

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2017/2018

## Autor práce:

Veronika Janská, DiS

## Název práce:

Dopravní obslužnost obcí mikroregionu Lanškrounsko

## Oponent práce:

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	65
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	B - velmi dobře
---------------------------------	-----------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Cílem předložené bakalářské práce bylo zhodnotit současnou úroveň dopravní obslužnosti veřejnou dopravou obcí mikroregionu Lanškrounsko. Jedná se celkem o 22 obcí. Dopravní obslužnost není řešená v komplexním rozsahu, ale jenom za účelem zabezpečení dopravy do a zpět ze zaměstnání, a to ještě v omezenou dobu. Pro řešení úrovně dopravní obslužnosti autorka použila převzatou metodiku, kde výsledním ukazatelem byl "kvocient dopravní obslužnosti". Na základě toho bylo sestavené pořadí posuzovaných obcí, resp. skupin obcí s výbornou, nedostatečnou a velmi špatnou dopravní obslužností. K uváděným výsledkům BP připomínám: a) autorka nevyužila dokument "Plán dopravní obslužnosti Pardubického kraje na období 2016-2020", b) řešení dopravní obslužnosti musí být komplexní (pracovní i mimopracovní dny), protože dílčí řešení (doprava do zaměstnání) může vést k nesprávným závěrům, c) ukazatel "počet obyvatel dojíždějících do zaměstnání mimo obec" je z hlediska dopravy skreslující (ne všichni dojíždí do Lanškrouna a ne všichni chtějí využívat veřejnou dopravu), d) seznam obsluhovaných obcí měl být doplněn o autobusové linky, které danou obec obsluhují. Pokud např. autobusová linka 700917 Kotkytle- Strážné-Tatenice-Lanškroun a zpět obsluhuje všechny nácestní obce, proč pak mají různou úroveň dopravní obslužnosti? (obr.3.1), e) seznam použité literatury a jiných zdrojů není vhodně uspořádán, f) kompenzace na dopravní obslužnost poskytovaná objednavatelem je adresovaná dopravci a ne přepravci (s.22).

Datum: 18. květen 2018

Podpis oponenta: .....

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!