Václav a Petr ANDĚL. Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. Havlíčkův Brod: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2001. ISBN 80-86064-60-3.

Internetové zdroje:

Lokoč, Lokočová, Šulcová, © 2010 : Vývoj krajiny v České Republice (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z
https://is.muni.cz/el/1431/jaro2015/Z8309/um/39347594/Vyvoj_krajiny_v_CR_kniha.pdf?lang=cs

Šimková Lenka, Beáta Voslářová a Michal Kovařík. Srážka se zvěří: Co je dobré vědět a neopomenout. (online) [cit. 2021-02-07] dostupné z
<https://www.poradnaposkozeneho.cz/novinky/srazka-se-zveri-co-je-dobre-vedet-a-neopomenout>

Dostál, Vývoj krajiny v ČR v historii a současnosti (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z
<http://storm.fsv.cvut.cz/data/files/předměty/ZZPR/Predn./Vyvoj%20krajiny%20v%20CR.pdf>

KOLÁŘ, Miroslav. 2013Změny struktury krajiny vlivem socioekonomických faktorů (online). České Budějovice [cit. 2021-01-10]. Dostupné z:
https://theses.cz/id/tv6q8q/BP_MiRa.pdf?lang=en. Bakalářská práce. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích. Vedoucí práce Ing. Monika Koupilová, DiS.

Vajgantová, Miroslava. 2011: Uměle vytvořené migrační přechody živočichů a jejich efektivnost [online]. České Budějovice, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z:
https://theses.cz/id/lhcbri/Diplomova_prace_Vajgantova-2.pdf

Diplomová práce. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích. Vedoucí práce RNDr. Zuzana Dvořáková Líšková Ph.D

Větrovcová. 2015: Celková koncepce pro řešení ochrany fauny terestrických ekosystémů v ČR před fragmentací krajiny (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z
<https://www.ochranaprirody.cz/res/archive/367/055450.pdf?seek=1503296085>

narodni-divadlo.cz, 2020 Bedřich Smetana. (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z <https://www.narodni-divadlo.cz/cs/profil/bedrich-smetana-1594642>

joseflada.cz, 2020 Josef Lada. (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z <https://www.joseflada.cz/josef-lada/>

Dopravní infrastruktura (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z http://www.uur.cz/principy/pap/KapitolaC/C7_DopravniInfrastruktura_20061206.pdf

Řezáč, Miloslav. Dopravní inženýrství (online) [cit. 2020-11-20]. Dostupné z <http://fast10.vsb.cz/rezac/download/di/01.pdf>

České dálnice, 2002-2019: (online) [cit. 2020-12-20]. Dostupné z <http://www.ceskedalnice.cz/dalnice/>

Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2021: Délky a další data komunikací (online). [cit. 2020-12-22]. Dostupné z <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/delky-a-dalsi-data-komunikaci>

MARTÍNEK, Karel., 2014: Harmonizace financování dopravní infrastruktury v České republice (online) Praha [cit. 2021-01-15]. Dostupné z: <https://core.ac.uk/download/pdf/47183353.pdf>. Bakalářská práce. České vysoké učení technické. Vedoucí práce Ing. Jan Tichý, Ph.D.

Hlavač, Václav. Jak omezit dopady automobilové dopravy na živou přírodu? (online) [cit. 2020-12-18]. Dostupné z: <http://www.casopis.forumochranyprirody.cz/uploaded/magazine/pdf/2-2017.pdf>

Kušta, Tomáš, 2017: Doprava a její vliv na zvěř v našich honitbách (online) [cit. 2021-02-04]. Dostupné z <https://www.myslivot.cz/Casopis-Myslivot/Myslivot/2017/Cerven-2017/Doprava-a-jeji-vliv-na-zver-v-nasich-honitbach>

Mrtka, Jiří, 2017: Zvěř a pozemní komunikace (online) [cit. 2021-02-04]. Dostupné z <https://www.myslivot.cz/Casopis-Myslivot/Myslivot/2007/Cervenec---2007/Zver-a-pozemni-komunikace>

Selmy.cz, 2007: Migrační koridory (online) [cit. 2020-11-18]. Dostupné z <https://www.selmy.cz/ohrozeni/migracni-koridory-proc-jsou-dulezite/migracni-koridory/>

ibesip.cz, 2015: Střet se zvěří (online) [cit. 2021-02-18]. Dostupné z <https://www.ibesip.cz/Pro-media/Clanky/Stret-se-zveri>

Hučko, Martin. Havránek František, 2008:Kudy se ubírá řešení střetů zvěře a vozidel v zahraničí (online) [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <https://www.myslivost.cz/Casopis-Myslivost/Myslivost/2008/Brezen---2008/Kudy-se-ubira-reseni-stretu-zvere-a-vozidel-v-zahr>

Český statistický úřad: 2021: Charakteristika kraje (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z https://www.czso.cz/csu/xs/charakteristika_kraje

Český statistický úřad: 2021 Charakteristika okresu Benešov (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z

https://www.czso.cz/csu/xs/charakteristika_okresu_benesov

Český statistický úřad: 2021 charakteristika okresu a vývoj sídelní struktury (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z

https://www.czso.cz/csu/xs/charakteristika_okresu_benesov

wikipedia.org, 2021: Blaník (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z <https://cs.wikipedia.org/wiki/Blan%C3%ADk>

hradceskysternberk.cz, 2021: Hrad Český Šternberk (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z <http://www.hradceskysternberk.cz>

pacifikem.cz: Posázavský pacifik (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z <https://www.pacifikem.cz>

Kadlíková, Lenka, 2004: Zajíc polní. (online) [cit. 2021-01-29]. Dostupné z <https://www.priroda.cz/clanky.php?detail=242>

Policie.cz, 2021.Statistika nehodovosti v letech 2015,2016,2017,2018. (online) [cit. 2021-02-08]. Dostupné z <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>

Neřold, Tomáš, 2019: Počet srážek se zvěří se za 5 let téměř zdvojnásobil. (online) [cit. 2021-03-08]. Dostupné z <https://www.czrso.cz/clanek/pocet-srazek-se-zveri-se-za-5-let-temer-zdvojnásobil/?id=1745>

Uamk.cz, 2019: Zatím nejvíce nehod. (online) [citace 2021-03-18]. Dostupné z <https://www.uamk.cz/aktuality/2514-zver-zatim-nejvice-nehod-12-394-odbornici-uamk-radi-nestrhavat-volant>

Zákony:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 441/2001Sb. O Myslivosti ve znění pozdějších předpisů

8 Seznam použitých zkratk

PČR - Policie České republiky

ČKP - Česká kancelář pojistitelů

ÚSES – Územní systém ekologické stability

VKP - Významný krajinný prvek

9 Seznam obrázků, grafů, tabulek a příloh

9.1 Seznam obrázků

OBRÁZEK Č. 1 ZOBRAZENÍ POMĚRU FRAGMENTOVANÉ A NEFRAGMENTOVANÉ KRAJINY V ROCE 1980	19
OBRÁZEK Č. 2 ZOBRAZENÍ POMĚRU FRAGMENTOVANÉ A NEFRAGMENTOVANÉ KRAJINY V ROCE 2005	19
OBRÁZEK Č. 3 VIZE KRAJINY V ROCE 2040	20
OBRÁZEK Č. 4 PŘECHOD Z EKOTONU LESA DO EKOTONU ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY	21
OBRÁZEK Č. 5 DÁLNIČE ČESKÉ REPUBLIKY	24
OBRÁZEK Č. 6 TRUBNÍ PROPUSTEK	28
OBRÁZEK Č. 7 RÁMOVÝ PROPUSTEK	29
OBRÁZEK Č. 8 TLAMOVÝ PROPUSTEK	29
OBRÁZEK Č. 9 MOST NA KOMUNIKACI	30
OBRÁZEK Č. 10 MOST PŘES KOMUNIKACI	32
OBRÁZEK Č. 11 ROZDĚLENÍ VYBRANÝCH VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ DO KATEGORIÍ	33
OBRÁZEK Č. 12 OPLOCENÍ DÁLNIČE D1	35
OBRÁZEK Č. 13 ODRAŽEČE	36
OBRÁZEK Č. 14 PACHOVÝ OHRADNÍK	37
OBRÁZEK Č. 15 DOPRAVNÍ ZNAČKA A14 „POZOR ZVĚŘ“	38
OBRÁZEK Č. 16 DOPRAVNÍ ZNAČKA A22 „JINÉ NEBEZPEČÍ“	38
OBRÁZEK Č. 17 BRZDNÁ DRÁHA VOZIDLA	39
OBRÁZEK Č. 18 ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE	42
OBRÁZEK Č. 19 ADMINISTRATIVNÍ ROZDĚLENÍ OKRESU BENEŠOV	43
OBRÁZEK Č. 20 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE I/3	59
OBRÁZEK Č. 21 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE I/3	59
OBRÁZEK Č. 22 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE II/112	60
OBRÁZEK Č. 23 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE II/112	61
OBRÁZEK Č. 24 VÝŠKA SVODIDEL	62
OBRÁZEK Č. 25 SMĚROVÝ SLOUPEK S ODRAZKOU	63
OBRÁZEK Č. 26 DŘEVĚNÉ TYČE S ODRAZKOU PODÉL SILNICE II/112	64
OBRÁZEK Č. 27 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE II/106	65
OBRÁZEK Č. 28 RIZIKOVÝ ÚSEK SILNICE II/106	65

9.2 Seznam tabulek

TABULKA Č. 1 ZÁKLADNÍ KATEGORIE MIGRAČNÍCH OBJEKTŮ.....	27
TABULKA Č. 2 SOUČET VŠECH DOPRAVNÍCH NEHOD VE STŘEDOČESKÉM KRAJI A SOUČET DOPRAVNÍCH NEHOD S LESNÍ ZVĚŘÍ NEBO DOMÁCÍMI ZVÍŘATY ZA ZVOLENÉ OBDOBÍ	47
TABULKA Č. 3 SOUČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA TYPY KOMUNIKACÍ.....	55

9.3 Seznam grafů

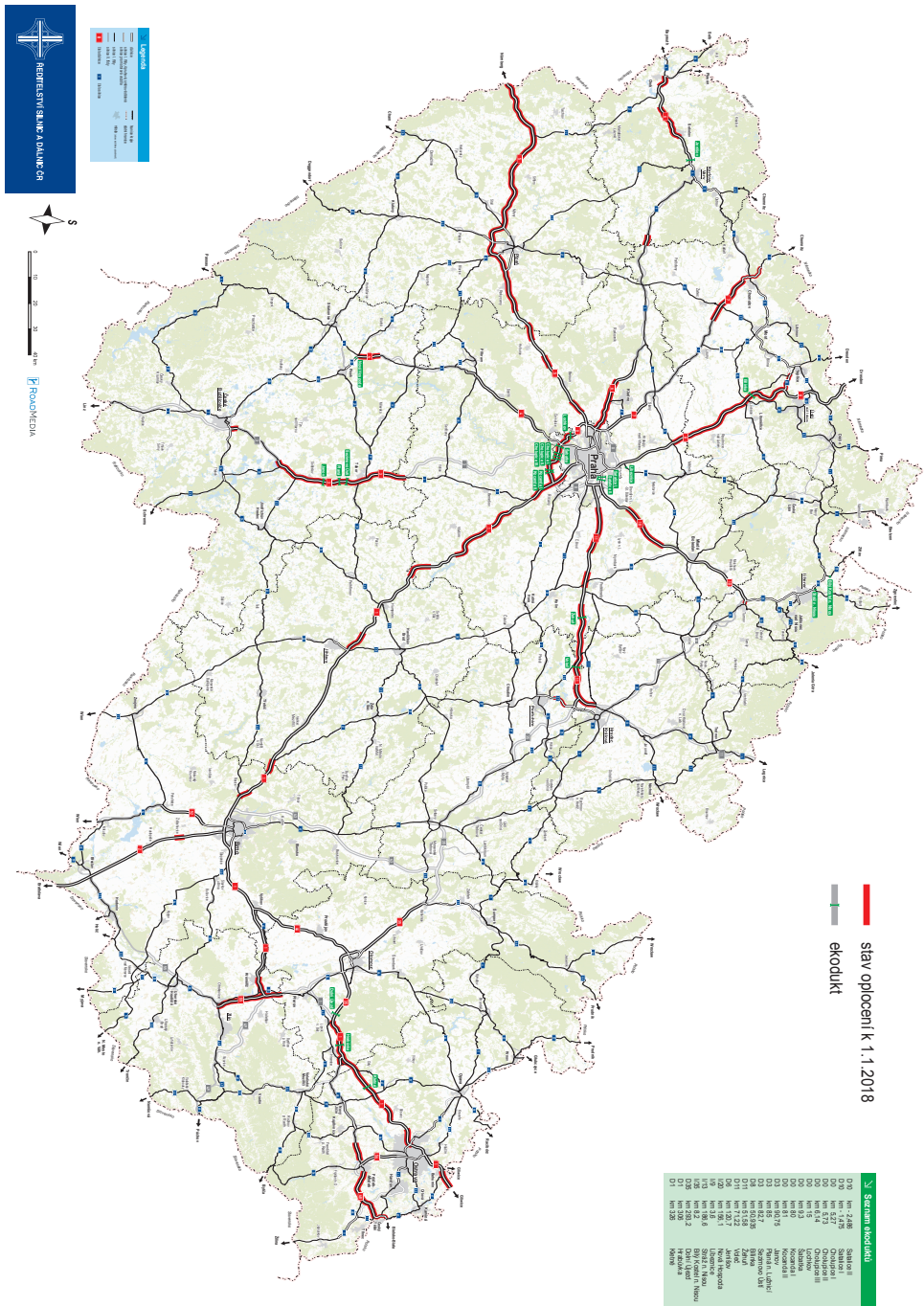
GRAF Č. 1 MNOŽSTVÍ STŘETŮ VOZIDEL S LESNÍ ZVĚŘÍ A DOMÁCÍMI ZVÍŘATY STŘEDOČESKÉHO KRAJE	48
GRAF Č. 2 ZNÁZORNĚNÍ POČTU NEHOD S LESNÍ ZVĚŘÍ A DOMÁCÍMI ZVÍŘATY Z DAT ČKP	49
GRAF Č. 3 ZNÁZORNĚNÍ POČTU NEHOD S LESNÍ ZVĚŘÍ A DOMÁCÍMI ZVÍŘATY Z DAT PČR	50
GRAF Č. 4 POČET SRAŽENÉ ZVĚŘE V JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCÍCH V LETECH 2015-2018 Z DAT OD ČKP	51
GRAF Č. 5 POČET SRAŽENÉ ZVĚŘE V JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCÍCH V LETECH 2015-2018 Z DAT OD PČR	51
GRAF Č. 6 POROVNÁNÍ DAT PČR A ČKP	52
GRAF Č. 7 POMĚR LESNÍ ZVĚŘE A DOMÁCÍCH ZVÍŘAT V OKRESE BENEŠOV	53
GRAF Č. 8 MNOŽSTVÍ SRAŽENÝCH ZVÍŘAT Z DAT ČKP	54
GRAF Č. 9 MNOŽSTVÍ SRAŽENÉ ZVĚŘE DLE TYPY DOPRAVNÍCH KOMUNIKACÍ.....	55
GRAF Č. 10 TOP 10 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ V OKRESU BENEŠOV Z DAT ČKP	56
GRAF Č. 11 TŘÍDY KOMUNIKACÍ PODLE MNOŽSTVÍ SRAŽENÉ ZVĚŘE V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ BENEŠOV.....	57

9.4 Seznam příloh

PŘÍLOHA Č. 1 STAV OPLOCENÍ DÁLNIC V ROCE 2018	78
PŘÍLOHA Č. 2 NEHODOVOST SE ZVÍŘATY NA BENEŠOVSKU	79

10 Přílohy

Příloha č. 1 Stav oplocení dálnic v roce 2018



Příloha č. 2 Nehodovost se zvířaty na Benešovsku

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
01.01.15	Divoká kachna	1	14,66520	49,54370	dálnice D3	Mezno
07.01.15	srnčí zvěř	1	15,15347	49,70051	II. třída	Loket
09.01.15	prase divoké	1	14,58442	49,88076	II. třída	Týnec nad Sázavou
11.01.15	kráva	1	14,66014	49,59973	I. třída	Smilkov
12.01.15	prase divoké	1	14,87349	49,85287	II. třída	Sázava
13.01.15	srnčí zvěř	1	14,56615	49,76356	III. třída	Neveklov
16.01.15	srnčí zvěř	1	14,70907	49,64888	II. třída	Jankov
17.01.15	prase divoké	1	14,70774	49,87167	I. třída	Čtyřkoly
21.01.15	prase divoké	1	14,81293	49,78162	II. třída	Teplýšovice
25.01.15	prase divoké	1	14,72224	49,72423	III. třída	Líšno
25.01.15	srnčí zvěř	1	14,67286	49,78039	III. třída	Benešov
29.01.15	srnčí zvěř	1	14,64991	49,80713	II. třída	Benešov
30.01.15	srnčí zvěř	1	14,50533	49,83805	II. třída	Lešany
03.02.15	srnčí zvěř	1	14,90514	49,84202	III. třída	Sázava
06.02.15	srnčí zvěř	1	14,65141	49,63388	I. třída	Votice
07.02.15	srnčí zvěř	1	14,63189	49,82257	II. třída	Bukovany
10.02.15	prase divoké	1	14,77962	49,86875	dálnice D1	Hvězdonice
11.02.15	srnčí zvěř	1	14,53136	49,65801	I. třída	Vojkov
11.02.15	srnčí zvěř	1	14,73473	49,80956	III. třída	Petroupim
14.02.15	srnčí zvěř	1	14,62970	49,63710	II. třída	Votice
15.02.15	srnčí zvěř	1	14,73648	49,76967	II. třída	Nechyba
15.02.15	prase divoké	1	14,94317	49,70935	II. třída	Pavlovice
18.02.15	srnčí zvěř	1	14,54683	49,81662	III. třída	Netvořice
19.02.15	dančí zvěř	1	14,76640	49,81213	III. třída	Petroupim
19.02.15	srnčí zvěř	1	14,64071	49,62174	III. třída	Votice
24.02.15	srnčí zvěř	1	15,07594	49,62784	II. třída	Čechtice
26.02.15	srnčí zvěř	1	14,87216	49,84899	II. třída	Choratice
01.03.15	srnčí zvěř	1	14,88882	49,68107	II. třída	Kondrac
02.03.15	srnčí zvěř	1	14,96779	49,71298	III. třída	Rataje
06.03.15	srnčí zvěř	1	14,50614	49,85104	II. třída	Lešany
10.03.15	prase divoké	1	15,09095	49,69710	dálnice D1	Hulice
10.03.15	srnčí zvěř	1	14,71699	49,77843	II. třída	Benešov
12.03.15	dančí zvěř	1	14,56114	49,55264	II. třída	Sedlec - Prčice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
12.03.15	srnčí zvěř	1	14,56114	49,55305	II. třída	Sedlec - Prčice
13.03.15	prase divoké	1	14,66056	49,61112	I. třída	Votice
17.03.15	srnčí zvěř	1	15,06422	49,69316	místní komunikace	Trhový Štěpánov
17.03.15	srnčí zvěř	1	15,06422	49,73358	II. třída	Soutice
18.03.15	srnčí zvěř	1	14,68402	49,82035	I. třída	Mrač
26.03.15	prase divoké	1	14,90193	49,80382	dálnice D1	Divišov
26.03.15	prase divoké	1	14,90199	49,80377	dálnice D1	Divišov
26.03.15	srnčí zvěř	1	14,85716	49,84603	II. třída	Vodslivy
27.03.15	srnčí zvěř	1	15,02194	49,61210	II. třída	Čechtice
28.03.15	srnčí zvěř	1	14,79151	49,74721	II. třída	Postupice
30.03.15	srnčí zvěř	1	14,84856	49,71486	II. třída	Vlašim
02.04.15	prase divoké	1	14,67982	49,79694	I. třída	Benešov
02.04.15	prase divoké	1	14,67982	49,79694	I. třída	Benešov
02.04.15	srnčí zvěř	1	15,14220	49,61149	dálnice D1	Studený
02.04.15	srnčí zvěř	1	14,67982	49,80029	I. třída	Benešov
08.04.15	srnčí zvěř	1	14,62893	49,62777	III. třída	Votice
08.04.15	srnčí zvěř	1	14,52576	49,65695	I. třída	Vojkov
08.04.15	srnčí zvěř	1	15,07297	49,68710	III. třída	Trhový Štěpánov
08.04.15	srnčí zvěř	1	14,75239	49,82458	II. třída	Soběhrdy
10.04.15	srnčí zvěř	1	14,85906	49,71422	II. třída	Vlašim
11.04.15	pes	1	14,68110	49,84780	I. třída	Nespeky
11.04.15	srnčí zvěř	1	14,68110	49,80774	I. třída	Benešov
14.04.15	srnčí zvěř	1	14,47452	49,76212	II. třída	Neveklov
16.04.15	prase divoké	1	14,85199	49,84630	II. třída	Vodslivy
16.04.15	srnčí zvěř	1	14,91469	49,66312	místní komunikace	Kondrac
17.04.15	srnčí zvěř	1	15,11774	49,67093	dálnice D1	Bernartice
17.04.15	srnčí zvěř	1	14,97355	49,71835	II. třída	Tehov
18.04.15	srnčí zvěř	1	14,70536	49,86689	I. třída	Čerčany
19.04.15	srnčí zvěř	1	14,98158	49,75069	dálnice D1	Psáře
19.04.15	srnčí zvěř	1	14,86845	49,82478	dálnice D1	Ostředek
19.04.15	prase divoké	1	14,96154	49,71611	II. třída	Rataje
19.04.15	srnčí zvěř	1	15,06354	49,60079	II. třída	Čechtice
24.04.15	srnčí zvěř	1	14,63596	49,66523	I. třída	Olbramovice
28.04.15	srnčí zvěř	1	15,12313	49,65241	dálnice D1	Loket
28.04.15	srnčí zvěř	1	14,68182	49,81147	I. třída	Benešov
28.04.15	srnčí zvěř	1	14,79118	49,74725	II. třída	Postupice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
29.04.15	srnčí zvěř	1	14,68764	49,69940	III. třída	Bystřice
30.04.15	srnčí zvěř	1	14,82166	49,84018	dálnice D1	Ostředek
01.05.15	srnčí zvěř	1	15,12150	49,65722	dálnice D1	Loket
01.05.15	srnčí zvěř	1	14,60662	49,82699	II. třída	Bukovany
01.05.15	prase divoké	1	14,58980	49,86585	II. třída	Týnec nad Sázavou
03.05.15	srnčí zvěř	1	14,94968	49,76631	dálnice D1	Psáře
03.05.15	prase divoké	1	15,12594	49,64185	dálnice D1	Loket
03.05.15	srnčí zvěř	1	15,15657	49,60840	dálnice D1	Dunice
03.05.15	srnčí zvěř	1	14,67228	49,75190	I. třída	Bystřice
04.05.15	srnčí zvěř	1	14,62828	49,76025	II. třída	Bystřice
05.05.15	prase divoké	1	14,68518	49,82523	I. třída	Mrač
05.05.15	srnčí zvěř	1	14,59492	49,62374	II. třída	Votice
07.05.15	srnčí zvěř	1	14,55453	49,79346	III. třída	Chrástany
08.05.15	srnčí zvěř	1	14,50636	49,65488	I. třída	Vojkov
08.05.15	srnčí zvěř	1	14,80159	49,84316	dálnice D1	Ostředek
08.05.15	pes	1	14,51801	49,58414	II. třída	Sedlec - Prčice
09.05.15	zajíc	1	14,65000	49,69372	I. třída	Olbramovice
09.05.15	pes	1	15,07285	49,71047	dálnice D1	Soutice
10.05.15	prase divoké	1	14,82193	49,65013	III. třída	Velíš
11.05.15	srnčí zvěř	1	14,52417	49,78052	II. třída	Neveklov
13.05.15	srnčí zvěř	1	15,12168	49,65752	dálnice D1	Loket
13.05.15	srnčí zvěř	1	14,65994	49,60517	I. třída	Smilkov
14.05.15	srnčí zvěř	1	14,85991	49,83110	dálnice D1	Ostředek
15.05.15	srnčí zvěř	1	14,72189	49,81561	II. třída	Soběhrdy
17.05.15	srnčí zvěř	1	14,50454	49,84640	II. třída	Lešany
18.05.15	srnčí zvěř	1	14,55979	49,81229	III. třída	Chářovice
19.05.15	srnčí zvěř	1	15,12847	49,63452	dálnice D1	Loket
21.05.15	srnčí zvěř	1	14,72313	49,78008	III. třída	Benešov
21.05.15	srnčí zvěř	1	14,80576	49,82913	II. třída	Ostředek
22.05.15	srnčí zvěř	1	14,65852	49,72339	I. třída	Bystřice
22.05.15	srnčí zvěř	1	14,97229	49,74758	II. třída	Psáře
22.05.15	prase divoké	1	14,45540	49,80082	III. třída	Rabyně
23.05.15	lišky	1	14,58775	49,66244	I. třída	Vrchotovy Janovice
24.05.15	srnčí zvěř	1	14,68525	49,85261	I. třída	Nespeky
24.05.15	srnčí zvěř	1	14,68525	49,57732	místní komunikace	Miličín
24.05.15	srnčí zvěř	1	14,68525	49,61852	II. třída	Neustupov
26.05.15	srnčí zvěř	1	15,12361	49,65080	dálnice D1	Loket

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
26.05.15	srnčí zvěř	1	14,74356	49,64328	II. třída	Ratměřice
27.05.15	prase divoké	1	14,96845	49,72751	II. třída	Tehov
27.05.15	srnčí zvěř	1	15,12519	49,67126	III. třída	Bernartice
01.06.15	srnčí zvěř	1	14,57823	49,82532	III. třída	Chářovice
01.06.15	srnčí zvěř	1	14,58751	49,66240	I. třída	Vrchotovy Janovice
01.06.15	srnčí zvěř	1	14,58751	49,66247	I. třída	Vrchotovy Janovice
02.06.15	srnčí zvěř	1	14,79194	49,74698	II. třída	Postupice
02.06.15	srnčí zvěř	1	14,86888	49,82447	dálnice D1	Ostředek
03.06.15	srnčí zvěř	1	14,68498	49,82447	I. třída	Mrač
03.06.15	srnčí zvěř	1	14,56425	49,75086	II. třída	Neveklov
03.06.15	srnčí zvěř	1	14,70021	49,86344	I. třída	Čerčany
04.06.15	srnčí zvěř	1	15,02114	49,61125	II. třída	Čechtice
04.06.15	srnčí zvěř	1	14,73237	49,74782	II. třída	Struhařov
04.06.15	srnčí zvěř	1	14,63147	49,65228	místní komunikace	Votice
07.06.15	srnčí zvěř	1	14,67194	49,74519	I. třída	Bystřice
08.06.15	prase divoké	1	14,78084	49,86814	dálnice D1	Hvězdonice
08.06.15	srnčí zvěř	1	14,95071	49,76459	dálnice D1	Psáře
09.06.15	prase divoké	4	14,67586	49,76597	I. třída	Benešov
10.06.15	srnčí zvěř	1	15,05974	49,72823	II. třída	Soutice
10.06.15	srnčí zvěř	1	15,05974	49,72923	II. třída	Soutice
11.06.15	srnčí zvěř	1	14,95477	49,76053	dálnice D1	Psáře
11.06.15	srnčí zvěř	1	14,95477	49,62398	II. třída	Pravonín
12.06.15	srnčí zvěř	1	14,63984	49,78029	III. třída	Václavice
16.06.15	srnčí zvěř	1	14,52336	49,75368	II. třída	Neveklov
18.06.15	srnčí zvěř	1	14,81188	49,83028	II. třída	Ostředek
19.06.15	prase divoké	1	14,65806	49,72251	I. třída	Bystřice
22.06.15	prase divoké	1	15,11898	49,66687	dálnice D1	Bernartice
23.06.15	srnčí zvěř	1	14,88394	49,77071	II. třída	Divišov
26.06.15	srnčí zvěř	1	14,65395	49,53630	III. třída	Mezno
26.06.15	srnčí zvěř	1	14,69976	49,78528	II. třída	Benešov
26.06.15	srnčí zvěř	1	14,58208	49,79951	III. třída	Chrástany
28.06.15	srnčí zvěř	1	15,00669	49,75134	dálnice D1	Trhový Štěpánov
28.06.15	srnčí zvěř	1	14,61114	49,70490	III. třída	Bystřice
29.06.15	prase divoké	1	14,75370	49,84337	III. třída	Vranov
29.06.15	srnčí zvěř	1	14,68528	49,82562	I. třída	Mrač
30.06.15	srnčí zvěř	1	15,04658	49,61913	II. třída	Čechtice
01.07.15	srnčí zvěř	1	14,75478	49,84377	III. třída	Vranov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
01.07.15	srnčí zvěř	1	14,72134	49,85101	II. třída	Čerčany
02.07.15	srnčí zvěř	1	14,88064	49,69922	III. třída	Kondrac
05.07.15	srnčí zvěř	1	15,08492	49,70666	dálnice D1	Hulice
06.07.15	srnčí zvěř	1	14,98467	49,75016	dálnice D1	Trhový Štěpánov
08.07.15	srnčí zvěř	1	14,84661	49,76218	III. třída	Bílkovice
11.07.15	srnčí zvěř	1	14,45148	49,85485	II. třída	Krňany
12.07.15	srnčí zvěř	1	14,68060	49,80602	I. třída	Benešov
13.07.15	srnčí zvěř	1	14,72327	49,77488	II. třída	Benešov
15.07.15	srnčí zvěř	1	14,48767	49,55289	II. třída	Sedlec - Prčice
15.07.15	srnčí zvěř	1	14,63758	49,81774	II. třída	Buk
16.07.15	srnčí zvěř	1	16,96187	48,83151	II. třída	Prušánky
18.07.15	srnčí zvěř	1	14,83102	49,78542	II. třída	Třeběšice
18.07.15	srnčí zvěř	1	14,67313	49,74799	I. třída	Bystřice
18.07.15	srnčí zvěř	1	14,83102	49,72936	II. třída	Chotýšany
19.07.15	srnčí zvěř	1	14,62996	49,71494	III. třída	Bystřice
19.07.15	domácí zvíře - Tele	1	14,66170	49,59619	I. třída	Smilkov
20.07.15	srnčí zvěř	1	14,89903	49,80051	II. třída	Divišov
20.07.15	srnčí zvěř	1	14,58687	49,67839	III. třída	Vrchotovy Janovice
20.07.15	srnčí zvěř	1	14,84376	49,76186	III. třída	Bílkovice
20.07.15	srnčí zvěř	1	14,70796	49,77997	II. třída	Benešov
22.07.15	srnčí zvěř	1	14,77800	49,63834	II. třída	Zvěstov
22.07.15	srnčí zvěř	1	14,62066	49,68417	III. třída	Bystřice
28.07.15	srnčí zvěř	1	14,73430	49,74952	II. třída	Struhařov
28.07.15	srnčí zvěř	1	14,90624	49,80763	III. třída	Divišov
28.07.15	srnčí zvěř	1	14,69882	49,87233	III. třída	Čtyřkoly
29.07.15	srnčí zvěř	1	14,84593	49,83511	dálnice D1	Ostředek
30.07.15	pes	1	14,79123	49,63455	II. třída	Zvěstov
31.07.15	srnčí zvěř	1	14,67466	49,76172	I. třída	Benešov
31.07.15	srnčí zvěř	1	14,79407	49,88894	II. třída	Ondřejov
31.07.15	srnčí zvěř	1	14,82483	49,73385	II. třída	Chotýšany
01.08.15	srnčí zvěř	1	14,96620	49,71873	II. třída	Kladruby
01.08.15	srnčí zvěř	1	14,64110	49,72609	III. třída	Bystřice
01.08.15	dančí zvěř	1	14,96620	49,74371	II. třída	Psáře
03.08.15	srnčí zvěř	1	14,68050	49,80603	I. třída	Benešov
03.08.15	srnčí zvěř	1	14,89208	49,68447	II. třída	Vlašim
03.08.15	srnčí zvěř	1	14,65094	49,75932	II. třída	Bystřice
04.08.15	srnčí zvěř	1	14,87591	49,75832	II. třída	Slověnice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
06.08.15	prase divoké	1	14,69830	49,62454	III. třída	Neustupov
06.08.15	srnčí zvěř	1	14,67326	49,75622	I. třída	Benešov
06.08.15	srnčí zvěř	1	14,63006	49,66219	I. třída	Olbramovice
07.08.15	prase divoké	1	15,16230	49,60749	dálnice D1	Dunice
07.08.15	srnčí zvěř	1	14,90855	49,74631	III. třída	Ctiboř
08.08.15	srnčí zvěř	1	14,69447	49,85942	I. třída	Čerčany
09.08.15	srnčí zvěř	1	15,01742	49,75375	dálnice D1	Trhový Štěpánov
09.08.15	srnčí zvěř	1	14,69410	49,64815	II. třída	Jankov
09.08.15	srnčí zvěř	1	14,71705	49,70024	místní komunikace	Bystřice
11.08.15	srnčí zvěř	1	14,55955	49,74004	III. třída	Maršovice
12.08.15	srnčí zvěř	1	15,02933	49,71836	II. třída	Trhový Štěpánov
13.08.15	prase divoké	1	14,87139	49,85477	II. třída	Sázava
19.08.15	srnčí zvěř	1	14,69061	49,85670	I. třída	Čerčany
23.08.15	dančí zvěř	1	14,58485	49,76897	III. třída	Neveklov
25.08.15	srnčí zvěř	1	14,66188	49,57935	I. třída	Miličín
25.08.15	srnčí zvěř	1	14,66188	49,58323	I. třída	Miličín
27.08.15	pes	1	14,89418	49,87503	II. třída	Sázava
28.08.15	srnčí zvěř	1	14,80819	49,74130	II. třída	Chotýšany
05.09.15	srnčí zvěř	1	14,94407	49,77072	dálnice D1	Psáře
06.09.15	srnčí zvěř	1	14,86506	49,86664	II. třída	Sázava
06.09.15	srnčí zvěř	1	14,96852	49,72748	II. třída	Tehov
06.09.15	dančí zvěř	1	14,96852	49,74528	II. třída	Psáře
07.09.15	prase divoké	1	14,50496	49,84026	II. třída	Lešany
07.09.15	zajíc	1	15,05427	49,67059	III. třída	Mnichovice
08.09.15	srnčí zvěř	1	14,56526	49,80827	III. třída	Týnec nad Sázavou
09.09.15	srnčí zvěř	1	14,92783	49,68777	II. třída	Vlašim
09.09.15	srnčí zvěř	1	14,88891	49,79891	II. třída	Divišov
10.09.15	srnčí zvěř	1	14,71393	49,76180	III. třída	Struhařov
15.09.15	bažanti	1	14,69153	49,76713	místní komunikace	Benešov
17.09.15	prase divoké	1	14,97064	49,72518	II. třída	Tehov
18.09.15	prase divoké	1	14,87022	49,85683	II. třída	Sázava
20.09.15	prase divoké	1	14,67978	49,79683	I. třída	Benešov
20.09.15	prase divoké	1	14,67992	49,79913	I. třída	Benešov
21.09.15	srnčí zvěř	1	14,65874	49,53014	I. třída	Mezno
21.09.15	srnčí zvěř	1	14,55458	49,72244	III. třída	Maršovice
25.09.15	srnčí zvěř	1	14,66135	49,53965	I. třída	Mezno

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
26.09.15	prase divoké	1	14,65444	49,70210	I. třída	Bystřice
27.09.15	srnčí zvěř	1	14,68716	49,83446	I. třída	Poříčí nad Sázavou
28.09.15	prase divoké	1	14,78000	49,86867	dálnice D1	Hvězdonice
29.09.15	srnčí zvěř	1	14,68108	49,67255	III. třída	Bystřice
29.09.15	srnčí zvěř	1	14,98341	49,77047	II. třída	Tichonice
29.09.15	srnčí zvěř	1	14,68055	49,80589	I. třída	Benešov
30.09.15	prase divoké	1	15,08707	49,70509	dálnice D1	Hulice
30.09.15	srnčí zvěř	1	14,45933	49,56752	místní komunikace	Sedlec - Prčice
01.10.15	srnčí zvěř	1	14,96514	49,72992	III. třída	Tehov
01.10.15	srnčí zvěř	1	14,60191	49,87093	III. třída	Řehonice
01.10.15	zajíc	1	14,53558	49,73807	III. třída	Neveklov
03.10.15	zajíc	1	14,46793	49,78328	III. třída	Rabyně
04.10.15	srnčí zvěř	1	14,43513	49,80270	III. třída	Rabyně
05.10.15	srnčí zvěř	1	14,60852	49,82685	II. třída	Bukovany
06.10.15	srnčí zvěř	1	14,65023	49,63904	I. třída	Votice
06.10.15	srnčí zvěř	1	15,01706	49,66332	III. třída	Kuňovice
06.10.15	prase divoké	1	15,12600	49,64261	dálnice D1	Loket
08.10.15	srnčí zvěř	1	15,09271	49,63703	II. třída	Křivsoudov
09.10.15	srnčí zvěř	1	14,89369	49,78282	III. třída	Divišov
10.10.15	srnčí zvěř	1	14,91496	49,75208	III. třída	Libež
12.10.15	srnčí zvěř	1	14,61076	49,82687	II. třída	Bukovany
14.10.15	srnčí zvěř	1	14,44130	49,76477	II. třída	Neveklov
15.10.15	srnčí zvěř	1	14,73218	49,55110	III. třída	Miličín
15.10.15	srnčí zvěř	1	14,53303	49,71434	III. třída	Maršovice
16.10.15	srnčí zvěř	1	14,58370	49,88154	II. třída	Kamenice
17.10.15	srnčí zvěř	1	15,15537	49,68180	II. třída	Loket
17.10.15	srnčí zvěř	1	14,77778	49,82201	II. třída	Kozmice
18.10.15	srnčí zvěř	1	14,79848	49,87866	II. třída	Chocerady
18.10.15	srnčí zvěř	1	14,56755	49,75126	II. třída	Neveklov
18.10.15	srnčí zvěř	1	14,49030	49,77206	místní komunikace	Neveklov
18.10.15	prase divoké	1	14,96208	49,71648	II. třída	Pavlovice
18.10.15	srnčí zvěř	1	14,56755	49,59620	II. třída	Sedlec - Prčice
19.10.15	srnčí zvěř	1	14,52621	49,76730	II. třída	Neveklov
19.10.15	prase divoké	1	14,95355	49,71199	II. třída	Pavlovice
20.10.15	srnčí zvěř	1	15,14324	49,61100	dálnice D1	Studený
24.10.15	srnčí zvěř	1	14,71055	49,91486	dálnice D1	Mirošovice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
25.10.15	dančí zvěř	1	15,13556	49,61855	dálnice D1	Děkanovice
25.10.15	srnčí zvěř	1	14,50605	49,83477	II. třída	Lešany
26.10.15	srnčí zvěř	1	14,66251	49,54316	I. třída	Mezno
26.10.15	prase divoké	1	14,56139	49,76272	III. třída	Neveklov
26.10.15	srnčí zvěř	1	14,91837	49,77439	III. třída	Všechlapy
27.10.15	srnčí zvěř	1	14,65807	49,52885	I. třída	Mezno
28.10.15	káně lesní	1	14,50817	49,83085	II. třída	Lešany
29.10.15	srnčí zvěř	1	14,65895	49,72453	I. třída	Bystřice
30.10.15	srnčí zvěř	1	14,52015	49,62235	III. třída	Heřmaničky
31.10.15	prase divoké	1	15,07063	49,66777	III. třída	Keblov
31.10.15	srnčí zvěř	1	14,96587	49,74026	II. třída	Tehov
01.11.15	srnčí zvěř	1	14,64325	49,62405	místní komunikace	Votice
02.11.15	srnčí zvěř	1	14,85936	49,65305	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
02.11.15	dančí zvěř	1	14,68324	49,81809	I. třída	Mrač
03.11.15	srnčí zvěř	1	14,68077	49,65854	III. třída	Votice
03.11.15	srnčí zvěř	1	14,84156	49,62639	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
03.11.15	srnčí zvěř	1	15,04208	49,72278	II. třída	Soutice
03.11.15	dančí zvěř	1	14,66002	49,60748	I. třída	Smilkov
03.11.15	srnčí zvěř	1	14,64276	49,68226	I. třída	Olbramovice
03.11.15	pes	1	14,91885	49,79722	dálnice D1	Divišov
09.11.15	prase divoké	1	14,69268	49,85826	I. třída	Čerčany
09.11.15	srnčí zvěř	1	14,96306	49,71720	II. třída	Pavlovice
13.11.15	srnčí zvěř	1	14,71319	49,77922	II. třída	Benešov
14.11.15	srnčí zvěř	1	14,75783	49,75867	II. třída	Struhařov
16.11.15	srnčí zvěř	1	14,68226	49,83960	I. třída	Poříčí nad Sázavou
16.11.15	prase divoké	1	14,68082	49,80802	I. třída	Benešov
16.11.15	srnčí zvěř	1	14,66547	49,72339	III. třída	Bystřice
17.11.15	srnčí zvěř	1	14,71964	49,77751	II. třída	Benešov
17.11.15	domácí zvíře - kráva	1	14,67822	49,57475	místní komunikace	Chlístov
20.11.15	srnčí zvěř	1	14,48374	49,79170	III. třída	Neveklov
20.11.15	srnčí zvěř	1	14,52347	49,78142	II. třída	Neveklov
21.11.15	prase divoké	1	14,78682	49,74842	II. třída	Postupice
21.11.15	prase divoké	1	14,96848	49,67189	II. třída	Zdislavice
21.11.15	srnčí zvěř	1	14,66088	49,58051	I. třída	Miličín
22.11.15	srnčí zvěř	1	14,68973	49,85602	I. třída	Čerčany

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
22.11.15	pes	1	14,66109	49,61293	I. třída	Votice
24.11.15	srnčí zvěř	1	14,56220	49,83135	III. třída	Chleby
24.11.15	prase divoké	1	14,63344	49,65755	I. třída	Votice
25.11.15	srnčí zvěř	1	14,49712	49,60870	III. třída	Sedlec - Prčice
26.11.15	srnčí zvěř	1	14,68533	49,82624	I. třída	Mrač
27.11.15	srnčí zvěř	1	14,60485	49,87136	III. třída	Řehenice
27.11.15	srnčí zvěř	1	14,45014	49,85529	II. třída	Krňany
27.11.15	srnčí zvěř	1	14,80142	49,82731	II. třída	Kozmice
27.11.15	prase divoké	2	14,85526	49,71454	II. třída	Vlašim
27.11.15	srnčí zvěř	1	14,50553	49,75159	II. třída	Stranný
28.11.15	srnčí zvěř	1	14,61915	49,66177	I. třída	Olbramovice
28.11.15	prase divoké	1	14,67447	49,76181	I. třída	Benešov
28.11.15	srnčí zvěř	1	14,58884	49,77032	III. třída	Neveklov
28.11.15	prase divoké	1	14,77102	49,75180	II. třída	Postupice
29.11.15	srnčí zvěř	1	14,67789	49,73703	III. třída	Bystřice
01.12.15	prase divoké	1	15,11903	49,66626	dálnice D1	Bernartice
01.12.15	srnčí zvěř	1	15,11903	49,66561	dálnice D1	Bernartice
02.12.15	prase divoké	1	14,60057	49,87081	III. třída	Týnec nad Sázavou
04.12.15	prase divoké	1	14,78562	49,86457	dálnice D1	Vranov
05.12.15	prase divoké	1	14,81948	49,88075	III. třída	Chocerady
05.12.15	prase divoké	1	14,66733	49,85577	II. třída	Nespeky
07.12.15	srnčí zvěř	1	14,66589	49,55559	I. třída	Miličín
08.12.15	srnčí zvěř	1	14,75477	49,62180	místní komunikace	Jankov
08.12.15	pes	1	14,89789	49,88170	II. třída	Sázava
13.12.15	prase divoké	1	14,92077	49,79640	dálnice D1	Divišov
13.12.15	srnčí zvěř	1	14,46549	49,77914	III. třída	Neveklov
19.12.15	prase divoké	1	14,97044	49,72553	II. třída	Tehov
21.12.15	dančí zvěř	1	14,66669	49,86898	III. třída	Pyšely
22.12.15	srnčí zvěř	1	14,82699	49,73257	II. třída	Chotýšany
23.12.15	srnčí zvěř	1	14,62108	49,66247	I. třída	Olbramovice
23.12.15	srnčí zvěř	1	14,66693	49,79299	II. třída	Benešov
28.12.15	prase divoké	1	14,68053	49,80629	I. třída	Benešov
28.12.15	srnčí zvěř	1	14,92349	49,79435	dálnice D1	Všechlapy
28.12.15	srnčí zvěř	1	14,99390	49,74072	místní komunikace	Trhový Štěpánov
29.12.15	prase divoké	1	14,97002	49,71912	II. třída	Tehov
30.12.15	srnčí zvěř	1	14,49117	49,83377	III. třída	Lešany

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
02.01.16	srnčí zvěř	1	15,12178	49,65619	dálnice D1	Loket
02.01.16	zajíc	1	14,54392	49,81980	III. třída	Netvořice
06.01.16	srnčí zvěř	1	14,85190	49,71461	II. třída	Vlašim
07.01.16	bažanti	1	14,66161	49,79521	II. třída	Chlístov
07.01.16	prase divoké	1	14,53867	49,86135	II. třída	Krhanice
07.01.16	srnčí zvěř	1	14,66161	49,56388	I. třída	Miličín
08.01.16	srnčí zvěř	1	14,70682	49,87783	I. třída	Pětihosty
11.01.16	srnčí zvěř	1	14,84030	49,88419	III. třída	Chocerady
11.01.16	srnčí zvěř	1	14,96936	49,72661	II. třída	Tehov
11.01.16	srnčí zvěř	1	14,96939	49,74581	II. třída	Psáře
11.01.16	srnčí zvěř	1	14,84030	49,62346	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
12.01.16	prase divoké	1	14,55537	49,58745	II. třída	Sedlec - Prčice
21.01.16	pes	1	14,89465	49,69971	II. třída	Vlašim
22.01.16	srnčí zvěř	1	14,64704	49,78058	III. třída	Benešov
22.01.16	dančí zvěř	1	14,83304	49,71711	II. třída	Chotýšany
22.01.16	dančí zvěř	1	14,71396	49,77908	II. třída	Benešov
24.01.16	srnčí zvěř	1	14,67569	49,76531	I. třída	Benešov
27.01.16	dančí zvěř	1	14,97762	49,71711	II. třída	Trhový Štěpánov
28.01.16	pes	1	14,66427	49,55736	I. třída	Miličín
29.01.16	prase divoké	1	14,68417	49,85193	I. třída	Nespeky
29.01.16	srnčí zvěř	1	14,57062	49,76412	III. třída	Neveklov
02.02.16	srnčí zvěř	1	14,57283	49,80636	III. třída	Týnec nad Sázavou
02.02.16	srnčí zvěř	1	14,68240	49,81362	I. třída	Benešov
07.02.16	srnčí zvěř	1	14,57963	49,70397	III. třída	Maršovice
07.02.16	srnčí zvěř	1	14,79859	49,87963	II. třída	Chocerady
07.02.16	prase divoké	1	15,07201	49,62860	II. třída	Čechtice
10.02.16	srnčí zvěř	1	14,78798	49,72071	III. třída	Postupice
12.02.16	srnčí zvěř	1	14,50759	49,65529	I. třída	Vojkov
13.02.16	srnčí zvěř	1	14,65524	49,70878	I. třída	Bystřice
16.02.16	srnčí zvěř	1	14,96757	49,74461	II. třída	Psáře
20.02.16	srnčí zvěř	1	14,69574	49,86036	I. třída	Čerčany
20.02.16	zajíc	1	14,48898	49,73408	II. třída	Křečovice
21.02.16	prase divoké	1	15,15181	49,62824	III. třída	Tomice
23.02.16	srnčí zvěř	1	14,61112	49,82685	II. třída	Bukovany
24.02.16	srnčí zvěř	1	14,71986	49,75059	III. třída	Struhařov
25.02.16	srnčí zvěř	1	14,63985	49,57408	III. třída	Červený újezd
27.02.16	srnčí zvěř	1	14,46439	49,76140	II. třída	Neveklov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
29.02.16	srnčí zvěř	1	14,68849	49,76642	III. třída	Benešov
01.03.16	bažanti	1	14,50911	49,84354	III. třída	Lešany
02.03.16	srnčí zvěř	1	14,70653	49,86838	I. třída	Čtyřkoly
05.03.16	srnčí zvěř	1	14,88877	49,68062	II. třída	Kondrac
07.03.16	srnčí zvěř	1	14,84478	49,78725	II. třída	Divišov
07.03.16	srnčí zvěř	1	14,68685	49,82922	I. třída	Mrač
10.03.16	srnčí zvěř	1	15,14426	49,64685	III. třída	Tomice
11.03.16	prase divoké	1	14,86061	49,84635	II. třída	Choratice
11.03.16	srnčí zvěř	1	14,91093	49,88384	II. třída	Sázava
12.03.16	srnčí zvěř	1	15,03676	49,69908	místní komunikace	Trhový Štěpánov
15.03.16	srnčí zvěř	1	14,64125	49,81507	II. třída	Benešov
16.03.16	srnčí zvěř	1	14,66627	49,79350	II. třída	Benešov
17.03.16	prase divoké	1	14,54449	49,85754	II. třída	Krhanice
18.03.16	srnčí zvěř	1	14,52483	49,77932	II. třída	Neveklov
18.03.16	srnčí zvěř	1	14,65440	49,52263	I. třída	Mezno
20.03.16	srnčí zvěř	1	14,69780	49,77259	III. třída	Benešov
22.03.16	pes	1	14,63290	49,65492	I. třída	Votice
22.03.16	srnčí zvěř	1	14,62707	49,62703	III. třída	Heřmaničky
23.03.16	srnčí zvěř	1	14,61773	49,75602	II. třída	Tisem
24.03.16	srnčí zvěř	1	14,60219	49,79075	III. třída	Václavice
25.03.16	srnčí zvěř	1	15,05121	49,72434	II. třída	Soutice
26.03.16	pes	1	14,74558	49,76503	II. třída	Struhařov
27.03.16	srnčí zvěř	1	14,79068	49,74734	II. třída	Postupice
29.03.16	prase divoké	1	14,66879	49,85516	II. třída	Nespeky
29.03.16	srnčí zvěř	1	14,71661	49,77842	II. třída	Benešov
30.03.16	srnčí zvěř	1	14,88806	49,79756	II. třída	Divišov
01.04.16	srnčí zvěř	1	14,83655	49,83914	II. třída	Ostředek
03.04.16	srnčí zvěř	1	15,09548	49,63751	II. třída	Křivsoudov
04.04.16	srnčí zvěř	1	14,47090	49,76119	II. třída	Neveklov
05.04.16	srnčí zvěř	1	14,93797	49,77462	dálnice D1	Psáře
10.04.16	srnčí zvěř	1	14,88441	49,77161	II. třída	Divišov
11.04.16	srnčí zvěř	1	14,46664	49,78137	III. třída	Rabyně
12.04.16	srnčí zvěř	1	15,11827	49,66846	dálnice D1	Loket
12.04.16	srnčí zvěř	1	14,66278	49,55900	I. třída	Miličín
14.04.16	srnčí zvěř	1	15,15824	49,69561	II. třída	Loket
14.04.16	srnčí zvěř	1	14,65497	49,70932	I. třída	Bystřice
15.04.16	srnčí zvěř	1	14,68757	49,83353	I. třída	Mrač

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
16.04.16	srnčí zvěř	1	14,66010	49,79604	II. třída	Chlístov
17.04.16	srnčí zvěř	1	15,12042	49,66113	dálnice D1	Loket
17.04.16	srnčí zvěř	1	14,60984	49,82687	II. třída	Bukovany
20.04.16	srnčí zvěř	1	14,62010	49,66212	I. třída	Olbramovice
20.04.16	dančí zvěř	1	14,89052	49,79986	II. třída	Divišov
21.04.16	srnčí zvěř	1	14,81402	49,78188	II. třída	Teplýšovice
22.04.16	srnčí zvěř	1	14,51481	49,65594	I. třída	Vojkov
23.04.16	zajíc	1	14,80657	49,77902	II. třída	Teplýšovice
23.04.16	srnčí zvěř	1	14,66591	49,55214	I. třída	Mezno
24.04.16	domácí zvíře - kůň	1	15,04450	49,72350	II. třída	Soutice
25.04.16	srnčí zvěř	1	14,87890	49,73036	II. třída	Vlašim
26.04.16	srnčí zvěř	1	14,70006	49,68693	III. třída	Bystřice
28.04.16	srnčí zvěř	1	14,66207	49,57735	I. třída	Miličín
29.04.16	prase divoké	1	14,88301	49,76843	II. třída	Slověnice
01.05.16	srnčí zvěř	1	14,42755	49,81367	III. třída	Rabyně
05.05.16	zajíc	1	14,79839	49,74427	II. třída	Chotýšany
05.05.16	srnčí zvěř	1	14,66628	49,55479	I. třída	Miličín
05.05.16	srnčí zvěř	1	14,99074	49,61212	III. třída	Čechtice
06.05.16	srnčí zvěř	1	14,81669	49,73721	II. třída	Chotýšany
06.05.16	srnčí zvěř	1	14,46292	49,79866	III. třída	Rabyně
07.05.16	srnčí zvěř	1	15,12002	49,66340	dálnice D1	Bernartice
10.05.16	srnčí zvěř	1	14,67962	49,79585	I. třída	Benešov
10.05.16	zajíc	1	15,05844	49,62156	III. třída	Čechtice
11.05.16	srnčí zvěř	1	14,59229	49,62326	II. třída	Votice
11.05.16	prase divoké	1	14,74511	49,66216	III. třída	Jankov
12.05.16	srnčí zvěř	1	15,15087	49,67892	II. třída	Loket
13.05.16	srnčí zvěř	1	14,69112	49,85688	I. třída	Čerčany
13.05.16	srnčí zvěř	1	14,96684	49,58618	II. třída	Načeradec
13.05.16	srnčí zvěř	1	14,91994	49,71480	II. třída	Vlašim
13.05.16	srnčí zvěř	1	14,46701	49,73011	III. třída	Křečovice
13.05.16	srnčí zvěř	1	14,95929	49,71414	II. třída	Rataje
14.05.16	srnčí zvěř	1	15,14361	49,67435	II. třída	Bernartice
15.05.16	srnčí zvěř	1	15,00840	49,65301	II. třída	Borovnice
16.05.16	srnčí zvěř	1	14,65504	49,52440	I. třída	Mezno
16.05.16	srnčí zvěř	1	14,70587	49,86759	I. třída	Čtyřkoly
19.05.16	srnčí zvěř	1	14,68121	49,76588	místní komunikace	Benešov
19.05.16	srnčí zvěř	1	15,03433	49,63128	II. třída	Čechtice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
20.05.16	srnčí zvěř	1	14,80130	49,75745	III. třída	Struhařov
20.05.16	srnčí zvěř	1	14,68743	49,83292	I. třída	Mrač
20.05.16	srnčí zvěř	1	14,50539	49,83768	II. třída	Lešany
21.05.16	srnčí zvěř	1	15,09691	49,69002	dálnice D1	Loket
21.05.16	srnčí zvěř	1	14,66632	49,55499	I. třída	Miličín
21.05.16	prase divoké	1	14,66632	49,55418	I. třída	Miličín
22.05.16	srnčí zvěř	1	14,96209	49,67331	II. třída	Vlašim
23.05.16	srnčí zvěř	1	14,99660	49,74961	dálnice D1	Trhový Štěpánov
23.05.16	srnčí zvěř	1	14,57423	49,73770	III. třída	Maršovice
23.05.16	dančí zvěř	1	15,15154	49,62482	III. třída	Děkanovice
23.05.16	srnčí zvěř	1	14,90935	49,74776	III. třída	Libež
23.05.16	srnčí zvěř	1	15,12906	49,63232	dálnice D1	Loket
24.05.16	dančí zvěř	1	15,02164	49,61184	II. třída	Čechtice
25.05.16	srnčí zvěř	1	14,90491	49,81484	III. třída	Drahňovice
25.05.16	srnčí zvěř	1	15,02975	49,61779	II. třída	Čechtice
26.05.16	dančí zvěř	1	14,68342	49,81864	I. třída	Mrač
26.05.16	srnčí zvěř	1	14,64639	49,78056	III. třída	Benešov
27.05.16	srnčí zvěř	1	14,65581	49,71899	I. třída	Bystřice
27.05.16	kočka divoká	1	14,99175	49,74938	dálnice D1	Trhový Štěpánov
28.05.16	dančí zvěř	1	14,66569	49,52785	dálnice D3	Nemyšl
28.05.16	srnčí zvěř	1	14,44851	49,76369	II. třída	Neveklov
29.05.16	srnčí zvěř	1	14,80075	49,77589	II. třída	Teplýšovice
29.05.16	srnčí zvěř	1	15,01968	49,60837	II. třída	Čechtice
01.06.16	srnčí zvěř	1	14,88821	49,79735	II. třída	Divišov
02.06.16	srnčí zvěř	1	14,72871	49,85287	II. třída	Přestavky u Čerčan
04.06.16	srnčí zvěř	1	15,05679	49,69385	místní komunikace	Trhový Štěpánov
04.06.16	srnčí zvěř	1	14,83261	49,84206	II. třída	Ostředek
07.06.16	srnčí zvěř	1	14,72573	49,74382	II. třída	Struhařov
07.06.16	srnčí zvěř	1	15,16442	49,68602	II. třída	Loket
11.06.16	srnčí zvěř	1	14,80451	49,74228	II. třída	Chotýšany
11.06.16	srnčí zvěř	1	14,68639	49,82924	I. třída	Mrač
12.06.16	srnčí zvěř	1	14,66550	49,79389	II. třída	Benešov
12.06.16	srnčí zvěř	1	14,63621	49,81876	II. třída	Bukovany
15.06.16	srnčí zvěř	1	14,78036	49,81141	III. třída	Kozmice
15.06.16	dančí zvěř	1	14,46594	49,74314	III. třída	Křečovice
16.06.16	srnčí zvěř	1	14,86939	49,63219	II. třída	Louňovice pod Bláníkem

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
16.06.16	srnčí zvěř	1	15,06183	49,71307	dálnice D1	Soutice
19.06.16	srnčí zvěř	1	14,65272	49,85124	místní komunikace	Poříčí nad Sázavou
19.06.16	srnčí zvěř	1	15,14383	49,61041	dálnice D1	Dunice
19.06.16	pes	1	14,62320	49,71504	III. třída	Bystřice
20.06.16	srnčí zvěř	1	14,87535	49,73215	II. třída	Vlašim
21.06.16	srnčí zvěř	1	14,73269	49,59640	II. třída	Neustupov
22.06.16	srnčí zvěř	1	14,88009	49,78316	II. třída	Divišov
23.06.16	srnčí zvěř	1	14,71620	49,84996	II. třída	Čerčany
24.06.16	srnčí zvěř	1	14,78715	49,78895	III. třída	Teplýšovice
25.06.16	srnčí zvěř	1	14,82187	49,73525	II. třída	Chotýšany
25.06.16	srnčí zvěř	1	15,01954	49,60635	II. třída	Čechtice
26.06.16	srnčí zvěř	1	14,65180	49,76172	III. třída	Bystřice
27.06.16	domácí zvíře - kůň	1	14,51374	49,81320	II. třída	Netvořice
28.06.16	srnčí zvěř	1	14,69206	49,85779	I. třída	Čerčany
02.07.16	srnčí zvěř	1	14,83913	49,62083	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
05.07.16	srnčí zvěř	1	14,65151	49,63660	I. třída	Votice
06.07.16	srnčí zvěř	1	14,54853	49,61706	III. třída	Heřmaničky
07.07.16	srnčí zvěř	1	14,68178	49,83192	III. třída	Poříčí nad Sázavou
07.07.16	srnčí zvěř	1	14,68178	49,84924	I. třída	Nespeky
08.07.16	prase divoké	1	14,85309	49,78789	II. třída	Divišov
09.07.16	srnčí zvěř	1	14,72620	49,77314	II. třída	Benešov
10.07.16	prase divoké	1	14,69488	49,58078	místní komunikace	Miličín
12.07.16	prase divoké	1	15,05320	49,71719	dálnice D1	Soutice
16.07.16	srnčí zvěř	1	14,51331	49,74164	II. třída	Neveklov
16.07.16	srnčí zvěř	1	14,98031	49,66522	II. třída	Miřetice
16.07.16	srnčí zvěř	1	14,69604	49,74769	III. třída	Bystřice
16.07.16	srnčí zvěř	1	14,65478	49,71206	I. třída	Bystřice
17.07.16	srnčí zvěř	1	15,11962	49,66497	dálnice D1	Bernartice
17.07.16	srnčí zvěř	1	14,64054	49,67859	I. třída	Olbramovice
17.07.16	srnčí zvěř	1	14,66125	49,53939	I. třída	Mezno
19.07.16	srnčí zvěř	1	15,11760	49,67167	dálnice D1	Bernartice
21.07.16	srnčí zvěř	1	14,79389	49,85905	dálnice D1	Ostředek
22.07.16	srnčí zvěř	1	15,15998	49,64256	III. třída	Tomice
24.07.16	srnčí zvěř	1	14,85770	49,83006	II. třída	Ostředek
25.07.16	srnčí zvěř	1	14,63099	49,76042	II. třída	Bystřice
25.07.16	srnčí zvěř	1	14,88466	49,77726	II. třída	Divišov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
27.07.16	srnčí zvěř	1	14,86133	49,71403	II. třída	Vlašim
27.07.16	srnčí zvěř	1	14,81212	49,83029	II. třída	Ostředek
27.07.16	srnčí zvěř	1	14,86133	49,82648	II. třída	Třemošnice
28.07.16	lišky	1	15,04635	49,72766	dálnice D1	Soutice
28.07.16	srnčí zvěř	1	14,79774	49,69992	III. třída	Postupice
29.07.16	srnčí zvěř	1	14,53894	49,65927	I. třída	Vojkov
29.07.16	srnčí zvěř	1	14,74647	49,82668	III. třída	Petroupim
01.08.16	srnčí zvěř	1	14,89215	49,64525	III. třída	Pravonín
02.08.16	prase divoké	1	14,88862	49,67771	II. třída	Kondrac
02.08.16	srnčí zvěř	1	14,82774	49,73196	II. třída	Chotýšany
03.08.16	srnčí zvěř	1	14,74544	49,76510	II. třída	Struhařov
04.08.16	srnčí zvěř	1	14,51865	49,78518	II. třída	Netvořice
04.08.16	prase divoké	1	14,68397	49,81946	I. třída	Mrač
06.08.16	srnčí zvěř	1	14,68391	49,81960	I. třída	Mrač
08.08.16	srnčí zvěř	1	14,68583	49,85318	I. třída	Nespeky
09.08.16	prase divoké	1	14,57096	49,76426	III. třída	Neveklov
10.08.16	srnčí zvěř	1	14,76868	49,75306	II. třída	Postupice
11.08.16	srnčí zvěř	1	14,68352	49,64145	II. třída	Votice
12.08.16	srnčí zvěř	1	15,05975	49,72843	II. třída	Soutice
13.08.16	dančí zvěř	1	14,89196	49,80046	II. třída	Divišov
13.08.16	srnčí zvěř	1	15,07518	49,62801	II. třída	Čechtice
16.08.16	srnčí zvěř	1	14,61335	49,82636	II. třída	Bukovany
19.08.16	srnčí zvěř	1	14,50422	49,75126	II. třída	Stranný
19.08.16	srnčí zvěř	1	14,57777	49,82516	III. třída	Chářovice
24.08.16	zajíc	1	14,65411	49,86555	II. třída	Řehenice
25.08.16	srnčí zvěř	1	14,90132	49,86596	III. třída	Sázava
25.08.16	srnčí zvěř	1	15,15148	49,62474	III. třída	Děkanovice
26.08.16	srnčí zvěř	1	14,97715	49,71730	II. třída	Trhový Štěpánov
29.08.16	zajíc	1	14,61391	49,70951	III. třída	Bystřice
29.08.16	pes	1	14,68455	49,87389	III. třída	Pyšely
03.09.16	srnčí zvěř	1	14,86473	49,86273	II. třída	Sázava
04.09.16	prase divoké	1	15,12621	49,64133	dálnice D1	Loket
04.09.16	srnčí zvěř	1	14,88822	49,76221	II. třída	Slověnice
08.09.16	srnčí zvěř	1	14,50948	49,77161	III. třída	Neveklov
09.09.16	srnčí zvěř	1	14,88264	49,78206	II. třída	Divišov
13.09.16	srnčí zvěř	1	14,47004	49,74450	III. třída	Křečovice
14.09.16	srnčí zvěř	1	14,67613	49,76855	I. třída	Benešov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
18.09.16	srnčí zvěř	1	14,48042	49,79068	III. třída	Neveklov
18.09.16	srnčí zvěř	1	14,60289	49,82794	II. třída	Bukovany
20.09.16	srnčí zvěř	1	14,81834	49,66205	III. třída	Velíš
21.09.16	srnčí zvěř	1	14,50997	49,65551	I. třída	Vojkov
21.09.16	srnčí zvěř	1	15,05982	49,72928	II. třída	Soutice
23.09.16	srnčí zvěř	1	14,96717	49,72970	II. třída	Tehov
24.09.16	prase divoké	1	14,68555	49,85278	I. třída	Nespeky
25.09.16	srnčí zvěř	1	14,50993	49,58859	II. třída	Sedlec - Prčice
27.09.16	srnčí zvěř	1	14,82588	49,88457	III. třída	Chocerady
27.09.16	dančí zvěř	1	14,71596	49,77874	II. třída	Benešov
27.09.16	srnčí zvěř	1	14,53574	49,73109	III. třída	Maršovice
27.09.16	prase divoké	1	14,71596	49,77870	II. třída	Benešov
29.09.16	srnčí zvěř	1	15,06608	49,62863	II. třída	Čechtice
29.09.16	bažanti	1	14,65999	49,72745	I. třída	Bystřice
29.09.16	srnčí zvěř	1	14,65999	49,60291	I. třída	Smilkov
29.09.16	prase divoké	1	14,65999	49,60628	I. třída	Smilkov
30.09.16	prase divoké	1	14,84745	49,83470	dálnice D1	Ostředek
07.10.16	srnčí zvěř	1	14,90191	49,72963	III. třída	Ctiboř
08.10.16	prase divoké	1	14,88297	49,87918	II. třída	Sázava
09.10.16	srnčí zvěř	1	14,66042	49,72900	I. třída	Bystřice
12.10.16	srnčí zvěř	1	14,77580	49,76859	II. třída	Struhařov
12.10.16	srnčí zvěř	1	14,88579	49,86263	II. třída	Sázava
13.10.16	srnčí zvěř	1	14,61087	49,82688	II. třída	Bukovany
14.10.16	prase divoké	1	14,56462	49,66216	I. třída	Vrchotovy Janovice
16.10.16	srnčí zvěř	1	14,88299	49,72846	II. třída	Vlašim
17.10.16	lišky	1	15,06339	49,62764	II. třída	Čechtice
17.10.16	dančí zvěř	1	14,69246	49,85801	I. třída	Čerčany
17.10.16	srnčí zvěř	1	14,96914	49,67166	II. třída	Zdislavice
17.10.16	srnčí zvěř	1	14,63162	49,65218	místní komunikace	Votice
18.10.16	prase divoké	1	14,89205	49,68444	II. třída	Vlašim
19.10.16	srnčí zvěř	1	14,84810	49,71488	II. třída	Vlašim
19.10.16	srnčí zvěř	1	14,87014	49,70152	III. třída	Vlašim
20.10.16	srnčí zvěř	1	14,47622	49,78923	III. třída	Neveklov
21.10.16	srnčí zvěř	1	14,50505	49,84846	II. třída	Lešany
21.10.16	srnčí zvěř	1	15,15645	49,69726	II. třída	Loket
22.10.16	prase divoké	1	14,69839	49,86224	I. třída	Čerčany
24.10.16	srnčí zvěř	1	14,72198	49,77583	II. třída	Benešov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
25.10.16	dančí zvěř	1	14,96814	49,74497	II. třída	Psáře
26.10.16	dančí zvěř	1	14,80660	49,82943	II. třída	Ostředek
26.10.16	dančí zvěř	1	14,96948	49,74581	II. třída	Psáře
28.10.16	dančí zvěř	1	14,50918	49,82578	II. třída	Netvořice
28.10.16	srnčí zvěř	1	14,72041	49,77697	II. třída	Benešov
28.10.16	prase divoké	1	14,64289	49,68227	I. třída	Olbramovice
29.10.16	srnčí zvěř	1	14,69487	49,76774	III. třída	Benešov
29.10.16	srnčí zvěř	1	14,60599	49,82701	II. třída	Bukovany
31.10.16	srnčí zvěř	1	14,49243	49,77433	III. třída	Neveklov
01.11.16	srnčí zvěř	1	14,77120	49,76937	II. třída	Struhařov
01.11.16	prase divoké	1	14,70137	49,86403	I. třída	Čerčany
01.11.16	srnčí zvěř	1	14,67699	49,57427	místní komunikace	Miličín
02.11.16	srnčí zvěř	1	14,59308	49,63037	III. třída	Votice
02.11.16	prase divoké	1	14,58361	49,85722	II. třída	Krhanice
04.11.16	domácí zvíře - kočka	1	14,67959	49,79619	I. třída	Benešov
05.11.16	srnčí zvěř	1	14,55964	49,59122	II. třída	Sedlec - Prčice
05.11.16	srnčí zvěř	1	14,51698	49,78654	II. třída	Netvořice
06.11.16	prase divoké	1	14,79550	49,86483	II. třída	Chocerady
07.11.16	prase divoké	1	14,68733	49,85423	I. třída	Nespeky
07.11.16	srnčí zvěř	1	14,85025	49,71462	II. třída	Vlašim
07.11.16	prase divoké	1	14,68733	49,83350	I. třída	Mrač
08.11.16	srnčí zvěř	1	15,06238	49,69341	místní komunikace	Trhový Štěpánov
08.11.16	srnčí zvěř	1	14,95697	49,67493	II. třída	Vlašim
12.11.16	srnčí zvěř	1	14,71337	49,77885	II. třída	Benešov
13.11.16	srnčí zvěř	1	14,79854	49,82277	III. třída	Kozmice
14.11.16	srnčí zvěř	1	14,56815	49,66190	I. třída	Vrchotovy Janovice
14.11.16	srnčí zvěř	1	14,96881	49,72710	II. třída	Tehov
14.11.16	srnčí zvěř	1	14,65774	49,72192	I. třída	Bystřice
19.11.16	srnčí zvěř	1	14,72443	49,77393	II. třída	Benešov
19.11.16	srnčí zvěř	1	14,96561	49,74074	II. třída	Tehov
19.11.16	srnčí zvěř	1	14,66490	49,54895	I. třída	Mezno
22.11.16	srnčí zvěř	1	14,56384	49,79403	III. třída	Chrástany
22.11.16	srnčí zvěř	1	14,69739	49,54826	III. třída	Miličín
22.11.16	pes	1	14,89685	49,70225	místní komunikace	Vlašim
23.11.16	prase divoké	1	14,99615	49,66157	II. třída	Kuňovice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
23.11.16	srnčí zvěř	1	14,58502	49,66438	místní komunikace	Vrchotovy Janovice
23.11.16	srnčí zvěř	1	15,15110	49,70285	II. třída	Loket
23.11.16	prase divoké	1	14,96599	49,71107	III. třída	Rataje
23.11.16	srnčí zvěř	1	14,96599	49,74363	II. třída	Psáře
24.11.16	prase divoké	1	14,80070	49,77602	II. třída	Teplýšovice
26.11.16	dančí zvěř	1	14,43246	49,77471	místní komunikace	Neveklov
28.11.16	prase divoké	1	14,59246	49,66352	I. třída	Vrchotovy Janovice
28.11.16	srnčí zvěř	1	14,88684	49,67604	II. třída	Kondrac
29.11.16	srnčí zvěř	1	14,66167	49,59379	I. třída	Smilkov
29.11.16	srnčí zvěř	1	14,66167	49,54019	I. třída	Mezno
01.12.16	dančí zvěř	1	14,70766	49,87174	I. třída	Čtyřkoly
02.12.16	srnčí zvěř	1	14,94956	49,62868	II. třída	Pravonín
03.12.16	srnčí zvěř	1	14,64074	49,81540	II. třída	Benešov
03.12.16	prase divoké	1	14,70792	49,87346	I. třída	Čtyřkoly
05.12.16	srnčí zvěř	1	14,64385	49,68383	I. třída	Olbramovice
06.12.16	srnčí zvěř	1	14,66262	49,79492	II. třída	Chlístov
08.12.16	srnčí zvěř	1	14,77577	49,75020	II. třída	Postupice
08.12.16	srnčí zvěř	1	14,62445	49,57238	III. třída	Červený újezd
08.12.16	srnčí zvěř	1	15,00536	49,61203	III. třída	Čechtice
09.12.16	srnčí zvěř	1	15,07138	49,62865	II. třída	Čechtice
09.12.16	pes	1	14,69712	49,78912	místní komunikace	Benešov
10.12.16	prase divoké	1	14,68560	49,82676	I. třída	Mrač
10.12.16	domácí zvíře - kočka	1	14,68175	49,81172	I. třída	Benešov
12.12.16	srnčí zvěř	1	14,76763	49,76962	II. třída	Struhařov
12.12.16	dančí zvěř	1	14,66151	49,59110	I. třída	Smilkov
12.12.16	pes	1	14,68715	49,83177	I. třída	Mrač
12.12.16	srnčí zvěř	1	14,66151	49,59266	I. třída	Smilkov
13.12.16	prase divoké	1	14,85673	49,64739	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
13.12.16	srnčí zvěř	1	14,72761	49,72472	III. třída	Kopaniny
15.12.16	srnčí zvěř	1	14,95313	49,74345	III. třída	Tehov
15.12.16	prase divoké	1	14,81326	49,83055	II. třída	Ostředek
16.12.16	srnčí zvěř	1	14,65106	49,62803	I. třída	Votice
17.12.16	dančí zvěř	1	14,72076	49,77664	II. třída	Benešov
17.12.16	prase divoké	1	14,96887	49,72707	II. třída	Tehov
21.12.16	srnčí zvěř	1	14,60626	49,82697	II. třída	Bukovany

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
21.12.16	srnčí zvěř	1	14,67510	49,76371	I. třída	Benešov
23.12.16	srnčí zvěř	1	14,48010	49,72203	II. třída	Křečovice
24.12.16	srnčí zvěř	1	15,05954	49,72949	II. třída	Soutice
28.12.16	prase divoké	1	15,02102	49,64101	II. třída	Čechtice
28.12.16	srnčí zvěř	1	14,46120	49,77840	III. třída	Neveklov
28.12.16	prase divoké	1	15,01865	49,64334	II. třída	Borovnice
28.12.16	srnčí zvěř	1	14,83133	49,72849	II. třída	Chotýšany
29.12.16	srnčí zvěř	1	14,65477	49,71211	I. třída	Bystřice
29.12.16	srnčí zvěř	1	14,53775	49,60674	III. třída	Sedlec - Prčice
30.12.16	pes	1	15,12383	49,65035	dálnice D1	Loket
31.12.16	srnčí zvěř	1	14,72968	49,77176	II. třída	Benešov
01.01.17	srnčí zvěř	1	14,92019	49,71488	II. třída	Vlašim
03.01.17	srnčí zvěř	1	14,56821	49,75140	II. třída	Neveklov
03.01.17	zajíc	1	14,56821	49,75140	II. třída	Neveklov
05.01.17	srnčí zvěř	1	14,68235	49,68217	III. třída	Bystřice
06.01.17	srnčí zvěř	1	14,71304	49,79864	II. třída	Benešov
06.01.17	lišky	1	15,04063	49,73736	dálnice D1	Soutice
07.01.17	srnčí zvěř	1	14,71299	49,77925	II. třída	Benešov
09.01.17	dančí zvěř	1	14,70789	49,87199	I. třída	Čtyřkoly
09.01.17	srnčí zvěř	1	14,69159	49,84406	II. třída	Mrač
09.01.17	dančí zvěř	1	14,70789	49,87233	I. třída	Čtyřkoly
10.01.17	srnčí zvěř	1	14,61568	49,82661	II. třída	Bukovany
10.01.17	srnčí zvěř	1	14,53242	49,84526	III. třída	Lešany
11.01.17	srnčí zvěř	1	15,11788	49,61750	III. třída	Studený
12.01.17	srnčí zvěř	1	14,96837	49,66954	II. třída	Zdislavice
12.01.17	srnčí zvěř	1	14,91794	49,77580	III. třída	Všechlapy
13.01.17	srnčí zvěř	1	14,51061	49,58824	II. třída	Sedlec - Prčice
16.01.17	prase divoké	1	14,90116	49,78155	III. třída	Všechlapy
17.01.17	srnčí zvěř	1	14,77534	49,72367	III. třída	Postupice
17.01.17	srnčí zvěř	1	14,89254	49,64460	III. třída	Načeradec
19.01.17	srnčí zvěř	1	14,62920	49,57318	III. třída	Červený újezd
20.01.17	srnčí zvěř	1	14,68568	49,85301	I. třída	Nespeky
20.01.17	srnčí zvěř	1	14,74397	49,76073	II. třída	Postupice
20.01.17	srnčí zvěř	1	14,86305	49,74809	II. třída	Radošovice
22.01.17	srnčí zvěř	1	14,86272	49,84655	II. třída	Choratice
22.01.17	srnčí zvěř	1	14,50819	49,83015	II. třída	Netvořice
23.01.17	srnčí zvěř	1	14,63305	49,76014	II. třída	Bystřice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
26.01.17	srnčí zvěř	1	14,70244	49,79144	II. třída	Benešov
26.01.17	srnčí zvěř	1	14,60249	49,66072	I. třída	Olbramovice
26.01.17	srnčí zvěř	1	14,92505	49,79170	dálnice D1	Všechlapy
27.01.17	srnčí zvěř	1	14,66393	49,79438	II. třída	Chlístov
27.01.17	srnčí zvěř	1	14,96622	49,74387	II. třída	Psáře
28.01.17	srnčí zvěř	1	14,50473	49,84112	II. třída	Lešany
30.01.17	srnčí zvěř	1	14,66758	49,79265	II. třída	Benešov
03.02.17	srnčí zvěř	1	14,63832	49,64682	I. třída	Votice
04.02.17	srnčí zvěř	1	14,81828	49,73664	II. třída	Chotýšany
04.02.17	prase divoké	1	14,88912	49,68074	II. třída	Vlašim
08.02.17	srnčí zvěř	1	14,96754	49,74475	II. třída	Psáře
08.02.17	srnčí zvěř	1	14,59373	49,60712	III. třída	Heřmaničky
09.02.17	srnčí zvěř	1	14,71616	49,77856	II. třída	Benešov
10.02.17	srnčí zvěř	1	14,50567	49,73599	II. třída	Křečovice
11.02.17	srnčí zvěř	1	14,54603	49,85692	II. třída	Krhanice
11.02.17	srnčí zvěř	1	14,66764	49,78118	III. třída	Benešov
11.02.17	srnčí zvěř	1	14,52970	49,56533	III. třída	Sedlec - Prčice
12.02.17	srnčí zvěř	1	14,55193	49,85215	II. třída	Krhanice
15.02.17	srnčí zvěř	1	14,79693	49,85143	dálnice D1	Ostředek
18.02.17	srnčí zvěř	1	14,59988	49,75361	II. třída	Tisem
18.02.17	srnčí zvěř	1	14,45466	49,80120	III. třída	Rabyně
18.02.17	srnčí zvěř	1	14,53551	49,73761	III. třída	Neveklov
20.02.17	srnčí zvěř	1	14,46310	49,77815	III. třída	Neveklov
20.02.17	srnčí zvěř	1	14,67248	49,75127	I. třída	Bystřice
22.02.17	srnčí zvěř	1	14,96790	49,72756	II. třída	Tehov
24.02.17	srnčí zvěř	1	14,81768	49,73683	II. třída	Chotýšany
26.02.17	srnčí zvěř	1	14,94306	49,71822	III. třída	Kladruby
28.02.17	srnčí zvěř	1	14,77476	49,72227	III. třída	Postupice
28.02.17	srnčí zvěř	1	14,64448	49,81213	II. třída	Benešov
03.03.17	srnčí zvěř	1	14,62051	49,62491	III. třída	Heřmaničky
03.03.17	pes	1	14,66748	49,74279	I. třída	Bystřice
05.03.17	srnčí zvěř	1	14,63617	49,75959	II. třída	Bystřice
05.03.17	srnčí zvěř	1	14,44390	49,76457	II. třída	Neveklov
08.03.17	srnčí zvěř	1	14,96659	49,69905	III. třída	Rataje
09.03.17	srnčí zvěř	1	14,53552	49,73523	III. třída	Neveklov
10.03.17	srnčí zvěř	1	14,54314	49,75845	III. třída	Neveklov
10.03.17	prase divoké	1	14,65660	49,62133	I. třída	Votice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
10.03.17	srnčí zvěř	1	14,54314	49,81999	III. třída	Netvořice
11.03.17	dančí zvěř	1	15,06186	49,73346	II. třída	Soutice
11.03.17	prase divoké	1	14,67520	49,76406	I. třída	Benešov
11.03.17	srnčí zvěř	1	14,71794	49,77828	II. třída	Benešov
12.03.17	prase divoké	1	14,96879	49,72691	II. třída	Tehov
12.03.17	srnčí zvěř	1	14,63938	49,75947	II. třída	Bystřice
17.03.17	srnčí zvěř	1	14,60610	49,82704	II. třída	Bukovany
19.03.17	srnčí zvěř	1	15,00803	49,65324	II. třída	Kuňovice
19.03.17	srnčí zvěř	1	14,60637	49,82710	II. třída	Bukovany
19.03.17	dančí zvěř	1	14,96593	49,74014	II. třída	Tehov
20.03.17	srnčí zvěř	1	15,02264	49,75122	místní komunikace	Trhový Štěpánov
21.03.17	srnčí zvěř	1	14,71729	49,77831	II. třída	Benešov
22.03.17	srnčí zvěř	1	15,01956	49,60847	II. třída	Čechtice
24.03.17	srnčí zvěř	1	14,95565	49,65113	II. třída	Pravonín
24.03.17	srnčí zvěř	1	15,10008	49,64176	II. třída	Křivsoudov
25.03.17	srnčí zvěř	1	14,69316	49,85844	I. třída	Čerčany
28.03.17	bažanti	1	14,68398	49,83015	III. třída	Mrač
30.03.17	srnčí zvěř	1	15,06492	49,59969	II. třída	Čechtice
31.03.17	srnčí zvěř	1	14,74389	49,76583	II. třída	Struhařov
31.03.17	srnčí zvěř	1	14,68262	49,83905	I. třída	Poříčí nad Sázavou
01.04.17	srnčí zvěř	1	14,56315	49,83205	III. třída	Chleby
01.04.17	srnčí zvěř	1	14,68616	49,85349	I. třída	Čerčany
02.04.17	prase divoké	1	14,71161	49,80129	II. třída	Benešov
02.04.17	srnčí zvěř	1	14,50569	49,73616	II. třída	Křečovice
03.04.17	srnčí zvěř	1	15,12998	49,62949	dálnice D1	Děkanovice
03.04.17	pes	1	14,68669	49,83485	I. třída	Mrač
07.04.17	srnčí zvěř	1	14,65518	49,70611	I. třída	Bystřice
07.04.17	srnčí zvěř	1	14,66802	49,79202	II. třída	Benešov
08.04.17	srnčí zvěř	1	14,68330	49,81694	I. třída	Mrač
08.04.17	srnčí zvěř	1	14,74434	49,76568	II. třída	Struhařov
09.04.17	srnčí zvěř	1	14,54123	49,75089	II. třída	Neveklov
10.04.17	srnčí zvěř	1	14,57363	49,81613	III. třída	Chářovice
11.04.17	srnčí zvěř	1	14,97076	49,72449	II. třída	Tehov
13.04.17	srnčí zvěř	1	14,84010	49,78695	II. třída	Divišov
14.04.17	srnčí zvěř	1	14,48365	49,77746	III. třída	Neveklov
14.04.17	jelení zvěř	1	14,89140	49,80789	dálnice D1	Drahňovice
15.04.17	prase divoké	1	14,71743	49,77816	II. třída	Benešov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
16.04.17	srnčí zvěř	1	14,96906	49,72689	II. třída	Tehov
18.04.17	srnčí zvěř	1	14,51479	49,80170	II. třída	Netvořice
19.04.17	srnčí zvěř	1	14,87258	49,85002	II. třída	Choratice
19.04.17	srnčí zvěř	1	14,85491	49,78811	II. třída	Divišov
20.04.17	srnčí zvěř	1	14,68063	49,84495	I. třída	Poříčí nad Sázavou
22.04.17	srnčí zvěř	1	14,66160	49,59327	I. třída	Smilkov
22.04.17	srnčí zvěř	1	14,66160	49,57624	I. třída	Miličín
23.04.17	dančí zvěř	1	14,70014	49,86339	I. třída	Čerčany
24.04.17	srnčí zvěř	1	14,50450	49,84658	II. třída	Lešany
24.04.17	srnčí zvěř	1	14,86498	49,86371	II. třída	Sázava
25.04.17	dančí zvěř	1	14,50680	49,83261	II. třída	Lešany
26.04.17	srnčí zvěř	1	14,69163	49,89743	III. třída	Pyšely
29.04.17	srnčí zvěř	1	14,67444	49,76157	I. třída	Benešov
29.04.17	srnčí zvěř	1	14,71846	49,77821	II. třída	Benešov
29.04.17	pes	1	14,92330	49,57293	III. třída	Načeradec
30.04.17	srnčí zvěř	1	14,86174	49,84640	II. třída	Choratice
30.04.17	srnčí zvěř	1	14,63604	49,66518	I. třída	Olbramovice
30.04.17	srnčí zvěř	1	14,82763	49,83906	dálnice D1	Ostředek
01.05.17	srnčí zvěř	1	14,65434	49,71396	I. třída	Bystřice
02.05.17	srnčí zvěř	1	14,92623	49,71548	II. třída	Pavlovice
03.05.17	srnčí zvěř	1	14,50821	49,82852	II. třída	Lešany
04.05.17	srnčí zvěř	1	14,67980	49,79631	I. třída	Benešov
05.05.17	prase divoké	1	14,55133	49,85443	II. třída	Krhanice
05.05.17	srnčí zvěř	1	15,05967	49,72550	II. třída	Soutice
05.05.17	srnčí zvěř	1	14,86389	49,71375	II. třída	Vlašim
05.05.17	dančí zvěř	1	14,81617	49,83368	II. třída	Ostředek
05.05.17	srnčí zvěř	1	14,81681	49,73721	II. třída	Chotýšany
06.05.17	dančí zvěř	1	15,09102	49,69862	dálnice D1	Hulice
06.05.17	srnčí zvěř	1	14,70075	49,74031	II. třída	Bystřice
07.05.17	srnčí zvěř	1	14,88181	49,81290	dálnice D1	Drahňovice
07.05.17	srnčí zvěř	1	14,53440	49,71758	III. třída	Maršovice
08.05.17	srnčí zvěř	1	15,11804	49,67537	dálnice D1	Bernartice
08.05.17	srnčí zvěř	1	15,11804	49,67537	dálnice D1	Bernartice
09.05.17	srnčí zvěř	1	14,68479	49,82381	I. třída	Mrač
10.05.17	srnčí zvěř	1	14,74173	49,81095	III. třída	Petroupim
10.05.17	srnčí zvěř	1	15,12000	49,66251	dálnice D1	Loket
10.05.17	srnčí zvěř	1	14,69748	49,69282	III. třída	Bystřice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
10.05.17	srnčí zvěř	1	14,95573	49,72030	místní komunikace	Kladruby
13.05.17	srnčí zvěř	1	14,96584	49,66846	II. třída	Zdislavice
13.05.17	zajíc	1	14,53556	49,73570	III. třída	Neveklov
13.05.17	srnčí zvěř	1	14,84805	49,83473	dálnice D1	Ostředek
14.05.17	srnčí zvěř	1	14,51013	49,75277	II. třída	Stranný
14.05.17	srnčí zvěř	1	15,16186	49,59711	III. třída	Dunice
16.05.17	srnčí zvěř	1	14,68940	49,85564	I. třída	Čerčany
16.05.17	srnčí zvěř	1	14,68166	49,84159	I. třída	Poříčí nad Sázavou
16.05.17	srnčí zvěř	1	14,67767	49,73758	III. třída	Bystřice
16.05.17	srnčí zvěř	1	14,68288	49,83846	I. třída	Poříčí nad Sázavou
16.05.17	srnčí zvěř	1	14,63316	49,76006	II. třída	Bystřice
17.05.17	srnčí zvěř	1	14,59110	49,66323	I. třída	Vrchotovy Janovice
17.05.17	srnčí zvěř	1	14,85842	49,78745	místní komunikace	Divišov
18.05.17	prase divoké	1	14,72530	49,74356	II. třída	Struhařov
19.05.17	srnčí zvěř	1	14,59675	49,75330	II. třída	Tisem
19.05.17	srnčí zvěř	1	15,12017	49,66178	dálnice D1	Loket
20.05.17	srnčí zvěř	1	14,64869	49,64062	I. třída	Votice
21.05.17	srnčí zvěř	1	15,05993	49,72823	II. třída	Soutice
23.05.17	srnčí zvěř	1	14,78460	49,74908	II. třída	Postupice
23.05.17	srnčí zvěř	1	14,70469	49,69257	III. třída	Bystřice
25.05.17	srnčí zvěř	1	14,67577	49,77491	I. třída	Benešov
27.05.17	srnčí zvěř	1	14,43364	49,76946	II. třída	Neveklov
31.05.17	srnčí zvěř	1	14,57334	49,76464	III. třída	Neveklov
01.06.17	srnčí zvěř	1	14,80696	49,82949	II. třída	Ostředek
01.06.17	srnčí zvěř	1	14,50984	49,73858	II. třída	Neveklov
01.06.17	dančí zvěř	1	14,88439	49,77140	II. třída	Divišov
02.06.17	dančí zvěř	1	14,85914	49,84616	II. třída	Vodslivy
04.06.17	srnčí zvěř	1	14,66572	49,77275	III. třída	Benešov
04.06.17	srnčí zvěř	1	14,65098	49,63054	I. třída	Votice
04.06.17	srnčí zvěř	1	14,94104	49,68520	II. třída	Vlašim
05.06.17	prase divoké	1	14,96885	49,74544	II. třída	Psáře
05.06.17	prase divoké	1	14,96885	49,72711	II. třída	Tehov
07.06.17	srnčí zvěř	1	14,68473	49,82330	I. třída	Mrač
07.06.17	dančí zvěř	1	14,44673	49,80156	III. třída	Rabyně
08.06.17	srnčí zvěř	1	14,83948	49,83521	II. třída	Ostředek
10.06.17	srnčí zvěř	1	14,91945	49,55329	III. třída	Načeradec

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
11.06.17	srnčí zvěř	1	15,08981	49,63602	II. třída	Křivsoudov
11.06.17	srnčí zvěř	1	14,89017	49,61697	II. třída	Načeradec
12.06.17	srnčí zvěř	1	14,64019	49,80438	III. třída	Benešov
12.06.17	srnčí zvěř	1	14,73406	49,78791	místní komunikace	Benešov
12.06.17	srnčí zvěř	1	14,64019	49,62897	III. třída	Votice
13.06.17	srnčí zvěř	1	14,79656	49,70929	III. třída	Postupice
14.06.17	srnčí zvěř	1	14,68898	49,71812	III. třída	Bystřice
16.06.17	prase divoké	2	14,78911	49,86177	dálnice D1	Vranov
16.06.17	prase divoké	1	14,72691	49,77283	II. třída	Benešov
20.06.17	srnčí zvěř	1	14,81504	49,73789	II. třída	Chotýšany
20.06.17	srnčí zvěř	1	14,96632	49,68491	III. třída	Vlašim
22.06.17	srnčí zvěř	1	14,74011	49,76815	II. třída	Benešov
23.06.17	srnčí zvěř	1	14,65454	49,71467	I. třída	Bystřice
24.06.17	srnčí zvěř	1	14,41841	49,76937	II. třída	Neveklov
28.06.17	srnčí zvěř	1	14,85698	49,75384	II. třída	Radošovice
28.06.17	srnčí zvěř	1	14,51431	49,65592	I. třída	Vojkov
29.06.17	srnčí zvěř	1	14,50903	49,82639	II. třída	Netvořice
01.07.17	srnčí zvěř	1	14,66202	49,56222	I. třída	Miličín
02.07.17	srnčí zvěř	1	14,84051	49,62405	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
04.07.17	srnčí zvěř	1	14,81079	49,83000	II. třída	Ostředek
05.07.17	srnčí zvěř	1	14,66259	49,58374	I. třída	Miličín
09.07.17	srnčí zvěř	1	14,78497	49,76774	III. třída	Struhařov
10.07.17	srnčí zvěř	1	14,73879	49,65454	III. třída	Jankov
11.07.17	srnčí zvěř	1	14,65341	49,57252	III. třída	Miličín
11.07.17	dančí zvěř	1	14,54631	49,66042	I. třída	Vojkov
11.07.17	zajíc	1	14,91079	49,70424	III. třída	Vlašim
12.07.17	srnčí zvěř	1	14,55626	49,82500	III. třída	Chleby
13.07.17	srnčí zvěř	1	15,03174	49,74360	místní komunikace	Soutice
13.07.17	srnčí zvěř	1	14,91501	49,71405	II. třída	Vlašim
15.07.17	prase divoké	1	15,11703	49,67244	dálnice D1	Bernartice
17.07.17	prase divoké	1	15,08646	49,70577	dálnice D1	Hulice
17.07.17	prase divoké	1	14,68590	49,82683	I. třída	Mrač
17.07.17	srnčí zvěř	1	14,70108	49,87221	III. třída	Čtyřkoly
20.07.17	dančí zvěř	1	14,80875	49,82962	II. třída	Ostředek
20.07.17	srnčí zvěř	1	14,75057	49,83835	III. třída	Přestavlky u Čerčan
20.07.17	srnčí zvěř	1	14,63578	49,57339	III. třída	Červený Újezd

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
23.07.17	lišky	1	14,92634	49,71548	II. třída	Pavlovice
26.07.17	srnčí zvěř	1	14,66561	49,55163	I. třída	Mezno
26.07.17	srnčí zvěř	1	14,67231	49,75195	I. třída	Bystřice
26.07.17	dančí zvěř	1	14,77024	49,82556	II. třída	Petroupim
27.07.17	srnčí zvěř	1	14,88510	49,65800	III. třída	Kondrac
29.07.17	srnčí zvěř	1	14,68696	49,83139	I. třída	Mrač
29.07.17	srnčí zvěř	1	14,96532	49,74248	II. třída	Tehov
29.07.17	prase divoké	1	14,68696	49,83042	I. třída	Mrač
31.07.17	prase divoké	1	14,67349	49,75840	I. třída	Benešov
03.08.17	srnčí zvěř	1	14,53532	49,74344	III. třída	Neveklov
04.08.17	srnčí zvěř	1	15,11824	49,67521	III. třída	Bernartice
05.08.17	prase divoké	1	14,67500	49,76305	I. třída	Benešov
07.08.17	srnčí zvěř	1	14,46541	49,77914	III. třída	Neveklov
07.08.17	srnčí zvěř	1	14,70151	49,73498	III. třída	Bystřice
07.08.17	srnčí zvěř	1	14,68780	49,85450	I. třída	Čerčany
08.08.17	srnčí zvěř	1	14,50593	49,82157	III. třída	Bystřice
08.08.17	srnčí zvěř	1	14,67515	49,76340	I. třída	Benešov
08.08.17	srnčí zvěř	1	14,63915	49,81671	II. třída	Benešov
10.08.17	srnčí zvěř	1	14,52528	49,54214	III. třída	Sedlec - Prčice
10.08.17	srnčí zvěř	1	14,89980	49,86109	místní komunikace	Sázava
12.08.17	srnčí zvěř	1	14,62813	49,62726	III. třída	Votice
12.08.17	srnčí zvěř	1	15,00899	49,75832	III. třída	Tichonice
13.08.17	srnčí zvěř	1	14,95535	49,66224	III. třída	Vracovice
16.08.17	srnčí zvěř	1	15,02231	49,63967	II. třída	Čechtice
17.08.17	srnčí zvěř	1	14,62573	49,59261	III. třída	Ješetice
18.08.17	srnčí zvěř	1	14,71154	49,80554	II. třída	Benešov
20.08.17	srnčí zvěř	1	14,90358	49,61668	III. třída	Načeradec
23.08.17	srnčí zvěř	1	14,78409	49,74926	II. třída	Postupice
24.08.17	srnčí zvěř	1	14,72181	49,77594	II. třída	Benešov
24.08.17	srnčí zvěř	1	14,87346	49,85317	II. třída	Choratice
24.08.17	prase divoké	1	14,89055	49,86314	II. třída	Sázava
28.08.17	jelení zvěř	1	14,65421	49,52200	I. třída	Mezno
30.08.17	srnčí zvěř	1	14,56212	49,83128	III. třída	Chleby
01.09.17	srnčí zvěř	1	14,50085	49,73598	II. třída	Křečovice
02.09.17	srnčí zvěř	1	14,88868	49,68080	II. třída	Vlašim
02.09.17	prase divoké	1	14,88868	49,86248	II. třída	Sázava
03.09.17	srnčí zvěř	1	14,65155	49,63640	I. třída	Votice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
05.09.17	srnčí zvěř	1	15,04176	49,73514	dálnice D1	Soutice
05.09.17	srnčí zvěř	1	14,98446	49,77072	II. třída	Tichonice
06.09.17	srnčí zvěř	1	14,81651	49,73731	II. třída	Chotýšany
08.09.17	srnčí zvěř	1	14,59634	49,84392	III. třída	Týnec nad Sázavou
08.09.17	srnčí zvěř	1	14,97328	49,74932	II. třída	Psáře
09.09.17	srnčí zvěř	1	14,76012	49,82762	II. třída	Soběhrdy
10.09.17	prase divoké	1	14,86842	49,85964	II. třída	Sázava
13.09.17	lišky	1	15,11665	49,67474	dálnice D1	Bernartice
16.09.17	srnčí zvěř	1	15,03180	49,63297	II. třída	Čechtice
16.09.17	srnčí zvěř	1	14,67321	49,74750	I. třída	Bystřice
16.09.17	srnčí zvěř	1	14,97868	49,76128	II. třída	Divišov
17.09.17	prase divoké	1	14,63371	49,65794	I. třída	Votice
20.09.17	prase divoké	1	14,96692	49,71890	II. třída	Kladruby
20.09.17	srnčí zvěř	1	14,96588	49,67248	II. třída	Vlašim
23.09.17	dančí zvěř	1	14,74248	49,78781	III. třída	Benešov
23.09.17	srnčí zvěř	1	14,97372	49,71815	II. třída	Tehov
25.09.17	prase divoké	1	14,68735	49,83225	I. třída	Mrač
25.09.17	dančí zvěř	1	14,85983	49,74994	II. třída	Radošovice
25.09.17	prase divoké	1	14,80394	49,77839	II. třída	Teplýšovice
25.09.17	srnčí zvěř	1	14,60436	49,69954	III. třída	Vrchotovy Janovice
25.09.17	srnčí zvěř	1	14,64210	49,68095	I. třída	Olbramovice
30.09.17	srnčí zvěř	1	14,66029	49,61032	I. třída	Votice
01.10.17	srnčí zvěř	1	14,71917	49,77788	II. třída	Benešov
01.10.17	dančí zvěř	1	14,96845	49,74525	II. třída	Psáře
01.10.17	srnčí zvěř	1	14,67340	49,63852	II. třída	Votice
02.10.17	srnčí zvěř	1	14,76310	49,81198	III. třída	Petroupim
02.10.17	srnčí zvěř	1	14,58550	49,75336	II. třída	Neveklov
03.10.17	srnčí zvěř	1	14,75740	49,82699	II. třída	Soběhrdy
03.10.17	srnčí zvěř	1	14,87410	49,84278	III. třída	Choratice
03.10.17	zajíc	1	14,58071	49,75364	II. třída	Neveklov
03.10.17	dančí zvěř	1	15,09039	49,70017	dálnice D1	Hulice
04.10.17	prase divoké	1	14,54758	49,85633	II. třída	Krhanice
06.10.17	srnčí zvěř	1	15,08961	49,70250	dálnice D1	Hulice
06.10.17	prase divoké	1	14,65474	49,71635	I. třída	Bystřice
06.10.17	srnčí zvěř	1	14,72050	49,71213	místní komunikace	Postupice
07.10.17	srnčí zvěř	1	14,54033	49,65963	I. třída	Vojkov
08.10.17	srnčí zvěř	1	14,93268	49,66794	III. třída	Vracovice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
10.10.17	srnčí zvěř	1	14,71273	49,74069	II. třída	Postupice
10.10.17	srnčí zvěř	1	14,71520	49,76016	III. třída	Struhařov
12.10.17	srnčí zvěř	1	14,71916	49,77778	II. třída	Benešov
12.10.17	prase divoké	1	14,68745	49,83362	I. třída	Mrač
13.10.17	dančí zvěř	1	14,88849	49,79813	II. třída	Divišov
13.10.17	srnčí zvěř	1	14,64694	49,80968	II. třída	Benešov
13.10.17	prase divoké	1	-	-	I. třída	Bystřice
13.10.17	prase divoké	1	14,83277	49,71827	II. třída	Chotýšany
14.10.17	domácí zvíře - kůň	1	14,62356	49,75893	II. třída	Tisem
14.10.17	domácí zvíře - kůň	1	14,62356	49,75893	II. třída	Tisem
14.10.17	srnčí zvěř	1	14,57874	49,75368	II. třída	Neveklov
15.10.17	srnčí zvěř	1	14,66185	49,54084	I. třída	Mezno
15.10.17	srnčí zvěř	1	15,16158	49,64240	III. třída	Tomice
15.10.17	srnčí zvěř	1	14,88292	49,62112	II. třída	Načeradec
15.10.17	srnčí zvěř	1	14,47528	49,76214	II. třída	Neveklov
18.10.17	srnčí zvěř	1	14,69038	49,57923	místní komunikace	Miličín
18.10.17	srnčí zvěř	1	15,03309	49,61865	II. třída	Čechtice
19.10.17	dančí zvěř	1	14,68826	49,85491	I. třída	Čerčany
19.10.17	srnčí zvěř	1	14,96169	49,71607	II. třída	Rataje
19.10.17	srnčí zvěř	1	14,86949	49,71317	II. třída	Vlašim
20.10.17	srnčí zvěř	1	14,63632	49,64856	I. třída	Votice
22.10.17	srnčí zvěř	1	14,52567	49,65701	I. třída	Vojkov
23.10.17	bažanti	1	14,65471	49,75928	II. třída	Bystřice
24.10.17	srnčí zvěř	1	14,72192	49,80958	II. třída	Soběhrdy
24.10.17	srnčí zvěř	1	14,61694	49,82642	II. třída	Bukovany
26.10.17	srnčí zvěř	1	14,81909	49,78361	II. třída	Teplýšovice
26.10.17	srnčí zvěř	1	14,69752	49,58175	místní komunikace	Neustupov
26.10.17	srnčí zvěř	1	14,61445	49,73971	III. třída	Maršovice
27.10.17	srnčí zvěř	1	14,71436	49,77914	II. třída	Benešov
29.10.17	srnčí zvěř	1	14,70460	49,83823	III. třída	Mrač
30.10.17	srnčí zvěř	1	14,76022	49,75742	II. třída	Struhařov
30.10.17	srnčí zvěř	1	14,83077	49,72955	II. třída	Chotýšany
30.10.17	prase divoké	1	14,70437	49,86613	I. třída	Čerčany
30.10.17	srnčí zvěř	1	14,50512	49,83897	II. třída	Lešany
31.10.17	srnčí zvěř	1	14,66505	49,78149	III. třída	Benešov
31.10.17	srnčí zvěř	1	14,71769	49,59044	místní komunikace	Neustupov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
01.11.17	srnčí zvěř	1	14,63587	49,66381	I. třída	Olbramovice
01.11.17	srnčí zvěř	1	14,92053	49,77026	III. třída	Všechlapy
01.11.17	srnčí zvěř	1	15,02995	49,61792	II. třída	Čechtice
02.11.17	prase divoké	1	14,49312	49,83168	III. třída	Lešany
02.11.17	srnčí zvěř	1	14,82815	49,73174	II. třída	Chotýšany
02.11.17	srnčí zvěř	1	14,50914	49,82224	II. třída	Netvořice
03.11.17	bažanti	1	14,66430	49,77285	III. třída	Benešov
03.11.17	srnčí zvěř	1	14,52605	49,76600	II. třída	Neveklov
03.11.17	srnčí zvěř	1	14,96573	49,74331	II. třída	Psáře
03.11.17	srnčí zvěř	1	14,51723	49,56289	II. třída	Sedlec - Prčice
04.11.17	srnčí zvěř	1	14,65521	49,70839	I. třída	Bystřice
05.11.17	dančí zvěř	1	14,78791	49,76974	II. třída	Struhařov
07.11.17	srnčí zvěř	1	14,69283	49,85816	I. třída	Čerčany
07.11.17	dančí zvěř	1	14,70779	49,87164	I. třída	Čtyřkoly
09.11.17	prase divoké	1	14,59434	49,84281	II. třída	Týnec nad Sázavou
10.11.17	srnčí zvěř	1	14,68013	49,80339	I. třída	Benešov
10.11.17	srnčí zvěř	1	14,68013	49,64201	II. třída	Votice
11.11.17	prase divoké	1	15,09424	49,69165	dálnice D1	Hulice
11.11.17	prase divoké	1	15,09424	49,69165	dálnice D1	Hulice
11.11.17	prase divoké	1	15,09387	49,69148	dálnice D1	Hulice
11.11.17	prase divoké	1	14,70358	49,79168	II. třída	Benešov
13.11.17	srnčí zvěř	1	14,65437	49,70186	I. třída	Bystřice
13.11.17	zajíc	1	15,15828	49,68386	II. třída	Loket
14.11.17	srnčí zvěř	1	14,56773	49,59623	II. třída	Sedlec - Prčice
14.11.17	srnčí zvěř	1	14,63924	49,78196	III. třída	Chlístov
16.11.17	srnčí zvěř	1	14,63936	49,81652	II. třída	Benešov
16.11.17	prase divoké	1	14,83358	49,71651	II. třída	Chotýšany
16.11.17	prase divoké	1	15,07224	49,62851	II. třída	Čechtice
17.11.17	srnčí zvěř	1	14,71364	49,77919	II. třída	Benešov
18.11.17	srnčí zvěř	1	14,68065	49,84490	I. třída	Poříčí nad Sázavou
24.11.17	srnčí zvěř	1	14,65162	49,63632	I. třída	Votice
24.11.17	srnčí zvěř	1	14,86627	49,79903	II. třída	Divišov
25.11.17	srnčí zvěř	1	14,78784	49,67233	III. třída	Jankov
25.11.17	srnčí zvěř	1	15,00242	49,69898	II. třída	Chlum
28.11.17	srnčí zvěř	1	14,65391	49,73239	III. třída	Bystřice
30.11.17	srnčí zvěř	1	14,58778	49,55323	III. třída	Sedlec - Prčice
01.12.17	srnčí zvěř	1	14,76541	49,75474	II. třída	Postupice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
02.12.17	srnčí zvěř	1	14,85989	49,65404	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
03.12.17	srnčí zvěř	1	14,94467	49,68331	II. třída	Vlašim
06.12.17	srnčí zvěř	1	14,61670	49,77852	III. třída	Václavice
06.12.17	srnčí zvěř	1	14,55201	49,76165	III. třída	Neveklov
07.12.17	domácí zvíře - kůň	1	14,60152	49,73696	III. třída	Maršovice
08.12.17	zajíc	1	14,67257	49,78923	II. třída	Benešov
08.12.17	srnčí zvěř	1	14,87922	49,74276	místní komunikace	Radošovice
08.12.17	srnčí zvěř	1	14,55062	49,54484	III. třída	Sedlec - Prčice
09.12.17	srnčí zvěř	1	14,94810	49,61604	II. třída	Pravonín
10.12.17	srnčí zvěř	1	14,67246	49,75265	I. třída	Bystřice
10.12.17	srnčí zvěř	1	14,67252	49,75265	I. třída	Bystřice
12.12.17	srnčí zvěř	1	14,59795	49,83013	III. třída	Týnec nad Sázavou
13.12.17	srnčí zvěř	1	14,98022	49,76897	II. třída	Tichonice
14.12.17	srnčí zvěř	1	14,71000	49,67710	III. třída	Jankov
14.12.17	srnčí zvěř	1	15,00516	49,61196	III. třída	Čechtice
15.12.17	srnčí zvěř	1	14,56329	49,75083	II. třída	Neveklov
15.12.17	srnčí zvěř	1	14,56329	49,75083	II. třída	Neveklov
15.12.17	srnčí zvěř	1	14,52170	49,57975	II. třída	Sedlec - Prčice
16.12.17	prase divoké	1	14,66230	49,57816	I. třída	Miličín
17.12.17	srnčí zvěř	1	15,12542	49,66810	III. třída	Bernartice
19.12.17	srnčí zvěř	1	14,71493	49,77888	II. třída	Benešov
19.12.17	prase divoké	1	14,45192	49,80251	III. třída	Rabyně
20.12.17	srnčí zvěř	1	14,76768	49,75358	II. třída	Postupice
22.12.17	prase divoké	1	14,89166	49,68411	II. třída	Vlašim
23.12.17	zajíc	1	14,46080	49,57206	III. třída	Sedlec - Prčice
26.12.17	srnčí zvěř	1	14,76630	49,82736	II. třída	Petroupim
28.12.17	prase divoké	1	14,97082	49,72465	II. třída	Tehov
28.12.17	srnčí zvěř	1	14,80496	49,63339	II. třída	Zvěstov
28.12.17	srnčí zvěř	1	15,08314	49,70759	dálnice D1	Hulice
29.12.17	srnčí zvěř	1	14,60478	49,82734	II. třída	Bukovany
29.12.17	prase divoké	1	14,93759	49,79837	místní komunikace	Český Šternberk
01.01.18	srnčí zvěř	1	14,50557	49,83600	II. třída	Lešany
02.01.18	srnčí zvěř	1	14,76523	49,72713	místní komunikace	Postupice
03.01.18	srnčí zvěř	1	14,60966	49,82685	II. třída	Bukovany
04.01.18	srnčí zvěř	1	14,57985	49,74099	III. třída	Maršovice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
05.01.18	dančí zvěř	1	14,71700	49,77842	II. třída	Benešov
07.01.18	prase divoké	1	14,97544	49,71767	II. třída	Trhový Štěpánov
07.01.18	srnčí zvěř	1	14,81487	49,83182	II. třída	Ostředek
10.01.18	srnčí zvěř	1	14,63978	49,78023	III. třída	Václavice
10.01.18	prase divoké	1	14,70506	49,86677	I. třída	Čerčany
11.01.18	srnčí zvěř	1	14,50842	49,82802	II. třída	Lešany
13.01.18	srnčí zvěř	1	14,84400	49,67309	III. třída	Velíš
22.01.18	prase divoké	1	14,87315	49,85352	II. třída	Sázava
26.01.18	srnčí zvěř	1	14,54541	49,80689	III. třída	Netvořice
27.01.18	srnčí zvěř	1	14,70983	49,67691	III. třída	Jankov
28.01.18	srnčí zvěř	1	14,68699	49,89665	III. třída	Pyšely
29.01.18	srnčí zvěř	1	14,45592	49,85248	II. třída	Krňany
29.01.18	srnčí zvěř	1	14,73013	49,81868	II. třída	Soběhrdy
29.01.18	srnčí zvěř	1	14,54259	49,66008	I. třída	Vojkov
29.01.18	srnčí zvěř	1	14,80007	49,69404	III. třída	Postupice
30.01.18	zajíc	1	14,85030	49,83385	II. třída	Ostředek
31.01.18	srnčí zvěř	1	14,42322	49,75007	III. třída	Křečovice
02.02.18	srnčí zvěř	1	14,85853	49,84614	II. třída	Vodslivý
02.02.18	pes	1	14,62346	49,82571	III. třída	Bukovany
03.02.18	srnčí zvěř	1	14,58585	49,76957	III. třída	Neveklov
06.02.18	srnčí zvěř	1	14,90699	49,78011	III. třída	Všechlapy
06.02.18	domácí zvíře - kůň	1	14,90257	49,64325	místní komunikace	Pravonín
12.02.18	srnčí zvěř	1	14,63369	49,65180	I. třída	Votice
14.02.18	srnčí zvěř	1	14,61790	49,58766	III. třída	Ješetice
16.02.18	srnčí zvěř	1	14,59107	49,77059	III. třída	Neveklov
16.02.18	jezevci	1	14,63713	49,81795	II. třída	Bukovany
21.02.18	srnčí zvěř	1	14,48597	49,72429	II. třída	Křečovice
22.02.18	srnčí zvěř	1	15,15817	49,68384	II. třída	Loket
23.02.18	srnčí zvěř	1	14,60940	49,82682	II. třída	Bukovany
28.02.18	srnčí zvěř	1	14,84838	49,78774	II. třída	Divišov
01.03.18	srnčí zvěř	1	14,86944	49,63227	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
03.03.18	srnčí zvěř	1	14,78558	49,74878	II. třída	Postupice
04.03.18	srnčí zvěř	1	14,63533	49,64949	I. třída	Votice
04.03.18	srnčí zvěř	1	14,68124	49,80956	I. třída	Benešov
04.03.18	srnčí zvěř	1	14,82509	49,64717	II. třída	Zvěstov
05.03.18	srnčí zvěř	1	14,56003	49,75067	II. třída	Neveklov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
05.03.18	srnčí zvěř	1	14,97180	49,71874	II. třída	Tehov
07.03.18	srnčí zvěř	1	15,14481	49,64633	III. třída	Loket
09.03.18	srnčí zvěř	1	14,65038	49,80591	II. třída	Chlístov
10.03.18	srnčí zvěř	1	14,56711	49,66203	I. třída	Vrchotovy Janovice
10.03.18	srnčí zvěř	1	14,55926	49,76269	III. třída	Neveklov
10.03.18	srnčí zvěř	1	14,52446	49,56657	II. třída	Sedlec - Prčice
10.03.18	srnčí zvěř	1	15,03543	49,69980	místní komunikace	Trhový Štěpánov
11.03.18	srnčí zvěř	1	14,66154	49,58998	I. třída	Miličín
12.03.18	srnčí zvěř	1	14,94709	49,59609	II. třída	Načeradec
14.03.18	srnčí zvěř	1	14,75137	49,82414	II. třída	Soběhrdy
20.03.18	srnčí zvěř	1	14,58561	49,86117	II. třída	Týnec nad Sázavou
21.03.18	prase divoké	1	14,88335	49,86299	II. třída	Sázava
22.03.18	srnčí zvěř	1	14,69971	49,78912	II. třída	Benešov
23.03.18	srnčí zvěř	1	14,77022	49,75232	II. třída	Postupice
24.03.18	srnčí zvěř	1	14,62944	49,63732	II. třída	Votice
24.03.18	mufloní zvěř	1	14,75240	49,84284	III. třída	Vranov
25.03.18	jelení zvěř	1	14,85098	49,83408	dálnice D1	Ostředek
25.03.18	srnčí zvěř	1	14,66224	49,58326	I. třída	Miličín
25.03.18	srnčí zvěř	1	14,61833	49,66129	I. třída	Olbramovice
27.03.18	srnčí zvěř	1	14,66616	49,86889	III. třída	Pyšely
28.03.18	srnčí zvěř	1	14,66910	49,79130	II. třída	Benešov
29.03.18	srnčí zvěř	1	14,72423	49,81557	II. třída	Soběhrdy
30.03.18	zajíc	1	14,68100	49,84718	I. třída	Nespeky
30.03.18	srnčí zvěř	1	14,66810	49,79202	II. třída	Benešov
01.04.18	srnčí zvěř	1	14,68665	49,83514	I. třída	Mrač
03.04.18	srnčí zvěř	1	14,68107	49,68269	III. třída	Bystřice
05.04.18	srnčí zvěř	1	14,69070	49,84325	II. třída	Mrač
05.04.18	srnčí zvěř	1	14,67244	49,75197	I. třída	Bystřice
05.04.18	srnčí zvěř	1	14,69070	49,88340	III. třída	Pyšely
05.04.18	srnčí zvěř	1	14,69070	49,88343	III. třída	Pyšely
06.04.18	srnčí zvěř	1	14,53080	49,86261	II. třída	Krhanice
06.04.18	srnčí zvěř	1	14,66341	49,58588	I. třída	Miličín
07.04.18	bažanti	1	14,50728	49,73102	III. třída	Křečovice
08.04.18	srnčí zvěř	1	14,91907	49,71471	II. třída	Vlašim
11.04.18	dančí zvěř	1	14,88552	49,77414	II. třída	Divišov
11.04.18	srnčí zvěř	1	14,86300	49,81163	II. třída	Divišov
12.04.18	srnčí zvěř	1	15,17004	49,68678	II. třída	Loket

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
14.04.18	srnčí zvěř	1	14,54182	49,69431	III. třída	Vrchotovy Janovice
14.04.18	srnčí zvěř	1	14,87850	49,66100	II. třída	Kondrac
15.04.18	srnčí zvěř	1	15,00232	49,63183	III. třída	Čechtice
15.04.18	srnčí zvěř	1	15,05291	49,71751	dálnice D1	Soutice
18.04.18	srnčí zvěř	1	14,77685	49,82243	II. třída	Kozmice
18.04.18	srnčí zvěř	1	14,63943	49,75959	II. třída	Bystřice
21.04.18	srnčí zvěř	1	14,70724	49,87604	I. třída	Čtyřkoly
23.04.18	srnčí zvěř	1	14,59421	49,84323	II. třída	Týnec nad Sázavou
24.04.18	srnčí zvěř	1	14,73228	49,74753	II. třída	Struhařov
26.04.18	srnčí zvěř	1	14,67711	49,73778	III. třída	Bystřice
26.04.18	srnčí zvěř	1	14,68002	49,80056	I. třída	Benešov
27.04.18	srnčí zvěř	1	14,87975	49,81429	dálnice D1	Drahňovice
27.04.18	srnčí zvěř	1	14,57646	49,59968	II. třída	Heřmaničky
30.04.18	srnčí zvěř	1	14,65996	49,60023	I. třída	Smilkov
01.05.18	dančí zvěř	1	15,14429	49,64685	III. třída	Loket
02.05.18	srnčí zvěř	1	14,64212	49,57411	III. třída	Červený Újezd
02.05.18	srnčí zvěř	1	14,71196	49,80078	II. třída	Benešov
02.05.18	srnčí zvěř	1	14,69411	49,64809	II. třída	Jankov
02.05.18	srnčí zvěř	1	14,72694	49,77269	III. třída	Struhařov
03.05.18	srnčí zvěř	1	14,92444	49,79297	dálnice D1	Všechlapy
03.05.18	srnčí zvěř	1	14,94714	49,70937	II. třída	Pavlovice
03.05.18	zajíc	1	14,59104	49,66325	I. třída	Vrchotovy Janovice
04.05.18	srnčí zvěř	1	14,81448	49,83142	II. třída	Ostředek
04.05.18	srnčí zvěř	1	14,53499	49,74316	III. třída	Neveklov
05.05.18	srnčí zvěř	1	14,66071	49,58066	I. třída	Miličín
06.05.18	srnčí zvěř	1	14,83313	49,71696	II. třída	Chotýšany
06.05.18	srnčí zvěř	1	14,66702	49,79279	II. třída	Benešov
07.05.18	srnčí zvěř	1	14,65603	49,68644	III. třída	Olbramovice
08.05.18	srnčí zvěř	1	14,67546	49,76440	I. třída	Benešov
09.05.18	srnčí zvěř	1	14,75272	49,76424	II. třída	Struhařov
09.05.18	srnčí zvěř	1	14,62643	49,96393	dálnice D1	Ostředek
10.05.18	srnčí zvěř	1	14,58613	49,61454	II. třída	Heřmaničky
11.05.18	srnčí zvěř	1	14,74171	49,76711	II. třída	Struhařov
12.05.18	srnčí zvěř	1	15,11928	49,66488	dálnice D1	Bernartice
12.05.18	srnčí zvěř	1	14,93568	49,77636	dálnice D1	Divišov
12.05.18	dančí zvěř	1	14,68611	49,85325	I. třída	Nespeky
13.05.18	srnčí zvěř	1	15,06658	49,59785	II. třída	Čechtice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
13.05.18	srnčí zvěř	1	15,09124	49,69512	dálnice D1	Hulice
14.05.18	srnčí zvěř	1	14,64191	49,64450	I. třída	Votice
14.05.18	srnčí zvěř	1	15,05816	49,60681	II. třída	Čechtice
14.05.18	srnčí zvěř	1	14,52586	49,55415	III. třída	Sedlec - Prčice
15.05.18	srnčí zvěř	1	14,85060	49,71483	II. třída	Vlašim
17.05.18	srnčí zvěř	1	14,70791	49,87231	I. třída	Čtyřkoly
17.05.18	srnčí zvěř	1	14,70791	49,55823	III. třída	Miličín
19.05.18	dančí zvěř	1	14,63626	49,66573	I. třída	Olbramovice
20.05.18	srnčí zvěř	1	14,57588	49,70486	III. třída	Maršovice
20.05.18	srnčí zvěř	1	14,70846	49,77988	II. třída	Benešov
20.05.18	srnčí zvěř	1	14,68293	49,85118	I. třída	Nespeky
20.05.18	srnčí zvěř	1	14,57359	49,66135	I. třída	Vrchotovy Janovice
21.05.18	srnčí zvěř	1	14,63518	49,64962	I. třída	Votice
21.05.18	dančí zvěř	1	14,75410	49,82484	II. třída	Soběhrdy
22.05.18	srnčí zvěř	1	14,80095	49,60992	místní komunikace	Zvěstov
24.05.18	srnčí zvěř	1	15,11689	49,67329	dálnice D1	Bernartice
25.05.18	srnčí zvěř	1	14,63732	49,81792	II. třída	Bukovany
25.05.18	srnčí zvěř	1	14,86802	49,79541	II. třída	Divišov
26.05.18	srnčí zvěř	1	14,66531	49,55046	I. třída	Mezno
26.05.18	srnčí zvěř	1	14,62124	49,63369	II. třída	Votice
27.05.18	srnčí zvěř	1	14,68908	49,76659	III. třída	Benešov
29.05.18	srnčí zvěř	1	14,68036	49,80479	I. třída	Benešov
29.05.18	srnčí zvěř	1	14,92455	49,68365	III. třída	Vlašim
29.05.18	prase divoké	1	14,86314	49,81261	II. třída	Ostředek
31.05.18	srnčí zvěř	1	14,69369	49,58037	místní komunikace	Miličín
02.06.18	srnčí zvěř	1	14,83740	49,76100	III. třída	Bílkovice
02.06.18	srnčí zvěř	1	14,68522	49,82552	I. třída	Mrač
07.06.18	prase divoké	1	14,54598	49,68971	III. třída	Vrchotovy Janovice
07.06.18	srnčí zvěř	1	14,58957	49,75349	II. třída	Tisem
10.06.18	srnčí zvěř	1	14,95778	49,67453	II. třída	Vlašim
11.06.18	srnčí zvěř	1	14,80115	49,74318	II. třída	Chotýšany
11.06.18	srnčí zvěř	1	14,93188	49,69691	III. třída	Římovice
11.06.18	zajíc	1	15,02557	49,66630	III. třída	Mnichovice
14.06.18	dančí zvěř	1	14,65361	49,60054	místní komunikace	Smilkov
17.06.18	srnčí zvěř	1	14,42982	49,76976	II. třída	Neveklov
17.06.18	srnčí zvěř	1	14,93171	49,69687	III. třída	Římovice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
17.06.18	srnčí zvěř	1	14,48309	49,76277	II. třída	Neveklov
20.06.18	srnčí zvěř	1	14,81380	49,78200	II. třída	Třeběšice
20.06.18	srnčí zvěř	1	15,06061	49,73277	II. třída	Soutice
21.06.18	srnčí zvěř	1	14,58650	49,66224	I. třída	Vrchotovy Janovice
21.06.18	srnčí zvěř	1	14,70133	49,78245	II. třída	Benešov
21.06.18	srnčí zvěř	1	14,60158	49,75383	II. třída	Tisem
23.06.18	srnčí zvěř	1	14,73456	49,62215	místní komunikace	Neustupov
24.06.18	srnčí zvěř	1	14,63458	49,65056	I. třída	Votice
25.06.18	srnčí zvěř	1	14,63681	49,64790	I. třída	Votice
25.06.18	srnčí zvěř	1	14,64709	49,57409	III. třída	Miličín
26.06.18	srnčí zvěř	1	14,65153	49,63443	I. třída	Votice
26.06.18	srnčí zvěř	1	15,00450	49,65597	II. třída	Kuňovice
27.06.18	dančí zvěř	1	14,68872	49,89705	III. třída	Pyšely
28.06.18	srnčí zvěř	1	14,85234	49,78782	II. třída	Divišov
29.06.18	prase divoké	1	14,79318	49,86342	II. třída	Chocerady
29.06.18	srnčí zvěř	1	14,61836	49,82611	II. třída	Bukovany
29.06.18	srnčí zvěř	1	14,84704	49,84620	II. třída	Vodslivý
29.06.18	srnčí zvěř	1	14,47244	49,80715	III. třída	Rabyně
30.06.18	srnčí zvěř	1	14,86202	49,71387	II. třída	Vlašim
03.07.18	dančí zvěř	1	14,64466	49,57385	III. třída	Miličín
04.07.18	srnčí zvěř	1	15,05708	49,71451	dálnice D1	Soutice
04.07.18	srnčí zvěř	1	14,68354	49,81684	I. třída	Mrač
05.07.18	srnčí zvěř	1	14,79574	49,77369	II. třída	Struhařov
05.07.18	srnčí zvěř	1	14,75819	49,75847	II. třída	Struhařov
05.07.18	srnčí zvěř	1	14,60019	49,75367	II. třída	Tisem
06.07.18	srnčí zvěř	1	14,96579	49,74033	II. třída	Tehov
08.07.18	prase divoké	1	15,21371	49,62693	III. třída	Snět
09.07.18	srnčí zvěř	1	14,68538	49,61849	II. třída	Neustupov
10.07.18	srnčí zvěř	1	14,93259	49,66731	III. třída	Vracovice
11.07.18	srnčí zvěř	1	14,68720	49,88143	III. třída	Pyšely
13.07.18	prase divoké	1	14,58648	49,86257	II. třída	Týnec nad Sázavou
13.07.18	srnčí zvěř	1	15,05092	49,72022	dálnice D1	Soutice
14.07.18	srnčí zvěř	1	14,49091	49,75951	II. třída	Stranný
16.07.18	srnčí zvěř	1	14,86117	49,82683	II. třída	Ostředek
18.07.18	srnčí zvěř	1	14,58626	49,86240	II. třída	Týnec nad Sázavou
19.07.18	srnčí zvěř	1	14,81465	49,78220	II. třída	Teplýšovice
19.07.18	srnčí zvěř	1	14,65875	49,79668	II. třída	Chlístov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
20.07.18	srnčí zvěř	1	14,63721	49,64775	I. třída	Votice
21.07.18	srnčí zvěř	1	14,95026	49,76600	dálnice D1	Psáře
24.07.18	srnčí zvěř	1	14,90775	49,80301	II. třída	Divišov
26.07.18	srnčí zvěř	1	14,83452	49,71590	II. třída	Chotýšany
26.07.18	srnčí zvěř	1	15,14246	49,64932	III. třída	Tomice
27.07.18	srnčí zvěř	1	14,78245	49,76859	II. třída	Struhařov
27.07.18	srnčí zvěř	1	14,68360	49,81915	I. třída	Mrač
28.07.18	srnčí zvěř	1	14,85396	49,71454	II. třída	Vlašim
29.07.18	srnčí zvěř	1	14,69662	49,86090	I. třída	Čerčany
29.07.18	srnčí zvěř	1	14,88880	49,79872	II. třída	Divišov
30.07.18	srnčí zvěř	1	14,55552	49,75030	II. třída	Neveklov
31.07.18	srnčí zvěř	1	14,79787	49,70064	III. třída	Postupice
31.07.18	srnčí zvěř	1	14,96572	49,70045	III. třída	Rataje
03.08.18	srnčí zvěř	1	15,05379	49,71642	dálnice D1	Soutice
03.08.18	srnčí zvěř	1	14,71830	49,73034	III. třída	Postupice
03.08.18	srnčí zvěř	1	14,96555	49,71841	II. třída	Pavlovice
05.08.18	srnčí zvěř	1	14,90023	49,59973	II. třída	Načeradec
05.08.18	srnčí zvěř	1	14,65845	49,72324	I. třída	Bystřice
07.08.18	srnčí zvěř	1	14,78270	49,74961	II. třída	Postupice
07.08.18	srnčí zvěř	1	14,90241	49,86708	III. třída	Sázava
07.08.18	srnčí zvěř	1	14,76843	49,87153	dálnice D1	Hvězdonice
08.08.18	srnčí zvěř	1	14,65492	49,70481	I. třída	Bystřice
11.08.18	srnčí zvěř	1	14,46883	49,79529	III. třída	Rabyně
13.08.18	srnčí zvěř	1	14,86164	49,71414	II. třída	Vlašim
14.08.18	lišky	1	15,03504	49,74275	dálnice D1	Soutice
14.08.18	srnčí zvěř	1	15,05917	49,72481	II. třída	Soutice
14.08.18	prase divoké	1	14,66705	49,79284	II. třída	Benešov
15.08.18	srnčí zvěř	1	14,51386	49,74201	II. třída	Neveklov
16.08.18	srnčí zvěř	1	14,96701	49,73113	II. třída	Tehov
17.08.18	srnčí zvěř	1	14,55294	49,79363	III. třída	Chrástany
18.08.18	srnčí zvěř	1	14,66499	49,54945	I. třída	Mezno
18.08.18	srnčí zvěř	1	14,44402	49,77936	místní komunikace	Neveklov
22.08.18	srnčí zvěř	1	14,61963	49,66193	I. třída	Olbramovice
22.08.18	srnčí zvěř	1	14,52867	49,65750	I. třída	Vojkov
23.08.18	srnčí zvěř	1	14,69213	49,64687	II. třída	Jankov
23.08.18	srnčí zvěř	1	14,62873	49,63713	II. třída	Votice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
25.08.18	srnčí zvěř	1	14,91427	49,66305	místní komunikace	Kondrac
25.08.18	srnčí zvěř	1	14,64445	49,81198	II. třída	Benešov
26.08.18	dančí zvěř	1	14,68383	49,81959	I. třída	Mrač
26.08.18	srnčí zvěř	1	14,96582	49,67245	II. třída	Zdislavice
27.08.18	srnčí zvěř	1	14,87677	49,75789	II. třída	Slověnice
29.08.18	srnčí zvěř	1	14,81543	49,73767	II. třída	Chotýšany
29.08.18	srnčí zvěř	1	14,65880	49,53088	I. třída	Mezno
30.08.18	prase divoké	1	14,85459	49,78802	II. třída	Divišov
31.08.18	dančí zvěř	1	14,80803	49,82966	II. třída	Ostředek
02.09.18	srnčí zvěř	1	15,06247	49,62726	II. třída	Čechtice
04.09.18	srnčí zvěř	1	14,61727	49,82634	II. třída	Bukovany
04.09.18	prase divoké	1	15,11633	49,67588	dálnice D1	Bernartice
04.09.18	srnčí zvěř	1	14,90275	49,73063	III. třída	Ctiboř
15.09.18	srnčí zvěř	1	14,67653	49,88770	III. třída	Pyšely
16.09.18	srnčí zvěř	1	14,96214	49,71661	II. třída	Pavlovice
18.09.18	srnčí zvěř	1	14,42243	49,76903	II. třída	Neveklov
18.09.18	srnčí zvěř	1	15,09176	49,69471	dálnice D1	Hulice
19.09.18	bažanti	1	14,55538	49,74153	III. třída	Neveklov
21.09.18	srnčí zvěř	1	15,03606	49,61858	II. třída	Čechtice
22.09.18	srnčí zvěř	1	14,80158	49,63346	II. třída	Zvěstov
24.09.18	srnčí zvěř	1	14,97511	49,71786	II. třída	Trhový Štěpánov
24.09.18	srnčí zvěř	1	14,76957	49,75263	II. třída	Postupice
25.09.18	dančí zvěř	1	14,81147	49,83015	II. třída	Ostředek
26.09.18	srnčí zvěř	1	14,63319	49,65150	I. třída	Votice
26.09.18	srnčí zvěř	1	14,98589	49,66296	II. třída	Kuňovice
28.09.18	srnčí zvěř	1	14,88310	49,88038	II. třída	Sázava
29.09.18	srnčí zvěř	1	14,66164	49,59340	I. třída	Smilkov
29.09.18	srnčí zvěř	1	15,06221	49,67771	III. třída	Keblov
29.09.18	dančí zvěř	1	14,66164	49,59296	I. třída	Smilkov
01.10.18	srnčí zvěř	1	14,59857	49,66269	I. třída	Olbramovice
02.10.18	prase divoké	1	14,64158	49,78050	III. třída	Václavice
03.10.18	srnčí zvěř	1	15,00700	49,75147	dálnice D1	Trhový Štěpánov
04.10.18	srnčí zvěř	1	15,02837	49,63536	II. třída	Čechtice
05.10.18	dančí zvěř	1	14,74426	49,78808	III. třída	Benešov
06.10.18	srnčí zvěř	1	14,65934	49,72551	I. třída	Bystřice
06.10.18	bažanti	1	14,78299	49,76874	II. třída	Struhařov
07.10.18	srnčí zvěř	1	14,87063	49,84791	II. třída	Choratice

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
07.10.18	srnčí zvěř	1	14,60303	49,53253	III. třída	Střezimíř
07.10.18	srnčí zvěř	1	14,59932	49,79094	III. třída	Václavice
08.10.18	srnčí zvěř	1	14,81754	49,86469	II. třída	Chocerady
10.10.18	jelení zvěř	1	14,87886	49,81504	dálnice D1	Drahňovice
12.10.18	zajíc	1	15,12514	49,64480	dálnice D1	Loket
12.10.18	srnčí zvěř	1	14,96766	49,74477	II. třída	Psáře
13.10.18	srnčí zvěř	1	14,64485	49,81194	II. třída	Benešov
13.10.18	srnčí zvěř	1	15,07079	49,62874	II. třída	Čechtice
14.10.18	srnčí zvěř	1	14,63805	49,77985	III. třída	Václavice
17.10.18	prase divoké	1	14,86493	49,86374	II. třída	Sázava
18.10.18	dančí zvěř	1	15,01307	49,64910	II. třída	Borovnice
18.10.18	dančí zvěř	1	14,68333	49,81789	I. třída	Mrač
18.10.18	dančí zvěř	1	14,96719	49,72968	II. třída	Tehov
19.10.18	srnčí zvěř	1	14,64677	49,75896	II. třída	Bystřice
19.10.18	srnčí zvěř	1	15,14276	49,64861	III. třída	Tomice
19.10.18	dančí zvěř	1	14,75714	49,82669	II. třída	Soběhrdy
20.10.18	srnčí zvěř	1	14,96025	49,67388	II. třída	Zdislavice
20.10.18	srnčí zvěř	1	14,58789	49,70708	místní komunikace	Maršovice
20.10.18	srnčí zvěř	1	15,09754	49,68938	dálnice D1	Hulice
22.10.18	dančí zvěř	1	15,17375	49,68770	II. třída	Loket
22.10.18	dančí zvěř	1	14,89169	49,80043	II. třída	Divišov
23.10.18	lišky	1	14,63468	49,81992	II. třída	Bukovany
24.10.18	dančí zvěř	1	15,05531	49,71561	dálnice D1	Soutice
26.10.18	dančí zvěř	1	14,48941	49,83604	III. třída	Lešany
26.10.18	prase divoké	1	14,68343	49,81809	I. třída	Mrač
27.10.18	srnčí zvěř	1	14,60739	49,82679	II. třída	Bukovany
29.10.18	bažanti	1	14,67213	49,77438	místní komunikace	Benešov
29.10.18	srnčí zvěř	1	14,49059	49,72924	II. třída	Křečovice
30.10.18	srnčí zvěř	1	14,65499	49,52007	I. třída	Mezno
30.10.18	pes	1	15,04347	49,73234	dálnice D1	Soutice
30.10.18	kráva	1	14,84209	49,83605	dálnice D1	Ostředek
31.10.18	srnčí zvěř	1	14,79273	49,74678	II. třída	Chotýšany
01.11.18	srnčí zvěř	1	14,55271	49,72430	III. třída	Maršovice
01.11.18	prase divoké	1	14,65761	49,62066	I. třída	Votice
03.11.18	srnčí zvěř	1	14,88455	49,77743	II. třída	Divišov
04.11.18	srnčí zvěř	1	14,96539	49,74208	II. třída	Tehov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
04.11.18	jelení zvěř	1	14,58697	49,66233	I. třída	Vrchotovy Janovice
04.11.18	srnčí zvěř	1	14,97320	49,74915	II. třída	Psáře
05.11.18	srnčí zvěř	1	14,89385	49,69013	II. třída	Vlašim
06.11.18	srnčí zvěř	1	15,18325	49,62606	III. třída	Blažejovice
07.11.18	srnčí zvěř	1	14,77705	49,63890	II. třída	Zvěstov
10.11.18	srnčí zvěř	1	14,65422	49,70111	I. třída	Bystřice
10.11.18	srnčí zvěř	1	14,75729	49,82691	II. třída	Petroupim
11.11.18	srnčí zvěř	1	14,65143	49,63567	I. třída	Votice
12.11.18	srnčí zvěř	1	14,81826	49,73661	II. třída	Chotýšany
14.11.18	srnčí zvěř	1	14,79212	49,77138	II. třída	Struhařov
14.11.18	srnčí zvěř	1	14,86127	49,80798	III. třída	Divišov
14.11.18	srnčí zvěř	1	14,52818	49,83171	III. třída	Lešany
18.11.18	srnčí zvěř	1	14,64360	49,81318	II. třída	Benešov
19.11.18	srnčí zvěř	1	14,81874	49,83506	II. třída	Ostředek
19.11.18	srnčí zvěř	1	15,07563	49,62801	II. třída	Čechtice
20.11.18	srnčí zvěř	1	14,55514	49,72192	III. třída	Maršovice
21.11.18	srnčí zvěř	1	14,54189	49,65983	I. třída	Vojkov
21.11.18	srnčí zvěř	1	14,46351	49,79831	III. třída	Rabyně
22.11.18	srnčí zvěř	1	14,78381	49,74931	II. třída	Postupice
22.11.18	srnčí zvěř	1	14,88812	49,76230	II. třída	Slověnice
22.11.18	srnčí zvěř	1	14,83325	49,85512	II. třída	Vodslivy
23.11.18	prase divoké	1	14,89802	49,85906	III. třída	Sázava
23.11.18	srnčí zvěř	1	14,74970	49,83551	III. třída	Přestavky u Čerčan
24.11.18	srnčí zvěř	1	14,72038	49,75005	III. třída	Struhařov
25.11.18	srnčí zvěř	1	14,54161	49,65985	I. třída	Vojkov
25.11.18	srnčí zvěř	1	14,93935	49,71035	II. třída	Pavlovice
27.11.18	srnčí zvěř	1	14,51890	49,57444	III. třída	Sedlec - Prčice
29.11.18	srnčí zvěř	1	14,70875	49,76579	III. třída	Benešov
30.11.18	srnčí zvěř	1	14,53584	49,73051	III. třída	Maršovice
01.12.18	srnčí zvěř	1	14,68750	49,83293	I. třída	Mrač
01.12.18	lišky	1	15,08838	49,70364	dálnice D1	Hulice
02.12.18	prase divoké	1	14,66296	49,58636	I. třída	Miličín
02.12.18	srnčí zvěř	1	15,04751	49,72597	dálnice D1	Soutice
03.12.18	srnčí zvěř	1	14,83063	49,64593	II. třída	Zvěstov
04.12.18	srnčí zvěř	1	15,00724	49,65764	III. třída	Kuňovice
04.12.18	srnčí zvěř	1	14,71234	49,67475	III. třída	Jankovská Lhota
05.12.18	srnčí zvěř	1	14,57447	49,76477	III. třída	Neveklov

Datum	Druh zvířete	Počet kusů	GPS délka	GPS šířka	Kategorie komunikace	Katastrální území
08.12.18	srnčí zvěř	1	14,86523	49,65755	II. třída	Louňovice pod Bláníkem
08.12.18	lišky	1	14,79279	49,85957	dálnice D1	Ostředek
09.12.18	srnčí zvěř	1	15,08214	49,67612	III. třída	Keblov
11.12.18	srnčí zvěř	1	15,06416	49,73359	II. třída	Soutice
13.12.18	srnčí zvěř	1	14,85484	49,71453	II. třída	Vlašim
14.12.18	prase divoké	1	14,71035	49,77958	II. třída	Benešov
16.12.18	srnčí zvěř	1	14,96156	49,67341	II. třída	Vlašim
17.12.18	srnčí zvěř	1	14,55609	49,56214	II. třída	Sedlec - Prčice
17.12.18	srnčí zvěř	1	14,80794	49,77941	II. třída	Teplýšovice
18.12.18	srnčí zvěř	1	14,65988	49,60466	I. třída	Smilkov
19.12.18	srnčí zvěř	1	14,86966	49,84737	II. třída	Choratice
20.12.18	srnčí zvěř	1	14,88965	49,79939	II. třída	Divišov
20.12.18	srnčí zvěř	1	14,95889	49,65860	II. třída	Vranovice
23.12.18	srnčí zvěř	1	14,61022	49,57530	III. třída	Červený Újezd
23.12.18	srnčí zvěř	1	15,09669	49,69007	dálnice D1	Hulice
25.12.18	srnčí zvěř	1	14,97430	49,71798	II. třída	Trhový Štěpánov
26.12.18	srnčí zvěř	1	14,59540	49,62374	II. třída	Votice
26.12.18	srnčí zvěř	1	14,63534	49,66300	I. třída	Votice
27.12.18	srnčí zvěř	1	14,51467	49,58610	II. třída	Sedlec - Prčice
30.12.18	srnčí zvěř	1	14,90680	49,74469	III. třída	Ctiboř
31.12.18	prase divoké	1	14,79872	49,70629	III. třída	Postupice