

Česká zemědělská univerzita v Praze

Provozně ekonomická fakulta

Katedra ekonomiky



Diplomová práce

**Ekonomické posouzení možností financování firemních
automobilů vybrané společnosti**

Bc. Nicolette Dvořáková

© 2016 ČZU v Praze

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Provozně ekonomická fakulta

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Nicolette Dvořáková

Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

Ekonomické posouzení možností financování firemních automobilů vybrané společnosti

Název anglicky

Economic assessment of the financing possibilities of the company cars for the selected company

Cíle práce

Cílem této diplomové práce je provést analýzu možností financování firemních automobilů pro vybranou společnost. Práce bude klást důraz na komparaci finančního leasingu, operativního leasingu a úvěru. Komparace bude prováděna na předložených konfiguracích automobilu Škoda Octavia Combi Fresh a automobilu Hyundai i30. Práce se bude dále zabývat představením jednotlivých společností a jejich vývojem. Dílčím cílem bude obecná charakteristika leasingu a úvěru. Výsledkem práce budou návrhy a doporučení nejvýhodnější varianty financování firemních automobilů pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o.

Metodika

Podkladové údaje pro vytvoření analýzy budou čerpány od finančních společností ALD Automotive s.r.o. a Unileasing a.s. V analýze budou použity možnosti financování finanční leasing, operativní leasing a úvěr. Pro srovnání budou vybrány osobní automobil Škoda Octavia Combi Fresh a osobní automobil Hyundai i30. Pro výběr optimální varianty financování budou hlavní ukazatele cena a rozsah nabízených služeb vybraných finančních společností.

Doporučený rozsah práce

50 – 70 stran

Klíčová slova

varianty financování, firemní flotila, vývojové trendy, ekonomické zhodnocení

Doporučené zdroje informací

Gladiš, D.: Naučte se investovat. 2. vyd. Praha: Grada, 2005, 163 s. ISBN 9788024712059
Kislingerová, E.: Manažerské finance. 3. vyd. Praha: C.H.Beck, 2010, 278 s. ISBN 978804001949
Polách, J.: Reálné a finanční investice. 1. vyd. Praha: C.H.Beck, 2012, 120 s. ISBN 978807400436
Synek, M.: Manažerská ekonomika. 5. vyd. Praha: Grada, 2011, 457 s. ISBN 9788024734941
Valouch, P.: Leasing v praxi. 2. vyd. Praha: Grada, 2007. ISBN 9788024721163

Předběžný termín obhajoby

2016/17 ZS – PEF

Vedoucí práce

prof. Ing. Miroslav Svatoš, CSc.

Garantující pracoviště

Katedra ekonomiky

Elektronicky schváleno dne 25. 8. 2015

prof. Ing. Miroslav Svatoš, CSc.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 11. 11. 2015

Ing. Martin Pelikán, Ph.D.

Děkan

V Praze dne 30. 11. 2016

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou diplomovou práci "Ekonomické posouzení možností financování firemních automobilů vybrané společnosti" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího diplomové práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu použitých zdrojů na konci práce. Jako autorka uvedené diplomové práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne 30.11.2016

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala prof. Ing. Miroslavu Svatošovi, CSc. za pomoc, připomínky, trpělivost a čas, který mně a mé diplomové práci věnoval.

Ekonomické posouzení možností financování firemních automobilů vybrané společnosti

Souhrn

Tato práce se zabývá problematikou úvěrového a leasingového financování. Její podstatou je ekonomické posouzení vybraných možností financování. Pozornost je nejprve věnována podstatě leasingu a úvěru, historickému vývoji obou forem financování a současné situaci na leasingovém trhu v České republice. V části nazvané Teoretická východiska jsou dále diskutovány výhody a nevýhody leasingového či úvěrového financování. Tuto část uzavírá kapitola Česká leasingová a finanční asociace.

Analytická část zhodnocuje vybrané trendy financování. Představuje společnost Robert Bosch odbytová spol. s r.o., která je zde charakterizována jako nájemce předmětu leasingu či zájemce o úvěr. Dále jsou zde uvedeny společnosti Škoda Auto a.s. a Hyundai Motor Czech s.r.o., které dodaly konfigurace na vozidla Škoda Octavia a Hyundai i30. Cílem snažení je komparace leasingu a úvěru jako zdrojů financování. Závěr práce shrnuje a zhodnocuje získané výsledky, následně uvádí doporučení efektivního financování pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o.

Klíčová slova: varianty financování, firemní flotila, ekonomické zhodnocení, komparace, leasing, úvěr.

Economic evaluation of selected possibilities of company fleet financing

Summary

This thesis covers the topic of loan and lease financing. Its basis is the economic assessment of the selected financing options. The attention is first paid to the principle of leasing and credit, the historical development of both forms of financing and the current situation in the leasing market in the Czech Republic. In the Theoretical solutions part of the thesis the pros and cons of leasing and credit financing are being discussed. This section is concluded with a chapter about Czech Leasing and Financial Association.

The analytical part of the thesis evaluates the selected financing trends. It introduces Robert Bosch odbytova s.r.o. company, which is characterized as a lessee of the leased asset or as a company interested in a loan. Furthermore, this part refers to Skoda Auto a.s. and Hyundai Motor Czech s.r.o., companies which supplied configuration for Skoda Octavia and Hyundai i30. The aim is to compare leasing and credit as funding sources. The conclusion summarizes and evaluates the obtained results and gives recommendations for the effective financing for the company Robert Bosch odbytova s.r.o.

Keywords: financing alternatives, corporate fleet, economic evaluation, comparison, leasing, credit

OBSAH:

1 Úvod.....	3
2 Cíl práce a metodika	4
2.1 Cíl práce	4
2.2 Metodika	5
3 Teoretická východiska	7
3.1 Charakteristika leasingu	7
3.2 Historie leasingu.....	8
3.3 Druhy leasingu	9
3.3.1 Dělení Leasingu	9
3.3.2 Finanční leasing	9
3.3.3 Cena leasingu a leasingové splátky	10
3.3.4 Operativní leasing	10
3.3.5 Úvěr	12
3.3.6 Historie úvěru	13
3.3.7 Bankovní statistika k 30.9. 2016.....	14
3.4 Výhody a nevýhody leasingu	15
3.4.1 Výhody a nevýhody úvěru	16
3.5 Leasingová smlouva a její náležitosti	17
3.5.1 Náležitosti leasingové smlouvy	17
3.5.2 Ukončení leasingové smlouvy	18
3.6 Česká leasingová a finanční asociace (ČLFA).....	19
4 Analytická část	23
4.1 Metodický postup řešení	23
4.2 Vozový park ve firmách.....	23
4.3 Bosch a jeho historie	24
4.3.1 Fakta a čísla	25
4.4 Bosch v České republice	25
4.4.1 Pobočky Bosch v České republice.....	26
4.5 Robert Bosch odbytová spol. s r.o.	26
4.5.1 Divize Elektrické nářadí Bosch	27
4.5.2 Vozový park divize Elektrického nářadí	27
4.6 Škoda Auto, a.s.	30
4.7 Hyundai Motor Czech, s.r.o.	31
4.8 Finanční společnosti.....	33
4.8.1 Unileasing a.s.....	34
4.8.2 ALD Automotive s.r.o.	35

5 Konfigurace vozidel	36
5.1 Konfigurovaný vůz - Škoda Octavia Combi Fresh	37
5.2 Konfigurovaný vůz – Hyundai i 30 kombi.....	42
6 Komparace úvěru, finančního leasingu a úvěru	44
6.1 Komparace úvěru	44
6.1.1 Srovnání nabídek úvěrového financování.....	46
6.2 Komparace finančního leasingu	47
6.2.1 Srovnání nabídek finančního leasingu	48
6.3 Komparace operativního leasingu.....	49
6.3.1 Srovnání nabídek operativního leasingu.....	52
6.4 Odhadovaná prodejní cena	54
7 Výsledky	55
8 Závěr.....	56
9 Seznam použitých zdrojů	59
10 Elektronické zdroje.....	60
11 Seznam použitých zkratk.....	61
12 Seznam grafů	61
13 Seznam obrázků	62
14 Seznam tabulek	62
15 Přílohy	63

1 Úvod

Vlastní kapitál nebo bankovní úvěr jsou v dnešní době stále doplňovány ostatními, pro někoho novými, formami financování. Mezi tyto nové formy řadíme finanční a operativní leasing. Díky těmto možnostem lze realizovat mnoho podnikatelských plánů. Výše uvedenými způsoby lze pořídit osobní automobily, užitkové automobily, technologie, stroje, nemovitosti a mnoho dalších investic. Každý podnik či fyzická osoba se může ocitnout v situaci, kdy bude potřebovat pořídit nový majetek nebo obnovit stávající.

Každá společnost má za svůj cíl správné a efektivní investiční rozhodování. Je tedy důležité vybrat správný produkt s vyváženým poměrem ceny a efektem pro danou společnost a budoucí neohrožení likvidity firmy. Při využití externích zdrojů by si měla být společnost vědoma veškerých možných výhod či nevýhod všech forem financování. U obou forem se jedná o metodu střednědobého a dlouhodobého pořízení investice, která je využívána ve vyspělých tržních ekonomikách. Mezi tyto formy řadíme leasing a úvěr.

Historie leasingu se dostává až do 3. tisíciletí před naším letopočtem do Sumerské říše. Již v této době byly zaznamenávány vztahy umožňující užívat věci patřící někomu jinému. Objevení leasingu, produktu dnešního vnímání, se však datuje k přelomu 18. a 19. století. V poválečném období lze zaznamenat velký rozmach, kdy podnikatelské subjekty či soukromé osoby vyhledávaly rychlé financování výroby a obchodu.

Úvěr je klasický vztah mezi dlužníkem a věřitelem. Ususární doktrínou se vyznačovalo období středověku, doktrína se snažila zabránit lichvě – křesťanům zakazovala půjčovat peníze za úrok. Vždy muselo být vráceno přesně tolik, kolik bylo půjčeno. Rozvoj úvěrového typu financování nastal rovněž na přelomu 18. a 19. století v období průmyslové revoluce.

V dnešní době mají na českém trhu jak úvěr, tak i leasing prakticky rovnocenné postavení. Většina leasingových společností standardně nabízí oba produkty. Základní rozdíl mezi úvěrem a leasingem je primárně takový, že v případě financování pomocí úvěru je předmět úvěru vždy majetkem toho, kdo o úvěr žádá. Pokud se jedná o leasing, tak v průběhu smluvního vztahu je vždy předmět leasingu v majetku leasingové společnosti.

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Cílem této diplomové práce je provést analýzu financování firemních automobilů pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Pro tuto společnost bude prováděna komparace jednotlivých možností financování firemních vozů.

Dalším cílem je komparace finančního leasingu, operativního leasingu a úvěru. Tato komparace proběhne pomocí předložených konfigurací automobilů Škoda Octavia Combi Fresh a Hyundai i30. Vedlejším cílem diplomové práce je obecná charakteristika leasingu a úvěru. Práce se bude dále zabývat představením jednotlivých vybraných finančních společností a jejich vývojem. Výsledkem práce budou návrhy a doporučení nejvýhodnější varianty financování firemních automobilů pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o.

Cílem první části diplomové práce, nazvané Teoretická východiska, je obecná charakteristika leasingu a úvěru. Je zde popsána podstata leasingu a jeho historie. Charakteristika současného stavu leasingového trhu v ČR. Tato kapitola je dále věnována výhodám a nevýhodám finančního leasingu, operativního leasingu a úvěru.

V Analytické části se práce zabývá ekonomickým posouzením jednotlivých nabídek financování. Tyto nabídky jsou podloženy konfigurací dvou běžných osobních automobilů pro střední management. Pro seznámení se s vozy je zde využita základní charakteristika společnosti Škoda Auto a.s. a Hyundai Motor Czech s.r.o. Zjištění optimální varianty při pořízení firemní flotily (vozového parku) pomocí externích zdrojů je pro společnost Robert Bosch odbytová, s.r.o.

Cílem této části je komparace jednotlivých nabídek financování. Nabídky se dělí jak na jednotlivé formy využití externích zdrojů, tak na jejich nákladovou výhodnost, tak i na nabízené služby. Tyto ukazatele jsou komparovány na nabídkách od společnosti Unileasing a.s. a ALD Automotive s.r.o. Pro lepší přehlednost problematiky budou v této části uvedeny přehledné tabulky.

Poslední část diplomové práce je věnována zhodnocení a porovnání forem a druhů financování od jednotlivých leasingových společností. Pro společnost Robert Bosch

odbytová s.r.o. je přijatelná ta varianta, která je z hlediska nákladovosti podnikových financí nejvýhodnější. Cílem této části bude ucelený přehled možností financování s ohledem na dva základní ekonomické ukazatele, kterými jsou cena a nabízené služby.

2.2 Metodika

V průběhu zpracování diplomové práce budou hodnoceny ukazatele všech forem a druhů financování při nákupu osobních automobilů, které budou zařazeny mezi firemní flotilu společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. Tyto formy a druhy financování budou rozděleny dle časového hlediska financování. Pro analýzu budou zvoleny nabídky financování na 36 či 54 měsíců. S ohledem na možnost osobní pracovní zkušenosti bude vybrána společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Pro srovnání budou vybrány osobní automobil Škoda Octavia Combi Fresh a osobní automobil Hyundai i30. Výběr těchto automobilů je podložen interní směrnicí společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o., kde tyto vozy, k výkonu profese, používají zaměstnanci divize Elektrického nářadí a pracují v pozicích středního managementu. Pro navržení optimální varianty financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. budou použita relevantní data od finančních společností ALD Automotive s.r.o. a Unileasing a.s. V rámci získání nabídek financování budou tyto společnosti osloveny. Hlavním ekonomickým ukazatelem bude cena měsíční splátky. Druhotným ukazatelem budou nabízené služby.

Jako hlavní možnosti financování pro komparaci budou použity:

- finanční leasing,
- operativní leasing,
- úvěr.

Diplomová práce je rozdělena do čtyř částí:

- Úvod
- Teoretická východiska
- Analytická část
- Závěr

V teoretické části se práce zabývá charakteristikou možností financování. Popsána je zde podstata a historie leasingu i úvěru. Tyto informace byly čerpány především z domácích publikací v knižní podobě, dále z široké nabídky dostupných pramenů a článků z internetových serverů a odborných studií.

Třetí část diplomové práce se věnuje analýze jednotlivých nabídek od konkrétních ekonomických subjektů. Cílem této třetí části je komparace jednotlivých forem leasingu a úvěru. Práce se zde věnuje charakteristice společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. a základnímu představení společnosti Škoda Auto a.s. a společnosti Hyundai Motor Czech s.r.o.

Poslední část diplomové práce se věnuje zhodnocení a shrnutí získaných výstupů. Závěr tak bude věnován porovnání operativního leasingu, finančního leasingu a úvěru z pohledu konkrétního záměru financování firemní flotily společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o.

Pro tuto společnost zde budou uvedeny návrhy a doporučení nejvýhodnějšího financování firemních automobilů pro střední management divize elektrického nářadí.

3 Teoretická východiska

V této části diplomové práce bude popsána obecná charakteristika leasingu a úvěru, podstata leasingu a jeho historie. Kapitola je dále věnována výhodám a nevýhodám možností financování firemních automobilů.

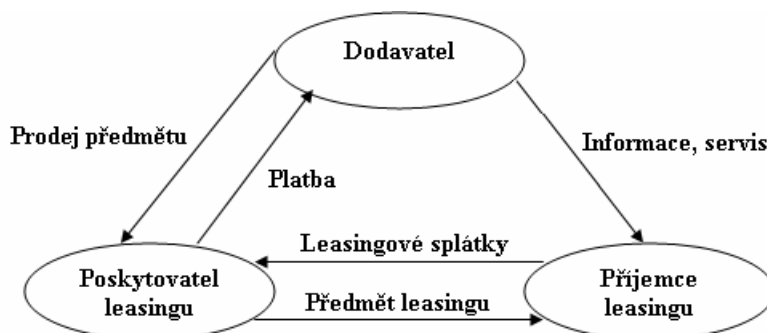
3.1 Charakteristika leasingu

Definici leasingu v českém soukromém právu nenalezneme. Výraz „leasing“ pochází z anglického výrazu „to lease“, který znamená pronájem. Leasing lze chápat jako umožnění užívání určité věci a práv, které jsou určitou dobu ve vlastnictví jiného subjektu. (P. Valouch, 2007)

Doslovný překlad slova „leasing“ je pronájem a původ slova je anglický. Obecně lze říci, že „**leasing** je dohoda mezi dvěma smluvními stranami, přičemž jedna strana, která je vlastníkem aktiva (pronajímatel), přenechá druhé straně (nájemci) za úplatu toto aktivum [věc či jinou majetkovou hodnotu], aby ji po určitou dobu užívala“ (Nair – Kloeppinger-Todd – Mulder, 2004)

Dodavatel neboli výrobce zde v této transakci vystupuje jako třetí strana předmětu leasingu. Celý vztah ilustruje následující leasingové schéma (*Schéma 1*).

Schéma 1 – Klasické trojstranné schéma leasingu



Zdroj: Autorka podle Naira – Kleoppinger-Todda – Muldera (2004) a Farské (2003)

V charakteristice leasingového vztahu ale výše uvedené klasické leasingové schéma nemusí vždy existovat. V běžné praxi se můžeme setkat i s případy, kdy třetí strana není vůbec přítomna. Typickým příkladem může být situace, kdy výrobce či prodejce předmětu leasingu nabízí leasingové služby přímo.

Mezi předměty leasingu lze zařadit movité věci (technické linky, počítače, stroje, dopravní prostředky, zařízení kanceláří), nemovité věci a nehmotná práva (programové zařízení, software). Obchodní společnosti, podnikatelské subjekty a veřejnoprávní instituce využívají leasing k uspokojení svých potřeb. (J. Pulz a kolektiv, 1993)

“V České republice se pod pojmem leasing rozumí právní vztah mezi dvěma subjekty, v rámci kterého je za konkrétně stanovenou úplatu ve prospěch vlastníka věci, umožněno užívání konkrétně určené věci leasingovým nájemcem a současně je určeno, jak bude nakládáno s věcí po skončení smlouvou určené doby trvání leasingu.” (M. Doubrava, 2003)

Leasingový nájemce si vybírá dovozce, výrobce či prodejce leasingu. Předmět leasingu je udělován dlouhodobě. Poskytovatel se zavazuje příjemci udělit předmět leasingu na dobu určitou. Strana příjemce se vždy zavazuje, že pomocí leasingových splátek uhradí poskytovateli pořizovací náklady. Veškeré užitky (z případného podnájmu či užitky spojené s užíváním předmětu leasingu) patří příjemci leasingu. Předmět leasingu zůstává po celou dobu trvání leasingu ve vlastnictví leasingové společnosti. K přechodu vlastnictví předmětu leasingu na příjemce dochází na konci leasingu. (V. Benda a kolektiv, 2006)

3.2 Historie leasingu

První zmínka samotné historie leasingu sahá do 3. tisíciletí před naším letopočtem do sumerských říší. Vyjádření leasingu bylo dříve považováno za smluvní vztah, který umožňuje užívání a uchopování užitků z věci patřící jinému. (P. Farská a kolektiv, 2003)

Leasing jako třístranný vztah spadá do období průmyslové revoluce v 18. a 19. stol. ve Velké Británii a USA. Jako další období samotné historie leasingu se datuje období po 2. světové válce, kdy byl leasing na stejné úrovni s úvěrovým financováním, které bylo

poptáváno podnikatelskými subjekty a drobnými spotřebiteli. V USA na počátku 20. století vznikaly první společnosti, které se zaměřovaly na pořízení jednotlivých zařízení a jejich přenechání do užívání jiným.

3.3 Druhy leasingu

Členění leasingu je možné podle několika hledisek. Z pohledu majetkoprávních vztahů a uživatelských rizik se leasing dělí na finanční leasing a operativní leasing.

3.3.1 Dělení Leasingu

- finanční leasing,
- operativní leasing,

- tuzemský leasing,
- zahraniční leasing.

3.3.2 Finanční leasing

Finančním leasingem je znám pronájem, který přechází do majetku nájemce tehdy, jakmile dojde k jeho odkupu a zároveň uplyne doba pronájmu. (J. Vychopeň, 2010)

„V rámci finančního leasingu (finančního pronájmu) je na příjemce leasingu přenášena odpovědnost za předmět leasingu (údržba, opravy) i nebezpečí rizika vztahující se jak k předmětu leasingu (např. nebezpečí poškození tohoto předmětu, riziko poklesu jeho tržní hodnoty), tak k jeho užívání (včetně nebezpečí plynoucích z provozu tohoto předmětu pro třetí osoby).“ (V. Benda a kolektiv, 2006)

V České republice patří finanční leasing stále k nejrozšířenějším způsobům financování. Podstatou finančního leasingu je právo nájemce využívat předmět leasingu s tím, že po uplynutí předem sjednané doby a řádném placení nájemného přechází vlastnictví na nájemce. Přechod vlastnictví buď za úhradu, nebo bezúplatně, je vždy stanoveno v leasingové smlouvě. Příjemce leasingu odpovídá za předmět leasingu, tzn. odpovídá za opravy, údržbu, ale i nebezpečná rizika vztahující se jak k předmětu leasingu, tak k jeho

užívání, a to i vč. veškerých nebezpečí plynoucích z provozu tohoto předmětu pro třetí osoby. Vlastníkem předmětu je po celou dobu nájemního vztahu pronajímatel. Předmět má zařazen v majetku a odepisuje ho. Nájemce vede předmět pouze v podrozvahové evidenci.

Vyřízení finančního leasingu je snadnější a rychlejší, přičemž riziko inflace nese pronajímatel. Úroková sazba, která je sjednána na počátku smluvního vztahu, je po celou dobu trvání smlouvy neměnná.

Leasing poskytují nezávislé leasingové společnosti, dceřiné společnosti bank, společnosti větších dovozců a výrobců.

3.3.3 Cena leasingu a leasingové splátky

Leasingová cena je vždy stanovena v pravidelných splátkách. V případech delšího intervalu splátek je společnost vystavena riziku, a proto se toto riziko zohledňuje výší leasingových splátek.

Leasingová cena zahrnuje:

- postupné splátky pořizovací ceny majetku,
- veškeré náklady pronajímatele spojené s pronajatým majetkem,
- leasingovou marži pronajímatele.

Výše nákladů pronajímatele spolu s leasingovou marží pronajímatele jsou závislé na více faktorech. Mezi tyto faktory můžeme zařadit úrokovou sazbu, navýšení první splátky, dobu leasingu, interval a pravidelnost splátek, odkupní cenu.

3.3.4 Operativní leasing

U tohoto typu financování bývá pravidlo, že veškeré náklady spojené se servisními službami, údržbou či opravami hradí leasingová společnost, tedy pronajímatel. Operativní

leasing slouží zejména ke krátkodobému nebo střednědobému užívání potřebného majetku. Minimální délka operativního leasingu není dána.

Tento produkt je v České republice poměrně nový. Bývá využíván především nadnárodními podnikatelskými subjekty. Společnosti využívají výhod tohoto financování, které spočívají především v tzv. full servisu. Leasingová společnost dodává nejen předmět leasingu, ale i širokou škálu služeb na předem určenou dobu. Běžná vlastnická rizika, investiční riziko, riziko poklesu tržní hodnoty předmětu leasingu nese leasingová společnost.

Hlavním účelem operativního leasingu je obstarat pro podnik majetek na relativně krátkou dobu, a proto není výhodné, aby si podnik pořizoval majetek do vlastnictví. Pro věci, které podléhají rychlému technologickému rozvoji, je operativní leasing vhodnou cestou financování. Od finančního leasingu se operativní leasing liší v tom, že po uplynutí sjednané doby nepřechází předmět leasingu na nájemce, ale je vrácen leasingové společnosti.

Samotné uzavření operativního leasingu je obvykle kratší, nežli uzavření finančního leasingu. Stejně je to i u doby pronájmu, která se obvykle uzavírá na kratší dobu, než je doba ekonomické životnosti pronajatého majetku. (P. Valouch, 2009)

„Operativní leasing je vhodnou cestou především k užívání věcí, které podléhají prudkému technologickému rozvoji či módním trendům (např. počítačů, komunikační techniky či osobních automobilů). Umožňuje pravidelnou obměnu potřebné věci. Zbavuje uživatele starostí s provozováním předmětu leasingu. Leasingová společnost zajišťuje při operativním leasingu na své náklady pravidelnou údržbu a často i běžný provoz“ (V. Benda a kolektiv, 2006)

3.3.5 Úvěr

Dle Valoucha lze úvěr dělit časově, a to s dobou delší než jeden rok (dlouhodobé rozlišení), nebo s délkou kratší než jeden rok (neboli krátkodobé rozlišení), nebo investiční (slouží pro pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku) a v neposlední řadě provozní, který slouží k pokrytí provozních nákladů. (P.Valouch, 2009)

Díky úvěru získá klient možnost čerpání finančních prostředků z cizích zdrojů. Můžeme ho definovat jako bankovní či nebankovní produkt, který umožňuje financování osobních a podnikatelských investic. (M. Ulrich, a další, 2005)

Úvěr lze vyjádřit jako účelové či bezúčelové poskytnutí finančních prostředků bankou či nebankovní institucí fyzické osobě, která si nepočíná v rámci své podnikatelské činnosti.

Úrok je též definován jako úplata za poskytnutí finančních prostředků. Výše úvěru je uváděna ve formě roční úrokové sazby. RPSN – roční procentní sazby nákladů je ukazatel, který se vztahuje k nákladům na úvěr. (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=48#lab1>, 3.9.2016, cit. online)

Dělení úvěrů:

Úvěr účelový

Tento typ úvěru můžeme využít k úhradě ceny zboží a služeb přímo v místě jejich prodeje. Účelový úvěr je možné poskytnout na realizaci i jiných záměrů klienta, např. rekonstrukce bytu.

Úvěr neúčelový

Banka neúčelový úvěr poskytuje klientovi převodem na jeho bankovní účet či ho vyplatí hotově. Účel použití se poskytovateli nedokládá. Banka neboli poskytovatel přesně stanoví výši a počet splátek. Tento typ úvěru se zpravidla používá např. na mimořádné rodinné události.

Revolvingový úvěr

Pomocí úvěrové karty se u revolvingového úvěru čerpají peněžní prostředky, na tuto kartu byl klientovi poskytnut úvěrový rámec, který se postupným splácením znovu obnovuje. Minimální výše splátky bývá zpravidla stanovena.

Spotřebitelský úvěr

Internetový server Sfinance.cz říká, že nabídka spotřebitelského úvěru je určena fyzickým osobám starším 18 let, s trvalým bydlištěm na území České republiky a se státní příslušností ČR. Spotřebitelský úvěr je nabízen pro nepodnikatelské účely. (Sfinance, 2011)

Odlišnost od podnikatelského úvěru:

- základním zdrojem splácení je příjem klienta,
- není podmínkou dokládat podrobné podkladové informace.

Hypoteční úvěr

U hypotečního úvěru je splácení zajištěno zástavním právem k nemovitosti, nemovitost může být i rozestavěna. Považuje se za hypoteční počínaje dnem vzniku právních účinků a zástavního práva. (www.idnes.cz, 3.9.2016, cit. online)

Kontokorentní úvěr

Jedná se o krátkodobý úvěr, který banka nabízí klientovi k jeho běžnému účtu. Je zde umožněno čerpání finančních prostředků do mínusu. Banka vždy stanoví limitní částku, do které lze kontokorentní úvěr čerpat. (www.i-uver.eu, 3.9.2016, cit. online)

3.3.6 Historie úvěru

V právu předcházejícím právu římskému můžeme hledat kořeny samotného úvěru. Ve Starobabylonské říši provozovali Tamkarové bankovní činnost. V dobách Římské říše se úvěry dočkaly svého vrcholného období, což vyplývá i z poměrně rozsáhlého zákonodárství týkajícího se úroků z takových zápůjček. V dobách rozpadu feudálních vztahů v období 17. století nastává mohutný rozmach úvěrových obchodů. S rozvojem

podnikatelských aktivit vzniká poptávka po kapitálových prostředcích. S průmyslovou revolucí v 19. století nabývají významu úvěry v oblasti průmyslu a dopravy.

Nejvýznamnějším externím zdrojem financování podniků a nejdůležitější položkou v aktivech bank se bankovní úvěry staly v dobách devadesátých let 20. století.

(Vencovský, 1999)

3.3.7 Bankovní statistika k 30.9. 2016

Objem úvěrů načerpaných českými domácnostmi dosáhl ke konci třetího čtvrtletí hodnoty 1301,5 mld. Kč, což bylo o 7,4 % více než v loňském období. Objem úvěrů čerpaných podnikovou sférou se těsně přiblížil 1 bilionu korun. K třetímu čtvrtletí načerpaly domácnosti spotřebitelské úvěry v hodnotě 8,7 mld. Kč, přibližně o ¼ více než vloni. Zájem o spotřebitelské úvěry souvisí se zájmem o bydlení, protože vybavení domácností je často pořizováno na úvěr. V letošním září mohli občané získat spotřebitelský úvěr za průměrnou úrokovou sazbu 10,5 %.

Tabulka 1 - Bankovní statistika

Bankovní statistika – vybrané ukazatele Zdroj: ČNB	Absolutní výše (mld. Kč) k 30.9.2016	Meziroční změna (v %)
Celkový objem úvěrů	2949,2	6,3
Obyvatelstvo – úvěry (domácnost, rezidenti)	1301,5	7,4
Úvěry na bydlení	1029,2	8,3
Spotřebitelské úvěry	181,5	6,7
Nefinanční podniky (rezidenti) - úvěry	999,6	5,9
- Z toho v CZK	742,1	0,7
- V cizí měně	257,5	24,7
Nové úvěry		
Obyvatelstvo, bydlení, spotřeba, ostatní	41,0	16,6
- Z toho: Úvěry na bydlení	28,7	14,2
- Úvěry na spotřebu	8,7	25,5
Nefinanční podniky	51,2	12,8

Zdroj: Data ČNB, vlastní zpracování autorky

3.4 Výhody a nevýhody leasingu

Samotné posouzení leasingu by se mělo vždy provádět v konkrétních podmínkách, tedy dle leasingové smlouvy, jasně zřejmého ekonomického a právního prostředí. Hodnocení kladů a záporů financování není nikdy univerzální, taktéž záleží na tom, kdo hodnocení provádí, zda pronajímatel či nájemce.

Výhody

- Jasně stanovení splátek vytváří stabilní základnu pro finanční kalkulaci,
- nenastává nejistota ohledně nečekaného výdeje peněžních prostředků v budoucnosti,
- nájemce díky leasingu získá výrobní prostředek i přesto, že nemá dostatek vlastního kapitálu na celou investici. Urychluje se tím zavedení investice do provozu,
- leasing umožňuje získání a užívání majetku, aniž by nájemce musel vynaložit prostředky na jednorázovou investici. Tyto prostředky tak může využít k jiným účelům,
- s leasingem bývají spojovány další leasingové služby, které mají odbornou povahu a pro nájemce představují určité ulehčení,
- financování leasingu je flexibilní, nájemce si může s pronajímatelem dohodnout konkrétní výši a rozložení splátek,
- nájemce si může leasingové splátky zahrnout do nákladů a tím si snižovat základ daně,
- uzavření leasingové smlouvy je časově méně náročné než vyřízení samotného úvěru,
- výhodné pojištění hrazené ve splátkách,
- riziko inflace nese finanční společnost.

Nevýhody

- Vysoké náklady na leasing, tento aspekt je ovlivňován bonitou klienta,
- u finančního leasingu je nevýhodou nemožnost daňové úspory v podobě odpisů.
- Po skončení leasingu přechází do vlastnictví nájemce téměř odepsaný majetek,
- u leasingu je skutečným majitelem pronajímatel a s tím jsou spojena některá omezení pro nájemce. V případě oprav či úprav majetku je vždy nutný souhlas pronajímatele.

3.4.1 Výhody a nevýhody úvěru

Výhody

- V technickém průkazu je kupující zapsán jako majitel vozidla,
- úvěr vychází většinou levněji než leasing. Podnik nemusí hradit leasingovou marži pronajímateli,
- úvěr lze splatit jednorázově před vypršením smlouvy,
- kupující si může zvolit libovolnou dobu splácení, již od 6 měsíců,
- pro podnikatele je výhodou možnost odepisovat vůz (majetek) v účetnictví,
- při sjednání individuální pojistky lze uplatnit i bonusy u povinného ručení.

Nevýhody

- V obvyklých případech je nutné uvádět ručitele nebo ručit samotným vozem,
- podepsáním úvěru dochází k účetnímu zadlužení podniku. Výše úvěru se v rozvaze objeví v položce cizích zdrojů. Pro případné investory se tímto důvěryhodnost podniku snižuje.
- vyřízení úvěru je administrativně a časově náročnější,
- banka si v případě poskytnutí úvěru vyžádá osobní či reálné zajištění. Osobně lze úvěr zajistit pomocí třetí osoby. V případě platební neschopnosti podniku je třetí osoba povinna převzít závazek. Při reálném zajištění dává dlužník bance do zástavy cenné papíry, pohledávky, zboží, movitý či nemovitý majetek.

V otázce výhod či nevýhod jednotlivého typu financování není správný striktní posudek, která ze služeb je výhodnější. Je vždy žádoucí zhodnotit konkrétní nabídku, situaci podniku či fyzické osoby.

3.5 Leasingová smlouva a její náležitosti

3.5.1 Náležitosti leasingové smlouvy

- Identifikace pronajímatele i nájemce (název, adresa, sídlo, jméno a příjmení fyzické osoby, bydliště, DIČ),
- cena předmětu, výše leasingové splátky a kupní cena při řádném ukončení leasingové smlouvy,
- popis předmětu,
- datum platnosti a datum účinnosti smlouvy,
- datum ukončení smlouvy,
- identifikace první zvýšené splátky nebo zálohy na nájemné, zálohy na kupní cenu,
- den předání předmětu, o převzetí je sepsán zápis nebo převjímací protokol, kterým se zahajuje samotný leasing,
- splátkový kalendář,
- způsob placení pojistného,
- opravy a technické zhodnocení, užívání předmětu, vlastnická práva, údržba a ošetřování předmětu,
- penále z prodlení a smluvní pokuty za porušení podmínek.

3.5.2 Ukončení leasingové smlouvy

Pokud není v leasingové smlouvě dohodnuto jinak, konec leasingové smlouvy nastává při splnění závazků nájemce:

- Trvalým vyloučením předmětu leasingu z činnosti a zaplacením všech splátek,
- uplynutím dohodnuté doby leasingu a převodem vlastnictví předmětu leasingu na nájemce,
- dohodou o ukončení leasingu při zaplacení všech splátek před uplynutím stanovené doby leasingu.

Pronajímatel je oprávněn ukončit smlouvu v případě, že:

- Nájemce podstatným způsobem porušuje leasingovou smlouvu,
- zejména je-li v prodlení s úhradou splátky po dobu delší než 30 dnů, nepečuje řádně o předmětu leasingu nebo jej užívá v rozporu s účelem užívání a technickou dokumentací tak, že pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí značná škoda,
- pokud bylo zahájeno konkursní nebo vyrovnávací řízení týkající se majetku nájemce.
- Pokud dodavatel předmětu leasingu odstoupil od kupní smlouvy ještě před dodáním předmětu leasingu,
- v případě finančního pronájmu pro fyzickou osobu nastane úmrtí nájemce.

Ukončení leasingové smlouvy musí být v písemné formě a bez zbytečného odkladu od vzniku důvodů pro toto opatření.

3.6 Česká leasingová a finanční asociace (ČLFA)

„Působila od poloviny r. 1991 jako Asociace leasingových společností ČSFR. V září 1992 byla založena Asociace leasingových společností České republiky jako samostatné zájmové sdružení českého leasingu. V dalších letech se začalo zabývat i dalšími nebankovními finančními produkty a jejími členy se stali i někteří poskytovatelé spotřebitelských úvěrů, prodejů na splátky a factoringu. Členská schůze konaná 24. ledna 2005 rozhodla o odpovídající změně názvu asociace na Česká leasingová a finanční asociace“ (Internetové stránky ČLFA)

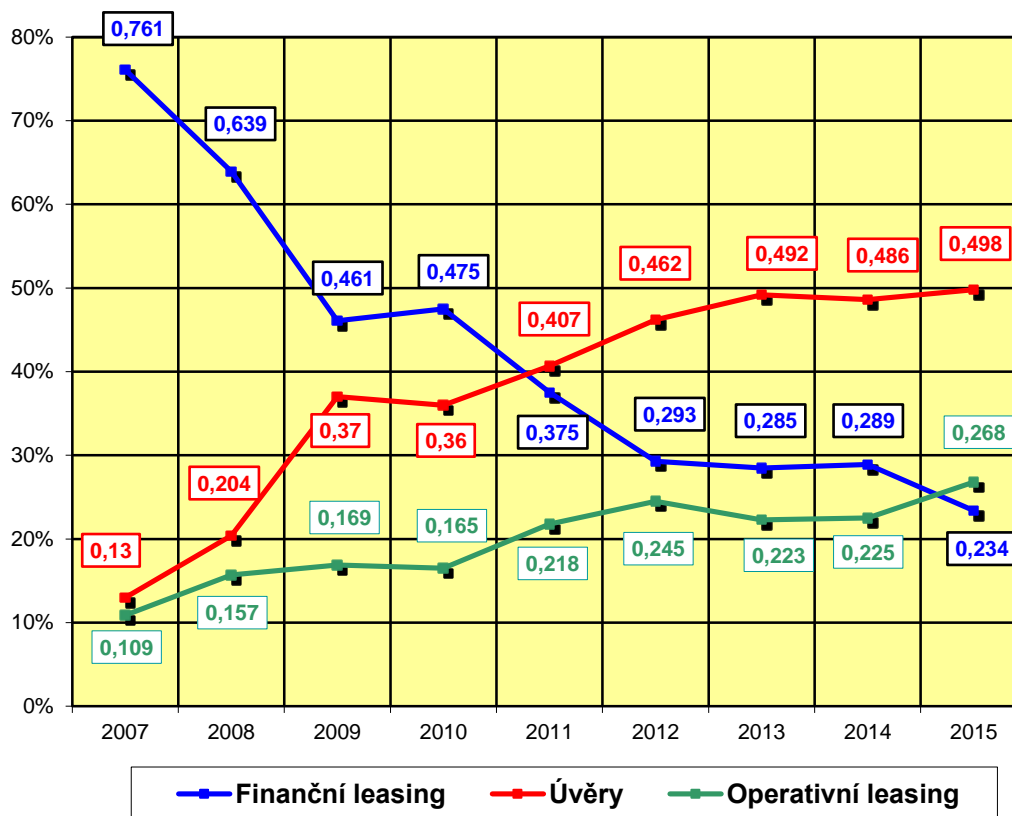
Základní informace o ČLFA

- založena 1991 (ALS ČSFR, ALS ČR, ČLFA)
- 42 členů

- cíle:
 - prosazuje prostředí vhodné pro rozvoj leasingu, úvěrů a factoringu,
 - těžištěm je financování aktiv,
 - koordinuje a prosazuje společné zájmy členských finančních institucí

- aktivity:
 - dialog s orgány státu,
 - šíření informací o finančních produktech,
 - analýzy (expertní výbory),
 - prevence podvodů,
 - etika,
 - statistiky,
 - zahraniční styky (Leaseurope, Eurofinas, EUF),
 - atd.

Graf 1 - Podíl leasingu a úvěrů v roce 2015



Zdroj: (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016)

Z uvedeného grafu lze zhodnotit podíl jednotlivých trendů financování. Finanční leasing, který je uveden modrou barvou, má meziroční pokles o 5,5 %. Celkový podíl finančního leasingu byl v roce 2015 23,4 %.

Podíl operativního leasingu si v roce 2015 vedl o 3,4 % lépe než leasing finanční, tedy celkové jeho procento dosáhlo na 26,8 a lze dokonce hovořit o meziročním nárůstu o 4,3 %. Nejvyšší hodnotou disponují úvěry, které mají menší roční nárůst o 1,2 %, ale celkové procento činí 49,2. Lze tedy zhodnotit, že nadále se nejvíce jako produkt využívá úvěr. Graf 1 naznačuje, že podíl leasingu a úvěru v České republice je poměrně stabilní. Podíl jednotlivých skupin se meziročně mění jen nepatrně.

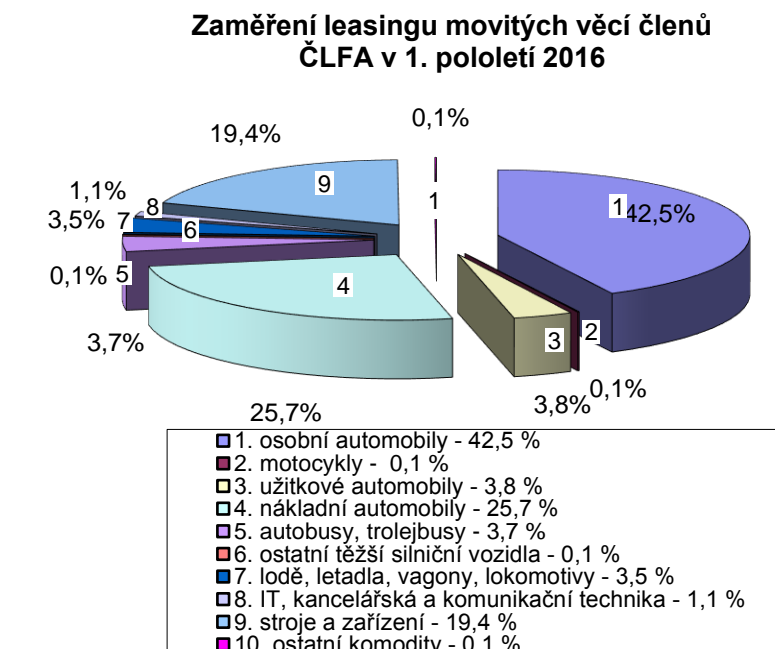
ČLFA Přínosy pro ekonomiku v r. 2015

členské společnosti ČLFA:

- Poskytly na financování podnikatelských investic a provozu i potřeb domácností 144,9 mld. Kč (o 7,1 % více než v r. 2014),
- na financování hmotného majetku (těžiště finančních produktů ČLFA) poskytly 113,2 mld. Kč,
- financovaly silniční dopravní prostředky za 74,9 mld. Kč
 - (z toho osobní auta za 34,9 mld. Kč),
- financovaly stroje a zařízení za 28,7 mld. Kč,
- uzavřely 856.022 nových smluv,
- podporují konjunkturu.

Zdroj: (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016)

Graf 2 - Zaměření leasingu movitých věcí členů ČLFA v 1. pololetí 2016 v jednotlivých komoditách

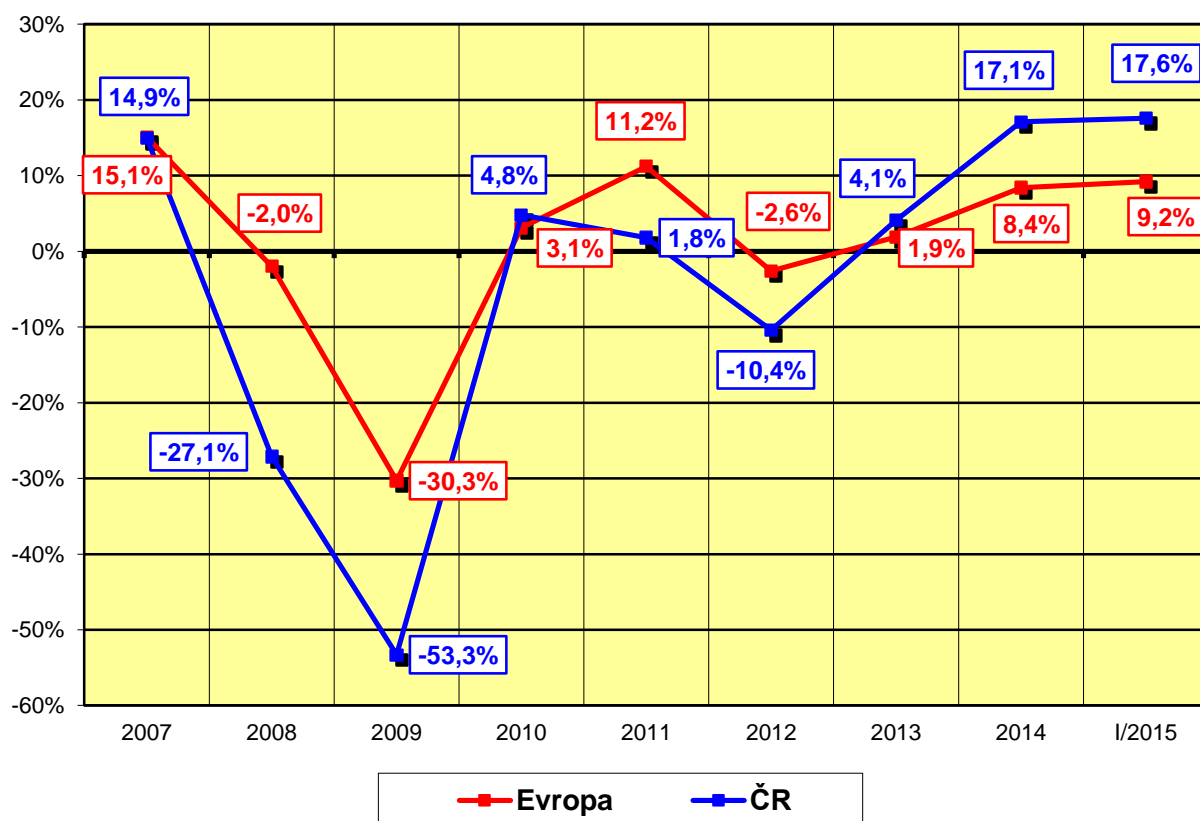


Zdroj: (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016)

Z výše uvedeného grafu je patrné, že osobní automobily mají nejvyšší procento při financování jednotlivých komodit. Nákladní automobily získaly druhé místo, kde bylo využito 25,7 % na financování tohoto druhu. S podílem 19,4 % se jako třetí umístily stroje a zařízení.

Nejvýznamnější komoditou v České republice jsou stále osobní automobily, které mají nejvyšší podíl 42,5 %.

Graf 3 – Vývoj leasingu a úvěrů v ČR a Evropě



Zdroj: (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016)

Graf číslo čtyři, který zobrazuje vývoj leasingu v ČR a Evropě, jasně říká, že v ČR se leasing meziročně vyvíjí pomaleji než v Evropě, ale jeho celková hodnota činí 17,6 %, což je o 8,4 % více než celkový vývoj leasingu v Evropě.

4 Analytická část

Financování firemní flotily prostřednictvím leasingu je velmi blízké financování pomocí dlouhodobých úvěrů. Podíl úvěrů a leasingu na celkových investicích zvyšuje finanční riziko jak na straně příjemce úvěru, tak na straně příjemce leasingu. Klient je povinen hradit pravidelné splátky a neschopnost tyto splátky splácet vede ke zhoršení platební schopnosti klienta. Hlavním rozdílem finančního leasingu, úvěru či operativního leasingu je vlastnictví předmětu smlouvy.

Další část této diplomové práce komparuje nabídky financování firemních automobilů od jednotlivých finančních společností.

Při pořízení dlouhodobého majetku je obvykle kladen důraz na finanční hledisko. Každý investor se snaží za co nejnižší cenu pořídit co nejvyšší kvalitu a množství.

Pro zjištění finanční náročnosti při nákupu osobního automobilu pro firemní účely byly vybrány společnosti Unileasing a.s. a ALD Automotive s.r.o.

Jako trendy financování byly vybrány:

1. finanční leasing,
2. operativní leasing,
3. úvěr.

4.1 Metodický postup řešení

V praktické části této diplomové práce jsou uvedeny jednotlivé nabídky od společností Unileasing a.s. a ALD Automotive s.r.o. Tyto nabídky budou komparovány a následně bude vybrána nejvýhodnější metoda financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Pro komparaci byly vybrány vozy pro střední management, a to Škoda Octavia Combi Fresh a Hyundai i30.

4.2 Vozový park ve firmách

Mnoho firem potřebuje dopravovat své pracovníky či zboží na různá místa a využívá k tomu firemní vozový park. Je zjevné, že automobil pro manažera, který se ve společnosti zabývá klíčovou klientelou, se bude lišit od zaměstnance květinářství, který rozváží květiny.

V prvním případě manažera se bude jednat o automobil středního či vyššího standardu, přičemž náklady na toto vozidlo budou zanedbatelné oproti celkovým nákladům firmy. V případě zaměstnance, který rozváží květiny, lze hovořit spíše o užitkovém vozu, kdy se budou provozní náklady na vozidlo podílet významně na nákladech firmy, neboť předmětem podnikání je služba, tj. logistika a distribuce.

4.3 Bosch a jeho historie

Roku 1886 získává ve Stuttgartu Robert Bosch oficiální povolení k otevření své dílny. Dílnu otevřel společně se svým mechanikem a sloužila pro jemnou mechaniku a elektrotechniku. Pronajaté prostory zahrnovaly kancelář, dílny a kovářskou dílnu. První pobočkou mimo Německo byla pobočka ve Velké Británii, která byla prodejní kancelář pro výrobky Bosch. Počátkem roku 1921 se otevírá první servis Bosch v Hamburku. V současnosti je po celém světě více než 15 000 dílen, která jsou známé pod názvem Bosch Car Service.

Akvizice výrobce vytápěcích systémů Junkers & Co.GmbH v Dessau byla roku 1932. Tato akvizice předznamenala počátek dnešní divize Termotechnology. Kyslíkové čidlo, neboli lambda sonda začala společnost Bosch vyrábět roku 1976. Příběh o úspěchu ABS, prvního elektronického protiblokovacího brzdového systému působícího na všechna čtyři kola u osobních automobilů, se započal v roce 1978. Tato průkopnická technologie společnosti Bosch se stala výchozím bodem pro veškeré moderní brzdové řídicí systémy. Společnost Bosch taktéž uvedla první nezávislý navigační systém pro vozidla. Průlom v zavedení navigačních systémů nastal až v roce 1995, kdy společnost představila TravelPilot se satelitní navigací, vedením po trasách a řečovým výstupem.

V roce 2000 se společnost Bosch navrátila k přímému vstřikování benzínu, nápadu, který v roce 1954 způsobil rozruch, když se objevil v modelu Mercedes 300 SL. Co bylo na systému DI Motronic inovativní, byla „podstata vrstveného plnění“, díky níž se spaloval lokalizovaný oblak směsi vzduchu s palivem vytvořený přímým vstřikováním, čímž se dosáhlo snížení spotřeby paliva až o 10 procent. Bosch roku 2010 uvedl první dva modely s paralelním plně hybridním pohonem, a to Volkswagen Touareg a Porsche Cayenne S.

4.3.1 Fakta a čísla

Tabulka 2 – Fakta a čísla

	Rok založení	Zaměstnanci	Pobočky	Obrat v mld. €	Náklady na výzkum a vývoj v mld. €
ČR	1899/1992	7650	9	1,6	
Svět	1886	374 778		70,6	6,4

Zdroj: Vlastní zpracování autorky

4.4 Bosch v České republice

S inovativními technologiemi a průkopnickými vynálezy je jméno „Bosch“ spojeno více než 125 let.

„Svou přítomnost na českém území datuje společnost Robert Bosch od konce 19. století, kdy obchodovala také s firmou Laurin & Klement. První oficiální pobočka Bosch byla založena roku 1920 v Praze a po nucené 44leté přestávce se po roce 1989 vrátila. Od prosince roku 1991 je opět činná. V Česku sídlí několik na sobě nezávislých dceřiných firem Robert Bosch GmbH Stuttgart. Obchodní aktivity Bosch zajišťují společnosti v Praze firmy Robert Bosch odbytová s.r.o., Bosch Termotechnika s.r.o. a částečně firma Bosch Rexroth s.r.o. v Brně. V Praze ještě sídlí dceřiná firma BSH Hausgeräte GmbH, která obchoduje s domácími spotřebiči - BSH domácí spotřebiče s.r.o. Výrobní závody Bosch se nacházejí v Jihlavě - Bosch Diesel s.r.o., v Českých Budějovicích - Robert Bosch, spol. s.r.o., v Brně - Bosch Rexroth s.r.o, v Krnově a Městě Albrechtice - Bosch Termotechnika s.r.o. Za dobu své přítomnosti na českém trhu si Bosch v zahraničí vybudoval nezaměnitelnou image významného výrobce a investora.

Výrobky Bosch se od automobilové techniky přes elektrické nářadí, domácí spotřebiče až po tepelnou a průmyslovou techniku úspěšně zabydlely nejen v českých domácnostech, ale i automobilech, servisech a průmyslových podnicích. Bosch v České republice se skládá ze šesti legálních entit a zaměstnává 7 650 pracovníků. Konsolidovaný obrat v roce 2014 dosáhl 452 milionů eur. Celkový obrat v České republice (tj. včetně dodávek dalším společnostem Bosch) dosáhl částky 1 575 milionů eur.“
http://www.bosch.cz/cs/cz/our_company_7/our-company-lp.html, dostupné 10.11.2016)

Obchodní oblasti a divize

- Dieselové systémy
- Podvozkové systémy
- Elektrické pohony
- Startéry a generátory
- Car Multimedia
- Automobilová elektronika
- Automobilová technika – aftermarket
- Systémy řízení automobilů
- Technologie řídicích a ovládacích systémů
- Obalová technika
- Elektrické nářadí
- Termotechnika
- Domácí spotřebiče
- Zabezpečovací systémy

4.4.1 Pobočky Bosch v České republice

- BOSCH DIESEL s.r.o. – Jihlava
- Robert Bosch, spol. s.r.o. – České Budějovice
- Bosch Rexroth, s.r.o. – Brno
- Bosch Termotechnika s.r.o. – Krnov, Město Albrechtice

4.5 Robert Bosch odbytová spol. s r.o.

Robert Bosch odbytová s.r.o. je obchodní společnost sídlící v Praze. Sídlí zde generální ředitel, vedení personálního oddělení a korporátní komunikace. Pod tuto společnost spadají divize:

- Elektrické nářadí
- Automobilová technika
- Zabezpečovací systémy

4.5.1 Divize Elektrické nářadí Bosch

Je světovou jedničkou na trhu elektrického nářadí, příslušenství a měřicí techniky. Loňského roku dosáhla divize Elektrického nářadí se svými 20 000 zaměstnanci obratu 4,5 miliardy eur, z čehož 85 % získala mimo Německo. Divize se značkami Bosch, Skil a Dremel se zaměřuje především na potřeby uživatelů. Jádrem úspěchu je síla a inovace, kterým se divize věnuje. Přibližně třetinu tržeb divize v roce 2015 tvořily výrobky, které nejsou na trhu déle než dva roky.

4.5.2 Vozový park divize Elektrického nářadí

Každý z nás si pod pojmem „Správa firemního vozového parku“ (neboli fleet management) představí aktivity spojené s řízením autoparku firmy. Řízení firemního vozového parku může na první pohled působit jako relativně jednoduchá a rutinní aktivita. Při hlubším zaměření se do problematiky je zřejmé, že čím více vozů firma používá, tím více je to jedna ze strategicky významných činností firmy. Tato činnost by měla být na strategické úrovni řízena i plánována.

Pořízení a provozování vozového parku neznámá jen prvotní vstupní náklad na koupi vozu, ale i průběžný náklad po celou dobu životního cyklu automobilů ve firmě. Na ekonomickou stránku věci nelze nahlížet jen při pořizování nových vozů, ale je nutné přihlížet i na provozní náklady a prodejní náklady, resp. vyšší výnosu z prodeje.

Způsob zvládnutí fleet managementu významně ovlivňuje několik oblastí, které jsou v zájmu všech uvedených skupin:

- kvalita péče o zákazníky,
- konkurenční pozice,
- image firmy,
- ziskovost firmy,
- bezpečnost veřejnosti, zaměstnanců,
- produktivita zaměstnanců.

Při výběru firemního vozidla se firma často setkává se situacemi, kdy je při výběru vozu veškerá pozornost věnována ceně. V průběhu životnosti vozu ve firmě se příliš neklade důraz na další provozní náklady, ve většině případů až tehdy, pokud se jedná o mimořádné, nepříjemné události. Sledování položek typu pořizovacích nákladů, nákladů na opravy, pohonné hmoty, havarijní a zákonné pojistné, v rámci fleet managementu jsou zřejmé. Je zcela samozřejmé, že vhodným užíváním vozu, správným způsobem jízdy klesnou nejen provozní náklady, ale náklady na opravy. S tím je spojena známá teorie, že zachovalý a méně opotřeбенý vůz se snáze a za vyšší cenu prodá na trhu ojetin. Náklady spojené s nesprávným užíváním vozu a managementem celého fleetu zůstávají skryty.

Ve všech myslitelných oborech je automobil jako výrobní nástroj. Každá firma by měla mít řádně definován a zabezpečen celý řetězec pořízení, používání a vyřazení firemního vozu. Součástí každé firemní automobilové politiky musí být všechny relevantní právní normy dané země. V případě společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. jsou tyto normy podloženy normami země původu, tedy Německa. Firemní automobilová politika není neměnným řádem. Mění se situace na silnicích, prostředí, vyhlášky, zákony, struktury, mění se i samotný provozovatel. Neměnným by měl být vždy bezpečný a ekonomický provoz firemních vozů.

U Bosche se firemní automobil používá primárně k výkonu pracovní pozice, ale i jako motivační prvek, kdy za vyšší výkony, kvalitně odvedenou práci může zaměstnanec získat lepší automobil. Divize elektrického nářadí disponuje s 25 firemními vozy.

Přehled oblastí firemní politiky:

- výběr dodavatele vozového parku,
- výběr dodavatele pojištění,
- definice okruhu přípustných značek,
- definice okruhu tříd vozů, specifikace technických a bezpečnostních požadavků,
- identifikace potřeb dané společnosti v oblasti dopravy,
- stanovení principu přidělování vozidel,

- nastavení systému školení a kontroly způsobilosti řidičů,
- stanovení způsobu úhrady za paliva, maziva.

Interní směrnice Robert Bosch odbytová s.r.o. divize Elektrického nářadí na pořízení firemních vozů

Tato směrnice je uvedena s ohledem na možnost pracovní zkušenosti ve společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. a odpovídá relevantním informacím.

- nárok na služební vůz mají zaměstnanci, kteří jsou součástí obchodního týmu, tedy potřebují vůz k výkonu své funkce,
- nárok na služební vůz má zaměstnanec, který je součástí středního managementu,
- nárok na služební vůz má zaměstnanec, který je součástí vyššího managementu,
- každá pozice má vždy vozidlo do určené výše,
- obchodní tým – Škoda, Hyundai,
- střední management – Škoda, Hyundai, Volkswagen,
- vyšší management – BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, Audi,
- vozy se obměňují každé tři roky.

Náklady na zaměstnance

Firemní flotila je spojena primárně s náklady na pořízení vozidel, náklady na údržbu, náklady na opravy. V komparaci operativního leasingu a dalších trendů financování je nutné vyčíslit i náklady na fleet management. Po konzultaci s kompetentní osobou ze společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. bylo možné získat informace o přibližném mzdovém ohodnocení zaměstnance, který má ve svém portfoliu vozový park. Hrubá mzda je vyčíslena v tabulce níže na 40 000 Kč, dalším nákladem je příspěvek na stravné a příspěvek na penzijní připojištění.

Tabulka 3 – Měsíční náklady na zaměstnance

Hrubá mzda	40 000 Kč
Sociální pojištění zaměstnavatel	10 000 Kč
Zdravotní pojištění zaměstnavatel	3 600 Kč
Superhrubá mzda	53 600 Kč
Měsíční příspěvek stravné	1151 Kč
Příspěvek na penzijní připojištění	500 Kč
Náklady celkem	55 255 Kč
Měsíční náklad/vozidlo	2763 Kč (55255:20)

Zdroj: Vlastní zpracování autorky

Z uvedené tabulky je zřejmé, že měsíční náklady na jednoho zaměstnance fleet managementu se pohybují v částce 55 255 Kč. Roční náklad činí 663 060 Kč. Divize elektrického nářadí disponuje s 20 automobily, takže poměrová část na jeden automobil v měsíčních nákladech činí 2763 Kč. S výše uvedeným budeme nadále pojednávat v závěru této diplomové práce.

4.6 Škoda Auto, a.s.

Před 117 lety se o vznik společnosti zasloužili její zakladatelé Václav Laurin a Václav Klement. Firmu založili ve městě Jungbunzlau v Čechách, tedy v současné Mladé Boleslavi. V roce 1894 si vyučený knihkupec Václav Klement stěžoval na nekvalitní zpracování svého nového jízdního kola. Od výrobce se mu dostala hrubá odpověď, tak se Klement rozhodl k vlastní opravárenské činnosti, zaměřené na jízdní kola. Za tímto účelem se spojil s vyučeným strojním zámečníkem Václavem Laurinem.

Výroba se z počátku věnovala výrobě a opravě jízdních kol Laurin & Klement pod obchodní značkou Slavia.

V roce 1899 začíná továrna Laurin & Klement vyrábět i motocykly, se kterými se účastní soutěží. Jako první model automobilu byl roku 1905 představen Voiturette A, který se stal okamžitým prodejním trhákem. Na akciovou společnost se mění roku 1907 a tím slaví jeden z komerčních úspěchů automobilky.

Po válce se společnost snaží najít silného partnera s cílem podpory dalšího rozvoje, a tak roku 1925 dochází ke spojení se strojírenským podnikem Škoda. To znamená konec značky Laurin & Klement. Postupně se přechází na jméno a znak Škoda. Po roce 1989 bylo rozhodnuto o vstupu silného zahraničního partnera, v roce 1990 se jím stala obrovská německá automobilka Volkswagen, která je třetím největším koncernem na světě. Roku 2006 vyrobila Škoda Auto a.s. desetimiliontý vůz v historii značky. (N.Dvořáková, obhájena BP 2014)

V současnosti Škoda Auto a.s. vyrábí 7 modelových řad:

- Citigo – miniautomobil
- Fabia – malý automobil
- Rapid – nižší střední třída
- Octavia – nižší střední třída
- Yeti – kompaktní SUV
- Kodiaq – velké SUV
- Superb – střední třída

Škoda Auto a.s. v roce 2015 dosáhla nového rekordu. Značka prodala více než jeden milion vozů. Celosvětové dodávky zákazníkům vzrostly v loňském roce o 1,8 procenta na 1055 500 vozů. Rozdíl oproti roku 2014 činí 18 300 vozů. V následujících letech značka plánuje další růst.

(<http://cs.skoda-auto.com/company/investors/sales-results>, dostupné 10.11.2016)

4.7 Hyundai Motor Czech, s.r.o.

Korejce Chung Ju-Yunga se zasloužil o založení a vybudování skupiny Hyundai, která patří k největším světovým průmyslovým seskupením. Samotná cesta na průmyslový Olymp byla pro Ju-Yunga trnitá a plná překážek. Díky podnikatelskému instinktu, píli a vytrvalosti se mu veškeré překážky podařilo překonat. Roku 1940 založil Chung Ju-Yung opravnu automobilů. Opravna se zaměřovala na nový přístup, rychlé a kvalitní opravy, proto brzy

přilákala mnoho zákazníků. Název Hyundai (v korejštině znamená moderní) se poprvé objevil na firemním štítě v dubnu 1946. O rok později Chung Ju-Yung založil další firmu Hyundai Engineering and Constructing, která se nejvíce angažovala ve stavebnictví, ale přesto tak byly položeny základy skupiny Hyundai.

Samotná automobilka Hyundai Motor Company vznikla v roce 1966. Při jejím rozjezdu se chtěl Chung Ju-Yung spojit s Fordem, který hledal v Koreji partnera pro montáž svých automobilů. Přes veškerá nadějná jednání ke kontraktu nedošlo.

První ryze korejský automobil Pony se objevil roku 1976, vzápětí se značka objevuje i v Evropě.

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. sídlí v Nižních Lhotách a působí v průmyslové zóně v Nošovicích na ploše 200 hektarů. Jejím 100 % vlastníkem je jihokorejská společnost Hyundai Motor Company. Jedná se o první výrobní závod Hyundai v Evropě.

(<https://www.hyundai.cz/o-nas>, dostupné 12.11.2016)

V současnosti Hyundai Motor Company vyrábí 11 modelových řad:

- i10
- i20
- ix20
- i30
- i40
- Tuscon
- Santa Fe
- Genesis
- IONIQ
- H-1
- H350

Na českém trhu prodal Hyundai v roce 2015 celkem 19 362 vozidel. Ve srovnání s rokem 2014 se jedná o nárůst 3,7%. Proto lze říci, že minulý rok byl pro Hyundai v ČR tím nejlepším rokem. Nejžádanějšími byly modely i20, ix20 a i30. Nejprodávanějším vozem byl model i30. Za celý rok 2015 se jich prodalo 6910 kusů.

(https://press.hyundai.cz/tiskove-zpravy/detail/27_1673-minuly-rok-byl-pro-hyundai-vcr-zatim-nejlepsi-vhistorii, dostupné 12.11.2016)

4.8 Finanční společnosti

Pro komparaci jednotlivých nabídek financování firemních automobilů jsem vybrala společnosti Unileasing a.s. a ALD Automotive s.r.o. Společnost Unileasing a.s. ve svém portfoliu nabízí financování pomocí finančního leasingu a úvěrů. Pro možnost financování operativního leasingu má svého subdodavatele, a to společnost Jiša s.r.o.

Společnost ALD Automotive s.r.o. nabízí financování pomocí finančního leasingu a operativního leasingu. Pro možnost úvěru má taktéž svého subdodavatele, a to společnost Essox s.r.o.

Na českém trhu je několik desítek společností, které se zabývají financováním komodit a produktů. Pro přehled jak si tyto společnosti vedou, využijeme tabulku od ČLFA.

Tabulka 4 – Pořadí členských společností ČLFA podle výše vstupního dluhu při financování všech komodit a u všech finančních produktů v 1. pololetí 2016

	vstupní dluh v mil. Kč
01. ČSOB Leasing, a.s.	9 091,26
02. UniCredit Leasing CZ, a.s. */	7 389,17
03. ŠkoFIN s.r.o.	7 226,50
04. Home Credit, a.s.	5 663,34
05. SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o.	4 724,37
06. Raiffeisen-Leasing, s.r.o.	4 468,12
07. Mercedes Benz Financial Services Česká republika s.r.o.	3 950,44
08. ESSOX, s.r.o.	2 389,57
09. s Autoleasing, a.s.	2 339,19
10. MONETA Leasing, s.r.o.	2 104,39
11. LeasePlan Česká republika, s.r.o.	1 808,49
12. Deutsche Leasing ČR, spol. s r.o.	1 683,37
13. Provident Financial s.r.o.	1 595,68
14. ALD Automotive s.r.o.	1 572,31
15. ARVAL CZ s.r.o.	1 526,32
16. MONETA Auto, s.r.o.	1 411,80
17. Erste Leasing, a.s.	1 360,18
18. UNILEASING, a.s.	1 277,62
19. Oberbank Leasing spol. s r.o.	1 032,09
20. IMPULS-Leasing-AUSTRIA s.r.o.	976,01

Zdroj: (<http://www.clfa.cz/index.php?textID=64>, dostupné 13.11.2016)

Dle informací ČLFA lze zhodnotit, že naše vybrané společnosti se ve výši uzavřených obchodů umístily na 14. a 18. místě.

4.8.1 Unileasing a.s.

Společnost Unileasing byla založena roku 1992 a od samého počátku působí v oblasti finančního leasingu a dalších souvisejících finančních produktů a služeb. Spolu s finančním leasingem s právem nebo povinností koupě najaté věci, operativního leasingu a úvěrového financování nabízí také alternativní formy financování jako odkup pohledávek, splátkový prodej aj. Do svého portfolia zařadila všechny druhy dopravních a přepravních zařízení, široké spektrum strojírenských, energetických, zdravotnických, sportovních a dalších zařízení.

Unileasing a.s. tvoří pobočková síť, kterou tvoří 18 poboček po celé České republice. Od roku 1993 je Unileasing a.s. aktivním členem České leasingové a finanční asociace.

(<https://www.unileasing.cz/profil-spolecnosti/>, dostupné 14.11.2016)

Během posledních 10 let:

- bylo uzavřeno přes 17 tisíc smluv,
- hodnota financovaných předmětů přesáhla 18 miliard Kč,
- profinancováno bylo 14 miliard Kč,
- přes účty společnosti proteklo 36 miliard Kč,
- hodnota celkové zaplacené DPH 3 miliardy Kč,
- celková hodnota daně z příjmu 177 mil. Kč.

Hlavní konkurenční výhody společnosti Unileasing a.s.:

- tradiční česká leasingová společnost,
- profesionální, individuální a osobní přístup ke klientům,
- široké portfolio financovaných předmětů a služeb,
- rychlá realizace obchodních případů,
- stabilní klientská základna,
- flexibilní přístup při řešení potřeb klienta

4.8.2 ALD Automotive s.r.o.

ALD Automotive se zabývá leasingem vozidel a správou vozových parků, jako divize spadá pod Sociétés Générale Group. Díky svým odborným znalostem a reputaci se řadí mezi přední poskytovatele leasingu v Evropě i po celém světě. V České republice patří ve svém oboru mezi tři největší firmy na trhu. Mezi klientelu patří jak menší živnostníci, tak i velké mezinárodní korporace, o které se společnost stará na globální úrovni. Mezi klíčové produkty ALD Automotive můžeme zařadit Full-Service leasing All inclusive, pick-up servis, asistenční služby v případě poruchy i nehody, GPS monitoring pohybu vozidel či on - line reporting Fleet Monitor.

Ve světě působí ALD Automotive Group ve 37 zemích a ve své správě má více milion vozidel. V ČR ALD Automotive svou činnost provozuje od roku 2002 a má ve správě přes 15 tisíc vozidel.

(<http://www.aldautomotive.cz/cs-cz/o-nas.aspx>, dostupné 14.11.2016)

Portfolio společnosti:

- full service leasing,
- operativní leasing,
- operativní leasing pro fyzické osoby,
- finanční leasing,
- zpětný leasing,
- fleet-management.

5 Konfigurace vozidel

Konfigurace je jakékoli sestavení věci. V této práci budeme hovořit o konfiguraci vozidel, tedy o tom, jak budou naše vozidla vybavena. Vyhotovená konfigurace bude dále použita pro nacenění úvěrového a leasingového financování. Jak již bylo několikrát v práci zmíněno, pro střední management společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. byly vybrány vozy Škoda a Hyundai.

5.1 Konfigurovaný vůz - Škoda Octavia Combi Fresh

Obrázek 1 – Škoda Octavia Combi Fresh

SIMPLY CLEVER

SKODA



Zdroj: (<http://cc-cloud.skoda-auto.com/cze/cze/cs-cz>, dostupné 31.10.2016)

Model Octavia Combi Fresh, výbava Fresh, interiér černá, motor 1,6 TDI 81 kW 7-stup. automat, barva Černá Magic s perleťovým efektem.

Celková cena **660 200 Kč**

Mimořádná výbava

KESY s alarmem – bezklíčové odemykání, zamykání a startování (PDD)	16 500 Kč
Střešní nosič stříbrný (PG1)	5 000 Kč
Kola z lehké slitiny Denom 7J x 17" (PJ2)	5 000 Kč
Simply Clever paket (pro komfortní telefonování) (PKD)	1 900 Kč

Malý kožený paket se sportovním volantem a multifunkcí (rádio, telefon) s řazením DSG převodovky (PLX)	4 300 Kč
Infotainment Amundsen 6,5" s navigací (PNC)	13 000 Kč

Komfortní telefonování s Bluetooth, bezdrátové spojení s vnější anténou a hlasovým ovládním,	
Wi-Fi + Wireless Charging (PT5)	5 100 Kč
Vyhřívání předních a zadních sedadel (PW7)	5 100 Kč
Lane Assist - asistent jízdy v pruzích (PWH)	15 000 Kč
Light and Rain Assist (WAJ)	5 300 Kč

Bezpečnost, funkčnost, komfort

- Tempomat
- Maxi Dot
- 12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru
- 8 reproduktorů (pasivní)
- Airbag řidiče a spolujezdce s kolenním airbagem a vypínáním airbagu spolujezdce
- Anténa s příjmem AM/FM Diversity
- Apple connectivity
- Asistent rozjezdu do kopce
- Bederní opěra v předních sedadlech, ručně nastavitelná
- Bez přídatných světel (vnitřní osvětlení)
- Boční a zadní okna tónovaná
- Boční airbag vpředu a hlavový airbag
- Chlazená schránka
- El. ovládní oken vpředu a vzadu
- Elektrické přídatné topení
- ESC
- Green tec
- Halogenové dvojitě světlometry
- Hlavové opěrky vpředu
- Hlavové opěrky zadní 3 kusy
- Klimatizace

- Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kotoučové brzdy zadní
- Loketní opěra vpředu Jumbo Box
- Mechanické výškové seřizování obou předních sedadel
- Odjištění opěry zadního sedadla ze zavazadlového prostoru
- Odjištění víka zadních výklopných dveří (elektricky)
- Odkládací paket 1
- Odkládací prostor s víkem v bočním obložení kufu
- Ovladač pro rádio a telefon
- Parkovací senzory vzadu
- Potah sedadel - látka
- Prodloužený servisní interval
- Přední mlhové světlometry
- Přídavná odrazka (dveře)
- S dálkovou regulací polohy světlometu
- S osvětlením zavazadlového prostoru
- Sada náradí
- Schránka na brýle
- Set na opravu pneumatik
- Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů (všichni pasažéři)
- Síťový program
- Ukazatel nedostatku kapaliny v nádobce pro ostřikovače
- Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívána
- Vyhřívané trysky ostřikovače čelního skla
- Zadní sedadlo nedělené, zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné
- Zadní stěrač Aero
- Zakrytí zavazadlového prostoru - rolo
- Čelní sklo tónované
- Šrouby kol Standard

Interiér

- Chromový paket
- Dekorační obložení
- Hlavice řadící páky z kůže
- Madlo ruční brzdy z kůže
- Normální sedadla vpředu
- Pedálové ústrojí Standard
- Přídavné upevnění dětské sedačky pro systém ISO FIX

Exteriér

- Nárazník standard
- Ozdobné lišty černé
- Se zakrytím pro kola z lehké slitiny
- Vnější zpětné zrcátko a další díly v barvě vozu
- Vnější zpětné zrcátko vlevo, konvexní
- Zadní díl výfuku standard
- Zpětné zrcátko vpravo, konvexní

Vnější rozměry

Délka	4.659 mm
Šířka	1.814 mm
Výška	1.465 mm
Rozvor	2.686 mm
Objem zavazadlového prostoru min. / max.	610 / 1.740 l
Rozchod vpředu / vzadu	1.549 / 1.520 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	11,05

Motor, převodovka, elektrika

Palivo	diesel
Počet válců	4; in line
Objem motoru	1.598 cm ³

Vrtání	79,5 mm
Zdvih	80,5 mm
Max. výkon	81,00 kW
Max. točivý moment	250 Nm / 1500 30001/minNm/1/min
Energetická třída	A
CO2 emise - kombinované	102 g/km
Exhalační norma	Euro 6

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost s řidičem	1.342 kg
Celková hmotnost	1.912 kg
Užitečná hmotnost s řidičem	645 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	1.500 kg
Nebrzděný přívěs	660 kg
Jízdní souprava	3.412 kg
Zatížení střechy	75 kg

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	194 km/h
Objem palivové nádrže	50 l
Spotřeba - město	4,2 l/100km
Spotřeba - mimo město	3,7 l/100km
Spotřeba - kombinovaná	3,9 l/100km

5.2 Konfigurovaný vůz – Hyundai i 30 kombi

Obrázek 2 – Hyundai i30



Zdroj: (<https://www.hyundai.cz/konfigurator/i20-2014/1/88-0-0-0-0-0>, dostupné 31.10.2016)

Model i30 kombi, motor 1,6 CRDi VGT 81 kW 7 st. dvouspojková převodovka DCT automat, interiér černý textil, barva Phantom Black.

Celková cena

584 890 Kč

Stupeň výbavy
WEEKEND

- 16" kola z lehkých slitin, pneumatiky 205/55 R16
- Kůží potažený vyhřívaný volant a hlavice řadící páky
- Dojezdová rezerva
- Elektricky ovládaná přední a zadní okna
- Boční blikače integrované ve zpětných zrcátkách
- Automatická klimatizace s funkcí automatického odmlžování a s ionizérem vč. chlazení schránky před spolujezdcem
- Samostmívací vnitřní zrcátko
- Solární přední skla
- Tempomat s omezovačem rychlosti
- Elektrická bederní opěrka v sedadle řidiče
- Zadní parkovací senzory
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce

- Středová opěrka rukou pro přední sedadla s úložným prostorem
- Vyhřívání předních sedadel
- Ovládání autorádia na volantu a Bluetooth handsfree
- Automatické světlomety (světelný senzor)

Základní výbava

- Manuální klimatizace vč. chlazené schránky před spolujezdcem
- integrované rádio s CD přehrávačem (RDS, MP3), USB; iPod; AUX Port, 4 hlavní reproduktory
- Statické přisvětlování do zatáčky
- Čalouněné výplně dveří
- Čtecí lampičky pro přední sedadla a schránka na brýle
- Flex Steer
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a alarm, 2 sklopné klíče
- Kliky dveří v barvě vozu
- Elektrický posilovač řízení s proměnným účinkem
- Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka
- Kryt zavazadlového prostoru a vnitřní ochranná síť za zadními sedadly
- Stabilizační systém VSM, antiblokovací systém ABS + EBD
- Asistent pro rozjíždění do kopce HAC
- 6 airbagů
- Elektrické ovládání předních oken
- Výškově/podélně nastavitelný volant
- Centrální zamykání
- Elektricky ovládaná vnější zrcátka
- Monitorování tlaku v pneumatikách
- Zrcátka v barvě vozu
- 12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Příplatková výbava

- Navigační systém integrovaná navigace s audiosystémem včetně bluetooth a obrazem zadní parkovací kamery na displeji + bezplatné aktualizace mapových podkladů 1x ročně po dobu 10 let (nelze s paketem Premium)
- 7st. dvouspojková převodovka DCT s automatickým řazením a možností manuálního režimu (jen s motory 1,6 GDI a 1,6 CRDi)

6 Komparace úvěru, finančního leasingu a úvěru

Pro splnění hlavního cíle této diplomové práce je zapotřebí komparace jednotlivých forem a druhů financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Komparace proběhne pomocí vytvořených tabulek, ve kterých se budou porovnávat nabízené služby a ceny. Tedy dva hlavní ukazatele pro výběr nejvhodnější varianty financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o.

6.1 Komparace úvěru

Tabulka 5 – Kalkulace úvěru – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Kalkulace úvěru - ALD Automotive s.r.o. (ESSOX) - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	36
Měsíční splátka vč. pojištění	20 839 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 6 – Kalkulace úvěru - ALD Automotive – Hyundai i30

Kalkulace úvěru - ALD Automotive s.r.o. (ESSOX) - Hyundai i 30	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	36
Měsíční splátka vč. pojištění	18 516 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 7 – Kalkulace úvěru – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Kalkulace úvěru - Unileasing a.s. - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	36
Měsíční splátka vč. pojištění	20 615 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 8 – Kalkulace úvěru – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Kalkulace úvěru - Unileasing a.s. - Hyundai i 30	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek /počet)	36
Měsíční splátka vč. pojištění	18 096 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

6.1.1 Srovnání nabídek úvěrového financování

Tabulka 9 – Srovnání nabídek úvěrového financování – Škoda Octavia

Srovnání nabídek úvěrového financování vozidla Škoda Octavia Combi Fresh		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o. (Essox)	20 839 Kč	se rovnají
Unileasing a.s.	20 615 Kč	se rovnají

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 10 – Srovnání nabídek úvěrového financování – Hyundai i30

Srovnání nabídek úvěrového financování vozidla Hyundai i30		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o. (Essox)	18 516 Kč	se rovnají
Unileasing a.s.	18 096 Kč	se rovnají

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Z komparace nabídek úvěrového financování je zřejmé, že obě finanční společnosti nabízejí shodné služby. Mezi služby řadíme havarijní pojištění, zákonné pojištění a pojištění skel. Je tedy zcela jasné, že v tomto ukazateli se shodují. V případě ukazatele ceny vítězí společnost Unileasing a.s. v obou případech. Vzhledem ke skutečnosti, že při formě úvěrového financování je vozidlo ihned v majetku kupujícího, je cena rozhodujícím ukazatelem.

6.2 Komparace finančního leasingu

Tabulka 11 – Kalkulace finančního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Kalkulace finančního leasingu - ALD Automotive s.r.o. - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	NE
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	54
Měsíční splátka vč. pojištění	13 551 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 12 – Kalkulace finančního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Hyundai i30

Kalkulace finančního leasingu - ALD Automotive s.r.o. - Hyundai i30	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	NE
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	54
Měsíční splátka vč. pojištění	11 021, 80 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 13 – Kalkulace finančního leasingu – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Kalkulace finančního leasingu - Unileasing a.s. - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	54
Měsíční splátka vč. pojištění	14 569 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 14 – Kalkulace finančního leasingu – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Kalkulace finančního leasingu - Unileasing a.s. - Hyundai i30	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Záloha v %	0
Záloha v Kč	0
Měsíčních splátek (počet)	54
Měsíční splátka vč. pojištění	12 637 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

6.2.1 Srovnání nabídek finančního leasingu

Tabulka 15 – Srovnání nabídek finančního leasingu – Škoda Octavia

Srovnání nabídek finančního leasingu - Škoda Octavia Combi Fresh		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o.	13 551 Kč	se rovnají
Unileasing a.s.	14 569 Kč	se rovnají

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 16 – Srovnání nabídek finančního leasingu – Hyundai i30

Srovnání nabídek finančního leasingu - Hyundai i30		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o.	11 022 Kč	se rovnají
Unileasing a.s.	12 637 Kč	se rovnají

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

U finančního leasingu je pro kupujícího/nájemce rozhodující výše splátky. Vozidlo je po celou dobu leasingu v majetku leasingové společnosti, nájemce musí mít ke všem úkonům s vozidlem svolení od leasingové společnosti a výše ceny je tedy hlavním kritériem. V případě této komparace jsou opět nabízené služby stejné, bez rozdílu. Do služeb obě společnosti zahrnují zákonné i havarijní pojištění, pojištění skel a dobu leasingu 54 měsíců. ALD Automotive s.r.o. zde nabízí jak na Škodu Octavii, tak na Hyundai i30 nižší cenu.

6.3 Komparace operativního leasingu

Tabulka 17 – Kalkulace operativního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Kalkulace operativního leasingu - ALD Automotive s.r.o. - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Servis	579,15 Kč
Pneuservis	4ZP+4LP - 692 Kč
Dálniční známka	166,70 Kč
Registrační poplatek	1 500 Kč
Náhradní vozidlo	NE
Pick-up služby	NE
Asistenční služby	100 Kč
Silniční daň	130 Kč
Tankovací karta	ANO
Poplatek za rádio	45 Kč
Car monitor	Ne
Management fee	200 Kč
Finanční splátka	7921,40 Kč
Měsíčních splátek (počet)	36
Roční nájezd km	30 000
Měsíční splátka vč. pojištění	13 520,80 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 18 – Kalkulace operativního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Hyundai i30

Kalkulace operativního leasingu - ALD Automotive s.r.o. - Hyundai i30	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Servis	777,70 Kč
Pneuservis	4ZP+4LP - 722,40 Kč
Dálniční známka	166,70 Kč
Registrační poplatek	1 500 Kč
Náhradní vozidlo	NE
Pick-up služby	NE
Asistenční služby	100 Kč
Silniční daň	130 Kč
Tankovací karta	ANO
Poplatek za rádio	45 Kč
Car monitor	Ne
Management fee	200 Kč
Finanční splátka	6 173,70 Kč
Měsíčních splátek (počet)	36
Roční nájezd km	30 000
Měsíční splátka vč. pojištění	11 665 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 19 – Kalkulace operativního leasingu – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Kalkulace operativního leasingu - Unileasing a.s. (Jíša rent car) - Škoda Octavia Combi Fresh	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Servis	ANO
Pneuservis	ANO
Dálniční známka	ANO
Registrační poplatek	ANO
Náhradní vozidlo	ANO
Pick-up služby	ANO
Asistenční služby	ANO
Silniční daň	ANO
Tankovací karta	ANO
Poplatek za rádio	ANO
Car monitor	Ne
Management fee	ANO
Finanční splátka	0,00 Kč
Měsíčních splátek (počet)	36
Roční nájezd km	30 000
Měsíční splátka vč. pojištění	14 980 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 20 – Kalkulace operativního leasingu – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Kalkulace operativního leasingu - Unileasing a.s. (Jíša rent car) - Hyundai i30.	
Havarijní pojištění	ANO
Zákonné pojištění	ANO
Spoluúčast	5 % nebo 5000 Kč
Pojištění všech skel	ANO
Servis	ANO
Pneuservis	ANO
Dálniční známka	ANO
Registrační poplatek	ANO
Náhradní vozidlo	ANO
Pick-up služby	ANO
Asistenční služby	ANO
Silniční daň	ANO
Tankovací karta	ANO
Poplatek za rádio	ANO
Car monitor	Ne
Management fee	ANO
Finanční splátka	0,00 Kč
Měsíčních splátek (počet)	36
Roční nájezd km	30 000
Měsíční splátka vč. pojištění	12 190 Kč

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

6.3.1 Srovnání nabídek operativního leasingu

Tabulka 21 – Srovnání nabídek operativního leasingu – Škoda Octavia

Srovnání nabídek operativního leasingu - Škoda Octavia Combi Fresh		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o.	13 520, 80 Kč	se nerovnají
Unileasing a.s.	14 980 Kč	se nerovnají

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

Tabulka 22 – Srovnání nabídek operativního leasingu – Hyundai i30

Srovnání nabídek operativního leasingu - Hyundai i30		
Finanční společnost	Cena	Služby
ALD Automotive s.r.o.	11 665 Kč	se nerovnejí
Unileasing a.s.	12 190 Kč	se nerovnejí

Zdroj: (Vlastní zpracování autorky)

U komparace nabídek operativního leasingu je důležité si uvědomit, že vozidlo je vždy v nájmu. Ekonomickými ukazateli u operativního leasingu jsou cena, nabízené služby, délka leasingu a nájezd km. Nabídka od společnosti ALD Automotive s.r.o. zahrnuje: splátku vozidla, servis, pneuservis, dálniční známku, registrační poplatek, asistenční službu, silniční daň, poplatek za rádio management fee (poplatek za správu).

Společnost Unileasing a.s. ve své kalkulaci nabízí: splátku vozidla, servis, pneuservis, dálniční známku, registrační poplatek, asistenční službu po celé ČR a Evropě, silniční daň, poplatek za rádio management fee (poplatek za správu), zajištění mobility, vyzvednutí vozidla u uživatele a jeho dopravu do servisu, mytí vozu při servisním zásahu.

Každá společnost jiný rozsah služeb. U Unileasingu a.s. je nabídka služeb kvalitnější, ale cena dražší. ALD Automotive s.r.o. nabízí užší rozsah služeb, ale disponuje s nižší cenou. Pro divizi elektrického nářadí společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. bych v případě operativního leasingu doporučila nabídku od Unileasingu a.s., který je sice u Škoda Octavie dražší o 1459 Kč, ale nabízí širší portfolio služeb. Stejně doporučení je i u Hyundai i30, kde je cena vyšší o 525 Kč než u nabídky od ALD Automotive s.r.o., ale nabízené služby jsou výhodnější.

6.4 Odhadovaná prodejní cena

Do komparace nabídek financování pomocí úvěru či finančního leasingu musíme zahrnout i odhadovanou průměrnou prodejní cenu vozu. Prodejní cenu proto, že po ukončení finančního leasingu přejde vozidlo do majetku nájemce. U úvěru je v majetku nájemce od samého počátku. Je tedy důležité mít přehled o budoucí prodejní ceně a zahrnout ji do komparace nabídek financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Je zřejmé, že vozidla nezůstanou v majetku společnosti a budou prodána.

Prodejní cena bude zjištěna pomocí největší inzerce autobazarů v České republice, a to serveru Tip Cars. Po zjištění odhadované průměrné prodejní ceny bude cena ponížena o daň z příjmu právnických osob, která činí 19%.

Tabulka 23 - Odhadované průměrné prodejní ceny vozidel

Automobil	Prodej po měsících	Odhadovaná cena/cena - daň
Škoda Octavia Combi Fresh	36	250 000 Kč/202 500 Kč
Škoda Octavia Combi Fresh	54	150 000 Kč/121 500 Kč
Hyundai i30	36	230 000 Kč/186 300 Kč
Hyundai i30	54	150 000 Kč/121 500 Kč

Zdroj: (www.tipcars.com, dostupné z 20.11.2016, vlastní zpracování autorky)

7 Výsledky

Tabulka 24 – Výsledky vybraných možností financování

Výsledky vybraných možností financování			
	Úvěr	Fin. Leasing	Oper. Leasing
ALD - Škoda*	20 839 Kč	13 551 Kč	13 521 Kč
ALD - Hyundai*	18 516 Kč	11 022 Kč	11 665 Kč
Unileasing - Škoda*	20 615 Kč	14 569 Kč	14 980 Kč
Unileasing - Hyundai*	18 096 Kč	12 637 Kč	12 190 Kč
Prodejní cena Škoda	202 500 Kč	121 500 Kč	0 Kč
Prodejní cena Hyundai	186 300 Kč	121 500 Kč	0 Kč
Náklady na zaměstnance	2 763 Kč	2 763 Kč	2 763 Kč
Celkem náklady Škoda - ALD	647 172 Kč	759 456 Kč	586 224 Kč
Celkem náklady Škoda -Unileasing	639 108 Kč	814 428 Kč	638 748 Kč
Celkem náklady Hyundai - ALD	579 744 Kč	622 890 Kč	519 408 Kč
Celkem náklady Hyundai - Unileasing	564 624 Kč	710 100 Kč	538 308 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování autorky

Z výše uvedené tabulky je patrné, že z vybraných možností financování firemní flotily je nejvýhodnější financování prostřednictvím operativního leasingu.

8 Závěr

Vztah mezi dlužníkem a věřitelem pochází již z dřívějších dob. S dlouholetou historií je znám i leasing. Je tedy zcela zřejmé, že financování movitých, nemovitých i mnoha dalších věcí je známo po několik staletí.

Finanční leasing, operativní leasing a úvěr jsou v dnešní době nabízeny jako možnosti financování při koupi firemních automobilů. Základním rozdílem mezi těmito typy financování je vlastnictví předmětu leasingu či úvěru.

V případě finančního leasingu je předmět leasingu v majetku leasingové společnosti. Opravy, pneuservisy, nehody aj. jsou vždy řešeny se souhlasem pronajímatele, tedy leasingové společnosti. Po uplynutí doby leasingu přechází předmět leasingu do vlastnictví nájemce. Ve většině případů se finanční leasing uzavírá na pět let. Nájemce financuje leasingovou splátku, neočekávané i očekávané opravy, výměnu pneumatik a další veškeré náklady spojené s provozem vozidla.

O úvěru lze hovořit jako o podobném finančnímu leasingu, ale s hlavním rozdílem, že předmět úvěru je od samotného podpisu úvěrové smlouvy v majetku kupujícího. Veškerá rozhodnutí týkající se nákladů na provoz, oprav, servisu jsou vždy v kompetenci kupujícího a může s nimi nakládat tak, jak uzná za vhodné.

Operativní leasing je forma financování, kdy se nájemce ani při uzavření leasingové smlouvy, ani po skončení leasingové smlouvy nikdy nestane vlastníkem vozidla. Leasingová splátka běžně zahrnuje pronájem vozu, běžný servis, pneumatiky, asistenci, dálniční známku, silniční daň.

Investice do pořízení nových firemních vozů je pro firmu jedním z vyšších výdajů. Vhodnému výběru financování by měla firma věnovat náležitou pozornost. Jedním z podstatných kroků před samotným pořízením je provedení analýzy jednotlivých forem a druhů financování, nabízených služeb a cen.

Cílem této diplomové práce bylo provedení komparace jednotlivých možností financování firemní flotily pro společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. Divize elektrického nářadí disponuje s flotilou o dvaceti vozidlech. Správa vozového parku vyžaduje samostatnou pracovní pozici, která zodpovídá za čerpání rozpočtu, správu vozů a výběry dodavatelů. Společnost Robert Bosch odbytová s.r.o. pro dodání vozů a jejich financování oslovuje společnost ALD Automotive s.r.o. a společnost Unileasing a.s. Tyto společnosti dodaly cenové nabídky.

Výsledky vybraných možností financování firemní flotily vyšly zcela jasně. Pro divizi elektrického nářadí je, dle mého doporučení, nejvýhodnější varianta financování pomocí operativního leasingu. V tomto typu financování je vozidlo stále v majetku leasingové společnosti, ale v poměru ceny a služeb, které nabízí, je stále tato forma nejvýhodnější. V dnešní době si lidé myslí, že je operativní leasing nevýhodnou formou financování, ale dle zhotovení výše uvedené komparace jsou čísla zcela jasná. Ekonomické posouzení je zpracováno na potřeby podniku. V této práci byly dány jasné parametry vozidel, které divize elektrického nářadí využívá. Práce se zaměřovala na komparaci flotily pro střední management, tedy vozy Škoda Octavia Combi Fresh a Hyundai i30.

Při komparaci vozidla Škoda Octavia Combi Fresh na 36 měsíců od společnosti ALD Automotive s.r.o. je cena 586 224 Kč, nabízené služby jsou: havarijní a zákonné pojištění, pojištění všech skel, servis, pneuservis, dálniční známka, registrační poplatek, asistenční služby, silniční daň, poplatek za rádio, management fee.

Společnost Unileasing a.s. nabízí na 36 měsíců pronájem vozidla Škoda Octavia Combi Fresh za cenu 638 748 Kč, nabízené služby jsou: havarijní a zákonné pojištění, pojištění všech skel, servis, pneuservis, dálniční známka, registrační poplatek, asistenční služby, silniční daň, poplatek za rádio, management fee, náhradní vozidlo, pick-up služby, asistenční služby po celé Evropě, vyzvednutí vozidla u uživatele.

Při komparaci vozidla Hyundai i30 bylo zjištěno, že společnost ALD Automotive s.r.o. nabízí možnost operativního leasingu na 36 měsíců v hodnotě 519 408 Kč. Portfolio služeb je stejné jako u vozidla Škoda Octavia Combi Fresh.

Unileasing a.s. nabízí financování vozidla Hyundai i30 prostřednictvím operativního leasingu za cenu 538 308 Kč. Služby v rámci leasingu jsou totožné jako u výše zmíněného vozidla Škoda Octavia Combi Fresh.

Společnost ALD Automotive s.r.o. je v rámci nabízené služby operativního leasingu u obou vozů levnější, ale s nižším výčtem služeb. Dražší Škodovku i Hyundai nabízí Unileasing a.s., cena zde stoupá z důvodu širší nabízených služeb.

Srovnáním výsledků vybraných možností financování, kde byly hlavní ukazatele cena a nabízené služby, jsem zjistila, že pro divizi elektrického nářadí společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. je výhodnou formou financování operativní leasing. Tato forma je výhodná u obou komparovaných vozidel. V rozhodování mezi dodavatelem služby bych se přikláněla ke smluvnímu vztahu se společností Unileasing a.s., a to z důvodu nabízeného portfolia služeb, které jsou často využívány. Cena je u společnosti Unileasing a.s. vyšší, ale dle potřeb podniku byla tato společnost vybrána pro širší nabízené portfolio služeb.

9 Seznam použitých zdrojů

BENDA, V. et. al. *Leasing: právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů*.

3.aktualiz. a dopl. vydání. Praha: Polygon, 2006. 383 s. ISBN 80-7273-132-7.

DOUBRAVA, M. *Leasingová smlouva: tuzemská i mezinárodní*. Praha: Linde, 2003, 93 s.

ISBN 80-861-3127-5.

FARSKÁ P. - KOFROŇ, P. - NOVOTNÝ M. *Finanční leasing v právní praxi, 1. vyd.*

Praha: C. H. Beck, 2003, 248 s. ISBN 80-717-9836-3.

PULZ, J. - ČICHOVSKÝ, L. - KRUTÍLEK, J. - TOŠOVSKÁ, J. a další. 1995. *Výkladový slovník leasingu*. Praha : Grada Publishing, s.r.o., 1995. ISBN 80-7169-093-7.

ULRICH, M. - PFEIFEROVÁ, D. 2005. *Bankovníctví*. Praha : Česká zemědělská univerzita v Praze Provozně ekonomická fakulta, 2005. ISBN 80-213-08515-x.

NAIR, A. – KLOEPPINGER TODD, R. – MULDER, A. (2004), *Leasing: An Underutilized Tool in Rural Finance*, The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank, Washington

PULZ, J. - kolektiv. 1993. *Leasing v teorii a praxi*. Praha : Grada a.s., 1993.

ISBN 80-7169-021-X.

VALOUCH, P. *Leasing v praxi*. II. aktualizované vydání. Grada Publishing Praha, 2007.

ISBN 978-80-247-2116-3

VENCOVSKÝ, F. *Dějiny bankovníctví v Českých zemích. 1.vyd.* Praha : Bankovní institut, 1999. ISBN 80-7265-030-0

VYCHOPENĚ, J. *Finanční leasing z účetního a daňového pohledu*. 1. vyd. Praha : Wolters

Kluwer Česká republika, 2010. 157 s. ISBN: 9788073575908

DVOŘÁKOVÁ, N. *Srovnání efektivity finančního leasingu a úvěru při koupi automobilu Škoda Octavia II*. Obhajoba Bakalářské práce. Praha, 2014.

10 Elektronické zdroje

Česká leasingové a finanční asociace

<http://www.clfa.cz/index.php?textID=48#lab1>, dostupné 3.9.2016

<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016

<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016

<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016

<http://www.clfa.cz/index.php?textID=211>, dostupné 5.9.2016

Mladá fronta

www.idnes.cz, dostupné 3.9.2016

Online nebankovní úvěr

www.i-uver.eu, dostupné 3.9.2016,

Sfinance

www.sfinance.cz

Bosch

http://www.bosch.cz/cs/cz/our_company_7/our-company-lp.html, dostupné 10.11.2016

Škoda Auto a.s.

<http://cs.skoda-auto.com/company/investors/sales-results>, dostupné 10.11.2016

<http://cc-cloud.skoda-auto.com/cze/cze/cs-cz>, dostupné 31.10.2016

Hyundai

<https://www.hyundai.cz/o-nas>, dostupné 12.11.2016

https://press.hyundai.cz/tiskove-zpravy/detail/27_1673-minuly-rok-byl-pro-hyundai-vcr-zatim-nejlepsi-vhistorii, dostupné 12.11.2016

<https://www.hyundai.cz/konfigurator/i20-2014/1/88-0-0-0-0-0>, dostupné 31.10.2016

Unileasing a.s.

<https://www.unileasing.cz/profil-spolecnosti/>, dostupné 14.11.2016

ALD Automotive s.r.o.

<http://www.aldautomotive.cz/cs-cz/o-nas.aspx>, dostupné 14.11.2016

TipCars

www.tipcars.com, dostupné z 20.11.2016

11 Seznam použitých zkratk

s.r.o. – Společnost s ručením omezeným

a.s. – Akciová společnost

tzn. – To znamená

aj. – A jiné

ČR – Česká republika

cit. - Citace

Kč – Korun českých

12 Seznam grafů

Graf 1 - Podíl leasingu a úvěrů v roce 2015

Graf 2 - Zaměření leasingu movitých věcí členů ČLFA v 1. pololetí 2016 v jednotlivých komoditách

Graf 3 – Vývoj leasingu a úvěrů v ČR a Evropě

13 Seznam obrázků

Obrázek 1 – Škoda Octavia Combi Fresh

Obrázek 2 – Hyundai i30

14 Seznam tabulek

Tabulka 1 - Bankovní statistika

Tabulka 2 – Fakta a čísla

Tabulka 3 – Měsíční náklady na zaměstnance

Tabulka 4 – Pořadí členských společností ČLFA podle výše vstupního dluhu při financování všech komodit a u všech finančních produktů v 1. pololetí 2016

Tabulka 5 – Kalkulace úvěru – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Tabulka 6 – Kalkulace úvěru - ALD Automotive – Hyundai i30

Tabulka 7 – Kalkulace úvěru – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Tabulka 8 – Kalkulace úvěru – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Tabulka 9 – Srovnání nabídek úvěrového financování – Škoda Octavia

Tabulka 10 – Srovnání nabídek úvěrového financování – Hyundai i30

Tabulka 11 – Kalkulace finančního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Tabulka 12 – Kalkulace finančního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Hyundai i30

Tabulka 13 – Kalkulace finančního leasingu – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Tabulka 14 – Kalkulace finančního leasingu – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Tabulka 15 – Srovnání nabídek finančního leasingu – Škoda Octavia

Tabulka 16 – Srovnání nabídek finančního leasingu – Hyundai i30

Tabulka 17 – Kalkulace operativního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Škoda Octavia

Tabulka 18 – Kalkulace operativního leasingu – ALD Automotive s.r.o. – Hyundai i30

Tabulka 19 – Kalkulace operativního leasingu – Unileasing a.s. – Škoda Octavia

Tabulka 20 – Kalkulace operativního leasingu – Unileasing a.s. – Hyundai i30

Tabulka 21 – Srovnání nabídek operativního leasingu – Škoda Octavia

Tabulka 22 – Srovnání nabídek operativního leasingu – Hyundai i30

Tabulka 23 - Odhadované průměrné prodejní ceny vozidel

Tabulka 24 – Výsledky vybraných možností financování

15 Přílohy

Příloha 1 - Konfigurace vozu Škoda Octavia Combi Fresh

Příloha 2 – Konfigurace vozu Hyundai i 30

Příloha 3 – ALD Automotive s.r.o. Nabídka financování vozu Škoda Octavia Combi Fresh

Příloha 4 – ALD Automotive s.r.o. Nabídka financování vozu Hyundai i30

Příloha 5 – Unileasing a.s. Nabídka financování vozu Škoda Octavia Combi Fresh

Příloha 6 – Unileasing a.s. Nabídka financování vozu Hyundai i30



Octavia Combi Fresh Fresh 1.6 TDI 81 kW 7-stup. automat.

Konfigurovaný vůz

Škoda ID: 91284275

Model	Octavia Combi Fresh	Výbava	Fresh	Interiér	Černá
Konfigurováno dne	31. 10. 2016 8:22:37	Motor	1.6 TDI 81 kW 7-stup. automat.	Barva	Černá Magic s perleťovým efektem
Konfigurace	5E534D/GWAMWAM, 2017, HA, 1Z1Z, GPDDPDD, GPG1PG1, GPJ2PJ2, GPKDKPD, GPLXPLX, GPNCPC, GPT5PT5, GPW7PW7, GPWHPWH, GWAJWAJ				
Celková cena	660 200 Kč				



Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedená cena výbavy Příslušenství nezahrnuje případné náklady na montáž. Pro více informací kontaktujte svého prodejce.

Škoda Care produkty

Škoda Care produkty
Záruka mobility

Výbava

Mimořádná výbava	
KESSY s alarmem – bezklíčové odemykání, zamykání a startování (PDD)	16 500 Kč
Střešní nosič stříbrný (PG1)	5 000 Kč
Kola z lehké slitiny Denom 7J x 17" (PJ2)	5 000 Kč
Simply Clever paket (pro komfortní telefonování) (PKD)	1 900 Kč
Malý kožený paket se sportovním volantem a multifunkcí (rádio, telefon) s řazením DSG převodovky (PLX)	4 300 Kč
Infotainment Amundsen 6,5" s navigací (PNC)	13 000 Kč
Komfortní telefonování s Bluetooth, bezdrátové spojení s vnější anténou a hlasovým ovládním, Wi-Fi + Wireless Charging (PT5)	5 100 Kč
Vyhřívání předních a zadních sedadel (PW7)	5 100 Kč
Lane Assist - asistent jízdy v pružích (PWH)	15 000 Kč
Light and Rain Assist (WAJ)	5 300 Kč

Bezpečnost, funkčnost, komfort	
Tempomat	•
Maxi Dot	•
12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru	•
8 reproduktorů (pasivní)	•
Airbag řidiče a spolujezdce s kolenním airbagem a vypínáním airbagu spolujezdce	•
Anténa s příjmem AM/FM Diversity	•
Apple connectivity	•
Asistent rozjezdu do kopce	•
Bederní opěra v předních sedadlech, ručně nastavitelná	•
Bez přídatných světel (vnitřní osvětlení)	•
Boční a zadní okna tónovaná	•

Interiér	
Chromový paket	•
Dekorační obložení	•
Hlavice řadící páky z kůže	•
Madlo ruční brzdy z kůže	•
Normální sedadla vpředu	•
Pedálové ústrojí Standard	•
Přídatné upevnění dětské sedačky pro systém ISO FIX	•
Exteriér	
Nárazník standard	•
Ozdobné lišty černé	•
Se zakrytím pro kola z lehké slitiny	•
Vnější zpětné zrcátko a další díly v barvě vozu	•
Vnější zpětné zrcátko vlevo, konvexní	•
Zadní díl výfuku standard	•
Zpětné zrcátko vpravo, konvexní	•

Technická data

Vnější rozměry	
Délka	4.659 mm
Šířka	1.814 mm
Výška	1.465 mm
Rozvor	2.686 mm
Objem zavazadlového prostoru min. / max.	610 / 1.740 l
Vnější rozměry	
Rozchod vpředu / vzadu	1.549 / 1.520 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	11,05
Motor, převodovka, elektrika	
Palivo	diesel
Počet válců	4; in line
Objem motoru	1.598 cm ³

Boční airbag vpředu a hlavový airbag	•
Chlazená schránka	•
El. ovládání oken vpředu a vzadu	•
Elektrické přídatné topení	•
ESC	•
Green tec	•
Halogenové dvojité světlomety	•
Hlavové opěrky vpředu	•
Hlavové opěrky zadní 3 kusy	•
Klimatizace	•
Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu	•
Kontrola tlaku v pneumatikách	•
Kotoučové brzdy zadní	•
Loketní opěra vpředu Jumbo Box	•
Mechanické výškové seřizování obou předních sedadel	•
Odjištění opěry zadního sedadla ze zavazadlového prostoru	•
Odjištění víka zadních výklopných dveří (elektricky)	•
Odkládací paket 1	•
Odkládací prostor s víkem v bočním obložení kufru	•
Ovladač pro rádio a telefon	•
Parkovací senzory vzadu	•
Potah sedadel - látka	•
Prodloužený servisní interval	•
Přední mlhové světlomety	•
Přídavná odrazka (dveře)	•
S dálkovou regulací polohy světlometu	•
S osvětlením zavazadlového prostoru	•
Sada nářadí	•
Schránka na brýle	•
Set na opravu pneumatik	•
Signalizace nezapnutých bezpečnostních pasů (všichni pasažéři)	•
Síťový program	•
Ukazatel nedostatku kapaliny v nádobce pro ostříkovače	•
Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívána	•
Vyhřívání trysky ostříkovače čelního skla	•
Zadní sedadlo nedělené, zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné	•
Zadní stěrač Aero	•
Zakrytí zavazadlového prostoru - rolo	•
Čelní sklo tonované	•
Šrouby kol Standard	•

Vrtání	79,5 mm
Zdvih	80,5 mm
Max. výkon	81,00 kW
Max. točivý moment	250 Nm / 1500 - 3000 1/min Nm / 1/min
Kompresní poměr	
Energetická třída	A
CO2 emise - kombinované	102 g/km

Motor, převodovka, elektrika

Exhalační norma	Euro 6
-----------------	--------

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost s řidičem	1.342 kg
Celková hmotnost	1.912 kg
Užitečná hmotnost s řidičem	645 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	1.500 kg
Nebrzděný přívěs	660 kg
Jízdní souprava	3.412 kg
Zatížení střechy	75 kg

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	194 km/h
Objem palivové nádrže	50 l
Spotřeba - město	4,2 l/100km
Spotřeba - mimo město	3,7 l/100km
Spotřeba - kombinovaná	3,9 l/100km

Nabídka financování od ŠKODA Financial Services

Produkt	ŠKODA Financial Services				
Parametry financování					
Cena vozu pro financování	660 200 Kč	Splátka předem	35 %	Doba splácení	60 měsíců
Měsíční splátka včetně pojištění	9 277 Kč	Výše úvěru	429 130 Kč	Celková platba úvěru včetně pojištění	556 635 Kč
Úroková sazba	4,99 %	RPSN*	11,29 %	Měsíční splátka úvěru	8 096 Kč
Měsíční splátka pojištění	1 181 Kč				
Parametry pojištění					
Pojišťovna	Kooperativa, pojišťovna, a.s.	Varianta ŠKODA Pojištění	Standard ŠKODA Pojištění Kooperativa	Limit pojištění skel	10 000 Kč
				Spoluúčast	10 %
Počet bezeškodných měsíců	60			Věk klienta	29 a více let
Popis akce					
ŠKODA Předplacený servis V rámci financování varianta Standard na 5 let nebo 100 tisíc/km zdarma Výhodné úročení Nízká měsíční splátka ŠKODA Pojištění součástí splátek Podmínky: doba splácení 24 až 72 měsíců Splátka předem (akontace) od 0% z ceny vozu Nerovnoměrná poslední splátka od 0 Kč až po 60% z pořizovací ceny vozu Platnost: Do odvolání					
Obecné podmínky					
Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Bližší informace o podmínkách financování naleznete na stránkách ŠKODA Financial Services .					
*) Vysoký rozdíl mezi výpůjční úrokovou sazbou a RPSN je způsoben povinností započítávat cenu havarijního pojištění a povinného ručení do této sazby, dle zákona o spotřebitelských úvěrech.					

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Fotografie, údaje o výbavě a ceně vozu mají ryze informativní charakter. Ceny originálního příslušenství jsou uváděny bez nákladů na montáž a lakování. Produkty příslušenství nejsou doručovány společně s novým vozem, ale je nutné je objednat separátně u autorizovaného partnera ŠKODA. Přesné a závazné informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Škoda.

i30 kombi 1,6 CRDi VGT 81 kW 6 st. man WEEKEND

Základní cena: **339 990,- Kč**



Shrnutí

Model

i30 kombi

339 990,- Kč (základní cena)

Motorizace

1,6 CRDi VGT 81 kW 6 st. man
+ 115 000,- Kč

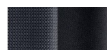
Barva



Phantom Black

+ 14 900,- Kč

Interiér



Černý textil

0,- Kč

Stupeň výbavy

WEEKEND

+ 40 000,- Kč

- 16" kola z lehkých slitin, pneumatiky 205/55 R16
- Kůží potažený vyhřívaný volant a hlavice řadící páky
- Dojezdová rezerva
- Elektricky ovládaná přední a zadní okna
- Boční blikáče integrované ve zpětných zrcátkách
- Automatická klimatizace s funkcí automatického odmlžování a s ionizérem vč. chlazení schránky před spolujezdcem
- Samostmívací vnitřní zrcátko
- Solární přední skla
- Tempomat s omezovačem rychlosti
- Elektrická bederní opěrka v sedadle řidiče
- Zadní parkovací senzory
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce
- Středová opěrka rukou pro přední sedadla s úložným prostorem
- Vyhřívání předních sedadel
- Ovládání autorádia na volantu a Bluetooth handsfree
- Automatické světlomety (světelný senzor)

Základní výbava

- Manuální klimatizace vč. chlazené schránky před spolujezdcem
 - integrované rádio s CD přehrávačem (RDS, MP3), USB; iPod; AUX Port, 4 hlavní reproduktory
 - Statické přisvěcování do zatáčky
 - Čalouněné výplně dveří
 - Čtecí lampičky pro přední sedadla a schránka na brýle
 - Flex Steer
 - Centrální zamykání s dálkovým ovládním a alarm, 2 sklopné klíče
 - Kliky dveří v barvě vozu
 - Elektrický posilovač řízení s proměnným účinkem
 - Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka
 - Kryt zavazadlového prostoru a vnitřní ochranná síť za zadními sedadly
-
- Stabilizační systém VSM, antiblokovací systém ABS + EBD
 - Asistent pro rozjíždění do kopce HAC

- 6 airbagů
- Elektrické ovládání předních oken
- Výškově/podélně nastavitelný volant
- Centrální zamykání
- Elektricky ovládaná vnější zrcátka
- Monitorování tlaku v pneumatikách
- Zrcátka v barvě vozu
- 12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Příplatková výbava

Navigační systém

integrována navigace s audiosystémem včetně bluetooth a obrazem zadní parkovací kamery na displeji + bezplatné aktualizace mapových podkladů 1x ročně po dobu 10 let (nelze s paketem Premium) + 25 000,- Kč

7st. dvouspojková převodovka DCT

s automatickým řazením a možností manuálního režimu (jen s motory 1,6 GDI a 1,6 CRDi) + 50 000,- Kč

Celková cena příplatkové výbavy: + 75 000,- Kč

Ceníková cena: 584 890,- Kč

HYUNDAI MOTOR CZECH s.r.o.

Siemensova 2717/4, 155 00 Praha 5, Czech Republic

Tel.: +420 222 334 399, Fax: +420 251 025 499

www.hyundai.cz

Veškeré ceny, údaje a vyobrazení jsou pouze informativní, doporučené společností Hyundai Motor Czech s.r.o. a nezavazují k uzavření smlouvy. Fotografie jsou pouze ilustrativní.

* Obrázek vozu v této barvě není bohužel dostupný.

*** Dostupné pouze pro vybrané skladové vozy.

**** Akční nabídka se vztahuje na vybrané vozy objednané do 31. 10. 2016 u participujících autorizovaných dealerů Hyundai a platí pro zakoupení jednoho vozu na 1 zákazníka v případě využití bezkonkurenčního Hyundai pojištění. Podmíněnost Hyundai pojištěním se nevztahuje na zákazníky, kteří se chystají vozidlo vyvézt a registrovat v zahraničí. Neplatí pro velkoobchodce.

***** Varianty s motory 1,6 GDI a 1,6 CRDi jsou dostupné jen pro skladové vozy do vyprodání zásob.



131000000001

Kalkulace č. 16N11042976

(11) Finanční leasing CZK

Klient	Adresa	Vytvořil	Renata PTAKOVA
Firma	IKSS AGENCY, s.r.o.	Mobil	+420 606 649 426
K rukám	Stříbrná Lhota 711	Zákaznická linka	+420 955 525 000
Tel.	Mníšek pod Brdy 25210	E-mail	Renata.PTAKOVA@aldautomotive.com

Vozidlo: Škoda Octavia III '17 5 dv. kombi 1.6 TDI 81kW DSG Ambition Combi

Nové vozidlo	Cena	bez DPH	s DPH
Hmotnost	1 912 kg	Základní	490 826,00 Kč
Motor kubatura (ccm)/výkon (kW)	1 598 ccm/81 kW	Nadst. výbava	54 793,40 Kč
Druh vozidla	osobní	Sleva (6,10%)	33 282,78 Kč
Dodatečná výbava	Dodatečná výbava	Dodatečná výbava	1 000,00 Kč
	Dodatečná montáž		0,00 Kč
	Celkem		513 336,62 Kč
			621 137,31 Kč

PODMÍNKY SMLOUVY

Zůstatková cena (bez DPH)	1 000,00 Kč
Zůstatková cena (s DPH)	1 210,00 Kč
Doba leasingu	54 měsíců

POJIŠTĚNÍ

Druh pojištění	Pojišťovna	Splátka	Druh pojištění	Pojišťovna	Splátka
Zákonné pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group KOOP 70/70 Roční pojistné:	284,00 Kč 3 408,00 Kč	Pojištění skel	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Limit plnění:	188,00 Kč 15000
Havarijní pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group KOOP Škoda - FL Spoluúčast: Zabezpečení vozidla: GAP	1 095,00 Kč 5,00% / 5 000,00 Kč IMOBILIZER+MECH.ZABEZPEČENÍ Ne	Pojištění osob	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Limit plnění: Počet sedadel:	9,00 Kč S 50000/TN 100000/TP 12500 5

Splátka pojištění celkem 1 292,00 Kč**SHRNUTÍ**

Finanční splátka (bez DPH)	10 131,50 Kč	DPH 21,00%	2 127,70 Kč
Finanční splátka (s DPH)	12 259,20 Kč	Měsíční splátka bez DPH	11 423,50 Kč
		Měsíční splátka vč. DPH	13 551,20 Kč

POZNÁMKA

Datum schválení:

Za klienta schválil:

Jméno řidiče:

Podpis:

Podpis řidiče:

Datum kalkulace: 11.11.2016

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá ze škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Informace o pojištění:

Zákonné pojištění je u pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, kategorie s roční sazbou 3408 Kč. není součástí leasingových splátek a bude leasingovou společností dofakturováno.



Nabídka Typ kalkulace

(14) Full service leasing CZK Uzavřená kalkulace

Klient:		Za ALD Automotive zpracoval:	Renata PTAKOVA
Firma:	IKSS AGENCY, s.r.o.	Tel.:	+ 420 955 525 000
K rukám:		GSM:	+420 606 649 426
Datum kalkulace:	11.11.2016	E-mail:	Renata.PTAKOVA@aldautomotive.com
Číslo kalkulace:	16N14042704	Platnost kalkulace do:	10.12.2016

Předmět nabídky:

Stav vozidla:	Nové vozidlo	Motor (ccm):	1 598
Výrobní značka:	Škoda	Výkon (kW/HP):	81
Model:	Octavia III '17 5 dv. kombi	Emise CO2 (g/km):	99
Výbava:	1.6 TDI 81kW DSG Ambition Combi	Spotřeba (l/km):	3,8
Druh vozidla:	osobní		
Barva vozidla:			



Fotografie je pouze ilustrativní. Barva, ani zobrazená výbava nemusí odpovídat Vaší poptávce.

CENA	%	bez DPH	DPH (Sazba 21%)	včetně DPH
Základní cena vozu:		490 825,60 Kč	103 073,40 Kč	593 899,00 Kč
Nadstandardní výbava:		54 793,40 Kč	11 506,60 Kč	66 300,00 Kč
Sleva:	6,10	33 282,60 Kč	6 989,40 Kč	40 272,00 Kč
Dodatečná výbava:		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Dodatečná montáž:		1 000,00 Kč	210,00 Kč	1 210,00 Kč
Celkem		513 336,40 Kč	107 800,64 Kč	621 137,04 Kč

Smluvní specifikace

Doba leasingu (v měsících):	36	Volná hranice přečerpané / nedočerpané (km):	1 % / 1 %
Smluvní roční nájezd (km):	30 000	Sazba za přečerpání (Kč/km):	1,6 Kč
Smluvní celkový nájezd (km):	90 000	Sazba za nedočerpání (Kč/km):	0,5 Kč

Financování a služby

Finanční splátka	7 921,40 Kč	Náhradní vozidlo	Nezahrnuto	Poplatek za rádio	45,00 Kč
Servis	579,15 Kč	Pick-up služby	Nezahrnuto	Fleet monitor	0,00 Kč
Pneuservis	692,00 Kč	Asistenční služba	100,00 Kč	Car monitor	Nezahrnuto
Dálniční známka	166,70 Kč	Silniční daň	130,00 Kč	Ekologická plaketa	0,00 Kč
Registrační poplatek	1 500,00 Kč	Tankovací karta	0,00 Kč	Management fee	200,00 Kč

Pojištění

Zákonné pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group - KOOP Re 70/70	260,00 Kč
Havarijní pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (kasko KOOP GAP Re-ojete) Spoluúčast: 5,00% / 5 000,00 Kč	883,00 Kč
Pojištění skel	Limit plnění: 15000	187,50 Kč
Pojištění osob	Limit plnění: S 50000/TN 100000/TP 12500; Počet sedadel: 2	9,00 Kč

SHRNUTÍ

Celková měsíční splátka bez DPH	11 174,30 Kč
DPH 21,00%	2 346,50 Kč
Celková měsíční splátka s DPH	13 520,80 Kč

Požadovaný počet vozidel:

1

Poznámka

Datum schválení

Za klienta schválil: _____ Jméno řidiče: _____
Podpis: _____ Podpis řidiče: _____

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá za škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Společnost ALD Automotive s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 43360



131000000001



Nabídka (14) Full service leasing CZK
Typ kalkulace Uzavřená kalkulace

Klient:		Předmět nabídky:	
Firma:	IKSS AGENCY, s.r.o.	Stav vozidla:	Nové vozidlo
K rukám:		Výrobní značka:	Škoda
Datum kalkulace:	11.11.2016	Model:	Octavia III '17 5 dv. kombi
Číslo kalkulace:	16N14042704	Výbava:	1.6 TDI 81kW DSG Ambition Combi
		Druh vozidla:	osobní
		Barva vozidla:	

Nadstandardní výbava:	bez DPH	DPH	včetně DPH
------------------------------	----------------	------------	-------------------

Dodatečná výbava:	bez DPH	DPH	včetně DPH
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Dodatečná montáž:	bez DPH	DPH	včetně DPH
--------------------------	----------------	------------	-------------------

Celková suma za výbavu a dodatečnou montáž:	bez DPH	DPH	včetně DPH
	1 000,00 Kč	210,00 Kč	1 210,00 Kč

Specifikace služeb	Parametry		
Pneuservis:	Kategorie	Rozměr	Počet ks
Zimní pneumatiky	PREMIUM	205/55 / R16	4
Letní pneumatiky	PREMIUM	205/55 / R16	4
Disky			
Poklice	Ne		
Servis	Ano	Autorizovaný	
Car monitor	Ne		
Asistenční služba	Ano	V případě nepojízdnosti vozidla poskytnuto náhradní vozidlo na max. 5 dní	
Náhradní vozidlo	Ne		
Tankovací karta	Ano	OMV INT - mezinárodní, euroShell - mezinárodní	
Dálniční známka	Ano	Kategorie: roční	
Silniční daň	Ano		
Pick-up dodatečné služby	Ne		
Poplatek za rádio	Ano		
Management fee	Ano		
Fleet monitor	Ano		
Ekologická plaketa	Ne		

Poznámka

Datum schválení

Za klienta schválil: _____ Jméno řidiče: _____

Podpis: _____ Podpis řidiče: _____

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá ze škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Společnost ALD Automotive s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 43360



1310000000001

KALKULACE ÚVĚRU - AUTOMOBILY

PRÁVNICKÉ OSOBY A FYZICKÉ OSOBY PODNIKATELÉ

Předmět financování: SKODA Octavia Combi (5E) Diesel - 1.6 TDI Fresh
Dodavatel: ESSOX s.r.o.
Prodejní cena bez DPH: 545 620 Kč
DPH: 114 580 Kč
Prodejní cena celkem: 660 200 Kč

Pojišťovna - havarijní pojištění:	Česká pojišťovna	Pojišťovna - pojištění odpovědnosti:	Česká pojišťovna
Sazba havarijního pojištění:	SKODA Octavia Combi (5E) Diesel - 1.6 TDI Fre: 5 % min. 5000 Kč Pojištění všech skel - limit plnění 20 000 Kč akčn	Sazba zákonného pojištění:	osobní - 1400 - 1850 cm3

Výbava:	ABS, airbag - řidice + spolujezdce, autorádio, bederní operka sedadla řidice / spolujezdce, brzdový asistent (BAS, EBA, BA...), CD-prehrávac, menic, centrální zamykání, calounení sedadel - látka / plyš / koženka / velur / samet, další airbagy, disky kol z lehké slitiny, elektrické ovládání oken, elektricky nastavitelná / vyhřívaná vnější zrcátka, elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS,...), elektronický stabilizační program (ESP,ACS,DSC...), hodiny - analogové / digitální, klimatizace, kryt zavazadlového prostoru, kuží potažená
----------------	--

Akce: Promo KB40

Záloha v %	0%	10%	20%	30%	35%	40%	50%	60%	
Záloha v Kč	0	66 020	132 040	198 060	231 070	264 080	330 100	396 120	
12 x	57 563	51 942	46 320	40 699	37 888	35 077	29 455	23 834	Kč
24 x	30 017	27 150	24 283	21 416	19 982	18 549	15 682	12 815	Kč
36 x	20 839	18 890	16 941	14 992	14 017	13 043	11 093	9 144	Kč
48 x	16 254	14 764	13 273	11 782	11 037	10 292	8 801	7 310	Kč
60 x	13 506	12 290	11 074	9 859	9 251	8 643	7 427	6 211	Kč
72 x	11 676	10 644	9 611	8 578	8 061	7 545	6 512	5 479	Kč
84 x	10 372	9 469	8 567	7 664	7 213	6 762	5 860	4 957	Kč
Poplatek za sjednání smlouvy (hrazený v hotovosti):								0	Kč

Výše splátky (včetně pojištění) je garantována po celou dobu splácení.

Doba trvání smlouvy je do data splatnosti poslední sjednané měsíční splátky.



131000000001

Kalkulace č. 16N11042978

(11) Finanční leasing CZK

Klient	Adresa	Vytvořil	Renata PTAKOVA
Firma	IKSS AGENCY, s.r.o.	Mobil	+420 606 649 426
K rukám	Stříbrná Lhota 711	Zákaznická linka	+420 955 525 000
Tel.	Mníšek pod Brdy 25210	E-mail	Renata.PTAKOVA@aldautomotive.com

Vozidlo: Hyundai i30 II '15 5 dv. kombi 1.6 CRDi 81kW Weekend kombi

Nové vozidlo	Cena	bez DPH	s DPH
Hmotnost	1 920 kg	Základní	409 083,00 Kč
Motor kubatura (ccm)/výkon (kW)	1 582 ccm/81 kW	Nadst. výbava	74 297,50 Kč
Druh vozidla	osobní	Sleva (18,00%)	87 008,49 Kč
Dodatečná výbava	Dodatečná výbava	Dodatečná výbava	0,00 Kč
	Dodatečná montáž	Dodatečná montáž	0,00 Kč
	Celkem	396 372,01 Kč	479 610,13 Kč

PODMÍNKY SMLOUVY

Zůstatková cena (bez DPH)	1 000,00 Kč
Zůstatková cena (s DPH)	1 210,00 Kč
Doba leasingu	54 měsíců

POJIŠTĚNÍ

Druh pojištění	Pojišťovna	Splátka	Druh pojištění	Pojišťovna	Splátka
Zákonné pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group KOOP 70/70 Roční pojistné:	284,00 Kč 3 408,00 Kč	Pojištění skel	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Limit plnění:	375,00 Kč 30000
Havarijní pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group KOOP Hyundai - FL Spoluúčast: Zabezpečení vozidla: GAP	1 074,00 Kč 5,00% / 5 000,00 Kč IMOBILIZER+MECH.ZABEZPEČENÍ Ne	Pojištění osob	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group Limit plnění: Počet sedadel:	9,00 Kč S 50000/TN 100000/TP 12500 5

Splátka pojištění celkem 1 458,00 Kč**SHRNUTÍ**

Finanční splátka (bez DPH)	7 903,90 Kč	DPH 21,00%	1 659,90 Kč
Finanční splátka (s DPH)	9 563,80 Kč	Měsíční splátka bez DPH	9 361,90 Kč
		Měsíční splátka vč. DPH	11 021,80 Kč

POZNÁMKA

Datum schválení:

Za klienta schválil:

Jméno řidiče:

Podpis:

Podpis řidiče:

Datum kalkulace: 11.11.2016

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá ze škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Informace o pojištění:

Zákonné pojištění je u pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, kategorie s roční sazbou 3408 Kč. není součástí leasingových splátek a bude leasingovou společností dofakturováno.



Nabídka
Typ kalkulace

(14) Full service leasing CZK
Uzavřená kalkulace

Klient:		Za ALD Automotive zpracoval:	Renata PTAKOVA
Firma:	IKSS AGENCY, s.r.o.	Tel.:	+ 420 955 525 000
K rukám:		GSM:	+420 606 649 426
Datum kalkulace:	11.11.2016	E-mail:	Renata.PTAKOVA@aldautomotive.com
Číslo kalkulace:	16N14042866	Platnost kalkulace do:	11.12.2016

Předmět nabídky:

Stav vozidla:	Nové vozidlo	Motor (ccm):	1 582
Výrobní značka:	Hyundai	Výkon (kW/HP):	81
Model:	i30 II '15 5 dv. kombi	Emise CO2 (g/km):	104
Výbava:	1.6 CRDi 81kW Weekend kombi	Spotřeba (l/km):	4,0
Druh vozidla:	osobní		
Barva vozidla:			



Fotografie je pouze ilustrativní. Barva, ani zobrazená výbava nemusí odpovídat Vaší poptávce.

CENA	%	bez DPH	DPH (Sazba 21%)	včetně DPH
Základní cena vozu:		409 083,00 Kč	85 907,40 Kč	494 990,40 Kč
Nadstandardní výbava:		74 297,50 Kč	15 602,50 Kč	89 900,00 Kč
Sleva:	18,00	87 008,50 Kč	18 271,80 Kč	105 280,30 Kč
Dodatečná výbava:		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Dodatečná montáž:		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem		396 372,00 Kč	83 238,12 Kč	479 610,12 Kč

Smluvní specifikace

Doba leasingu (v měsících):	36	Volná hranice přečerpané / nedočerpané (km):	1 % / 1 %
Smluvní roční nájezd (km):	30 000	Sazba za přečerpání (Kč/km):	1,4 Kč
Smluvní celkový nájezd (km):	90 000	Sazba za nedočerpání (Kč/km):	0,5 Kč

Financování a služby

Finanční splátka	6 173,70 Kč	Náhradní vozidlo	Nezahrnuto	Poplatek za rádio	45,00 Kč
Servis	777,70 Kč	Pick-up služby	Nezahrnuto	Fleet monitor	0,00 Kč
Pneuservis	722,40 Kč	Asistenční služba	100,00 Kč	Car monitor	Nezahrnuto
Dálniční známka	166,70 Kč	Silniční daň	130,00 Kč	Ekologická plaketa	0,00 Kč
Registrační poplatek	1 500,00 Kč	Tankovací karta	0,00 Kč	Management fee	199,98 Kč

Pojištění

Zákonné pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group - KOOP Re 70/70	260,00 Kč
Havarijní pojištění	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (kasko KOOP GAP Re-ojete) Spoluúcast: 5,00% / 5 000,00 Kč	868,00 Kč
Pojištění skel	Limit plnění: 15000	187,50 Kč
Pojištění osob	Limit plnění: S 50000/TN 100000/TP 12500; Počet sedadel: 2	9,00 Kč

SHRNUTÍ

Celková měsíční splátka bez DPH	9 640,50 Kč
DPH 21,00%	2 024,50 Kč
Celková měsíční splátka s DPH	11 665,00 Kč

Požadovaný počet vozidel: 1

Poznámka

Datum schválení

Za klienta schválil:	_____	Jméno řidiče:	_____
Podpis:	_____	Podpis řidiče:	_____

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá ze škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Společnost ALD Automotive s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 43360



131000000001



Nabídka (14) Full service leasing CZK
Typ kalkulace Uzavřená kalkulace

Klient:	Předmět nabídky:
Firma: IKSS AGENCY, s.r.o.	Stav vozidla: Nové vozidlo
K rukám:	Výrobní značka: Hyundai
Datum kalkulace: 11.11.2016	Model: i30 II '15 5 dv. kombi
Číslo kalkulace: 16N14042866	Výbava: 1.6 CRDi 81kW Weekend kombi
	Druh vozidla: osobní
	Barva vozidla:

Nadstandardní výbava:	bez DPH	DPH	včetně DPH
------------------------------	----------------	------------	-------------------

Dodatečná výbava:	bez DPH	DPH	včetně DPH
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Dodatečná montáž:	bez DPH	DPH	včetně DPH
--------------------------	----------------	------------	-------------------

Celková suma za výbavu a dodatečnou montáž:	bez DPH	DPH	včetně DPH
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Specifikace služeb	Parametry		
Pneuservis:	Kategorie	Rozměr	Počet ks
Zimní pneumatiky	PREMIUM	205/55 / R16	4
Letní pneumatiky	PREMIUM	205/55 / R16	4
Disky			
Poklice	Ne		
Servis	Ano	Autorizovaný	
Car monitor	Ne		
Asistenční služba	Ano	V případě nepojízdnosti vozidla poskytnuto náhradní vozidlo na max. 5 dní	
Náhradní vozidlo	Ne		
Tankovací karta	Ano	OMV INT - mezinárodní, euroShell - mezinárodní	
Dálniční známka	Ano	Kategorie:	roční
Silniční daň	Ano		
Pick-up dodatečné služby	Ne		
Poplatek za rádio	Ano		
Management fee	Ano		
Fleet monitor	Ano		
Ekologická plaketa	Ne		

Poznámka

Datum schválení

Za klienta schválil: _____ Jméno řidiče: _____

Podpis: _____ Podpis řidiče: _____

Jedná se o nezávaznou předběžnou kalkulaci. ALD Automotive s.r.o. si vyhrazuje právo neuzavřít s klientem smlouvu za výše uvedených podmínek a výslovně upozorňuje klienta, že neodpovídá ze škodu, která by mohla klientovi neuzavřením smlouvy vzniknout.

Všechny ceny v této kalkulaci jsou uvedeny v CZK.

Společnost ALD Automotive s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 43360



1310000000001

KALKULACE ÚVĚRU - AUTOMOBILY

PRÁVNICKÉ OSOBY A FYZICKÉ OSOBY PODNIKATELÉ

Předmět financování: HYUNDAI i30 Wagon (GD) Diesel - 1.6 CRDi Weekend
Dodavatel: ESSOX s.r.o.
Prodejní cena bez DPH: 483 380 Kč
DPH: 101 510 Kč
Prodejní cena celkem: 584 890 Kč

Pojišťovna - havarijní pojištění:	Česká pojišťovna	Pojišťovna - pojištění odpovědnosti:	Česká pojišťovna
Sazba havarijního pojištění:	HYUNDAI i30 Wagon (GD) Diesel - 1.6 CRDi We 5 % min. 5000 Kč	Sazba zákonného pojištění:	osobní - 1400 - 1850 cm3
	Pojištění všech skel - limit plnění 20 000 Kč akčn		

Výbava:	ABS, airbag - řidice + spolujezdce, alarm, anténa, anténa - elektricky ovládaná, automatická klimatizace, autorádio, brzdový asistent (BAS, EBA, BA...), CD-prehrávac, menic, centrální zamykání, další airbagy, dešťový senzor, disky kol z lehké slitiny, el. nast. bederní operka sedadla řidice / spolujezdce, elektrické ovládání oken, elektricky nastavitelná / vyhřívaná vnější zrcátka, elektronický stabilizační program (ESP,ACS,DSC...), hodiny - analogové / digitální, imobilizér, kryt zavazadlového prostoru, kuží potažená
----------------	---

Akce: Promo KB40

Záloha v %	0%	10%	20%	30%	35%	40%	50%	60%	
Záloha v Kč	0	58 489	116 978	175 467	204 712	233 956	292 445	350 934	
12 x	51 051	46 070	41 090	36 110	33 620	31 129	26 149	21 169	Kč
24 x	26 646	24 106	21 567	19 027	17 757	16 487	13 947	11 407	Kč
36 x	18 516	16 789	15 062	13 335	12 472	11 608	9 882	8 155	Kč
48 x	14 454	13 133	11 813	10 492	9 832	9 171	7 851	6 530	Kč
60 x	12 019	10 942	9 865	8 788	8 249	7 710	6 633	5 556	Kč
72 x	10 398	9 483	8 568	7 653	7 195	6 738	5 823	4 908	Kč
84 x	9 242	8 443	7 643	6 844	6 444	6 044	5 245	4 445	Kč
Poplatek za sjednání smlouvy (hrazený v hotovosti):								0	Kč

Výše splátky (včetně pojištění) je garantována po celou dobu splácení.

Doba trvání smlouvy je do data splatnosti poslední sjednané měsíční splátky.

NABÍDKA FINANČNÍHO LEASINGU S PRÁVEM KOUPE

Poskytovatel leasingu:

UNILEASING a.s., Randova 214, 339 01 Klatovy
 IČ: 25205552, DIČ: CZ25205552 | +420 376 357 111
 unileasing@unileasing.cz / www.unileasing.cz
 zapsaná v OR KS Plzeň, spis. zn. B 561

pobočka Praha 6, Dědinská 893/29, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
 kontakt: Ing. Michaela Flašková, flaskova@unileasing.cz
 telefon: +420 233 931 563 | +420 725 812 998

Klient: Robert Bosch odbytová s.r.o.
Dodavatel: AUTO JAROV, s.r.o.
Předmět leasingu: Škoda Octavia Combi Fresh Fresh 1,6 TDI 81kW 7st. automat
Rok uvedení do provozu: 2016

Pořizovací cena bez DPH:	545 620 Kč	Poplatek za uzavření smlouvy včetně DPH:	0 Kč
DPH 21 %:	114 580 Kč	Kupní cena po ukončení leasingu bez DPH:	1 000 Kč
Pořizovací cena vč. DPH:	660 200 Kč	Kupní cena po ukončení leasingu včetně DPH:	1 210 Kč

54 měsíčních splátek		splátka bez pojištění		splátka s pojištěním		částka při podpisu	
mimořádná splátka bez DPH	včetně DPH	bez DPH	včetně DPH	bez DPH	včetně DPH		
0%	0 Kč	0 Kč	11 234 Kč	13 593 Kč	12 210 Kč	14 569 Kč	14 569 Kč
10%	54 562 Kč	66 020 Kč	10 110 Kč	12 233 Kč	11 086 Kč	13 209 Kč	79 229 Kč
20%	109 124 Kč	132 040 Kč	8 987 Kč	10 874 Kč	9 963 Kč	11 850 Kč	143 890 Kč
30%	163 686 Kč	198 060 Kč	7 864 Kč	9 515 Kč	8 840 Kč	10 491 Kč	208 551 Kč

Pojištění odpovědnosti

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Kategorie: Osobní nad 1350 ccm do 1650 ccm
Limit plnění: 50 mil. Kč / 50 mil. Kč
Roční pojistné: 2 280 Kč

Havarijní pojištění

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Spoluúčast: 5%, minimálně však 5.000,- Kč
Pojistná částka: 545 620 Kč
Roční pojistné: 9 436 Kč
Pojištění čelního skla: pro vozidlo do 3500 kg - limit plnění 10.000,- Kč, obsahuje pojištění všech skel

Tato nabídka je předběžná a nezavazuje žádnou ze stran k uzavření leasingové smlouvy a je platná do 15.12.2016.

- | Tradiční česká leasingová společnost
- | Široké portfolio financovaných předmětů a služeb
- | Profesionální, individuální a osobní přístup
- | Rychlá realizace obchodních případů

25 let na trhu

NABÍDKA FINANCOVÁNÍ - ÚVĚR

Poskytovatel financování:

UNILEASING a.s., Randova 214, 339 01 Klatovy
 IČ: 25205552, DIČ: CZ25205552 | +420 376 357 111
 unileasing@unileasing.cz / www.unileasing.cz
 zapsaná v OR KS Plzeň, spis. zn. B 561

pobočka Praha 6, Dědinská 893/29, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
 kontakt: Ing. Michaela Flašková, flaskova@unileasing.cz
 telefon: +420 233 931 563 | +420 725 812 998

Klient: Robert Bosch odbytová s.r.o.
Dodavatel: AUTO JAROV, s.r.o.
Předmět financování: Škoda Octavia Combi Fresh Fresh 1,6 TDI 81kW 7st. automat
Rok uvedení do provozu: 2016
Požizovací cena bez DPH: 545 620 Kč
DPH 21 %: 114 580 Kč
Požizovací cena vč. DPH: **660 200 Kč**

Poplatek za uzavření smlouvy: 0 Kč
Splátka na konci: 0 Kč

36 měsíčních splátek část ceny hrazená klientem		celková výše úvěru	splátka úvěru	pojištění povinné ručení	havarijní	Splátka celkem
0%	0 Kč	660 200 Kč	19 639 Kč	190 Kč	786 Kč	20 615 Kč
10%	66 020 Kč	594 180 Kč	17 675 Kč	190 Kč	786 Kč	18 651 Kč
20%	132 040 Kč	528 160 Kč	15 711 Kč	190 Kč	786 Kč	16 687 Kč
30%	198 060 Kč	462 140 Kč	13 747 Kč	190 Kč	786 Kč	14 723 Kč

Pojištění odpovědnosti

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Kategorie: Osobní nad 1350 ccm do 1650 ccm
Limit plnění: 50 mil. Kč / 50 mil. Kč
Roční pojistné: 2 280 Kč

Havarijní pojištění

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Spoluúčast: 5%, minimálně však 5.000,- Kč
Pojistná částka: 545 620 Kč
Roční pojistné: 9 436 Kč
Pojištění čelního skla: pro vozidlo do 3500 kg - limit plnění 10.000,- Kč, obsahuje pojištění všech skel

Tato nabídka je předběžná a nezavazuje žádnou ze stran k uzavření smlouvy a je platná do 23.11.2016.

- | Tradiční česká leasingová společnost
- | Široké portfolio financovaných předmětů a služeb
- | Profesionální, individuální a osobní přístup
- | Rychlá realizace obchodních případů

25 let na trhu



Nabídka dlouhodobého pronájmu

pro

Robert Bosch odbytová s.r.o.

Dobrý den,

na základě Vaší poptávky Vám předkládám cenovou nabídku dlouhodobého pronájmu na dvě vozidla dle zasláné specifikace:

- A) **Hyundai I30 kombi 1,6 CRDi VGT 81kW 6° man WEEKEND**
- B) **Octavia Combi Fresh 1.6 TDI 81kW 7°DSG**

1) Ceniková cena vozidla včetně nadstandardní výbavy s DPH

A) Hyundai I30 kombi	660 200,- Kč
B) Octavia Combi Fresh	660 200,- Kč

2) Délka pronájmu **36 měsíců**

3) Roční projezd **30.000 km**

4) Měsíční pronájem bez DPH

A) Hyundai I30 kombi	12.190,- Kč
B) Octavia Combi Fresh	14.980,- Kč

5) Služby obsažené v pronájmu:

- a) servisní prohlídky každých 15tisíc km, nebo dle pokynů výrobce
- b) všechny běžné opravy odpovídající kilometrovému projezdu
- c) obnova a údržba pneu
- d) asistenční službu v ČR a Evropě (viz specifikace v příloze)
- e) zajištění mobility v ČR a Evropě (viz specifikace v příloze), v případě závady na cestě nebo nehody či odcizení
- f) komplexní pojištění vozidla se spoluúčastí 5% min. 5.000,- Kč
- g) doplňkové pojištění čelního okna a sedadel
- h) veškeré poplatky související s provozováním vozidla v ČR
- i) vyzvednutí vozidla u uživatele a jeho doprava do servisu
- j) mytí vozu při servisním zásahu

Detaily k výše uvedeným položkám:

- Ad 1) Výbava vozidla: viz zasláná poptávka
- Ad 2,3) Cena pronájmu je kalkulována na 36 měsíců a projezd 30.000km/rok.
- Ad 4) Splátka bude fakturována vždy na začátku měsíce, ke kterému se platba vztahuje. Žádná akontace není vyžadována.
- Ad 5a,b) Nad rámec pronájmu mohou být uživateli účtovány pouze náklady vzniklé nedbalým nebo nevhodným užíváním, zanedbáním povinností řidiče nebo škody nekryté komplexním pojištěním a spoluúčast.
- Ad 5c) Standardem je pro letní i zimní pneu značka Dunlop nebo Nokian včetně uskladnění
- Ad 5d,e) Asistenční služba a mobilita v ČR bude zajištěna z našich vlastních zdrojů. Disponujeme pěti vlastními odtahovými vozy a vlastní autopůjčovnou. V případě potřeby rychlejšího zásahu jsme schopni operativně zkrátit reakční dobu využitím našich kooperujících partnerů. Stejný system uplatňujeme při zásahu po Evropě, mimo území ČR. Samozřejmostí je HOT LINE 24 hodin.
- Ad 5f) Zajišťujeme kompletní vyřízení pojistných událostí. Od uživatele předpokládáme pouze součinnost a splnění zákonných povinností. Jsme smluvním partnerem pojišťoven: Allianz, Česká pojišťovna, Uniqa, Generali, Kooperativa. Spoluúčast u pojistné události činí 5% minimálně 5.000,- Kč.
- Ad 5g) Doplnková pojištění jsou sjednána bez spoluúčasti.
- Ad 5h) Konkrétně jde o silniční daň, poplatek za provoz rádia a dálniční známku pro ČR.
- Ad 5i) Platí v Praze. Vyzvedávání vozu v jiných lokalitách bude domluveno individuálně.
- Ad 5j) Součástí každého servisního zásahu je strojní mytí karoserie. V kalkulaci je rovněž počítáno s mokrým mytím interiéru a to 1x ročně.

Prosím neváhejte mě kontaktovat pro jakékoli doplňující informace.

S přáním klidného dne,

Stanislav Rodovský
tel.602/433 715

Tato nabídka je předběžná a nezavazuje žádnou ze stran k uzavření nájemní smlouvy.

NABÍDKA FINANČNÍHO LEASINGU S PRÁVEM KOUPE

Poskytovatel leasingu:

UNILEASING a.s., Randova 214, 339 01 Klatovy
 IČ: 25205552, DIČ: CZ25205552 | +420 376 357 111
 unileasing@unileasing.cz / www.unileasing.cz
 zapsaná v OR KS Plzeň, spis. zn. B 561

pobočka Praha 6, Dědinská 893/29, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
 kontakt: Ing. Michaela Flašková, flaskova@unileasing.cz
 telefon: +420 233 931 563 | +420 725 812 998

Klient: Robert Bosch odbytová s.r.o.
Dodavatel: Hyundai Motor Czech s.r.o.
Předmět leasingu: **Hyundai i30 1,6 CRDi VGT 81kW 6 st. man Weekend**
Rok uvedení do provozu: 2016

Pořizovací cena bez DPH:	483 380 Kč	Poplatek za uzavření smlouvy včetně DPH:	0 Kč
DPH 21 %:	101 510 Kč	Kupní cena po ukončení leasingu bez DPH:	1 000 Kč
Pořizovací cena vč. DPH:	584 890 Kč	Kupní cena po ukončení leasingu včetně DPH:	1 210 Kč

54 měsíčních splátek		splátka bez pojištění		splátka s pojištěním		částka při podpisu
mimořádná splátka bez DPH	včetně DPH	bez DPH	včetně DPH	bez DPH	včetně DPH	
0%	0 Kč	0 Kč	9 868 Kč	11 940 Kč	10 565 Kč	12 637 Kč
10%	48 338 Kč	58 489 Kč	8 882 Kč	10 747 Kč	9 579 Kč	11 444 Kč
20%	96 676 Kč	116 978 Kč	7 894 Kč	9 552 Kč	8 591 Kč	10 249 Kč
30%	145 014 Kč	175 467 Kč	6 908 Kč	8 359 Kč	7 605 Kč	9 056 Kč

Pojištění odpovědnosti

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Kategorie: Osobní nad 1350 ccm do 1650 ccm
Limit plnění: 50 mil. Kč / 50 mil. Kč
Roční pojistné: 2 280 Kč

Havarijní pojištění

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Spoluúčast: 5%, minimálně však 5.000,- Kč
Pojistná částka: 483 380 Kč
Roční pojistné: 6 089 Kč
Pojištění čelního skla: pro vozidlo do 3500 kg - limit plnění 10.000,- Kč, obsahuje pojištění všech skel

Tato nabídka je předběžná a nezavazuje žádnou ze stran k uzavření leasingové smlouvy a je platná do 15.12.2016.

- | Tradiční česká leasingová společnost
- | Široké portfolio financovaných předmětů a služeb
- | Profesionální, individuální a osobní přístup
- | Rychlá realizace obchodních případů

25 let na trhu

NABÍDKA FINANCOVÁNÍ - ÚVĚR

Poskytovatel financování:

UNILEASING a.s., Randova 214, 339 01 Klatovy
 IČ: 25205552, DIČ: CZ25205552 | +420 376 357 111
 unileasing@unileasing.cz / www.unileasing.cz
 zapsaná v OR KS Plzeň, spis. zn. B 561

pobočka Praha 6, Dědinská 893/29, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
 kontakt: Ing. Michaela Flašková, flaskova@unileasing.cz
 telefon: +420 233 931 563 | +420 725 812 998

Klient: Robert Bosch odbytová s.r.o.
Dodavatel: Hyundai Motor Czech s.r.o.
Předmět financování: **Hyundai i30 1,6 CRDi VGT 81kW 6 st. man Weekend**
Rok uvedení do provozu: 2016

Pořizovací cena bez DPH:	483 380 Kč	Poplatek za uzavření smlouvy:	0 Kč
DPH 21 %:	101 510 Kč	Splátka na konci:	0 Kč
Pořizovací cena vč. DPH:	584 890 Kč		

36 měsíčních splátek část ceny hrazená klientem		celková výše úvěru	splátka úvěru	pojištění povinné ručení	havarijní	Splátka celkem
0%	0 Kč	584 890 Kč	17 399 Kč	190 Kč	507 Kč	18 096 Kč
10%	58 489 Kč	526 401 Kč	15 659 Kč	190 Kč	507 Kč	16 356 Kč
20%	116 978 Kč	467 912 Kč	13 919 Kč	190 Kč	507 Kč	14 616 Kč
30%	175 467 Kč	409 423 Kč	12 179 Kč	190 Kč	507 Kč	12 876 Kč

Pojištění odpovědnosti

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Kategorie: Osobní nad 1350 ccm do 1650 ccm
Limit plnění: 50 mil. Kč / 50 mil. Kč
Roční pojistné: 2 280 Kč

Havarijní pojištění

Pojistitel (typ sazby): Česká podnikatelská pojišťovna a.s.
Spoluúčast: 5%, minimálně však 5.000,- Kč
Pojistná částka: 483 380 Kč
Roční pojistné: 6 089 Kč
Pojištění čelního skla: pro vozidlo do 3500 kg - limit plnění 10.000,- Kč, obsahuje pojištění všech skel

Tato nabídka je předběžná a nezavazuje žádnou ze stran k uzavření smlouvy a je platná do 23.11.2016.

- | Tradiční česká leasingová společnost
- | Široké portfolio financovaných předmětů a služeb
- | Profesionální, individuální a osobní přístup
- | Rychlá realizace obchodních případů

25 let na trhu