

Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Ondřej Ráž

Název práce:

Elektromobilita automobilů v kontextu Green Deal

Vedoucí práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	84
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autor diplomovou práci zaměřil na elektromobilitu u automobilů. Provedl analýzu přístupu k elektromobilitě u osobních automobilů a následně se zaměřil na nákladní vozidla. V návrhové části provedl provozní test, který zejména poukazuje na skutečnost, že úzkým místem technologie elektromobilita je obecně technická náročnost elektrické pohonné jednotky. Kritická místa souvisí s určitým druhem poruchy ať už na straně nabíjecí stanice, tak na straně testovaného elektrického tahače. Oproti tahačům se spalovacím motorem je provedení pohonné jednotky elektrického tahače složitější a může být náchylnější k poruchovosti. S tímto faktorem je potřeba v rámci provozního nasazení počítat. Diplomová práce je zpracována na velmi dobré úrovni, jak po formální, tak především odborné stránce. Diplomant komunikoval pravidelně a vždy byl velmi dobře připraven. Shoda je poměrně vysoká, ale ta odráží využití závěrů obecných přístupů k elektromobilitě, které jsou obsahem řešených diplomových a bakalářských prací na jiných školách. Řešení je původním dílem diplomanta. Otázku nemám, navržené řešení je velmi dobře představené.

Datum: 2. června 2022

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!