

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2019/2020

## Autor práce:

David Urban, DiS.

## Název práce:

Integrovaný systém osobní dopravy Královehradeckého kraje

## Oponent práce:

Ing. Alexander Čapka, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	5
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	6
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	60
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	C - dobře
---------------------------------	-----------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Cílem bc. práce je představení integrované dopravy daného kraje. V práci se nachází z hlediska letového provozu zásadní chyba. Neexistuje žádné letiště V. Havla, ale jen Praha Ruzyně. Správně jsou označeny letiště Brno Tuřany nebo Ostrava Mošnov. V práci vypracovaná SWOT analýza neobsahuje její vyhodnocení, např. metodou váženého součtu kritérií. Uvedené dva návrhy vycházejí jen z dat o cestovní době. Zřejmě by byla důležitější demografická data a hlavně data o počtu cestujících např. mezi Hr. Králové a Náchodem a to jak z VHD, tak IAD.

Co je to dopravní obslužnost a jak souvisí s navrhovanými opatřeními?

Datum: 1. červen 2020

Podpis oponenta: .....

#### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!