



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Kračmar Matyáš

Název práce: Model socio-technického přechodu k alternativním pohonům
v osobní dopravě v ČR

Autor posudku: Lukáš Režný

Cíl práce: Představení hybridní metody modelování jako nástroje pro podporu rozhodování v aplikaci na problém přechodu k alternativním pohonům v osobní dopravě se zohledněním specifických atributů ekonomiky ČR

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Výsledek anti-plagiátorské kontroly je v pořádku (podobnost 1%), práci lze považovat za původní.

Dílčí připomínky a náměty:

Práce trpí pouze drobnými nedostatky. Popis modelu, kapitola 3, obsahuje řadu nepřesností, např. v tabulce 3 na str. 25 je uvedena u parametru *Ojeté vozidlo* jednotka *ks* přitom se jedná o parametr datového typu *boolean*. V tabulce č. 4 na str. 26 u parametrů typu čas není uvedena jednotka.

Dobrý dojem z práce mírně narušují některé vágní pasáže textu „Často využívané statistické metody přinášejí pouze jeden výsledek s určitým rozmezím pravděpodobnosti,

...“ (str. 40), kdy není jasné, které metody konkrétně to jsou a pokud je jich více, což samozřejmě je, zcela zřejmě použití různých metod povede k různým výsledkům.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Vytyčený cíl autor v rámci práce splnil, jedná se o poměrně zdařilou aplikaci hybridního modelování na ekonomické aspekty přechodu k alternativním pohonům v osobní dopravě. Model vznikl v simulačním prostředí Anylogic zejména jako demonstrace zvolené metody, kdy ukazuje její možné využití a podtrhuje zejména výhody. Práce splňuje požadavky kladené na bakalářskou práci po formální stránce, obsah a způsob provedené analýzy a formální aspekty tvorby modelu jsou také na velmi dobré úrovni.


Otázky k obhajobě:

1. Které kovy jsou pro technologii elektromobility důležité a jaký je jejich aktuální cenový vývoj?
2. Pokud odhlédneme od možnosti získání prostředků z EU, nahrává současná rozpočtová situace fiskálnímu stimulu, který práce testuje (subvence BEV)?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: A

V Hradci Králové, dne 17. května 2021



podpis