

POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY V PRAZE

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2024

JAN GALLO

POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY V PRAZE

Fakulta bezpečnostně právní

Katedra policejních činností

Dopravní značení včera a dnes

Diplomová práce

Road sings yesterday and today

Master thesis

VEDOUCÍ PRÁCE
pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph. D.

AUTOR PRÁCE
Bc. Jan Gallo

PRAHA
2024

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že předložená práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracoval samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nich jsem čerpal, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v univerzitní knihovně.

V Praze, 15. 3. 2024

Bc. Jan GALLO

Poděkování

Tímto chci poděkovat panu pplk. Mgr. Jindřichovi Komárkovi, Ph.D. za odborné vedení této diplomové práce, panu Michalovi Prášilovi z Ředitelství silnic a dálnic za poskytnutí odborných materiálů a své rodině a přátelům za podporu a pozitivní motivaci při její tvorbě.

ANOTACE

Tato diplomová práce se zabývá problematikou dopravního značení na pozemních komunikacích.

Mezi základní cíle práce patří nejen výčet současného dopravního značení, včetně historického vývoje, analýza jeho využitelnosti na pozemních komunikacích s ohledem na moderní trendy a zásady pro jeho umístování.

Dále práce přibližuje dopravní inženýrství, zejména pak vytváření bezpečného dopravního prostoru a samovysvětlující a odpouštějící pozemní komunikace a činnost dopravních inženýrů v rámci služby dopravní policie.

Práce obsahuje i dopravní značení užívané dosud jen v zahraničí včetně jeho využití. Pro znalost dopravního značení byl využit dotazník

Klíčová slova

Dopravní značení*křižovatka*pozemní komunikace*prevence*příčina*silniční provoz*světelné signály*ukazatel*výchova*zásady*

ANOTATION

This master's thesis deals with the issue of road signs on roads. The basic objectives of the work include not only the enumeration of current road signs, including historical development, the analysis of its usability on roads with regard to modern trends and the principles for its placement.

The work further explores transportation engineering, particularly the creation of a safe transportation environment and self-explanatory, forgiving road communication, as well as the activities of transportation engineers within the traffic police service.

This master's thesis also includes traffic signage used exclusively abroad, including its applications. A questionnaire was utilized to assess knowledge of traffic signage.

Key words

Road sign*crossroads*roads*prevention*cause*road traffic*traffic lights*index*education*values*

OBSAH

ÚVOD.....	7
1. HISTORICKÝ VÝVOJ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	8
2. ROZDĚLENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V ČR.....	13
2.1 Svislé dopravní značení.....	13
2.1.1 Výstražné dopravní značky.....	14
2.1.2 Značky upravující přednost.....	21
2.1.3 Zákazové dopravní značky.....	23
2.1.4 Příkazové dopravní značky.....	29
2.1.5 Informativní značky.....	34
2.1.5.1 Informativní značky zónové.....	35
2.1.5.2 Informativní značky provozní.....	38
2.1.5.3 Informativní značky směrové.....	45
2.1.5.4 Informativní značky jiné.....	51
2.1.6 Dodatkové tabulky.....	54
2.1.7 Určené symboly.....	58
2.1.7.1 Kulturní a turistické piktogramy.....	58
2.1.7.2 Druhy vozidel a skupiny chodců.....	59
2.1.7.3 Jiné cíle.....	60
2.1.7.4 Ostatní symboly.....	61
2.2 Vodorovné dopravní značení.....	62
2.2.1 Podélné čáry.....	63
2.2.2 Příčné čáry.....	64
2.2.3 Šipky.....	66
2.2.4 Označení stání a parkovišť.....	66
2.2.5 Označení zastávek.....	68
2.2.6 Označení zákazů zastavení a stání.....	68
2.2.7 Ostatní vodorovné dopravní značení.....	69
2.3 Světelné signály.....	71
2.3.1 Světelné signály.....	71
2.3.2 Signály pro tramvaje (popřípadě pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy v jízdních pružích pro ně vyhrazených).....	76
2.4 Dopravní zařízení.....	77
2.5 Zařízení pro provozní informace.....	80
2.6 Speciální označení vozidel.....	80
2.7 Pokyny policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích....	82
3. NOVÉ TRENDY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VE SVĚTĚ.....	83
4. VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY.....	86
4.1 Orgány státní správy.....	87
4.2 Dotčené orgány.....	88

4.3	Problémy ve vztahu k dopravnímu značení	89
4.3.1	Příklady nevhodného dopravního značení.....	89
5.	SDÍLENÁ ZÓNA	95
5.1	Principy sdílené zóny.....	95
5.2	Typické oblasti k zřízení sdílené zóny.....	96
5.3	Pravidla pro provoz ve sdílené zóně.....	96
5.4	Komparace s ostatními státy.....	97
6.	DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ	99
6.1	Organizační struktura a úkoly dopravního inženýrství v rámci policie ČR 100	
6.2	Úkoly policie na úseku dopravního inženýrství.....	103
6.2.1	Podněty ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, hlášení závad ve sjízdnosti a komunikačních závad	103
6.2.2	Závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací a vyjádření k uzavírkám	103
6.2.3	Závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací a vyjádření k uzavírkám	106
6.2.4	Vyjádření k přechodné nebo místní úpravě provozu na pozemních komunikacích	108
6.2.5	Vyjádření k připojování pozemních komunikací.....	108
6.2.6	Závazná stanoviska a vyjádření k reklamním zařízením	110
6.2.7	Vyjádření k projektovým dokumentacím všech stupňů.....	111
6.2.8	Analýza míst dopravních nehod se smrtelnými následky	111
6.2.9	Vyjádření ke sportovním a kulturním akcím.....	113
6.2.10	Určování úseků pro měření rychlosti obecní policií.....	114
6.2.11	Jednání policie s orgány státní správy a s veřejností.....	115
7.	DOTAZNÍK	116
7.1	Vyhodnocení dotazníku	124
	Závěr	126
	Seznam použitých zdrojů	128
	Monografie	128
	Zákonné normy a IAŘ	130
	Technické normy.....	131
	Technické předpisy	132
	Elektronické zdroje.....	133
	Použité zkratky	134
	Seznam obrázků.....	135
	Bibliografické údaje	136

ÚVOD

Předkládaná diplomová práce zpracovává téma týkající se problematiky dopravního značení na pozemních komunikacích včetně jeho vývoje v závislosti na skladbě dopravy a zvyšování její intenzity.

Problematika dopravního značení byla zvolena z toho důvodu, že autor pracuje již 29 let jako policista ve službě dopravní policie a posledních 14 let se zabývá dopravně inženýrskou problematikou, tedy i dopravním značením. V této práci je právě z tohoto důvodu využito i autorových bohatých zkušeností a postřehů, které se vztahují k vybranému tématu.

Dopravní značení ovlivňuje zásadním způsobem chování a rozhodování účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto je velmi důležité jeho provedení, umístění a viditelnost, neboť v případě chybného umístění může mít vliv na vznik dopravních nehod.

V České republice dochází každoročně k velkému počtu dopravních nehod, při nichž dochází nejen ke vzniku hmotných škod na majetku, ale také ke škodám na zdraví osob, tj. k těžkým a lehkým zraněním či usmrcením.

Dopravní nehodovost souvisí bezpochyby nejen se samotným dopravním prostorem, ale též s dopravním značením, které dopravní prostor označuje. Samozřejmě se na ní podílí i další faktory, zejména chování řidiče, technický stav vozidel, intenzita dopravy, výškové a směrové uspořádání pozemní komunikace, její okolí ad. Cílem je utváření bezpečného dopravního prostoru na principech odpouštějící a samovysvětlující pozemní komunikace.

Koncept odpouštějící pozemní komunikace je založen na minimalizaci následků při dopravní nehodě v případě chyby řidičů prostřednictvím návrhu bezpečné dopravní infrastruktury, včetně správného označení pomocí dopravního značení, odstranění překážek v okolí pozemních komunikací nebo jejich ochrání pomocí zádržných systémů (např. pomocí svodidel).

Princip samovysvětlující pozemní komunikace spočívá v tom, že je dopravní infrastruktura a dopravní značení navrženo tak, aby řidiči intuitivně porozuměli dopravnímu prostoru a značení a automaticky mu přizpůsobili své chování.

1. HISTORICKÝ VÝVOJ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Potřeba vzniku dopravního značení navázala na jeden z nejgeniálnějších objevů lidstva, a sice na objev kola v době cca 3500 let př. n. l. V této době kolo vynalezli pravděpodobně staří Sumerové a Asyřané, kteří nejdříve vyráběli prostá plná kola odřezáváním z kmenů stromů a tato používali při přepravě materiálu na primitivních kárách. Jejich nevýhodou však bylo to, že se s nimi nedalo jezdit mimo zpevněné cesty, proto byla později zdokonalena na kola loukoťová s kovovými obručemi. V prvopočátku mobility se vozy vybavené koly zapřahaly za různá tažná zvířata, ať už koně, osly, muly nebo tury. Díky tomuto vynálezu se značně zvýšila mobilita člověka i zboží, které potřeboval přepravovat nejen z důvodu různých válečných tažení, ale i při svých obchodních cestách a následně i objevování neznámých koutů světa. Tažná síla zvířat byla využívána i v zemědělství a stavitelství a začaly vznikat první trvalé dopravní cesty. Klasické plné kolo bylo postupně nahrazováno dřevěnými loukoťovými koly, což vedlo ke zrychlení dopravy. Tato skutečnost logicky vyvolala potřebu cesty nějakým způsobem označit, aby bylo zřejmé, kam cesty vedou a současně na potřebu nějak upozornit na nebezpečí, která mohla cestovatele na cestách potkat. V této době však stále neexistovalo dopravní značení v podobě, jak ho známe dnes, směrovými ukazateli se označovaly důležité cíle, zejména v blízkosti měst. Podél cest se stavěly hostince, kapličky a vztyčovaly kříže, které sloužily jako orientační body a díky nim měl cestovatel jistotu, že míří správným směrem.¹

V místech, kde měly cesty nebezpečný spád a před zúženými místy se budovaly „brzdové kameny“. Tyto se vyráběly ze dřeva jako dřevěné kůly nebo se vedle cest vztyčovaly kamenné bloky. Jejich vznik nelze přesně stanovit, ale dle některých záznamů sahá jejich historie až do dob antiky. Na několika místech se však dochovaly, a to i v České republice. Autor práce jeden z nich našel u silnice č. II/263 mezi obcemi Heřmanice a Kravaře v okrese Česká Lípa.

¹ <https://chat.openai.com/c/0ffdfc36-3ece-4ba5-bff8-ba812d7a5979>



Obrázek 1: brzdový kámen²



Obrázek 2: brzdový kámen³

První zmínky o formálních značkách regulujících dopravu pocházejí ze Spojených států amerických z počátku 19. století. Regulovaly však provoz v železniční dopravě.

Do technického vývoje výrazně zasáhl skotský vynálezce John Boyd Dunlop, když v roce 1888 vynalezl pneumatiku plněnou vzduchem. Tuto vyvinul původně pro svého syna, který měl problémy při jízdě s dřevěnými koly. Pneumatika, kterou zkonstruoval Dunlop, byla vyrobena z pláště z tvrdé gumy a vložené duše, která se nafukovala vzduchem. Díky tomuto vynálezu došlo ke zvýšení pohodlí při cestování a výraznému rozvoji mobility⁴.

Rozmach průmyslu a silniční dopravy koncem 19. století vyvolal potřebu pro vznik moderního dopravního značení. První silniční značky vznikly na počátku 20. století. Zástupci některých evropských zemí podepsali dne 20. října 1909 v Paříži Mezinárodní úmluvu o jízdě motorovými vozidly, která měla zajistit jejich standardizaci. Mezi její signatáře patřila např. Francie, Německo, Itálie, Belgie a Rakousko Uhersko, jehož součástí tehdy bylo i Království České.

Z této konference vyplynulo mnoho prvků důležitých pro rozvoj silniční dopravy a položila základ pro moderní dopravní značení a podmínky provozu

² foto autor práce

³ foto autor práce

⁴ <https://chat.openai.com/c/0ffdfc36-3ece-4ba5-bff8-ba812d7a5979>

na pozemních komunikacích. Standardizovaly se např. podmínky pro připuštění automobilů na veřejné cesty, podmínky pro mezinárodní poznávací značky vozidel, podmínky pro řidiče automobilů a pro vydání mezinárodního řidičského průkazu, podmínky pro předjíždění a vyhýbání vozidel, umístění výstražných tabulek na veřejných cestách (tyto měly modrý kruhový tvar) a další.

V Rakousku-Uhersku v reakci na mezinárodní konferenci v Paříži vydalo české ministerstvo vnitra v roce 1910 předpisy pro provoz automobilů a motocyklů.

V roce 1918, kdy vznikla samostatná Československá republika, nově vzniknuvší stát opětovně úmluvu z roku 1909 ratifikoval a vyhlásil sbírkou zákonů a nařízení Pařížskou konvencí. V této době se stále po pozemních komunikacích jezdilo vlevo.

Další mezinárodní konference proběhla 20. – 24. dubna 1926 opět v Paříži a zúčastnily se jí i mimoevropské státy. Československo jí ratifikovalo dne 22. srpna 1930. Úmluva přinesla následující novinky v oblasti BESIP:

- Zavedení mezinárodního řidičského průkazu tehdy nazývaného „Mezinárodní povolení k řízení“
- Zpřísnění technických podmínek pro provoz vozidel a zavedení „Mezinárodního osvědčení pro provoz vozidla“
- Smluvní státy se zavázaly k označení nebezpečných míst na veřejných pozemních komunikacích nově schválenými silničními mezinárodními dopravními značkami. Pro tyto dopravní značky byl schválen nový odlišný trojúhelníkový tvar. Šlo např. o značky „Křižovatka“, „Zatáčka“, „Chráněný přejezd dráhy“, a další.

Součástí úmluvy bylo i ustanovení o dodržování zákonů a předpisů státu, v němž řidič motorové vozidla coby cizí státní příslušník řídil motorové vozidlo. Byly tedy zachovány národní předpisy a zákony.

Po podpisu Versaillské mírové smlouvy vznikla dne 28. června 1919 Společnost národů. Jejím nejvyšším orgánem byla Rada společnosti národů, která postupně zřizovala pracovní a expertní komise, které se zabývaly různými mezinárodními záležitostmi včetně problematiky bezpečnosti silničního provozu. V této otázce vznikly dvě následující uskupení:

- Poradní a technická komise pro komunikaci a transit

- Stálý výbor pro silniční jízdu

Jejich úkolem bylo připravit materiály pro mezinárodní otázku rozvoje automobilismu a silniční jízdy.

16. března 1931 se konala Evropská konference o jízdě silniční. Dne 30. března 1931 byly přijaty závěry, které vyústily v podpis čtyř úmluv a dohod, mimo jiné velmi důležitá Úmluva o unifikaci silniční signalizace. Z úmluvy též vyplynula povinnost nahradit do pěti let dosavadní dopravní značení nově schválenými značkami. Přelomovým rozhodnutím bylo i rozčlenění dopravních značek do skupin podle jejich významu (signály pro nebezpečí, signály vyznačující zákazy a povinnosti a signály obsahující prosté údaje).

V Československu bylo dne 13. května 1938 přijato vládní nařízení č. 100, které stanovilo rozdělení dopravního značení do jednotlivých skupin:

- Výstražné značky
- Zákazové značky
- Příkazové a informativní značky
- Světelné značky
- Značky označující silnice dopravně zvláště významné
- Zařízení k uzavírání silnic a cest.

Významným bylo i zasedání stálého výboru pro silniční jízdu dne 29. května 1933 v Ženevě, na základě něhož byla schválena dvou a trojbarevná soustava světelných signálů, jak je známe i dnes, tedy červené, žluté a zelené světlo (v případě dvoubarevné soustavy jen červené a zelené světlo). Během konference se řešila i otázka pokynů používaných policií pro řízení provozu.

V následujících letech byl v Československu přijat zákon č. 81/1935 Sb. z. a n., o jízdě motorovými vozidly a následně vládního nařízení č. 203/1938 z. a n., kterým se tento zákon provádí. Následně byl schválen zákon č. 82/1938 Sb. z. a n., a vládní nařízení č. 100/1938 Sb. z. a n. Přelomovým však bylo až přijetí Opatření správního výboru č. 275/1938 Sb. z. a n., o směru dopravy na veřejných silnicích a cestách, kterým se od 1. května 1938 stanovila jízda vpravo. Krátce po nacistické okupaci Německem byla tedy dne 26. března 1939 na celém území tehdejšího Protektorátu Čechy a Morava zavedena fakticky jízda vpravo.

Po druhé světové válce začala významně zvyšovat motorizace, a proto ve dnech 23. srpna – 19. září 1949 projednala v Ženevě Konference Spojených národů Úmluvu o silničním provozu a Protokol o silniční signalizaci. Většina států k ní však nepřistoupila. Na základě mezinárodní smluv z roku 1949 a 1950 tak ČSSR úmluvu ratifikovala a začlenila je do zákona č. 56/1950 Sb., o provozu na veřejných silnicích a do vládního nařízení, kterým se tento zákon provádí.

Ve dnech 7. října – 8. listopadu 1968 se konala ve Vídni Světová konference OSN o silničním provozu. Účastnilo se jí 66 států světa, 5 států v roli pozorovatele a 28 nevládních a mezivládních organizací. Po jejím ukončení byla dne 8. listopadu podepsána Úmluva o silničním provozu a Úmluva o silničních značkách a signálech, které vstoupily v ČSSR v platnost v roce 1971⁵ přijetím vyhlášky č. 42/1971 Sb.

V Ženevě proběhly v letech 1971 a 1973 ještě dvě konference, které upřesnily zejména systém vodorovného dopravního značení. V roce 1975 pak byly stanoveny standardy pro získání řidičského průkazu.

V ČSSR vydalo dne 23. července FMV vyhlášku č. 100/1975 Sb., o pravidlech silničního provozu, která nabyla účinnosti 1. ledna 1976. Tato byla nahrazena 5. července 1989 vyhláškou FMV č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, která nabyla účinnosti 1. ledna 1990. Zákazy a omezení z ní vyplývající však nebyly stanoveny zákonem.

To bylo napraveno až vydáním zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcími vyhláškami Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2000 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů. Zákon o silničním provozu byl následně mnohokrát novelizován, poslední změna nabyla účinnosti dne 1. ledna 2024. Vyhlášku č. 30/2000 Sb. nahradila dne 27. října 2015 vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s účinností od 1. ledna 2016.

⁵ KOMÁREK Jindřich, Evropské dopravní právo

2. ROZDĚLENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V ČR

Dopravní značení v České republice lze rozdělit na dvě kategorie podle typu. Na dopravní značení svislé, které lze dále dělit na stálé, přechodné a proměnné, a na dopravní značení vodorovné. Přechodné dopravní značení se využívá např. při označování uzavírek a objízdek a k označení nebezpečných míst, které nejsou trvalého charakteru (např. lokální propad kanalizace apod.).

Přechodné dopravní značení lze odlišit od stálého tím, že se umísťuje na červenobíle pruhovaných sloupcích, které jsou zakotveny do přenosných stojanů schváleného typu. Červené a bílé pruhy na sloupcu (stojánku), na němž je umístěna přenosná dopravní značka, mají šířku 100 až 200 mm a retroreflexní provedení⁶ (vyrobené z materiálu ve schválené třídě, který odráží dopadající světlo zpět).

Stálé dopravní značky se umísťují zpravidla na kovové sloupky, případně i na budovy nebo jiné pevné konstrukce.

Proměnné dopravní značení jsou takového charakteru, že se jejich provedení může měnit. Barevné provedení proměnných značek může být odlišné od stálých dopravních značek tím způsobem, že jejich podklad je tmavý a nápisy, symboly a ohraničení jsou světlé⁷.

2.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení dělíme podle významu na několik kategorií. Jedná se o následující kategorie:

- výstražné – upozorňují na možné nebezpečí
- upravující přednost – označují, která pozemní komunikace je hlavní a která vedlejší a tím určují přednost v jízdě
- zákazové – ukládají účastníkům provozu na PK zákaz či omezení
- příkazové – vyjadřují povinnosti a příkazy
- informativní (dělí se dále na několik podkategorií) – zobrazují informace, ale mohou též ukládat povinnosti (např. zónové)

⁶ § 1 odst. 2 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



⁷ § 1 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

- dodatkové tabulky – umísťujú sa spoločne s jinou svislou dopravní značkou na stejném sloupku, kdy dodatková tabulka je umístěna pod touto značkou; upřesňují význam značky, pod níž jsou umístěny, případně vyjadřují údaj o její platnosti apod.

2.1.1 Výstražné dopravní značky

Smyslem výstražných dopravních značek je upozornit účastníky provozu na pozemních komunikacích na možné hrozící nebezpečí. V extravilánu se jedná zejména o upozornění na zatáčky, nebezpečné klesání nebo stoupání, nebezpečí smyku, riziko vstupu zvěře na pozemní komunikaci, apod. V intravilánu se jedná zejména o upozornění na zvýšený výskyt chodců, přechod pro chodce v místě, kde by jej jinak účastníci provozu nečekali, na místo nebo úsek, kde se pohybují nebo shromažďují děti, apod.



Výstražné dopravní značky se umísťují v extravilánu 100 až 250 m před označovaným místem a v intravilánu 50 až 100 m před označovaným místem⁸. Pokud nelze z vážných důvodů stanovenou vzdálenost dodržet, doplní se výstražná dopravní značka dodatkovou tabulkou E 3a „Vzdálenost“ s uvedením skutečné vzdálenosti k označovanému místu. Zpravidla stanovenému rozmezí vzdálenosti pro umístění výstražné dopravní značky brání v intravilánu stávající zástavba, jiné dopravní značení. V extravilánu se může jednat o zástavbu, vzájemnou blízkost stávajících křižovatek, či železničních přejezdů apod.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití ⁹
A 1a		Zatáčka vpravo Značka upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, Jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
A 1b		Zatáčka vpravo Značka upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, Jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.


⁸ § 4 odst. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

⁹ tabulky s vyobrazením dopravních značek a popisem významu a užití: zdroj: vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích


Dopravní značky A 1a a A 1b se užívají pro upozorňování na směrový oblouk, jehož bezpečné projetí vyžaduje výraznější snížení rychlosti jízdy s ohledem na rozhledové poměry, dopravně technický stav pozemní komunikace. Užívají se v extravilánu, případně na průtahu obcí, a to jen v případě, že je nutné výrazně snížit rychlost jízdy pod 50 km/h. Shora uvedené dopravní značky lze doplnit dle potřeby dalšími dopravními značkami, např. A 8, B 20a, IP 5, E 1, E 4 apod.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
A 2a		Dvojitá zatáčka, první vpravo Značka upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
A 2b		Dvojitá zatáčka, první vlevo Značka upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



Dopravní značky A 2a a A 2b se užívají pro upozorňování na dva a více směrových oblouků následujících po sobě. Pro jejich umístění platí stejné zásady jako pro DZ č. A 1a, A 1b. Pro označení většího počtu směrových oblouků (max. 4) se používá dodatková tabulka E 1 „Počet“ s uvedením skutečného počtu zatáček. Následují-li po sobě směrové oblouky ve větším počtu než 4, použije se dodatková tabulka E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné celkové vzdálenosti od počátku prvního oblouku až do konce oblouku posledního.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
A 3		Křižovatka Značka upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami. V obci se užívá výjimečně, např. k upozornění na křižovatku, kde na rozdíl od svého předcházejícího průběhu již není pozemní komunikace hlavní a uplatňuje se zde ustanovení o přednosti v jízdě vozidel příjezdějících zprava.



Dopravní značka A 3 slouží k označení křižovatky, na níž není přednost v jízdě rozlišena pomocí dopravních značek. V obci se používá zejména v oblastech označených jako „Zóna 30“ a funguje jako zklidňující prvek v rámci této zóny, neboť dále funguje obecná zásada o přednosti v jízdě – platí přednost zprava ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona o provozu na PK.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
A 4		Křižovatka s kruhovým objezdem Značka upozorňuje v odůvodněných případech na křižovatku s kruhovým objezdem.

Značka A 4 upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem. Kruhový objezd probíhá v ČR proti směru chodu hodinových ručiček z důvodu jízdy vozidel po pravé straně pozemní komunikace (je vyznačen šipkami na značce). Užívá se zejména mimo obec, a to zpravidla před každou okružní křižovatkou. V obci se užívá výjimečně, jen je-li nutno na okružní křižovatku předem upozornit vzhledem k okolnostem.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
A 5a		Nebezpečné klesání Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon vozovky.
A 5b		Nebezpečné stoupání Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace s prudkým stoupáním. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon vozovky.

Značky A 5a a A 5b se používají pro upozornění na klesání nebo stoupání, které přesahuje hodnotu 10 % nebo kde i přes nižší hodnotu sklonu pozemní komunikace hrozí nebezpečí. Hodnota vyjádřená na značce uvádí skutečný nejvyšší podélný sklon nivelity pozemní komunikace v celých procentech.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
A 6a		Zúžená vozovka z obou stran Značka upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje, a to z obou stran.
A 6b		Zúžená vozovka z jedné strany Značka upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany. Symbol značky je proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.



Značky A 6a a A 6b označují místo, kde je vozovka výrazně zúžena buď z jedné, nebo z obou stran oproti předcházejícímu úseku PK. Zpravidla se jedná o označení úzkého profilu pod mosty, podjezdy apod.

A 7a		Nerovnost vozovky Značka upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy. V případě, že jsou na vozovce vyjeté koleje, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou s příslušným symbolem nebo nápisem
A 7b		Zpomalovací práh Značka upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
A 8		Nebezpečí smyku Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek. Pokud nebezpečí hrozí za určitých podmínek, omezí se platnost této značky pomocí dodatkové tabulky s příslušným symbolem
A 9		Provoz v obou směrech Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz vozidel veden dočasně nebo trvale v obou směrech. Značkou se označuje také konec směrově rozdělené pozemní komunikace.
A 10		Světelné signály Značka upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič jinak neočekával, nebo které nejsou s ohledem na místní podmínky viditelné z dostatečné vzdálenosti.

A11		Přechod pro chodce Značka upozorňuje na přechod pro chodce, který by řidič jinak neočekával a který není viditelný z dostatečné vzdálenosti.
A 12a		Chodci Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace s možností zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci v místě, kde není zřízen přechod pro chodce, např. v místě pro přecházení.
A 12b		Děti Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky.
A 12c		Osoby na osobních přepravnících Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se osoby na osobních přepravnících často pohybují nebo shromažďují, přejíždí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vjetí do vozovky.
A 13		Zvířata Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci. Na značce může být použit i jiný určený symbol volně žijícího živočicha.
A 14		Zvěř Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci. Na značce může být použit i jiný určený symbol volně žijícího živočicha.
A 15		Práce na silnici Značka upozorňuje na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající.
A 16		Boční vítr Značka upozorňuje na místo s nebezpečím náhlého poryvu bočního větru, který může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Je-li značka provedena jako stálá, doplňuje se zpravidla větrným rukávem, z jehož pohybu je patrný směr a síla větru.

A 17		Odlétávající štěrk Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se na vozovce vyskytuje volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích
A 18		Kamení na vozovce Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se může vlivem sesuvů nebo padáním kamenů na pozemní komunikaci vyskytovat kamení nebo zemina.
A 19		Cyklisté Značka upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.
A 20		Letadla Značka upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla.
A 21		Tunel Značka upozorňuje na tunel, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu.
A 22		Jiné nebezpečí Značka upozorňuje na jiné nebezpečí než to, které je možno označit příslušnou výstražnou značkou. popis nebo symbol jiného nebezpečí se zpravidla uvede na vhodné dodatkové tabulce.
A 23		Kolona Značka upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel.
A 24		Náledí Značka upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím výskytu náledí na vozovce.
A 25		Tramvaj Značka upozorňuje na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.
A 26		Mlha Značka upozorňuje na nebezpečí výskytu mlhy nebo kouře.
A 27		Nehoda Značka upozorňuje na místo dopravní nehody.

A 28		Nebezpečná krajnice Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici.
A 29		Železniční přejezd se závorami Značka upozorňuje na železniční přejezd vybavený závorami.
A 30		Železniční přejezd bez závor Značka upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami.
A 31a		Návěštní deska (240m) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 240m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmé pruhy směřují ke středu vozovky. Nad značkou se umísťuje značka „Železniční přejezd se závorami“ nebo „Železniční přejezd bez závor“; v případě jejich užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se mezi tyto značky vloží dodatková tabulka „Směrová šipka“.
A 31b		Návěštní deska (160m) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 160m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmé pruhy směřují ke středu vozovky. V případě jejich užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se mezi tyto značky vloží dodatková tabulka „Směrová šipka“.
A 31c		Návěštní deska (80m) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 80m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmé pruhy směřují ke středu vozovky. V případě jejich užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se mezi tyto značky vloží dodatková tabulka „Směrová šipka“.
A 32a		Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný Značka upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
A 32b		Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný Značka upozorňuje na vícekolejný železniční přejezd, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti pro případ současného průjezdu vlaků z obou směrů. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.

A 33		Pohyblivý most Značka upozorňuje na zvedací nebo jiný pohyblivý most.
A 34		Nábřeží Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.

Uvedené výstražné dopravní značky lze umístit jako stálé nebo jako přenosné. Pro jejich umístování platí zásady uvedené v zákoně o silničním provozu¹⁰, ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dále v souladu s technickými předpisy¹¹.

Jako přenosné se užívají zejména v souvislosti s pracovní činností při údržbě či opravách pozemních komunikací, podzemních sítí uložených v pozemních komunikacích nebo při stavebních či obdobných pracích, při nichž by mohla být ohrožena bezpečnost nebo omezena plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Nejnovějšími výstražnými dopravními značkami jsou dopravní značky A 33 a A 34, tedy „Pohyblivý most“ a „Nábřeží“.

2.1.2 Značky upravující přednost

Mezi dopravní značky upravující přednost patří dopravní značky č. P 1 až P 8. Tyto dopravní značky patří mezi nejdůležitější dopravní značky vůbec. Právě proto mají některé z nich specifický tvar, který nelze zaměnit s jinou dopravní značkou. Jde o dopravní značky č. P 2 a P 3 „Hlavní pozemní komunikace“ a „Konec hlavní pozemní komunikace“, P 4 „Dej přednost v jízdě“ a P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Specifický tvar je zvolen nejen kvůli jejich nezaměnitelnosti, ale současně i jejich rozpoznatelnosti díky jejich tvaru i v situaci, kdy jsou vlivem povětrnostních podmínek, jejich stáří či vandalismu vybledlé či nečitelné.

Úmyslné poškození nebo jejich odstranění nemusí pro pachatele takového skutku znamenat jen postih pro přestupek dle ustanovení § 42a (pro fyzickou

¹⁰ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

¹¹ např. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, a jinými.

osobu) nebo § 42b (pro právnickou osobu) zákona o pozemních komunikacích¹², ale i možný postih ve smyslu ust. § 276 trestního zákoníku¹³ pro trestný čin „Poškození a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení“.

Značky upravující přednost č. P 1 až P 6 platí pro nejbližší křižovatku¹⁴. Vzhledem k jejich významu se jejich zvýrazňování pomocí retroreflexního podkladu provádí podkladovou tabulí kopírující obrys takové značky a současně je se zpravidla umísťují samostatně. V odůvodněných případech je lze společně umísťovat s jinými dopravními značkami. Např. dopravní značku č. P 2, P 4 a P 6 lze společně umístit s dopravní značkou B 24a, B 24b, C 2a až C 2f¹⁵.

„K označení hlavní pozemní komunikace se značka č. P 2 umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky. K označení úpravy přednosti v jízdě uvnitř křižovatky se značka umísťuje ve vzdálenosti do 25 m od místa, ke kterému se značka vztahuje“¹⁶. Ve stejné vzdálenosti před křižovatkou v obci se umísťuje i dopravní značka P 4.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
P 1		Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací Značka upozorňuje mimo obec na křižovatku a označuje hlavní pozemní komunikaci. Na značce může být znázorněno i jen levé nebo pravé přípojení. V případě složitější křižovatky nebo křižovatky, kde hlavní komunikace neprobíhá v přímém směru, se pod touto značkou použije příslušná dodatková tabulka s vyznačením tvaru křižovatky.
P 2		Hlavní pozemní komunikace Značka označuje zejména v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křižovatce nebo uvnitř rozsáhlé nebo složitější křižovatky.

¹² Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

¹³ Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník

¹⁴ viz. ust. § 3 odst. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

¹⁵ článek 8.6 c) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

¹⁶ článek 9.2.2.2 TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

P 3		Konec hlavní pozemní komunikace Značka informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato pozemní komunikace již není hlavní.
P 4		Dej přednost v jízdě! Značka označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě.
P 5		Dej přednost v jízdě tramvaji! Značka se používá v místě, kde má řidič povinnost dát přednost v jízdě tramvaji, a to zejména mimo křižovatku.
P 6		Stůj, dej přednost v jízdě! Značka přikazuje řidiči zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled, a dát přednost v jízdě. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky. Značka se používá také před železničním přejezdem v kombinaci s výstražným křížem v případě, kdy je nutno přikázat řidiči zastavení vozidla.
P 7		Přednost protijedoucích vozidel Značka přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.
P 8		Přednost před protijedoucími vozidly Značka informuje řidiče o tom, že řidič protijedoucího vozidla smí do následujícího úseku pozemní komunikace vjet pouze v případě, kdy se jeho a protijedoucí vozidlo mohou bezpečně vyhnout. Značka se osazuje v opačném směru jízdy než značka „Přednost protijedoucích vozidel“.

2.1.3 Zákazové dopravní značky

Zákazové dopravní značky mají kruhový tvar zpravidla s červeným okrajem. Smyslem těchto značek je vyjádřit srozumitelným způsobem zákaz či omezení. V případě umístění některých zákazových dopravních značek je nutné na tyto předběžně upozornit na místě, kde může řidič takového vozidla buď změnit směr jízdy, nebo se otočit (zpravidla jde o nákladní vozidla, autobusy či jízdnicích soupravy z nich složených). Upozornění se provádí umístěním zákazové

dopravní značky doplněné o dodatkovou tabulku č. E 3a „Vzdálenost“ nebo E 7b „Směrová šipka pro odbočení“.

Platnost zákazových dopravních značek je ukončena několika způsoby. Buď je ukončena nejbližší křižovatkou, nebo příslušnou dopravní značkou. Pokud se jedná o platnost zákazu nebo omezení vyjádřeného přenosnou dopravní značkou umístěnou na vozidle, které označuje pohyblivé pracoviště tvořené pomalu se pohybujícím vozidlem nebo skupinou vozidel, končí platnost zákazu či omezení 100m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel¹⁷. Užívá se jich například při údržbě zeleně (sekání silničních příkopů, ořezu větví dřevin), případně při pracích souvisejících s údržbou pozemních komunikací (obnova či nástřik vodorovného dopravního značení, výprava poruch v povrchu pozemní komunikace, apod.).

V praxi se často setkáváme s tím, že jsou nejen zákazové dopravní značky umístěny po obou stranách pozemní komunikace, zejména na dálnicích. Je to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích pro zdůraznění zákazu či omezení a pro eliminaci rizika jejich přehlédnutí např. při předjíždění rozměrnějších vozidel.

Pokud je zákazová dopravní značka umístěna nad jízdním pruhem platí zákaz či omezení pouze pro pruh, nad kterým je taková dopravní značka umístěna.







Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
B 1		Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel.
B 2		Zákaz vjezdu všech vozidel Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden opačným směrem.
B 3		Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku Značka zakazuje vjezd všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku. Zákaz neplatí pro tramvaje a nemotorová vozidla.

¹⁷ § 3 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích


B 4		<p>Zákaz vjezdu nákladních automobilů Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům. Značka neplatí pro obytné automobily. Je-li na dodatkové tabulce nebo na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena hodnota nejvyšší povolené hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu. U jízdní soupravy je rozhodný součet nejvyšších povolených hmotností všech vozidel soupravy</p> 
B 5		<p>Zákaz vjezdu autobusů Značka zakazuje vjezd autobusům</p>
B 6		<p>Zákaz vjezdu traktorů Značka zakazuje vjezd traktorům, včetně jednonápravových traktorů, motorovým ručním vozíkům a samojízdným pracovním strojům.</p>
B 7		<p>Zákaz vjezdu motocyklů Značka zakazuje vjezd motocyklům.</p>
B 8		<p>Zákaz vjezdu jízdních kol Značka zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole. Vedení jízdního kola cyklistou je povoleno</p>
B 9		<p>Zákaz vjezdu potahových vozidel Značka zakazuje vjezd potahovým vozidlům.</p>
B 10		<p>Zákaz vjezdu ručních vozíků Značka zakazuje vjezd ručních vozíků o okamžité šířce větší než 600 mm.</p>
B 11		<p>Zákaz vjezdu všech motorových vozidel Značka zakazuje vjezd všech motorových vozidel.</p>
B 12		<p>Zákaz vjezdu vyznačených vozidel Značka zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů.</p>

B 13		<p>Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje údaj uvedený na značce. Jde-li o jízdní soupravu, vztahuje se tento údaj na každé vozidlo soupravy zvlášť. V případě, že je značka doplněna dodatkovou tabulkou s nápisem „Jediné vozidlo ...t“, smí do takto označeného úseku vjet vozidlo, jehož okamžitá hmotnost, a jde-li o jízdní soupravu, okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy, sice přesahuje údaj na značce, nikoli však údaj na dodatkové tabulce.</p>
B 14		<p>Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje údaj uvedený na značce.</p>
B 15		<p>Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než údaj uvedený na značce.</p>
B 16		<p>Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá výška včetně nákladu je větší než údaj uvedený na značce.</p>
B 17		<p>Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav, jejichž okamžitá délka včetně nákladu je větší než údaj uvedený na značce.</p>
B 18		<p>Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a jsou označena podle jiného právního předpisu¹⁸</p>
B 19		<p>Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí</p> <p>Značka zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody. Množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce.</p>

¹⁸ Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), uveřejněná pod č. 11/2015 Sb. m. s.

B 20a		Nejvyšší dovolená rychlost Značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Platnost značky je ukončena také značkami „Dálnice“, „Konec dálnice“, Silnice pro motorová vozidla“, Konec silnice pro motorová vozidla, „obec“ a „Konec obce“.
B 20b		Konec nejvyšší dovolené rychlosti Značka ukončuje platnost předcházející značky „Nejvyšší dovolená rychlost“. Pozor: Za značkou platí nejvyšší dovolená rychlost vyplývající z obecné úpravy provozu nebo stanovená příslušnou zónovou dopravní značkou. Je-li platnost předcházející značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ omezena dodatkovou tabulkou, uvede se pod značkou příslušná dodatková tabulka.
B 21a		Zákaz předjíždění Značka zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
B 21b		Konec zákazu předjíždění Značka ukončuje platnost značky „Zákaz předjíždění“
B 22a		Zákaz předjíždění pro nákladní automobily Značka zakazuje řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo. Na vozovce se dvěma a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy nesmí řidič nákladního vozidla o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg užít k jízdě jiného než pravého jízdního pruhu, není-li to nutné k objíždění.
B 22b		Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily Značka ukončuje platnost značky „zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.
B 23a		Zákaz zvukových výstražných znamení Značka zakazuje užívání výstražných zvukových znamení.
B 23b		Konec zákazu zvukových výstražných znamení Značka ukončuje platnost značky „Zákaz zvukových výstražných znamení“.
B 24a		Zákaz odbočování vpravo Značka zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

B 24b		Zákaz odbočování vlevo Značka zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
B 25		Zákaz otáčení Značka zakazuje otáčení.
B 26		Konec všech zákazů Značka ukončuje platnost všech zákazů, které jsou stanoveny pro jedoucí vozidla.
B 27		Povinnost zastavit vozidlo Značka zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru u značky. Ve spodní části značky lze upřesnit účel zákazu, například nápisem „POLICIE“, „KONTROLA“ aj.
B 28		Zákaz zastavení Značka zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.
B 29		Zákaz stání Značka zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.
B 30		Zákaz vstupu chodců Značka zakazuje chodcům vstoupit na pozemní komunikaci nacházející se v prostoru za značkou.
B 30a		Zákaz vjezdu osobních přepravníků Značka zakazuje vjezd osob na osobních přepravnících a jízdu na osobním přepravníku. Vedení osobního přepravníku chodcem je povoleno.
B 31		Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti Značka zakazuje jezdci na zvířeti vjet se zvířetem na pozemní komunikaci za značkou; zákaz platí i pro vedení nebo hnaní takového zvířete.

<p>B 32</p>		<p>Jiný zákaz Značka stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyjádřit jinou zákazovou značkou uvedenou v příloze¹⁹. Zákaz se vyjadřuje vhodným nápisem nebo určeným symbolem uvedeným uvnitř červeného kruhu.</p> <p>Je-li na značce uveden nápis „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, nesmí řidič bez důvodu vjet do takto označeného úseku. Za takový důvod se nepovažuje objížďení dopravně složité situace nebo zkracování trasy.</p> <p>Je-li na značce uveden nápis „CNG“, „LPG“ nebo jiný nápis označující druh pohonu vozidla, je vozidlům s tímto druhem pohonu zakázán vjezd do takto označeného úseku.</p> <p>Je-li na značce uveden nápis „SMOG“, je zakázána jízda (nikoli jen vjezd) pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu.</p>
<p>B 33</p>		<p>Zákaz vjezdu motorových vozidel s přípojným vozidlem Značka zakazuje vjezd vozidel s přívěsem nebo návěsem.</p>
<p>B 34</p>		<p>Nejmenší vzdálenost mezi vozidly Značka zakazuje řidiči vozidla udržovat od vozidla jedoucího před ním vzdálenost menší, než je stanovena údajem uvedeným na značce.</p>

2.1.4 Příkazové dopravní značky

Příkazové dopravní značky se užívají pro vyjádření příkazu pro účastníky provozu na pozemních komunikacích. Příkaz vyjádřený dopravní značkou je ukončen stejně jako v případě zákazové dopravní značky, tedy nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou. Umisťují se tam, kde příkaz začíná, popřípadě končí.

Tvar příkazových značek je modrý kruh. Barevné a tvarové odlišení je zvoleno z důvodu snadného zařazení druhu dopravní značky a jejího významu.




¹⁹ Příloha č. 3 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
C 1		Kruhový objezd Značka přikazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených. Je-li značka doplněna značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“, musí řidič vjíždějící na kruhový objezd dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
C 2a		Přikázaný směr jízdy přímo Značka přikazuje jízdu ve směru přímo.
C 2b		Přikázaný směr jízdy vpravo Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo. (odbočuje se až za dopravní značku)
C 2c		Přikázaný směr jízdy vlevo Značka přikazuje jízdu ve směru vlevo. (odbočuje se až za dopravní značku)
C 2d		Přikázaný směr jízdy přímo a vpravo Značka přikazuje jízdu ve směru přímo a vpravo.
C 2e		Přikázaný směr jízdy přímo a vlevo Značka přikazuje jízdu ve směru přímo a vlevo.
C 2f		Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo a vlevo.
C 3a		Přikázaný směr jízdy zde vpravo Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo bezprostředně před značkou.
C 3b		Přikázaný směr jízdy zde vlevo Značka přikazuje jízdu ve směru vlevo bezprostředně před značkou.
C 4a		Přikázaný směr objíždění vpravo Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vpravo.

C 4b		Příkazaný směr objíždění vlevo Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vlevo.
C 4c		Příkazaný směr objíždění vpravo a vlevo Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vlevo.
C 5a		Sněhové řetězy Značka přikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola. Povinnost se nevztahuje na vozidla, která jsou vybavena pneumatikami s protiskluzovými hroty.
C 5b		Sněhové řetězy – konec Značka ukončuje platnost příkazové značky „Sněhové řetězy“.
C 6a		Nejnižší dovolená rychlost Značka řidiči přikazuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet nejméně rychlostí vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Okolností pro nedodržení nejnižší dovolené rychlosti jízdy je například vysoká hustota provozu, špatný stavební stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.
C 6b		Konec nejnižší dovolené rychlosti Značka ukončuje platnost značky „Nejnižší dovolená rychlost“.

C 7a		<p>Stezka pro chodce Značka přikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.</p> <p>Chodcem se rozumí osoba, která tlačí nebo táhne sáňky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vedoucí jízdní kolo, psa apod.</p> <p>Stezku pro chodce smí užít i osoba pohybující se na osobním přepravníku.</p>
C 7b		<p>Konec stezky pro chodce Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce“.</p>
C 8a		<p>Stezka pro cyklisty Značka přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.</p>
C 8b		<p>Konec stezky pro cyklisty Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro cyklisty“.</p>
C 9a		<p>Stezka pro chodce a cyklisty společná Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru části vyznačené pro chodce nebo cyklisty a označuje jejich situování. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.</p> <p>Chodci a cyklisté se nesmějí vzájemně ohrozit.</p>
C 9b		<p>Konec stezky pro chodce a cyklisty společné Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“.</p>

C 10a		<p>Stezka pro chodce a cyklisty dělená Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru části vyznačené pro chodce nebo cyklisty a označuje jejich situování. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení, objíždění překážky nebo vzájemném vyhýbání.</p>
C 10b		<p>Konec stezky pro chodce a cyklisty dělené Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“.</p>
C 11a		<p>Stezka pro jezdce na zvířeti Značka přikazuje jezdcům na zvířeti užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je jejich užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.</p>
C 11b		<p>Konec stezky pro jezdce na zvířeti Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro jezdce na zvířeti“.</p>
C 12a		<p>Přikázaný jízdní pruh Značka přikazuje řidiči vyznačeného druhu vozidla užít v daném směru takto označený jízdní pruh. Na takto označený jízdní pruh smí řidiči ostatních vozidel vjet jen při objíždění, odbočování, otáčení nebo vjíždění na pozemní komunikaci nebo vyjíždění z ní, přitom nesmí dojít k ohrožení ani omezení řidiče vozidla, pro který je jízdní pruh označen. V případě přikázaného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel, se do modrého pole vyznačí příslušný určený symbol nebo vhodný nápis.</p>
C 12b		<p>Konec přikázaného jízdního pruhu Značka ukončuje platnost značky „Přikázaný jízdní pruh“.</p>
C 13a		<p>Rozsvit' světla Značka přikazuje řidiči rozsvítit světla stanovená pro vozidlo jedoucí za snížené viditelnosti.</p>
C 13b		<p>Rozsvit' světla - konec Značka ukončuje platnost značky „Rozsvit' světla“. Tím není dotčena povinnost užít stanovené osvětlení vozidla vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.</p>

C 14a		<p>Jiný příkaz Značka ukládá jiný příkaz než ten, který je možno uložit jinou příkazovou značkou. Příkaz je vyjádřen vhodným nápisem na značce, například „Cyklisto, sesedni z kola“, „Přejdi na druhou stranu“ apod.</p>
C 14b		<p>Konec jiného příkazu Značka ukončuje platnost příslušné značky „Jiný příkaz“.</p>
C 15a		<p>Zimní výbava Značka přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N, aby pokračoval v jízdě jen při splnění podmínek stanovených zákonem pro provoz vozidel v zimním období, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky. Pod značkou může být umístěna dodatková tabulka s uvedením odlišné úpravy doby platnosti.</p>

2.1.5 Informativní značky

Informativní dopravní značky poskytují účastníkům provozu na pozemních komunikacích informace, ale z některých současně vyplývají povinnosti, zákazy či omezení. Informativní dopravní značky se rozdělují dle svého významu a užití na Informativní značky zónové, Informativní značky provozní, Informativní značky směrové a Informativní značky jiné. Většina informativních dopravních značek je čtvercového či obdélníkového tvaru a v barevné kombinaci modrá-bílá.

Platnost zónové dopravní značky je ukončena značkou informující o jejím konci, není-li stanoveno jinak. Dopravní značka „Stezka pro chodce“, „Stezka pro cyklisty“, „Stezka pro chodce a cyklisty společná“, „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“ nebo „Stezka pro jezdce na zvířeti“ ukončuje platnost jiné z těchto dopravních značek²⁰.





Platnost informativních značek označujících parkoviště končí 5 m před hranicí nejbližší křižovatky, není-li způsob a uspořádání dovoleného stání vyznačen vodorovnými dopravními značkami nebo není-li platnost informativních značek označujících parkoviště ukončena jiným způsobem. Vjezd na místa ležící

²⁰ § 3 odst. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

mimo pozemní komunikace nebo výjezd z nich platnost těchto dopravních značek přerušuje²¹.

2.1.5.1 Informativní značky zónové

Informativní značky zónové označují začátek nebo konec oblasti, ve které platí příslušná ustanovení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyplývající z právního předpisu²².

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
IZ 1a		Dálnice Značka označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na dálnici. Užití takto označené pozemní komunikace je zpoplatněno mýtným nebo časovým poplatkem podle zvláštního právního předpisu, jestliže z jejího doplnění příslušnou dodatkovou tabulkou nevyplývá jinak. Na silnici pro motorová vozidla značka označuje zároveň konec silnice pro motorová vozidla.
IZ 1b		Konec dálnice Značka označuje konec pozemní komunikace, kde platí zvláštní pravidla pro provoz na dálnici.
IZ 2a		Silnice pro motorová vozidla Značka označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla. Užití takto označené pozemní komunikace není zpoplatněno, pokud z příslušné dodatkové tabulky umístěné pod touto značkou nevyplývá jinak. Na dálnici značka označuje zároveň konec dálnice.
IZ 2b		Konec silnice pro motorová vozidla Značka označuje konec pozemní komunikace, kde platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla.
		Tunel Značka označuje vjezd do tunelu, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu.

²¹ § 3 odst. 7 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích.





²² § 8 odst. 2 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích.










IZ 3a		komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu. U tunelů delších než 500 m se ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce uvede jejich skutečná délka. U tunelů delších než 3000 m se zbývající délka tunelu uvádí každých 1000 m.
IZ 3b		Konec tunelu Značka označuje místo, kde končí platnost zvláštních pravidel pro provoz v tunelu.
IZ 4a		Obec Značka označuje začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci a informuje o názvu obce.
IZ 4b		Konec obce Značka označuje konec obce.
IZ 4c		Obec v jazyce národnostní menšiny Značka má shodný význam jako značka „Obec“, umísťuje se společně s ní a informuje o názvu obce v jazyce národnostní menšiny.
IZ 4d		Konec obce v jazyce národnostní menšiny Značka označuje konec obce v jazyce národnostní menšiny.
IZ 5a		Obytná zóna Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně.
IZ 5b		Konec obytné zóny Značka označuje konec obytné zóny. Značka může být při výjezdu z obytné zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Obytná zóna“.
IZ 6a		Pěší zóna Značka označuje oblast, zejména část obce, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v pěší zóně. Ve spodní části značky se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době.
IZ 6b		Konec pěší zóny Značka označuje konec pěší zóny. Značka může být při výjezdu z pěší zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Pěší zóna“.







IZ 7a		<p>Emisní zóna</p> <p>Značka označuje oblast, zejména část obce, kde je omezen provoz vozidel, která nespĺňují zvláštní emisní podmínky. Ve spodní části značky se vyznačuje příslušným symbolem emisní plakety, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Emisní plaketa je vozidlům přidělována na základě jejich emisní kategorie odrážející zátěž životního prostředí. Plaketa musí být na vozidle viditelně umístěna.</p>
IZ 7b		<p>Konec emisní zóny</p> <p>Značka označuje konec emisní zóny.</p> <p>Značka může být při výjezdu z pěší zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Emisní zóna“.</p>
IZ 8a		<p>Zóna s dopravním omezením</p> <p>Značka označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak.</p> <p>Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. Značka může být provedena ve čtvercovém formátu.</p>  <p>V případě, že je na značce vyobrazena příkazová nebo zákazová dopravní značka, má tato zónová dopravní značka charakter příkazové nebo zákazové dopravní značky.</p>
IZ 8b		<p>Konec zóny s dopravním omezením</p> <p>Značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky „Zóna s dopravním omezením“.</p>
IZ 9a		<p>Zóna pro cyklisty</p> <p>Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v cyklistické zóně. Ve spodní části značky se uvedou nápisem nebo vhodným symbolem jiná vozidla než jízdní kola, kterým je vjezd do cyklistické zóny povolen.</p>








IZ 9b		Konec zóny pro cyklisty Značka označuje konec cyklistické zóny. Značka může být při výjezdu z cyklistické zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Zóna pro cyklisty“.
IZ 10a		Sdílená zóna Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v sdílené zóně
IZ 10b		Konec sdílené zóny Značka označuje konec sdílené zóny Značka může být při výjezdu ze sdílené zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Sdílená zóna“.

2.1.5.2 Informativní značky provozní

Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
IP 1		Okruh Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objížďení obce nebo její části. Na značce nebo její dodatkové tabulce lze název okruhu nebo jeho pořadové číslo postupně od středu obce. Barevné provedení značky může být odlišné od vyobrazení.  Na dálnici a silnici pro motorová vozidla může být okruh vyznačen symbolem a názvem nebo číslem okruhu umístěným na nástavci nad příslušnou částí velkoplošné informativní značky směrové.  Změna směru okruhu se vyznačuje kombinací této značky a příslušné dodatkové tabulky v podobě směrové šipky.
IP 2		Zpomalovací práh Značka bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel

IP 3		Podchod nebo nadchod Značka informuje o blízkosti podchodu nebo nadchodu.
IP 4		Jednosměrný provoz Značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci.
IP 5		Doporučená rychlost Značka řidiči doporučuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, rychlost jízdy vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu, kterou lze považovat za bezpečnou. Okolností, kterou je však třeba zohlednit, je například vysoká hustota provozu, špatný stavební stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.
IP 6		Přechod pro chodce Značka označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou „Přechod pro chodce“, a to zejména mimo křižovatku.
IP 7		Přejezd pro cyklisty Značka označuje přejezd pro cyklisty vyznačený vodorovnou značkou „Přejezd pro cyklisty“, a to zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával.
IP 8		Nouzové stání Značka označuje místo (plochu) vyhrazené pro nouzové stání vozidla. V případě, že je místo vybaveno hláskou tísňového volání, doplňuje se značka nápisem „SOS“ umístěným ve vyobrazení zálivu.
IP 10a		Slepá pozemní komunikace Značka označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě.
IP 10b		Návěst před slepou pozemní komunikací Značka označuje návěst před slepou pozemní komunikací, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě.
IP 11a		Parkoviště Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Na značce nebo dodatkové tabulce může být vyznačen způsob stání na parkovišti nebo druh vozidla, pro které je parkoviště určeno.

IP 11b		Parkoviště kolmé nebo šikmé stání Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce.
IP 11c		Parkoviště podélné stání Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti.
IP 11d		Parkoviště stání na chodníku kolmé nebo šikmé Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce. Na chodníku nesmí zastavit a stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.
IP 11e		Parkoviště stání na chodníku podélné Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Na chodníku nesmí zastavit a stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.
IP 11f		Parkoviště částečné stání na chodníku kolmé nebo šikmé Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce. Na chodníku nesmí zastavit a stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.
IP 11g		Parkoviště částečné stání na chodníku podélné Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Symbol může být obrácen. Na chodníku nesmí zastavit a stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.


IP 12		<p>Vyhrazené parkoviště</p> <p>Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání pouze některých vozidel. Údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno (např. název organizace, státní poznávací značka, symbol zařízení²³ a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce a mohou být i na značce místo nápisu. Mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud není stanoveno jinak. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání. Značka, na které je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.“</p>
IP 13a		<p>Kryté parkoviště</p> <p>Značka informuje o krytém parkovišti nebo parkovací garáži. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.</p>
IP 13b		<p>Parkoviště s parkovacím kotoučem</p> <p>Značka označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.</p>
IP 13c		<p>Parkoviště s parkovacím automatem</p> <p>Značka označuje plavené parkoviště. Řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách).</p>
IP 13d		<p>Parkoviště P+R</p> <p>Značka označuje parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob.</p>
IP 13e		<p>Parkoviště K+R</p> <p>Značka označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení nebo nastoupení osob.</p>
IP 13f		<p>Parkoviště P+D</p> <p>Značka označuje parkoviště, které je určeno pro parkování vozidel, jejichž řidič odtud bezprostředně pokračuje v jízdě jako cestující v jiném vozidle.</p>

²³ Příloha č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

IP 16		<p>Uspořádání jízdních pruhů Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Pruhy mohou být na značce vyznačeny i v protisměru.</p>
IP 17		<p>Uspořádání jízdních pruhů Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje, který pruh je průběžný.</p>
IP 18a		<p>Zvýšení počtu jízdních pruhů Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.</p>
IP 18b		<p>Snížení počtu jízdních pruhů Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje, který pruh je průběžný.</p>
IP 18c		<p>Jízdní pruh pro pomalá vozidla Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje přídatný pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla určený pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nedosáhnou rychlosti jízdy alespoň 80 km.h⁻¹. Jiná motorová vozidla užívají jízdní pruh pro pomalá vozidla, jestliže je jejich rychlost jízdy v daném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla výrazně nižší než rychlost jízdy ostatních vozidel jedoucích v témže směru jízdy.</p>
IP 19		<p>Řadící pruhy Značka vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Na značce lze v odůvodněných případech užít i symbol příslušné informativní značky za předpokladu, že příslušný řadící pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli. Užitím symbolu dodatkové tabulky „Povolený směr jízdy cyklistů“ lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích.</p>

IP 20a		<p>Vyhrazený jízdní pruh Značka vyznačuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Vyhrazený jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména „podélná čára souvislá“ nebo „podélná čára přerušovaná“ a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. Na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru. V případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol nebo vhodný nápis. Je-li v modrém poli uveden nápis TAXI, je vyhrazený jízdní pruh určen pro vozidla taxislužby označená střešní svítilnou s nápisem TAXI.</p>
IP 20b		<p>Konec vyhrazeného jízdního pruhu Značka ukončuje vyhrazený jízdní pruh.</p>
IP 21		<p>Omezení v jízdním pruhu Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů a vyjadřuje pro určitý jízdní pruh omezení nebo nebezpečí vyplývající z užitého symbolu příslušné svislé dopravní značky.</p>
IP 22		<p>Změna organizace dopravy Značka vhodným způsobem a symbolem upozorňuje na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání pozemní komunikace, místo s častým výskytem nehod apod.</p>
IP 23a		<p>Objíždění tramvaje Značka označuje místo, kde lze objíždět vlevo tramvaj, která stojí v zastávce.</p>
IP 23b		<p>Objíždění tramvaje (jízda podél tramvaje vlevo) Značka vyznačuje úsek pozemní komunikace, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.</p>

IP 23c		<p>Sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu Značka vyznačuje místo sjezdu zejména autobusů veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu. Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazený jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popř. i zastavením vozidla.</p>
IP 24		<p>Únikový pruh Značka informuje o únikovém pruhu, kde lze v případě nouze, například při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým šterkovým povrchem apod.</p>
IP 28a		<p>Zpoplatnění provozu Značka informuje řidiče přijíždějící do České republiky o povinnosti uhradit časový poplatek nebo mýtné. Text na značce se uvádí zpravidla v jazyce sousedního státu a anglicky.</p>
IP 28b		<p>Nejvyšší dovolené rychlosti Značka informuje řidiče přijíždějící do České republiky o obecně stanovených nejvyšších rychlostech jízdy v obci, mimo obec, na dálnici a silnici pro motorová vozidla a o povinnosti denního svícení.</p>
IP 29		<p>Střídavé řazení Značka označuje nebo zdůrazňuje místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu. Symbol na značce může být vyobrazen obráceně.</p>
IP 30		<p>Státní hranice Značka označuje blízkost státní hranice při vjezdu do České republiky. Při výjezdu z České republiky se na značce uvádí název sousedního státu.</p>
IP 31a		<p>Měření rychlosti Značka označuje začátek úseku měření rychlosti jízdy obecní policií.</p>
IP 31b		<p>Konec měření rychlosti Značka označuje konec úseku měření rychlosti jízdy obecní policií.</p>










IP 32		<p>Bezpečný odstup</p> <p>Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou „Bezpečný odstup“ informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucimi vozidly.</p> <p>Dvě šipky mezi dvěma za sebou jedoucimi vozidly označují minimální bezpečný odstup vozidel na dané pozemní komunikaci při nejvyšší dovolené rychlosti za běžných podmínek.</p>
-------	---	--

2.1.5.3 Informativní značky směrové

Tyto dopravní značky slouží pro poskytování informací o cílech a směrech k těmto cílům. Informační údaje na nich obsažené mají být v souladu s údaji dostupnými ve veřejně přístupných mapách. Musí tvořit ucelený systém a je důležité vhodně zvolit jejich umístění ve vztahu k ostatnímu dopravnímu značení a k dopravním situacím.

Dopravní značky se zeleným barevným podkladem slouží pro příjezd k dálnici a pro orientační dopravní značení užitě na dálnicích. Modrý barevný podklad je pak užívám pro běžnou silniční síť (silnice I., II. a III. třídy). Značení užívané k orientaci k místním cílům má bílý podklad a černý text.










Číslo DZ	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
IS 1a IS 1b IS 1c		<p>Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)</p> <p>Značky informují o směru k vyznačenému cíli (cílům) s využitím dálnice. Na značce lze použít symbol dálnice i samostatně. </p>
IS 1d IS 1e IS 1f		<p>Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)</p> <p>Značky vyznačují směr nájezdu na dálnici, její cíl (cíle) a číslo. Trasa za dopravní značkou již vede jen na těleso dálnice.</p>
IS 2a IS 2b IS 2c		<p>Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)</p> <p>Značky informují o směru k vyznačenému cíli (cílům) s využitím silnice pro motorová vozidla.</p>

<p>IS 2d IS 2e IS 2e</p>		<p>Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo) Značky vyznačují směr nájezdu na silnici pro motorová vozidla, její cíl (cíle) a číslo.</p>
<p>IS 3a IS 3b IS 3c</p>		<p>Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo) Značky informují o směru a zpravidla vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílům). Číslo silnice se uvádí v rámečku.</p>
<p>IS 4a IS 4b IS 4c</p>		<p>Směrová tabule s místním cílem (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o směru a zpravidla i vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému místnímu cíli (cílům).</p>
<p>IS 5</p>		<p>Směrová cedule s jiným cílem Značka informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru, popřípadě o vzdálenosti k jinému cíli než k obci nebo její části. Jiným cílem se rozumí zejména dopravně přístupný veřejný objekt, který se nepovažuje za místní cíl a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka. Za jiný cíl se považují zejména letiště, nádraží, výstaviště, průmyslová zóna, nákupní zóna aj.</p>
<p>IS 6a</p>		<p>Označení křižovatky Značka informuje zpravidla na dálnici a silnici pro motorová vozidla o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací a o jejím čísle. V případě křížení dvou dálnic se na značce použije symbol dálničního uzlu.</p> 
<p>IS 6b</p>		<p>Návěst před křižovatkou Značka informuje o cíli (cílech) ve směru přímo a ve směru odbočení. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují počet a uspořádání jízdních pruhů.</p>  <p>Místo symbolu výjezdu lze na značce užít symbol uzlu, popřípadě nemusí být nástavec s označením křižovatky vůbec umístěn. V případě užití značky v křižovatce se vzdálenost neuvádí.</p>
<p>IS 6d</p>		<p>Návěst před křižovatkou Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení. Značku nelze umístit nad vozovku. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.</p>

IS 6e		<p>Směrová návěst pro jízdu přímo Značka informuje o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru přímo. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.</p>
IS 6f		<p>Směrová návěst před odbočením Značka informuje před místem odbočení o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.</p>
IS 6g		<p>Směrová návěst před odbočením Značka informuje zpravidla v místě začátku odbočovacího pruhu o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.</p>
IS 7a		<p>Směrová návěst pro odbočení Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci.</p>
IS 7b		<p>Směrová tabule pro výjezd Značka informuje o číslu výjezdu z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla na jinou pozemní komunikaci a označuje místo odbočení.</p>
IS 8a		<p>Dálková návěst s šipkou Značka informuje o cílech a o směru k uvedeným cílům v kilometrech a slouží jako potvrzení správné volby dalšího směru jízdy.</p>
IS 9a		<p>Návěst před úroňovou křižovatkou Značka informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky a vyznačuje vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace. V dolní části značky lze uvést vzdálenost k této křižovatce.</p>
IS 9b		<p>Návěst před okružní křižovatkou Značka informuje o směru z okružní křižovatky k vyznačeným cílům.</p>
IS 9c		<p>Návěst před křižovatkou s omezením Značka informuje o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křižovatkou.</p>

IS 9d		Návěst před křižovatkou s omezením Značka informuje o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křižovatkou a o směru objíždění.
IS 9e		Návěst před křižovatkou s omezením Značka informuje před křižovatkou o tom, že na následující křižovatce je zakázáno jet vyznačeným směrem a pro tento případ informuje o možném směru objíždění.
IS 10a		Návěst změny směru jízdy Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.
IS 10b		Návěst změny směru jízdy Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.
IS 10c		Návěst změny směru jízdy před překážkou Značka informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou.
IS 10d		Návěst změny směru jízdy s omezením Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů, a současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh.
IS 11a		Návěst před objížďkou Značka informuje o uzavírce nebo omezení na pozemní komunikaci. Na značce se podle povahy uzavírky vyznačuje symbol příslušné zákazové značky; lze uvést i délku objížďky a popřípadě další doplňující údaje.
IS 11b		Směrová tabule pro vyznačení objížďky Značka vyznačuje směr a průběh objížďky. Značku lze použít k vyznačení odklonové trasy pro určitý druh vozidel uvedený na značce určeným symbolem nebo nápisem ve směru jízdy k určitému cíli.
IS 11c		Směrová tabule pro vyznačení objížďky Značka vyznačuje směr a průběh objížďky nebo odklonové trasy.


IS 11d		Směrová tabule pro vyznačení objížďky Značka vyznačuje směr a průběh objížďky nebo odklonové trasy. Na značce se uvádí číslo dálnice nebo silnice, pro niž je objížďka vyznačena. Kromě čísla může být na značce vyznačen i druh vozidla, pro nějž značka platí.
IS 13		Blízká návěst Značka informuje o nejbližším cíli a o vzdálenosti v kilometrech k němu. Značka se umísťuje zpravidla na výjezdu z obce.
IS 14		Hranice územního celku Značka označuje hranici územního celku a informuje o jeho názvu.
IS 15a		Jiný název Značka informuje například o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce atp. Značka může být doplněna vhodným symbolem.
IS 15b		Jiný název Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace (například tunel nebo most) a jeho délce.
IS 16a		Číslo dálnice Značka informuje o čísle dálnice.
IS 16b		Číslo silnice Značka informuje o třídě a čísle silnice. Číslo 1 až 99 označuje silnici I. třídy; trojčíferné číslo označuje silnici II. třídy; označení silnic III. třídy se na značce zpravidla nepoužívá. Pro vyznačení směru k určité silnici se značka použije v provedení s přerušovaným rámečkem. 
IS 17		Číslo silnice pro mezinárodní provoz Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz.
IS 18a		Kilometrovník Značka označuje staničení (vzdálenost) od počátku pozemní komunikace. Značka může být doplněna označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace.
IS 18b		Kilometrovník Značka označuje staničení (vzdálenost) od počátku pozemní komunikace. Na značce se šipkou vyznačuje směr k nejbližší hlásce tísňového volání. Značka může být doplněna označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace.

IS 19a IS 19b IS 19c		Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o směru a vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílech) cyklistické trasy a o čísle (popřípadě jiném označení) této trasy.
IS 20		Návěst pro cyklisty Značka informuje například o směru a čísle cyklistické trasy, o jejím průběhu v místě křížení nebo křižovatky apod.
IS 21a IS 21b IS 21c		Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy a označuje její průběh.
IS 21d		Konec cyklistické trasy Značka informuje o konci značené cyklistické trasy.
IS 22a IS 22b IS 22c IS 22d IS 22e IS 22f		Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství Značka informuje o názvu a průběhu a popřípadě směru k vyznačené ulici nebo jinému veřejnému prostranství.
IS 23		Návěst pro kulturní nebo turistický cíl Značka informuje o blízkém kulturním nebo turistickém cíli. Symbol na značce schematicky vyobrazuje příslušný cíl.
IS 24a		Kulturní nebo turistický cíl Značka informuje o směru k vyznačenému turistickému nebo kulturnímu cíli. Značka může být doplněna určeným symbolem.
IS 24b		Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl Značka informuje o směru a vzdálenosti k vyznačenému turistickému nebo kulturnímu cíli. Značka může být doplněna určeným symbolem.
IS 24c		Komunální cíl Značka informuje o směru k vyznačenému komunálnímu cíli. Značka může být doplněna určeným nebo jiným vhodným symbolem a může být provedena i v jiném barevném provedení, které není zaměnitelné s jinou dopravní značkou.

2.1.5.4 Informativní značky jiné

Jiné informativní dopravní značky označují zpravidla cíle související jednak s provozem na pozemní komunikaci a místa, kde jsou motoristům poskytovány různé služby (např. čerpací stanice, hotel, restaurace, tábořiště apod.).

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IJ 1		Policie Značka označuje nejbližší služebnu Policie České republiky, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 2		Nemocnice Značka označuje nejbližší nemocnici, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 3		První pomoc Značka označuje nejbližší místo lékařské služby, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 4a		Označnick zastávky Značka označuje zastávku pro vozidla linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden symbol vozidla, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy. Je-li ve značce uveden nápis TAXI, jedná se o stanoviště vozidel taxislužby označených střešní svítlnou s nápisem TAXI.
IJ 4b		Označnick zastávky Značka označuje zastávku pro vozidla linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden nápis ZASTÁVKA nebo symbol autobusu nebo trolejbusu, název zastávky, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy.
IJ 4c		Zastávka autobusu Značka označuje začátek zastávky autobusu nebo taxislužby. Je-li místo symbolu autobusu použit nápis TAXI, označuje značka začátek stanoviště vozidel taxislužby označených střešní svítlnou s nápisem TAXI.
IJ 4d		Zastávka tramvaje Značka označuje začátek zastávky tramvaje. Pro označení společné zastávky tramvaje a vozidla linkové osobní dopravy nebo trolejbusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly nebo symbolem vozidla veřejné hromadné dopravy osob.

IJ 4e		Zastávka trolejbusu Pro označení společné zastávky trolejbusu a vozidla linkové osobní dopravy nebo tramvaje se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly nebo symbolem vozidla veřejné hromadné dopravy osob.
IJ 5		Informace Značka označuje nejbližší informační centrum, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu. Na značce též může být vyznačena provozní doba.
IJ 6		Telefon Značka označuje nejbližší veřejnou telefonní stanici, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 7		Čerpací stanice Značka označuje nejbližší čerpací stanici pohonných hmot, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní. V případě čerpací stanice alternativních paliv nebo dobíjecí stanice elektromobilů lze na značce uvést příslušný určený symbol.
IJ 8		Opravna Značka označuje nejbližší opravnu motorových vozidel, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 9		Stanice technické kontroly Značka označuje nejbližší stanici technické kontroly, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 10		Hotel nebo motel Značka označuje nejbližší hotel nebo motel, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 11a		Restaurace Značka označuje nejbližší restauraci, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
IJ 11b		Občerstvení Značka označuje nejbližší zařízení, kde je poskytováno občerstvení, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 12		WC Značka označuje nejbližší veřejně přístupné WC, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 13		Místo pro odpočinek Značka označuje nejbližší místo vhodné a vybavené pro krátké posezení a odpočinek, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 14a		Tábořiště pro stany Značka označuje tábořiště pro stany, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.













IJ 14b		Tábořiště pro obytné přívěsy Značka označuje tábořiště pro obytné přívěsy, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 14c		Tábořiště pro stany a obytné přívěsy Značka označuje tábořiště pro stany a obytné přívěsy, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 15		Servisní místo pro sanitaci hygienických zařízení obytných vozidel Značka označuje servisní místo pro sanitaci hygienických zařízení obytných automobilů a obytných přívěsů.
IJ 15		Silniční kaple Značka označuje nejbližší modlitební místo s parkovištěm, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
IJ 17a		Truckpark Značka informuje zpravidla na dálnici a silnici pro motorová vozidla o komplexním obslužném zařízení pro nákladní vozidla, k němuž se odbočuje na nejbližší křižovatce.
IJ 17b		Návěst před truckparkem Značka informuje o vzdálenosti ke komplexnímu obslužnému zařízení pro nákladní vozidla.
IJ 18a		Návěst před odpočívkou Značka informuje o vzdálenosti k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
IJ 18b		Návěst před odbočením na odpočívku Značka informuje zpravidla o začátku odbočovacího pruhu k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
IJ 18c		Návěst před pro odbočení na odpočívku Značka informuje o místě odbočení k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.

2.1.6 Dodatkové tabulky






Dodatkové tabulky se umísťují pod dopravní značku. Smyslem dodatkové tabulky je zpřesnit nebo rozšířit význam dopravní značky, pod níž je umístěna. Zpravidla se jedná o tabulku čtvercového či obdélníkového tvaru, kdy na bílém poli je uveden černými písmeny text, popřípadě určený symbol²⁴. Text by měl být co možná nejkratší a co nejvíce vystihující obsah, který je nutno účastníkům provozu na pozemní komunikaci sdělit. Příliš dlouhý text a případně i malá písmena není schopen zejména řidič motorového vozidla za jízdy přečíst a současně na delší dobu odvádí pozornost řidiče od vnímání situace v provozu na pozemních komunikacích. Při používání zkratk by měly být na dodatkových tabulkách používány jen ty, které jsou obecně známé, aby nedocházelo k nedorozuměním.

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
E 1		Počet Tabulka doplňuje příslušnou značku vyznačující zpravidla nebezpečí nebo jinou informaci o údaj o jejich počtu.
E 2a		Tvar křižovatky Tabulka vyznačuje skutečný tvar křižovatky.
E 2b		Tvar křižovatky Tabulka vyznačuje skutečný tvar křižovatky a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
E 2c		Tvar křižovatky Tabulka vyznačuje skutečný tvar křižovatky a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
E 2d		Tvar dvou křižovatek Tabulka vyznačuje skutečný tvar dvou nebo více po sobě následujících křižovatek a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
E 3a		Vzdálenost Tabulka vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
E 3b		Vzdálenost Tabulka se používá spolu se značkou „Dej přednost v jízdě!“ jako předběžná ke značce „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a vyznačuje vzdálenost k místu, kde platí povinnost zastavit vozidlo.


²⁴ Určené symboly jsou uvedeny v příloze č. 7 k vyhlášce č. 394/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

E 4		Délka úseku Tabulka vyznačuje délku úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
E 5		Největší povolená hmotnost Tabulka omezuje platnost zákazu, omezení nebo příkazu ze značky, pod níž je umístěna, na vozidlo, jehož největší povolená hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce. U jízdní soupravy je rozhodný součet nejvyšších povolených hmotností všech vozidel soupravy.
E 6		Za mokra (deště) Tabulka omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na podmínky mokré vozovky.
E 7a		Směrová šipka pro směr přímo Tabulka vyznačuje směr k místu, k němuž se vztahuje značka, pod níž je tabulka umístěna.
E 7b		Směrová šipka pro odbočení Tabulka vyznačuje směr k místu, k němuž se vztahuje značka, pod níž je tabulka umístěna.
E 8a		Začátek úseku Tabulka vyznačuje začátek úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
E 8b		Průběh úseku Tabulka vyznačuje průběh úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
E 8c		Konec úseku Tabulka vyznačuje konec úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
E 8d		Úsek platnosti Značka vyznačuje úsek, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
E 8e		Úsek platnosti Značka vyznačuje úsek, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
E 9		Druh vozidla Tabulka omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vyznačený druh vozidla. K vyznačení druhů vozidel se užívají zejména příslušné určené symboly.
E 10		Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou Tabulka vyznačuje tvar křížení pozemní komunikace s dráhou a používá se zejména v případě ostrého úhlu tohoto křížení.
E 11a		Bez časového poplatku Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem. Tabulku lze použít

		také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem.
E 11b		S časovým poplatkem Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití je zpoplatněno časovým poplatkem. Tabulku lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem.
E 11c		Bez mýtného Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno mýtným.
E 11d		S mýtným Tabulka označuje úsek silnice, jehož užití je zpoplatněno mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku dálnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno mýtným.
E 11e		Bez časového poplatku a mýtného Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem ani mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem ani mýtným.
E 11f		S časovým poplatkem a mýtným Tabulka označuje úsek silnice, jehož užití je zpoplatněno časovým poplatkem a mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku dálnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem a mýtným.
E 12a		Jízda cyklistů v protisměru Tabulka v případě, že je umístěna pod značkou „Jednosměrný provoz“, informuje řidiče o tom, že v protisměru je povolena jízda cyklistů. Této skutečnosti musí řidič přizpůsobit své chování, zejména stanovenou mu povinnost neohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích (cyklisty).
E 12b		Vjezd cyklistů v protisměru povolen Tabulka v případě, že je umístěna pod značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel“, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace.

E 12c		<p>Povolený směr cyklistů Tabulka za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů.</p>
E 13		<p>Text nebo symbol Vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „dopravní obsluha“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „zásobování“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby a vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Při umístění pod dopravní značkou „Návěst před odpočívku“ nebo „Návěst před odbočením na odpočívku“ lze na tabulce také uvést označení provozovatele čerpací stanice a stravovacího zařízení provozovaných na odpočívce.</p>
E 14		<p>Tranzit Tabulka omezuje platnost značky na nákladní vozidla, pro něž užití takto označeného úseku není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.</p>
E 15		<p>Kategorie tunelu Tabulka doplňuje značku „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ a informuje o příslušné kategorii tunelu v následujícím úseku pozemní komunikace. Údaj o kategorii se uvádí v rozmezí písmen „B“ až „E“ podle jiného právního předpisu²⁵. Pro tunely kategorie „A“ se tyto značky nepoužívají</p>
E 16		<p>Vzdálenost k příští čerpací stanici Tabulka doplňuje zpravidla značku „Návěst před odpočívku“ a informuje o vzdálenosti k čerpací stanici, která následuje za čerpací stanicí nacházející se na vyznačované odpočívce.</p>
















²⁵ Kapitola 8.6 Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).










E 17		Nedostatečný průjezdní profil vozovky Tabulka v kombinaci s dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ upozorňuje na omezení průjezdního profilu vozovky.
------	---	---

2.1.7 Určené symboly













Jedná se o grafické symboly, které lze užít na dopravních značkách a dodatkových tabulkách. Může se jednat např. o vyobrazení kulturních či turistických cílů, památek, druhů vozidel, významných komunálních cílů apod.


















2.1.7.1 Kulturní a turistické piktogramy

Číslo	Vyobrazení	Význam
101		Zámek
102		Hrad
103		Zřícenina
104		Tvrz
105		Klášter
106		Kostel
107		Kaple
108		Technická památka (továrna)
109		Technická památka (most)
110		Archeologická lokalita
111		Městská památková rezervace
112		Městská památková zóna
113		Vesnická památková rezervace
114		Vesnická památková zóna
115		Muzeum






116		Skanzen
117		Památka moderní architektury
118	ZOO	Zoologická zahrada Symbol může být doplněn symbolem zvířete charakteristického pro konkrétní zoologickou zahradu.
119		Židovská památka
120		Vojenská památka
121		Lázně
122		Přírodní, krajinářská zajímavost (památka)
123		Rozhledna
124		Jeskyně
125		Významné místo
126		Památka UNESCO

2.1.7.2 Druhy vozidel a skupiny chodců

Číslo	Vyobrazení	Význam
201		Moped
202		Motocykl
203		Osobní automobil
204		Autobus
205		Tramvaj
206		Trolejbus
207		Nákladní automobil
208		Traktor
209		Obytný automobil
210		Osobní automobil s přívěsem
211		Elektromobil
212		Vozidlo přepravující nebezpečný náklad






213		Vozidlo přepravující náklad, který může způsobit znečištění vody
214		Přípojné vozidlo
215		Obytný přívěs
216		Potahové vozidlo
217		Jízdní kolo
218		Osoba na osobním přepravníku
219		Chodec s ručním vozíkem
220		Chodec
221		Bruslař
222		Lyžař
223		Jezdec na zvířeti
224		Děti
225		Osoba na invalidním vozíku
226		Osoba doprovázející dítě v kočárku
227		Obojživelníci
228		Koně
229		Elektrokoloběžka

2.1.7.3 Jiné cíle

Číslo	Vyobrazení	Význam
301		Centrum
302		Průmyslová zóna
303		Nákupní zóna
304		Sklady, skladová zóna
305		Truckpark

306		Přístav
307		Letiště
308		Vlakové nádraží
309		Heliport
310		Aréna, stadion
311		Lyžařský vlek
312		Sedačková lanovka
313		Kabinová lanovka

2.1.7.4 Ostatní symboly

Číslo	Vyobrazení	Význam
401		Výjezd
402		Dálniční uzel
403		Okruh
404		Čerpací stanice CNG
405		Čerpací stanice LPG
406		Dobíjecí stanice elektromobilů
407		Sanitace hygienického zařízení obytných automobilů a obytných přívěsů

2.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen „VDZ“) je významnou součástí dopravního značení. Účastníkům provozu na pozemní komunikaci poskytuje informace potřebné k bezpečnému pohybu po pozemních komunikacích, k usnadnění orientace, vymezuje prostor zastávek hromadné dopravy osob, parkovišť apod. Provádí se pomocí hmoty určené pro vyznačování VDZ zpravidla v bílé barvě, která je doplněna retroreflexním materiálem zajišťujícím delší trvanlivost a noční viditelnost. VDZ v neretroreflexní úpravě lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání vozidel nebo jeho zákazu na místních komunikacích II. a III. třídy, parkovištích, odpočívkách, na místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích. Některé VDZ se vyznačují v barvě žluté. Jedná se o čáry, kterými se označuje zákaz stání a zastavení V 12a až V 12d. Žlutou barvou se vyznačují také přechodné VDZ. Dříve se žlutou barvou označovaly i zastávky veřejné hromadné dopravy osob, které se nyní vyznačují barvou bílou. Modrou barvou se vyznačují „Omezené stání“ (V 10g).

Dočasná neplatnost VDZ se vyznačuje přeškrtnutím žlutými souvislými čarami. Podélné čáry se provádí ve dvou šířkách, a sice 0.125 m a 0.25 m dle svého významu. VDZ je uvedeno v příloze č. 8 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Podrobnosti o provádění VDZ jsou dále uvedeny v technických předpisech a státních normách.

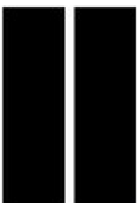
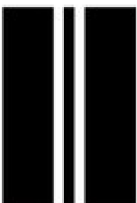
Vyznačování VDZ musí být v souladu s právními předpisy a je nezbytné, aby byly shodné nebo podobné dopravní situace vyznačovány jednotně, srozumitelně a stejným způsobem. Jízdní pruhy se označují pomocí podélných čar v jednotné šířce dle příslušné kategorie pozemní komunikace. Na silnicích a místních komunikacích mimo obec (vyjma rychlostních komunikací) by neměla šířka jízdního pruhu překročit hodnotu 3.5 m. V obci se doporučuje vyznačovat jízdní pruhy o šíři 3.25 m. Je to z důvodu psychologického působení na řidiče motorových vozidel, aby snížili rychlost jízdy.

Některí správci komunikací zanedbávají údržbu a obnovu vodorovného dopravního značení na silnicích nižších tříd. Jedná se zejména o silnice III. třídy, výjimečně o silnice II. třídy menšího významu. Obnovu VDZ správci neprovádí řádně z důvodu nedostatku finančních prostředků. Někdy obnoví pouze

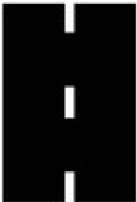
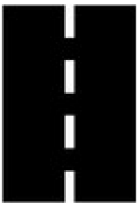
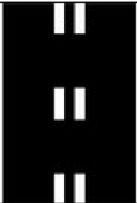
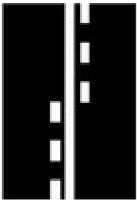

středovou „dělicí“ čáru bez vodících čar, což je v rozporu s technickými podmínkami²⁶. Vodící čáry mají velký význam zejména v extravilánových úsecích, kde je proměnlivá trasa pozemní komunikace (směrové a výškové vedení). V době snížené viditelnosti (v noční době a v době nepříznivých klimatických podmínek) pak řidič při absenci vodících čar (V 4) může ztratit orientaci, neboť nevnímá okraj pozemní komunikace, a může dojít i k dopravní nehodě.

Jsou situace, kdy VDZ doplňuje svislé dopravní značení. Jedná se např. o užití podélné čáry souvislé V 1a nebo V 1b v úseku, kde je svislou dopravní značkou B 21a nebo B 22a zakázáno předjíždění, doplnění určeného symbolu č. 225 invalidního vozíku pro vyznačení vyhrazeného parkoviště pro osobu těžce pohybově postiženou, apod.


2.2.1 Podélné čáry



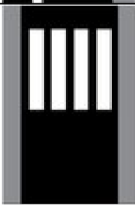
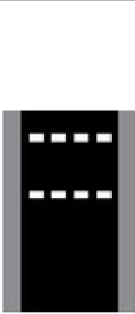
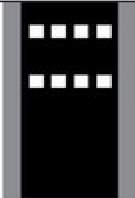

Číslo	Vyobrazení	Název DZ, význam a užití
V 1a		Podélná čára souvislá Značka se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu. Slouží-li značka k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, předjíždění cyklisty, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
V 1b		Dvojitá podélná čára souvislá Značka se používá k oddělení protisměrných jízdních pruhů na vozovce s více než dvěma jízdními pruhy. Řidič je povinen jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění.

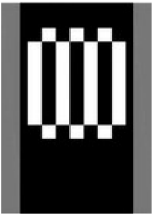
²⁶ TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V 2a		Podélná čára přerušovaná Značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů. K oddělení protisměrných jízdních pruhů se používá v úsecích, kde je zajištěn dostatečný rozhled pro předjíždění a kde se nenachází místo vyžadující zvýšenou pozornost. Značku lze přejíždět při dodržování příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
V 2b		Podélná čára přerušovaná Značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatačka, křižovatka apod.) Značku lze přejíždět při dodržování příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami stejné nebo poloviční délky než délka úseček.
V 2c		Dvojitá podélná čára přerušovaná Značka vyznačuje jízdní pruh užívaný střídavě pro jeden i druhý směr jízdy. Není-li jízdní pruh takto užíván, má tato značka stejný význam jako podélná čára přerušovaná.
V 3		Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou Jsou-li touto značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar. Jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší.
V 4		Vodící čára Značka vyznačuje okraj vozovky


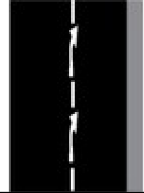
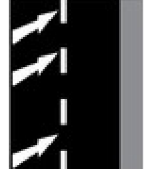
2.2.2 Příčné čáry

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 5		Příčná čára souvislá Značka vyznačuje hranici křižovatky. Lze ji použít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky.

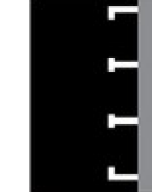

V 6a		Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ Značka vyznačuje hranici křižovatky. Lze ji použít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky.
V 6b		Příčná čára souvislá s nápisem STOP Značka vyznačuje hranici křižovatky. Značka vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“
V 7a		Přechod pro chodce Značka vyznačuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci.
V 7b		Místo pro přecházení Značka vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
V 8a		Přejezd pro cyklisty Značka vyznačuje plochu, která je určena pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci.
V 8b		Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce Značka vyznačuje plochu, určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce. Plocha určená pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci může být zvýrazněna určeným symbolem nebo značkou „Jízdní pruh pro cyklisty“.

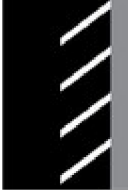
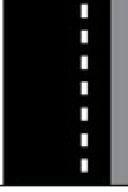


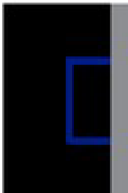
V 8c		<p>Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty Značka označuje přechod pro chodce sdružený s plochou určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty s jinou pozemní komunikací.</p>
------	---	---

2.2.3 Šipky

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 9a		<p>Směrové šipky Šipky vyznačují způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Šipky mohou být použity i k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích může být provedena pouze obrysem této značky.</p>
V 9b		<p>Předběžné šipky Značka vyznačuje blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou a s tím související povinnost řidiče se včas zařadit do příslušného jízdního pruhu.</p>
V 9c		<p>Předběžné šipky Značka vyznačuje blížící se ukončení jízdního pruhu. Řidič je povinen se včas zařadit do průběžného jízdního pruhu.</p>



2.2.4 Označení stání a parkovišť

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 10a		<p>Stání podélné Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p>
V 10b		<p>Stání kolmé Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p>

V 10c		<p>Stání šikmé</p> <p>Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p>
V 10d		<p>Parkovací pruh</p> <p>Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p>
V 10e		<p>Vyhrazené parkoviště</p> <p>Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p> <p>Na značce lze vhodným nápisem vyznačit, pro koho je parkoviště vyhrazeno.</p>
V 10f		<p>Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou</p> <p>Na ploše vyznačené touto značkou smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Značka vždy doplňuje svislou dopravní značku „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku²⁷.</p>
V 10g		<p>Omezené stání</p> <p>Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.</p> <p>V úseku označeném touto značkou je stání dovoleno za podmínek stanovených svislou dopravní značkou.</p>

²⁷ Příloha č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.


2.2.5 Označení zastávek

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 11a		Zastávka autobusu nebo trolejbusu Značka vyznačuje prostor zastávky vyznačených vozidel veřejné hromadné přepravy osob. Je-li nápis BUS nahrazen nápisem TAXI, jedná se o stanoviště vozidel taxislužby určené pro vozidla taxislužby označená střešní svítílnou s nápisem TAXI.
V 11b		Zastávka tramvaje Značka vyznačuje prostor zastávky tramvaje



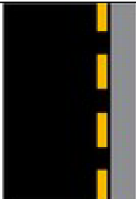
S označením souvisí zákaz zastavení a stání pro řidiče všech vozidel v prostoru vyznačeném vodorovnou dopravní značkou V 11a a V 11b vyplývající z ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) příslušného zákona²⁸. Vzhledem k tomu, že někteří řidiči jsou bezohlední, či nedomyšlejší důsledky svého jednání a zastavují vozidly buď těsně před, nebo těsně za shora uvedeným VDZ, přistupuje se v praxi často k doplnění vodorovné dopravní značky V 12a nebo V 12c do prostoru před a za zastávku, aby bylo zajištěno bezpečné najetí a vyjetí autobusu nebo trolejbusu na zastávku a ze zastávky.

V místech, kde je nedostatečný rozhled, zejména pak ve směrových obloucích se přistupuje k doplnění svislé dopravní značky C 14a nebo B 32 s textem např. „Neobjížděj autobus/trolejbus“ před samotnou zastávku. Takový příkaz či zákaz má zabránit kolizním situacím, které by mohly vznikat (kolize s protijedoucím vozidlem při objíždění autobusu/trolejbusu.

2.2.6 Označení zákazů zastavení a stání



Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 12a		Žlutá klikatá čára Značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání. Při vyznačení plochy pro účely zásobování, může být doplněna nápisy „ZAS“.


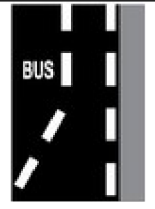
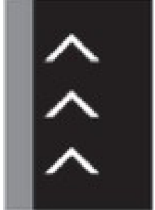
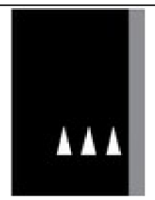
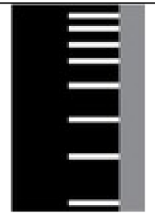
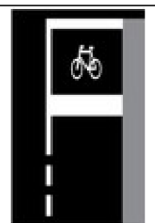
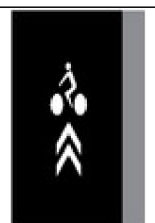
²⁸ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V 12b		Žluté zkřížené čáry Značka vyznačuje plochu, na kterou nesmí řidič vjet, pokud je za touto plochou taková dopravní situace, že by byl nucen zastavit vozidlo na vyznačené ploše.
V 12c		Zákaz zastavení Značka se provádí jako žlutá čára souvislá u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání. Může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky.
V 12d		Zákaz stání Značka se provádí jako žlutá čára přerušovaná u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno stání. Může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky

Shora uvedené VDZ se provádí ve žluté barvě a o šířce čáry 0.125 m. Značka V 12b může být vyobrazena pouze s dvěma kříži uvnitř ohraničené plochy. Užívá se zpravidla v prostorech uvnitř křižovatky nebo v místech, kde je nutno zajistit volný průjezd, např. pro vozidla hromadné dopravy osob, výjezd vozidel IZS apod.

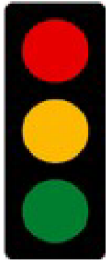
2.2.7 Ostatní vodorovné dopravní značení

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
V 12e		Bílá klikatá čára Značka předem upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou pozornost.
V 13		Šikmé rovnoběžné čáry Značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.







V 14		<p>Jízdní pruh pro cyklisty Značka vyznačuje pruh nebo stezku pro cyklisty. Symbol jízdního kola může být v odůvodněných případech doplněn zmenšenou směrovou šipkou nebo šipkami.</p>
V 15		<p>Nápis na vozovce Značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly.</p>
V 16		<p>Bezpečný odstup Dvě šipky mezi dvěma za sebou jedoucími vozidly označují minimální bezpečný odstup vozidel na dané pozemní komunikaci při nejvyšší dovolené rychlosti za běžných podmínek.</p>
V 17		<p>Trojúhelníky Značka vyznačuje nájezd na umělou nerovnost na vozovce, např. zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou.</p>
V 18		<p>Optická psychologická brzda Značka opticky, popřípadě i akusticky vede řidiče ke snížení rychlosti vozidla. Značku lze vyznačit i ve formě uprostřed přerušené čáry, přičemž mezera mezi jejími dvěma částmi se po směru jízdy postupně zkracuje.</p>
V 19		<p>Prostor pro cyklisty Značka vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“.</p>
V 20		<p>Piktogramový koridor pro cyklisty Značka vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů.</p>



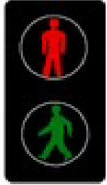
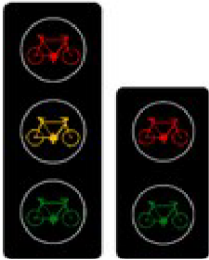


2.3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY


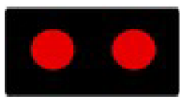

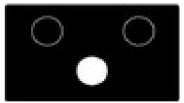
2.3.1 Světelné signály

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
S 1		<p>Tříbarevná soustava s plnými signály</p> <p>S 1a - Signál s červeným světlem „Stůj!“ Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem),</p> <p>S 1b - Signál se žlutým světlem „Pozor!“ Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem).</p> <p>Je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě.</p> <p>Svítl-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály.</p> <p>Tento signál se současně svítícím červeným světlem „Stůj!“ značí povinnost připravit se k jízdě.</p> <p>S 1c - Signál se zeleným světlem „Volno“ Signál znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům přejíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty.</p> <p>Svítl-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro nějž je tento jízdni pruh vyhrazen.</p>

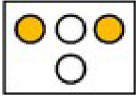
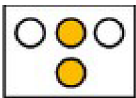
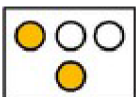

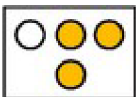
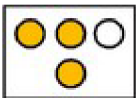
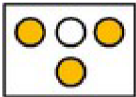
<p>S 2</p>		<p>Tříbarevná soustava se směrovými signály S 2a - Signál se směrovou šipkou s červeným světlem „Stůj!“ S 2b - Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem „Pozor!“ S 2c - Signál se směrovou šipkou se zeleným světlem „Volno“ Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka ukazuje. Směřuje-li zelená šipka vlevo, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro nějž je tento jízdni pruh vyhrazen.</p>
<p>S 3</p>		<p>Tříbarevná soustava s kombinovanými směrovými signály S 3a - Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem „Stůj!“ S 3b - Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem „Pozor!“ S 3c - Signál s kombinovanou směrovou šipkou se zeleným světlem „Volno“ Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka ukazuje. Směřuje-li zelená šipka vpravo, neplatí pro odbočování vpravo povinnost dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu (po pravé straně), pro nějž je tento jízdni pruh vyhrazen, a povinnost dát přednost v jízdě i tramvaji tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.</p>
<p>S 4a S 4b S 4c</p>		<p>Signál žlutého světla ve tvaru chodce Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty Signály „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“, jimiž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo, upozornují řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje, křížuje směr chůze přecházejících chodců, směr jízdy přejíždějících cyklistů nebo směr chůze přecházejících chodců a směr jízdy přejíždějících cyklistů.</p>

S 5		Doplňková zelená šipka Šipka svítící současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor!“ znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují; přitom řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zvířatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce.
S 6		Signál pro opuštění křižovatky Je-li signál umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něj je tento jízdní pruh vyhrazen.
S 7		Přerušované žluté světlo Signál je ve tvaru plného světla, může být i ve tvaru signálu „Signálu žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signálu pro cyklisty „Pozor!““ nebo „Signálu pro chodce a cyklisty „Pozor!““ v případě, že je nutno zvlášť upozornit na přecházející chodce anebo přejíždějící cyklisty ve volném směru. Signál lze použít i ve tvaru světelné rampy ze tří až pěti světel umístěných na vozidle vodorovně vedle sebe. Při střídavém blikání sudých a lichých světel upozorňuje na potřebu dbát zvýšené opatrnosti, postupný řetězec směřující na levou nebo pravou stranu ukazuje řidiči, kterým směrem má překážku objet.
S 8a		Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu Svítil-li nad jízdním pruhem tento signál, nesmí řidič tento jízdní pruh užít; to znamená, že do něho nesmí vjíždět, ani do něho následně přejíždět
S 8b		Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu Svítil-li nad jízdním pruhem tento signál, smí řidič tento jízdní pruh užít.
S 8c		Světelná šipka vlevo Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo.

S 8d		Světelná šipka vpravo Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo.
S 8e		Světelný kříž Signál označuje překážku provozu na pozemních komunikacích vedle vozovky.
S 9		Dvoubarevná soustava se signály pro chodce S 9a - Signál pro chodce se znamením „Stůj!“ Signál zakazuje chodci vstupovat na vozovku. Rozsvítí-li se signál „Signál pro chodce se znamením Stůj!“ v době, kdy se již chodec nachází na „Přechodu pro chodce“ nebo na vozovce v „Místě pro přecházení“, smí chodec dokončit přecházení. S 9b - Signál pro chodce se znamením „Volno“ Signál umožňuje chodci přejít vozovku.
S 10		Tříbarevná soustava se signály pro cyklisty S 10a - Signál pro cyklisty se znamením „Stůj!“ S 10b - Signál pro cyklisty se znamením „Pozor!“ S 10c - Signál pro cyklisty se znamením „Volno“ Je-li sestava umístěna u přejezdu pro cyklisty, platí pro cyklisty obdobně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace (na druhé straně přejezdu pro cyklisty). V takovém případě lze užít dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.
S 11		Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty S 11a - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Stůj!“ S 11b - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Pozor!“ S 11c - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Volno“ Je-li sestava umístěna u přejezdu pro cyklisty přimknutého k přechodu pro chodce, platí pro cyklisty stejně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace. V takovém případě lze užít dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.
S 12a		Rychlostní signál s proměnným signálním znakem Řidič je tímto signálem informován o tom, jakou rychlostí by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.

S 12b		<p>Rychlostní signál s více signálními znaky Řidič je rozsvícením příslušného rychlostního signálu informován o tom, jakou rychlostí by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.</p>
S 13		<p>Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel Signál střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.</p>
S 14a		<p>Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd, je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.</p>
S 14b		<p>Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení Svítili přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, neplatí pro řidiče povinnost nevjíždět na železniční přejezd v případech, že je již vidět nebo slyšet příjezdící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání.</p>








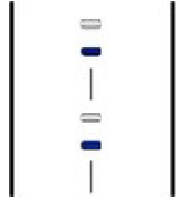
2.3.2 Signály pro tramvaje (popřípadě pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy v jízdnicích pro ně vyhrazených)







Číslo	Vyobrazení	Druhy, význam a užití
S 15a		Stůj Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel povinnost zastavit před hranicí křižovatky nebo před světelným signálem.
S 15b		Jízda přímo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo.
S 15c		Jízda vlevo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vlevo.
S 15d		Jízda vpravo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vpravo.
S 15e		Jízda přímo a vpravo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo nebo vpravo.
S 15f		Jízda přímo a vlevo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo nebo vlevo.
S 15g		Jízda vpravo a vlevo Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vpravo nebo vlevo.

Poznámka: ● - světelné pole (čočka) svítí




2.4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
Z 1		Dopravní kužel Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou podle svého umístění plní funkci podélné čáry souvislé nebo vodící čáry, a to i tehdy, jsou-li umístěny na jiné podélné čáře. Mohou též vymežovat plochu, do níž je zakázáno vjíždět.
Z 2		Zábrana pro označení uzavírky Zábrana se používá zejména k vyznačení úplné uzavírky pozemní komunikace nebo k vyznačení ohrazení pracoviště.
Z 3		Vodící tabule Vodící tabule označuje zejména nebezpečnou zatáčku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy, a usměrňuje provoz ve směru šipek. Pokud je nutno na zatáčku zvláště upozornit, může být bílá barva nahrazena žlutozelenou fluorescenční barvou. Tabule může být i v provedení jedné šipky nebo sestavy jednotlivých šipek umístěných za sebou.
Z 4 a Z 4 b		Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo Směrovací desky se šikmými pruhy usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
Z 4 c		Směrovací deska středová Směrovací deska středová usměrňuje provoz po obou stranách desky.
Z 4 d Z 4 e		Směrovací deska se šipkou doleva Směrovací deska se šipkou doprava Směrovací desky se šipkou usměrňují provoz ve směru šipky.
Z 5 a Z 5 b		Vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo Vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo Vodící desky usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
Z 5 c		Vodící deska středová se šikmými pruhy Vodící deska usměrňuje provoz po obou stranách desky.
Z 5 d		Vodící deska středová s vodorovnými pruhy Vodící deska odděluje jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé.

<p>Z 6a Z 6b</p>		<p>Velká zvýrazňující deska Malá zvýrazňující deska Zvýrazňující desky zvýrazňují nebo nahrazují podélnou čáru souvislou zpravidla přechodného vodorovného dopravního značení.</p>
<p>Z 7</p>		<p>Pojízdná uzavírková tabule Tabule se používá zejména ke krátkodobému označení překážky provozu na pozemních komunikacích, uzavírky jízdního pruhu nebo statického nebo pohyblivého pracovního místa na pozemní komunikaci. V nezměněné nebo sklopené podobě se tabule použije i pro příjezd k označovanému místu ze stanoviště a pro návrat zpět na stanoviště.</p>
<p>Z 8a</p>		<p>Zastavovací terč pro policisty</p>
<p>Z 8b</p>		<p>Zastavovací terč pro jiné osoby</p>
<p>Z 8c</p>		<p>Směrovka</p>
<p>Z 8d</p>		<p>Zastavovací terč pro střídavý provoz Terč slouží k zastavování vozidel k tomu určenou osobou dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona, a to zejména při obousměrném provozu v jednom jízdním pruhu při přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci. Terč se užívá tak, že strana se symbolem dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ směřuje k vozidlům, kterým se dává znamení k zastavení vozidla, a zelená strana směřuje k vozidlům, která mohou pokračovat v jízdě.</p>
<p>Z 9</p>		<p>Žluté a černé pruhy Pruhy označují trvalou překážku na pozemní komunikaci.</p>
<p>Z 10</p>		<p>Dopravní knoflíky Knoflíky doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky. Dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru nebo vodicí čáru jsou barvy bílé. Na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí lze užít i knoflíky barvy modré. Náhradou za podélnou čáru přechodného vodorovného dopravního značení lze užít sestavy dopravních knoflíků barvy žluté nebo oranžové.</p>

<p>Z 11a Z 11b</p>		<p>Směrový sloupek bílý levý Směrový sloupek bílý pravý Sloupky (patníky) označují okraj pozemní komunikace.</p>
<p>Z 11c Z 11d</p>		<p>Směrový sloupek červený levý Směrový sloupek červený pravý Sloupky vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci</p>
<p>Z 11e Z 11f</p>		<p>Směrový sloupek modrý levý Směrový sloupek modrý pravý Sloupky označují úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí námrazy. Ve zmenšeném provedení se používají také na svodidlech nebo zábradlích mostů.</p>
<p>Z 11g</p>		<p>Směrový sloupek červený kulatý Sloupek lze použít jako náhradu za levé a pravé červené směrové sloupky k vyznačení vyústění účelové komunikace.</p>
<p>Z 11h</p>		<p>Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta Sloupek se používá při usměřování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení.</p>
<p>Z 12</p>		<p>Krátký příčný práh Práh vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh) a je zpravidla označen žlutočernými pruhy.</p>

2.5 ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE







Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
ZPI 1		Nápisy Zařízení slouží k zobrazování informací významných pro provoz na pozemních komunikacích. Informace se zobrazují pomocí textu nebo vhodného symbolu. Zařízení nebo jeho část může sloužit také jako proměnná dopravní značka.
ZPI 2		Obsaditelnost parkoviště Na zařízení se uvádí aktuální informace o tom, zda jsou na parkovišti volná parkovací místa (popřípadě i jejich počet) nebo zda je parkoviště obsazené nebo uzavřené.
ZPI 3		Teploměr Zařízení zpravidla informuje o teplotě vozovky a ovzduší.

2.6 SPECIÁLNÍ OZNAČENÍ VOZIDEL

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
O 2		Označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou
O 3		Označení vozidla řízeného řidičem začátečníkem
O 4		Označení autobusu přepravujícího děti
O 5a		Označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu

O 5b		<p>Domácí zdravotní péče Označení vozidla poskytovatele domácí zdravotní péče</p>
O 5c		<p>Terénní sociální služba Označení vozidla poskytovatele terénních sociálních služeb</p>
O 6		<p>Piktogram upozorňující na povinnost používat zádržný bezpečnostní systém stanovený pro vozidla kategorií M2 a M3 Pro přepravované osoby jsou stejně závazné i piktogramy provedené v jiné grafické podobě, ze kterých smysluplně vyplývá povinnost „zapnout bezpečnostní pás“ a které jsou umístěny na bočním zasklení autobusů, popřípadě světelný panel umístěný v přední části autobusu a viditelný ze všech sedadel.</p>
O 7		<p>Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou má rozměry 106 x 148 mm a je opatřen vodoznakem. Údaje o držiteli musí být vyplněny strojovým způsobem nebo hůlkovým písmem při použití světlostálé fixy o síle 0,5 mm. Po vyplnění a připevnění fotografie je papírový průkaz laminován ochrannou fólií.</p>

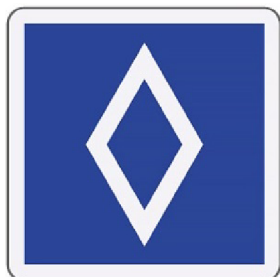
2.7 POKYNY POLICISTY PŘI ŘÍZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Vyobrazení	Význam
	„Stůj!“ pro řidiče přijíždějící směrem k čelu nebo k zádům policisty.
	„Pozor!“ pro všechny řidiče.
	„Volno!“ pro řidiče přijíždějící směrem k pravému nebo levému boku policisty.
	„Stůj!“ pro řidiče přijíždějící směrem k zádům a pravému boku policisty. „Volno!“ 1. pro řidiče přijíždějící směrem k levému boku policisty odbočující vpravo nebo vlevo, 2. pro řidiče přijíždějící směrem k čelu policisty, pokud odbočuje vpravo, 3. pro chodce přecházející za zády policisty.
	„Zpomalit jízdu!“
	„Zrychlit jízdu!“

3. NOVÉ TRENDY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VE SVĚTĚ

V souvislosti s vývojem v provozu na pozemních komunikacích se objevují i nové dopravní značky. Tyto pak v některých případech přejímají sousední i jiné země na světě. Zde budou uvedeny některé novinky zavedené již v některých evropských zemích vyjma ČR.

Francie:



Obrázek 3: Francie, vyhrazený jízdní pruh pro spolujízdu²⁹

Dopravní značka označuje vyhrazený jízdní pruh pro spolujízdu. Vozidla, která mohou pruh užívat, musí být obsazena minimálně dvěma osobami, vozidla využívající k pohonu vodík a elektromobily. Dále jej mohou využívat složky IZS, správců komunikací, vozidla TAXI a rovněž motocykly se dvěma cestujícími.

Dopravní značení má přispět k plynulejší dopravě zejména na pozemních komunikacích s vysokými intenzitami provozu.

Německo:



Obrázek 4: Zákaz předjíždění jednostranných vozidel³⁰

Uvedená dopravní značka zakazuje předjíždět jednostranná vozidla (tedy cyklisty a motocyklisty).

²⁹ zdroj: <https://tn.nova.cz/auto/clanek/518941-nova-dopravni-znacka-ma-zvlastni-tvar-i-pravidla-za-nerespektovani-hrozi-vysoka-pokuta>

³⁰ zdroj: https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/novinky-v-pravidlech-silnicniho-provozu-v-nemecku-pro-rok-2020.A191217_121149_automoto_mom



Obrázek 5: Doplněková zelená šipka světelné signalizace³¹

Shora uvedená šipka se instaluje jako dodatková tabulka k tříbarevné světelné signalizaci. Umožňuje odbočení vpravo i v případě, že na světelné signalizaci svítí signál „Stůj!“ červené světlo). Předtím však musí řidič zastavit před světelnou signalizací a v jízdě může pokračovat jen v případě, že neohrozí ani neomezí ostatní vozidla jedoucí ve volném směru a přecházející chodce.



Obrázek 6: Slepá komunikace (ne pro chodce)³²

Shora uvedená značka označuje slepou pozemní komunikaci, která je však průchozí pro chodce



Obrázek 7: Slepá komunikace (ne pro chodce a cyklisty)³³

³¹ zdroj: <https://routetogermany.com/drivinginGermany/road-signs>

³² zdroj: <https://routetogermany.com/drivinginGermany/road-signs>

³³ zdroj: <https://routetogermany.com/drivinginGermany/road-signs>

Shora uvedená značka označuje slepou pozemní komunikaci, která je však průchozí pro chodce a průjezdná pro cyklisty.



Obrázek 8: Cyklodálnice³⁴

Tato dopravní značka označuje „cyklistickou dálnici“. Takto označené komunikace propojující klíčové oblasti by měla umožnit cyklistům rychlejší jízdu.

Rakousko, Estonsko, Polsko:



Obrázek 9: Myčka³⁵



Obrázek 10: Myčka³⁶



Obrázek 11: Myčka³⁷

Dopravní značky označující myčku. V evropských zemích běžně užívány. S rozmachem ručních myček, které nejsou součástí prostoru čerpací stanice pohonných hmot na území České republiky, byl ze strany ŘSDP podán návrh o zařazení nové dopravní značky označující myčku i do české legislativy.

³⁴ zdroj: https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/nemecko-zdrazeni-pokuta-dopravni-predpisy.A190820_232935_automoto_fdv

³⁵ zdroj: <https://www.shutterstock.com/cs/image-vector/road-signs-service-car-washing-vector-2193500735>

³⁶ zdroj: <https://myloview.cz/plakat-estonska-sluzba-dopravni-znacka-myti-c-554B321>

³⁷ zdroj: <https://www.shutterstock.com/cs/image-vector/road-signs-service-car-washing-vector-2193500735>

Při poslední novele vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, byl tento návrh zamítnut ze strany Ministerstva vnitra. Grafický návrh je uveden na obrázku č. 12 pod tímto textem.



Obrázek 12: Návrh DZ „Myčka“ pro ČR³⁸

4. VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY

Na výkonu státní správy v otázce problematiky dopravního značení se podílí několik subjektů. Přímou se na ní podílí subjekty, které vydávají rozhodnutí (stanovení) a nepřímou dotčené orgány³⁹, které ve věci vydávají vyjádření.

Orgány státní správy jsou v postavení správního orgánu. Správní orgány jsou povinny projednat návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčenými orgány. Pokud se dotčený orgán k návrhu nevyjádří ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí⁴⁰.

Správní orgány však mohou stanovit přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bez projednání s dotčenými orgány, pokud hrozí nebezpečí z prodlení. Tato však může být stanovena max. na 60 dnů.

V některých případech se stanovuje přechodná a místní úprava provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy⁴¹. Jde o případy, kdy se stanovuje místní a přechodná úprava provozu na PK, při níž jsou užity světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající

³⁸ grafický návrh autor práce

³⁹ § 136 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

⁴⁰ § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

⁴¹ § 171 – 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy je povinen vydávající orgán zveřejnit na úředních deskách obcí, jejichž zastavěné území bude opatřením dotčen anebo by vedlo ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Na veřejně přístupné účelové komunikaci se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy⁴².

Na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné,⁴³ umístí místní a přechodnou úpravu provozu její vlastník. Do 5 pracovních dnů od jejího umístění je však povinen toto oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Nabyde-li úřad obce s rozšířenou působností dojmu, že místní nebo přechodná úprava provozu nespĺňuje podmínky bezpečnosti, vyžádá si stanovisko policie. V případě, že policie shledá ohrožení bezpečnosti provozu, nařídí obecní úřad obce s rozšířenou působností odstranění místní nebo přechodné úpravy provozu na dotčené neveřejné účelové komunikaci.

4.1 ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

- 1) Ministerstvo dopravy – stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na dálnici
- 2) Krajský úřad – stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy
- 3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností⁴⁴ – stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci
- 4) Drážní správní úřad – stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu, jde-li o užití dopravní značky č. A 32a "Výstražný kříž pro železniční

⁴² § 77 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

⁴³ § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

⁴⁴ § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích: Jako obecní úřad obce s rozšířenou působností je pro účel výkonu přenesené působnosti označován v zákonech a jiných právních předpisech, popřípadě aktech řízení a úkonech podle § 61 odst. 2 písm. b) obecní úřad, který, vedle přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 písm. a) a vedle přenesené působnosti podle § 64, vykonává v rozsahu jemu svěřeném zvláštními zákony přenesenou působnost ve správním obvodu určeném prováděcím právním předpisem (příloha č. 2 k zákonu č. 314/2002 Sb.)

přejezd jednokolejný“ a A 32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, světelný signál č. S 14a a S 14b „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné.

4.2 DOTČENÉ ORGÁNY

- 1) Ministerstvo vnitra – je dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na dálnicích
- 2) Policie – je dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích
- 3) Drážní správní úřad – je dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu, jde-li o užití dopravní značky č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ před železničním přejezdem a dopravní značky č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“, č. A 30 „Železniční přejezd bez závor“, č. A 31a,b,c „Návěstní deska“, č. A 25 „Tramvaj“ a č. P 5 „Dej přednost v jízdě tramvaji!“
- 4) Krajský úřad – je dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu, jde-li o užití dopravní značky č. A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a A 32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, světelný signál č. S 14a a S 14b „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na silnicích I. třídy
- 5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností – je dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu, jde-li o užití dopravní značky č. A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a A 32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, světelný signál č. S 14a a S 14b „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci

4.3 PROBLÉMY VE VZTAHU K DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ

Při projednávání návrhů na stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nemusí vždy dojít ke shodě orgánu, který stanovení vydává a policie. Vyjádření policie však není pro tento orgán závazné a s případnými připomínkami policie se tak musí jen vypořádat v textu samotného stanovení. Dochází tak k případům, kdy se umísťuje dopravní značení nekoncepčně, či přímo v rozporu s legislativou, zásadami a technickými předpisy. Nevhodně umístěné dopravní značení však může významně ovlivnit chování účastníků provozu na pozemních komunikacích a v krajním případě vést i k dopravním nehodám a následkům na zdraví, či životech. Stává se, že stanovení vydávají osoby bez zkušeností a potřebné odbornosti, případně vydávají stanovení „na zakázku“ samosprávy.

Pracovník úřadu je často při výkonu přenesené působnosti ovlivňován politiky ze samosprávy, aby věc vyřídil v zájmu samosprávy, nikoliv v zájmu veřejném. Často mu je naznačováno, že je sice zaměstnancem úřadu, ale platí jej samospráva... Z tohoto důvodu by bylo vhodnější, aby byl systém nastaven jiným způsobem, a to striktním oddělením státní správy a samosprávy, aby k těmto případům do budoucna nemohlo docházet.

4.3.1 Příklady nevhodného dopravního značení

V souvislosti se stanovováním dopravního značení nevhodným či zakázaným způsobem zde budou zmíněny některé příklady.



Obrázek 13: Velvary, náměstí Krále Vladislava⁴⁵

Shora uvedené umístění dopravního značení je v rozporu TP 65 v několika bodech

1. dle článku 8.2.2 Výškové umístění má být spodní okraj dopravní značky nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky, neboť značení zasahuje do průchozího prostoru pro pěší (zde je cca 0,30 m nad vozovkou)
2. dle článku 8.5 mají být na jednom sloupku umístěny maximálně dvě značky (zde 5 dopravních značek!)



Obrázek 14: Úholičky, silnice č. III/2423⁴⁶

⁴⁵ zdroj: mapy.cz (panorama)

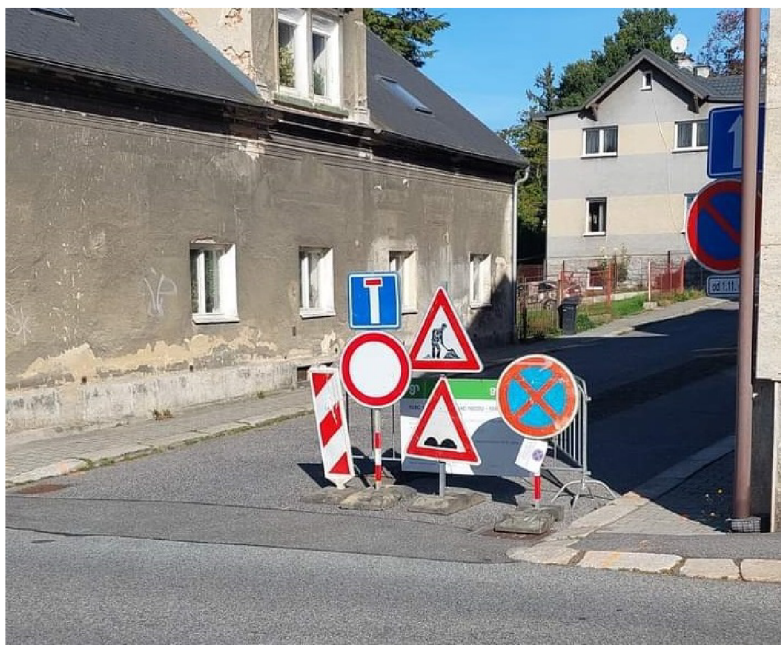
⁴⁶ zdroj: uzavřená skupina DING na síti Facebook

„Dodatková tabulka“ s textem o zákazu domovního prodeje má pramálo společného s významem dopravní značky B 20a



Obrázek 15: místní komunikace v katastru obce Horní Blatná, okr. K. Vary⁴⁷

Dodatkovou tabulkou nelze změnit význam dopravní značky, pod níž je umístěna, zde je příklad zmírnění zákazu zastavení na zákaz stání.



Obrázek 16: přechodné značení, Jablonec nad Nisou⁴⁸

⁴⁷ zdroj: foto Mgr. Miroslav Routa, foto použito s jeho souhlasem

⁴⁸ zdroj: uzavřená skupina DING na síti Facebook

Příklad nevhodně umístěného dopravního značení při uzavírcce související se stavebními pracemi.



Obrázek 17: chybná instalace DZ č. P 4⁴⁹

Chybně orientovaná dopravní značka P 4, aneb i mistr tesař se někdy utne...



Obrázek 18: místní komunikace v Sokolově⁵⁰

⁴⁹ zdroj – uzavřená skupina DING na síti Facebook

Chybné provedení vodorovné dopravní značky V 7a „Přechod pro chodce“ při stavebních úpravách v Sokolově mimo trasu přechodu.



Obrázek 19: silnice č. I/38, okres Česká Lípa⁵¹



Obrázek 20: silnice č. I/38, okres Česká Lípa⁵²

Chybně provedené vodorovné dopravní značení před novostavbou okružní křižovatky. Zde dělníci použili šablonu pro levý pruh i pro ten pravý a zrcadlově ji otočili. VDZ v pravém pruhu navádí k jízdě po směru hodinových ručiček, tedy navádí k jízdě do protisměru.

⁵⁰ zdroj – uzavřená skupina DING na síti Facebook

⁵¹ zdroj – https://www.idnes.cz/liberec/zpravy/jestrebi-kruhovy-objezd-znaceni-doleva-protisme.A230828_103731_liberec-zpravy_jape

⁵² zdroj – https://www.idnes.cz/liberec/zpravy/jestrebi-kruhovy-objezd-znaceni-doleva-protisme.A230828_103731_liberec-zpravy_jape



Obrázek 21: Zbuzany, okres Nymburk⁵³



Obrázek 22: Zbuzany, okres Nymburk⁵⁴

Umístění „dodatkových tabulek“, které vítají a loučí se s příchozími je v rozporu s předpisy; tyto nevysvětlují ani nezpřesňují význam DZ č. P 4 ani IP 10a

⁵³ zdroj: pplk. Ing. Pavel Fiala, Ředitelství služby dopravní policie

⁵⁴ zdroj: pplk. Ing. Pavel Fiala, Ředitelství služby dopravní policie

5. SDÍLENÁ ZÓNA

Sdílenou zónou (případně sdíleným prostorem) se rozumí oblast označená pomocí DZ č. IZ 10a,b „Sdílená zóna“ a „Konec sdílené zóny“. Dopravní značky IZ 10a,b byly do právního řádu ČR zavedeny novelou zákona č. 361/2000 Sb., (zákon o provozu na PK) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o novinku, neboť právní úprava je účinná teprve od 1. ledna 2024. Jde o dopravně-urbanistický koncept, který se již řadu let používá v řadě evropských zemí (Německo, Francie, Rakousko, Švýcarsko, Belgie, Nizozemsko, Dánsko). Smyslem sdílené zóny je integrace využití dopravního prostoru ulice či jiného veřejného prostranství všemi jeho uživateli s rovnými právy. Jedná se též o zklidňující prvek mající za cíl snížení rozdílu rychlostí pohybu uživatelů a zvýšení atraktivity veřejného prostranství.

Od roku 2022 probíhají společná jednání technické redakční rady (TRR) složené z odborníků na dopravu a dopravní inženýrství⁵⁵. Cílem jednání TRR je přijetí nového technického předpisu „TP 132 Zásady zklidňování dopravy na místních komunikacích v obcích“. Tento technický předpis implementuje platné TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, TP 218 Navrhování zón 30 do TP 132, kdy předchází TP v něm budou tvořit samostatné kapitoly. Jeho součástí bude i kapitola věnovaná sdíleným zónám.

5.1 PRINCIPY SDÍLENÉ ZÓNY

- podpora udržitelné mobility bez nutnosti vyloučení automobilové dopravy
- zklidnění dopravy a současně zvýšení atraktivity veřejného prostoru
- dopravně-urbanistický (architektonický) přístup k řešení oblasti sdílené zóny
- zrovnoprávnění všech uživatelů sdílené zóny, snížení rychlostního rozdílu mezi jednotlivými uživateli

⁵⁵ autor práce je členem TRR za ŘSDP

- vzájemná ohleduplnost a spolupráce mezi uživateli
- automobil je součástí městského prostoru
- nejistota uživatelů přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu
- přívětivější ulice pro zranitelné účastníky provozu na pozemních komunikacích
- jedna výšková úroveň

5.2 TYPICKÉ OBLASTI K ZŘÍZENÍ SDÍLENÉ ZÓNY





- významná veřejná prostranství (náměstí, městské třídy, prostory u veřejných budov)
- zklidněné, případně úzké ulice v městských centrech
- prostory u uzlů veřejné hromadné dopravy

5.3 PRAVIDLA PRO PROVOZ VE SDÍLENÉ ZÓNĚ

- nejvyšší dovolená rychlost jízdy vozidel je 20 km/h
- tramvaj má vždy přednost v jízdě, přičemž ji ostatní účastníci provozu nesmí ani omezit
- účastníci provozu na pozemních komunikacích musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit
- chodci a cyklisté smí užívat pozemní komunikaci v celé její šířce
- stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště

5.4 KOMPARACE S OSTATNÍMI STÁTY

 <p>Belgie</p> 	 <p>Dánsko</p> 	 <p>ČR</p> 
<p>Zone de rencontre</p>	<p>Shared space</p>	<p>Sdílená zóna</p>
<p>-stejný režim i označení jako v obytné zóně -chodci smějí užívat celou šířku ulice, povoleny hry na komunikaci -řidiči nesmí ohrozit ani omezit chodce a musí jim umožnit volný pohyb i zastavením vozidla -nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h -zastavení a stání vozidel je povoleno jen na označených místech -je umožněn provoz hromadné veřejné dopravy</p>	<p>-možnost označení jako pěší zóna s povoleným vjezdem motorových vozidel nebo jako obytná zóna -jízda pouze velmi nízkou rychlostí, obvykle pod 15 km/h -řidiči nesmí ohrozit či významně omezit chodce, musí být vůči nim ohleduplní -chodci nesmějí zbytečně bránit průjezdu vozidel -parkování OA povoleno jen na vyznačených místech</p>	<p>-samostatné označení, podobný režim jako v obytné zóně -chodci smějí užívat celou šířku ulice, nejsou povoleny hry na komunikaci -nutná vzájemná ohleduplnost všech účastníků provozu - nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h -platí přednost tramvaje před ostatními účastníky provozu</p>
 <p>Francie</p> 	 <p>Německo</p> 	 <p>Nizozemsko</p> 
<p>Zone de rencontre</p>	<p>Verkehrsberuhigter bereich bernel modell</p>	<p>Woonerf</p>
<p>-specifický režim i označení -chodci smějí užívat celou šířku ulice, nejsou povoleny hry na komunikaci -chodci nesmějí blokovat průjezd vozidel -řidiči nesmí omezit chodce -nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h -je umožněn provoz hromadné veřejné dopravy</p>	<p>-shodné označení jako obytná zóna -chodci se smějí volně pohybovat v celé zóně, povoleny hry na komunikaci -účastníci provozu mají rovné postavení -jízda pouze velmi nízkou rychlostí (krokem) cca 4 km/h -řidiči nesmí ohrozit či omezit chodce -chodci nesmějí zbytečně bránit průjezdu vozidel -parkování OA povoleno jen na vyznačených místech, je povoleno nezbytně nutné zastavení</p>	<p>-shodné označení jako obytná zóna -chodci smějí užívat celou šířku ulice, jsou povoleny hry na komunikaci - nejvyšší dovolená rychlost 15 km/h -parkování povoleno jen na vyznačených místech</p>

 Rakousko 	 Švýcarsko 
Begegnungszone	Begegnungszone, Zone de Rencontre
<p>-odlišný režim i označení od obytné zóny</p> <p>-chodci smějí užívat celou šířku ulice, mají přednost před všemi vozidly, nejsou povoleny hry na komunikaci</p> <p>-řidiči nesmí ohrozit ani omezit chodce a cyklisty</p> <p>-řidiči musí dodržovat boční vzdálenost od stavebních objektů a zařízení</p> <p>-nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h (v odůvodněných případech ji lze zvýšit na 30 km/h)</p>	<p>-shodné označení i režim jako v obytné zóně, povoleny hry na komunikaci</p> <p>-chodci a cyklisté se smějí volně pohybovat v celé zóně a mají přednost před motorovými vozidly, nesmějí jim však záměrně překážet</p> <p>-tramvaj má přednost před chodci</p> <p>-účastníci provozu mají rovné postavení</p> <p>-nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h</p> <p>-je umožněn provoz hromadné veřejné dopravy</p> <p>-parkování všech vozidel povoleno jen na vyznačených místech, je povoleno nezbytně nutné zastavení; ZTP mohou parkovat max. 2 h i mimo vyznačená místa</p>



Obrázek 23: Kanada⁵⁶ Obrázek 24: Příklad označení sdílené zóny, West Vancouver, Kanada⁵⁷

⁵⁶ foto: autor práce

⁵⁷ foto: autor práce

6. DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ

Dopravní inženýrství je samostatná disciplína, která se zabývá navrhováním, plánováním, výstavbou a údržbou dopravní infrastruktury pro silniční, železniční, vodní a leteckou dopravu. Jeho primárním cílem je zlepšovat bezpečnost, plynulost, hospodárnost a udržitelnost dopravních systémů.

Dopravní inženýrství má zastoupení i v řadách Policie ČR, kde v několika úrovních slouží policejní „dopravní inženýři“⁵⁸. Policisté zabývají se dopravou na pozemních komunikacích vykonávající tuto důležitou a současně velmi náročnou činnost nemusí být absolventy dopravní fakulty, dokonce nemusí mít ani akademický titul Ing. Jde zpravidla o zkušené dopravní policisty zařazené na dopravních inspektorátech územních odborů v 7. tarifní třídě (TT) s hodnostním označením poručík, kde postačuje vzdělání s titulem DiS. Policisté zařazení na odborech služby dopravní policie (krajská úroveň) zpravidla v 8. TT s hodnostním označením kapitán musí splňovat minimální stupeň vzdělání s titulem Bc. a policisté zařazení na ŘSDP v 9. TT s hodnostním označením podplukovník pak minimálně s titulem Mgr, Ing. a obdobném. Musí tak splňovat nejen zákonné, ale i odborné předpoklady pro výkon této činnosti.

Policie ČR je orgánem, který plní úkoly vyplývající ze zákonů České republiky. Jedním z úkolů je nejen dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, ale i činnost dopravních inženýrů, která směřuje ke zvyšování bezpečnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích tím, že se zasazuje o tvorbu bezpečného dopravního prostoru. Podílí se buď přímo, nebo nepřímo na výkonu státní správy tím, že v rámci svých pravomocí vydávají vyjádření, závazná stanoviska či upozornění na nebezpečí hrozící v provozu na PK. V rámci své působnosti se účastní též různých jednání s orgány státní správy a samosprávy, projektanty dopravních staveb i s veřejností.

⁵⁸ Policejní „dopravní inženýři“ jsou zařazení ve službě dopravní policie na jednotlivých útvech (dopravní inspektoráty, odbory služby dopravní policie a ŘSDP). Místní a věcná příslušnost jim je daná články 58 až 61 Pokynu policejního prezidenta č. 300/2020, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

6.1 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA A ÚKOLY DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ V RÁMCI POLICIE ČR

Specializované pracoviště úseku dopravního inženýrství je zřízeno u:

- dopravního inspektorátu s výjimkou Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy a je přímo řízeno vedoucím dopravního inspektorátu,
- odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie a je přímo řízeno vedoucím odboru,
- policejního prezidia a je přímo řízeno ředitelem ředitelství služby dopravní policie policejního prezidia.

Policejní prezidium České republiky

|

Ředitelství služby dopravní policie (ŘSDP)

|

oddělení inženýrsko-technických činností = součást ŘSDP

- Je přímo řízeno ředitelem ŘSDP.
- Jedná se o metodické pracoviště, které prostřednictvím vytváření metodiky, usměrňováním činnosti a kontrolní činností směrem k útvarům nižšího stupně, zajišťuje jednotný postup všech speciálních pracovišť na úseku dopravně inženýrské činnosti.
- Vydává souhlasy ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle ust. § 25 odst. 1 zákona o PK⁵⁹ k pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcí, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v případě, že zvláštní užívání překračuje územní působnost jednoho krajského ředitelství policie. Před vydáním závazného stanoviska si vyžádá stanovisko od odborů služby dopravní policie, v jejichž teritoriu se nacházejí pozemní komunikace, které budou zvláštním užíváním dotčeny. Připomínky a požadavky OSDP pak zapracuje do závazného stanoviska.
- Plánuje dopravně bezpečnostní opatření ve vztahu ke shora uvedeným akcím.

⁵⁹ Zákon č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

- Odpovídá veřejnosti na dotazy související s problematikou dopravního inženýrství.
- Přezkoumává závazná stanoviska vydaná OSDP.
- Podílí se na připomínkovém řízení při změnách legislativy související s provozem na PK.
- Podílí se na projednávání technických předpisů⁶⁰ souvisejících s provozem na PK.
- Účastní se konferencí souvisejících s bezpečností a plynulostí silničního provozu, a to i přednáškovou činností.
- Spolupracuje se Státním fondem dopravní infrastruktury při rozdělování dotací na projekty dopravních staveb.
- Pomáhá identifikovat rizika pro BESIP a řešit jejich odstraňování.
- Aktivně se podílí na zlepšování podmínek pro výkon služby.

Odbor služby dopravní policie = součást krajských ředitelství policie s územní působností v rámci daného kraje

- Vykonává metodickou a kontrolní činnost směrem k útvarům nižšího stupně (k dopravním inspektorátům Územních odborů a Městských ředitelství policie).
- Vydává orgánům státní správy, samosprávy, právnickým nebo fyzickým osobám vyjádření k projektové dokumentaci všech stupňů při posuzování staveb silnic I. třídy včetně jejich součástí a připojení, jedná-li se o připojení k silnici I. třídy, o úpravu takového připojení nebo o jeho zrušení, souvisí-li připojení nebo jeho úprava se stavebním záměrem.
- Shora uvedeným subjektům vydává vyjádření k projektové dokumentaci všech stupňů při posuzování tunelových staveb, liniových staveb, staveb okružních, úrovňových a mimoúrovňových křižovatek nebo křižovatek řízených světelnou signalizací na silnicích I. třídy a telematických systémů.
- Vydává závazná stanoviska k přepravám nadrozměrných nákladů v případě, že celá trasa přepravy je místní příslušnosti krajského

⁶⁰ Normy ČSN nebo Technické podmínky

ředitelství policie a přesahuje místní příslušnost jednoho územního odboru krajského ředitelství policie.

- Provádí bezpečnostní inspekce míst dopravních nehod se smrtelným následkem, ke kterému došlo na dálnici nebo silnici I. třídy označené jako silnice pro motorová vozidla podle vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na PK⁶¹.
- Vydává vyjádření k místní a přechodné úpravě silničního provozu a k výjimce z místní nebo přechodné úpravy silničního provozu na silnici I. třídy označené jako silnice pro motorová vozidla podle vyhlášky provádějící pravidla silničního provozu.
- Vydává vyjádření k místní a přechodné úpravě silničního provozu v případě, že tato úprava překračuje územní působnost jednoho územního odboru krajského ředitelství policie.
- Vydává závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání silnic I. tříd označených jako silnice pro motorová vozidla podle vyhlášky provádějící pravidla silničního provozu objízdňným trasám v souvislosti s těmito silnicemi.

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy

- Vydává vyjádření, týkající se dopravně inženýrské problematiky, potřebná pro řízení probíhající v působnosti silničních správních a stavebních úřadů na úrovni Magistrátu hlavního města Prahy a městských částí a vykonává veškeré další dopravně inženýrské činnosti jako Odbory služby dopravní policie Krajských ředitelství policie ostatních krajů a plní obdobné úkoly.
- Metodickou činnost vykonává vedoucí OSDP a policisté specializovaného pracoviště.

⁶¹ Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

Dopravní inspektorát = součást krajských ředitelství policie s územní působností v rámci daného územního odboru vydává:

- orgánům státní správy a samosprávy, právníckým nebo fyzickým osobám závazná stanoviska a stanoviska, která se týkají dopravně inženýrské problematiky, potřebná pro řízení probíhající v působnosti silničních správních a stavebních úřadů v územním obvodu,
- orgánům příslušného krajského úřadu závazná stanoviska a vyjádření v případech řízení vedených podle zákona o pozemních komunikacích s výjimkou případů, kdy ve věci vydává závazné stanovisko nebo vyjádření OSDP nebo ŘSDP,
- silničním správním úřadům vyjádření ke stanovení místní a přechodné úpravy silničního provozu a k výjimce z místní nebo přechodné úpravy silničního provozu a závazná stanoviska k vedení linky a umístění zastávek pro provozování náhradní autobusové dopravy,
- silničním správním úřadům závazná stanoviska k přepravám nadrozměrných nákladů a vyjádření v rámci návrhu opatření obecné povahy v rámci rozšíření obecného užívání,
- obecní policii určuje místa, na kterých je obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel.

6.2 ÚKOLY POLICIE NA ÚSEKU DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

6.2.1 Podněty ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, hlášení závad ve sjízdnosti a komunikačních závad

6.2.2 Závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací a vyjádření k uzavírkám

Policista zařazený na úseku dopravního inženýrství v rámci své činnosti provádí i kontrolu stavu sítě pozemních komunikací, stavu svislého a vodorovného dopravního značení, komunikačních připojení, zeleně a součástí a příslušenství pozemních komunikací. V případě zjištění závady či okolností,

při nichž by mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích upozorní v rámci spolupráce odpovědné subjekty na skutečnosti, které se dotýkají jejich činnosti a mohou vést k ohrožení nebo porušení vnitřního pořádku a bezpečnosti⁶². Jedná se zejména upozornění na zjištěné komunikační závady, které zasílá příslušným správcům pozemních komunikací. V minulosti se tak dělo prostřednictvím „Hlášenky komunikačních závad“, kterou policista při zjištění závady vyplnil, uvedl druh a číslo pozemní komunikace, případně název ulice a druh zjištěné závady, případně pořídil fotodokumentaci a následně odeslal příslušnému správci pozemní komunikace.

Přestože mají správci pozemních komunikací povinnost provádět pravidelné prohlídky ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, zjišťují policisté v rámci výkonu služby obrovské množství komunikačních závad, na které správce upozorňují. Protože hlášení komunikačních závad správcům komunikací představuje pro Policii ČR nemalou administrativní zátěž, byla na žádost ŘSDP naprogramována aplikace pro mobilní telefony fungující na platformě MBP⁶³. Aplikace má název KOZA⁶⁴ (zkratka spojení komunikační závada). Aplikace byla uvedena do ostrého provozu v prosinci 2023 pro službu dopravní a pořádkové policie a v lednu 2024 i pro službu cizinecké policie. Smyslem aplikace je zjednodušit a zrychlit proces zjištění, dokumentace a odesílání hlášení komunikačních závad, zejména závad v dopravním značení.

Policista v prostředí aplikace provede načtení a případnou korekci souřadnic GPS, následně dojde k automatickému načtení informací z katastru nemovitostí o vlastníku a správci pozemní komunikace, na níž byla závada zjištěna (jsou-li informace v katastru k dispozici). Nedojde-li k automatickému načtení, vyplní údaje policista ručně. Následně provede fotodokumentaci a potvrzení správnosti údajů. Následně dojde k odeslání informací do systému ETR⁶⁵, kde oprávněná osoba provede kontrolu údajů a stisknutím tlačítka potvrzení se automaticky vytvoří číslo jednacích, vyplní se hlášenka komunikační závady a odešle se datová zpráva do datové schránky příslušného správce komunikace, má-li tuto zřízenou.

⁶² § 15 zákona č. 273/2008 Sb., o policii ČR

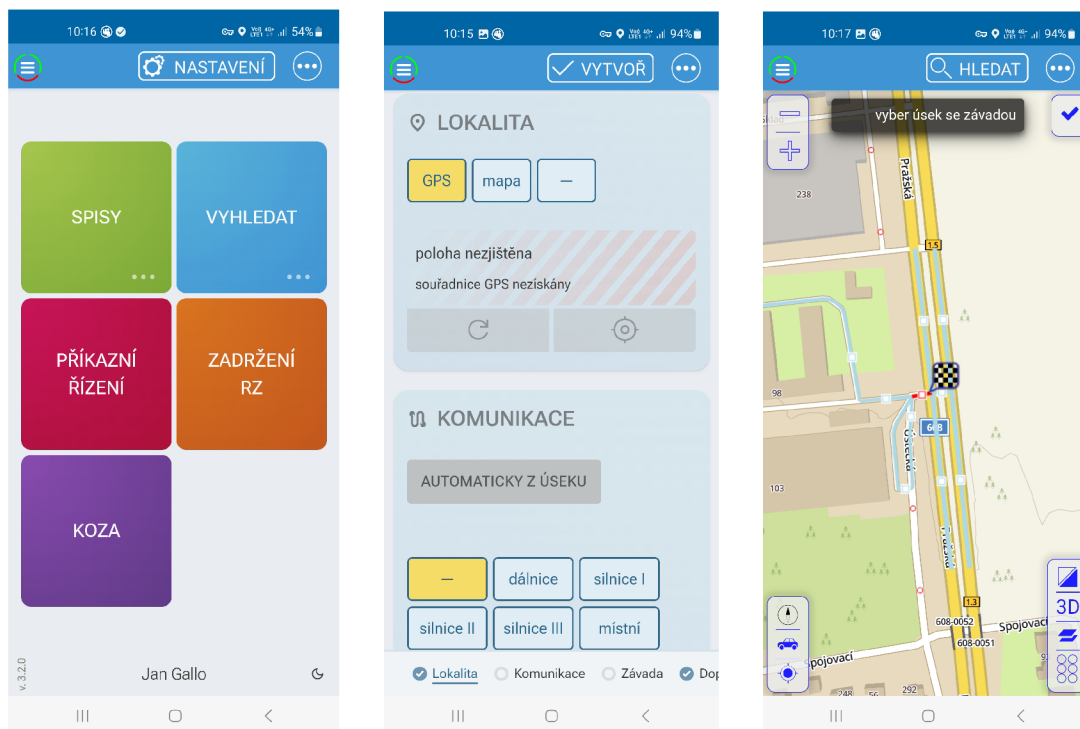
⁶³ MBP = mobilní bezpečná platforma. Jde o mobilní telefon s odpovídající úrovní zabezpečení pro potřeby Policie ČR.

⁶⁴ Článek o aplikaci publikován v časopise Policista 9/2023, str. 30

⁶⁵ systém ETR = prostředí pro spisovou službu používané v rámci Policie ČR

Odpadá tak zdlouhavý a časově náročný proces související s vypravením písemnosti. Přestože se v aplikaci ještě občas vyskytnou chyby funkčnosti, byla policisty přijata kladně a je hojně využívána. Zjištěné chyby jsou průběžně odpovědným pracovištěm odstraňovány.

Ukázka aplikace KOZA, verze 3.2.0



Obrázek 25: Aplikace KOZA⁶⁶ Obrázek 26: Aplikace KOZA⁶⁷ Obrázek 27: Aplikace KOZA⁶⁸

Policisté však při výkonu služby zjišťují i problémy, které nesouvisí jen s komunikačními závadami. Jedná se i o zjištění různých okolností, které by mohly nějakým způsobem negativně ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Může se jednat například o nevhodně řešené veřejné osvětlení pozemní komunikace, nedostatečné rozhledové poměry komunikačního připojení nebo křižovatky, nebo o jinou okolnost, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Na takové okolnosti pak upozorní příslušný subjekt a případně k upozornění připojí návrh možného řešení. Ve většině případů správci na hlášení komunikační závady nebo podnětu

⁶⁶ foto: autor práce

⁶⁷ foto: autor práce

⁶⁸ foto: autor práce

reagují a závady odstraní. V případě, že se jedná o nákladné opatření, však mnohdy realizace nepřichází v očekávaném časovém horizontu. Toto souvisí s finančními možnostmi správců pozemních komunikací. Problémy bývají zejména s pozemními komunikacemi ve vlastnictví krajů, neboť jejich správci nemají často k dispozici odpovídající finanční prostředky ani pro zajištění běžné údržby silnic II. a III. třídy (obnova VDZ, výprava výmolů a výtluků, údržba zeleně, apod.), ani techniku k jejich údržbě a opravám.

6.2.3 Závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací a vyjádření k uzavírkám

Zvláštním užíváním pozemních komunikací rozumíme užití dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny⁶⁹. Za zvláštní užívání se považuje ve smyslu ust. § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích:

- a) užití dálnice, silnice nebo místní komunikace vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, není-li umožněno opatřením obecné povahy podle § 24b zákona o PK
- b) užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zákon o silničním provozu
- c) užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro
 1. zřizování a provozování zařízení pro písemnou, obrazovou, světelnou nebo jiným způsobem prováděnou reklamu nebo propagaci (dále jen „reklamní zařízení“),
 2. umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.),

⁶⁹ § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

3. provádění stavebních prací, nepodléhají-li povolení záměru podle stavebního zákona,
 4. zřizování vyhrazeného parkování,
 5. zřizování a provoz stánků, pojízdných či přenosných prodejních a jiných podobných zařízení,
 6. audiovizuální tvorbu,
- d) pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcí, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu,
 - e) výjimečné užití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky nebo historickými vozidly, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo gumovými obručemi,
 - f) výjimečné užití místní komunikace a silnice samojízdnými pracovními stroji a přípojnými vozidly traktorů, které nemají schválenou technickou způsobilost podle zvláštního právního předpisu⁷⁰.
- V případě, že by mohlo zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, vydávají policisté zařazení na dopravně inženýrském úseku v rámci své působnosti závazná stanoviska. S výjimkou dálnic, kde je k vydání závazného stanoviska příslušné Ministerstvo vnitra. Povolení ke zvláštnímu užívání pak vydává příslušný silniční správní úřad ve smyslu ust. § 40 zákona o pozemních komunikacích. V závazném stanovisku⁷¹ uvede podmínky, které jsou nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a vše řádně odůvodní, aby bylo závazné stanovisko přezkoumatelné.
 - Pokud se plánuje uzavírka pozemní komunikace a má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové

⁷⁰ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

⁷¹ § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád - Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

komunikaci, musí příslušný správní úřad projednat věc s Policií ČR, tehdy vydává policista zařazený na úseku dopravního inženýrství v rámci stanovené působnosti vyjádření ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona o PK.

6.2.4 Vyjádření k přechodné nebo místní úpravě provozu na pozemních komunikacích

Ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu je k vydání vyjádření ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu příslušná Policie ČR, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Vyjádření policie sice není pro příslušný orgán vydávající stanovení závazné, ale vydá-li přes nesouhlas policie příslušný orgán přesto ve věci stanovení, je povinen se v odůvodnění vypořádat s námitkami obsaženými ve vyjádření.

Bohužel se někdy stává, že příslušný orgán vydá stanovení místní či přechodné úpravy provozu, které odporuje základním zásadám pro umístování dopravního značení. To mnohdy pramení i ze skutečnosti, že je vykonávána státní správa v přenesené působnosti a úředníci jsou ovlivňováni při rozhodování samosprávou. Chybné stanovení však může znamenat ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Z tohoto důvodu usilovali policisté o změnu zákona o silničním provozu a zakotvení závazného stanoviska pro účely stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Do současné doby však jejich žádosti nebylo ze strany zákonodárců vyhověno, a tak se na pozemních komunikacích můžeme setkávat s různými formami chybného nebo nevhodně umístěného dopravního značení.

6.2.5 Vyjádření k připojování pozemních komunikací

Policie vydává vyjádření k připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na silnici a místní komunikaci, vyžaduje-li takové připojení povolení podle zákona o PK a souvisí-li se záměrem povolovaným podle stavebního zákona. V takovém případě ve věci připojení nebo zrušení

připojení rozhodne stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona⁷².

Předchozí právní úprava účinná do 31. prosince 2023 v zákoně o PK obsahovala jiné znění § 10 odst. 4, a sice:

„(4) Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení

a) o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy,

b) o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace,

*a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech **závazné stanovisko Policie České republiky**“.*

Novelou zákona o pozemních komunikacích s účinností od 1. ledna 2024 byla Policie ČR zkrácena o další významnou pravomoc, která byla „trnem v oku“ zejména developerům, kteří se snažili získat povolení připojení na pozemní komunikace v místech, kde by tím byla ohrožena nejen bezpečnost, ale i plynulost provozu na pozemních komunikacích. Tímto nástrojem se v minulosti podařilo zabránit realizaci nebezpečných připojení či jejich úprav. Jaký bude vývoj nyní, se dá jen těžko predikovat.

Zákonodárce v novele zákona o PK evidentně zapomněl na povolování komunikačních připojení, které nesouvisí se stavebním záměrem, tedy na připojení sousedních nemovitostí, které předchozí právní úprava obsahovala. Vzniklo tak právní vakuum, neboť silničnímu správnímu orgánu je sice v ust. § 40 zákona o PK přiznán výkon státní správy ve smyslu působnosti silničního správního úřadu, ale již mu není dána pravomoc, která byla zakotvena v § 10 odst. 4 předchozí právní úpravy. Jak ve věci připojování sousedních nemovitostí

⁷² § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

a případně rušení takových připojení bude nyní postupováno, nebudou-li souviset se stavebním záměrem, není zřejmé. Policie v tomto případě bude vydávat na žádost vyjádření ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

6.2.6 Závazná stanoviska a vyjádření k reklamním zařízením

Policie se vyjadřuje k reklamním zařízením různými způsoby dle umístění.

1. Vydává závazné stanovisko dle ust. § 31 odst. 4 zákona o PK v případě, že se jedná o provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu silnice nebo místní komunikace, přičemž silniční ochranné pásmo je definováno ust. § 30 téhož zákona.
2. Vydává závazné stanovisko dle ust. § 25 odst. 1, jde-li o umístění reklamního zařízení na pozemní komunikaci nebo na její součásti. Zpravidla se jedná o umístění reklamních stojanů tvaru „A“ umístěvaných před podnikatelskými provozovny na chodníku.

Je-li policie požádána, vyjadřuje se rovněž k reklamním zařízením, která jsou umístěna mimo silniční ochranná pásma. Jde o případy, kdy je reklamní zařízení umístěno v blízkosti pozemní komunikace, kde není silniční ochranné pásmo a tehdy se vyjadřuje s odkazem na ust. § 78 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, neboť toto ustanovení říká: *„V bezprostřední blízkosti pozemní komunikace v obci je zakázáno umísťovat cokoliv, co by bylo možno zaměnit s dopravní značkou, světelným a akustickým signálem, dopravním zařízením nebo zařízením pro dopravní informace nebo co by mohlo snižovat jejich viditelnost, rozpoznatelnost nebo účinnost, oslňovat účastníky provozu na pozemních komunikacích nebo rozptylovat jejich pozornost způsobem ovlivňujícím bezpečnost provozu na pozemních komunikacích“.*

3. Posledním případem je umístění reklamního zařízení, které je umístěno mimo silniční ochranné pásmo a není v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace. V takovém případě se může policie vyjádřit obecně ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s využitím Nařízení Ministerstva

vnitřní č. 55/2012 ze dne 30. října 2012, kterým se definují skutečnosti, které mohou jinak narušit provoz na pozemních komunikacích. Zpravidla však o vyjádření stavebními úřady nebývá žádána.

Při zjištění umístění reklamního zařízení bez povolení zasílá policie formou upozornění příslušnému subjektu informaci o umístění tohoto reklamního zařízení. Novela zákona o PK výrazně posílila pravomoci silničních správních úřadů a správců pozemních komunikací v boji proti nelegálním reklamním zařízením. Tyto jsou definovány v § 31 odst. 9 -12.

6.2.7 Vyjádření k projektovým dokumentacím všech stupňů

Policie je dotčeným orgánem státní správy pro dopravní stavby ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona o PK. Vyjadřuje se tak k projektovým dokumentacím pro územní a stavební řízení. Stavební záměry však často posuzují už ve fázi přípravy na základě předložení studií či záměrů. Jedná se o velmi odbornou činnost, neboť smyslem posouzení není jen kontrola dodržení norem, technických předpisů a legislativy, ale také samotné posouzení vlivu hodnocené stavby na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Součástí projektů bývají i úpravy stávajících komunikačních připojení, případně návrhy nových připojení, přestavby křižovatek apod., takže v době, kdy měla policie závazné stanovisko k těmto připojením (do 31. 12. 2023 a závazná část byla součástí souhrnného stanoviska), byla ve výhodném postavení pro jednání k realizaci dle podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V současné době policie vydává prosté vyjádření, takže se dá očekávat, že se stavebníci budou v maximální možné míře vyhýbat požadavkům uváděným ve vyjádření.

6.2.8 Analýza míst dopravních nehod se smrtelnými následky

Policisté zařazení na dopravně inženýrských úsecích služby dopravní policie provádějí v rámci své působnosti bezpečnostní inspekce na místech, kde došlo k dopravní nehodě se smrtelným následkem ve lhůtě do 10 dnů od události. Cílem této bezpečnostní inspekce je sepsání zprávy, která má zhodnotit skutečný stav pozemní komunikace, svislého a vodorovného dopravního

značení, příslušenství a součástí pozemní komunikace a jejího okolí. Při provádění bezpečnostní inspekce se zaměřují na okolnosti, které mohly případně ovlivnit nehodový děj a při zjištění nedostatků následně upozorňují odpovědné správce komunikací, či jiné odpovědné subjekty. Analýzu dopravních nehod provádí i na místech, kde se kumuluje zvýšený počet dopravních nehod s cílem identifikovat a následně odstranit příčiny a rizika, které ke vzniku těchto dopravních nehod přispívají.

Zpráva o výsledku bezpečnostní inspekce z místa, kde došlo k dopravní nehodě se smrtelným následkem, může vypadat např. takto:

Záznam o provedené bezpečnostní inspekci místa dopravní nehody se smrtelným zraněním

Věc v ETR⁷³	NEHODA 6-CL-2021, KRPL-95237/TČ-2021-180171
č. j. DN v LN	KRPL-1190/DNCL-2021-JZ
Stav komunikace v místě DN⁷⁴	Jde o křižovatku silnice I. třídy č. 9-h a MK s vyústěním dvou účelových komunikací. Hlavní pozemní komunikace je v pravém směrovém oblouku, vyústění MK je vlevo směrem k ČS PHM, v místě se z obou směrů napojují účelové komunikace.
Stav dopravního značení²	P1 s tvarem křižovatky, který neodpovídá skutečnosti (zahrnuje i účelové komunikace), snížení rychlosti B20a (70), upozornění na nebezpečí smyku DZ č. A8
Jiné možné nepříznivé faktory⁷⁵	Neochráněné pevné překážky v blízkosti silnice (sloupy VO a stromy)

⁷³ uvádět ve tvaru NEHODA 1 (pořadové číslo SDN v kalendářním roce) NB (zkratka okresu) 2013

⁷⁴ zjištěný stav či závady v úseku nejméně 300 m ve všech směrech od místa DN

⁷⁵ např. vysoký výskyt zvěře, možnost oslnění sluncem, opakující se nepříznivé povětrnostní podmínky (např. boční vítr, namrzlá vozovka apod.) a jiné nepříznivé okolnosti

Navrhovaná opatření	Prodloužení ocelového svodidla pro prevenci se střetem s pevnými překážkami, doplnění DZ č. Z11g na účelové komunikace, výměna dodatkové tabulky (skutečný tvar křižovatky), odstranění DZ č. A11 + E4, odstranění DZ č. IP6 + E3a, odstranění DZ č. P2, správná orientace DZ č. Z11c,d u bytovek
Podnět zaslán⁷⁶	ŘSD ČR správa Liberec
Inspekci provedl⁷⁷	por. Bc. Jan Gallo - dopravní inženýr DI PČR Česká Lípa
Vyhodnocení nehodovosti 3 roky zpětně	1x střet s lesní zvěří 1x náraz zezadu, obě DN bez zranění

6.2.9 Vyjádření ke sportovním a kulturním akcím

V případě konání sportovní, kulturní nebo obdobné akce, při níž by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydává policie závazné stanovisko. V něm stanoví podmínky, za kterých lze akci pořádat ve vztahu k provozu na pozemních komunikacích. Jedná se zejména o různé cyklistické závody, charitativní jízdy, rallye, běžecké závody, trhy, koncerty apod.

Vzhledem k tomu, že shora uvedených akcí se v České republice koná každý rok velké množství, není možné, aby u nich Policie ČR suplovala pořadatelskou službu. Někteří pořadatelé nejen cyklistických závodů si zvykli, že jim policie poskytovala nadstandardní servis v otázkách zajištění trasy a rizikových míst na trase závodu. To však není možné a ohledem na množství úkolů, které policie plní a k personálnímu stavu. Proto policie velmi uvítala, když se novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích dostalo pořadatelům oprávnění k zastavování vozidel ve smyslu ust. § 79 odst. 1

⁷⁶ seznam příslušných orgánů a organizací, kterým byl podnět předán. Podnět bude připojen v jednacím protokolu pod tímto č. j. a opět bude v elektronické podobě vložen do systému ETŘ. Fotodokumentace přikládávejte pouze jako případné součásti zasílaných podnětů. Pokud nebyly zjištěny žádné závady, vyplňte pouze NE.

⁷⁷ hodnost, titul, jméno, příjmení + datum, kdy byla bezpečnostní inspekce na místě DN provedena (vždy do 10-ti dnů od předmětné DN)

písm. m). Ve vydávaných závazných stanoviscích ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací policie stanovuje podmínku pro dostatečný počet pořadatelů, kteří budou během akce zajišťovat zastavování vozidel. Samozřejmě stanovuje i podmínku, aby tyto osoby při pohybu v provozu na pozemních komunikacích používaly výstražné oděvy schváleného typu – viz. příloha č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V případě, že se jedná o silniční závod (např. cyklistický, s větším pelotonem cyklistů) ukládá se pořadateli povinnost zajistit minimálně dvě doprovodná vozidla, která budou vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, které bude za jízdy v činnosti. Současně je stanoven požadavek na zřetelné označení doprovodných vozidel označující začátek a konec závodu. Ostatní požadavky vyplývají z charakteru závodu, počtu účastníků, rozsah uzavíraných úseků apod.

6.2.10 Určování úseků pro měření rychlosti obecní policií

Oprávněním k měření rychlosti disponuje v České republice pouze Policie ČR a obecní policie jen v případě, že jí určí úseky k měření Policie ČR⁷⁸. Měření rychlosti je jedním z mnoha opatření, která motivují řidiče k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Primárním opatřením by měly být takové úpravy dopravního prostoru a jeho uspořádání, které by řidiče k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti přiměly přirozenou psychologickou motivací.

Co se týče podmínek pro určení míst k měření rychlosti obecní policií, pak je nutno zmínit, že tato místa lze povolovat jen v případě, že je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz. nálezy Ústavního soudu z 16. 5. 2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16, citace: *"Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematiku dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů"*). Jedná se o místa, kde v souvislosti s překračováním nejvyšší dovolené rychlosti dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím, kdy vznik

⁷⁸ § 79a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

dopravní nehody bezprostředně hrozí, případně se jedná o místo, kdy s ohledem na jeho povahu je tam nutné zajistit bezpečnost a plynulost provozu. Může jít např. o úsek pozemní komunikace v obci, kde je zvýšený pohyb chodců, případně kde chodci překonávají vozovku, a to zejména u významných veřejných budov jako jsou mateřské či základní školy, nemocnice, volnočasová centra nebo v blízkosti dětských hřišť apod. V takovýchto místech je vhodné radar umístit z preventivních důvodů.

Policie při určování míst pro měření rychlosti obecní policii stanovuje časové omezení a požaduje vyhodnocení měření z předchozího období, je-li ze strany obecní policie žádáno o shodný úsek opakovaně.

Určení míst/úseků je pro měření rychlosti různou formou. Jde o měření pomocí mobilních měřicích zařízení, stacionárních i úsekových měřičů rychlosti.


6.2.11 Jednání policie s orgány státní správy a s veřejností

V souvislosti s vydávanými vyjádřeními a závaznými stanovisky a s další činností na úseku dopravního inženýrství probíhají různá jednání ať už přímo v prostorech k tomu určených v budovách policie, tak i na úřadech, nebo i přímo v terénu na problematických místech.

V případě, že se chystá žadatel získat vyjádření od police a jedná se o složitější nebo jinak významnou záležitost či otázku návrhu samosprávy, občanů apod. je vhodné takovou záležitost projednat před samotným podáním žádosti, aby se ještě před písemným vyjádřením objasnily všechny okolnosti a případné sporné otázky. Jedná se zejména o přípravu strategických dopravních staveb, jako jsou obchvaty města obcí, přestavby významně zatížených dopravních uzlů, významné změny v organizaci dopravy apod.

7. DOTAZNÍK

Základní údaje o dotazníku:

Název	Znalost dopravního značení a zařízení
Autor	Jan Gallo
Jazyk	 Čeština
Veřejná adresa	https://www.surveio.com/survey/d/F3F7G1D5D7P6I9L4O
První odpověď	7. ledna 2024
Poslední odpověď	2. února 2024
Doba trvání	27 dnů

Statistika respondentů:

Počet návštěv	199
Počet dokončených	153
Počet nedokončených	0
Pouze zobrazení	46
Celková úspěšnost vyplnění dotazníku	76,9 %

Historie návštěv (7. 1. 2024 – 2. 2. 2024)

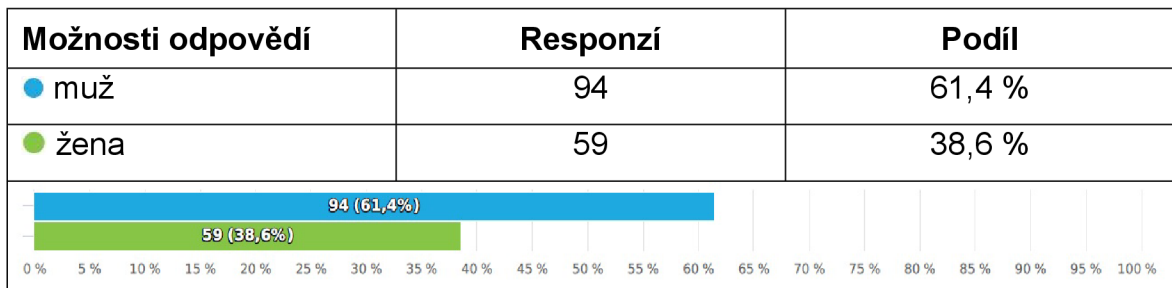


● Zobrazeno (199) ● Dokončeno (153)

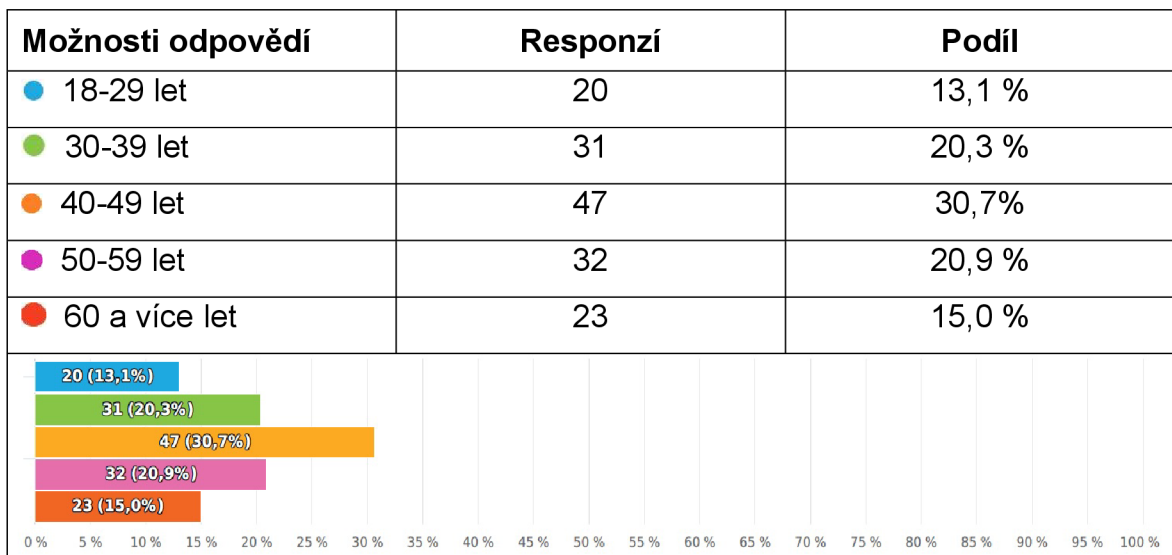


Výsledky:

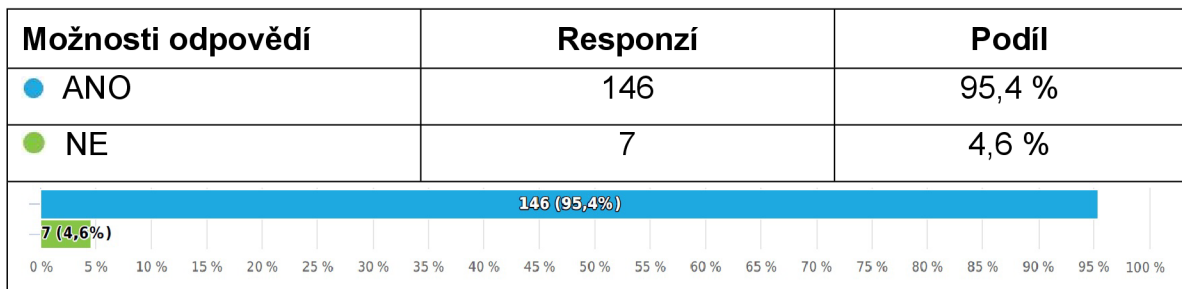
1/ Vaše pohlaví



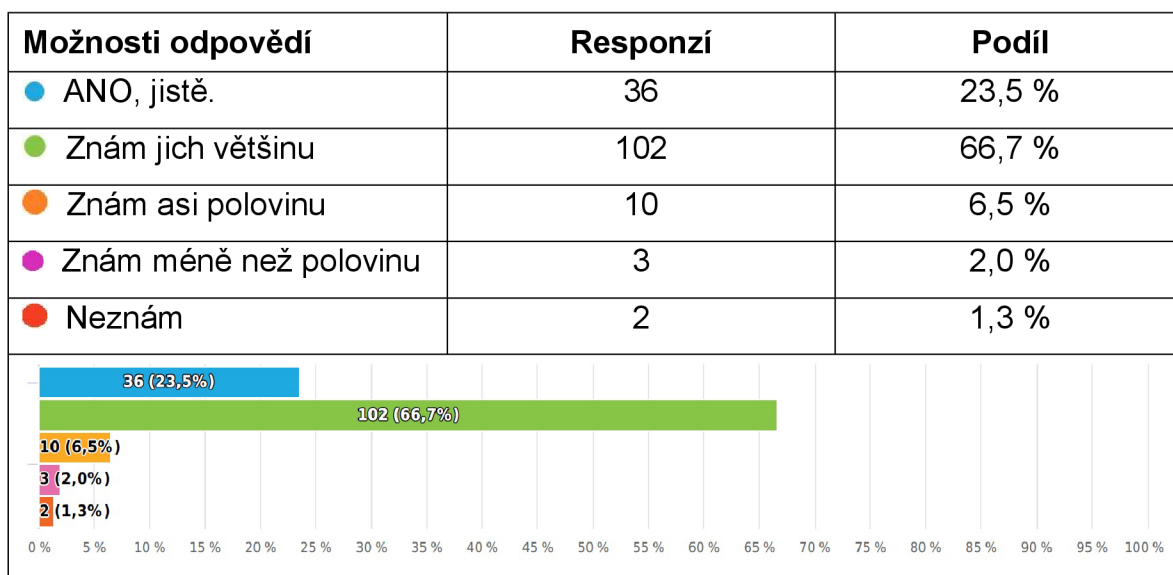
2/ Vyberte Váš věk



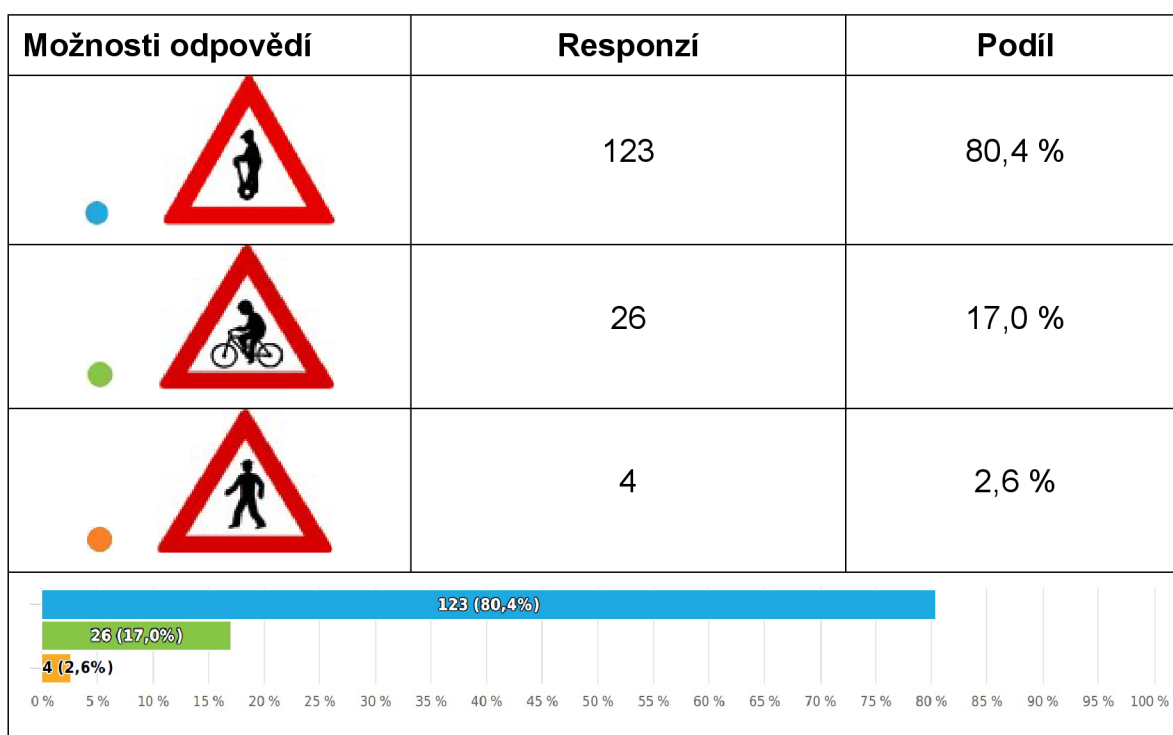
3/ Vlastníte řidičské oprávnění alespoň pro skupinu „B“ ?









4/ Myslíte, že znáte význam všech dopravních značek a dopravních zařízení užívaných v provozu na pozemních komunikacích v České republice ?

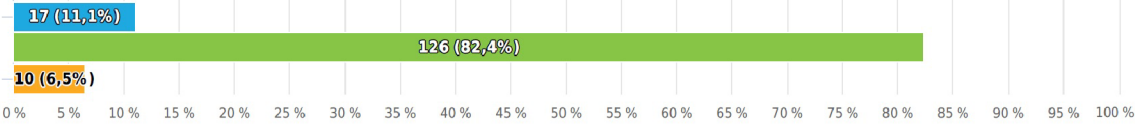


5/ Vyberte správné vyobrazení pro dopravní značku A 12c „Osoby na osobních přepravnicích“







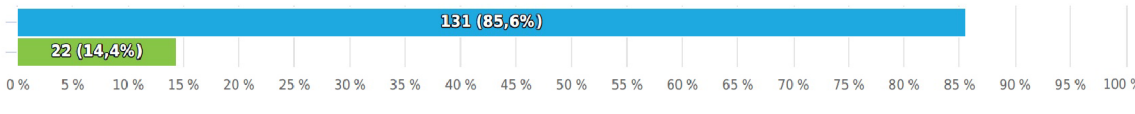
6/ Vyberte správné vyobrazení pro dopravní značku A 34 „Nábřeží“

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
 	17	11,1 %
 	126	82,4 %
 	10	6,5 %

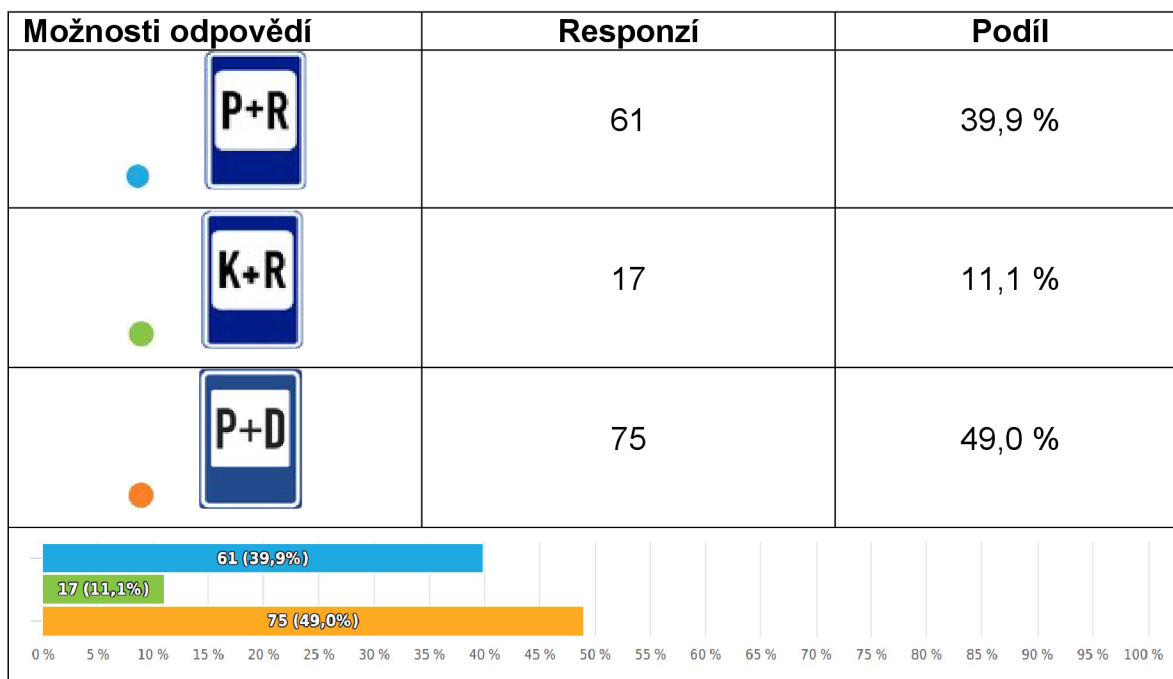


7/ Vyberte správné vyobrazení pro dopravní značku IZ 10a „Sdílená zóna“

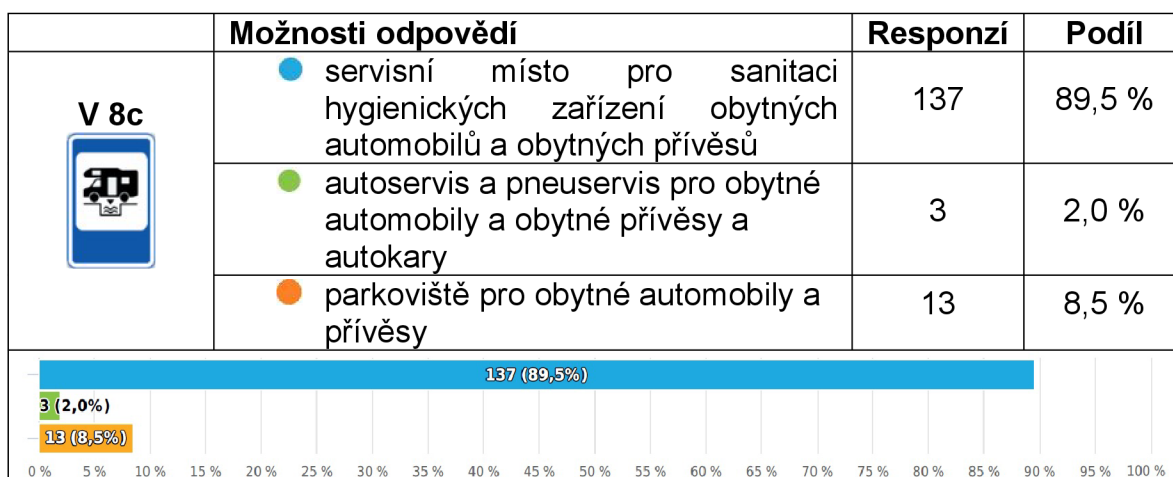
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
 	131	85,6 %
 	22	14,4 %



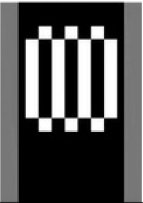
8/ Vyberte správné vyobrazení pro dopravní značku označující parkoviště, které je určeno pro parkování vozidel, jejichž řidič odtud bezprostředně pokračuje v jízdě jako cestující v jiném vozidle (dopravní značka IP 13f)

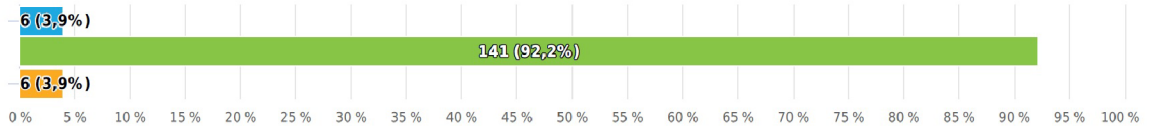


9/ Tato dopravní značka IJ 15 upozorňuje na:

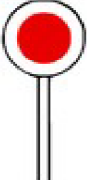




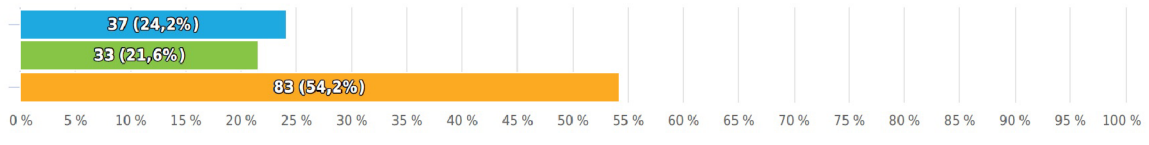
10/ Vodorovná dopravní značka V 8c označuje:

	Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
V 8c 	● místo pro přecházení	6	3,9 %
	● sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty	141	92,2 %
	● přejezd pro cyklisty	6	3,9 %

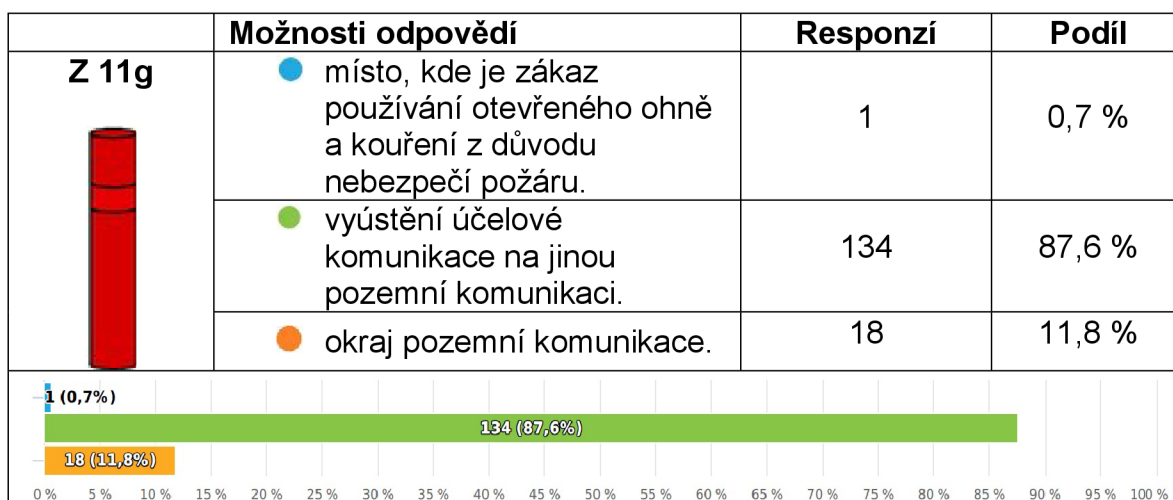


11/ Vyberte obrázek zobrazující dopravní zařízení Z 8d "Zastavovací terč pro střídavý provoz"

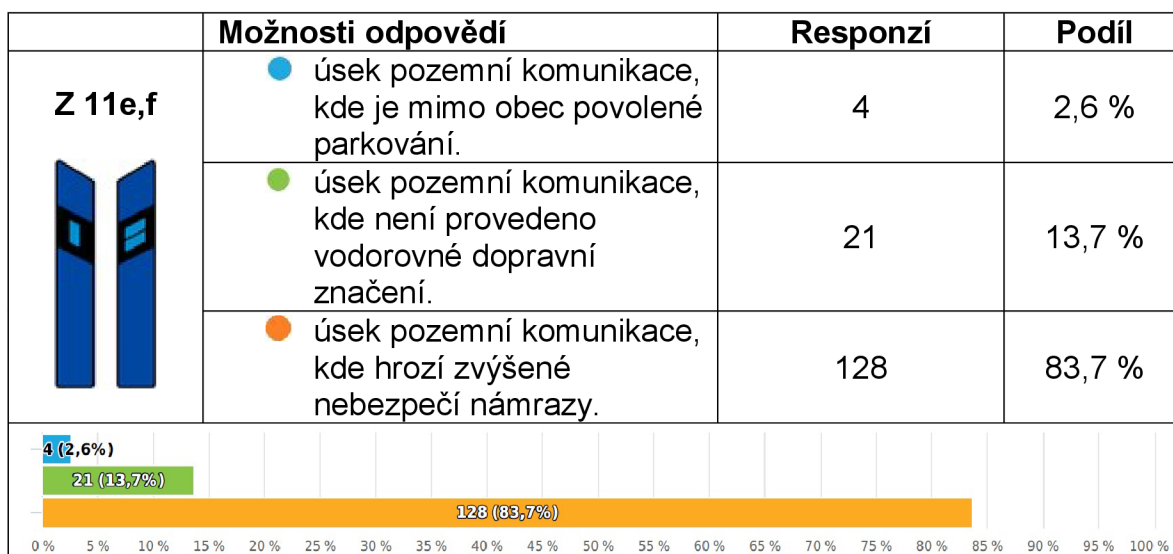
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
	37	24,2 %
	33	21,6 %
	83	54,2 %



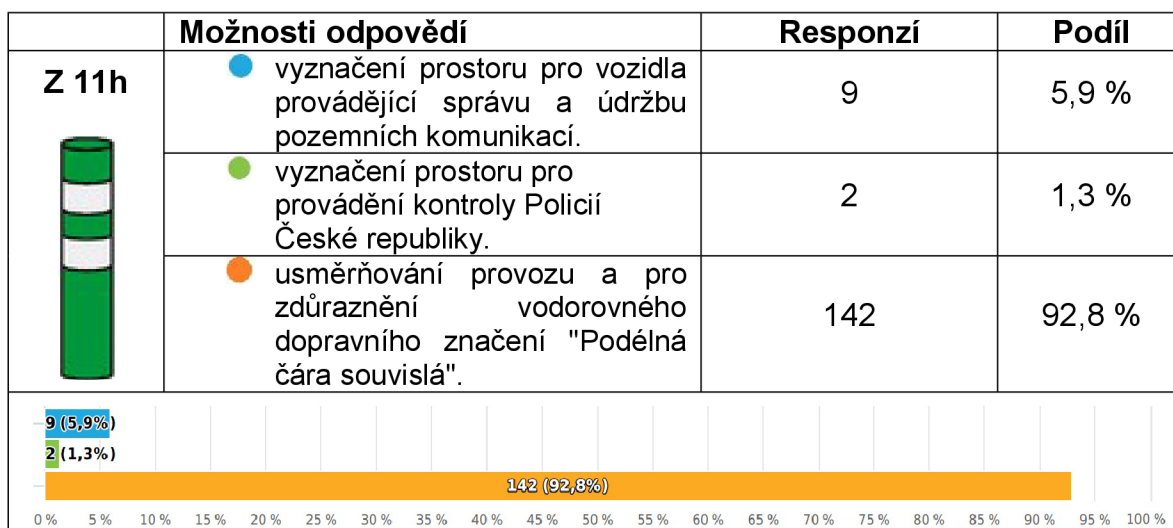
12/ Dopravní zařízení Z 11g "Směrový sloupek červený kulatý upozorňuje na:



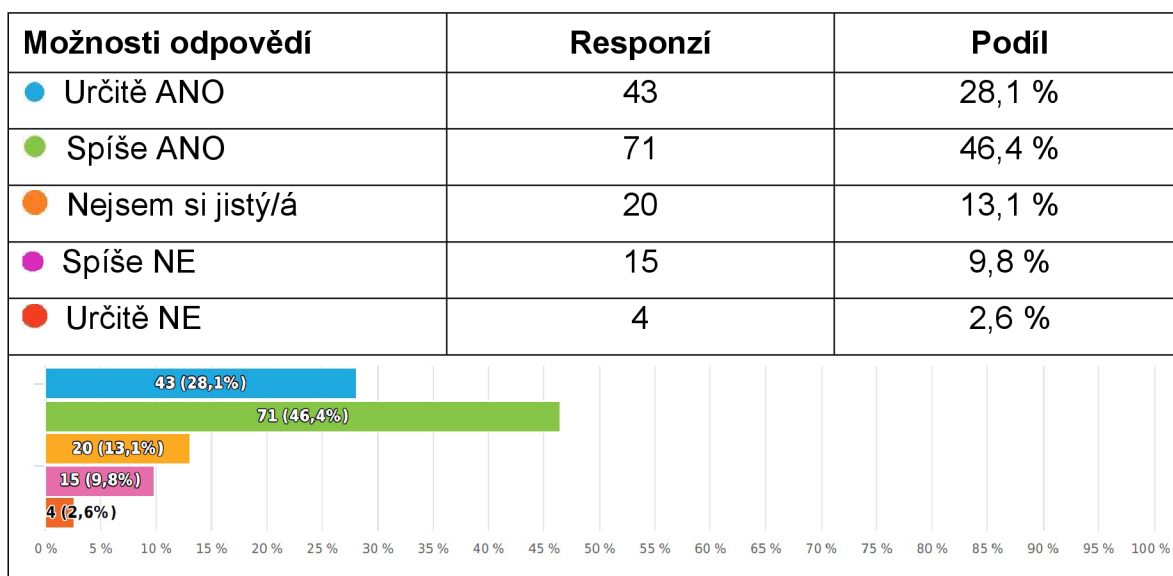
13/ Dopravní zařízení Z 11e,f „Směrový sloupek modrý levý“ a „Směrový sloupek modrý pravý“ upozorňují na:



14/ Dopravní zařízení Z 11h "Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta" se používá pro:



15/ Myslíte, že je třeba s ohledem na změny v dopravních předpisech, aby se držitelé řidičských oprávnění povinně účastnili pravidelných školení, kde budou o změnách předpisů a dopravních značek či dopravních zařízení informováni?



7.1 VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKU

Dotazník byl zaměřen na znalost dopravního značení v České republice, zejména na nové dopravní značky a zařízení. Název dotazníku: Znalost dopravního značení a zařízení“. Celkem obsahuje 15 otázek s možností výběru z několika předepsaných odpovědí. Poslední otázka je zaměřena na školení v otázce novinek v dopravních předpisech.

Celkem odpovědělo 153 respondentů, a to v období od 7. ledna do 2. února 2024. Odkaz navštívilo celkem 199 osob, ne všichni však dotazník vyplnili. Dotazník vyplňovali převážně muži, nejčastěji zastoupená skupina obou pohlaví je ve věku 40 – 49 let. 95 % zúčastněných respondentů vlastní řidičské oprávnění alespoň na skupinu „B“. Většina z nich odpověděla, že má dobré znalosti dopravních značek a dopravních zařízení.

Při výběru správného významu novějších dopravních značek a dopravních zařízení tomu však výsledky ne vždy odpovídaly. Na otázku č. 5, kde se mělo vybrat správné vyobrazení dopravní značky č. A 12c „Osoby na osobních přepravnících“ odpovědělo správně 123 respondentů, tedy 80,4 %. V otázce č. 6, kde se vybíralo správné vyobrazení dopravní značky č. A 34 „Nábřeží“ vybralo správný obrázek 126 z nich, tedy 82,4 %. Otázku č. 7 týkající se „Sdílené zóny“, kde měli poznat její vyobrazení, zodpovědělo správně 131 osob, tedy 85,6 %. Na výběr bylo z obrázku „Sdílená zóna“ a „Obytná zóna“. V otázce č. 8 již poznalo správný obrázek pro dopravní značku č. IP 13f „Parkoviště P+D“ jen 49 % dotazovaných. Otázka 9 byla zaměřená na poznání dopravní značky IJ 15, zde správně vybralo 137 osob, tedy 89,5 % z celkového počtu. Otázka 10 zobrazovala vodorovnou dopravní značku V 8c „Sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Správně poznalo 141 osob, což činí 92,2 % ze všech dotázaných. U otázky č. 11 se vybíralo zobrazení dopravního zařízení č. Z 8d „Zastavovací terč pro střídavý provoz“. Správných bylo 83 odpovědí, což odpovídá 54,2 %. V otázce č. 12 měli respondenti vybrat význam dopravního zařízení Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“, který upozorňuje na vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci. Správných bylo 134 odpovědí, tj. 87,6 %. Otázka č. 13 byla zaměřena na dopravní zařízení č. Z 11e,f „Směrový sloupek modrý levý a pravý“, které upozorňují na úsek pozemní komunikace, kde

hrozí zvýšené nebezpečí námrazy. Správně odpovědělo 128 respondentů, tj. 83,7 % účastníků dotazníku. V otázce č. 14 bylo vyobrazeno dopravní zařízení č. Z 11h „Baliseta“. Správné použití vybralo 142 osob, tj. 92,8 %. V závěrečné otázce č. 15 vybírali respondenti, zda je třeba s ohledem na změny v dopravních předpisech, aby se držitelé řidičských oprávnění povinně účastnili pravidelných školení, kde budou o změnách předpisů a dopravních značek, či dopravních zařízení, informováni. Odpověď určitě ANO a spíše ANO vybralo 114 účastníků dotazníku, což činí 74,5 % z nich. Odpověď určitě NE zvolili 4 osoby, spíše NE 15 osob, což je v součtu 12,4 %. **Většina respondentů je tedy přesvědčena o potřebě pravidelných školení.** Tomu odpovídají i výsledky dotazníku, kde z novějších DZ nebylo procento úspěšnosti příliš vysoké v porovnání se staršími DZ.

ZÁVĚR

Problematika dopravního značení, dopravního zařízení a jejich užití v provozu na pozemních komunikacích je velmi obsáhlá. Netýká se jen samotných dopravních značek a dalších prvků, které se používají v provozu na pozemních komunikacích, ale především se týká bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Proto je bezvýhradně nutné, aby se dopravní značení používalo opravdu jen v nezbytně nutné míře, jak to vyžaduje zákon o provozu na pozemních komunikacích a aby tvořilo ucelený systém. Je třeba omezit, nejlépe zcela vyloučit nadužívání dopravních značek k dublování obecné úpravy provozu, neboť spousta dopravních značek v provozu je nadbytečných a zbytečně zatěžuje mozkovou kapacitu účastníků provozu na pozemních komunikacích, zejména řidičů motorových vozidel. K tomuto účelu by bylo vhodné oddělit striktně výkon státní správy v přenesené působnosti od samosprávy, která ji, ať chceme nebo ne, ovlivňuje. Zajištěním nestrannosti při rozhodování by zajistilo eliminaci těchto případů. Případně se nabízí uzákonění závaznosti stanoviska Policie ČR při vyjadřování se k návrhům místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Problematiku dopravního značení lze podřadit pod dopravní inženýrství, které je významným nástrojem pro bezpečnost i plynulost dopravy a v posledních letech zažívá nebývalý rozmach a současně si společnost uvědomuje jeho význam, nezbytnost a potenciál v otázkách pokroku, zejména automatizovaných systémů, systémů pro liniové řízení dopravy a dopravně telematických systémů. Moderní doba přináší stále nové výzvy, nyní je aktuální vývoj plně autonomních vozidel, která budou potřebovat kvalitní dopravní značení, ale též odpovídající dopravní infrastrukturu založenou na bezchybném přenosu informací potřebných pro bezpečný provoz těchto vozidel a současně jejich zabezpečení proti neoprávněnému zásahu a přístupu do jejich řídicích systémů.

Jsem si zcela jistý, že se na vývoji bude podílet i umělá inteligence, která nám ještě neodkryla celý svůj ohromný potenciál a výrazně urychlí vývoj a pokrok lidstva ve všech oblastech společenského života.

Cílem této práce bylo analyzovat problematiku dopravního značení, jeho historický vývoj a komparace s jinými zahraničními státy a otevření problémů, které s touto problematikou souvisí. Pro zhodnocení stavu znalosti dopravního značení jsem využil online dotazník na portálu survio.com⁷⁹, který jsem následně vyhodnotil.

Vyhodnocením dotazníku jsem zjistil, že nezanedbatelné procento respondentů neznalo nové dopravní značky a v závěrečné otázce se většina z nich vyjádřila souhlasně k zavedení periodických povinných školení v problematice dopravních předpisů, tedy i dopravního značení. To vyplývá i ze skutečnosti, že velké procento držitelů řidičských oprávnění se průběžně s novelami dopravních předpisů neseznamuje.

Za problematické považují též výši financí přidělovaných krajům na správu a údržbu pozemních komunikací ve vlastnictví krajů, tedy silnic II. a III. třídy, kterým není z důvodu nedostatku financí věnována potřebná údržba, není dostatečně udržována zeleň v okolí pozemních komunikací, jsou zarostlé silniční příkopy, ucpané propustky, nevyhovující svodidla a mnohdy ani dopravní značení není v úplně dobré kondici, což může ve finále ovlivnit bezpečnost na těchto komunikacích a vést k riziku vzniku dopravních nehod a kolizních situací, kdy vznik nehody reálně hrozí.

⁷⁹ dotazník dostupný na odkazu: <https://www.surveio.com/survey/d/F3F7G1D5D7P6I9L4O>

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Monografie

ANDRES, Josef et. al. *Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod*. 1. vyd. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2001.

ANDRES, Josef et. al. *Hlubková analýza dopravních nehod (Metodika uplatnění výsledků výzkumu)*. 1. vyd. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2009. ISBN 978-80-86502-99-1.

ARNOLDOVÁ, Anna et al. *ABC poškozených a pozůstalých po obětech dopravních nehod*. Praha: 2013.

BERAN, Tomáš. *Dopravní nehody*. Brno: Computer Press, 2007. ISBN 80-251-1791-0.

BUŠTA, Pavel a Jan KNĚŽÍNEK. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. Praha: JUDr. Pavel Bušta, 2016. ISBN 978-80-906024-1-0.

BUŠTA, Pavel a Jan KNĚŽÍNEK. *Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel s komentářem*. Praha: Lenka Buštová – Venice music production, 2007. ISBN 978-80-902948-4-4.

Centrum dopravního výzkumu. *Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích*. Ministerstvo dopravy, 2007. ISBN 978-80-86502-63-2.

ČECH Jan a Pavel FASTR. *Zákon o pozemních komunikacích s komentářem*. 11. vydání Praha: Linde Praha, 2012. ISBN 978-80-7201-876-5.

European Commission. *EU road safety policy framework 2021-2030 – Next steps towards 'Vision Zero'* Luxembourg: Publications Office of the European Union, © European Union, 2020. PDF ISBN 978-92-76-13219-6.

HAVLÍK, Karel, *Psychologie pro řidiče*. Praha: Portál, 2005. ISBN 80-7178-542-3.

KOČÍ, Roman. *Zákon o pozemních komunikacích s komentářem*. 4. Vydání. Praha: Nakladatelství Leges, 2013. ISBN 978-80-87576-51-9.

KOMÁREK, Jindřich. *Bezpečnost silničního provozu*. 1. vydání. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2022. ISBN 978-80-7251-529-5.

KOMÁREK, Jindřich a Kamil PAVLÍČEK. *Evropské dopravní právo*. 1. vyd. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-404-5.

KOMÁREK, Jindřich a kol. *Inovativní metoda k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat*. Praha: České vysoké učení technické v Praze, 2020. ISBN 978-80-01-06704-8.

KOPECKÝ, Zdeněk a Kamil PAVLÍČEK. *Dopravně bezpečnostní činnost (obecná část)*. 1. vyd. Praha: Vydavatelství POLICE HISTORY, 2004. ISBN 8086477-24-X

KOPECKÝ, Zdeněk a Kamil PAVLÍČEK. *Dopravně bezpečnostní činnost (zvláštní část)*. 1. vyd. Praha: Vydavatelství POLICE HISTORY, 2006. ISBN 8086477-32-0

Komunikační kampaně o bezpečnosti provozu - návod na vytváření, realizaci a hodnocení, (zkrácená verze) Lucemburk: Úřad pro publikace Evropské unie, 2010. Evropská unie, Belgický Ostav bezpečnosti silničního provozu (IBSR-BIVV), 2009. ISBN 978-92-79-15428-7.

MACHUTOVÁ Marcela a kol. *Století dopravní policie*. 2. Vydání. Praha: Moto Public, 2021. ISBN 978-80-906693-8-0.

Ministerstvo dopravy: *Strategie bezpečnosti silničního provozu 2021-2030*.

NEUSAROVÁ, Jana a kol. *ABC práv poškozených a pozůstalých po obětech dopravních nehod*. 1. elektronické vydání. Praha: České sdružení obětí dopravních nehod ve spolupráci s Platformou VIZE 0 a Autoklubem ČR, 2020. ISBN 978-80-270-8117-2.

PECÁKOVÁ, Iva, *Statistika v terénních průzkumech*. Praha: Professional Publishing, 2008. ISBN 978-80-86946-74-0.

Policie ČR: *Přehled o nehodovosti v silničním provozu na území Československa, České republiky 1961 - 2023*.

PRŮCHA Petr. *Správní řád s poznámkami a judikaturou*. 4. vydání Praha: Nakladatelství Leges, 2019. ISBN 978-80-7502-355-1

Rámec politiky EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021-2030 - Další kroky směrem k „vizi nulových obětí na cestách“ Usnesení Evropského parlamentu ze dne 6. října 2021 o rámci politiky EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021-2030 - Další kroky směrem k „vizi nulových obětí na cestách“ (2021/2014(INI)(2022/C 132/04)

PELEŠKOVÁ Jana a Jan STRAKA, *Ročenka nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2022*. Praha: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, 2023.

STRAUS, Jiří a kolektiv. *Kriminalistická metodika* 2. vydání. Praha: Aleš Čeněk s.r.o., 2008. ISBN 80-7380-124-3.

ŠÁMAL, Pavel a kol. *Trestní řád I., II., III. Komentář*. 7. vydání. Praha: C. H. Beck, 2013. ISBN 978-80-7400-465-0.

ŠÁMAL, Pavel a kol. *Trestní zákoník I., II. Komentář*. 2. vydání. Praha: C. H. Beck, 2012. ISBN 978-807400-428-5.

ŠTIKAR, Jiří., Jiří HOSKOVEC a Jana ŠTIKAROVÁ. *Psychologie v dopravě*. 1. vyd. Praha: Nakladatelství Karolinum, 2003. ISBN 80-246-0606-2.

ŠUCHA, Matúš et al. *Dopravní psychologie pro praxi*. 1. vyd. Pardubice: Grada Publishing, a.s., 2013. ISBN 978-80-247-4113-0.

UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE INLAND TRANSPORT COMMITTEE New York and Geneva, 2010: *CONSOLIDATED RESOLUTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS*.

VÁGNEROVÁ, Marie, *Vývojová psychologie II. Dospělost a stáří*. Praha: Univerzita Karlova, 2007. ISBN 978-80-246-1318-5.

WEIGEL Ondřej. *Autoškola*. 1. vyd. Brno: CPress, 2016. ISBN 978-80-264-1023-2

WINKELBAUER, Martin et al. *Nejlepší příklady opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu*. 1. vyd. Lucemburg: Úřad pro publikace Evropské unie, 2010. ISBN 978-92-79-15252-8.

Zákonné normy a IAŘ

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě

Vyhláška č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě

Zákon č. 56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 266/1994Sb., o dráhách

Zákon č. 379/2005Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami

Zákon č. 168/199Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Zákon č. 273/2008Sb. o Policii České republiky

Zákon č. 247/2000Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích

Nařízení MV č. 55/2012 kterým se definují skutečnosti, které mohou jinak narušit provoz na pozemních komunikacích

Pokyn policejního prezidenta č. 300/2020 kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

Technické normy

ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, 2008, vč. změny Z1, 2017

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody, 2019

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011

ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví, 2008

ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací, 2008

ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací, 2007

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 2012

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006, změny Z1, 2010 a Opravy Opr. 1, 2012

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, 2007

Technické předpisy

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, 2014

TP 85 Zpomalovací prahy, 2013, vč. dodatku č. 1, 2022

TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, 1998, vč. dodatku č. 1, 2005

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, 2008

TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, 2000

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, 2000

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 2017

TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery), 2013

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 2001

TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, 2005

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, vč. upr. dotisku, 2006 a dodatku, 2010

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, 2017

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích, 2007

TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, 2018

TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 2018

TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, 2008

VL 1 Vozovky a krajnice, 2022

VL 3 Křižovatky, 2012

VL 6.1 Svislé dopravní značky, 2019

Elektronické zdroje

PORTÁL Policie.cz, *Statistiky DN* [online]. [cit. 2024-01-10] Dostupné na WWW: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>

MASARYKOVA UNIVERZITA BRNO, *Historie dopravy* [online]. [cit. 2024-01-25] Dostupné na WWW: https://is.muni.cz/el/ped/podzim2010/Ze_ESF2/um/Historie_dopravy.pdf?lang=en

Statistika dopravní nehodovosti: The IRTAD Road Safety Annual Report [online]. [cit. 2024-01-25] Dostupné na WWW: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/index_en.htm

MASARYKOVA UNIVERZITA BRNO, *Historie dopravy* [online]. [cit. 2024-01-25] Dostupné na WWW: <https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=new+road+traffic+signs>

Dopravní značení v Německu [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://routetogermany.com/drivingingermany/road-signs>

WORLD ECONOMIC FORUM [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://www.weforum.org/agenda/2023/02/traffic-signals-self-driving-cars>

FOX NEWS, *Should a fourth light be added to traffic signals for autonomous cars ?* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://www.foxnews.com/tech/should-fourth-light-added-traffic-signals-autonomous-cars>

Nařízení (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech pro rozvoj transevropské dopravní sítě [online]. [cit. 2024-01-10] Dostupné na WWW: <https://eur-lex.europa.eu/CS/legal-content/summary/eu-guidelines-for-the-development-of-the-trans-european-transport-network.html>

Vojtěch Novotný, *Sdílená zóna* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://www.vojtechnovotny.cz/index.php/sdilena-zona/>

EXPLANATORY MEMORANDUM: COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) .../... of XXX supplementing Regulation (EU) 2019/2144 of the European Parliament and of the Council by laying down detailed rules concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their intelligent speed assistance systems and for the type-approval of those systems as separate technical units and amending Annex II to that Regulation: [online]. [cit. 2024-01-10] Dostupné na WWW: [https://eurlex.europa.eu/legalcontent/EN/TXT/HTML/?uri=PI_COM:Ares\(2021\)2243084&rid=1](https://eurlex.europa.eu/legalcontent/EN/TXT/HTML/?uri=PI_COM:Ares(2021)2243084&rid=1)

HAMILTON-BAILLIE, B. (2008). *Shared Space: Reconciling People, Places and Traffic. Built Environment (1978-), 34(2)*, 161–181. *DN* [online]. [cit. 2024-01-10] Dostupné na WWW: <http://www.jstor.org/stable/23289804>

IDNES: *Němci mění pravidla silničního provozu. Pomohou cyklistům a zvýší pokuty* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/nemecko-zdrazeni-pokuta-dopravni-predpisy.A190820_232935_automoto_fdv

IDNES: *Německé novinky pro řidiče chrání cyklisty. Zavádí se značka sdílení aut* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/novinky-v-pravidlech-silnicniho-provozu-v-nemecku-pro-rok-2020.A191217_121149_automoto_mom

TN.CZ: *Nová dopravní značka má zvláštní tvar i pravidla za nerespektování hrozí vysoká pokuta* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://tn.nova.cz/auto/clanek/518941-nova-dopravni-znacka-ma-zvlastni-tvar-i-pravidla-za-nerespektovani-hrozi-vysoka-pokuta>

MAPY.CZ, *Panorama* [online]. [cit. 2024-03-14] Dostupné na WWW: <https://mapy.cz/turisticka?pano=1&x=14.4998000&y=50.0844000&z=11>

SURVIO.COM, *Dotazník. Znalost dopravního značení a zařízení*. [online]. [cit. 2024-01-14] Dostupné na WWW: <https://www.survio.com/survey/d/F3F7G1D5D7P6I9L4O>

POUŽITÉ ZKRATKY

BESIP	Bezpečnost silničního provozu
ČR	Česká republika
DZ	dopravní značení
IZS	integrovaný záchranný systém
OSDP	Odbor služby dopravní policie
PČR	Policie České republiky
PK	Pozemní komunikace
ŘSDP	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
TP	Technické podmínky
TRR	Technická redakční rada
TT	Tarifní třída

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: brzdový kámen.....	9
Obrázek 2: brzdový kámen	9
Obrázek 3: Francie, vyhrazený jízdní pruh pro spolujízdu	83
Obrázek 4: Zákaz předjíždění jednostopých vozidel.....	83
Obrázek 5: Doplnková zelená šipka světelné signalizace.....	84
Obrázek 6: Slepá komunikace (ne pro chodce)	84
Obrázek 7: Slepá komunikace (ne pro chodce a cyklisty).....	84
Obrázek 8: Cyklodálnice	85
Obrázek 9: Myčka.....	85
Obrázek 10: Myčka.....	85
Obrázek 11: Myčka	85
Obrázek 12: Návrh DZ „Myčka“ pro ČR	86
Obrázek 13: Velvary, náměstí Krále Vladislava	90
Obrázek 14: Úholičky, silnice č. III/2423	90
Obrázek 15: místní komunikace v katastru obce Horní Blatná, okr. K. Vary	91
Obrázek 16: přechodné značení, Jablonec nad Nisou.....	91
Obrázek 17: chybná instalace DZ č. P 4	92
Obrázek 18: místní komunikace v Sokolově	92
Obrázek 19: silnice č. I/38, okres Česká Lípa	93
Obrázek 20: silnice č. I/38, okres Česká Lípa	93
Obrázek 21: Zbuzany, okres Nymburk.....	94
Obrázek 22: Zbuzany, okres Nymburk.....	94
Obrázek 23: Příklad označení sdílené zóny, West Vancouver, Kanada	96
Obrázek 24: Příklad označení sdílené zóny, West Vancouver, Kanada	98
Obrázek 25: Aplikace KOZA.....	105
Obrázek 26: Aplikace KOZA.....	105
Obrázek 27: Aplikace KOZA	105

Bibliografické údaje

Jméno autora: Bc. Jan Gallo

Obor: Bezpečnostně právní studia

Forma studia: Kombinovaná

Název práce: Dopravní značení včera a dnes

Rok: 2022/2024

Počet stran bez příloh: 100

Celkový počet stran příloh: 0

Počet titulů české literatury a pramenů: 34

Počet titulů zahraniční literatury a pramenů: 0

Počet internetových zdrojů: 16

Vedoucí práce: pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph. D.