

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Veronika Studená

Název práce:

Dopravní nehodovost v silniční dopravě na území České republiky

Oponent práce:

doc. Ing. Josef Kubík, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6

CELKOVÝ POČET BODŮ	59
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autorka předložené bakalářské práce si klade za cíl analyzovat příčiny dopravní nehodovosti v silniční dopravě a navrhnout opatření k jejímu snížení. Bakalářská práce odpovídá požadavkům na ni kladeným. Řešené téma je aktuální vzhledem k neustále se zvyšující nehodovosti v silničním provozu. Dobrý dojem z předložené práce kazí překlepy (např. na s. 34 slovo docháčí) nebo gramatické chyby (např. na s. 20 převíši).

První kapitola se zaměřuje na teoretická východiska týkající se bezpečnosti silničního provozu.

Druhá kapitola orientuje pozornost na analýzu dopravní nehodovosti na území České republiky.

Třetí kapitola obsahuje návrhy na snížení dopravních nehod v silničním provozu.

Čtvrtá poslední kapitola pojednává o vyhodnocení navržených opatření ze dvou rovin: z hlediska nákladů souvisejících s dopravní nehodovostí a z hlediska bezpečnosti provozu.


Nelze než doporučit více takových témat k řešení bakalářských prací.

Otázky k obhajobě:

1. Na s. 24 uvádíte přehled pravidelných technických prohlídek u jednotlivých typů vozidel. Chybí Vám tam ale údaje o hodně používaném dopravním prostředku, kterým je autobus. Za jakou dobu musí na první technickou prohlídku od jeho registrace a jaká je u něj stanovena doba dalších periodických prohlídek?

2. Dovedete uvést finanční částku týkající se zavedení systému eCall do nově vyrobeného osobního automobilu?

Datum: 20. květen 2021

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.