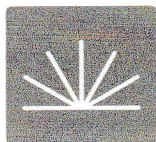


Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Tomáš Andris

Název práce:

Identifikácia nebezpečných miest v cestnej prevádzke v aglomerácii Štúrovo

Vedoucí práce:

Ing. Markéta Gáspár, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	80
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Cílem práce bolo zhodnotiť súčasný stav bezpečnosti cestnej premávky v aglomerácii mesta Štúrovo a analyzovať výšku nehodovosti v danej oblasti.

Práca obsahuje formálne a gramatické chyby vo väčšom rozsahu, napr. Názov prvej kapitoly: Bezpečnosť a bezpečnosť v cestnej premávke nesúhlasí so zadáním Bakalárskej práce: Bezpečnosť ako súčasť logistiky cestnej dopravy, obdobne názvy ostatných kapitol. Obsahovo nie je deviácia od zadania relevantná. Označovanie citácií je miestami v rozpore s Organizačnou Smernicou číslo OS-04-09-VŠLG/03, napr. str. 6, 7.

Prínosom práce je rozsiahla analýza nehodovosti v aglomeráte Štúrovo so zameraním sa na obdobie 2018 - 2019, pozitívne sú hodnotiteľné vyhodnotenia menovanej nehodovosti s uvedením príčiny nehody, ale aj z hľadiska zavinenia nehody, ako napr. Tab.2.9 Dopravná nehodovosť v intra/extraviláne mesta Štúrovo za rok 2018 a 2019 z hľadiska príčin vzniku dopravnej nehody, Graf 2.6 Dopravná nehodovosť v služobnom obvode OO PZ Štúrovo za rok 2018 a 2019.

Otázka pre študenta:

Ako by ste posúdili realizovateľnosť Vami navrhnutých opatrení na zníženie nehodovosti vo vybranej lokalite?

Datum: 27.05.2020

Podpis vedúciho:

Mg. Marek Gasar, PhD

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!