Seminárni práce

Václav Tomicek

Aplikovane teorie her

1 Reseny problém

Clánek se zabyvá problémem vystavby dobíjeci infrastruktury a jejího zpoplatneni

V mestskych obytnych oblastech pro elektrická auta. Studie zaméruje své zkoumani

na proveditelnost a prekonani tohoto dilematu za pomoci rüznych motivacnich

mechanismû dotaci a sdíleni ekonomickych vyhod mezi vládou, provozovateli

dobíjeci infrastruktury, realitnich kancelári a samotnych uzivatelû elektrickych

vozidel. Autori zde vytvári pomoci evoluení teorie her, teoreticky model zalozeny na

strategickych interakcich mezi rúznymi ciniteli pri podpore dobijecich zarizeni

V mestskych obytnych oblastech.

2 Jak byla vyuzita teorie her

Autori vyuzili evolucni teorii her, kde vystupují 4 hlavni hráci. Prynim hrácem je

vláda, která poskytuje dotace pro elektromobilitu a stavbu potrebné infrastruktury.

Take dohlizi na firmy a organizuje uzivatele elektrickych aut. Vláda spise nez hrác,

funguje jako regulátor trhu dotovánim vsech úcastníkû.

Dalsimi hráci jsou realitni kanceláre a provozovatelé dobíjeci infrastruktury.

Realitni kanceláre by v tomto pripadé méli byt zodpovédné za investice do

nabíjecich stanic a vybranim jejich mista, kde budou tyto stanice instalovany.

Provozovatelé dobíjeci infrastruktury jsou zodpovední za provoz a správu téchto

stanic. Poslednim hrácem jsou uzivatelé elektrickych aut, kteri vyuzivaji vytvorenou

strukturu dobijecich stanic, která existuje díky prynimi tremi hráci.

Jak jiz bylo nastineno, prvni tri hráci vytvári smlouvu o spolupráci. Tedy vláda

poskytuje dotace, ktere cerpají jak realitni kanceláre, tak provozovatelé dobijecich

stanic. Realitni kanceláre tyto dotace vyuzivají na stavbu stanic a provozovatelé

dobíjecich stanic, vyuzivají dotace k udrzeni sluzeb a jejich poskytovani

zákazníkûm. Spolecné tedy tvori jednu velkou entitu, do ktere realitní kanceláre

1