



Posudek bakalářské/diplomové práce

Název práce: *Světová památka UNESCO v Rakousku: Semmeringbahn*

Jméno a příjmení autorky práce: *Eva Drymlová*

St. program, st. obor: *Německý jazyk se zaměřením na vzdělávání*

Vedoucí bakalářské práce: *PhDr. Petra Besedová, Ph.D.*

Oponent bakalářské práce: Iwi Hagenau, M.A.

Hlavní kritéria hodnocení práce	hodnocení min. 1 bod, max. 10 bodů
1. Stanovení cíle práce, logická stavba a členění práce	10
2. Obsahová úroveň vypracování teoretické části	9
3. Obsahová úroveň vypracování praktické/didaktické části	9
4. Adekvátnost zvolených metod a způsob jejich užití	9
5. Formální úprava a náležitosti práce	9
6. Jazyková a terminologická úroveň	9
7. Práce s literaturou, citace, seznam literatury	10
8. Vlastní přínos studenta	10
9. Dosažení stanoveného cíle práce	10
10. Úroveň vypracování abstraktu	10
Body	95

Dílčí připomínky a náměty:

Téma bakalářské práce studentky Evy Drymlové je velmi aktuální a relevantní, zejména v kontextu kulturního dědictví a jeho ochrany. Semmeringbahn je významná památka, která si zaslouží podrobnou analýzu. Práce si klade za cíl nejen představit historický a technický význam Semmeringbahn, ale také zdůraznit jeho současný význam pro návštěvníky. Tento přístup je velice komplexní a dobře strukturovaný. Malou nevýhodou může být, že práce se v některých částech zdá být příliš popisná, což může snižovat hloubku analytické části.

Práce je dobře členěna do logických kapitol, které postupně pokrývají historický kontext, technické aspekty stavby a její význam v rámci UNESCO. Úvodní kapitoly jsou velmi dobře napsané a poskytují čtenáři pevný základ pro pochopení následující části. Praktická část, která se zaměřuje na dostupnost památky a návrh turistické trasy, je velmi přínosná a ukazuje na schopnost autorky aplikovat teoretické znalosti do praxe. Nicméně,





přechody mezi jednotlivými kapitolami by mohly být plynulejší a některé části by mohly být lépe propojeny.

Styl psaní je jasný a konzistentní, což usnadňuje čtení a pochopení práce. Autorka dokáže efektivně sdělovat komplexní technické informace, což je silnou stránkou práce. Nicméně v některých částech textu by bylo vhodné zvolit více specifické odborné výrazy namísto obecných popisů. To by pomohlo zvýšit úroveň odbornosti a přesnosti práce. Text je převážně plynulý, avšak občas se vyskytují místa, kde jsou přechody mezi odstavci méně hladké. V těchto případech by bylo užitečné přidat více spojovacích vět, které by pomohly logicky propojit jednotlivé myšlenky. V práci se vyskytuje několik stylistických a gramatických nedostatků, které sice nebrání celkovému porozumění textu, ale mohou snižovat jeho profesionální úroveň. Doporučuji provést důkladnou korekturu zaměřenou na odstranění těchto chyb. Celkově je styl psaní velmi vhodný pro akademickou práci, ale s malými úpravami by mohl dosáhnout ještě vyšší úrovně preciznosti a odbornosti.

Práce nabízí hlubokou analýzu historického vývoje Semmeringbahn, včetně detailů o stavbě a jejích klíčových postavách, jako je Carl Ritter von Ghega. Autorka vhodně využívá různé zdroje a literaturu, čímž posiluje věrohodnost a komplexnost své analýzy. Některé části analýzy by mohly být podrobnější, zejména v kontextu technických detailů a jejich dopadu na současnou infrastrukturu.

Praktická část, která zahrnuje návrh turistické trasy, je dobře promyšlená a prakticky využitelná. Tento přístup zvyšuje hodnotu práce nejen z teoretického, ale i praktického hlediska. Autorka zde prokazuje schopnost propojit teoretické znalosti s konkrétními návrhy, což je velkým přínosem.

Práce je formálně dobře zpracovaná, dodržuje všechny požadované normy a formální náležitosti. Citace a bibliografie jsou správně uvedeny, což zvyšuje důvěryhodnost práce. Některé drobné formální chyby, jako jsou překlepy nebo nesprávné formátování odstavců, by měly být opraveny.

Otázky k diskusi:

- 1) Co Vás vedlo k výběru tématu a jaký máte vztah k této části Rakouska?
- 2) Čím přispělo vybudování železnice Semmeringbahn rakouské společnosti? Je ještě v současné době tato stavba účelně využívána?

Celkové posouzení diplomové práce a zdůvodnění výsledné známky:

Překládaná bakalářská práce studentky Evy Drymlové je vysoce kvalitní a přináší komplexní pohled na význam Semmeringbahn v Rakousku. Autorka prokázala hluboké porozumění tématu a schopnost aplikovat teoretické znalosti do praktických návrhů. Práce nabízí hodnotný příspěvek k porozumění historickému a technickému významu Semmeringbahn a jejímu místu v kontextu světového kulturního dědictví UNESCO. Autorka úspěšně demonstruje schopnost kriticky analyzovat a interpretovat historická



data a technické informace, což je patrné v detailní analýze vývoje a konstrukce Semmeringbahn. Tato část práce je velmi dobře zpracovaná a poskytuje čtenáři hluboký vhled do historických a technických aspektů této významné železnice. Praktická část práce, zaměřená na návrh turistické trasy a zpřístupnění památky návštěvníkům, je inovativní a ukazuje autorčinu schopnost aplikovat teoretické znalosti do praxe. Tento přístup zvyšuje hodnotu práce nejen z akademického, ale i z praktického hlediska, což je důležité pro široké spektrum čtenářů, včetně odborníků a laiků. Nicméně, práce má i své slabší stránky. V některých částech by bylo vhodné zvolit více specifické odborné výrazy namísto obecných popisů, což by zvýšilo úroveň odbornosti textu. Také by bylo užitečné provést důkladnou korekturu zaměřenou na stylistické a gramatické nedostatky, které se v textu občas objevují. Přesto tyto nedostatky nesnižují celkovou kvalitu a přínos práce, ale jejich odstranění by přispělo k ještě vyšší úrovni profesionality.

Celkově lze práci hodnotit jako velmi zdařilou a přínosnou. Autorka prokázala schopnost provést detailní a komplexní analýzu, která je relevantní a dobře strukturovaná. Práce splňuje všechny požadavky kladené na bakalářskou práci a přináší nový pohled na význam Semmeringbahn jako kulturního dědictví. Doporučuji tuto práci k obhajobě s vysokým hodnocením a věřím, že může sloužit jako hodnotný zdroj informací pro další výzkum a praxi v oblasti ochrany kulturního dědictví.

Posudek vypracovala:

PhDr. Petra Besedová, Ph.D.

V Hradci Králové dne 27. 5. 2024