

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

**Technická fakulta**

**Katedra vozidel a pozemní dopravy**

*Závěrečná bakalářská práce*

## **Registr vozidel a zákony s tím související od roku 1999**

**Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Cindr**

**Konzultant: Jaroslav Hurt DiS.**

**Autor práce: Petra Michálková**

Obor: Silniční a městská automobilová doprava

Ročník: III.

Školní rok: 2010/2011

Česká zemědělská univerzita v Praze

Technická fakulta

Katedra vozidel a pozemní dopravy

Akademický rok 2009/2010

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Petra Havlíčková**

obor Silniční a městská automobilová doprava

Vedoucí katedry Vám ve smyslu Studijního a zkušebního řádu ČZU v Praze  
čl. 16 určuje tuto bakalářskou práci.

Název práce: **Registr vozidel a zákony s tím související od  
roku 1999**

### Osnova bakalářské práce:

1. Úvod
2. Cíl práce a metodika
3. Přehled zákonů a jejich dopadů na registr vozidel od roku 1999
4. Analýza registru vozidel vybraného odboru dopravy
5. Závěr
6. Seznam literatury
7. Přílohy

Rozsah hlavní textové části: 30 - 40 stran

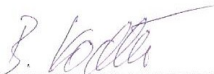
Doporučené zdroje:

1. zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
2. vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů
3. zákon č. 168/1992 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
4. vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
5. Doprava. 2000-, vychází dvouměsíčně, vydavatel: Ministerstvo dopravy v CDV, v.v.i., pracoviště Praha. ISSN 0012-5520.
6. Ročenka dopravy ČR 2000-2008. vychází ročně, vydavatel: Ministerstvo dopravy v CDV, v.v.i., pracoviště Praha. ISSN 1801-3090

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Martin Cindr**

Termín zadání diplomové práce: listopad 2009

Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2011



Vedoucí katedry



  
Děkan

V Praze dne: 30. 11. 2009

## **Prohlášení o autorství**

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě bakalářskou práci, kterou jsem zpracovala na závěr studia na Technické fakultě České zemědělské univerzity v Praze.

Prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracovala samostatně, s použitím odborné literatury a pramenů, uvedených v seznamu, který je součástí této bakalářské práce.

V Praze dne: .....

.....  
podpis autora

## **Poděkování:**

Ráda bych poděkovala všem, kteří mi poskytli a zapůjčili potřebnou literaturu nebo mně jakkoli podpořili při psaní této bakalářské práce. Zejména děkuji mému vedoucímu Ing. Martinu Cindrovi, Jaroslavu Hurtovi DiS., vedoucímu oddělení registru vozidel a Františku Fröhlichovi, vedoucímu odboru dopravy za hodnotné rady a odborné vedení během mé práce. Také bych chtěla poděkovat lektorce paní Monice Zoubkové za pomoc při anglickém překladu. V neposlední řadě bych chtěla poděkovat celé mé rodině a všem profesorům a pracovníkům České zemědělské univerzity v Praze za podporu a pomoc během dosavadního studia.

## Abstrakt

Registr vozidel je evidencí vozidel a vlastníků nebo provozovatelů těchto vozidel, který vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Centrální registr vede Ministerstvo vnitra České republiky, který obsahuje údaje předávané obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ministerstvo zajišťuje pro Policii České republiky výdej informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup.

Zaměřila jsem se na přiblížení právních předpisů v legislativě našeho státu. V roce 1999 došlo k ukončení monopolu České pojišťovny v oblasti zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a to vydáním zákona č. 168/1999 Sb.

Součástí práce je také podrobnější rozbor, porovnání a vyhodnocení evidence vozidel na úrovni celorepublikové a ORP Rakovník za roky 2008–2010.

Klíčová slova: registr vozidel, centrální registr vozidel, evidence, registrace, vyřazování, právní předpisy, vozidlo a druhy vozidel, Rakovník.

## Abstract

The register of vehicles is registration of vehicles and owners or operators of these vehicles, that are led by the municipal authorities of municipalities with extended powers. The central register Leeds the Ministry of Interior of Czech Republic, which contains data that are supplied by the municipal authorities of municipalities with extended powers. The Ministry of Czech Republic provides hunted information from the central register of vehicles for the Police in means of securing remote and permanent Access.

I have focused on the approximation of legislation in our state legislative. In 1999 the monopoly of Czech insurance company liability ended in the area of insurance from the operation of vehicle by the release of Act No. 168/1999 Coll.

The work also includes more detailed analysis, comparison and evaluation of vehicles in nation wide level and in the RIP of Rakovník district in years 2008-2010.

Key words: Vehicle Register, the central register of vehicles, registration, decommissioning legislation, vehicle and types of vehicles, Rakovník.

## Obsah

1. Úvod .....	- 1 -
2. Cíle práce a metodika .....	- 2 -
2.1 Cíle práce .....	- 2 -
2.2 Metodika .....	- 2 -
3. Centrální registr a registr vozidel .....	- 3 -
3.1 Centrální registr vozidel .....	- 3 -
3.1.2 Počty registrovaných vozidel za rok 2008 .....	- 3 -
3.1.2 Počty registrovaných vozidel za rok 2009 .....	- 5 -
3.1.3 Počty registrovaných vozidel za rok 2010 .....	- 7 -
3.2 Registr vozidel .....	- 8 -
3.2.1 Přihlášení nového a ojetého vozidla do registru .....	- 9 -
3.2.2 Změny údajů v registru silničních vozidel .....	- 9 -
3.2.3 Odhlášení vozidla z registru .....	- 10 -
3.2.4 Dočasné odhlášení vozidla z registru – depozit .....	- 10 -
3.2.5 Povinné ručení .....	- 11 -
3.2.6 Ekologická daň .....	- 11 -
3.3 Historie registru vozidel .....	- 12 -
4. Přehled zákonů a jejich dopadů na registr vozidel od roku 1999 .....	- 14 -
4.1 Zákon č. 56/2001 Sb. ....	- 14 -
4.2 Vyhláška 243/2001 Sb., o registraci vozidel .....	- 20 -
5. Analýza registru vozidel vybraného odboru dopravy v ORP Rakovník .....	- 25 -
5.1. Údaje z CRV k 31. 12. 2010 pověřené ORP Rakovník .....	- 25 -
5.2 ORP Rakovník .....	- 25 -
5.2.1 Rok 2008 .....	- 25 -
5.2.2 Rok 2009 .....	- 26 -
5.2.3 Rok 2010 .....	- 27 -
5.2.4 Porovnání ORP Rakovník s ČR .....	- 27 -
7. Závěr .....	- 30 -
8. Seznam použité literatury .....	- 32 -
9. Zkratky .....	- 34 -
10. Přílohy .....	- 35 -
10.1 Seznam příloh .....	- 35 -
10.2 Přílohy .....	- 36 -

# 1. Úvod

Silniční doprava je vzhledem k celkovému objemu přepravy v České republice nejvyužívanějším oborem dopravy ať již nákladní či osobní. Úkolem mé bakalářské práce je poskytnout informace o registraci vozidel v našem státě. Cílem této práce ale není jen samotný popis registru, ale též podrobný rozbor registru vozidel v obci s rozšířenou působností Rakovník. Pro správné pochopení této problematiky je důležité vysvětlit rozdíl mezi pojmem centrální registr vozidel, registr vozidel, jejich význam a kdo je spravuje.

Vzhledem ke stále narůstajícímu počtu vozidel bylo nutné vytvořit lepší a podrobnější evidenci. Do let 1990 byla tato evidence vedena pouze v papírové podobě pomocí karet a spisů pro každé vozidlo. Tudiž došlo k přechodu na evidenci v elektronické podobě. Záznam tak probíhá pomocí počítače a spisu. Údaje jsou přenášeny na základě celostátní sítě do centrálního registru vozidel na Ministerstvu vnitra ČR.

Výraznou změnu způsobilo vydání zákona č. 168/1999 Sb., kdy byl ukončen monopol České pojišťovny v oblasti pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a vlastník vozidla měl možnost výběru při uzavření pojištění.

Vstupem ČR do Evropské unie zaznamenáváme velký nárůst dovezených vozidel, který byl v roce 2009 snížen zavedením šrotovného v zemích EU.

Další změnou, která se však netýkala legislativy, bylo v roce 2008 zavedení on-line aplikace Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly. CIS STK je aplikace sloužící k propojení Stanic technické kontroly a Ministerstva dopravy. Má za cíl zkvalitnit kontrolní činnosti STK a sjednotit podmínky pro vykonávání technických prohlídek vozidel.



## **2. Cíle práce a metodika**

### **2.1 Cíle práce**

Cílem této bakalářské práce je uvedení do problematiky registru vozidel, jejich historie a právní úprava od roku 1999 do současnosti. Nedílnou součástí je analýza registru vozidel obce s rozšířenou působností odboru dopravy v Rakovníku.

### **2.2 Metodika**

Dostupná literatura, která byla použita, jsou převážně legislativní předpisy související s daným tématem, informace a data ze Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP). Další zdroje a údaje poskytl odbor dopravy v Rakovníku, Městská knihovna v Praze a knihovna studijního a informačního centra ČZU.

## **3. Centrální registr a registr vozidel**

### **3.1 Centrální registr vozidel**

Ministerstvo vnitra České republiky vede centrální registr silničních vozidel (dále jen CRV), který obsahuje údaje předávané obecními úřady obcí s rozšířenou působností a registr silničních vozidel členů diplomatické mise. Ministerstvo zajišťuje pro Policii České republiky výdej informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup [11].

Aktuálně registruje téměř 7,5 milionu provozovaných vozidel. Ve starších statistikách (do roku 2005) se sledovaly počty vozidel pouze pro předdefinované značky a typy. V současné verzi jsou obsaženy veškeré evidované značky a typy, které byly uvedeny přesně tak, jak je zavedlo registrační místo. Celkově má ministerstvo v evidenci přes 300 000 základních technických popisů schválených typů vozidel. Např. pro typ Škoda Favorit jich je 190 a pro účely statistik je před dalším zpracováním slučujeme dohromady. Podle nejpodrobnějšího členění tedy máme 31 300 typů vozidel, z toho na 14 617 typech je pouze jedno jediné vozidlo. Na dalších více nežli 1 800 typech jsou vozidla dvě, tudíž více nežli polovina typů obsahuje méně než 3 vozidla [12].

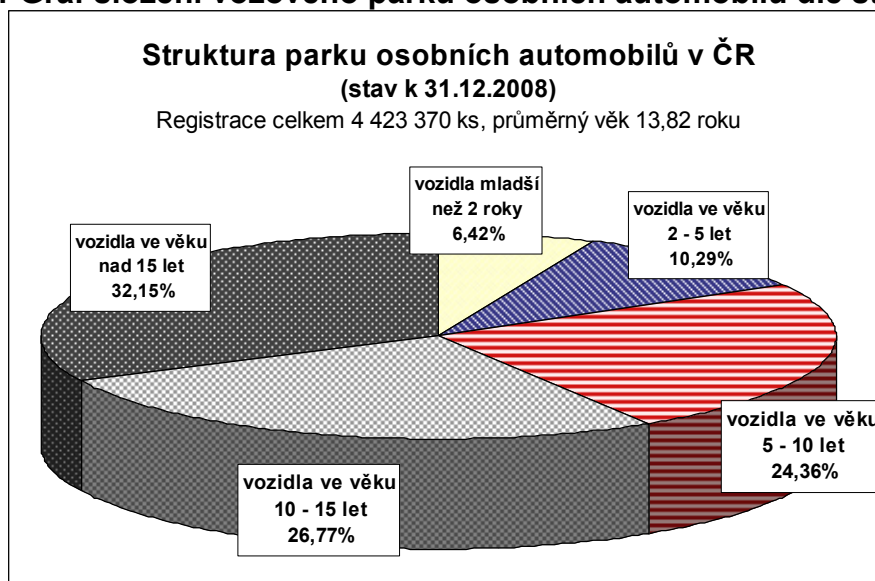
#### **3.1.2 Počty registrovaných vozidel za rok 2008**

Počet osobních automobilů zaregistrovaných v České republice překročil 4,4 milionu kusů a téměř 60 % je starší deseti let. Celkem bylo zaevidováno 4 423 370 v průměrném věku 13,82 roku (viz obr. č. 1) [16]. Dle informačního zdroje „Ročenka dopravy 2008“ je stáří o 1 rok nižší, počet registrovaných osobních automobilů byl 4 423 370 a nárůst činil 3,3 % [14]. Oproti roku 2007, kdy bylo zaregistrováno 4 280 081 s průměrným stářím 13,93 roku, došlo k nárůstu osobních automobilů. V registru za r. 2008 přibylo 143 289 osobních automobilů. První registrace za tento rok činily 374 635 (z toho 143 661 nových a 230 974 ojetých z dovozu). Vykázaný údaj o počtu z registru vyřazených osobních automobilů uvádí číslo 168 837 (160 686 zrušeno a 8 151 exportováno). Údaje o počtu zaregistrovaných osobních automobilů se lišily v závislosti na stáří (viz tab. č. 6). Z tabulky č. 6 je jednoznačně patrné, že největší nárůst byl ve skupině vozidel ve věku nad 10 let a činil téměř 60 %, což je

zhruba dvojnásobek oproti průměru motoristicky vyspělých evropských zemí. Tato čísla jednoznačně svědčí o potřebě obnovy vozového parku v České republice [16].

Je však třeba připomenout, že údaje o stáří vozidel mají omezenou vypovídající schopnost, což je dáno zejména kvalitou údajů u dříve evidovaných vozidel a i skutečností, že do výpočtu jsou zahrnuta také vozidla patřící spíše do kategorie veteránů. Tato vozidla jsou pořád zaregistrována mezi provozovanými vozidly, a tím průměrný rok výroby poněkud zkresluje [14].

**Obr. č. 1 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří**



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 4/2009.

Průměrný věk autobusů se v průběhu roku 2008 mírně snížil, činil 14,31 roku [16]. Dle Ročenky se stáří autobusů ale pohybovalo ve výši 13,3 roku [14]. Celkový počet autobusů za rok 2008 byl 20 375, ubylo pouze 41 autobusů. V ČR bylo zaregistrováno 1 476 autobusů (1 191 nových a 285 ojetých z dovozu). Z CRV bylo přitom vyřazeno 2 344 autobusů (973 zrušeno a 1 371 exportováno).

Počty registrovaných užitkových vozidel se zvýšily o celkem 60 105, největší nárůst byl v kategorii malých užitkových vozidel (N1). Z údajů CRV o vyřazených vozidlech vyplývá, že v tomto roce došlo k vyřazení 6 056 vozidel N1, (první registrace nových a ojetých z dovozu přitom činily 72 543 ks, z toho 12 557 ojetých z dovozu) a 11 547 vozidel N2 a N3 (první registrace nových a ojetých z dovozu přitom bylo 14 248, z toho 3 667 ojetých z dovozu) [16]. Počet se zvýšil o více než 10 % a stáří zůstalo prakticky stejné [14].

V registru přibylo 32 665 motocyklů (včetně mopedů). První registrace za rok 2008 přitom činily 49 893 (27 222 nových a 22 671 ojetých z dovozu). Vyřazeno bylo 6 711 (6 350 zrušeno, 361 exportováno). Průměrný věk motocyklového parku v ČR byl v roce 2008 stále značně vysoký tj. 31,98 roku, oproti konci roku 2007 však došlo ke snížení zhruba o půl roku [16]. Tato kategorie je nadále nejstarší z hlediska registru [14].

Traktorů bylo zaregistrováno 2 685, celkový počet tedy činil k 31. 12. 2008 149 893 a průměrný věk se pohyboval okolo 28 let.

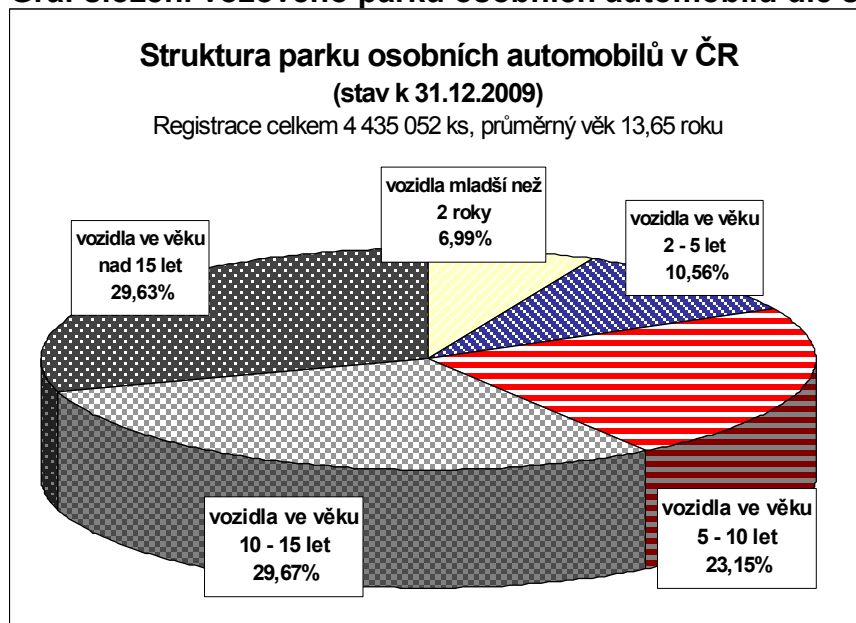
U přípojných vozidel byl nárůst o 36 110 a celkově je tedy zaevidováno 903 774 kusů se stářím zhruba 21 let [16]. Tato kategorie je nejmladší ze všech.

V průběhu roku 2008 se průměrné stáří osobních ani nákladních automobilů téměř nezměnilo [14]. Dle souhrnných údajů CRV bylo k 31. 12. 2008 v ČR registrováno celkem 7 081 145 vozidel všech kategorií. Celkový meziroční nárůst oproti roku 2007 činil 274 813. Poprvé v ČR došlo k registraci 561 556 vozidel. Porovnáním těchto údajů vyplynulo, že za rok 2008 mělo být vyřazeno v souhrnu více než 286 000 silničních vozidel. Vykázaný údaj o počtu vyřazených vozidel však uvádí pouze 205 141 (z toho 185 229 zrušeno a 19 912 exportováno). Oproti roku 2007 došlo k výraznému zvýšení počtu vyřazených vozidel, což se pozitivně odrazilo v dílčím snížení průměrného stáří vozového parku [16].

### **3.1.2 Počty registrovaných vozidel za rok 2009**

Růst registrací vozidel se téměř zastavil a obnova vozového parku byla v tomto roce dlouhodobě nedostatečná. Došlo ke zvýšení registrací osobních automobilů pouze o 11 682, tj. o 0,26 %. K 31. 12. bylo zaevidováno 4 435 052 kusů [16]. V roce 2009 bylo v ČR registrováno celkem 161 659 nových automobilů [15] a vyřazeno bylo 251 753 osobních aut (239 712 zrušeno a 12 041 exportováno). Oproti roku 2008 došlo k výraznému nárůstu počtu vyřazených osobních automobilů téměř o 50 %. I přes tento pozitivní fakt se však jejich počet ve věku nad 10 let opět zvýšil a dosáhl 2 630 239, tj. 59,30 % všech v ČR registrovaných osobních automobilů. Průměrný věk se pohyboval ve výši 13,65 let (viz obr. č. 2) [16]. Oproti minulému roku vzrostla registrace nových osobních automobilů o 12,53 %. Tento nárůst je dán přesunem vozidel z kategorie N1 v důsledku dubnové změny zákona o DPH [15].

**Obr. č. 2 Graf složení vozového parku osobních automobilů dle stáří**



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu, tisková informace č. 5/2010.

Nevyhovující věková struktura vozového parku má vliv i na bezpečnost silničního provozu. Jak vyplývá z údajů Policie ČR i teoretických studií, je míra ochrany osádky vozidla ve starších vozidlech výrazně nižší. Osobní automobily ve věku nad 10 let se podílely zhruba na polovině nehod všech osobních automobilů, avšak podíl usmrcených dosáhl 63,7 %.

Průměrný věk autobusů se v tomto roce nepatrně snížil a na konci roku činil 14,19 roku. Jejich počet se snížil o 432. Z CRV bylo vyřazeno 2 500 autobusů, první registrace však činily jen 983 [16]. Údaje z Autoperiskop jsou odlišné, uvádějí registraci v počtu 775 autobusů, tj. o 413 méně než v loňském roce [15].

Došlo ke snížení registrovaných užitkových vozidel o 6 017, nárůst byl zaznamenán pouze v kategorii malých užitkových vozidel N1. Stáří těchto vozidel nepatrně přesáhlo 10 let [16]. Celkem bylo registrováno 4 760 nákladních vozidel, což je o 5 821 méně než v loňském roce [15].

Za rok 2009 přibýlo v registru 10 550 motocyklů, což je zhruba o 2/3 méně než za rok 2008. Věk motocyklů činil necelých 32 let [16]. Celkové registrace motocyklů klesly o 7 481, což je 27,5 % [15].

V tomto roce bylo zaregistrováno 1 459 traktorů s průměrným věkem zhruba 29 let [16]. U této kategorie došlo též k poklesu a to o 27 % [15].

Přípojných vozidel bylo registrováno 20 936 a jejich věkový průměr byl 21 let.

Jak uvádí souhrnné údaje v tomto roce bylo zaregistrováno celkem 7 119 323 vozidel všech kategorií. Celkový meziroční nárůst registrací činil pouze 38 178 vozidel. Průměrný věk celého vozového parku v ČR se v podstatě nezměnil a činil 16,92 let. Z údajů o počtech registrovaných vozidel v jednotlivých kategoriích je patrné, které kategorie vozidel byly v roce 2009 nejvíce zasaženy ekonomickou recesí [16].

### 3.1.3 Počty registrovaných vozidel za rok 2010

V roce 2010 bylo již registrováno téměř 4,5 milionu osobních automobilů a jejich průměrný věk se opět mírně zvýšil a činil 13,7 roku. Došlo i ke zvýšení počtu automobilů o 61 180, což je o 1,38 %. Bylo tudíž registrováno 4 496 232 kusů. První registrace činily 296 270 (z toho 169 236 nových a 127 034 ojetých z dovozu). Vyřazeno bylo 185 402 (169 211 zrušeno a 16 191 exportováno). Rozdíl 49 048 vozů zůstává zhruba na úrovni zaznamenávané v uplynulých letech [16]. Došlo k poklesu počtu z registru vyřazených osobních automobilů o více než 26 %. To se projevilo i ve zvýšení průměrného věku parku osobních automobilů, který k 31. 12. 2010 činil 13,7 roku [18]. Podíl osobních automobilů starších deseti let přesáhl hodnotu 60 % z celkového počtu vozidel registrovaných v této kategorii. Téměř 30 % osobních automobilů je přitom starších než 15 let.

k 31. 12. 2010		k 31. 12. 2009		k 31. 12. 2008	
324 362 ks	7,21%	309 894 ks	6,99%	284 005 ks	6,42%
vozidla mladší než 2 roky		vozidla mladší než 2 roky		vozidla mladší než 2 roky	
476 376 ks	10,60%	468 387 ks	10,56%	455 291 ks	10,29%
vozidla ve věku 2 - 5 let		vozidla ve věku 2 - 5 let		vozidla ve věku 2 - 5 let	
996 876 ks	22,17%	1 026 532 ks	23,15%	1 077 668 ks	24,36%
vozidla ve věku 5 - 10 let		vozidla ve věku 5 - 10 let		vozidla ve věku 5 - 10 let	
1 372 522 ks	30,53%	1 316 093 ks	29,67%	1 184 294 ks	26,77%
vozidla ve věku 10 - 15 let		vozidla ve věku 10 - 15 let		vozidla ve věku 10 - 15 let	
1 326 096 ks	29,49%	1 314 146 ks	29,63%	1 422 112 ks	32,15%
vozidla ve věku nad 15 let		vozidla ve věku nad 15 let		vozidla ve věku nad 15 let	
věk nad 10 let	60,02 %		59,31 %		58,92 %

zdroj: Autosap, Tisková informace č. 8/2011

Právě podíl vozidel starších než 10 let je jedním ze srovnávacích ukazatelů odpovídajícím o stavu vozového parku; obvyklá hodnota v motoristicky vyspělých zemích EU se pohybuje v rozmezí 25 až 35 %. Průměrný věk osobních automobilů registrovaných v ČR činí stále téměř 14 let a podíl vozidel ve věku nad 10 let svědčí o dlouhodobě nedostatečné obnově vozového parku.

Průměrný věk autobusů se v průběhu roku 2010 stejně jako u osobních automobilů zvýšil a na konci roku 2010 činil 14,38 roku. Počet registrovaných autobusů se snížil o 290. Z CRV bylo přitom vyřazeno 2 105 autobusů. Rovněž v této kategorii je obnova vozového parku v posledních letech zcela nedostatečná [16].

Počty registrovaných užitkových vozidel se též snížily a to o 3 380, nárůst o 1 660 byl zaznamenán pouze v kategorii malých užitkových vozidel N1 [18]. V průběhu roku 2010 došlo ke zvýšení průměrného věku užitkových vozidel v souhrnu o více než půl roku. Průměrný věk této kategorie odpovídal necelým 11 letům.

V kategorii motocyklů došlo ke zvýšení jako u osobních automobilů a v registru jich přibylo 20 945, což je zhruba dvojnásobek oproti přírůstku za rok 2009. Poprvé bylo v tomto roce zaregistrováno 30 086 motocyklů, z toho 18 451 nových a 11 635 ojetých z dovozu. Z provozu bylo vyřazeno celkem 5 542. Průměrné stáří dosáhlo 32 let.

U traktorů došlo též ke zvýšení počtu registrací o 1 937 a v registru bylo ke konci roku 2010 153 289 traktorů s průměrným věkem 29 let.

Přípojných vozidel byl též nárůst o 22 228 a průměrný věk činil necelých 21,5 roku.

Dle souhrnných údajů CRV bylo k 31. 12. 2010 registrováno celkem 7 221 943 vozidel všech kategorií, k 31. 12. 2009 to bylo 7 119 323. Celkový meziroční nárůst registrací činil 102 620 vozidel (v roce 2009 to bylo pouze 38 178 vozidel). Průměrný věk celého vozového parku již přesáhl 17 let a k 31. 12. 2010 činil 17,11 roku (ke konci roku 2009 to bylo 16,92 roku). U všech kategorií vozidel bylo oproti roku 2009 zaznamenáno zvýšení průměrného věku. Vozový park v ČR stárne (v lepším případě věk vozidel stagnuje), což má samozřejmě negativní dopady na bezpečnost provozu i životní prostředí. Jako zajímavost je možné uvést, že průměrný věk vozidel pro dopravu nákladů je nižší, než u vozidel určených pro přepravu osob, tedy než u autobusů a osobních automobilů [16].

## **3.2 Registr vozidel**

Registr vozidel je evidencí vozidel a vlastníků nebo provozovatelů těchto vozidel, který vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Pro registraci vozidla je příslušný ten úřad, v jehož správním obvodu má provozovatel vozidla bydliště nebo sídlo [10].

### **3.2.1 Přihlášení nového a ojetého vozidla do registru**

V případě pořízení nového vozidla je potřeba navštívit evidenci motorových vozidel a do databáze registru vozidel ho nechat zapsat nebo přepsat. K tomu je nutné sjednání povinného ručení, tedy pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Toto pojištění slouží k hrazení škod způsobených jiné osobě na majetku a zdraví.

Podle trvalého bydliště bude vozidlo zavedeno do registru na základě podané registrace. Povinností je doklad totožnosti u fyzických osob a v případě přihlášení firemního vozidla výpis z obchodního rejstříku či živnostenský list, technický průkaz, doklad o nabytí (např. faktura, kupní smlouva) a doklad o pojištění.

Zavedení ojetého vozidla do evidence registru je rozšířeno o nutnost odhlášení, které provede původní vlastník a nahlásí změnu nového vlastníka. Nutností jsou shodné doklady jako u nového vozidla a ještě doložení údajů o novém vlastníku. Nový vlastník (popřípadě zástupce pověřený plnou mocí) musí do 10 pracovních dnů od odhlášení zaregistrovat jej do databáze registru vozidel na sebe. Za tuto registraci se platí správní poplatky, jejichž formu stanovuje příslušný úřad.

Pokud je registrace zajišťována někým jiným (příbuzným či specializovanou agenturou), je třeba doložit plnou moc k zastupování pro příslušný úkon. Na některých obecních úřadech je možné k evidenci se předem zaregistrovat na internetu [13].

### **3.2.2 Změny údajů v registru silničních vozidel**

Vlastník registrovaného silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je povinen požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o provedení zápisu změn údajů zapisovaných v registru silničních vozidel. Splnit tuto povinnost musí do 10 pracovních dnů od vzniku skutečnosti, která zakládá změnu zapisovaného údaje. Tato žádost se však nemusí vždy týkat pravidelně zapisovaných údajů. Do kategorie "další záznamy" lze pojmout montáž schválené výbavy vozidla, která nebyla součástí sériového vozu i jiné schválené změny vozidla. Žádost se podává na příslušný obecní úřad ORP, který vede registr silničních vozidel a kde je vozidlo registrované.

K žádosti se přikládá

- a) technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,
- b) osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,



- c) rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností o schválení technické způsobilosti po provedené změně, v případě změny podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla provedené formou individuální přestavby,
- d) ostatní doklady osvědčující změnu zapisovaných údajů.

Po provedení změny údajů v registru bude táž změna zanesena i do technického průkazu silničního motorového vozidla, pokud se tento změněný údaj uvádí v osvědčení o registraci silničního motorového vozidla, bude vydáno i nové osvědčení s aktualizovaným údajem [19].

### 3.2.3 Odhlášení vozidla z registru

Při odhlášení silničního motorového vozidla a přípojného vozidla z evidence (tedy jeho trvalé vyřazení z registru) jsou požadovány tyto doklady:

- a) vyplněná žádost o trvalé vyřazení vozidla z registru silničních vozidel;
- b) technický průkaz silničního motorového vozidla, popřípadě přípojného vozidla;
- c) osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz);
- d) tabulky registrační značky (motorová vozidla 2 ks, přípojná vozidla a motocykly 1 ks);
- e) doklad o ekologické likvidaci vozidla.

Dále je nutné doložit doklady o totožnosti, atd. (shodné jako u přihlášení) [20].

### 3.2.4 Dočasné odhlášení vozidla z registru – depozit

O dočasné vyřazení může vlastník nebo provozovatel vozidla požádat, nechce-li vozidlo z nějakého důvodu delší dobu provozovat (například sezónní provoz, dlouhodobá oprava, atd.). Žádost o provedení změn údajů v registru silničních vozidel musí obsahovat:

- a) vyplněnou žádost o dočasné vyřazení vozidla z registru silničních vozidel;
- b) technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- c) osvědčení o registraci vozidla (malý TP);
- d) tabulky registrační značky (motorová vozidla 2 ks, přípojná + motocykl 1 ks);
- e) správní poplatek 100,- Kč;
- f) doba depozita max. 12 měsíců, lze prodloužit o dalších 6 měsíců.

Při jednání je nutno předložit opět doklady též jako při odhlášení [21].

### 3.2.5 Povinné ručení

Podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, musí majitel automobilu uzavřít pojištění, pokud chce vozidlo provozovat k jízdě po pozemních komunikacích. Z pojištění jsou hrazeny škody, které způsobí pojištěný jiné osobě při jízdě autem na majetku a zdraví, jde tedy o pojištění odpovědnosti. Pokud tedy způsobíte havárii, pojišťovna za vás zaplatí například opravu auta, které jste poškodili. Neuhradí tedy škodu na vašem vozidle. Tyto škody kryje havarijní pojištění, které si každý majitel může, ale nemusí uzavřít [22]. Do roku 2003 byly sazby pojištění určovány vyhláškou ministerstva financí pouze na základě kubatury vozidla. Poté začaly pojišťovny sazby určovat samostatně na základě nejrůznějších kritérií např. objemu motoru, výkonu, hmotnosti, způsobu užití, stáří atd. [23].

### 3.2.6 Ekologická daň

Od 1. 1. 2009 vstupuje v platnost novela zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, která zakládá povinnost platit ekologickou daň při první registraci čtyřkolového motorového vozidla do 3,5t (kategorie M1 a N1). Daň se hradí jak při registraci vozidla dovezeného ze zahraničí, tak i při změně vlastníka v rámci ČR. Vždy je uvalena pouze jednou, při dalších změnách majitele se již nehradí. Tato daň se nevztahuje na motocykly, vozidla nad 3,5t a oficiální veterány [24].

Ekologická daň na auta je poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků zavedený v lednu 2009. Od placení ekologické daně na auta jsou osvobozeni: žadatelé těžce tělesně postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé, u nichž k přeregistraci dochází v důsledku nabytí a vypořádání dědictví nebo v důsledku zániku společného jmění manželů [25].

Pro přesné stanovení skupiny je nutné nahlédnout do velkého technického průkazu, kde by měla být uvedena emisní norma. Daň se určuje dle emisní normy dle roku výroby.

EURO 0 10.000 Kč - automobily většinou vyrobené do roku 1992. Jedná se o automobily bez katalyzátoru, např. Škoda 120, Trabant, Wartburg, VAZ, Favorit,..

EURO I 5.000 Kč – automobily většinou vyrobené do roku 1995. Jedná se o automobily bez katalyzátoru, např. VW Golf II, Fiat Uno, Tipo, Bravo, Peugeot 205, atd.

EURO II 3.000 Kč – automobily většinou vyrobené do roku 2000. Jedná se o automobily bez katalyzátoru, např. VW Golf III, Felicia 1,3MPI, Seat Toledo, Fiat Punto, atd. [26].

### 3.3 Historie registru vozidel

V lednu 1906 vstoupilo v Rakousku v platnost nařízení vlády, které zavedlo, že „všechna motorová vozidla musí být opatřena úřadem vydanou poznávací značkou“. Skládala se z jednoho písmene označujícího zemi a nejvýše trojmístného čísla. Po vyčerpání číselné řady do 999 se pokračovalo znovu od 1 a za písmeno se přidávaly římské číslice (I, II, III, IV, ..). Provedeny byly v černém písmu na bílém podkladě a výrobu tabulek si musel zajistit každý sám [17].

Velmi důležitým bylo v roce 1953 vydání vládního nařízení 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, které bylo z hlediska dopravy na úrovni zákona a stalo se podnětem pro tvorbu významnějších právních norem. V roce 1972 byla vydána vyhláška Federálního ministerstva dopravy 32/1972 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V roce 1984 byla vydána vyhláška 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích FMD, kterou měnila a doplnila vyhláška č. 248/1991 Sb.

V roce 1995 byl vydán zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, který byl zrušen vydáním zákona č. 56/2001 Sb. K zákonu č. 38/1995 Sb., byly vydány dvě prováděcí vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích a vyhláška č. 103/1995 Sb., Ministerstva dopravy o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel.

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích přenáší vedení evidence vozidel podle tohoto zákona na Ministerstvo vnitra a Policie České republiky. V rámci policie vykonávají tuto správu okresní a krajské dopravní inspektoráty a Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

V roce 1999 došlo k ukončení monopolu České pojišťovny v oblasti zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to vydáním zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Motoristům zůstala

povinnost sjednat pojištění, ale mohli si vybrat v tomto roce mezi více pojišťovny, které ho nabízely. Současně se změnou koncepce pojištění byla zřízena Česká kancelář pojistitelů, která ze zákona zastřešuje provozování tohoto pojištění.

V roce 2001 byl vydán zákon 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích spolu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel. V roce 2002 vznikla vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, které jsou platnými právními předpisy do současnosti [27]. V lednu roku 2006 tomu bylo 100 let, kdy byly na našem území zavedeny poznávací značky na silničních vozidlech [17].

## **4. Přehled zákonů a jejich dopadů na registr vozidel od roku 1999**

### **4.1 Zákon č. 56/2001 Sb.**

Předmětem zákona č. 56/2001 Sb. jsou tyto podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích:

- a) registrace vozidel a vyřazování vozidel z registru,
- b) technické požadavky na provoz silničních vozidel a zvláštních vozidel a schvalování jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích,
- c) práva a povinnosti osob, které vyrábějí, dovážejí a uvádějí na trh vozidla a pohonné hmoty,
- d) práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel,
- e) práva a povinnosti stanice technické kontroly a stanice měření emisí,
- f) kontroly technického stavu vozidel v provozu.

Zákon se nevztahuje na vojenská vozidla.

§ 2 vysvětluje základní pojmy, tj. silniční vozidlo, zvláštní vozidlo, přípojně vozidlo, historické vozidlo, systém vozidel, konstrukční část vozidel, samostatný technický celek, kategorie vozidel, výrobce vozidel, akreditovaný zástupce, nové vozidlo, prodejní místo, zkušební stanice, Prohlášení Evropského společenství o shodě, evidenční kontrola silničního vozidla, provozovatel silničního vozidla, sportovní vozidlo.

Dle § 3 se druhy vozidel rozdělují na silniční a zvláštní vozidla. Silniční vozidla tvoří tyto jednotlivé druhy a kategorie: motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální vozidla, přípojná vozidla a ostatní silniční vozidla [1].

Příloha k zákonu rozděluje vozidla do následujících kategorií:

#### **A) Základní kategorie vozidel**

Kategorie L - motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly,

Kategorie M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob,

Kategorie N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů,

Kategorie O - přípojná vozidla,

Kategorie T - traktory zemědělské nebo lesnické,

Kategorie S - pracovní stroje,

Kategorie R - ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií.

B) Členění některých kategorií vozidel:

(1) Kategorie vozidel L se člení na mopedy, motocykly, motorové tříkolky a motokolo.

(2) Kategorie vozidel M se člení na vozidla podle počtu míst k přepravě a nejvyšší přípustné hmotnosti na M1, M2, M3.

(3) Víceúčelové vozidlo je vozidlo typem karoserie určené k přepravě osob a nákladu v jediném oddělení vozidla. Rozdělení vozidel podle typu karoserie a podmínky pro zařazení víceúčelového vozidla do kategorie vozidel M1 nebo N1 stanoví prováděcí právní předpis.

(4) Při rozhodování o zařazení vozidla do kategorie M a N se považuje za místo k přepravě osob místo pro osobu sedící, ležící, stojící nebo místo s trvalými úchyty ukotvení sedadla, přičemž není rozhodující, zda sedadlo na tomto místě je nebo není umístěno.

(5) Kategorie vozidel N se dále dle největší přípustné hmotnosti na N1, N2, N3.

(6) Terénní vozidlo je motorové vozidlo se zvýšenou průjezdností, které patří do vozidel kategorie M nebo N a splňuje další technické podmínky stanovené prováděcím právním předpisem. Terénní vozidlo příslušné kategorie se označuje doplňkovým písmenem G ke kategorii M nebo N, například M1G, N3G.

(7) Kategorie vozidel O jsou přípojná vozidla, která se člení na kategorie O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, O<sub>T1</sub>, O<sub>T2</sub>, O<sub>T3</sub>, O<sub>T4</sub>.

(8) Kategorie vozidel S pracovní stroje se člení dle druhu pohonu na S<sub>S</sub> a S<sub>P</sub>.

O registru silničních vozidel se pojednává v § 4.

(1) Registr silničních vozidel je evidencí silničních motorových vozidel, přípojných vozidel a provozovatelů těchto vozidel.

(2) Registr silničních vozidel je seznam, který vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Příslušným pro registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště, nebo sídlo.

3) Do registru silničních vozidel je oprávněn nahlížet a požadovat od obecního úřadu obce s rozšířenou působností opis nebo výpis zapsaných údajů pouze ten, kdo prokáže právní zájem.

(4) Do registru silničních vozidel se zapisuje:

- a) vlastník;
- b) provozovatel, není-li současně vlastníkem;
- c) státní poznávací značka silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, datum přidělení a odebrání registrační značky;
- d) číslo technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, datum a místo jeho vydání;
- e) číslo osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- f) druh a kategorie silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- g) výrobce silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, značka, typ vozidla, obchodní označení;
- h) VIN, není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- i) výrobce podvozku silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- j) výrobce motoru, typ, výkon, zdvihový objem motoru a palivo;
- k) výrobce karoserie, typ, výrobní číslo, barva, počet míst k sezení a stání, popřípadě lůžek, rozměry ložné plochy, objem skříně nebo cisterny;
- l) údaj o celkových rozměrech silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- m) největší technicky přípustná hmotnost, největší povolená hmotnost a provozní hmotnost silničního motorového vozidla a největší technicky přípustná hmotnost na nápravu a největší povolená hmotnost na nápravu;
- n) druh spojovacího zařízení, největší technicky přípustná hmotnost naloženého přípojného vozidla, největší povolená hmotnost přípojného vozidla, největší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy a největší povolená hmotnost soupravy;
- o) datum první registrace vozidla silničního motorového vozidla a přípojného vozidla;
- p) vydání paměťové karty vozidla, pokud je silniční motorové vozidlo vybaveno podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství záznamovým zařízením;
- q) stát poslední registrace a registrační značka silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, není-li státem poslední registrace Česká republika.

(5) Do registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel se kromě údajů uvedených v odstavci 4 dále zapisují tyto údaje:

- a) účel, pro který je silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo určeno,
- b) zástavní práva váznoucí na silničním motorovém vozidle a přípojném vozidle [1],

- c) údaje o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla sdělené Českou kanceláří pojistitelů nebo touto kanceláří vrácené registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel, a to v rozsahu údajů stanovených zákonem upravujícím pojištění odpovědnosti z provozu vozidla [2],
- d) záznam o technických prohlídkách,
- e) záznam o schválení technické způsobilosti silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,
- f) záznam o provedených a schválených přestavbách silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,
- g) trvalé a dočasné vyřazení silničního motorového vozidla a přípojného vozidla z registru,
- h) odejmutí osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technického průkazu silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie.

(6) Součástí registru silničních vozidel je samostatná evidence ztracených, odcizených, poškozených a zničených osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, technických průkazů silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a tabulek s přidělenou registrační značkou a evidence vyrobených zúčtovatelných tiskopisů osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a vyrobených a nevydaných tabulek registrační značky vozidla.

(7) Ministerstvo vnitra, Ministerstvo obrany a zpravodajské služby vedou registr silničních vozidel používaných pro jejich účely podle tohoto zákona. Ministerstvo vnitra vede registr vozidel používaný pro účely celních orgánů podle tohoto zákona.

(8) Způsob vedení registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel, podrobnosti o údajích zapisovaných do registru, způsob vyznačování změn a vzory jednotlivých tiskopisů stanoví prováděcí právní předpis [1].

(9) Obecní úřad obce s rozšířenou působností využívá k zápisu osobních údajů o vlastníkovi a provozovateli do registru silničních vozidel údaje z evidence obyvatel vedené podle zvláštního právního předpisu [3].

V § 5 je definován centrální registr silničních vozidel [1].

(1) Ministerstvo vede centrální registr silničních vozidel, který obsahuje údaje předávané okresními úřady, a registr silničních vozidel členů diplomatické mise [4].



(2) Ministerstvo zajistí Policii České republiky výdej informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup.

(3) Prováděcí právní předpis stanoví způsob, rozsah a lhůty pro předávání údajů okresními úřady obcí s rozšířenou působností do centrálního registru a zveřejňování statistik registrovaných vozidel.

§ 6 nám udává informace potřebné k registraci vozidla.

(1) Každý, kdo hodlá provozovat na území České republiky silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo, je povinen tato vozidla přihlásit k registraci na předepsaném tiskopisu u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, s výjimkou osob, jejichž pobyt na území České republiky netrvá déle než 185 dnů v příslušném kalendářním roce.

(2) Povinné registraci podle odstavce 1 nepodléhá pracovní stroj přípojný (vozidlo patřící do kategorie S), který je účelově a technicky určen pro práce v zemědělství; toto vozidlo lze však registrovat na žádost vlastníka.

(3) Do registru silničních vozidel lze zapsat silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo:

a) jehož technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích byla schválena [1],

b) je-li splněna povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla [5] týkající se takového vozidla,

c) byla-li při pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie zaplácena daň z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu.

(4) Přihláška k registraci silničního motorového vozidla a přípojně vozidla musí obsahovat:

a) údaj o druhu a kategorii silničního motorového vozidla a přípojně vozidla, značku, typ silničního motorového vozidla a přípojně vozidla, obchodní označení, číslo technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojně vozidla a číslo schválení technické způsobilosti silničního motorového vozidla a přípojně vozidla,

b) údaje o vlastníkovi silničního motorového vozidla a přípojně vozidla podle § 4 odst. 4 písm. a),

c) údaje o provozovateli silničního motorového vozidla a přípojně vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem silničního motorového vozidla a přípojně vozidla podle § 4 odst. 4 písm. b) [1],

d) u silničních motorových vozidel, která jsou vybavena podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství [6] záznamovým zařízením, též žádost o vydání paměťové karty vozidla.

(5) K přihlášce silničního motorového vozidla a přípojného vozidla k registraci žadatel přiloží:

a) technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,

b) doklad o technické prohlídce, jedná-li se o silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo, které již bylo provozováno,

c) souhlas vlastníka k zaregistrování silničního motorového vozidla a přípojného vozidla na jiného provozovatele,

d) protokol o evidenční kontrole silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, nejedná-li se o nové vozidlo,

e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,

f) doklad o zástavním právu váznoucím na silničním motorovém vozidle a přípojném vozidle, bylo-li zřízeno,

g) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla státním občanem České republiky,

h) potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie,

i) osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technický průkaz silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán, jedná-li se o silniční motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo jednotlivě dovezené z jiného členského státu Evropské unie, které bylo v tomto členském státě Evropské unie provozováno.

(6) Pokud jde o zaregistrování silničního motorového vozidla a přípojného vozidla dočasně vyřazeného z registru silničních vozidel, nemusí žadatel doložit doklady uvedené v odstavci 5 písm. b) a e).

§ 7 tabulka s registrační značkou:

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností při registraci silničního vozidla

a) přidělí silničnímu motorovému vozidlu a přípojnému vozidlu registrační značku,

b) zapíše do technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla údaje o vlastníkovi silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a údaje

o provozovateli silničního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, a registrační značku,

c) vydá žadateli osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla,

d) vydá tabulku s přidělenou registrační značkou,

e) odejme osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technický průkaz silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán, jedná-li se o vozidlo registrované v jiném členském státě Evropské unie, a předá je ministerstvu [1].

(2) Žadatel uhradí při registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností správní poplatek podle zvláštního zákona [7]. Tabulku s registrační značkou je provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla povinen umístit na vozidlo způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem.

(3) Při prvním přidělení tabulky s registrační značkou obecní úřad obce s rozšířenou působností opatří registrační značku nálepkou, na níž vyznačí termín pravidelné technické prohlídky a měření emisí, pokud silniční vozidlo měření emisí podléhá.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví vzor technického průkazu, způsob provádění zápisu v technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla obecním úřadem obce s rozšířenou působností, vzor osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, formu, obsah a provedení registrační značky, druhy registračních značek a způsob jejich vydávání a nakládání s nimi, provedení tabulek s registrační značkou a způsob umístění tabulek s registrační značkou na silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo, postup v případě ztráty nebo zničení technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla nebo registrační značky [1].

## **4.2 Vyhláška 243/2001 Sb., o registraci vozidel**

Tato vyhláška je prováděcím předpisem zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb.,

o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Tato vyhláška upravuje v § 1:

- a) způsob vedení registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel, zvláštních motorových vozidel, podrobnosti o údajích zapisovaných do registru silničních vozidel, způsob vyznačování změn v registru silničních vozidel a vzory jednotlivých tiskopisů používaných k registraci vozidel,
- b) vzor technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a vzor technického průkazu zvláštního motorového vozidla,
- c) vzor osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a vzor osvědčení o registraci zvláštního motorového vozidla,
- d) způsob, rozsah a lhůty pro předávání údajů obecními úřady obcí s rozšířenou působností a orgány uvedenými v § 4 odst. 6 zákona do centrálního registru silničních vozidel a zvláštních motorových vozidel, zveřejňování statistik o vozidlech registrovaných v registru silničních vozidel,
- e) způsob provádění zápisů v technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, technickém průkazu zvláštního motorového vozidla obecním úřadem obce s rozšířenou působností,
- f) postup v případě ztráty nebo zničení technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, technického průkazu zvláštního motorového vozidla, osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a osvědčení o registraci zvláštního motorového vozidla nebo registrační značky,
- g) formu, obsah a provedení registrační značky, druhy registračních značek a způsob jejich vydávání a nakládání s nimi; provedení tabulek registrační značky a způsob umístění tabulek registrační značky na silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo a zvláštní motorové vozidlo.

Způsob vedení registru silničních vozidel upravuje § 3 této vyhlášky:

(1) Do registru silničních vozidel se zapisují údaje o silničním motorovém vozidle a přípojném vozidle, zvláštním motorovém vozidle a zvláštním přípojném vozidle, u kterého byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích a ke kterému byl vydán technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla nebo technický průkaz zvláštního motorového vozidla.

(2) Registr silničních vozidel se dělí na dvě části:

a) část elektronicky vedeného seznamu technických údajů k vozidlu, údajů o jeho vlastníkovi a provozovateli, údajů o provedených technických prohlídkách a měření emisí, o provedených evidenčních kontrolách a údajích o technických změnách na vozidle a o změnách vlastníka nebo provozovatele vozidla. Součástí seznamu údajů jsou dále informace o vydání technického průkazu vozidla, osvědčení o registraci vozidla, přidělení registrační značky a vydání tabulky registrační značky,

b) část pro vedení písemností potřebných pro dokladování správnosti prováděných registračních úkonů a uchování dokladů pro rozhodování v registru silničních vozidel (dále jen "spis vozidla"). Ve spise vozidla se uchovávají originály nebo kopie všech písemností, které je povinen vlastník nebo provozovatel vozidla předložit při registraci vozidla nebo při změně registrace vozidla a nebo při vyřazení vozidla z registru silničních vozidel podle zákona. Spis vozidla je veden u registračního místa v jehož správním obvodu má provozovatel vozidla své místo trvalého nebo povoleného pobytu nebo místo podnikání, liší-li se od adresy místa trvalého nebo povoleného pobytu. V případě změny místa registrace vozidla je spis odeslán do místa nové registrace. Součástí spisu vozidla je seznam jednotlivých dokladů tvořících spis vozidla.

(3) V registru silničních vozidel jsou vedeny a uchovávány veškeré údaje k vozidlu, jeho vlastníkovi a provozovateli po celou dobu, kdy je vozidlo registrováno. V případě, že je vozidlo na základě žádosti jeho vlastníka z registru dočasně vyřazeno, přesouvají se registrované údaje a spis vozidla do části registru, kde se uchovávají po dobu dočasného vyřazení vozidla z registru. Pokud je vozidlo na základě žádosti jeho vlastníka nebo na základě rozhodnutí orgánu příslušného k vedení registru silničních vozidel trvale vyřazeno z registru, uchovávají se údaje v registru po dobu 5 let a poté se údaje vedené elektronicky a spis vozidla zničí.

(4) Část registru silničních vozidel vedená elektronicky musí umožnit oprávněné osobě automatické vyhledání vozidla, vlastníka nebo jeho provozovatele v souboru vozidel zadáním jen jedné evidované položky nebo volnou kombinací těchto položek [8].

(5) Údaje o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla podle zvláštního právního předpisu [9] sdělené výpočetní technikou Českou kanceláří pojistitelů se zapisují do centrálního registru silničních vozidel.

#### § 5 Tiskopisy používané k registraci vozidel:

(1) Příhláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel tvoří obálku spisu vozidla.

(2) Žádost o zapsání - vymazání zástavního práva k vozidlu registrovaném v registru silničních vozidel.

(3) K zaregistrování změny v registru silničních vozidel se použije "Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel".

(4) K vyřazení vozidla z registru silničních vozidel se použije "Žádost o vyřazení vozidla z registru silničních vozidel".

(5) K nahlédnutí do registru silničních vozidel, provedení opisu nebo výpisu zapsaných údajů v registru silničních vozidel oprávněná osoba použije "Žádost o výdej dat z registru silničních vozidel".

K zápisu registrovaných údajů k silničnímu motorovému vozidlu a přípojnému vozidlu, jeho vlastníku a provozovateli dle § 6 se užije příslušná část technického průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla.

Osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla dle § 7 je po zaregistrování silničního motorového vozidla a přípojného vozidla vydán registračním místem provádějícím registraci vozidla "Osvědčení o registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla". Toto osvědčení je chráněno ochrannými prvky proti padělání a po vyplnění je laminováno ochrannou fólií.

Druhy registračních značek jsou uvedeny v § 15. Registrační značky se dělí podle jejich určení do druhů na

a) standardní, které jsou určeny:

1. pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla,
2. pro všechna zvláštní motorová vozidla,
3. pro vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba používající diplomatickou imunitu a výsady podle mezinárodní smlouvy.
4. pro vozidla odhlášená k trvalému vývozu do zahraničí,

b) zvláštní:

1. pro jednorázové použití s omezenou platností,
2. trvale manipulační,
3. pro zkušební účely,
4. pro historická vozidla, kterým byl vydán průkaz historického vozidla,
5. pro sportovní vozidla, kterým byl vydán průkaz sportovního vozidla.

Registrační místo přiděluje registrační značku podle provedení uvedené v § 16 vyhlášky. Tabulky s registrační značkou se přidělují pouze podle kódu kraje.

Registrační místa obecních úřadů obcí s rozšířenou působností vydávají tabulky pouze s registrační značkou podle místní příslušnosti svého kraje. Na tabulkách s registrační značkou pro historická vozidla a registrační značkou pro sportovní vozidla se přidělují číselné kódy.

## 5. Analýza registru vozidel vybraného odboru dopravy v ORP Rakovník

### 5.1. Údaje z CRV k 31. 12. 2010 pověřené ORP Rakovník

Tabulka č. 1 o počtu registrovaných vozidel

kategorie	počet	kategorie	počet
Autobus	109	Přívěs za nákl. automobil	1 643
Motocykl	2 358	Přívěs za os. automobil	3 410
Malý motocykl	2 353	Pracovní stroj	7
Skútr	118	Přívěs speciální	41
Motocykl sportovní	137	Přívěs traktorový	668
Nákladní automobil	2 506	Speciální automobil	230
Návěs cisternový	1	Pracovní stroj přípojný	4
Návěs nákladní jednonápravový	1	Pracovní stroj samojízdný	114
Návěs nákladní sklápěčkový	15	Tahač	4
Návěs nákladní	259	Traktor kolový, kultivační	1 178
Návěs nákladní speciální	33	Malotraktor	3
Návěs speciální	7	Tahač návěsů	163
Návěs traktorový	36	Tahač přívěsů	3
Návěs nákladní valník	97	Traktor	191
Osobní automobil	23 203	Vozidlo určené k dostavbě	356
Ostatní vozidla	13	Vozík motocyklový	2
Přívěs autobusový	1	Položka nebyla naplněna	1
<b>celkem</b>			<b>39 265</b>

Zdroj: Ministerstvo vnitra ČR, CRV

## 5.2 ORP Rakovník

### 5.2.1 Rok 2008

V roce 2008 bylo provedeno celkem 23 575 různých změn v registru vozidel. Z toho největší počet činil zaevidování a změna registračního místa celkem 3 614. Další významnou změnou bylo odhlášení 2 667 a první evidování vozidla v ČR o počtu 2 911. Vyřazení vozidel z provozu dle § 14 činí 1 170.

Tabulka č. 2 o počtu změn v roce 2008

Typ změny	počet
Evidování, změna registračního místa	3 614
1. evidování vozidla v ČR	2 911
Odhlášení z registračního místa	2 667
Vyřazení z provozu dle § 14	1 170
Vybavení / nestandardní provedení	661
Změna vlastníka	611



Technická prohlídka	599
Výměna technického průkazu	410
Oprava v záznamu vozidla	404
Trvalý vývoz do zahraničí	297
Výměna registrační značky	291
Výměna motoru nebo podvozku	118
Změna barvy vozidla	118
Přestavba	25
Blokace	5
Vrácení v záruční lhůtě	2

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

### 5.2.2 Rok 2009

V roce 2009 zaznamenal odbor dopravy MěÚ celkem 40 214 změn v registru vozidel. Největší změnou v tomto roce je provedení technických prohlídek, kterých bylo 19 872. Zaevidováno a změnilo registrační místo 2 932 vozidel. Ekologická daň zapříčinila téměř 20 % pokles proti roku 2008 a bylo vyřazeno z provozu 2 694 vozidel dle § 14 z. č. 56/2001 Sb. Odhlášeno z registračního místa bylo 2 007 kusů. Z důvodu zavedení CIS STK došlo v ORP Rakovník k nárůstu z 599 evidovaných technických prohlídek za rok 2008 na 19 872 evidovaných technických za rok 2009.

**Tabulka č. 3 o počtu změn v roce 2009**

<b>Typ změny</b>	<b>počet</b>
Evidování, změna registračního místa	2 932
1. evidování vozidla v ČR	2 044
Odhlášení z registračního místa	2 007
Vyřazení z provozu dle § 14	2 694
Vybavení / nestandardní provedení	508
Změna vlastníka	595
Technická prohlídka	19 872
Výměna technického průkazu	306
Oprava v záznamu vozidla	513
Trvalý vývoz do zahraničí	307
Výměna registrační značky	308
Výměna motoru nebo podvozku	80
Změna barvy vozidla	110
Přestavba	29
Blokace	645
Vrácení v záruční lhůtě	2

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

### 5.2.3 Rok 2010

V roce 2010 bylo zaznamenáno celkem 37 792 změn v registru vozidel. Největší počet tvoří opět provedení technických prohlídek, kterých bylo 17 796. Evidováno a změna v registračním místě činila 3 085 kusů. Další významná změna se týkala odhlášení z registračního místa a to u 1 995 vozidel a 1. evidence vozidel v ČR o počtu 1 827, což je skoro o tisíc vozidel méně než v roce 2008. Vyřazeno dle § 14 bylo 1 495 kusů [25].

**Tabulka č. 4 o počtu změn v roce 2010**

Typ změny	počet
Evidování, změna registračního místa	3 085
1. evidování vozidla v ČR	1 827
Odhlášení z registračního místa	1 995
Vyřazení z provozu dle § 14	1 495
Vybavení / nestandardní provedení	464
Změna vlastníka	568
Technická prohlídka	17 796
Výměna technického průkazu	299
Oprava v záznamu vozidla	819
Trvalý vývoz do zahraničí	439
Výměna registrační značky	325
Výměna motoru nebo podvozku	66
Změna barvy vozidla	119
Přestavba	9
Blokace	501
Znovuzaevidování	76

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy

### 5.2.4 Porovnání ORP Rakovník s ČR

Tabulka níže porovnává počty registrovaných vozidel v ČR a ORP Rakovníku v letech 2008-2010. Z uvedených údajů vyplývá, že v tomto období došlo k mírnému nárůstu evidovaných vozidel. Nejmenší nárůst byl zaznamenán v roce 2009, kdy byla zavedena ekologická daň, pokles nastal v ČR tak i v ORP Rakovníku.

**Tabulka č. 5 hodnoty za roky 2008-2010**

oblast / rok	2008	2009	2010
ČR	7 081 145	7 119 323	7 221 943
Rakovník	38 137	38 479	39 265

Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

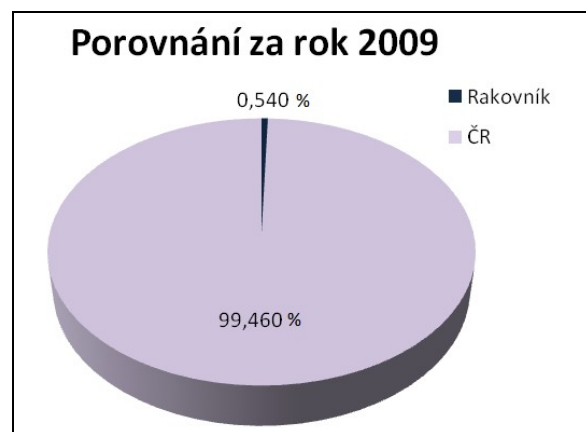
Grafy znázorňují procentuální podíl registrovaných vozidel v ČR a ORP Rakovníku ve sledovaném období. V porovnání se podílí ORP Rakovník více jak 0,5 % na celkovém počtu registrovaných vozidel v ČR.

**Obr. č. 3 rok 2008**



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

**Obr. č. 4 rok 2009**



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

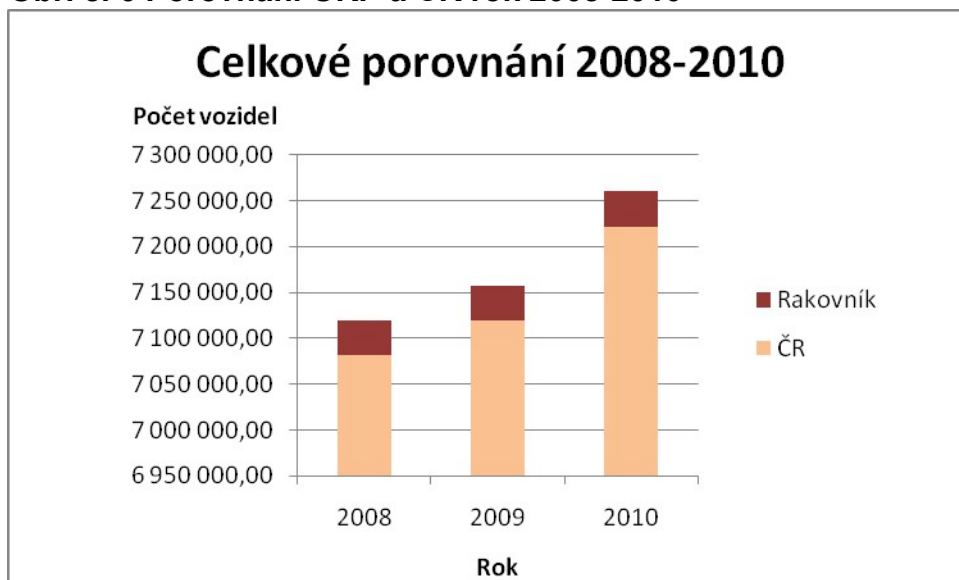
**Obr. č. 5 rok 2010**



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

**Z tohoto sloupcového grafu je patrný výraznější nárůst registrovaných vozidel až v roce 2010. Počet evidovaných vozidel stagnoval v roce 2009, jelikož bylo vyřazeno z registru vozidel velké množství vozidel, které spadaly do skupiny EURO 0 a I.**

**Obr. č. 6 Porovnání ORP a ČR rok 2008-2010**



Zdroj: ORP Rakovník, odbor dopravy, Autosap

## 7. Závěr

Předmětem této bakalářské práce bylo stručně popsat a shrnout poznatky týkající se centrálního registru vozidel a registru vozidel. Nedílnou součástí práce bylo porovnání, podrobnější rozbor a též vyhodnocení evidence vozidel na úrovni celorepublikové a obce s rozšířenou působností Rakovník za roky 2008–2010.

Zjistila jsem, že v centrálním registru vozidel je celkem zaregistrováno necelých 7,5 mil. vozidel. Tento CRV vede Ministerstvo vnitra ČR. Tvoří ho údaje předávané prostřednictvím ORP v rámci přenesené působnosti státu. Do roku 2001 evidence vozidel spadala pod dopravní inspektoráty a poté ji vedly do roku 2003 okresní úřady. Ty však byly v roce 2003 zrušeny a proto tato povinnost přešla na ORP.

Podrobnější rozbor za roky 2008-2010 vykazuje mírný nárůst v počtu evidovaných vozidel. Vozový park v ČR stárne (v lepším případě věk vozidel stagnuje), což má samozřejmě negativní dopady na bezpečnost provozu i na životní prostředí. Jako zajímavost je možné uvést, že průměrný věk vozidel pro dopravu nákladů je nižší, než u vozidel určených pro přepravu osob, tedy než u autobusů a osobních automobilů. Průměrný věk celkového vozového parku již přesáhl sedmnáct let a k 31. 12. 2010 činil 17,11 roku.

Registr vozidel, který vedou ORP, provádí první evidování, zaevidování, odhlašování, změny barvy vozidel v technickém průkazu, vyřazování z provozu, změny vlastníka, výměnu RZ, přestavby, blokace a odcizení, atd. V roce 2009 a 2010 došlo proti roku 2008 k výraznému nárůstu u technických prohlídek a to téměř o třicetipětinásobek z důvodu zavedení on-line aplikace CIS STK.

Původní právní legislativa byla nedostatečná, kdy evidence vozidel byla vedena na základě vyhlášek a vládních nařízení. V roce 1999 končí monopol jedné pojišťovny a je vydán zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, kdy musí majitel automobilu uzavřít pojištění, pokud chce vozidlo provozovat k jízdě na pozemních komunikacích. Jedná se o důležitý okamžik v dopravě a dalším rozhodujícím mezníkem bylo vydání zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích s prováděcí vyhláškou 341/2001 Sb.

V roce 2009 vstoupila v platnost novela zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, která ukládá povinnost platit ekologickou daň při první registraci čtyřkolového motorového vozidla do 3,5t. Daň je nutné uhradit jak při registraci vozidla dovezeného

ze zahraničí, tak i při změně vlastníka v rámci ČR. Vždy je hrazena pouze jednou, při dalších změnách majitele se již nehradí. Ekologickou daň tvoří skupiny EURO 0, I a II. Na základě této daně došlo k rozsáhlejšímu vyřazování vozidel z evidence, které nesplňovaly tyto normy.

Počet obyvatel ve správním obvodu Rakovník činní necelých 55 tisíc obyvatel a tvoří jej 83 obcí. Na jednoho obyvatele v roce 2008 připadalo 0,6934 vozidla. V roce 2009 nastal mírný nárůst na 0,6996 vozidla a větší nárůst nastal v roce 2010, kdy na jednoho obyvatele bylo 0,7137 vozidla. V porovnání s ČR se ORP Rakovník podílí více jak 0,5 % na celkovém počtu registrovaných vozidel.

Tímto progresivním nárůstem lze očekávat, že zanedlouho bude připadat na jednoho obyvatele jedno registrované vozidlo. Vzdávající tendence je přímo provázána s vzrůstající životní úrovní.

## 8. Seznam použité literatury

[1] Zákon č. 56/2001 Sb. Zákon o pozemních komunikacích. 2001, 21, s. 64-544.

[2] §3 odst. 1 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).

[3] Zákon č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů.

[4] Vyhláška č. 157/1964 Sb., o Vídeňské úmluvě a stycích.

[5] § 4 zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).

[6] Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

[7] Zákon č. 368/ 1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

[8] Vyhláška 243/2001 Sb., o registraci vozidel.

[9] § 4 zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).

[10] *Finance : Základní pojmy z povinného ručení* [online]. 2010 [cit. 2011-02-15]. Lexikon pojmů povinného ručení. Dostupné z WWW: <<http://ruceni.finance.cz/slovník/>>.

[11] *PřepiServis* [online]. 2008 [cit. 2011-02-15]. Registr vozidel. Dostupné z WWW: <<http://www.registr-vozidel.cz/caste-dotazy/1134-co-je-to-centralni-registr-silnicnich-vozidel>>.

[12] *Ministerstvo vnitra ČR* [online]. 2010, 20. 1. 2011 [cit. 2011-02-15]. Centrální registr vozidel. Dostupné z WWW: <<http://www.mvcr.cz/clanek/centralni-registr-vozidel-865510.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>>.

[13] *Registr vozidel EU* [online]. 2009 [cit. 2011-02-15]. Registr vozidel. Dostupné z WWW: <<http://www.vozidel-registr.eu/>>.

[14] *Osobní automobily registrované v ČR* [online]. 2009 [cit. 2011-03-10]. Ročenka dopravy 2008. Dostupné z WWW: <[https://www.sydos.cz/cs/rocenka-2008/rocenka/htm\\_cz/index.html](https://www.sydos.cz/cs/rocenka-2008/rocenka/htm_cz/index.html)>.

- [15] *Auto periskop* [online]. 8.1.2010 [cit. 2011-03-10]. Počty registrovaných osobních, užitkových a nákladních vozidel, autobusů a motocyklů v ČR v roce 2009. Dostupné z WWW: <<http://www.periskop.cz/cz/clanky/12454-pocty-registrovanych-osobnich-uzitkovych-a-nakladnich-vozidel-autobusu-a-motocyklu-v-cr-v-roce-2009/>>.
- [16] *Autosap* [online]. 2011 [cit. 2011-03-11]. Složení vozového parku v ČR. Dostupné z WWW: <<http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>>.
- [17] ZELENÝ, Filip. 100 let registračních značek na silničních vozidlech na území České Republiky. *Doprava: ekonomicko-technická revue*. 2006, 48, 2, s. 33 - 34. ISSN 0012-5520.
- [18] *Business car : Řízení a správa firemních automobilů* [online]. 2011. 2011 [cit. 2011-03-15]. Automobily v ČR v průměru zestály na 13,7 roku. Dostupné z WWW: <<http://www.business-car.cz/clanek/automobily-v-cr-v-prumeru-zestaly-na-13-7-roku>>.
- [19] *Statutární město Opava : Vozidlo - registrace a ohlášení vozidla, změny (registr vozidel)* [online]. 1. 12. 2007 [cit. 2011-03-30]. Všeobecné informace - žádost o změnu údajů v registru silničních vozidel. Dostupné z WWW: <<http://www.opava-city.cz/scripts/detail.php?id=14687>>.
- [20] JEDLIČKA, Martin . *Za volantem : Auta trochu jinak* [online]. 2007 - 2011 [cit. 2011-03-30]. Odhlášení vozidla z evidence. Dostupné z WWW: <<http://www.zavolantem.cz/odhlaseni-vozidla-z-evidence>>. ISBN 1803-0084.
- [21] *Přepisy vozidel* [online]. 2008 [cit. 2011-03-20]. Dočasné vyřazení z registru. Dostupné z WWW: <<http://www.prepisy-vozidel.cz/docasne-vyrateni-z-registru>>.
- [22] *Povinne-ruceni-kalkulacka.eu* [online]. 2010 [cit. 2011-03-21]. Povinné ručení. Dostupné z WWW: <<http://www.povinne-ruceni-kalkulacka.eu/>>.
- [23] *Povinné ručení. divoce.cz* [online]. 2010 [cit. 2011-03-21]. Sazby pojištění. Dostupné z WWW: <<http://povinne-ruceni.divoce.cz/sazby-pojisteni-21477/>>.
- [24] *PřepiServis* [online]. 2009 [cit. 2011-02-21]. Ekologická daň. Dostupné z WWW: <<http://www.registr-vozidel.cz/>>.
- [25] *ORP Rakovník, odbor dopravy*. [cit. 2011-03-21]. Statistika změn ORP Rakovník.
- [26] *Zimní značka* [online]. 2009 [cit. 2011-03-21]. Ekologická daň auto, převod automobilu. Dostupné z WWW: <<http://www.zimni-znacka.cz/ekologicka-dan-auta>>.
- [27] ASPI [program]. 2009 [cit. 2011-03-15]. Automatizovaný systém právních informací.



## 9. Zkratky

tj.	to je
CRV	Centrální registr vozidel
ORP	Obec s rozšířenou působností
Sb.	Sbírka
FMD	Federální ministerstvo dopravy
MVČR	Ministerstvo vnitra České republiky
ČR	Česká republika
RZ	Registrační značka
MěÚ	Městský úřad
VIN	Identifikační číslo silničního motorového vozidla a přípojného vozidla
CIS STK	Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly

## **10. Přílohy**

### **10.1 Seznam příloh**

Tabulka č. 6 Osobní automobily - stav k 31.12.2008

Obr. č. 7 Osobní automobily

Obr. č. 8 Osobní automobily

Obr. č. 9 Osobní automobily podle stáří

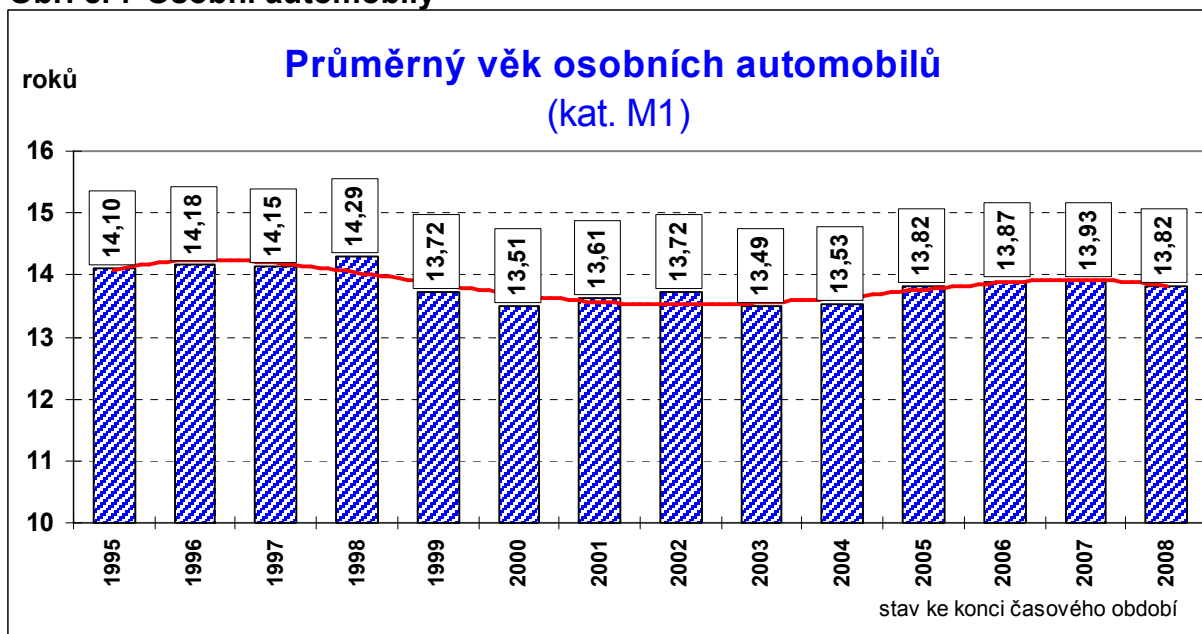
## **10.2 Přílohy**

**Tabulka č. 6 Osobní automobily - stav k 31.12.2008**

vozidla mladší než 2 roky	284 005 ks	(259 216) = + 24 789 ks
vozidla ve věku 2 až 5 let	455 291 ks	(466 373) = - 11 082 ks
vozidla ve věku 5 až 10 let	1 077 668 ks	(1 074 250) = + 3 418 ks
vozidla ve věku 10 až 15 let	1 184 294 ks	(1 019 932) = + 164 362 ks
vozidla ve věku nad 15 let	1 422 112 ks	(1 460 310) = - 38 198 ks
<b>CELKEM:</b>	<b>4 423 370 ks</b>	<b>(4 280 081) = + 143 289 ks</b>

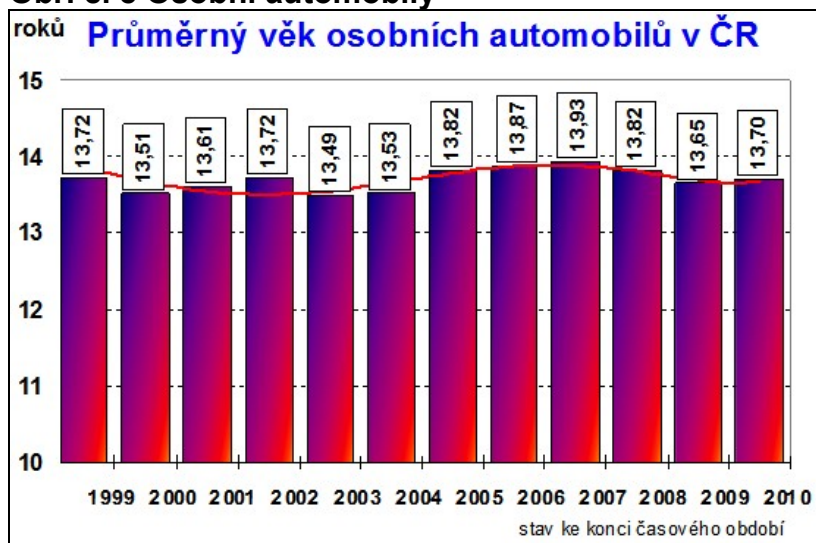
Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>.

**Obr. č. 7 Osobní automobily**



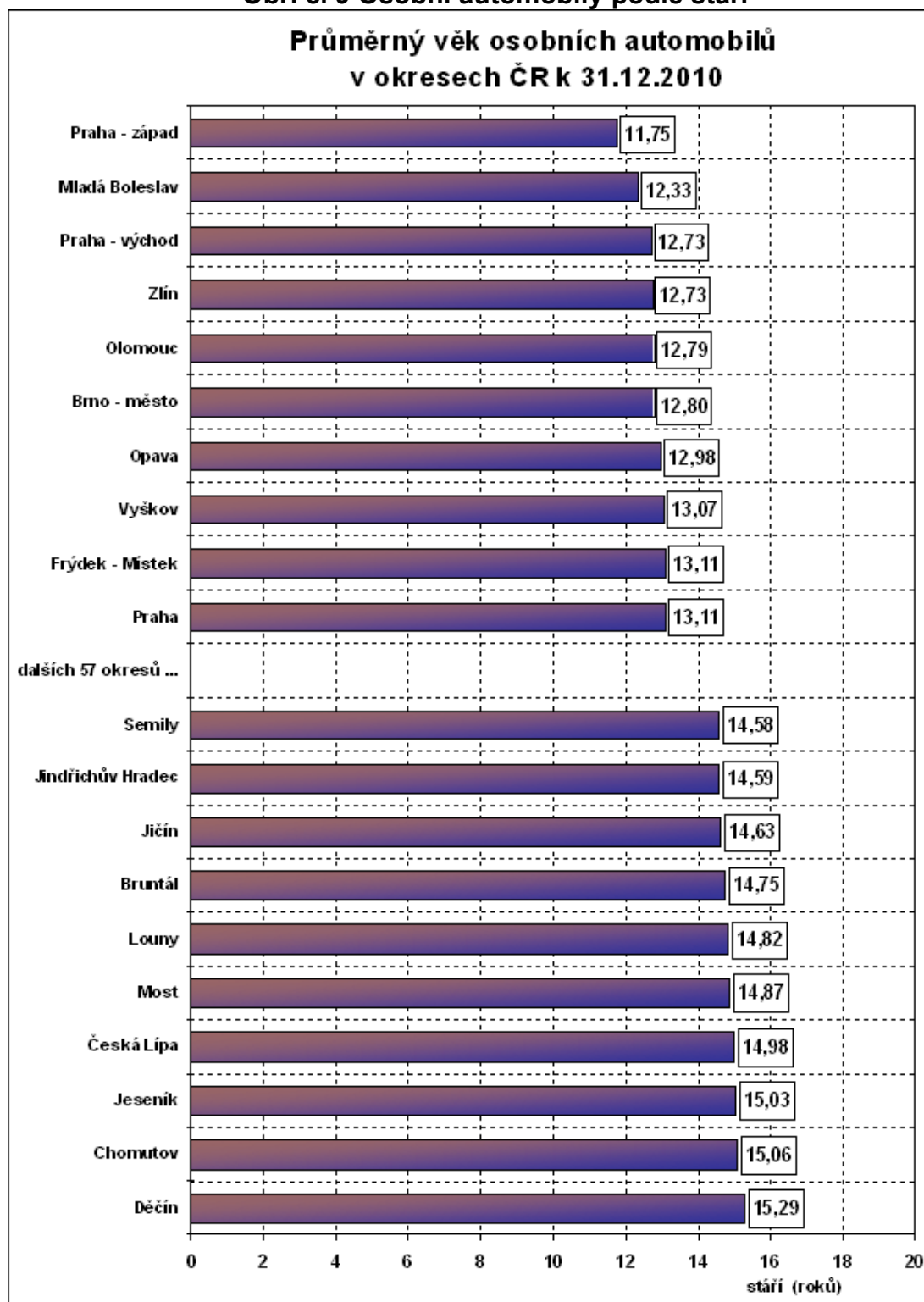
Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>.

**Obr. č. 8 Osobní automobily**



Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>.

Obr. č. 9 Osobní automobily podle stáří



Zdroj: Autosap: Složení vozového parku v ČR, <http://www.autosap.cz/sfiles/a1-9.htm>.