

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**



**Bakalářská práce**

**Vybraná problematika samosprávy mikroregionu  
Dobrovolný svazek obcí Drábské světničky v právní teorii  
a praxi.**

**Jan Mitlener**

© 2017 ČZU v Praze

## Poděkování

Velice děkuji touto cestou JUDr. Ing. Pavlu PIKOLOVI Ph.D. z Katedry práva ČZU v Praze za vedení bakalářské práce a za jeho podporu při vypracování této bakalářské práce.

### Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci „Vybraná problematika samosprávy mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Drábské světničky v právní teorii a praxi.“ jsem vypracoval samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autor uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušil autorská práva třetích osob.

V Praze dne 30. 11. 2017

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Provozně ekonomická fakulta

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jan Mítlener

Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

**Vybraná problematika samosprávy mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Drábské světničky v právní teorii praxi**

Název anglicky

**Selected issues of government micro-region voluntary association of municipalities Drábské světničky in legal theory and practice**

---

### **Cíle práce**

- zhodnocení fungování rozvoje mikroregionu DSO Drábské světničky
- zmapování zapojení jednotlivých obcí v rámci regionů včetně vytvoření přehledného obrazu jeho činnosti
- zmapování koordinace významných investičních akcí v zájmovém území
- návrh na zlepšení prosazování trvale udržitelného cestovního ruchu

### **Metodika**

- studium odborné literatury
- studium odborných článků
- studium internetových odkazů
- studium právních předpisů a důvodových zpráv
- osobní šetření
- konzultace
- kvalitativní vyhodnocení daného problému
- analýza x syntéza
- popis
- vyhodnocení a závěr

## **Doporučený rozsah práce**

30-40 stran

## **Klíčová slova**

mikroregion, finance, obce, územní samospráva, svazek obcí, kontrola, obyvatelstvo, rozvoj, služby

## **Doporučené zdroje informací**

BERNARD, J. Samospráva venkovských obcí a místní rozvoj. Praha: Sociologický ústav AV ČR, 2011. ISBN

978-80-7419-069-8.

GILLESPIE, J. M. Local Government. 3. Devon County Council, UK: Springer Netherlands, 1988. ISBN 978-94-009-1229-8 (Online).

HOU, Yilin (ed.). Local Government Budget Stabilization. Syracuse University: Springer International Publishing, 2015. ISBN 978-3-319-15185-4.

<http://www.bosen-obec.cz/>

<http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/rejstrik-dobrovolnych-svazku-obci/-/asset/publisher/lq2KRfPWJpfc/content/drabskesvetnický;jsessionid=2ADE83D26DFC630FC8318316E2A35FF9.liferay s1>

KOČÍ, Roman. Praha: Leges, 2012, 240s. ISBN 978-80-87576-28-1.

KOUDELKA, Z. Právní předpisy samosprávy. Praha: Linde, 2001. ISBN 80-7201-274-6.

PEKOVÁ, J. a J. KADEŘÁBKOVÁ. Územní samospráva – udržitelný rozvoj a finance. Praha: Wolters Kluwer, 2012, 300s. ISBN 978-80-7357-910-4.

PIECHOWICZOVÁ, L. – BEZOUŠKA, P. *Nový občanský zákoník : nejdůležitější změny*. Olomouc: ANAG, 2013.

ISBN 978-80-7263-819-2.

TEKELI, Jozef a Marian HOFFMANN. Kontrola v obecnej samosprávě. Bratislava: Eurokódex, 2013, 280s.

ISBN 9788089447978.

## **Předběžný termín obhajoby**

2017/18 ZS – PEF (únor 2018)

## **Vedoucí práce**

Ing. JUDr. Pavel Píkola, Ph.D.

## **Garantující pracoviště**

Katedra práva

Elektronicky schváleno dne 1. 11. 2017

**JUDr. Jana Borská, Ph.D.**

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 1. 11. 2017

**Ing. Martin Pelikán, Ph.D.**

Děkan

V Praze dne 25. 11. 2017

# Vybraná problematika praxe a právních aspektů samosprávy mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Drábské světničky IČ: 71006621

---

## Souhrn

Bakalářská práce s názvem „Vybraná problematika samosprávy mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Drábské světničky v právní teorii“ ve své teoretické části popisuje samotný dobrovolný svazek obcí Drábské světničky, jenž vznikl v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (§ 49 až § 53), tak i jeho členské obce. Dále je v teoretické části zmíněna místní akční skupina Český Ráj a Střední Pojizeří, jejímiž jsou členy obce DSO Drábské světničky.

Rozvoj mikroregionů je velmi aktuálním tématem, a to jak na úrovni státu, tak i na úrovni regionální a mikroregionální. Pro rozvoj a fungování mikroregionů je velice důležitá spolupráce. Ta umožňuje kvalitnější výsledky, než kdyby se jednotlivé subjekty pokusili dosáhnout cíle sami. Vzájemná spolupráce je nezbytná i pro obecní rozvoj.

V praktické části byl vytvořen dotazník, který byl distribuován občanům osobně, prostřednictvím třetích osob a emailem. Otázky v něm obsažené byly směřovány k zjištění stavu vybraných oblastí života mikroregionu, identifikování problémů a také na fungování veřejné správy i samotného dobrovolného svazku obcí.

Při vyhodnocení bylo přihlíženo také ke statistickým údajům zveřejněných Českým statistickým úřadem a dalším údajům s internetových zdrojů, zejména obecních úřadů a místní akční skupiny.

Byla provedena SWOT analýza, která poukázala na silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby mikroregionu DSO Drábské Světničky. V závěru byly navrženy opatření, které by měly zlepšit kvalitu života v mikroregionu.

Klíčová slova : mikroregion, finance, obce, územní samospráva, svazek obcí, kontrola, obyvatelstvo, rozvoj, služby

**The selected issues practice and legal aspect of local administration of the micro-region Drábské světničky IČ: 71006621**

---

The thesis is named "Selected issues of administration „Selected issues of government micro-region voluntary association on of municipalities Drábské světničky in legal theory and practice" in theoretical part describes the own voluntary association of village Drábské světničky, which was founded in order to law č. 128/2000 Sb., (villages law and village administration), in actual law ((§ 49 až § 53) and also the member parts of this association. Also in theoretical part of this work the local action group Český Ráj a Střední Pojizeří will be mentioned, who's also is a member of village DSO Drábské světničky.

Development of this microregion is very actual as well as in state level as in local and regional. The cooperation is the important for development and functioning of the microregion. This option (cooperation) provides the quality results against the separative management of the microregion subjects. Cooperative work is also essential for a village development.

In practice part of this work the questionnaire was developed. This questionnaire was distributed between the village citizens by the mail or from a third party. The questions were devoted to detecting the condition of the microregion life in specially selected fields, problem identification and control of administration functioning of public and voluntary association of village Drábské světničky.

The data of Český statistický úřad and open source Internet data were processed during the evaluation.

The SWOT analysis was provided. This analysis shows the strong and weak parts of the microregion management. The conclusion of this work contains the suggestions for the improvement of the life quality of the microregion.

Keywords: mikroregion, finance, municipalities, local government, population, development, service

## Obsah

1	Úvod .....	5
2	Cíl práce a metodika .....	6
2.1	Cíl práce .....	6
2.2	Metodika .....	6
3	Mikroregion Drábské světničky .....	7
3.1	Základní informace .....	7
3.2	Obecné informace .....	9
3.3	Charakteristika území .....	10
3.3.1	Charakter území .....	10
3.3.2	Vymezení území.....	10
3.3.3	Obyvatelstvo.....	12
3.3.4	Dopravní infrastruktura .....	14
3.4	Ekonomika DSO Drábské Světničky .....	16
3.5	Místní akční skupina .....	17
3.5.1	Popis MAS Český ráj a Střední Pojizeří .....	17
4	Charakteristika obcí .....	18
4.1.1	Mnichovo Hradiště .....	18
4.1.2	Historický vývoj obce .....	18
4.1.3	Turistický ruch .....	21
4.1.4	Investiční akce .....	21
4.2	Boseň .....	22
4.2.1	Turistický ruch .....	22
4.2.1	Ekonomická činnost.....	23
4.3	Březina .....	23
4.4	Žďár.....	24
5	Praktická část.....	25
5.1	Cíl průzkumu .....	25
5.2	Metody průzkumu .....	25
5.3	Data z dotazníku .....	26
5.4	SWOT analýza .....	34
5.4.1	Silné stránky.....	35
5.4.2	Slabé stránky.....	35
5.4.3	Příležitosti .....	36
5.4.4	Hrozby.....	36



5.5	Strategické cíle a vize.....	37
5.5.1	Vize .....	37
5.5.2	Návrh strategické cílů .....	37
6	Závěr .....	38
7	Přehled literatury a zdrojů.....	39
7.1	Seznam literatury .....	39
7.2	Internetové zdroje .....	40
8	Přílohy.....	41

# 1 Úvod

Rozvoj mikroregionů je neustále aktuální téma nejenom na úrovni regionální a mikroregionální, ale také na úrovni státu. Regionální politika má za úkol přispívat ke snižování diverzit mezi jednotlivými regiony a zajišťovat jejich rozvoj. Pro rozvoj a fungování mikroregionů je velice důležitá spolupráce. Ta umožňuje kvalitnější výsledky, než kdyby se jednotlivé subjekty pokusily dosáhnout cíle samy. Vzájemná spolupráce je nezbytná i pro obecní rozvoj. Mikroregiony vznikají zpravidla pro ucelenou územní oblast definovanou přírodními, technickými nebo historickými hranicemi. Základním hlavním cílem mikroregionů je sdružování finančních prostředků k financování různých projektů regionálního rozvoje.

Cílem mé bakalářské práce je zmapování fungování mikroregionu DSO Drábské světničky na Mladoboleslavsku, zmapování zapojení jednotlivých obcí a vytvoření přehledného obrazu jeho činnosti. Dílčím cílem bakalářské práce je navrhnout zlepšení na trvalou udržitelnost cestovního ruchu a řešení související problematiky.

Práce obsahuje několik kapitol. První kapitola obsahuje úvod, druhá je cíl práce a popis zvolené metodiky.

Ve třetí kapitole jsou uvedeny základní informace o mikroregionu, jeho územní vymezení, charakter území jak z hlediska území, tak i z hlediska demografického. Dále se v kapitole pojednává o dopravní obslužnosti regionu. Další hledisko jsou statistické údaje o dosaženém vzdělání obyvatel mikroregionu. Součástí kapitoly je pohled na ekonomickou stránku samotného dobrovolného sdružení obcí a jeho zapojení do investičních akcí. V kapitole je zmíněna i místní akční skupina, jejíž jsou obce mikroregionu součástí.

Ve čtvrté kapitole jsou k dokreslení představy o mikroregionu popisovány jednotlivé obce, zejména se zaměřením na jejich historický vývoj. Dále jsou v této kapitole zmíněny investiční akce jednotlivých obcí.

Pátá kapitola se věnuje samostatnému výzkumu a výsledkům z praktického šetření. Obsahuje SWOT analýzu, která identifikuje silné a slabé stránky a dále pak možné hrozby a příležitosti.

V šesté kapitole jsou shrnuty závěry této práce, sedmá definuje použité zdroje a osmou tvoří přílohy.

## **2 Cíl práce a metodika**

### **2.1 Cíl práce**

Primárním cílem bakalářské práce je zmapování fungování mikroregionu DSO Drábské světničky na Mladoboleslavsku, zmapování zapojení jednotlivých obcí a vytvoření přehledného obrazu jeho činnosti. Sekundárním cílem této práce je posouzení mikroregionu DSO Drábské světničky dle současného stavu.

V praktické části jde o zjištění problémů, která tíží tento mikroregion. Výstupem bakalářské práce jsou návrhy na vylepšení, vycházející ze zjištěných nedostatků. Jde tedy o návrhy na optimalizaci a zlepšení daného stavu, zejména návrhy na zlepšení a trvalou udržitelnost cestovního ruchu a společné řešení investičních akcí v rámci mikroregionu.

### **2.2 Metodika**

Při zpracovávání teoretických částí práce bylo použito metod studia odborné publikace, studia článků k danému mikroregionu, studia právních předpisů, studia internetových odkazů a též bylo postupováno sběrem dat z písemností daného regionu a samosprávy.

Bylo též postupováno metodou popisu.

Kromě uvedených metod bylo postupováno cestou vlastních zjištění, při kterých bylo využito metody rozhovoru s odborníky v dané oblasti, včetně místní samosprávy. Konkrétně se jednalo o rozhovory s představiteli města Mnichovo Hradiště a obce Boseň.

V praktické části jsou znázorněny a zpracovány výsledky z vlastního šetření, při níž bylo použito dotazníkové metody. Byl vytvořen dotazník obsahující patnáct otázek. Ve vyhodnocení je dále využita metody analýzy a syntézy dat ze statického úřadu a z dalších zdrojů.

## 3 Mikroregion Drábské světničky

### 3.1 Základní informace

Tento mikroregion vznikl v roce 25.10.2002 na základě dobrovolného svazku obcí v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (§ 49 až § 53). Obce mají právo být členy dobrovolného svazku obcí za účelem ochrany a prosazování svých společných zájmů. Obce mohou vytvářet svazky obcí, jakož i vstupovat do svazků obcí již vytvořených. Členy svazku obcí mohou být jen obce. Svazek obcí je právnickou osobou, která vede účetnictví podle zákona o účetnictví.

Zakládajícími členy byly čtyři obce, a to Mnichovo Hradiště, Boseň, Žďár a Březina.

Název byl určen v souladu s ustanovením § 132 odst. 1 a 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku: „Jménem právnické osoby je její název. Název musí odlišit právnickou osobu od jiné osoby a obsahovat označení její právní formy. Název nesmí být klamavý“

Vzhledem k tomu, že se tento region nachází v CHKO Český Ráj, a tudíž je zaměřen hlavně na rozvoj turistického ruchu byl pojmenován podle přírodního skalního útvaru s názvem Drábské světničky.

Hranicemi byly určeny hranicemi zakládajících obcí tedy Mnichova Hradiště, Boseň, Žďáru a Březiny.

Do mikroregionu spadají i místní části Mnichova Hradiště a to Veselá, Hněvousice, Sychrov, Dneboh, Hoškovice, Lhotice, Hradec, Kruhy, Dobrá Voda, Podolí, Olšina. A místní části Žďáru a to Doubrava, Břehy, Žehrov, Skokovy a Příhrazy.

Sídlem mikroregionu byla zvolena obec Boseň, IČ: 71006621

Předmětem činnosti svazku je:

- Prosazování trvale udržitelného cestovního ruchu, které vyplývá ze sousedství katastrů obcí s CHKO Český ráj a řešení s tím související problematiky.
- Všeobecná ochrana životního prostředí v zájmovém sdružení.

- Společný postup při dosahování ekologické stability zájmového území a jeho trvalé obyvatelnosti.
- Koordinace významných investičních akcí v zájmovém území.
- Koordinace obecních územních plánů a územní plánování v regionálním měřítku.
- Sladění zájmů a činností místních samospráv.
- Vytváření, zmnožování a správa společného majetku svazku.
- Smluvní zastupování členů svazku při jednání o společných věcech s třetími osobami (orgány státní správy, obchodními partnery, kontrolními orgány apod.)
- Zajišťování a vedení předepsané písemné, výkresové, technické a jiné agendy jednotlivých společných akcí a její archivace.
- Propagace svazku a jeho zájmového území.<sup>1</sup>

Spojení obcí sjednocených geograficky, dopravně, případně ekonomicky či jinak do jednoho většího svazku s deklarací společných priorit, hodnot, zásad, vizí územního rozvoje umožňuje mnohem větší možnosti pro realizaci záměrů a akcí, jež by samostatná obec byla schopna obtížně realizovat. A to z hlediska nedostatečných finančních možností a s tím souvisejících možností získání dofinancování prostřednictvím dotací. Spolupráce v malém regionu na společné priority je základem koordinace zájmů a priorit jednotlivých obcí v regionu.

V neposlední řadě jsou mikroregiony důležitým svazkem umožňujícím efektivnější komunikaci v rámci Středočeského a Libereckého kraje, České republiky i Evropské unie.

Politika rozvoje mikroregionů je podporována Evropskou unií i Českou Republikou. Například program obnovy venkova, různé strukturální fondy.

Z hlediska čerpání zdrojů ze strukturálních fondů Evropské unie, je pro obce téměř nezbytné, aby byly součástí nějakého svazku a to z důvodu koncentrace při podávání projektů o objemu v řádu milionů až stamilionů korun. Je potřebné projekty spojit a realizovat společně. Je třeba vytvářet společně strategické plány rozvoje za účasti široké veřejnosti, jež se následně realizují společnými silami.

---

<sup>1</sup> Zdroj: <https://kr-stredocesky.cz/web/urad/rejstrik-dobrovolnych-svazku-obci>

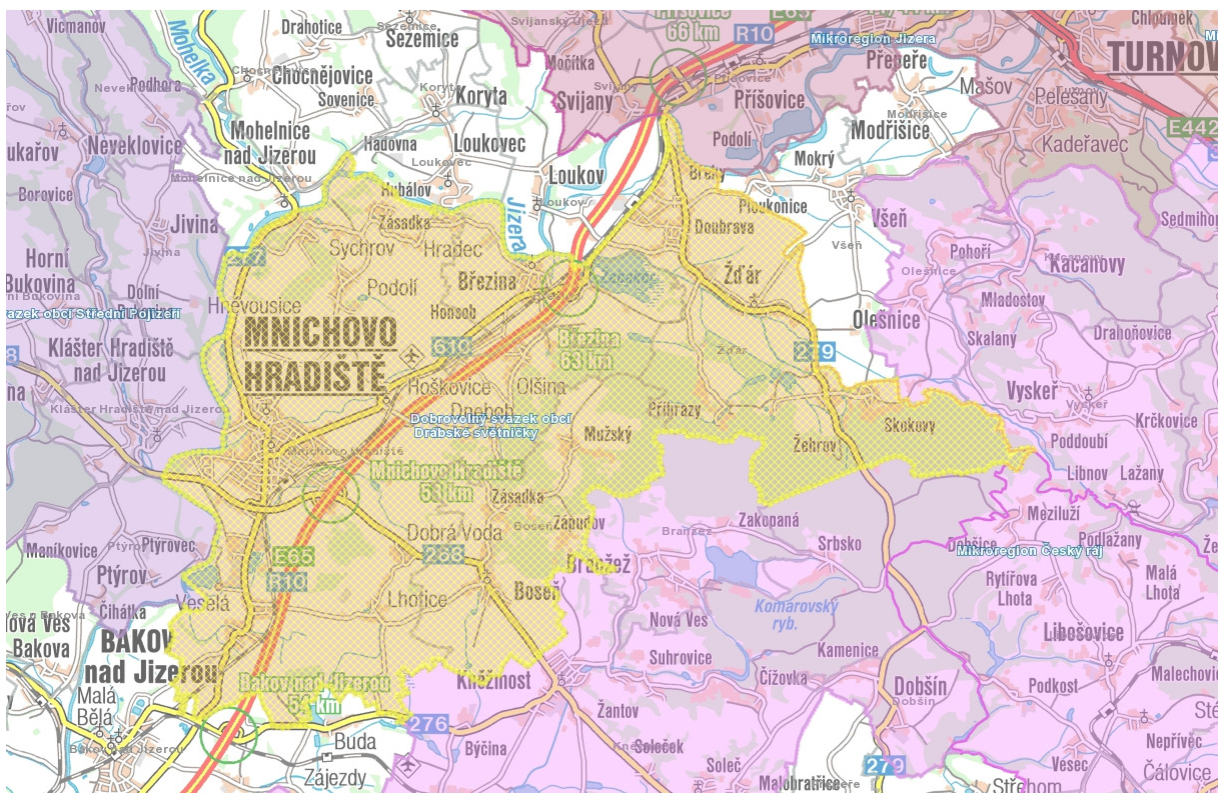
### 3.2 Obecné informace

Mikroregion DSO Drábské světničky je převážně venkovským regionem, i když sv. Jediným městem je Mnichovo Hradiště, které je také i největší obcí mikroregionu. Druhý do velikosti dle počtu obyvatel je Žďár a teprve na třetím místě je obec Boseň, která je zároveň i sídlo mikroregionu.

Mikroregion leží ve Středočeském kraji na Mladoboleslavsku a hraničí s krajem Libereckým. Významnými okolními městy je zejména Mladá Boleslav, dále pak Turnov, Jičín a Česká Lípa. Hranici regionu tvoří na severu obce Jívina, Mohelnice nad Jizerou, Loukovec, Loukov, Příšovice. Na východě pak Ploukonice, Všeň, Olešnice, Vyskeř, jižně pak Srbsko, Kněžmost a na západě pak Bakov nad Jizerou a Klášter Hradiště nad Jizerou.

Sousední mikroregiony jsou : Mikroregion Jizera , Mikroregion Český ráj, Svazek obcí Střední Pojizeří.

Obrázek č. 1 : Vymezení DSO Drábské Světničky



Zdroj: Centrum pro regionální rozvoj České republiky <sup>2</sup>

<sup>2</sup> Centrum pro regionální rozvoj [online], Dostupné z

[http://mapy.crr.cz/tms/crr\\_a/mikro/index.php?interface=tmv&Theme=mikroregiony&Values=608&lg=#c=3503563%252C5599635&z=6&l=ajax\\_mikro,ajax\\_mikro\\_plochy&p=&hs=1&](http://mapy.crr.cz/tms/crr_a/mikro/index.php?interface=tmv&Theme=mikroregiony&Values=608&lg=#c=3503563%252C5599635&z=6&l=ajax_mikro,ajax_mikro_plochy&p=&hs=1&)

### **3.3 Charakteristika území**

#### **3.3.1 Charakter území**

Jak již bylo napsáno, mikroregion dostal název podle přístupné zříceniny hradu Drábské světničky, která se nachází pod vrcholem Mužský (463 metrů nad mořem) na okraji CHKO Český ráj. Blízkým centrem oblasti je město Mnichovo Hradiště se zámekem s cenným barokním divadlem a sportovním letištěm. Lákavá není jen blízkost řeky Jizery a kempů v hlubokých lesích chráněné oblasti u Komárovského rybníka, ale taky hradu Valečov i vesnické památkové rezervace Mužský. V regionu se však nachází celá řada významných turistických památek, turisty okouzlí. Z výše uvedeného plyne, že oblast je významně zaměřená na turistický ruch.

Dalším významným charakterem území je přítomnost průmyslových podniků. Zejména se jedná o subdavatelské podniky, zajišťující dodávky do blízké největší automobilky v České republice Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Zejména v Mnichově Hradišti sídlí mnoho výrobců, subdávatelů do automobilového průmyslu, ale sídlo zde má například i společnost Kofola Mnichovo Hradiště, zabývající se výrobou nápojů.

#### **3.3.2 Vymezení území**

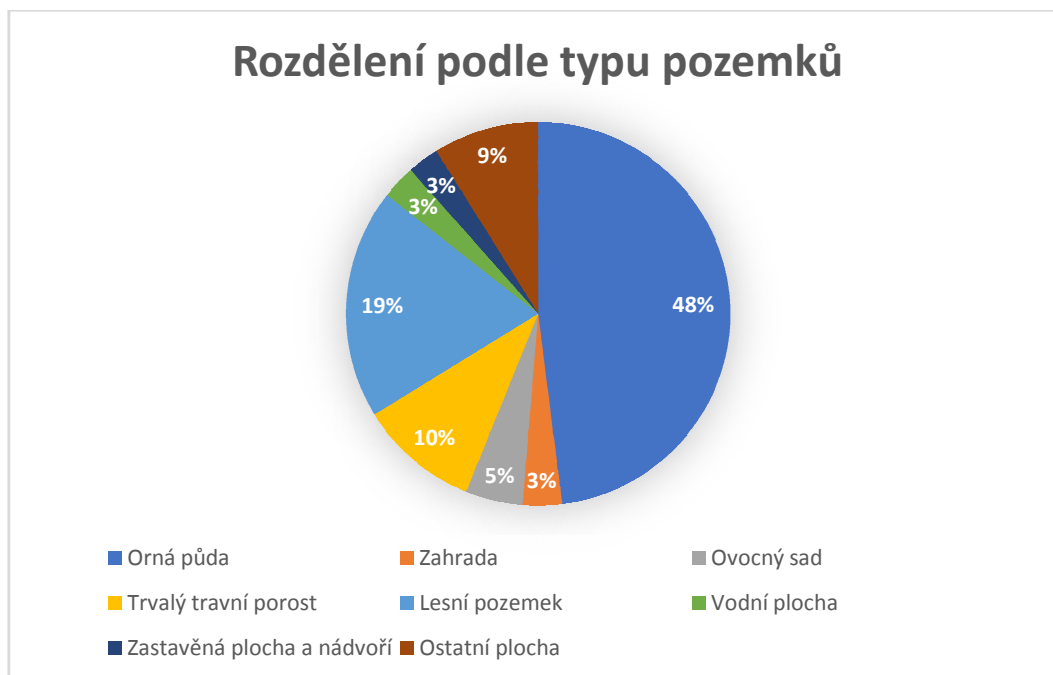
Prostor mikroregionu se nachází v povodí řeky Jizery. Území má rozlohu 6 468 ha a k 31.12.2016 v něm žilo 10 835 obyvatel. Území je na jihozápadě spíše rovinnaté podél středního toku řeky Jizery. Severovýchodní části dominuje skalní masiv Drábské Světničky, vystupující nad okolní krajinu, z něhož je úchvatný pohled na jihozápadní část mikroregionu. Je dominantní součástí chráněné krajinné oblasti Český Ráj.

Středem mikroregionu prochází důležitá dopravní tepna a to dálnice D10 mezi Prahou a Turnovem respektive Libercem.

Územím také prochází neelektrifikovaná železniční trať označená číslem 070, která spojuje Turnov, Mnichovo Hradiště, Mladou Boleslav, Neratovice a Praha.

V mikroregionu se nachází 4 282 ha zemědělské půdy a 2 186 ha půdy nezemědělské. Podrobné rozdělení podle typu pozemku je v následujícím grafu a tabulce.

Graf č. 1 a Tabulka č. 1 – Rozdělení podle typů pozemků.



<b>Celková výměra</b>	<b>6 468,22</b>
<b>Zemědělská půda</b>	<b>4 282,23</b>
Orná půda	3 103,83
Zahrada	213,18
Ovocný sad	311,63
Trvalý travní porost	653,58
<b>Nezemědělská půda</b>	<b>2 185,99</b>
Lesní pozemek	1 254,61
Vodní plocha	186,58
Zastavěná plocha a nádvoří	171,01
Ostatní plocha	573,78

Zdroj : ČSU [online]<sup>3</sup>Zdroj: Vlastní tvorba

Z grafu je patrné, že největší část tvoří zemědělská půda. Významnou část tvoří lesní pozemky, které jsou z velké části na území CHKO Český ráj a přispívají tak k atraktivitě lokality.

<sup>3</sup> Český statistický úřad – jednotlivé obce [online] Dostupné z [www.csu.cz](http://www.csu.cz)

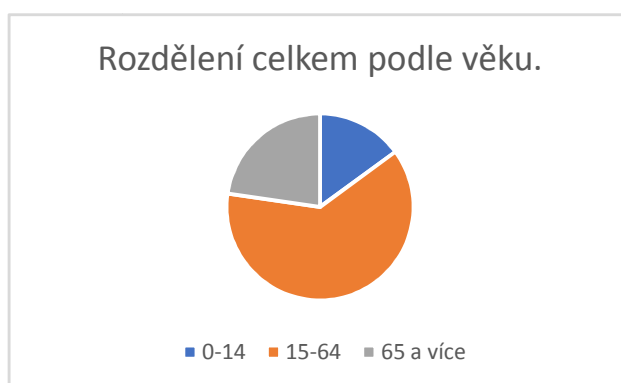
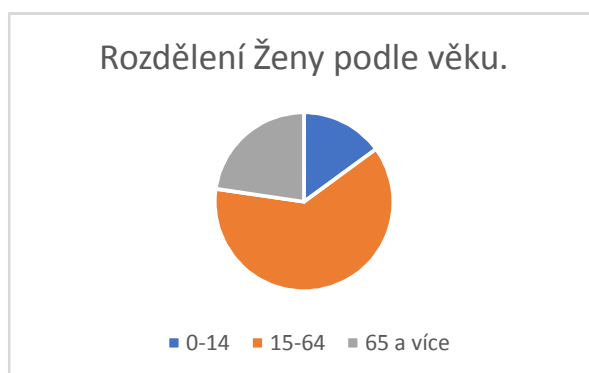
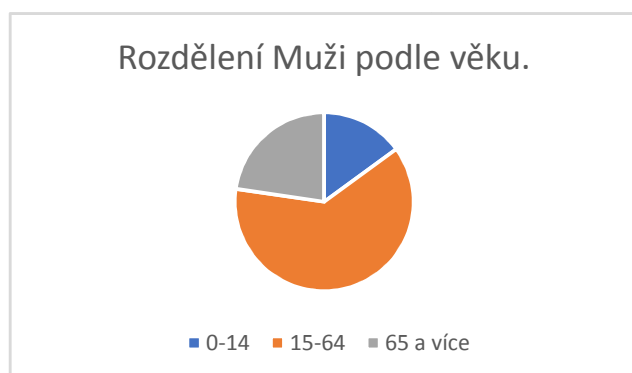
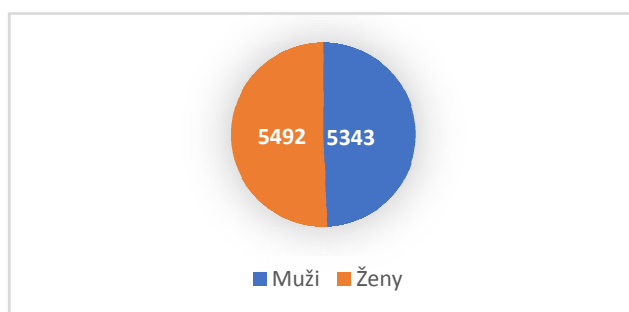


### 3.3.3 Obyvatelstvo

Podle statistického šetření a údajů z roku 2016 bydlí na území DSO Drábské světničky celkem 10 835 obyvatel, v nichž je zastoupeno 5 343 mužů tj. 49,3% obyvatelstva a 5 492 žen tj. 50,7% obyvatelstva.

Průměrný věk mikroregionu je 42,6 let. Obcí s nejmladším průměrným věkem v populaci v mikroregionu je obec Boseň (39,7 let) a s nejstarším průměrným věkem obec Mnichovo Hradiště (43 let).

Graf č. 2 (skupina grafů) – Přehled rozdělení podle pohlaví a věku.



Zdroj : ČSU [online]<sup>4</sup>Zdroj: Vlastní tvorba

<sup>4</sup> Český statistický úřad – jednotlivé obce [online] Dostupné z [www.csu.cz](http://www.csu.cz)

Tabulka č. 2- počet obyvatel

		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		10 835	5 343	5 492
v tom ve věku (let)	0-14	1 691	870	821
	15-64	7 018	3 593	3 425
	65 a více	2 126	880	1 246
Průměrný věk (let)		42,6	40,9	44,2

Zdroj : ČSU [online]<sup>5</sup> - Zdroj: Vlastní tvorba

### **Přírůstkové trendy**

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty týkající se počtu obyvatelstva a jeho přírůstku v roce 2016. Z tabulky vyplývá, že přes záporný přirozený přírůstek obyvatel se celkový přírůstek zvýšil a to díky přistěhování nových obyvatel. V roce 2016 se díky migraci zvýšil počet osob v mikroregionu o 75 osob.

Tabulka č. 3 – Přírůstky obyvatel

	Celkem	Muži	Ženy
Živě narození	112	52	60
Zemřelí	119	0	0
<b>Přirozený přírůstek</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Přistěhovalí	314	150	164
Vystěhovalí	239	98	141
<b>Přírůstek stěhováním</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	<b>23</b>
<b>Celkový přírůstek</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Zdroj : ČSU [online]

### **Vzdělání:**

Ze statistik vyplývá, že oproti celostátnímu i krajskému průměru je více zastoupena skupina obyvatel se středním vzděláním bez maturity. Vysokoškolsky vzdělaných lidí je v mikroregionu méně, než je celostátní i krajský průměr. Statistika je uvedena v následující tabulce:

<sup>5</sup> Český statistický úřad – jednotlivé obce [online] Dostupné z [www.csu.cz](http://www.csu.cz)

Tabulka č. 4 – Vzdělání obyvatel

Obec	základní vč. neukončeného			střední vč. vyučení (bez maturity)			úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné (vč. nástavbového)			vysokoškolské			bez vzdělání		
	Σ	M	Ž	Σ	M	Ž	Σ	M	Ž	Σ	M	Ž	Σ	M	Ž
Boseň	21	18,69	23,5	39,9	44,95	34,43	28,87	27,78	30,05	6,56	5,05	8,2	0	0	0
Březina	16,72	11,25	22,09	40,56	48,75	32,52	34,37	30,63	38,04	6,19	6,88	5,52	0,31	0	0,61
Mnichovo Hradiště	16,57	11,92	21,06	36,63	42,07	31,39	32,48	30,32	34,57	9,06	9,04	9,08	1,16	1,44	0,9
Žďár	16,88	13,33	20,29	39,93	46,86	33,27	33,58	28,95	38,03	6,81	7,62	6,03	0,09	0	0,18
<b>CELKEM</b>	<b>16,8</b>	<b>12,36</b>	<b>21,11</b>	<b>37,32</b>	<b>43,03</b>	<b>31,79</b>	<b>32,53</b>	<b>30,05</b>	<b>34,93</b>	<b>8,57</b>	<b>8,615</b>	<b>8,535</b>	<b>0,95</b>	<b>1,15</b>	<b>0,76</b>
<b>Česká republika</b>	<b>17,56</b>	<b>13,32</b>	<b>21,57</b>	<b>32,99</b>	<b>39,19</b>	<b>27,14</b>	<b>31,18</b>	<b>27,62</b>	<b>34,55</b>	<b>12,46</b>	<b>13,29</b>	<b>11,67</b>	<b>0,47</b>	<b>0,45</b>	<b>0,49</b>
Středočeský kraj	16,91	12,75	20,91	33,61	40,23	27,23	32,45	28,51	36,25	11,46	12,12	10,82	0,45	0,44	0,45

Zdroj : ČSU [online]<sup>6</sup> - Vlastní tvorba

### 3.3.4 Dopravní infrastruktura

Hlavními komunikace, které procházejí územím, je rychlostní silnice R10 Praha – Mladá Boleslav – Turnov Významné silnice II.třídy II/277 Mnichovo Hradiště – Český Dub, II/268 Mimoň – Mnichovo Hradiště – silnice I/16, II/279 Příšovice – Žďár – Dolní Bousov, Dle očekávání je doprava nejméně intenzivnější na rychlostní komunikaci R10. Stav dálnice R10 je velmi dobrý. Velkým problémem je však stav silnic nižších tříd – především III.třídy, kde je velké množství z nich ve špatném až havarijním stavu.

Tabulka č.5 – Zatížení automobilovou dopravou

silnice	Úsek	počet vozidel
R10	Dálnice Mnichov Hradiště - hranice Lbc kraje	19560
II/268	Kněžmost - Mnichovo Hradiště (křiž. s R10)	3527
II/268	Mnichovo Hradiště (křiž. s R10) - Mnichovo Hradiště (křiž. s II/610)	5948
II/277	Mnichovo Hradiště (vyústění z II/610) - Mnichovo Hradiště (křiž. s III/26815)	4291
II/277	Mnichovo Hradiště (křiž. s III/26815) - hranice Libereckého kraje	1195
II/279	Břehy (vyúst. z II/610)- Žďár - Horní Bousov (křiž. s I/16)	666
III/2687	Kněžmost - křiž. s II/279	699
III/2761	Malá Bělá - Klášter Hradiště nad Jizerou	797

Zdroj : Ředitelství silnic a dálnic [online]<sup>7</sup> – vlastní tvorba

<sup>6</sup> Český statistický úřad – sčítání lidu 2011 [online] Dostupné z [www.csu.cz](http://www.csu.cz)

<sup>7</sup> Ředitelství silnic a dálnic [online] - <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>

## Dopravní obslužnost

Dopravní obslužnost veřejnou dopravou je v obcích DSO Drábské světničky je variabilní a odráží se v ní poloha a velikost jednotlivých obcí. Výraznou výhodou pro obce Březina a Mnichovo Hradiště po stránce dopravního spojení je existence železnice.

Nejlepší dopravní spojení z obce je logicky největší sídlo Mnichovo Hradiště, z něhož je zajišťována dopravní obsluha území. U autobusových spojů je zřejmý zcela diametrální rozdíl v počtu spojů ve všední dny a o víkendech. V sobotu ani neděli není zavedena autobusová doprava do obce Boseň ani do obce Žďár. Občané, jež nemají možnost využívat individuální dopravu, tak jsou o víkendech v těchto obcích prakticky odříznuti od světa. V letních měsících (červen, červenec a srpen) jsou v oblasti Českého ráje provozovány turistické autobusy celkem na 5 linkách – 3 linky jsou v provozu od začátku června, 2 od začátku července, všechny končí na konci srpna.

Autobusovou dopravu zajišťuje na Mladoboleslavsku z většiny společností Arriva. V Libereckém kraji zajišťuje většinu spojů společnost Busline a.s. Tyto dva majoritní přepravce doplňuje několik dalších, např. Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., jež zajišťuje několik linek v okolí Kněžmostu, ČSAD Liberec a.s. na linkách Liberec – Mladá Boleslav, Mnichovo Hradiště – Český Dub nebo CAR-TOUR spol. s r.o. na lince Hradec Králové – Jičín- Sobotka – Mladá Boleslav.

Tabulka č. 6 – Dopravní obslužnost

Obec	Autobus					hlavní cíle
	počet spojů					
	Pondělí	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	
Boseň	28	28	28	0	0	MH, Kněžmost, Dolní Bousov, Sobotka
Březina	31	31	30	4	7	MB, MH, TUR, LB, Žďár-Žehrov
Mnichovo Hradiště	144	141	148	33	45	MB, Praha, TUR, Mimoň, Kněžmost, Žďár, LB, Český Dub, Bělá pod Bezdězem, Hlavice, Cetenov, Harrachov, Špindlerův Mlýn
Žďár	14	14	14	0	0	MB, MH, TUR, Sobotka
Obec	Vlak					hlavní cíle
	počet spojů					
	Pondělí	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	
Březina	22	22	22	21	19	Mladá Boleslav, Turnov, Praha
Mnichovo Hradiště	34	34	34	32	30	Mladá Boleslav, Turnov, Praha, Tanvald

Vysvětlivky: LB- Liberec, MB- Mladá Boleslav, MH- Mnichovo Hradiště, TUR –Turnov

Zdroj: IDOS [online]<sup>8</sup> – vlastní tvorba

<sup>8</sup> IDOS [online] – www.idos.cz

### 3.4 Ekonomika DSO Drábské Světničky

Dle zveřejněných dokumentů, činní samotné transfery do dobrovolného sdružení obcí pouze 12 000 Kč. Přičemž každá obec, jenž je členem přispívá částkou 3 000 Kč ročně. Zůstatek účtu k 31.12.2016 činil 19 974, 21 Kč. Stav majetku DSO Drábské světničky je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 7 – Majetek DSO Drábské světničky

Druh majetku	Ks	Účetní stav	Boseň	Březina	Mn.	Žďár
Turistická odpoč. Místa	14	190 667, 00	274 238,00	40 857,00	122 572,00	0,00
Sedací koník	4	12 592,00	3 148,00	3 148,00	3 148,00	3 148,00
Označení tur. cílů (obdél.)	7	56 518,00	24 222,00	0,00	32 296,00	0,00
Označení tur. cílů (směr)	3	17 282,00	11 552,00	0,00	5 760,00	0,00
<b>028 Drobný dl. majetek</b>	<b>28</b>	<b>277 059,00</b>	<b>66 130,00</b>	<b>44 005,00</b>	<b>163 776,00</b>	<b>3 148,00</b>
Chodící kláda	4	6 590,00	1 647,50	1 647,50	1 647,50	1 647,50
Informační tabule	8	13 500,00	5 062,50	0,00	8 437,50	0,00
<b>902 Podrozvaha</b>	<b>12</b>	<b>20 090,00</b>	<b>6 710,00</b>	<b>1 647,50</b>	<b>10 085,00</b>	<b>1 647,50</b>

Zdroj: Obec Boseň – vlastní tvorba<sup>9</sup>

Tabulka č. 8 - Rozpočtové výdaje DSO Drábské světničky za rok 2016.

§	Pol.	Popis	Schváleno	Změny	%	Skutečnost
6310	5163	Služby peněžních ústavů	2 000,00	2 000,00	65,00	1 300,00
6409	5021	Ostatní osobní výdaje	6 000,00	6 000,00	100,00	6 000,00
6409	5139	Nákup materiálu	3 000,00	3 000,00	60,00	1 800,00
6409	5175	Pohoštění	1 000,00	1 000,00	79,30	793,00
		<b>Výdaje CELKEM</b>	<b>12 000,00</b>	<b>12 000,00</b>	<b>82,44</b>	<b>9 983, 00</b>

Zdroj: Obec Boseň – vlastní tvorba

Tabulka č. 9 - Přijaté dotace DSO Drábské světničky

Poskytovatel	Operační	Období	Uvolněná	Čerpaná	Spotřeba
Ministerstvo pro místní rozvoj	Obnova venkova	2003	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč
Ministerstvo pro místní rozvoj	Obnova venkova	2003	101 000 Kč	101 000 Kč	101 000 Kč
Ministerstvo pro místní rozvoj	Obnova venkova	2003	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč
<b>Celkem za příjemce</b>			<b>501 000 Kč</b>	<b>501 000 Kč</b>	<b>501 000 Kč</b>

Zdroj cedr.mfcr.cz [online] – vlastní tvorba<sup>10</sup>

<sup>9</sup> Obec Boseň [online]- <http://www.bosen-obec.cz/wp-content/uploads/downloads/2017/05>

<sup>10</sup> Ministerstvo financí [online] – [www.cedr.mfcr.cz](http://www.cedr.mfcr.cz)

Z výše uvedeného lze dovodit, že samotná činnost DSO je omezena pouze na formální funkci. Dotace byly čerpány pouze v roce 2003. Členské obce jsou však členy místní akční skupiny Český Ráj a Střední Pojizeří. Lze tak konstatovat, že činnost svazku definovaná v odstavci 3.1 této práce, je přeneseně vykonávána touto místní akční skupinou.

### **3.5 Místní akční skupina**

Jak již bylo výše popsáno, je část mikroregionu součástí CHKO Český Ráj. V této práci je třeba zmínit místní akční skupinu MAS Český ráj a Střední Pojizeří“ a to z důvodu, že je přes ni realizována podstatná část činnosti mikroregionu. Ač mikroregion DSO Drábské světničky není přímo členem této akční skupiny, jeho všechny obce však ano. A proto je jeho činnost ve značné míře suplována touto neziskovou organizací.

#### **3.5.1 Popis MAS Český ráj a Střední Pojizeří**

Oficiální název MAS Český ráj a Střední Pojizeří je Obecně prospěšná společnost pro Český ráj o.p.s. , IČ : 25988417.

MAS Český ráj a Střední Pojizeří se rozkládá na středním toku řeky Jizeryna území turistického regionu Český ráj. Téměř celé území MAS je také součástí území „Geoparku Český ráj“, který je zapsán na seznamu chráněných území UNESCO. MAS Český ráj a Střední Pojizeří se nachází na území tří krajů – Středočeského, Libereckého a Královéhradeckého a spadá pod tři okresy – mladoboleslavský, semilský a jičínský. Rozloha MAS Český ráj a Střední Pojizeří je celkově 312 km<sup>2</sup> a celkový počet trvale žijících obyvatel k roku 2007 je 21 974. Hlavním orgánem Obecně prospěšné společnosti je Správní rada o.p.s. Orgány MAS Český ráj a Střední Pojizeří jsou Plénum MAS, Programový výbor (9členů), Výběrová komise (7 členů) a Výkonný monitorovací výbor (5 členů). Každé 3 roky jsou voleni členové správní rady, programového výboru a výběrové komise. MAS Český ráj a Střední Pojizeří vznikla dne 2.3.2006na ustavujícím zasedání. Ihned od zahájení činnosti napomáhá v území všem zájemcům o informace z oblasti možných dotací jak státních, tak i evropských. Informace a poradenství poskytuje zejména zástupcům obcí, ale i soukromým podnikatelům, převážně zemědělcům, ale také i podnikatelům v cestovním ruchu a ostatní výrobě, či službách. MAS Český ráj a Střední Pojizeří spolupracuje s různými subjekty v území při pořádání některých akcí. Např. Tomovy parky s.r.o. - Šťastná země Radvánovice, OS Malechovice a s některými obcemi na území MAS. Například Správa chráněné krajinné oblasti Český ráj, nebo Škola ochrany přírody o.s.<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Zdroj :SEAL s.r.o. [online]- <http://leader.isu.cz/region/546/Obecne-prospesna-spolecnost-pro-Cesky-raj>

## 4 Charakteristika obcí

### 4.1.1 Mnichovo Hradiště

Obrázek č. 2 – Znak Mnichovo Hradiště



### 4.1.2 Historický vývoj obce

Počátky vzniku tohoto města se datují přibližně do roku 1145 založením cisterciáckého kláštera v tehdejší nedaleké vesnici Klášter Hradiště n.Jizerou v místě staroslovanského hradiště. Místo bylo vybráno záměrně z důvodu obchodní křižovatky cest ve směru od Jičína, Turnova na Mladou Boleslav. Nejstarší písemná zmínka o městě je datována do roku 1279, kdy klášter navštívila královna Kunhuta, vdova po Přemyslu Otakarovi II. V té době byla vězněna na hradě Bezděz svým synem Václavem. Z další historie města z této doby se ví jen málo, známo je pouze to, že se jednalo v počátcích o nevelké nehrazené městečko, kde se obyvatelé živili převážně zemědělstvím. Samotný klášter se velmi rozrůstal, získal značný majetek, což umožnilo vybudovat výstavní gotický chrám P.Marie. V době husitských válek byl klášter 30.dubna 1420 zničen orebity a spolu s klášterem bylo vypáleno i samotné městečko. Klášter od té doby nebyl nikdy obnoven. Majetek kláštera, převážně polnosti, si rozdělily okolní šlechtické rody. Město často střídalo majitele, např. husitský hejtman Jan Čapek ze Sán, Mikuláš Berka z Dubé a další jiní. V roce 1468 bylo město

přepadeno lužickými žoldněři, znovu zničeno a vypáleno, z čehož se město vzpamatovalo řadu let. Dle dochovaných písemností je známo, že konci 16. století získali Mnichovo Hradiště Budovcové z Budova. Pro rozvoj města se z tohoto šlechtického rodu zasloužil nejvíce Václav Budovec z Budova. V době jeho hospodaření město vzkvétalo, hradištským měšťanům udělil řadu privilegií, osvobodil je od stálých poplatků, robot a posléze postavil na tehdejší dobu poměrně honosný renesanční zámek. Byl to velký český myslitel a státník. Byl popraven s dalšími českými pány po bitvě na Bílé hoře za protihabsburské povstání. Po jeho smrti získal panství známý vojevůdce Albrecht z Valdštejna, který jej však přenechal svému příbuznému Maxmiliánovi z Valdštejna. Na dalším osudu města se posléze neblaze podepsala třicetiletá válka a pobyt švédských vojsk v roce 1643. V té době ve městě opět vypukl požár, který zakrátko zničil téměř celé město. Následky byly pro město katastrofální a vzpamatovalo se z toho desítky let. V majetku jednotlivých členů rodu Valdštejnů zůstalo město až do konce druhé světové války. Nemalou měrou se za obnovu a rozvoj města zasloužil koncem 17. století Arnošt Josef z Valdštejna. Získal okolní statky a vytvořil rozsáhlé panství. Přebudoval zámek do dnešní barokní podoby a učinil z něj rodové sídlo. Pozval do města mnichy kapucínského řádu a pomohl jim vybudovat klášter a kostel sv. Tří králů. Na místě panského dvora v blízkosti zámku dal vystavět domky valdštejnských úředníků. A tak vznikla čtvrť zvaná Nové Město.

18. stol. přispělo k dalšímu rozvoji města. Přibýly další architektonické památky jako kaple sv. Anny, sousoší Jana Nepomuckého před zámkem, nový děkanský kostel sv. Jakuba, socha panny Marie na náměstí. Byly vystavěny zděné domky, ve kterých bydleli většinou řemeslníci různých cechů a profesí, což prospělo řemeslnému rozvoji města, byla zřízena pošta a místní škola, kterou navštěvovaly děti i samotného Hraběte z Valdštejna.

V 19. stol. se velmi rychle začal rozvíjet průmysl, což se projevilo i v tomto regionu a zároveň se rozvíjel i společenský život. Byly zakládány různé spolky a zájmová sdružení. Z významnějších průmyslových závodů ve městě té doby stojí za zmínku tiskárna kartounů, dále pak továrna na výrobu obuvi, patřící bratrům Kompertům. Tato továrna patřila k předním výrobcům obuvi v celé monarchii. Hrabě Arnošt z Valdštejna postavil koncem 60. let cukrovar, vznikla zde lučební továrna Josefa Poláčka a textilní závod Franze Bujattiho. Významnou událostí byla výstavba železnice z Turnova do Kralup a v pozdějších letech až do Prahy.

Počátek 20. stol. byl pokračováním rozvoje města, sídlil zde samosprávný okres, bylo zde okresní hejtmanství i okresní soud. Byly postaveny nové budovy škol, novorenesanční radnice a honosná budova spořitelny, na její plastické výzdobě se podílel sochař Šaloun.



Události spojené se vznikem I.sv. války, /1914-1918/, měly neblahý vliv na život obyvatel v tomto regionu. Nedostatek potravin, různé nemoci pramenící z podvýživy provázely obyvatele až do konce války. A tak velkou úlevou byl její konec a vznik samostatné Československé republiky. Jelikož město neutrpělo válečným konfliktem žádné významné materiální škody, mohlo v poklidu navázat na život předválečného období, ale již v atmosféře nového státu. Správní a hospodářské orgány zůstaly beze změny, a tak městečko s třemi a půl tisíci obyvatel žilo poklidným životem, a to až do doby roku 1938, kdy došlo k odtržení Sudet a vznikla hrozba II.sv. války. Násilné odtržení části území státu mělo za následek migraci českého obyvatelstva do centra zbytku území. V regionu se to projevilo tím, že zhruba asi tisíc českých obyvatel pocházejících ze Sudet zůstalo v samotném městě, a tak počet obyvatel města se zvýšil na čtyři a půl tisíce. Během několika měsíců došlo k okupaci celého území státu a byl vyhlášen protektorát Čech a Moravy. Život obyvatel se změnil, většinou násilnou cestou, kdy byly zakázány různé zájmové spolky, zejména organizace Sokol. Řada jejích členů skončila v koncentračních táborech, ze kterých se již nevrátili. Totéž platí o židovských spoluobčanech, kteří byli deportováni do těchto táborů, a mnoho z nich se nedočkalo konce války. Během války působily na tomto území různé partyzánské skupiny, na příklad sovětská partyzánská skupina majora Volka, nebo jeden z mála paradesantních výsadek vysílaných z Anglie, který celou svoji misi přežil. Činnost této skupiny popsal jeden z jejích členů radiotelegrafista Čestmír Šikola ve své knížce, Cley Eva volá Londýn. Květnové události roku 1945 znamenaly konec války. Ve městě 5.května 1945 převzal správu města revoluční národní výbor a desátého května přijely jednotky Rudé armády. Život v regionu a v samotném městě se dostal do mírových kolejí.

Po osvobození se politická atmosféra začala pomalu měnit a vyvrcholila v roce 1948, kdy se vlády ujala komunistická strana. Ta znárodnila veškeré podniky v zemi a zavedla kolektivizaci zemědělství. Na základě toho řada soukromých firem zanikla. V samotném městě se stavěly nové průmyslové podniky jako Severka vyrábějící dětské oděvy, Fruta, cukrovar a největším a nejznámějším podnikem byl LIAZ, /Liberecké automobilové závody/. Tato automobilka vyráběla nákladní automobily, které byly vyváženy do řady zemí. Zaměstnávala okolo dvou tisíc lidí. Další desetiletí pak byla ve znamení bytové výstavby a různých sportovních a kulturních zařízení.

Rok 1989 přinesl do regionu řadu nových změn. Výroba nákladních automobilů byla zastavena a do areálu se přemístily nové firmy, vyrábějící díly a komponenty pro mladoboleslavskou automobilku, nebo firma Stavmek vyrábějící mini bagry a mini buldozery. Pracovních míst je relativně dostatek s možností nabídek práce v naší největší automobilce v Mladé Boleslavi. Město se v současnosti rozrůstá, kdy relativně levné pozemky v okrajových částech města umožňují výstavbu rodinných domků. Město zajišťuje v těchto místech odpovídající infrastrukturu a podporuje vzniku nových

prodejen a služeb. V současné době dle posledního sčítání má město více jak 8.200 obyvatel. Toto číslo zároveň dokazuje zájem o bydlení v této lokalitě, a i v samotném městě. Do toho zapadá i velmi dobrá dopravní obslužnost, kdy městem prochází rychlostní silnice R10, coby dopravní tepna mezi Prahou a Libercem. Z toho zákonitě profitují veškeré významnější obce na této trase, Mnichovo Hradiště nevyjímaje. Další výhodou pro město je železnice mezi Turnovem a Prahou, což ještě zlepšuje možnosti dopravy obyvatel ať již za prací, nákupy či cestami za kulturou.

### **4.1.3 Turistický ruch**

Mnichovo Hradiště je jedna ze tří pomyslných vstupních bran spolu s Turnovem, severní brána, Jičínem, jihovýchodní brána, do Českého ráje ležící na jeho jihozápadním okraji. Z toho je patrné, že město má především zájem na rozvíjení turistického ruchu. V samotném městě je k vidění řada kulturních památek, z nichž ta nejvyhledávanější je barokní budova zámku s jedinečnou sbírkou delfské fajáns, se zámeckým divadlem, muzeem a valdštejnskou knihovnou. Centrum města bylo vyhlášeno městskou památkovou zónou. Nedaleko města se nachází letiště Hoškovice, které slouží sportovnímu létání a přistávací plochu využívá Mladoboleslavská automobilka coby testovací polygon pro automobily. Atraktivní okolní příroda nabízí turistům bezpočet oku lahodících scenerií. Jednou z nejznámějších jsou Drábské světničky částečně vtesané do skály a za pozornost rovněž stojí i 2km vzdálený pivovar Klášter Hradiště n.Jizerou, který skrývá uvnitř zajímavé fragmenty dob dávno minulých, které dokreslují historii pivovaru. Pivovar pořádá pravidelné exkurze s ochutnávkou piva, a kde se turisté mohou dovědět hodně zajímavého o pivovaru, ale i zdejším kraji.

### **4.1.4 Investiční akce**

Město Mnichovo Hradiště má samostatně ( bez součinnosti s DSO Drábské světničky ) v realizaci několik investičních akcí. Jedná se například o rekonstrukci "Klubu Sychrovák", II. Etapa akce zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v ulici Jiráskova, kde je hlavním záměrem vybudování nového nasvíceného přechodu v blízkosti Úřadu práce a dalších veřejných institucí.

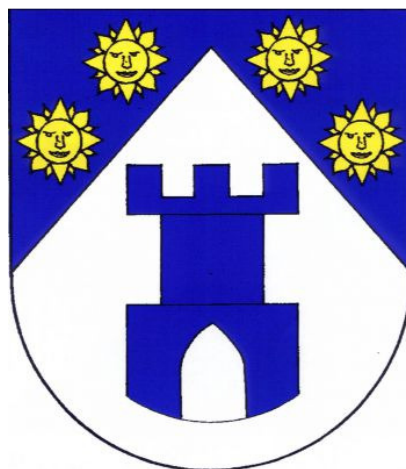
Dále pak například Odbahnění a oprava rybníka Přestavlky, kde je záměrem projektu odbahnění, oprava hráze, břehů a stavba nové výpusti největšího z nich (nachází se pod farmou Přestavlky). Oprava umožní plnit rybníku jeho hlavní funkce v krajině, kterou je zadržování vody, což je téma, o kterém se v poslední době často mluví. A samozřejmě prospěje i vodním živočichům a rostlinám.<sup>12</sup>

---

<sup>12</sup>Zdroj: Město Mnichovo Hradiště [online] - [www.mnhradiste.cz/](http://www.mnhradiste.cz/)

## 4.2 Boseň

Obrázek č.3 – Znak obce Boseň



### 4.2.1 Turistický ruch

Obec patří do velké rodiny CHKO Český ráj, vyznačující se památkově chráněných míst s množstvím zeleně a objektů. Leží v severní části okresu Mladá Boleslav. Samostatnost obec získala v roce 1990 a do jejího správního území byla zařazena sídla Mužský, Zásadka a Zápudov. Toto území se vyznačuje kulturně historickou i rekreační oblastí. Mezi nejvýznamnější kulturní památky patří zřícenina hradu Valečov. V majetku obce je od roku 1994. Hrad byl původně dřevěný a část hradu je vtesána do skalního masivu. V blízkosti hradu, (v podstatě podhradí) se nachází osada, která je celá vytesána ve skalách včetně chlévů, dílen a obytných prostor a jak staré záznamy dokazují, některé byly obydleny ještě v roce 1892. Další zajímavostí obce je kostel sv. Václava jde o barokní stavbu z roku 1729 a tvoří dominantu obce. Na přilehlém hřbitově najdeme hrob vojínů padlých v Prusko-rakouské válce z roku 1866 a kamenná pyramida na vrchu Mužský připomíná tuto historickou událost, kterou tehdy postavil c.k. 29 prapor polních myslivců k upomínce na bitvu dne 28. 7.1866.

Za zmínku ještě stojí připomenout, že tento katastr patří k nejstarším v Pojizeří, což dokazují archeologické nálezy staré až pět tisíc let. Po osídlení Slované zde bylo jedno z nejvýznamnějších hradišť kmene Charvátů.<sup>13</sup>

<sup>13</sup> Obec Boseň [online] - [www.bosen-obec.cz/](http://www.bosen-obec.cz/)

### 4.2.1 Ekonomická činnost

Rozpočet pro rok 2017 byl zastupiteli schválen jako vyrovnaný. Na příjmovou i výdajovou část rozpočtu letos shodně přistála částka ve výši 7,5 milionu korun. Nejvyšší podíl příjmů nám plyne z daňového přerozdělení. Na jednoho občana trvale žijícího v naší obci nám je přidělováno cca 8 tisíc Kč na kalendářní rok. V letošním schváleném rozpočtu jsou připraveny finanční prostředky na každoroční jarní výspravy místních komunikací, na dokončení loni započaté opravy místní komunikace na Vordaň, která z důvodu špatného počasí již nemohla být na podzim dokončena. Ani letos Ministerstvo pro místní rozvoj neschválilo poskytnutí dotace na opravu místní komunikace na Bunclav. Do vyhlášeného programu na opravy komunikací se sešlo 806 žádostí, z nichž úspěšně vyšlo pouze 371 obcí, mezi které byly připravené finanční prostředky rozděleny. Projekt opravy skončil mezi náhradníky na 126 místě ze 177. Je to již třetí žádost o dotaci, která byla ve prospěch této opravy podána. Proto v obci rozhodli, že cestu zainventují z vlastních prostředků. Dalšími podanými žádostmi o dotaci na Ministerstvo kultury a Středočeský kraj, je požádáno o poskytnutí dotace na další, již šestou etapu sanace zdiva na Valečově.<sup>14</sup>

### 4.3 Březina

První dochované zmínky o obci se datují do roku 1222. Nejzajímavější stavbou v obci je kostel sv. Vavřince z konce 13. a začátku 14. století, což řadí tuto stavbu mezi nejstarší dochované památky regionu. Kostel byl v 16. stol. opraven a stavební úpravy jej změnilly do dnešní renesanční podoby. Kromě kostela zde najdeme roubená stavení připomínající lidovou architekturu minulých dob. K roubeným stavbám patřila v minulosti i budova místní fary, která je dnes omítnutá, což je z historického pohledu škoda. Obec má v současnosti 419 obyvatel.

Zajímavostí obce je vedená kronika v rozmezí let 1963 až 2010. Protože je i v elektronické podobě, lze ji stáhnout z internetu a ocenit její působivé zpracování. Obec vedla kroniku již od roku 1860 a volně navazuje na tu současnou. Stará kronika je uložena v archivu v Mladé Boleslavi.

Pracovních míst v obci příliš není a tak obyvatelé dojíždí do práce do okolních obcí.<sup>15</sup>

---

<sup>14</sup>Boseňský občasník 2017[online]-<http://www.bosen-obec.cz/wp-content/uploads/downloads/2017/06/%C4%8Cerven-2017.pdf>

<sup>15</sup> Obec Březina [online] - <http://www.brezina.e-obec.cz/>

## 4.4 Žďár

První písemné dokumenty jsou datovány do r. 1403. K obci je přidruženo šest osad a to: V pořadí podle počtu obyvatel osada Doubrava se 717 obyvateli, následuje osada Žďár s 280 obyvateli a další jsou osady Žehrov mající 169 obyvatel, osada Břehy 91 obyvatel, Skokovy 64 obyvatel a Přífrazy se 17 obyvateli. Obcí protéká potok Žehrovka, po kterém je pojmenována osada Žehrov podobně jako osada Břehy, která leží na břehu řeky Jizery. Jméno samotné osady Žďár vzniklo podle legendy vypálením plochy lesa žhářem a odvozeninou slova žhář vzniklo jméno osady Žďár. A jak lze vyčíst ze starých kronik a zápisů osada Doubrava získala své jméno dle toho, že se nacházela na pokraji lesního porostu, tedy doubravy. Podíváme-li se do dochovaných starých zápisů, lze celkem věrohodně zjistit, jak takové osady vznikaly, což si ukážeme citací vzniku osady Doubrava. V záznamech z r.1713 tehdejší speciální visitační komise uvádí, že vesnice Doubrava byla nově ustanovena a pro obživu obyvatel odprodáno pole od Svijanského panského dvora Dařenického panství. Tehdy doubrava spadala pod rychtářství Dolenožďárské. Dochované písemnosti uvádí, že jakýsi pan Jiřík Kovářů L.P. 1681 dne 11.září, ujal chalupu od vrchnosti s jednou kopou záhonů role na svůj náklad vystavěnou, k čemuž mu dáno od vrchnosti bylo 18 kop šindele a 36 prken hrubých. Na chalupu bylo v roce 1794 uvaleno odpracovat 78 dní roboty v roce. Mimo to musí být konána ruční roboty a to 13 dní v roce. Dále kronikář uvádí: Chalupu tuto dělili jeden po druhém a později prodejem se vystřídalo 12 majitelů. Tento výpis pojednává o vzniku popisného čísla 4 v Doubravě a z toho lze odvodit, že osada vznikla nejméně před 326 lety. Během let přibývali noví osadníci, kteří stavěli nové domy, a osada se rozrůstala.

Na tomto dobovém příkladu si lze udělat obrázek, jak postupně osady tohoto regionu vznikaly.

Z tohoto přehledu je patrné, že obec Žďár je nejvhodnějším místem pro výchozí turistiku, ať už pěší či cykloturistiku. Svá místa zde najdou návštěvníci hledající aktivní odpočinek a na své si přijdou i horolezci. Každý návštěvník si může vybrat z mnoha turistických tras různých směrů dle zájmu o tu či onu lokalitu. Nemá smysl je všechny jmenovat, od toho jsou mapy a tiskoviny turistického průvodce, které má každá obec k prodeji turistům. Z toho je jasné, že obec je zaměřena na služby podporující turistiku a občané obce zde nacházejí pracovní příležitosti, jako pohostinství, kempy a další.<sup>16</sup>

---

<sup>16</sup>Obec Žďár [online] - <http://www.obec-zdar.eu/>

## **5 Praktická část**

### **5.1 Cíl průzkumu**

V bakalářské práci je popsán mikroregion DSO Drábské světničky a obce, které se v něm nacházejí. Přibližuje základní představy o stavu regionu, zkoumá různé představy a problémy občanů obývajících území mikroregionu. Zkoumá jejich vazby a spokojenost s činnostmi veřejné správy.

Pro účely této práce byl vytvořen dotazník, který byl distribuován občanům osobně, prostřednictvím třetích osob a emailem. Pod slibem anonymity byly požádání o jeho vyplnění.

Cílem průzkumu bylo zjištění v rozsahu této práce, jaké problémy v daném mikroregionu jsou a co si o nich myslí místní obyvatelé.

K vyhodnocení bylo přihlíženo také ke statistickým údajům zveřejněných Českým statistickým úřadem a údajům s internetových zdrojů, zejména obecních úřadů a místní akční skupiny.

Výsledky z vyhodnoceného průzkumu by například mohli posloužit jako materiál pro další přínosný rozvoj mikroregionu i jednotlivých obcí.

### **5.2 Metody průzkumu**

Pro získání dat byla zvolena metoda pomocí dotazníku, který je efektivní a nejvíce používaný nástroj pro získání informací a kvalitní zdroj dat při provádění průzkumu. Dotazník obsahuje několik otázek. Původním záměrem byla tvorba rozsáhlejšího dotazníku, ale vzhledem k náročnosti přesvědčování respondentů byl dotazník zredukován na patnáct.

Tato metoda byla zvolena pro možnost jako efektivní osobní šetření. Dotazník je přílohou této práce, tak jak byl předpokládán respondentům.

Ve vyhodnocení je dále využita metody analýzy a syntézy dat ze statického úřadu a z dalších zdrojů.

### 5.3 Data z dotazníku

Dotazníkem bylo osloveno přibližně sto respondentů, přitom jich přibližně dvacet odevzdalo dotazník nevyplněný či nepoužitelný. Dalších dvacet odpovědí bylo, takových, že nebydlí v žádné z obcí mikroregionu DSO Drábské světničky. K těm pak nebylo ve výzkumné části přihlíženo.

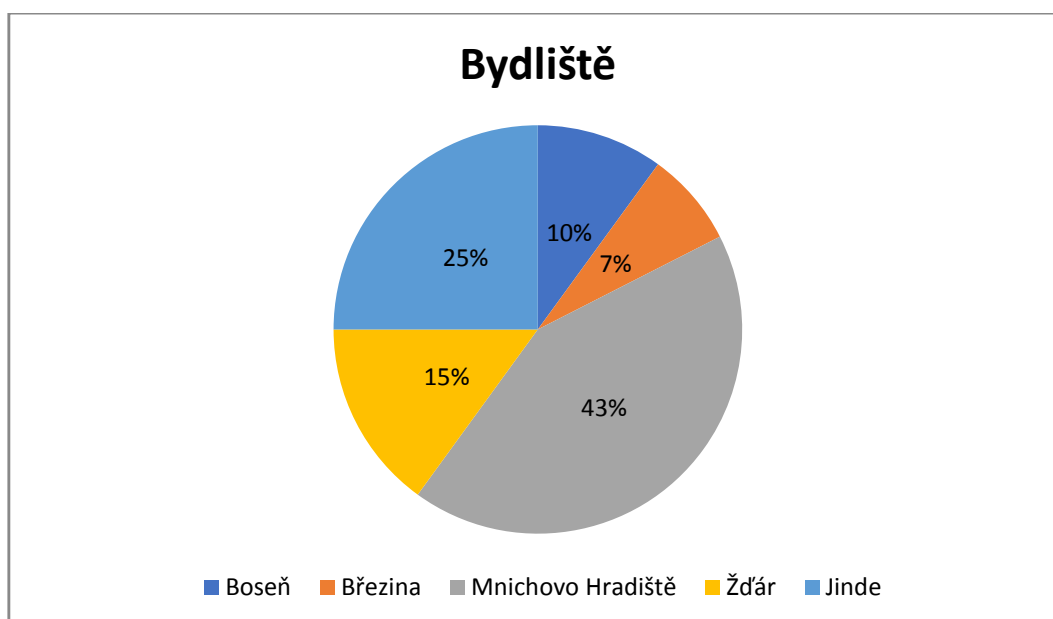
**Otázka č. 1** – Se zjišťovalo, v jaké obci daného bydlí. Znění otázky bylo „V jaké obci bydlíte?“

Respondenti měli na výběr ze čtyř obcí daného regionu a odpověď, že v žádné z nich.

1. V jaké obci bydlíte?

- Boseň     Březina     Mnichovo Hradiště     Žďár     Jinde

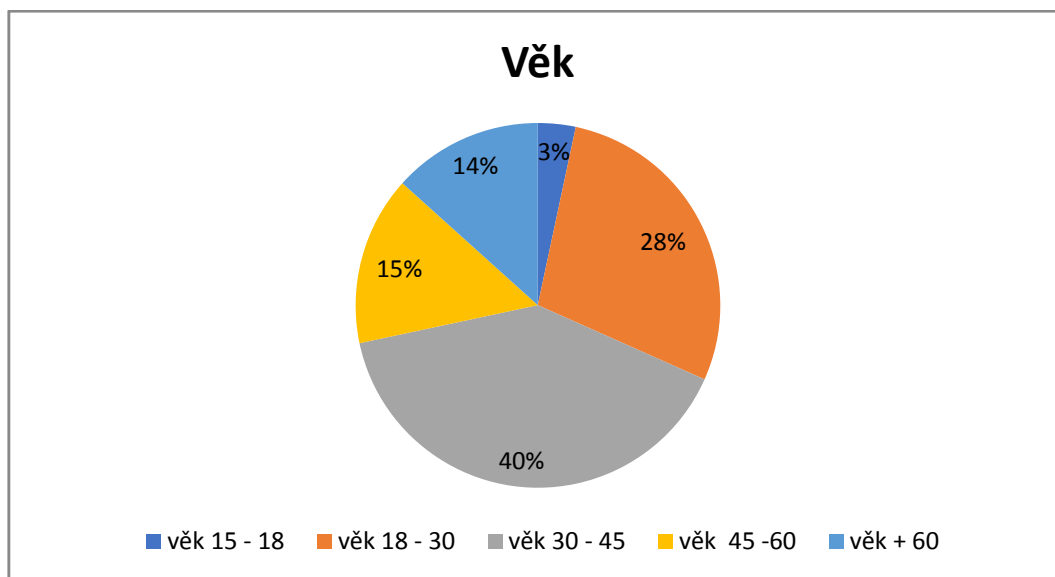
Graf č.3 - Bydliště



Z odpovědí je zřejmé, že většina respondentů pochází z největší obce, tj. z města Mnichovo Hradiště. Dvacet pět procent respondentů uvedlo, že jsou z jiného města, tyto dotazníky byly vyřazeny a nebylo k nim dále přihlíženo.

**Otázka č. 2** - směřovala na věk respondentů. Bylo zvoleno pět věkových skupin.

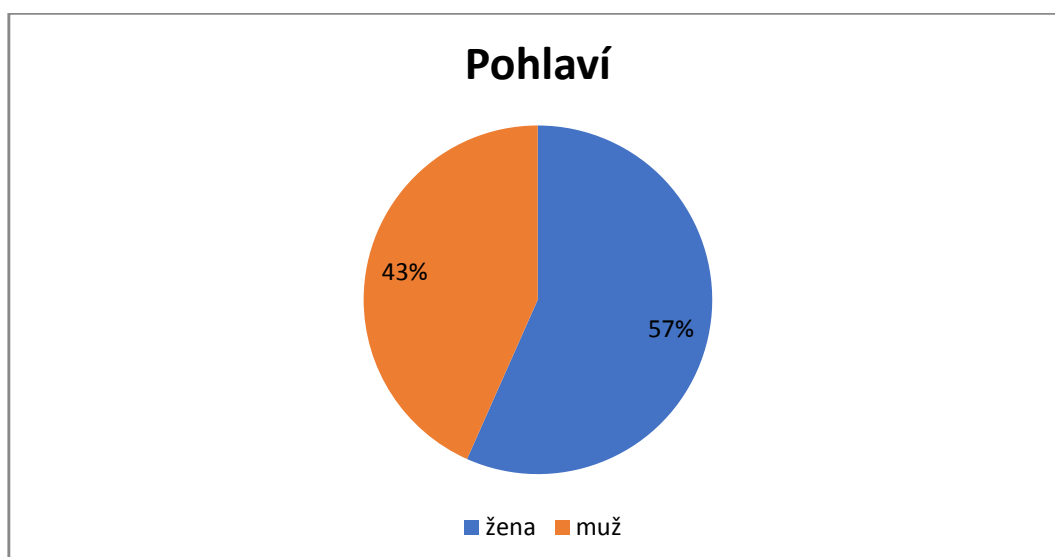
Graf č. 4 - Věk



Z odpovědí vyplývá, že počet respondentů byl vybrán v souladu se statistickými výsledky, kdy největší počet respondentů je ve věku 30–45 let.

**Otázka č.3** – Další otázka byla na pohlaví respondentů. Pro zajímavost byla přidána i možnost „neurčitě“, takový respondent se však nenašel, a proto tato odpověď není zahrnuta v grafu.

Graf č.5 - Pohlaví

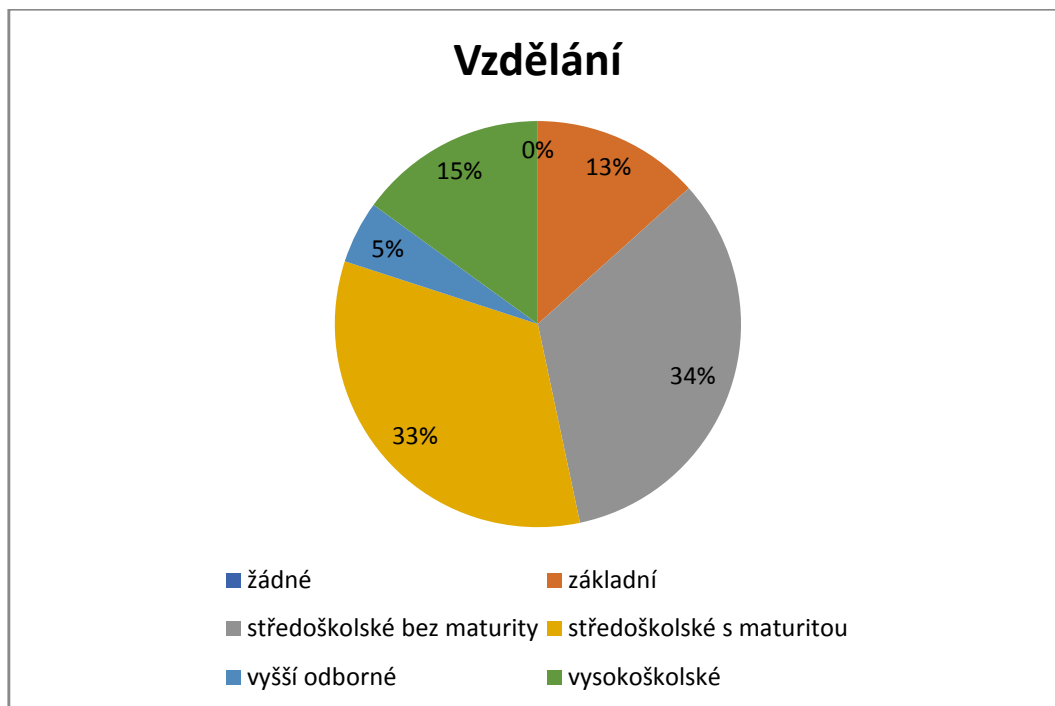


Větší počet odpovědí od žen neodpovídá rozložení obyvatel podle statistických údajů, ale je pravděpodobně dáno větší ochotou odpovídat na předložený dotazník.

**Otázka č.4** - Otázka na nejvyšší dosažení vzdělání měla šest možných odpovědí.



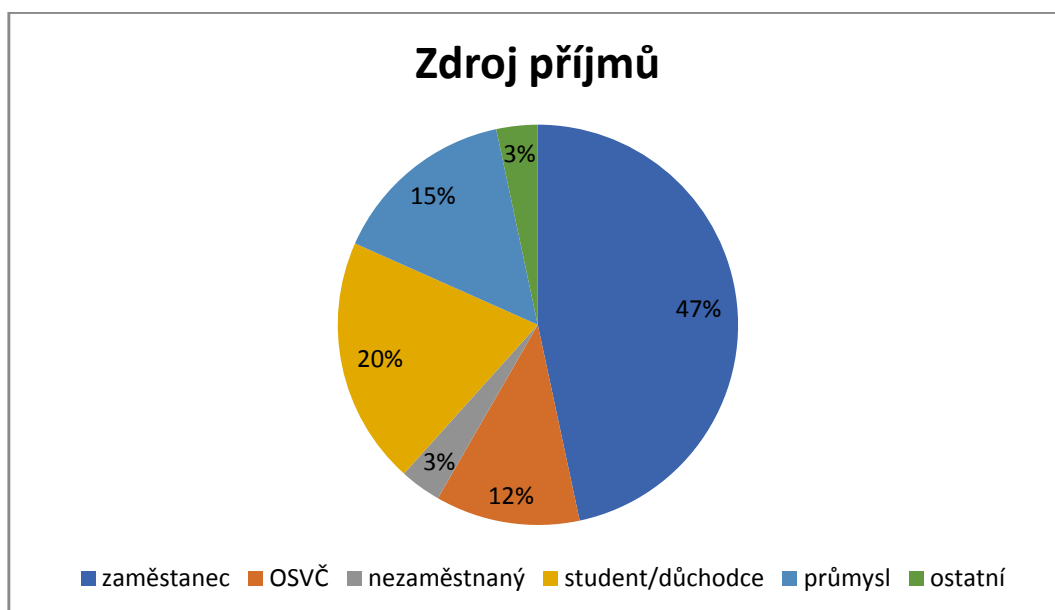
Graf č.6 - Vzdělání



Z odpovědí vyplývá, že všichni respondenti měli minimálně základní vzdělání. Nejvyšší procento respondentů bylo se středoškolským vzděláním bez maturity a s maturitou. Reprezentativní vzorek zhruba odpovídá údajům zveřejněných ČSÚ.

**Otázka č.5 - Jaký je Váš hlavní zdroj příjmu?**

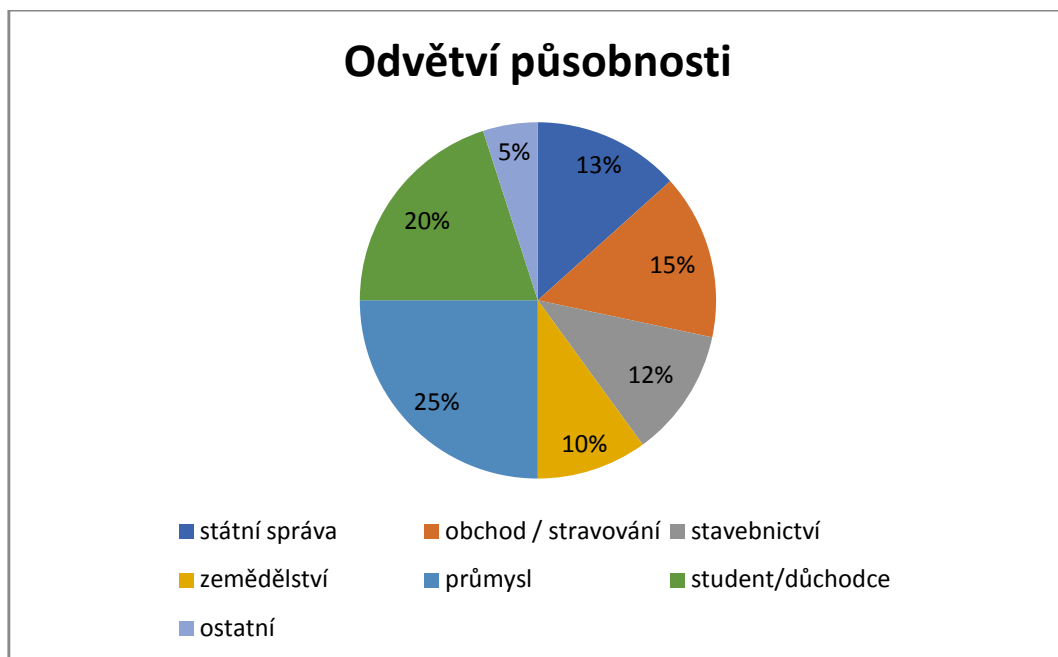
Graf č.7 – Zdroj příjmů



Velká většina oslovených respondentů pracovala jako zaměstnanci. Toto zjištění koresponduje se faktem, že v oblasti sídlí mnoho firem, ať již zaměřených na automobilový průmysl, stavebnictví či zemědělství.

**Otázka č.6** - V jakém odvětví působíte?

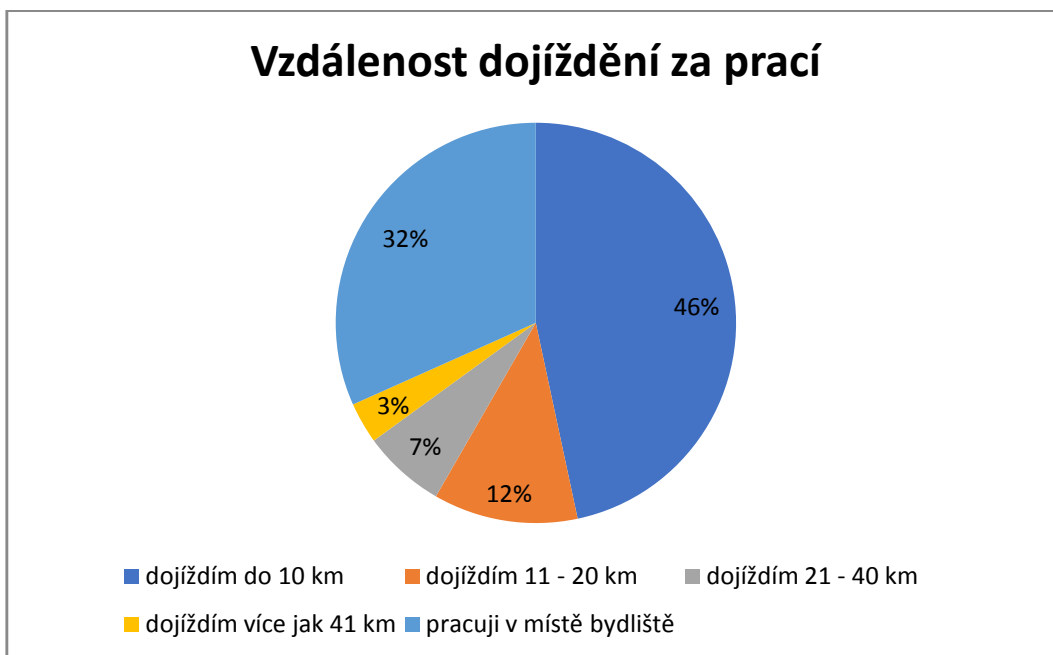
Graf č.8 – Odvětví působnosti



Další otázka navazuje na předchozí a konkretizuje obor, ve kterém respondenti působí. Z výše uvedeného vyplývá pozitivně nízké procento nezaměstnaných.

**Otázka č.7 - Jak daleko za prací dojíždíte?**

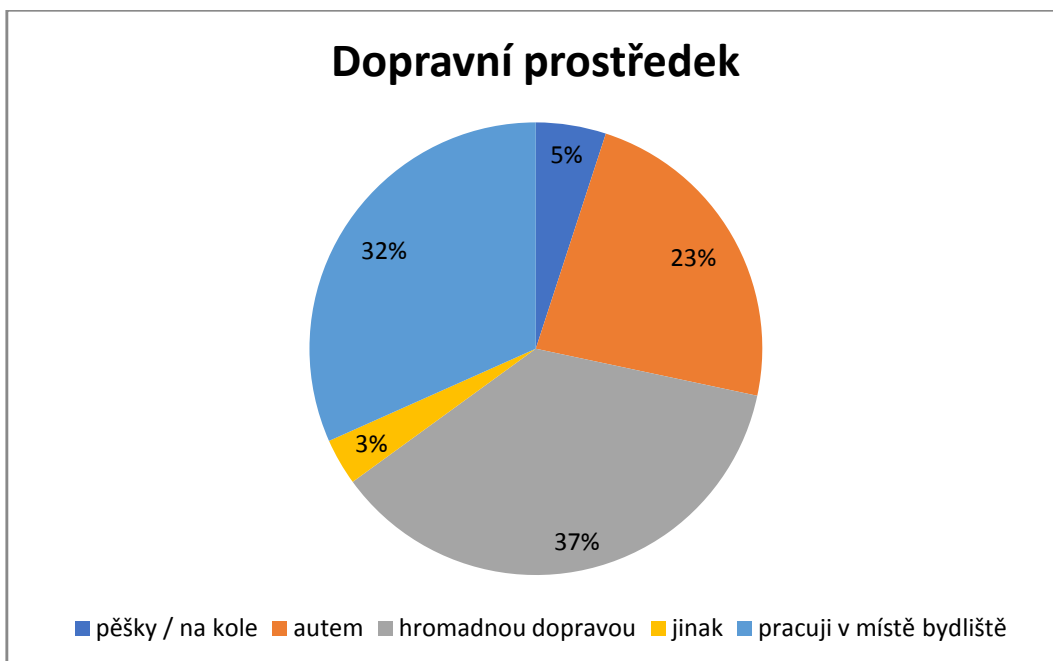
Graf č. 9 – Vzdálenost dojíždění za prací



Pozitivní zjištěním bylo, že většina obyvatel má své zaměstnání, či školu do deseti kilometrů od svého bydliště.

**Otázka č.8 - . Jaký dopravní prostředek, při cestě za prací, obvykle užíváte?**

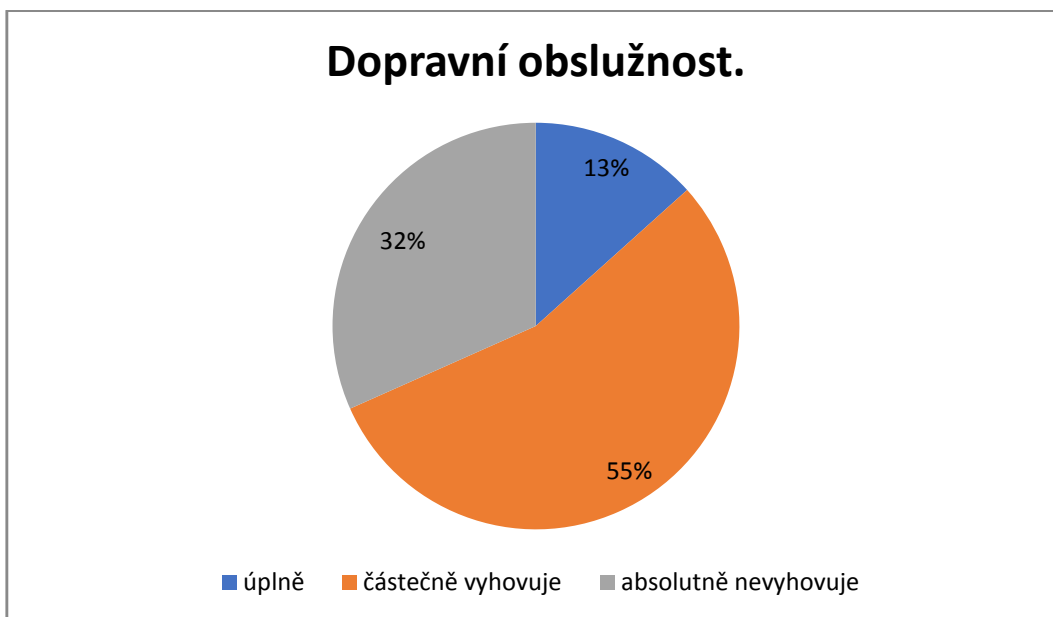
Graf č.10 – Dopravní prostředek



Po odečtení respondentů, kteří mají zaměstnání či školu v místě bydliště, vyplývá, že většina dojíždějících využívá hromadnou dopravu. 5 %

**Otázka č.9** – Jak Vám vyhovuje dopravní obslužnost obce?

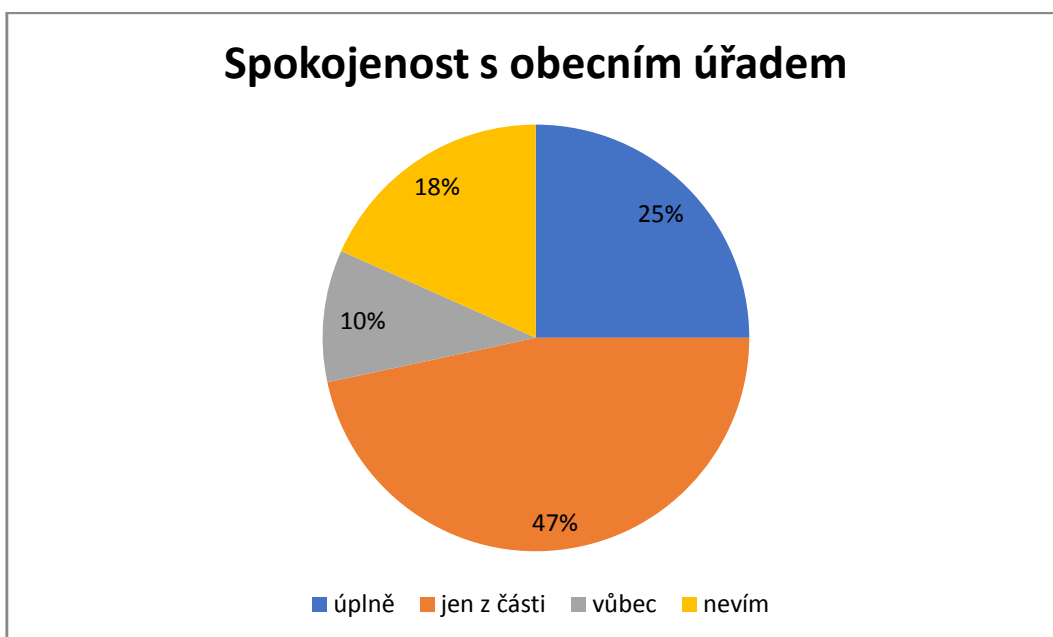
Graf č. 11 – Dopravní obslužnost.



Poměrně vysoké procento se vyslovilo, že dopravní obslužnost jim nevyhovuje. Koresponduje to i zjištěním, že dvě obce v mikroregionu nemají v sobotu a neděli žádnou možnost využít hromadnou dopravu.

**Otázka č.10** – Jak jste spokojen/a s činností obecního úřadu?

Graf č.12 – Spokojenost s obecním úřadem.



Největší procento respondentů bylo s činností obecního úřadu částečně spokojeno. Lze předpokládat, že je to způsobeno různými zájmy jednotlivých respondentů.

**Otázka č.11** – Jak jste spokojen/a s činností zastupitelstva obce?

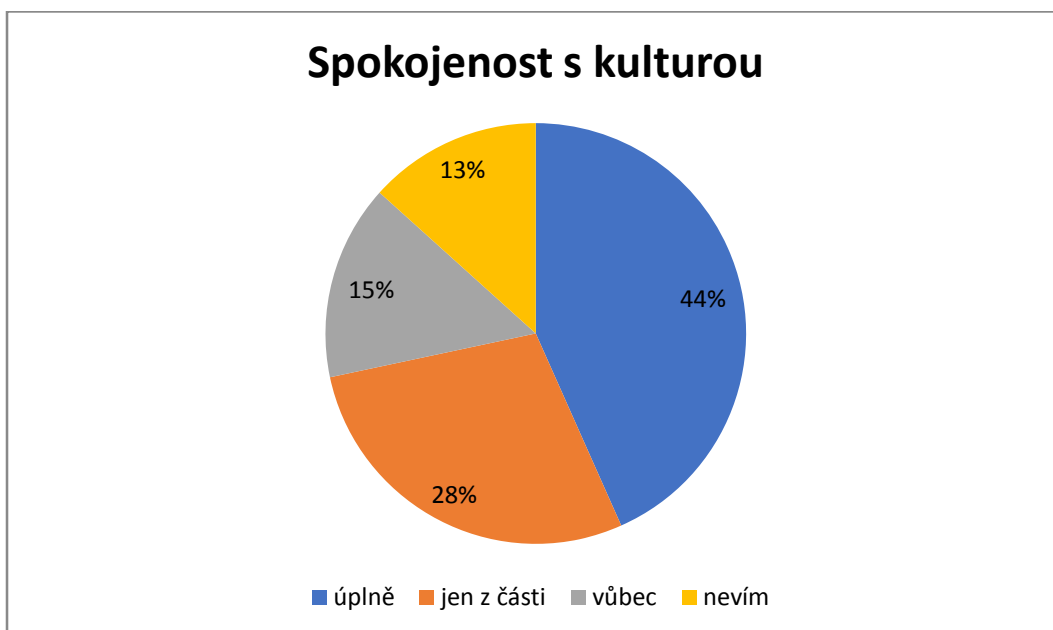
Graf č.13 – Spokojenost se zastupitelstvem



Z průzkumů vyplývá, že většina respondentů je s prací zastupitelstva částečně či plně spokojena. Stejně jako v předchozím případě to může být způsobeno různými zájmy jednotlivých respondentů.

**Otázka č.12** - Jste spokojen/a s poskytováním kulturních služeb?

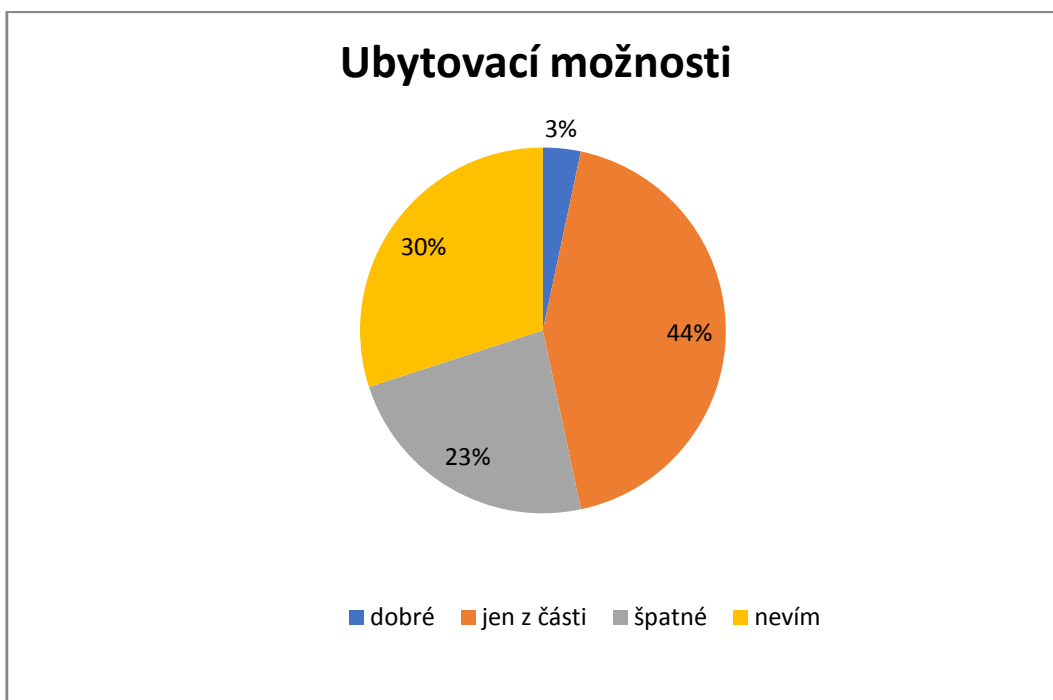
Graf č.14 – Spokojenost s kulturou.



Pozitivním zjištěním je kvalita kulturní vyžití v mikroregionu. V oblasti je zejména v letních měsících mnoho kulturních akcí.

**Otázka č.13** – Myslíte si, že je zde dostatek ubytovacích možností?

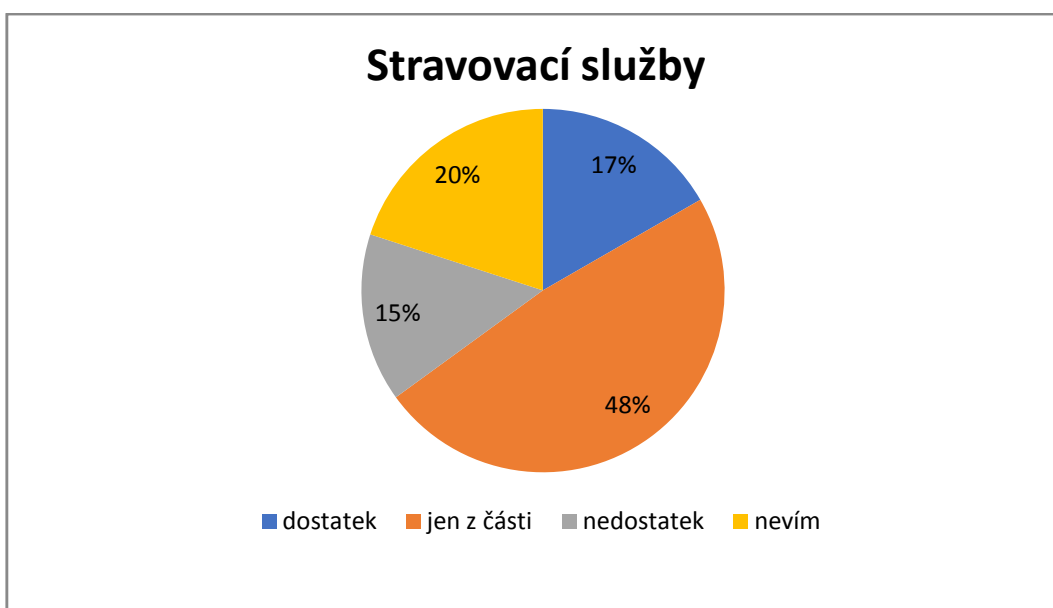
Graf č.15 – Ubytovací možnosti



V oblasti zejména v letních měsících, je nedostatek některých ubytovacích možností, specifických na klientele. V mimo sezónním období je kapacita dostatečná.

**Otázka č. 14** - Myslíte si, že je zde dostatek stravovacích zařízení?

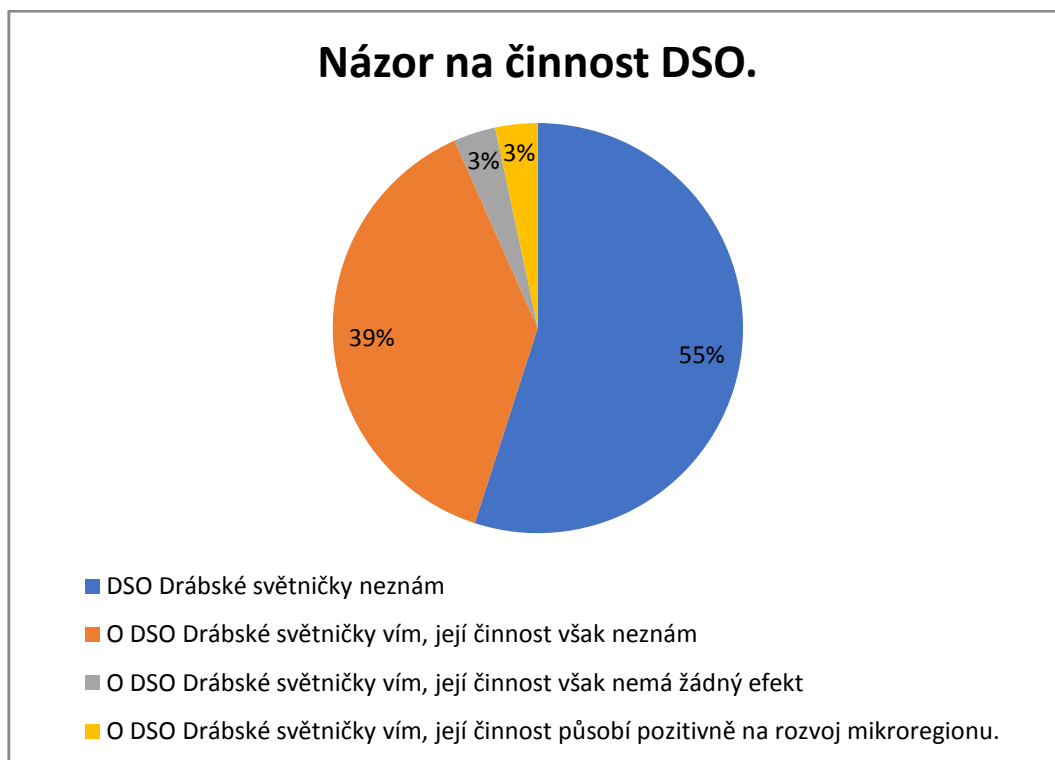
Graf č.16 – Stravovací služby



Dostatečné množství stravovacích služeb je zejména v centru města Mnichovo Hradiště. V oblastech vzdálenějších od centra města je situace opačná.

**Otázka č.15** - Považujete činnost Dobrovolného svazku obcí Drábské světničky za prospěšnou?

Graf č.17 - Názor na činnost DSO



Poslední otázka směřovala na znalost samotného dobrovolného svazku obcí Drábské světničky. Bohužel většina respondentů vůbec nevěděla o existenci dobrovolného svazku obcí. V dotazníku bylo upozornění, že se netážeme na skalní útvar, ale na sdružení obcí se shodným názvem. Potvrzuje se tím i domněnka, že většina činností svazku je suplována MAS Český ráj a Střední Pojizeří.

## 5.4 SWOT analýza

Na základě výše uvedených výstupů z dotazníku a statistických dat byla provedena SWOT analýza, standardní metodou, používanou při strategickém plánování.

Byly identifikovány některé vnitřní silné a slabé stránky rozvoje mikroregionu. Dále pak vnější příležitosti a hrozby, které lze obtížně ovlivnit.

SWOT analýza byla zpracována v takové míře, která reflektuje rozsah zjištění při využití metod výzkumu. Jejím výstupem je identifikovat hlavní problémy mikroregionu, využít silné stránky a příležitosti a stanovit strategický postup k odstranění a minimalizaci hrozeb.

#### **5.4.1 Silné stránky**

- Zapojení obcí do mikroregionu do MAS Český ráj a Střední Pojizeří.
- Výhodná geografická poloha – výrazná koncentrace průmyslu, zejména automobilového
- Výhodná geografická poloha – část mikroregionu se nachází v CHKO Český Ráj
- Hlavní dopravní tepna D10 do Prahy, Liberce
- Hustota silniční sítě, existence železniční sítě
- Růst počtu obyvatel, způsobená atraktivností regionu, zejména Mnichova Hradiště
- Existence řady kulturních a sportovních akcí, a to i s regionálním významem
- Nižší míra nezaměstnanosti
- Vysoká atraktivita území – zachovalé přírodní prostředí, tradiční turistický region
- Velké množství památek, krásná krajina s typickým rázem
- Relativně dobré stravovací služby

#### **5.4.2 Slabé stránky**

- Pouze formální existence samotného svazku DSO Drábské světničky
- Od roku 2003 nebyly v rámci DSO Drábské světničky čerpány žádné dotace
- Špatné povědomí o existenci dobrovolného svazku obcí
- Špatná kvalita sítě krajských a místních komunikací,
- Horší kvalita železničních tratí
- Špatná dopravní obslužnost obcí Boseň a Žďár veřejnou dopravou



- Nedostatky zdravotnických, slabá občanská vybavenost v malých obcích
- Špatný stav některých památek v krajině a turistické infrastruktury
- Nedostatek financí na krytí nutných výdajů u malých obcí

### **5.4.3 Příležitosti**

- Udržení a rozvoj činnosti DSO Drábské světničky
- Společné investiční akce v rámci DSO Drábské světničky
- Využití prostředků z fondů EU na podporu rozvoje různých oblastí
- Integrace dopravní obsluhy bez ohledu na hranice krajů
- Stále se zvyšující zájem domácích obyvatel o dovolenou v České republice
- Posilování povědomí o sounáležitosti a odpovědnosti mezi místními obyvateli

### **5.4.4 Hrozby**

- Zhoršující se kvalita regionálních dopravních komunikací
- V malých obcích útlum veřejné dopravy
- Velký nárůst automobilové dopravy a s tím spojené zhoršení ovzduší
- Krize automobilového průmyslu
- Odliv obyvatel do míst s lepší nabídkou pracovních příležitostí
- Snížení zájmu obyvatel o kulturu a společenské dění
- Pokles počtu návštěvníků, snížení jejich koupěschopnosti
- Chátrání památek a turisticky významných míst

## **5.5 Strategické cíle a vize**

### **5.5.1 Vize**

Mikroregion Dobrovolný svazek obcí je atraktivním místem spokojeného, ekonomicky silného, kulturního a společenského života.

Návštěvníci mikroregionu by měli odcházet s krásnými vzpomínkami a touhou vrátit se opět zpět.

Obyvatelé by měli přijmout motto:

„Chráníme si přírodu, historii, krásu, klid a ekonomickou stabilitu mikroregionu. Společně plánujeme, zodpovědně rozhodujeme, efektivně a moudře konáme a neustále se vzděláme a rozvíjíme. Jsme rádi za plnohodnotný život v tomto mikroregionu. „

### **5.5.2 Návrh strategické cílů**

Cílem je vytvořit mikroregion ještě atraktivnějším místem pro život, než je dosud. Je třeba chránit přírodu a ctít historické a kulturní hodnoty regionu.

Rozvíjet dopravní obslužnost a kvalitu života i v menších obcích.

Zvýšit iniciativu a určit další cíle a priority v rámci dobrovolného svazku obcí Drábské světničky.

Společný postup obcí v rámci DSO při realizaci investičních akcí a žádostí o dotace.

Podporovat budování nových ubytovacích služeb.

Neustále podporovat a zlepšovat kulturní život v mikroregionu

Vylepšení práce samotné organizace DSO Drábské světničky a její efektivní zapojení do činností místní akční skupiny.

Zvážit realizaci nějakých společných investičních akcí v rámci DSO Drábské Světničky

## 6 Závěr

Cílem této bakalářské práce bylo zmapování vybraných oblastí mikroregionu DSO Drábské světničky na Mladoboleslavsku a vytvoření přehledu o obcích spadajících pod mikroregion DSO Drábské světničky a jejich zapojení do sdružení. Sekundárním cílem této práce bylo posouzení mikroregionu DSO Drábské světničky dle současného stavu. Dále pak stanovení návrhů na vylepšení, vycházející ze zjištěných nedostatků. Jde tedy o návrhy na optimalizaci a zlepšení daného stavu, zejména návrhy na zlepšení a trvalou udržitelnost cestovního ruchu a společné řešení investičních akcí v rámci mikroregionu

V této bakalářské práci byly popsány vybrané oblasti samotného mikroregionu, jeho charakter, území a obyvatelstvo. Byly zmíněny ekonomické údaje o samotném sdružení obcí. Byl proveden výzkum a analyzována statistická data. Z výsledků jsou patrné silné a slabé stránky. Dále pak byly identifikovány některé příležitosti a hrozby. Na závěr byla formulována vize a byly navrženy strategické cíle.

Pozitivní zjištěním bylo, že oblast je atraktivním místem pro život obyvatel v ní žijících i když se objevují určité variability ohledně polohy obcí. Zejména lze pozitivně hodnotit, že se jedná o krásné přírodní životní prostředí, je zde celkem velká možnost kulturního vyžití, a to především v letním období. V neposlední řadě je i možnost dobrého pracovního uplatnění.

Byly však zjištěny i nedostatky, zejména ve fungování samotného subjektu DSO Drábské světničky. Jedná se hlavně o to, že její činnost je v dnešní době pouze formální. Analýzou dat bylo zjištěno, že poslední investiční akce, uskutečněná subjektem proběhla v roce 2003, kdy byly čerpány dotace ve výši 501 000 Kč. V dalších letech byla její činnost omezena rozpočtem 12 000 Kč ročně.

S ohledem na skutečnost, že například obec Boseň třikrát neúspěšně žádala o dotaci na opravu cesty, by bylo vhodné zvážit postupovat právě v součinnosti s DSO Drábské světničky.

Nutno ale konstatovat, že obce jsou organizovány v širším sdružení, a to MAS Český Ráj a Střední Pojizeří, která se soustřeďuje právě na problematiku Českého Ráje a některé investiční akce jsou realizovány prostřednictvím ní.

## 7 Přehled literatury a zdrojů

### 7.1 Seznam literatury

BEZOUŠKA, P. -- PIECHOWICZOVÁ, L. Nový občanský zákoník : nejdůležitější změny. Olomouc: ANAG, 2013. ISBN 978-80-7263-819-2.

BERNARD, J. Samospráva venkovských obcí a místní rozvoj. Praha: Sociologický ústav AV ČR, 2011. ISBN 978-80-7419-069-8.

KOUDELKA, Z. Právní předpisy samosprávy. Praha: Linde, 2001. ISBN 80-7201-274-6.

*BERNARD, Josef, Tomáš KOSTELECKÝ, Michal ILLNER a Jana VOBECKÁ. Samospráva venkovských obcí a místní rozvoj. Praha: SLON, 2012, 237s. ISBN 978-80-7419-069-8.*

*GILLESPIE, J. M. Local Government. 3. Devon County Council, UK: Springer Netherlands, 1988. ISBN 978-94-009-1229-8 (Online).*

*HOU, Yilin (ed.). Local Government Budget Stabilization. Syracuse University: Springer International Publishing, 2015. ISBN 978-3-319-15185-4.*

*KOČÍ, Roman. Praha: Leges, 2012, 240s. ISBN 978-80-87576-28-1.*

*KOUDELKA, Zdeněk: Samospráva. Praha: Linde, 2007, 399s. ISBN 978-80-7201-665-5.*

*KOUDELKA, Zdeněk: Právní předpisy samosprávy. Praha: Linde, 2008, 352s. ISBN 978-80-7201-690-7.*

PEKOVÁ, J. a J. KADEŘÁBKOVÁ. Územní samospráva - udržitelný rozvoj a finance. Praha: WoltersKluwer, 2012, 300s. ISBN 978-80-7357-910-4.

TEKELI, Jozef a Marian HOFFMANN. Kontrola v obecnej samospráve. Bratislava: Eurokódex, 2013, 280s. ISBN 9788089447978.

Územní samospráva. Praha: EUROUNION, 2006, 453s. ISBN 80-7317-056-6.

Zákon č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení)

## 7.2 Internetové zdroje

[http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/rejstrik-dobrovolnych-svazku-obci/-/asset\\_publisher/lq2KRfPWJpfc/content/drabske-svetnický;jsessionId=2ADE83D26DFC630FC8318316E2A35FF9.liferay\\_s1](http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/rejstrik-dobrovolnych-svazku-obci/-/asset_publisher/lq2KRfPWJpfc/content/drabske-svetnický;jsessionId=2ADE83D26DFC630FC8318316E2A35FF9.liferay_s1)

<http://www.bosen-obec.cz/>

[http://mapy.crr.cz/tms/crr\\_a/mikro/index.php?interface=tmv&Theme=mikroregiony&Values=608&lg=#c=3503563%252C5599635&z=6&l=ajax\\_mikro,ajax\\_mikro\\_plochy&p=&hs=1&](http://mapy.crr.cz/tms/crr_a/mikro/index.php?interface=tmv&Theme=mikroregiony&Values=608&lg=#c=3503563%252C5599635&z=6&l=ajax_mikro,ajax_mikro_plochy&p=&hs=1&)

X

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>

<https://jizdnirady.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/>

[www.cedr.mfcr.cz](http://www.cedr.mfcr.cz)

[www.mnhradiste.cz/](http://www.mnhradiste.cz/)

[www.obec-zdar.eu/](http://www.obec-zdar.eu/)

## **8 Přílohy**

### **Seznam obrázků:**

Obrázek č. 1 Vymezení DSO Drábské Světničky

Obrázek č. 2 – Znak Mnichovo Hradiště

Obrázek č.3 – Znak obce Boseň

### **Seznam tabulek:**

Tabulka č. 1 – Rozdělení podle typů pozemků.

Tabulka č. 2- počet obyvatel

Tabulka č. 3 – Přírůstky obyvatel

Tabulka č. 4 – Vzdělání obyvatel

Tabulka č.5 – Zatížení automobilovou dopravou

Tabulka č. 6 – Dopravní obslužnost

Tabulka č. 7 – Majetek DSO Drábské světničky

Tabulka č. 8 - Rozpočtové výdaje za rok 2016.

Tabulka č. 9 - Přijaté dotace DSO Drábské světničky

### **Seznam grafů:**

Graf č. 1 a Tabulka č. 1 – Rozdělení podle typů pozemků.

Graf č. 2 (skupina grafů) – Přehled rozdělení podle pohlaví a věku,

Graf č.3 - Bydliště

Graf č. 4 - Věk

Graf č.5 - Pohlaví

Graf č.6 - Vzdělání

Graf č.7 – Zdroj příjmů

Graf č.8 – Odvětví působnosti

Graf č. 9 – Vzdálenost dojíždění za prací

Graf č.10 – Dopravní prostředek

Graf č. 11 – Dopravní obslužnost.

Graf č.12 – Spokojenost s obecním úřadem.

Graf č.13 – Spokojenost se zastupitelstvem

Graf č.14 – Spokojenost s kulturou.

Graf č.15 – Ubytovací možnosti

Graf č.16 – Stravovací služby

Graf č.17 - Názor na činnost DSO

### **Seznam příloh:**

**DOTAZNÍK na téma: Vybraná problematika mikroregionu DSO Drábské světničky**

Hezký den, jsem student Zemědělské Univerzity v Praze. Prosím o vyplnění tohoto dotazníku, který poslouží ke zpracování mé diplomové práce. **GARANTUJI ZACHOVÁNÍ ANONYMITY**

### 1. V jaké obci bydlíte?

- Boseň       Březina       Mnichovo Hradiště       Žďár       Jinde

### 2. Kolik je vám let?

- 15-18       18-30       30-45       45-60       60 a více

### 3. Pohlaví ?:

- žena       muž       neurčité

### 4. Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

- žádné       základní       středoškolské bez maturity       středoškolské s maturitou  
 vyšší odborné       vysokoškolské

### 5. Jaký je Váš hlavní zdroj příjmu?

- zaměstnanec       OSVČ       nezaměstnaný       student / důchodce  
 jiný zdroj příjmů

### 6. V jakém odvětví působíte?

- státní správa       obchod / stravování       stavebnictví       zemědělství  
 průmysl       student / důchodce       ostatní

### 7. Jak daleko za prací dojíždíte ?

- dojíždím       dojíždím do 10 km       dojíždím 11 – 20 km  
 dojíždím 21 – 40 km       dojíždím více jak 41 km       pracuji v místě bydliště

### 8. Jaký dopravní prostředek, při cestě za prací, obvykle užíváte?

- pěšky / na kole       autem       hromadnou dopravou       jinak

pracuji v místě bydliště

**9. Jak Vám vyhovuje dopravní obslužnost obce?**

úplně                       částečně vyhovuje                       absolutně nevyhovuje

**10. Jak jste spokojen/a s činností obecního úřadu?**

úplně                       jen z části                       vůbec                       nevím

**11. Jak jste spokojen/a s činností zastupitelstva obce?**

úplně                       jen z části                       vůbec                       nevím

**12. Jak jste spokojen/a s poskytováním kulturních služeb?**

úplně                       jen z části                       vůbec                       nevím

**13. Myslíte si, že je zde dostatek ubytovacích možností?**

ano dostatek                       jen z části                       vůbec                       nevím

**14. Myslíte si, že je zde dostatek stravovacích zařízení?**

ano dostatek                       jen z části                       vůbec                       nevím

**15 Považujete činnost Dobrovolného svazku obcí Drábské světničky za prospěšnou?**

- DSO Drábské světničky neznám
- O DSO Drábské světničky vím, její činnost však neznám
- O DSO Drábské světničky vím, její činnost však nemá žádný efekt
- O DSO Drábské světničky vím, její činnost působí pozitivně na rozvoj mikroregionu.

Velice děkuji za ochotu a vyplnění dotazníku .

Jan Mitlener