

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra rekreologie a cestovního ruchu

Cykloturistika ve Žďárských vrších

Sportovní turismus

Bakalářská práce

Autor: Adam Mikulínek

Studijní obor: Management cestovního ruchu – anglický jazyk

Vedoucí práce: Mgr. Petr Hruša, Ph.D.

Hradec Králové

Srpen 2019

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 13.8.2019

Adam Mikulínek

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Petru Hrušovi, Ph.D. za odborné metodické vedení práce, ochotu, trpělivost a cenné rady, které mi poskytl. Dále děkuji své rodině za podporu a všem respondentům za účast v dotazníkovém šetření.

Anotace

Tato bakalářská práce pojednává o cykloturistice v Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Cílem práce je podat ucelené informace o předpokladech pro cykloturistiku a kvantitativním výzkumem zjistit typ cykloturisty, který tuto oblast využívá k vyjíždce, jaké přitom využívá služby a atraktivity, a jeho spokojenost se stavem zázemí pro cykloturistiku. Teoretická část je vyhrazena vymezení vybraných pojmů týkajících se sportovního turismu, cykloturistiky a cyklistické dopravy. Praktická část práce se pak zabývá předpoklady pro cykloturistiku ve sledovaném území, službami pro cyklisty, atraktivitami a samotným výzkumem.

Klíčová slova: cyklistika, cykloturistika, sportovní turismus, služby, Žďárské vrchy

Annotation

Title: Sport tourism. Cyclo tourism in Žďárské vrchy

The thesis examines the cyclo tourism in Protected area Žďárské vrchy. The aim of this thesis is to give comprehensive information about the prerequisites for cyclo tourism in this area, and to find out which type of cyclist mostly uses this area, what services and tourist attractions he seeks and how satisfied he is with conditions for cyclo tourism. The theoretical part is focused on terms important for cycling, sports tourism, cyclo tourism and the cycling infrastructure. The practical part is focused on the prerequisites for cyclo tourism, the services provided for cyclists and on research.

Obsah

1	Úvod.....	1
2	Cíl práce.....	2
3	Metodika.....	2
4	Teoretická východiska.....	4
4.1	Sportovní turismus.....	4
4.2	Vybrané pojmy z cykloturistiky.....	4
4.2.1	Cykloturistika.....	4
4.2.2	Dělení cykloturistiky.....	5
4.2.3	Vymezení pojmu cyklostezka a cyklotrasa.....	7
4.2.4	Typologie kol.....	10
4.2.5	Cykloznačení.....	12
4.2.6	Projekt Cyklisté vítání.....	12
4.3	Chráněná krajinná oblast.....	13
5	Praktická část.....	15
5.1	Vymezení a charakteristika území Žďárských vrchů.....	15
5.2	Předpoklady pro turistiku.....	17
5.2.1	Atraktivity ve Žďárských vrších.....	17
5.3	Služby cykloturistům v oblasti.....	24
5.3.1	Turistické cíle s certifikací Cyklisté vítání.....	24
5.3.2	Turistická informační centra.....	26
5.3.3	Půjčovny, servisy a prodejny kol.....	27
5.3.4	Dobíjecí stanice.....	28
5.3.5	Cyklobusy.....	29
5.4	Analýza vybraných cyklotras v oblasti.....	29
6	Výsledky výzkumu.....	40

6.1	Dotazníkové šetření.....	41
6.2	Shrnutí výsledků.....	48
7	Závěry a doporučení	54
8	Seznam použité literatury.....	57
9	Přílohy.....	62

Seznam obrázků

Obr. 1 Mapa cyklotrasy A.....	30
Obr. 2 Převýšení cyklotrasy A.	31
Obr. 3 Mapa cyklotrasy B.....	32
Obr. 4 Převýšení cyklotrasy B.	32
Obr. 5 Mapa cyklotrasy C.....	34
Obr. 6 Převýšení cyklotrasy C.....	34
Obr. 7 Mapa cyklotrasy D.....	36
Obr. 8 Převýšení cyklotrasy D.	36
Obr. 9 Mapa cyklotrasy E.....	38
Obr. 10 Převýšení cyklotrasy E.....	38
Obr. 11 Mapa cyklotrasy F.	40
Obr. 12 Převýšení cyklotrasy F.	40

Seznam grafů

Graf č. 1 – Věk respondentů.....	42
Graf č. 2 – Četnost využívání jízdního kola.....	43
Graf č. 3 – Délka vyjížd'ky.	44
Graf č. 4 - Účel vyjížd'ky.....	45
Graf č. 5 – Návštěvnost atraktivit.....	46
Graf č. 6 – Využívanost jednotlivých služeb.....	47
Graf č. 7 – Spokojenost se stavem cyklotras.....	48

Seznam tabulek

Tabulka č. 1 – Chráněné krajinné oblasti v ČR.....	13
--	----

1 Úvod

Cyklistika platí za stále se rozšiřující fenomén, který v posledních desetiletích prošel rozsáhlým rozvojem. Tento typ dopravy bývá často spojován s turismem, neboť představuje ideální možnost cestování a poznávání a zároveň přináší pozitivní vliv na lidské zdraví. Platí rovněž za způsob dopravy, který je velice šetrný k přírodě.

Důvodem výběru tématu a lokality, se kterými je téma práce spojené, byl především můj kladný vztah ke sportu a cyklistice a také fakt, že Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy se nachází nedaleko mého bydliště a je to dle mého názoru místo, které si zaslouží pozornost z hlediska cykloturistiky, neboť je právem považována za jednu z nejkrásnějších částí Vysočiny, do které větší částí své rozlohy náleží. Láká především díky své takřka nedotčené přírodě, spoustou památek, hojným výskytem skalních útvarů či zachovalou kulturní krajinou a je tak vyhledávaným cílem jak pro pěší, tak i cyklistickou turistiku.

Tato práce se skládá ze dvou částí, v části teoretické se zabývá teoretickými východisky souvisejícími se sportovní turistikou, důležitými pojmy z cyklistiky a cykloturistiky, vymezením pojmu chráněná krajinná oblast a jeho zastoupení v České republice. Je zde také nastíněna podpora cyklistické dopravy a cykloturistiky v České republice. Náplní praktické části práce je pak analýza služeb cyklistům, které toto území nabízí, stanovení důležitých cyklotras nacházejících se v Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, doplněná o dotazníkové šetření mezi cykloturisty v této oblasti, zaměřená na charakteristiku cyklisty, využívanost služeb a atraktivit a spokojenost se stavem zázemí pro cykloturistiku.

2 Cíl práce

Cílem práce je podat ucelené informace o předpokladech pro cykloturistiku v oblasti Žďárské vrchy a charakterizovat typ cykloturisty, který tuto oblast využívá. Úkolem práce je studium dostupné literatury týkající se cykloturistiky, zmapování stávajících cyklotras a předpokladů pro cykloturistiku na území Žďárských vrchů se zaměřením na pamětihodnosti a služby s cílem zjistit důležité informace o atraktivitách a zázemí pro cykloturisty v této oblasti. Dalším úkolem je vytvoření dotazníku, na jehož základě pak bude stanoven typ cykloturisty, který typicky tuto oblast využívá, jaké služby přitom využívá, jaké atraktivity zde navštívil a jak je spokojen s podmínkami pro cykloturistiku.

Výzkumné otázky:

Jaké jsou předpoklady pro cykloturistiku v oblasti?

Jaký typ cykloturistů využívá tuto oblast k vyjíždě a jaké atraktivity vyhledává?

Jaká je využívanost služeb poskytovaných na území?

Jak jsou cykloturisté spokojeni se stavem cyklotras a cyklostezek v této oblasti?

3 Metodika

V této kapitole budou popsány výzkumné metody využité pro zpracování bakalářské práce. Práce se skládá ze dvou částí, z teoretické a praktické. Teoretická část je zaměřena na vybrané pojmy z cykloturistiky, které jsou důležité pro část praktickou, jsou zde vymezeny typologie jízdnic kol, cykloturistiky a cyklistického značení. Dále je zde vysvětlen pojem Chráněná krajinná oblast a naznačen projekt Cyklisté vítání, zaměřený na podporu cykloturistiky.

V rámci empirického výzkumu pro praktickou část bude využito kvantitativního postupu formou dotazníkového šetření pro získání primárních dat

potřebných k vytvoření charakteristiky cykloturisty, který využil zvolenou oblast pro vyjížďku na kole. Hlavním cílem bylo zjistit o jaký typ cykloturisty se jedná, jakých služeb během své vyjížďky využil a jaké atraktivity zde navštívil. Dotazníkové šetření probíhalo ve dvou rovinách, a to přímým dotazováním cyklistů na území Žďárských vrchů při vyjížďce a rovněž pomocí distribuování internetového dotazníku cyklistům. Vzorek respondentů, kteří byli dotazováni přímo obsahoval cyklisty, kteří zkoumaným územím zrovna projížděli.

Před samotným výzkumem bylo provedeno ověření srozumitelnosti dotazníku. Se záměrem zjistit, zda jsou otázky v dotazníku srozumitelné byl dotazník nejprve předložen pěti respondentům z okruhu rodiny a známých. Poté byl dotazník na internetu byl distribuován cyklistům, kteří oblast navštívili v minulosti. Mezi respondenty elektronického dotazníku byli známí autora, kteří jsou prokazatelně cyklisty, kteří navštívili Žďárské vrchy. Dále byl elektronický dotazník zaslán celkem na pět cyklo klubů z měst Žďár nad Sázavou, Bystřice nad Pernštejnem, Polička, Hlinsko a Havlíčkův Brod s prosbou o vyplnění pouze cyklisty, kteří Žďárské vrchy navštívili při vyjížďce. Přímé dotazování probíhalo na cyklotrasách v červenci roku 2019 o víkendových dnech, tedy ve dnech, kdy vyráží na kolo nejvíce lidí. Internetové dotazování probíhalo v měsících červnu a červenci roku 2019. Dotazníkového šetření se zúčastnilo celkem 85 respondentů, z toho 60 bylo dotazováno pomocí internetového dotazníku a 25 jich bylo dotazováno přímo.

Dále bude provedena analýza tištěných materiálů a elektronických dokumentů s cílem zmapovat nejzajímavější turistické atraktivity, služby pro cyklisty a doporučené cyklotrasy ve vybrané oblasti s cílem podat ucelené informace o předpokladech pro cykloturistiku v oblasti Žďárských vrchů.

Informace pro teoretickou i praktickou část byly získávány především z internetových a knižních zdrojů, které byly zapůjčeny z Univerzitní knihovny Univerzity Hradec Králové a v Knihovně Přibyslav. Praktická část se pak opírá rovněž o oba typy zdrojů, především o knižního průvodce oblastí Žďárských vrchů a internetové zdroje podobného typu.

4 Teoretická východiska

4.1 Sportovní turismus

Sportovní turismus spadá pod specifické druhy v cestovním ruchu, tedy takové, které představují cestování za nějakým účelem či úmyslem – v tomto případě cestování za účelem provádění sportovní aktivity. Autoři Zelenka a Pásková (2012) popisují sportovní cestovní ruch jako formu cestovního ruchu, jejíž účastníky jsou diváky nebo aktivními sportovci (příležitostnými, rekreačními, výkonnostními či vrcholovými) různých outdoorových, či indoorových letních i zimních sportovních soutěží, závodů, sportovních masových akcí. Jak uvádí Malcolm (2008, str.247), definice sportovního cestovního ruchu zase říká, že „*Za sportovní cestovní ruch jsou považovány všechny formy aktivní i pasivní účasti na sportovních aktivitách organizovaných za komerčním nebo nekomerčním účelem, které si vyžadují pobyt mimo domov nebo pracoviště*“.

Je tedy zřejmé, že sportovní cestovní ruch lze chápat jako cestování za účelem účastnění se sportovních akcí buď jako divák či účastník, nebo jen čistě jako cestu za samostatným vykonáváním sportovní činnosti. Jak uvádí Schwartzhoffová (2010), sportovní cestovní ruch je možné považovat za sociální, ekonomický a společenský fenomén vycházející z interakce nejrůznějších sportovních a pohybových aktivit, lidí a místa.

4.2 Vybrané pojmy z cykloturistiky

4.2.1 Cykloturistika

Cyklistické dopravě se v posledních letech dostává stále větší pozornosti, neboť se jedná o dopravu, která jednak ulevuje přírodě od znečištění, které by s sebou mohly přinášet jiné typy dopravy a zároveň představuje zdravý pohyb, který je v dnešní době stále více žádaný a vyhledávaný. Nespornou výhodou

cyklistiky je však nejen to, že v sobě nese nejen pozitivní vliv na lidské zdraví, ale i zvýšenou možnost prožívání okolního světa, což je základním předpokladem pro turistiku. Není tedy divu, že cykloturistika je velmi oblíbeným způsobem poznávání krajiny.

Podle Ondráčka a Hřebíčkové (2007, str.12) je cykloturistiku možné chápat jako pohyb v přírodě či v městských podmínkách, prostřednictvím jízdy na kole, která má stanovený cíl a odůvodnění, avšak nemá soutěžní ambice. Jak dále autoři uvádějí, cykloturistika znamená spojení jednoduchosti pěší turistiky a výhod mototuristiky. Jednou z mnoha výhod cykloturistiky je pozitivní vliv na lidské zdraví a představuje minimální narušení životního prostředí. Mourek (2011, str.11) cykloturistiku popisuje jako jízdu na trekkingových, městských či horských kolech, či silničních kolech především za cíli mimo zastavěná území, využívající jak komunikace zpevněné, tak i s přírodním povrchem. Jak autor dále uvádí, požadavkem pro cykloturistu je nejen atraktivní prostředí ale i bezpečnost cestování, které by cyklistické trasy a stezky měly naplňovat.

4.2.2 Dělení cykloturistiky

Díky širokému spektru účastníků a rozmanitým možnostem využívání cyklistické dopravy se nabízí velké množství možností rozdělení cykloturistů do určitých kategorií z různých pohledů. Typy cykloturistů se mohou dělit na:

Dle typu použitého kola na (Ondráček, Hřebíčková, 2007, str.12):

- *silniční kola* s využitím pro cykloturistiku prováděnou na silnicích
- *horská kola*, což jsou kola se speciální úpravou pro pohyb v terénu
- *trekingová kola*, představující spojení silničního a horského kola, pohyb na zpevněném povrchu
- *city bike*, jakožto kola určena pro městskou cyklistiku

Dle vlastního provozování na (Ondráček, Hřebíčková, 2007, str.12):

- *rekreační cyklistiku*, která souvisí prvoplánově se zdravotními výhodami vyplývajícími z provozování cyklistiky a je prováděna především v mimoměstském, případně příměstském prostředí
- *hobby cyklistiku*, do níž spadají MTB sportovní jezdci s výkonnostními ambicemi, kteří však nemají sponzorské zázemí a z nichž ti nejkvalitnější přecházejí do registrované výkonnostní cyklistiky
- *vlastní cykloturistiku*, jež jako jediná ze všech uvedených kategorií obsahuje tři základní složky turistiky – pohybovou, odborně technickou a poznávací. V této kategorii je soustředována největší část populace všech věkových i sociálních skupin. Tento typ cykloturistiky je prováděn v mimoměstském i městském prostředí

Podle typu cykloturisty na (Mourek, 2011, str.54-55):

- *Rodiny s dětmi*, preferující kratší a bezpečné trasy s kvalitním zpevněným povrchem, v nichž důležitou roli hraje cíl či zastávka v průběhu cesty s aktivitami pro děti, jako hřiště, restaurace či turistický cíl zaměřený na dětské návštěvníky
- *Méně zdatné rekreační cyklisty*, kteří upřednostňují nenáročné kratší trasy s kvalitním zpevněným povrchem. Velkou roli pro tuto kategorii cykloturistů hrají turistické cíle.
- *Zdatnější rekreační cyklisty*, využívající delších tras v kombinaci s poznáváním místních atraktivit a památek, preferující jak zpevněný povrch, tak i méně náročné přírodní povrch a pro něž méně kvalitní povrch či velké převýšení nebývají překážkou.
- *Dálkové cyklisty*, kteří využívají tras průměrně 50 až 100 kilometrů dlouhých a drží se páteřních tras s tím, že se většinou zdrží na noc. V souvislosti s tímto jsou důležité produkty připravené ve spolupráci s cestovními kancelářemi.

- *Terénní cyklisty*, kteří na rozdíl od předchozích typů preferují hlavně přírodě blízké cesty a stezky v terénu. Jejich denní etapy mívají mezi 30 až 60 kilometry jízdy v náročném terénu
- *Sportovně-rekreační cyklisty*, vyhledávající masové sportovní akce, například maratony horských či silničních kol. Do tohoto typu se řadí především amatérští cyklisté s dobrým povědomím o profesionální cyklistické přípravě, kterou v rámci svých možností pravidelně vykonávají.

Z velkého množství možností rozdělení jednotlivých typů cyklisty je patrné, že cykloturistika je vcelku univerzálním typem dopravy, který nachází oblibu napříč všemi věkovými kategoriemi s různými stupni zkušenosti s touto dopravou.

4.2.3 Vymezení pojmu cyklostezka a cyklotrasa

I když by se tyto dva pojmy mohly zdát jako synonyma, je tomu právě naopak a rozdíl mezi těmito dvěma termíny je třeba umět rozeznat, neboť není možno je v terminologii cyklistiky zaměňovat.

4.2.3.1 Cyklostezky

Cyklostezka je podle webu cyklodoprava.cz (2017) definována jako stavebně upravená a dopravním značením vymezená komunikace, která je určena cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod., případně i chodcům. Tato komunikace je dle webu značena svislým dopravním značením, při vyšších intenzitách nebo komplikovanějších poměrech je vhodné i vodorovné dopravní značení. Jak uvedli autoři Zelenka a Pásková (2012), cyklostezka je určena výhradně pro cykloturistiku a inline bruslaře, popřípadě uživatele kolečkových lyží a jiným dopravním prostředkům, než jsou tyto, není přístupná.

Jak dále uvedl web cyklodoprava.cz (2017) rozlišujeme typy cyklostezek :

- Stezka pro cyklisty a chodce (smíšená), která má pro obousměrný provoz liniovou šířku minimálně 3,0 m a platí, že zúžení této stezky jsou možná pouze lokálně či v odůvodněných případech (např. v nezastavěném území)
- Stezka pro cyklisty a chodce s odděleným provozem, která musí mít pro obousměrný provoz liniovou šířku minimálně 3,75 m, která je rozdělena poměrně na 2,0 m pro cyklisty, 0,25 m bezpečnostní odstup včetně hmatného pásu a 1,5 m pro chodce s lokálními zúženími v odůvodněných případech
- Samostatná stezka pro cyklisty, která má pro obousměrný provoz liniovou šířku minimálně 2,0 m a zúžení jsou na ní přípustná pouze lokálně a v odůvodněných případech

Typy cyklostezek

V dnešní době existuje různé množství typů cyklostezek, které se liší především typem krajiny, kterou jsou vedeny či dalšími faktory. Jak například uvádí autoři Zelenka a Pásková (2012), novým trendem v rozvoji cyklostezek je zřizování tematických cyklostezek, jako naučné cyklostezky, či cyklistické geostezky. Typologii nejrozšířenějších typů tematických cyklostezek v České republice vymezil Mourek (2011, str.39-44) na :

Stezky podél řek

Jak uvádí Mourek (2011) vedení cyklistických stezek podél říčních toků má výhodu v tom, že řeka představuje ideální koridor pro přímý průběh cyklistické trasy územím bez zbytečných převýšení. Jako další výhodu pak uvádí přírodní charakter těchto tras, který navozuje příjemný pocit pohybu v přírodním prostředí. Mezi příklady tohoto typu cyklostezky autor zařadil například Labskou stezku, Vltavskou cyklistickou cestu či Baťův kanál.

Drážní stezky

Díky poměrně vysoké hustotě železnic v České republice zde existuje rovněž velké množství zrušených či nevyužívaných železničních drah. Jak uvádí Mourek (2011), tyto zrušené dráhy představují dobrý základ pro vybudování cyklistické stezky, díky rozmanitosti krajiny, jíž procházejí, a zároveň je zde eliminováno nadbytečné převýšení, které by ztěžovalo provoz.

Greenways

Tento typ cyklostezek zahrnuje podle Mourka (2011) trasy, komunikace, či přírodní koridory, které jsou využívány v souladu s jejich ekologickou funkcí s dobrým potenciálem pro sportovní, turistické a rekreační využívání. Tyto stezky podle autora zaštiťuje Nadace partnerství prostřednictvím grantového programu Zelené stezky – greenways, kterým poskytuje podporu projektů napomáhajícím udržitelnému rozvoji stezek a přírodních koridorů. Za příklad těchto typů stezek uvedl autor Moravské vinařské stezky, Greenway Praha – Vídeň či Greenway Krakow – Morava – Vídeň, jež jsou všechny rozvíjené za pomoci Nadace Partnerství a jejich partnerských organizací.

4.2.3.2 Cyklotrasa

Podle Bachmannové (2016) je pojem cyklotrasa označován jako trasa, která je řádně značená dopravním či turistickým značením, která účelně spojuje místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu s funkcí buď turistickou (rekreační), nebo dopravní. Jak autorka dále uvádí, cyklotrasy nebývají vedeny pouze po pozemních komunikacích s asfaltovým povrchem, ale také po nezpevněných cestách v terénu. Cyklotrasy jsou, jak autorka dále uvedla, rozděleny do tříd na dálkové, regionální a místní a jsou značeny Klubem českých turistů, a navíc od roku 2001 jsou pro značení cyklotras používány také směrové dopravní značky zavedené vyhláškou č. 30/2001 Sb. Tyto cyklotrasy jsou dle autorky kvůli bezpečnosti a pohodlnosti jízdy zpravidla vedeny především po komunikacích s minimálním nebo žádným automobilovým provozem.

Typy cyklotras

Dle Mourka (2011, str.14) je cyklotrasy v České republice možné rozlišit podle významu na:

- Dálkové (nadregionální cyklotrasy) I. a II. Třídy, které spojují vzdálené cíle a plní funkci rekreačně turistickou. Tyto cyklotrasy jsou značeny jednocifernými a dvojcifernými čísly a měly by zajišťovat ubytování, občerstvení, servis a další služby.
- Regionální cyklotrasy III. a IV. Třídy, jež plní funkci jak dopravní, tak rekreační. U tohoto typu cyklotras je důležitá návaznost na místní cyklotrasy. Značí se trojčifernými a čtyřčifernými čísly.
- Místní cyklotrasy IV. Třídy, které rovněž plní funkci jak dopravní, tak rekreační a jsou značeny čtyřčifernými čísly
- Nadnárodní cyklotrasy, vytvořené pod záštitou evropského EuroVelo, což je projekt Evropské cyklistické federace, který rozvíjí síť transevropských cyklotras spojujících státy Evropského kontinentu. Jak uvádí web EuroVelo, v současné době existuje 15 těchto cyklotras, z nichž čtyři protínají Českou republiku.

4.2.4 Typologie kol

Výběr správného typu kola, který bude nejlépe odpovídat terénu je velmi důležitým aspektem při plánování výletu. Jak je již uvedeno, záleží především na terénu, který má cyklista v plánu zdolávat, zda je trasa vedena po silnici, na nebezpečném terénu či kombinace obou variant. Od správné volby kola se pak odráží pohodlnost cestování a zároveň také míra vynaloženého úsilí, která by měla být, pokud možno, co nejnižší. Mezi základní typy jízdních kol se řadí na:

Silniční kolo

Už z názvu vyplývá, že tento typ kola je určen především na jízdu po asfaltové komunikaci s minimem nerovností a hrbolů. Konstrukce kola je stavěna tak, aby vážila co nejméně a vyžadovala co nejmenší námahu při šlapání. Jak uvádí autoři Soulek a Martinek (2000), kolo má úzké pláště, vytvářející minimální valivý odpor a nízký posed pro jízdu v předklonu, aby byla dosažena eliminace odporu vzduchu při jízdě. Jak autoři dále uvedli, pro tento posed jsou určena i řídítka, tzv. berany, které se nápadně liší od ostatních typů kol. Podle autorů Landy a Liškové (2004), na těchto řídítkách jsou uloženy ovládací prvky brzd, přehazovačky a přesmykač. Tento typ kola je určený spíše pro výkonnostní cyklisty, kteří chtějí zdolávat co nejvíce kilometrů po silnici, v co nejkratším čase.

Horské kolo

Horské kolo nebo také bike, případně zkratkou MTB (mountain bike) je, jak už samotný název napovídá, kolo určené pro jízdu v náročném, nezpevněném terénu, kde by si silniční kola s úzkými plášti jen těžko poradila. Tento typ kola tak bude nejvýhodnější pro pokročilejší cyklisty, kteří mají v plánu poznávat přírodu. Jak uvádí Landa a Lišková (2004), horské kolo se oproti silničnímu liší především vyšší hmotností, robustní konstrukcí rámu s mírným svažováním směrem k sedlu, převodníkem s více stupni a dalšími faktory. Tento typ kola nejlépe využijí zdatnější cyklisti zvyklí na překonávání náročného terénu.

Trekkové kolo

Tento typ kola je spojením předchozích dvou typů, a jakožto kompromis mezi silničním a horským kolem představuje kolo, na němž je pohodlná jízda po asfaltových cestách bez zbytečné námahy, která by byla vynakládána na horském kole a zároveň má odolnější konstrukci, která snese pohyb v terénu. Podle Landy a Liškové (2004) mají tyto typy kol zpravidla méně robustní rám než horská kola s vodorovnou či mírně zešikmenou horní rámovou trubku. Jak dále autoři uvádějí, narozdíl od horského kola má tento typ užší šířku pláště díky čemuž je jízda na silnici snadnější a pohodlnější. Trekingové kolo je tak možno považovat za nejideálnější typ jízdního kola pro začínající cykloturisty.

Citybike

Tento druh kola, v překladu znamenající městské kolo, je zvláštní typ kola, uzpůsobeného pro potřeby jízdy ve městech, tedy především po asfaltových ulicích či chodníku. Tento typ kola je většinou využíván pro jednoduchou přepravu ve městech s důrazem na pohodlnost, skladnost a nenáročnou údržbu.

Elektrokolo

Jedná se o poměrně nový typ jízdního kola, který je vzhledově dost podobný klasickým jízdním kolům, avšak navíc je vybaven speciálním elektropohonem s baterií, který dopomáhá s vynaloženou námahou nastavitelnou silou a jeho uživateli tak zlehčuje šlapání. Je k dispozici ve všech variantách – silniční, horské, trekkové či městské. Je však nutno počítat s tím, že tento typ kola s sebou nese nutnost dobíjení baterie a rovněž mívá také vyšší cenu.

4.2.5 Cykloznačení

Značení pro cyklistickou dopravu v České republice zajišťuje a spravuje Klub českých turistů. Jak je uvedeno na webu Informační portál Karlovarského kraje (2018), v České republice se rozlišují dva základní druhy značení – silniční a terénní z nichž častějším je silniční značení, které se používá na většině značených cyklotras, kdežto terénní značení se používá hlavně v těžko přístupných místech, jako jsou například horské oblasti, které jsou vhodná jen pro horská kola. Web dále uvádí, že cyklistické značky jsou zpravidla žluté barvy s černým písmem a jsou označeny symbolem kola a jsou značeny čísly, z nichž jednomístné číslo označuje národní stezku, třímístná čísla označují regionální cyklotrasy a čtyřmístné místní.

4.2.6 Projekt Cyklisté vítáni

Projekt Cyklisté vítáni je podle webu cyklistevitani.cz (2019a) certifikát udělovaný ubytovacím či stravovacím zařízením, kempům, či jiným turistickým cílům, které poskytují zvláštní služby pro cyklisty na cestách. Podle webu musí pro získání tohoto certifikátu objekt o něj usilující dodržet všechna povinná kritéria a navíc tři, nebo dvě (platí pro ostatní turistické cíle) doplňková kritéria. Mezi tato kritéria zařazuje web například možnost umytí a údržby kola, lékárničku, možnost vyprání a usušení výstroje či třeba možnost nabití baterie pro elektrokolo. Zásadní přínos tohoto projektu tak lze spatřovat především ve snaze o zlepšování úrovně a zázemí ubytovacích a stravovacích zařízení a ostatních turistických služeb.

4.3 Chráněná krajinná oblast

Podle webu Ministerstvo životního prostředí (2018) je Chráněná krajinná oblast definována zákonem České republiky č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako rozsáhlé území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení. Web dále uvádí, že rekreační využití CHKO je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných území. Jak je zde také uvedeno, v současné době se na území České republiky nachází 26 chráněných krajinných oblastí, které pokrývají 14,42 % rozlohy území státu.

Autoři Zelenka a Pásková (2012) navíc doplňují, že čtyři Chráněné krajinné oblasti na území České republiky jsou zároveň biosférickými rezervacemi UNESCO. Jak autoři uvádí, mezi tyto biosférické rezervace patří Bílé Karpaty, Křivoklátsko, Šumava a Třeboňsko.

Tabulka č.1 – Chráněné krajinné oblasti na území ČR

Název CHKO	Rok vzniku	Rozloha v km ²
Beskydy	1973	1160
Bílé Karpaty	1980	715
Blaník	1981	41
Blanský les	1989	212
Brdy	2016	345
Broumovsko	1991	410
České středohoří	1976	1063
Český kras	1972	128
Český les	2005	470
Český ráj	1955	182
Jeseníky	1969	740
Jizerské hory	1967	368
Kokořínsko – Máchův kraj	1976	272
Křivoklátsko	1978	628
Labské pískovce	1972	245
Litovelské Pomoraví	1990	96
Lužické hory	1976	267
Moravský kras	1956	94
Orlické hory	1969	204
Pálava	1976	82
Poodří	1991	83
Slavkovský les	1974	610
Šumava	1963	940
Třeboňsko	1979	700
Žďárské vrchy	1970	709
Železné hory	1991	284

Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny. Dostupné z :

<http://www.ochranaprirody.cz/res/archive/300/036902.pdf?seek=1465902980>

5 Praktická část

5.1 Vymezení a charakteristika území Žďárských vrchů

Pro začátek by bylo dobré upozornit, že na vymezení Žďárských vrchů existují dva odlišné pohledy. Jako první se nabízí považovat za Žďárské vrchy území, které je vymezeno jako Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy. Jiný pohled na vymezení tohoto území však přinášejí materiály propagující krajinu jako turistický cíl. Zde se totiž vymezení Žďárských vrchů liší tím, že jej neohraničuje pouze území definované jako Chráněná krajinná oblast, ale zahrnuje do této oblasti i města, obce a turistické cíle, které leží na okraji či velmi blízko této oblasti. Obvykle tedy bývají turistickými průvodci do Žďárských vrchů zahrnována i místa jako Polička, Bystřice nad Pernštejnem či sdružení obcí Touloucovy maštale. Ve zbytku práce bude pro účely cestovního ruchu na oblast nahlíženo z druhého pohledu a budou sem zahrnuta i místa, která přímo nenáleží pod vymezení Žďárských vrchů jako Chráněné krajinné oblasti, nýbrž jako turistické oblasti.

Žďárské vrchy bývají právem označovány za jeden z nejkrásnějších koutů Vysočiny, díky svojí přírodní povaze a nabízí tak prakticky nedotčenou přírodní kulturu s nepřeborným množstvím specifické flóry a fauny, která je v jiných částech republiky k nalezení. Kromě přírodní atraktivity je v tomto území k nalezení i jedinečný kulturní odkaz, namátkou například architektonicky zajímavé horácké chalupy na Novoměstsku či památková rezervace lidové architektury Betlém Hlinsko. Je tedy pochopitelné, že je toto území využíváno k dlouhým pěším či cyklistickým výletům s cílem poznat přírodní ráz této oblasti a velké množství kulturních památek.

Jak udává web Správa CHKO Žďárské vrchy (2019), Žďárské vrchy byly vyhlášeny jako Chráněná krajinná oblast v roce 1970, rozkládá se na ploše 709 km² a na jejím území se nachází celkově 4 národní přírodní rezervace, 10 přírodních rezervací a 37 přírodních památek. Dále je zde uvedeno, že hlavním důvodem, proč je tato oblast chráněnou krajinnou oblastí, je především snaha o zachování harmonicky vyvážené kulturní krajiny, ve které jsou zastoupeny významné přirozené ekosystémy.

Poloha

Z hlediska polohy se Žďárské vrchy rozkládají většinou rozlohy na území kraje Vysočiny, menší část severního území pak spadá pod Pardubický kraj. Největší částí spadá do okresu Žďár nad Sázavou, dalšími částmi pak do okresů Chrudim, Svitavy a Havlíčkův Brod.

Vodstvo

Podle autorů Davida a Soukupa (2005) mají Žďárské vrchy z vodopisného hlediska nemalý význam, neboť na tomto území pramení několik řek - Svatka, Sázava, Doubrava a Chrudimka. Jak uvádí Portál Novoměstsko (2019), územím prochází hlavní evropská rozvodnice, dělíci oblast na severozápadní část (asi 54%), která je odvodňována řekami Chrudimkou, Sázavou a Doubravou do Severního moře a jihovýchodní část (asi 46%), kterou odvodňují řeky Svatka a Oslava do Černého moře.

Flóra a fauna

Pro flóru ve Žďárských vrších je charakteristické rostlinstvo podhorských oblastí. Značná část území Žďárských vrchů je zalesněná, jak uvádí web Správa CHKO Žďárské vrchy (2019), ve Žďárských vrších jsou harmonicky vyvážené kulturní krajiny s významným zastoupením přirozených ekosystémů, které jsou předmětem zvláštní ochrany. Autoři David a Soukup (2005) doplňují, že v oblasti převažují smrkové monokultury, kdy na vrchovištích rostou rašelinné smrčiny a olšiny s vtroušenou borovicí blatkou či břízou pýřitou.

5.2 Předpoklady pro turistiku

Žďárské vrchy lákají turisty především na své přírodní atraktivity, už jen to, že se jedná o Chráněnou krajinnou oblast napovídá, že se v této oblasti nachází výjimečná zachovalá přírodní krajina a velké množství vzácného chráněného rostlinstva. Většina atraktivit v této oblasti je tak pochopitelně přírodního charakteru, je však možné nalézt i některé významné kulturní památky.

Co se týče cykloturistiky, Žďárské vrchy jsou vhodnější spíše pro zdatnější cyklisty, neboť tato oblast je především přírodního rázu a je značně kopcovitá, tím pádem je pro cyklotrasy v této oblasti typické poměrně velké převýšení. Toto tvrzení potvrzuje i fakt, že většina cyklotras v této oblasti nese označení středně obtížná či obtížná.

V následujících kapitolách jsou uvedeny významné atraktivity, které se v této oblasti nacházejí. V dalších kapitolách budou popsány cyklotrasy, které k těmto atraktivitám vedou.

5.2.1 Atraktivity ve Žďárských vrších

5.2.1.1 Přírodní atraktivity

Devět skal

Přírodní památka Devět skal je zároveň nejvyšším vrcholem v oblasti Žďárských vrchů. Alespoň tak to tvrdí web výletník.cz (2019a), který zde rovněž uvádí výšku tohoto vrcholu 836 m n.m. Dle webu ČeskéHory.cz (2019), bylo Devět skal vyhlášeno Okresním národním výborem Žďár nad Sázavou za přírodní památku v roce 1976 a předmětem této ochrany jsou rulové skalní bloky a vzácná

flóra a fauna, kterou je v této oblasti možno nalézt. Stránka Český horolezecký svaz (2019) uvádí, že svůj název tato atraktivita získala díky svému tvaru, který je tvořen třemi hřebeny s devíti skalními věžemi a třemi menšími věžičkami.

Tato památka je vyhledávána především pro rozmanitost přírody, kterou nabízejí stezky k ní vedoucí, a také krásný výhled na okolí. Nevýhodou pro cykloturistu je náročná přístupnost této památky a navíc samozřejmě vyhlídka na vrcholu tohoto nejvyššího skalního útvaru Žďárských vrchů je přístupná pouze pěšky, takže cyklista musí své kolo nechat pod skálou.

Čtyři palice

Dalším zajímavým skalním útvarem, který je ve Žďárských vrších k nalezení jsou Čtyři palice, jejichž pojmenování vyplývá z jejich vzhledu, skála je tvarována do čtyř bloků připomínajících čtyři palice vedle sebe. Jak uvádí web Žďárský průvodce (2017), tyto čtyři bloky mají každý své pojmenování - Čtyřpaličatá skála, Děvín a Tvrz, a na ně navazující nižší hřeben Opomenutá. Na všechny tyto skály je podle webu dobrý přístup a nabízí tak prostor k výstupu na vrchol, který nabízí dobrý výhled do okolí. Jak web dále uvádí, oblast Čtyři palice je od roku 1990 vyhlášena přírodní rezervací.

Drátenička

Dalším z několika významných skalních útvarů, které se nacházejí ve Žďárských vrších, je Drátenická skála neboli Drátenička či Dráteník, nacházející se nedaleko obce Blatiny, části městyse Sněžné v okrese Žďár nad Sázavou. Podle webu Toulky po Čechách (2019) se tento útvar, dříve přezdívaný Juránkova skála, nachází ve výšce 775 m n. m. a území kolem něj je chráněno jako přírodní památka. Webová stránka dále uvádí, že útvar je zformován jako dlouhá úzká skalní hradba rozčleněná do několika vrcholů dosahujících výšky až 35 metrů, díky čemuž je Drátenická skála oblíbená mimo jiné mezi horolezci.

Žákova hora

Tento druhý nejvyšší vrchol Žďárských vrchů je zajímavý svojí národní přírodní rezervací především díky zachovalému pralesnímu prostředí. Díky tomu se tato oblast pyšní bohatou flórou, faunou či mykoflórrou, typickou pro pralesní oblasti. Jak je uvedeno na webu AOPK ČR (2019) právě lesní ekosystémy jsou předmětem zvláštní ochrany, která platí už od roku 1933. Podle webu je v oblasti možno nalézt pralesovité jedlobučiny a rostliny jako kyčelnice devítolistá, bažanka vytrvalá či vraní oko čtyřlísté. Na výskyt těchto rostlin podle webu navazuje i hojný výskyt nejrůznějších druhů střevlíků, mravenců či jiných bezobratlých.

5.2.1.2 Hrad, zámky, kostely

Pernštejn

Státní hrad Pernštejn je možné navštívit v městysu Nedvědice nedaleko města Bystřice nad Pernštejnem. Tento gotický hrad, který patří mezi národní kulturní památky České republiky, byl podle svých webových stránek Státní hrad Pernštejn (2019) založen mezi lety 1270 až 1285 pány z Medlova a Pernštejna, kdy jádro hradu a hlavní věž zvanou Barborka dali vystavět na skalním útesu. Jak web dále uvádí, hradní stavby byly postupem času rozšiřovány či přestavovány a nabízí tak dnes ukázkou přeměny ze středověké pevnosti na luxusní panské sídlo a jsou zde k vidění příklady prvků jednotlivých stavebních stylů.

Zubštejn

Zřícenina hradu Zubštejn se nachází nedaleko od hradu Pernštejn u Bystřice nad Pernštejnem, u obce Pivonice. Podle webové stránky Kudyznudy (2019a) byl tento hrad vystavěn stejně jako Pernštejn tehdy početným rodem Pánů z Pernštejna, kteří hrad postupem času rozšiřovali a poté i obnovovali po poškození z dob husitských válek až do dob finanční krize Pernštejnů během 16. století, od něhož je hrad uváděn jako pustý. Jak je zde dále uvedeno, z hradu

zůstal zachován zbytek paláce se čtyřmi klenutými místnostmi a je tak nejmohutnější zříceninou v okolí a tudíž dobrým tipem pro výlet.

Dalečín

Další zajímavou zříceninou, která je oblíbeným cílem v oblasti Žďárských vrchů, je zřícenina hradu Dalečín, nacházející se v obci Dalečín, která leží nedaleko Bystřice nad Pernštejnem a Nového Města na Moravě. Zřícenina hradu Dalečín a přilehlý park je situován v centru stejnojmenné obce, takže je jak chodci, tak cyklistovi snadno přístupná.

Žďár nad Sázavou klášter a zámek

Město Žďár nad Sázavou je bohaté na místa pro návštěvu atraktivní, mimo Kostel svatého Jana Nepomuckého či muzeum je zde i zámek, který byl původně vybudován jako klášter. V areálu zámku je možno navštívit několik zajímavostí, které jsou poučné a zároveň i zábavné. Web Kudyznudy.cz (2019b) uvádí, že v areálu zámku mohou návštěvníci kromě klasické prohlídky zámku navštívit například muzeum historie zámku nebo stálou výstavu barokního malířství a sochařství či galerii rodu Kinských, nynějších vlastníků zámku, a další výstavy či kulturní akce, pořádané během celého roku.

Kostel svatého Jana Nepomuckého na Zelené hoře

Tento poutní kostel, nacházející se na vrchu Zelená hora nedaleko města Žďár nad Sázavou, je významnou stavbou architekta Jana Blažeje Santiniho-Aichela. Kostel patří do slohu gotiky. Podle stránky Zdarns.cz (2015) byl tento unikátní kostel vystavěn v první polovině 18. století a areál, který ho obklopuje, byl roku 1994 zapsán na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Jak je zde dále uvedeno, samotný kostel je symbolicky spojen s číslem pět – je tvarován do pěticípé hvězdy, má pět oltářních výklenků, pět hvězd a pět andělů na hlavním oltáři. Tato symbolika čísla pět má podle stránky být spojena s pěti ranami

Kristovými a hlavně také s pěti hvězdami ve svatozáři mučedníka svatého Jana Nepomuckého, na jehož počest byl tento kostel vybudován.

5.2.1.3 Muzea a galerie

Horácké muzeum v Novém Městě na Moravě

Toto muzeum své expozice zaměřuje tématicky na kulturu v oblasti moravského Horácka, tedy na dějiny měst a vesnic, průmysl, či tematiku lyžování, neboť lyžování je neodmyslitelně spjata především s Novým Městem na Moravě, tudíž je na toto téma v Horáckém muzeu kladen důraz. Jak je možné se dočíst na stránkách Horácké muzeum (2016), mezi stálé expozice patří Čas generací, Sklářství, Železářství či Výroba lyží a vývoj lyžování. K těmto stálým expozicím pak muzeum přidává i expozice doplňkové, které jsou časově omezené. Na webových stránkách www.hm.nmnm.cz je možno nalézt kalendář akcí a expozic.

Městské muzeum a galerie Polička

Muzeum v Poličce je rozděleno do tří částí: Městské muzeum, Městská galerie a Centrum Bohuslava Martinů. V městském muzeu mohou návštěvníci poznat historii města, v Městské galerii je výstava zaměřena na uměleckou tematiku a v Centru Bohuslava Martinů se návštěvníci mohou dozvědět něco o životě tohoto známého hudebního skladatele, který se v Poličce narodil.

Muzeum nové generace Žďár nad Sázavou

Toto muzeum, které je součástí zámku a bývalého kláštera ve Žďáře nad Sázavou nabízí svým návštěvníkům naučnou expozici formou multimediálních a interaktivních prvků. Dle webu Zámek Žďár nad Sázavou (2019) dostane

návštěvník na začátku své prohlídky audioprůvodce se sluchátky, který jej bude prostřednictvím hlasu cisterciáckého mnicha či děvčete z dnešní doby provázet celou expozicí. Jak web dále uvádí, prohlídka je tématicky zaměřená na středověkou historii a život cisterciáckých mnichů a cisterciáckého a barokního umění či architektury.

5.2.1.4 Rozhledny

Rosička

Rozhledna Rosička, nacházející se nedaleko stejnojmenné obce Rosička a obce Sázava, je dle webové stránky Turistický atlas (2016) 42 metrů vysokou ocelovou konstrukcí s vyhlídkovou plošinou ve výšce 24 metrů, nabízející kruhový výhled na Českomoravskou vrchovinu. Jak stránka uvádí, tato rozhledna rovněž slouží jako telekomunikační vysílač, což byl taky hlavní důvod, proč byla tato rozhledna vybudována na místě, kde předtím stál letecký navigační maják či triangulační bod. Jak je zde dále uvedeno, vstup na rozhlednu je zpoplatněn pouze pro letní měsíce.

Karasín

Rozhlednu Karasín je možné nalézt nedaleko vodní nádrže Vír zhruba 6 km severně od města Bystřice nad Pernštejnem. Tato zděná rozhledna byla podle webu Karasín.cz (2015) vystavěna roku 2002 a její 25 metrů vysoký ochoz nabízí výhled na nedalekou Bystřici nad Pernštejnem, hrad Zubštejn či Devět skal. Jak web dále uvedl, otevírací doba rozhledny je od 9:00 do 19:00 a je zde k dispozici parkování pro automobily i stánek s občerstvením, otevřený v letních měsících.

Terezka

Třetí rozhledna nacházející se v oblasti Žďárských vrchů leží směrem na jih nedaleko města Proseč. Jak je uvedeno na stránkách Město Proseč (2019), rozhledna Terežka byla vystavěna roku 2004 a je vysoká 25 metrů, tedy shodně s rozhlednou Karasín. Na rozhlednu je podle stránek vstupné 30,- Kč pro dospělé a 20,- Kč pro děti od 6 do 15 let nebo pro jednotlivce ve větších skupinách.

5.2.1.5 Přírodní koupání

Vzhledem k tomu, že pro výlety na kole bývají upřednostňovány především letní měsíce, nejedem cyklista uvítá možnost se na trase vykoupat a načerpat síly pro další cestování. V oblasti Žďárských vrchů se nachází několik rybníků či přehrad hojně využívaných ke koupání.

Velké Dářko

Velké Dářko je pravděpodobně nejvýznamnějším a nejvyužívanějším rybníkem pro koupání v oblasti Žďárských vrchů. Podle webu kudyznudy.cz (2019c) se mu díky jeho rozloze 206 hektarů přezdívá „moře Vysočiny“, neboť je to největší rybník v tomto kraji. Jak web dále uvádí, je zde k dispozici několik rekreačních zařízení a kempů, dále je tu rovněž k dispozici i jachting klub, který nabízí možnost zapůjčení jacht, windsurfů či loděk.

Pilská nádrž

Pilská nádrž nebo také Rekreační středisko Pilák se nachází ve Žďáře nad Sázavou. Tento rekreační areál nabízí kromě koupání i ubytování v kempu a možnost využití aktivit v areálu, jako je například minigolf, multifunkční sportovní hřiště, či dětská hřiště. V areálu je rovněž možné zapůjčit si sportovní náčiní, jízdní kola, lodky či šlapadla.

Sykovec

Rybník Sykovec leží v okrese Žďár nad Sázavou nedaleko obcí Tři Studně a Vlachovice. Podle webu Krajské hygienické stanice Vysočina (2019) má rybník Sykovec travnatou hlavní pláž a pozvolný písčité přístup do vody. Dále web uvádí, že na pobřeží rybníka se nachází několik rekreačních zařízení a kempů s hygienickým zázemím či několika občerstveními. Nedaleko rybníka Sykovce také leží Medlovský rybník, kde je rovněž možné využít ubytování a občerstvení v kempu či ubytování v hotelu.

5.3 Služby cykloturistům v oblasti

5.3.1 Turistické cíle s certifikací Cyklisté vítání

Jak bylo již uvedeno v teoretické části práce, projekt Cyklisté vítání označuje turistické cíle, které poskytují služby určené pro potřeby cykloturistů na cestách. V následující části budou proto uvedeny právě tyto cíle, jakožto cíle vhodné pro cyklisty projíždějící touto oblastí. Objekty jsou rozděleny do kategorií ubytovací zařízení, stravovací zařízení a turistické cíle. Ve výčtu jsou záměrně vynechány kempy, neboť žádný kemp s touto certifikací se na území Žďárských vrchů nenachází.

Ubytovací zařízení

Podle webu Cyklisté vítání (2019b) se nachází na tomto území celkem 20 zařízení, která mají certifikaci Cyklisté vítání, a jsou tak vhodná pro cyklisty díky své vybavenosti:

Hotel Leopold Račín, Račín 10, 592 11 Račín

Rekreační středisko Zubří, Zubří ev. č. 57, Nové Město na Moravě

Balónový hotel, s.r.o., Radešín 11, 592 55 Radešín

Restaurace a penzion Fryšava, Fryšava 11, 592 04 Fryšava pod Žákovou horou
Zábavní komplex Šikland, Zvole 49, 592 56 Zvole nad Pernštejnem
Sportovní a relaxační areál Borovinka, 127, Domanín, 593 01 Bystřice nad
Pernštejnem
Cykloklub U Štěpána, Vlachovice 68, 592 31 Vlachovice
Hotel Vír, Vír 110, 592 66 Vír
Penzion U dvojice, Olešná 24, 592 31 Nové Město na Moravě
Penzion Zubr, Ujčov 46, 592 62 Nedvědice
Zámek Žďár nad Sázavou – barokní věž, Zámek 8/8, Žďár nad Sázavou 2, 591 02
Žďár nad Sázavou
Areál sportu a kultury, s.r.o., Dr. Veselého 754, Bystřice nad Pernštejnem
Hotel Skalský dvůr, Lísek 52, Bystřice nad Pernštejnem
Hotelová ubytovna ŽĎAS, Veselská 1087/62, Žďár nad Sázavou
Penzion Pod Lipami, Domanín 85, Bystřice nad Pernštejnem
Ubytování Na Hájence, Karasín 3, Bystřice nad Pernštejnem

Stravovací zařízení

Zařízení poskytujících stravovací služby, je na území CHKO celkem osm, z nichž některé jsou shodné s ubytovacími zařízeními jmenovanými výše. Na stránkách Cyklisté vítáni (2019b) jsou uvedena tato zařízení :

Restaurace Borovinka, Domanín 127, Bystřice nad Pernštejnem
Restaurace hotelu Renonspond, Zderaz 119, Proseč u Skutče
Restaurace hotelu Vír, Vír 110, 592 66 Vír
Restaurace v rekreačním středisku Zubří, Zubří ev. č. 57, Nové Město na Moravě
Restaurace Balónového hotelu, Radešín 11, 592 55 Radešín
Chatapenzion Krásněves, Krásněves 96, 594 44
Restaurace hotelu Skalský Dvůr, Lísek 52, Bystřice nad Pernštejnem
Občerstvení koupaliště Sázava, Sázava 98, Velká Losenice

Turistické cíle

Turistických cílů, majících certifikace Cyklisté vítáni, je na stránkách Cyklisté vítáni (2019b) uvedeno celkem 9 a jsou to následující :

Adrex Base Camp, Vír 173, 592 66 Vír

Centrum Bohuslava Martinů, Tylova 114, 572 01 Polička

Městské lázně Nové Město na Moravě, Hornická 1495, Nové Město na Moravě

Horácké muzeum a informační centrum, Vratislavovo náměstí 114, Nové Město na Moravě

Turistické informační centrum Hlinsko, Čelakovského 561, Hlinsko

Areál sportu, Dr. Veselého 754, Bystřice nad Pernštejnem

Muzeum dýmek Proseč, Náměstí Dr. Tošovského 61, Proseč

Strašidelný zámek Draxmoor, Dolní Rožínka 5, 592 51 Dolní Rožínka

Zámek Žďár nad Sázavou, Zámek 8/8, Žďár nad Sázavou

5.3.2 Turistická informační centra

Turistická informační centra jsou nezbytnou součástí cestování a informovanosti o turistických cílech. Jak je patrné ze stránky Icka.cz (2019), na území Žďárských vrchů se nachází Turistická informační centra v následujících městech.

Turistické Informační Centrum Hlinsko, Čelakovského 561, 539 01 Hlinsko

Informační centrum Ždírec nad Doubravou, Brodská 120, 582 63 Ždírec nad Doubravou

Informační centrum Krucemburk, Nám. Jana Zrzavého 13, 582 66 Krucemburk

Informační centrum Velká Losenice, Velká Losenice 256, 592 11 Velká Losenice

Turistické informační centrum Zámek Žďár nad Sázavou, Zámek 8/8, Žďár nad Sázavou 2, 591 02 Žďár nad Sázavou

Informační centrum Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 114, 592 31 Nové Město na Moravě

Turistické informační centrum Bystřice nad Pernštejnem, Masarykovo nám. 1,
593 01 Bystřice nad Pernštejnem

5.3.3 Půjčovny, servisy a prodejny kol

Podle webu Firmy.cz (2019) se na území Žďárských vrchů nachází následující cykloservisy, půjčovny a prodejny.

Karel Stárek – KASTAR, Velká Losenice 326, Velká Losenice 592 11 – servis kol

ELEKTROKOLA.cz Petrovice 71, Nové Město na Moravě 592 31 – servis, půjčovna, prodej elektrokol

Cykloservis Jaroslav Kuda, Říční 328, Jimramov 592 42 – servis

Cykloservis Jan Boštík, Sádek 182, Polička 572 01 - servis

Highland sport s.r.o., Palachova 2285/39, 591 01 Žďár nad Sázavou – servis, půjčovna, prodej

Cykloservis Vysočina, Revoluční 1862/22, 591 01 Žďár nad Sázavou – servis, prodejna

Cyklo Havlíček, Brodská 1970/61, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou – prodejna

Cyklo Chlubna, Šípková 243/12, 591 01 Žďár nad Sázavou – servis, prodejna

Zach – Kola, Jungmannova 5, 591 01 Žďár nad Sázavou – prodejna

Cyklo Moravec, Wonkova 4, 591 01 Žďár nad Sázavou – servis, prodejna

Cykloport Šlechta Milan, Vratislavovo nám. 118, 592 31 Nové Město na Moravě – prodejna

Cykloservis a cykloprodejna Procházka, Jánská 1280, 592 31 Nové Město na Moravě – servis, prodejna

Cyklo Stratílek, Vrchlického 127, 572 01 Polička – prodejna

ABcykloport, Nádražní 85, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem – prodejna, půjčovna

Cykloservis Miloš Kalina, Pod Kaštany 39, Bystřice nad Pernštejnem 593 01 – servis

5.3.4 Dobíjecí stanice

Pro potřeby cyklistů, kteří využívají elektrokola je vhodné zajistit dostatečný počet dobíjecích stanic. Na území Žďárských vrchů je dle webu Cyklisté vítáni (2019c) na území k dispozici hned několik dobíjecích stanic, které jsou pro cykloturisty zdarma k využití za předpokladu, že cykloturisté mají vlastní dobíjecí zařízení. Tyto stanice je podle webu možné nalézt v následujících objektech.

Turistická ubytovna Toulovec, Borská 125, Proseč

Hotel a restaurace Renonspond, Zderaz 119, Proseč u Skutče

Penzion statek Široký důl, Široký Důl 8, Polička

Hotel Leopold Račín, Račín 10

Cykloklub U Štěpána, Vlachovice 68

Horácké muzeum a informační centrum, Vratislavovo náměstí 114, Nové Město na Moravě

Penzion U dvojice, Olešná 24, Nové Město na Moravě

Hotelová ubytovna ŽĎAS, Veselská 1087/62, Žďár nad Sázavou

Zámek Žďár nad Sázavou, Zámek 8/8, Žďár nad Sázavou

Zámek Žďár nad Sázavou – barokní věž, Zámek 8/8, Žďár nad Sázavou

Balónový hotel Radešín, Radešín 11, Bobrová

Penzion Pod Lipami, Domanín 85, Bystřice nad Pernštejnem

Borovinka, sportovní a rekreační areál, Domanín 127, Bystřice nad Pernštejnem

Centrum Eden, zábavní a poznávací park, Nový dvůr 318, Bystřice nad Pernštejnem

Areál sportu a kultury, Dr. Veselého 754, Bystřice nad Pernštejnem

Turistické informační centrum Bystřice nad Pernštejnem, Masarykovo nám. 1, Bystřice nad Pernštejnem

Ubytování Na Hájence, Karasín 3, Bystřice nad Pernštejnem

Adrex Base camp, Vír 173

Hotel Vír, Vír 110

5.3.5 Cyklobusy

Cyklobusy, které každoročně v létě jezdí pravidelnou linku po nejatraktivnějších lokalitách pro cyklisty a jsou uzpůsobené pro přepravu cyklistické výbavy zajíždějí i do oblasti Žďárských vrchů. Jak je uvedeno na turistickém portálu CzeCOT (2019), této oblasti se týká tzv. Zelená linka 650555, která vyjíždí od 1. června do 29. září z Poličky přes, Hlinsko Telecí – Lucký vrch, České Milovy, Svratku, Svratouch či vodní nádrž Seč a další.

5.4 Analýza vybraných cyklotras v oblasti

V této části jsou uvedeny vybrané cyklotrasy v návaznosti na předchozí kapitulu Atraktivita ve Žďárských vrších tak, aby po své trase potkávaly všechny atraktivita, které byly zmíněny, a budou zde uvedeny i další dodatkové zajímavosti, které výše zmíněny nebyly. Při stanovení cyklotras bylo využito cyklomapy SHOcart a také webu výletník.cz. Mapy cyklotras a výškové profily byly vytvořeny prostřednictvím webové stránky www.cykloserver.cz.

Cyklotrasa A

Délka trasy : 21 kilometrů

Náročnost trasy : Střední

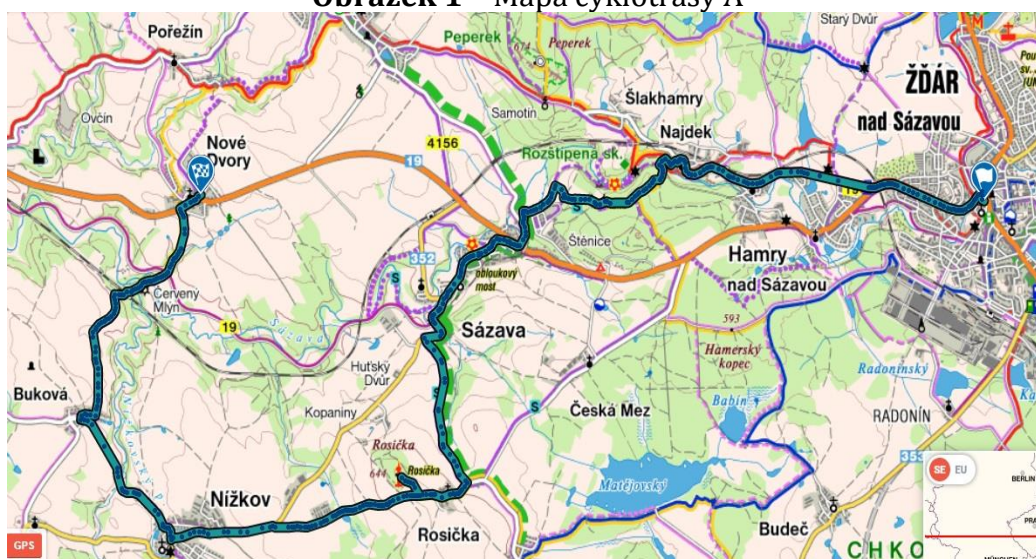
Doporučené kolo : Trekkingové

Itinerář trasy : Žďár nad Sázavou, Hamry nad Sázavou, Najdek, Sázava, Rosička, Nížkov, Buková, Nové Dvory

První doporučená cyklotrasa začíná ve městě Žďár nad Sázavou, které je turisticky velmi atraktivní, neboť se zde nachází nejen velké množství památek, jako je zámek či kostel na Zelené hoře, ale i dvě muzea (Regionální muzeum a

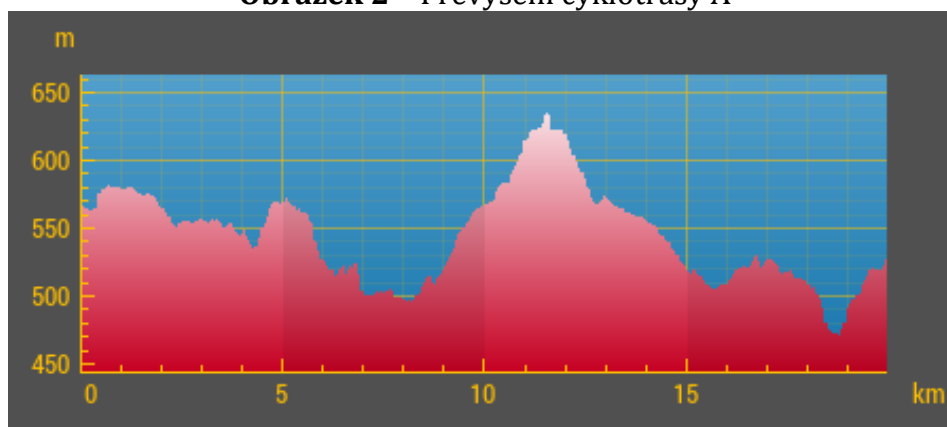
Muzeum nové generace). V letních měsících je ve Žďáře hojně využívána i Pilská nádrž s rekreačním areálem. Na cestě přes Hamry nad Sázavou a Najdek stojí za zmínku betonové sochy od sochaře Michala Olšiaka, konkrétně jsou to sochy Hamroně a Mamlase v Hamrech a socha Mamuta nedaleko Najdeku. Na dalším pokračování v cestě může být k odpočinku využito přírodní koupaliště s občerstvením v obci Sázava, které vlastní certifikaci Cyklisté vítáni. Dalším bodem na této trase je rozhledna na Rosičce. Po poněkud vleklém a náročném stoupání k rozhledně je cyklista odměněn sjezdem do obce Nížkov, ale do Bukové si zase musí vyšlápnout. Přes údolí Sázavy se dostane na konec trasy do Nových Dvůrů.

Obrázek 1 – Mapa cyklotrasy A



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z : <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 2 – Převýšení cyklotrasy A



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Cyklotrasa B

Délka trasy : 12 km

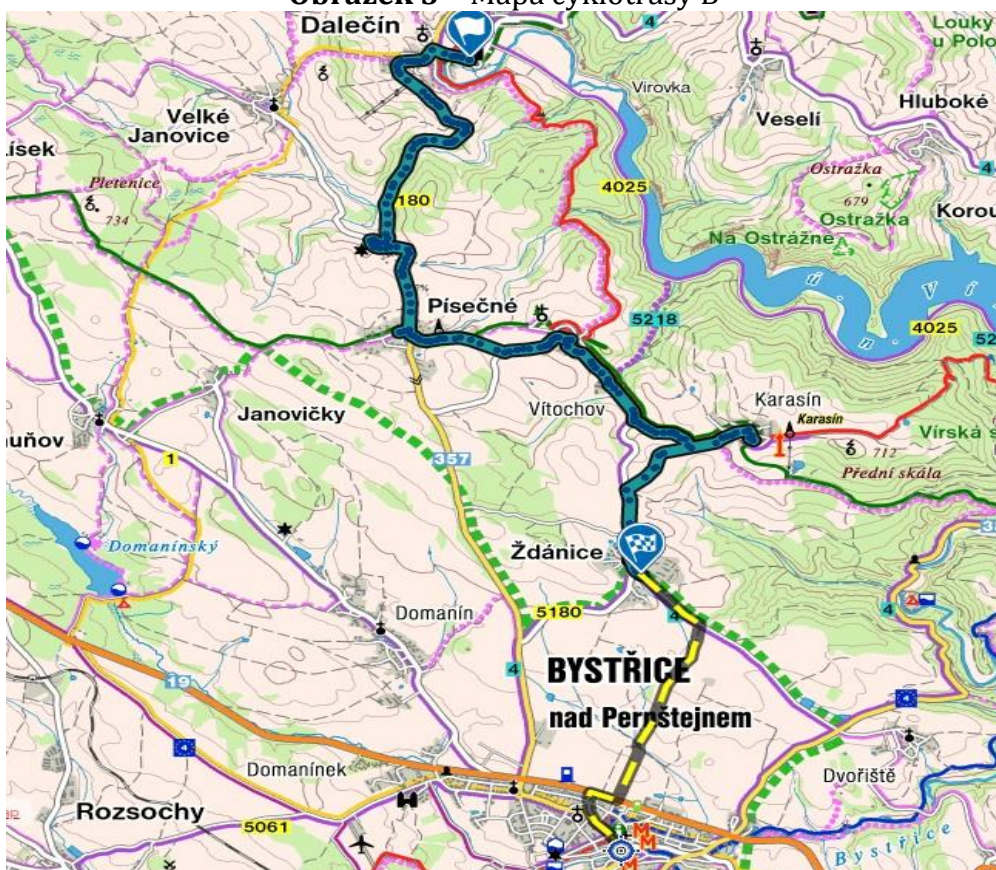
Náročnost trasy : Střední

Doporučené kolo : silniční, trekkingové

Itinerář trasy : Dalečín, Písečné, Vítochov, Karasín, Ždánice, Bystřice nad Pernštejnem

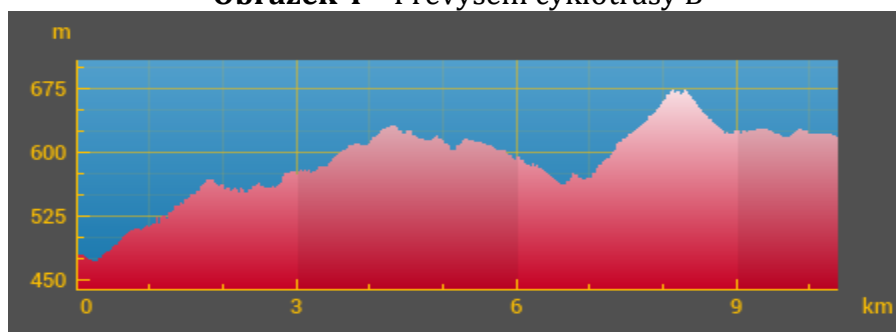
Tato cyklotrasa má svůj začátek v obci Dalečín, kde se nachází i stejnojmenná zřícenina hradu či renesanční zámek. Z Dalečina trasa pokračuje přes vesničku Písečné a Vítochov, kde stojí za návštěvu kostel svatého Michaela. Z Vítochova cyklisty čeká stoupání k rozhledně Karasín. Po návštěvě rozhledny a případném odpočinku v občerstvovacím zařízení, patřícím k rozhledně, následuje mírný sjezd přes Ždánice až do Bystřice nad Pernštejnem. Existuje i možnost tuto trasu prodloužit o cestu do Nedvědice, kde se nachází hrad Pernštejn nebo také ke zřícenině hradu Zubštejn.

Obrázek 3 – Mapa cyklotrasy B



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 4 – Převýšení cyklotrasy B



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Cyklotrasa C

Délka trasy : 46 km

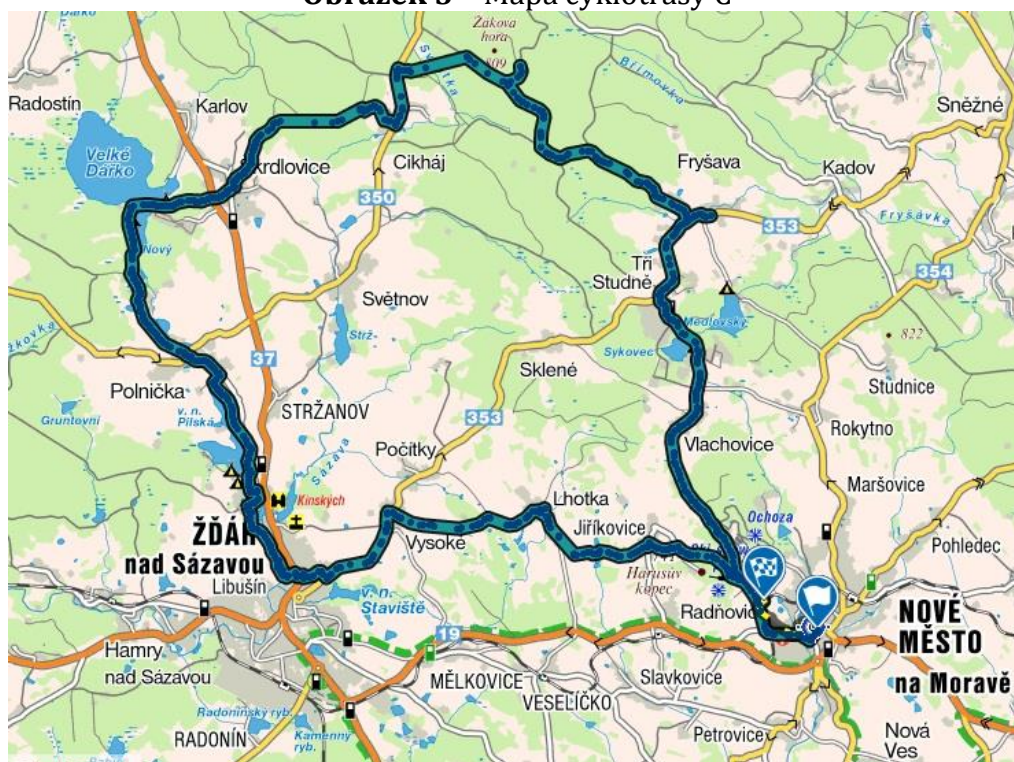
Náročnost trasy : obtížná

Doporučené kolo : horské

Itinerář trasy : Nové Město na Moravě, Tři Studně - Sykovec, Fryšava pod Žákovou horou, Škrdlovice, Velké Dářko, Polnička, Žďár nad Sázavou, Vysoké, Lhotka, Jiříkovice, Nové Město na Moravě

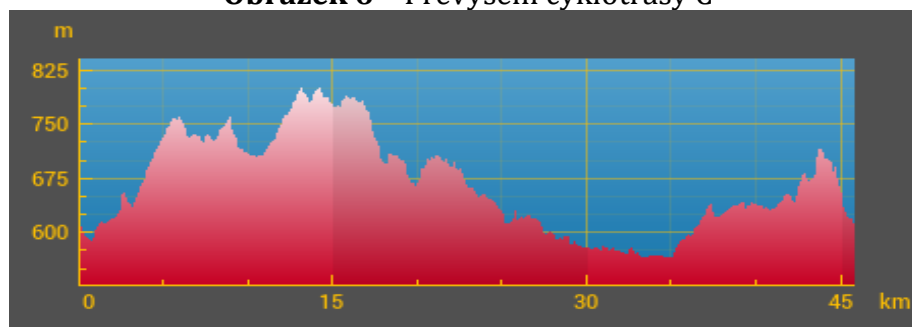
Tato trasa je vhodná spíše pro zdatnější cyklisty kvůli poměrně velkým převýšením. Jako začátek této trasy bylo stanoveno Nové Město na Moravě. V tomto městě, považovaném za kolébku lyžařského sportu, stojí za navštívení především památková zóna historického jádra města, dále Horácké muzeum či zámek. Poté se vydáme směrem k vesničce Tři Studně, kde po cestě potkáme rybníky Sykovec a Medlovský, kde je v případě potřeby možno spočinout, neboť u obou se nacházejí rekreační střediska. Ve Třech Studních je k vidění zajímavost, takzvané Náměstí Evropské Unie, jež bylo donedávna vedeno jak nejmenší náměstí na světě. Ze Tří Studní zamíříme do Fryšavy pod Žákovou horou a budeme pokračovat směrem k Žákově hoře a Stříbrné studánce, jednomu z pramenů řeky Svratky, jejíž mírně radioaktivní voda má údajně léčebné účinky. Odtud se vydáme přes vesnici Škrdlovice k Velkému Dářku, největšímu rybníku Žďárských vrchů, kde je možnost koupání a občerstvení v některé z restaurací či stánků. Po odpočinku v rekreačním středisku na Velkém Dářku povede další cesta k vesnici Polnička a následně do Žďáru nad Sázavou, jenž nabízí velký počet míst, jako jsou dvě muzea, zámek a věž, poutní kostel či rekreační středisko Pilská nádrž. Odtud se přes Vysoké, Lhotku a Vlachovice trasa vrací zpět na začátek do Nového Města na Moravě.

Obrázek 5 – Mapa cyklotrasy C



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 6 – Převýšení cyklotrasy C



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Cyklotrasa D

Délka trasy : 38 km

Náročnost trasy : obtížná

Doporučené kolo : trekkingové, horské

Itinerář trasy : Sněžné, Čtyři Palice, Pustá Rybná, Damašek, Rybenské perničky, Svratka, Holcova studně, Moravské Křižánky, Milovy, Dráteničky, Samotín, Krátká, Sněžné

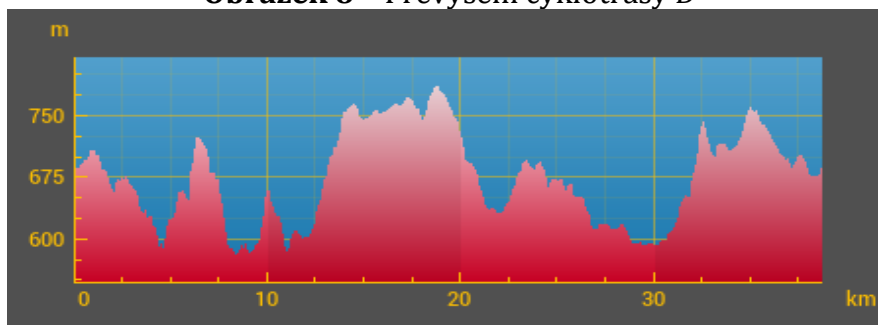
Další trasa, která patří spíše mezi ty náročnější kvůli kopcovitému terénu a fyzicky náročným výšlapům, se opět doporučuje spíše zdatnějším cyklistům. Na této trase si přijdou na své milovníci přírody. Začíná v obci Sněžné, odkud se vydáme po silniče číslo 354 směrem k přírodní rezervaci Čtyři palice. Po návštěvě Čtyř palic se vydáme směrem k vesnici Pustá Rybná, kde nás čeká stoupání směrem k usedlosti Damašek, a další přírodní památce, rulovým skalám Rybenské perničky. Odtud povede cesta do Svratky, kde je doporučeno udělat přestávku a občerstvit se v některém z restauračních zařízení a prohlédnout si některé z místních památek (areál barokního kostela a fary či zajímavou architekturu roubených domků). Po přestávce bude trasa pokračovat směrem přes Holcovu studni a Moravské Křižánky do Milov, kde se nabízí další možnost občerstvení či v místním kempu koupání v Milovském rybníku. Po návštěvě kempu pokračuje trasa stoupáním k Drátenické skále, odkud je nádherný výhled do okolí. Dále přes vesnice Samotín a Krátkou pokračuje cesta zpět do Sněžného.

Obrázek 7 – Mapa cyklotrasy D



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 8 – Převýšení cyklotrasy D



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Cyklotrasa E

Délka trasy : 42 km

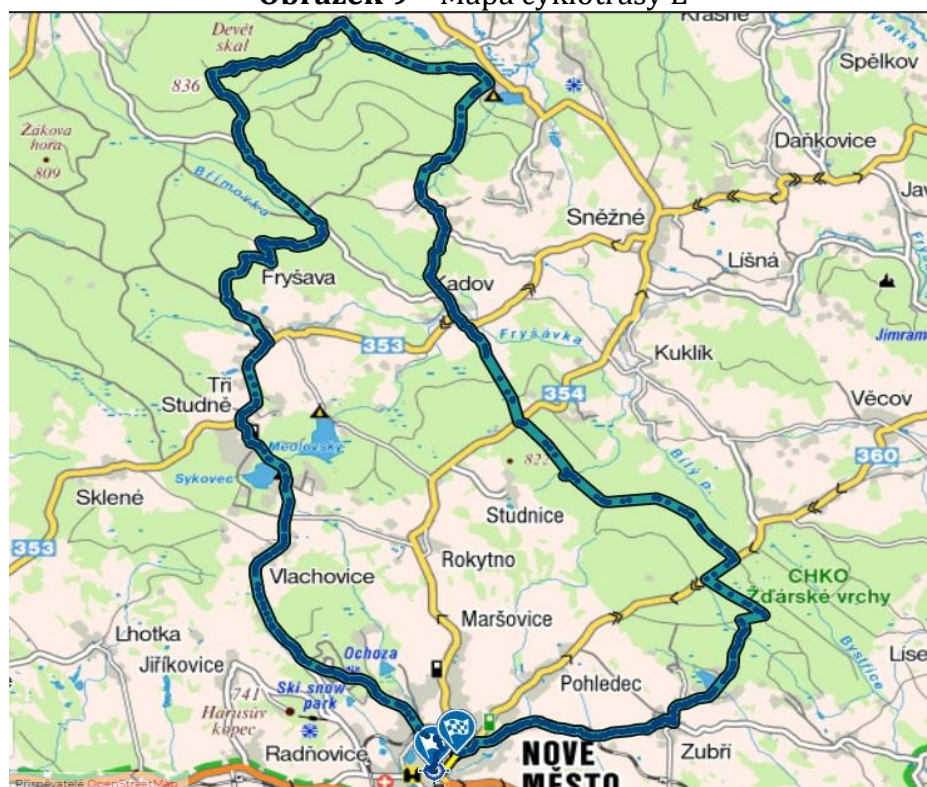
Náročnost trasy : střední

Doporučené kolo : trekking

Itinerář trasy : Nové Město na Moravě, Tři Studně, Fryšava pod Žákovou horou, Devět Skal, Milovy, Samotín, Kadov, Zuberský rybník, Zubří, Nové Město na Moravě

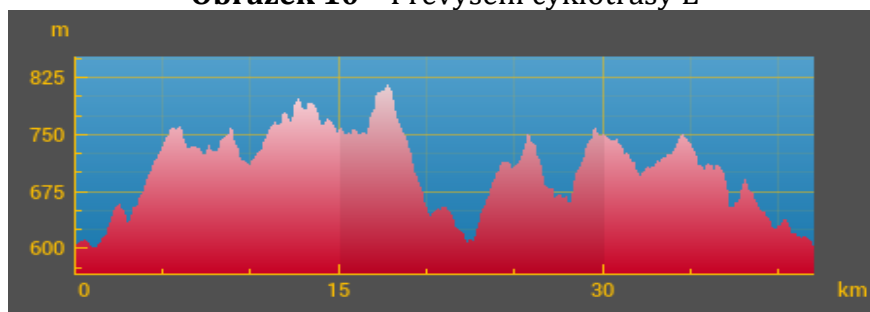
Stěžejním bodem této cyklotrasy je nejvyšší vrchol Vysočiny – přírodní památka Devět skal. Začátek trasy je v Novém Městě na Moravě, kde je možné prohlédnout si Horácké muzeum, historické centrum města, zámek, či Vysočina arénu, kde se koná mistrovství světa v biatlonu a kde si příznivci horského kola mohou rovněž vyzkoušet singltrek. Z Nového Města budeme pokračovat kolem přírodního koupaliště směrem na vesnici Tři Studně, kde si můžeme prohlédnout bývalé nejmenší náměstí na světě. Odtud se vydáme po silnici č. 353 směrem k Fryšavě pod Žákovou horou, kde odbočíme směrem k Devíti skalám, kam nás povede polní a lesní cesta. Od Devíti skal se pojedete přes Lisovskou skálu, což je další přírodní památka nedaleko Devíti skal, avšak nenabízí takový rozhled po okolí. Sjedeme přes Milovy do vesnice Samotín. Odtud se vydáme opět po silnici č. 353 do Kadova, kde se nacházejí původní chalupy, kdysi obývané horáky. Z Kadova trasa pokračuje směrem k obci Zubří, po cestě potkává Zuberský rybník, kde je možno spočinout, občerstvit se a případně se i vykoupat. Z obce Zubří se trasa vrací po silnici do Nového Města na Moravě.

Obrázek 9 – Mapa cyklotrasy E



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 10 – Převýšení cyklotrasy E



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Cyklotrasa F

Délka trasy: 47 km

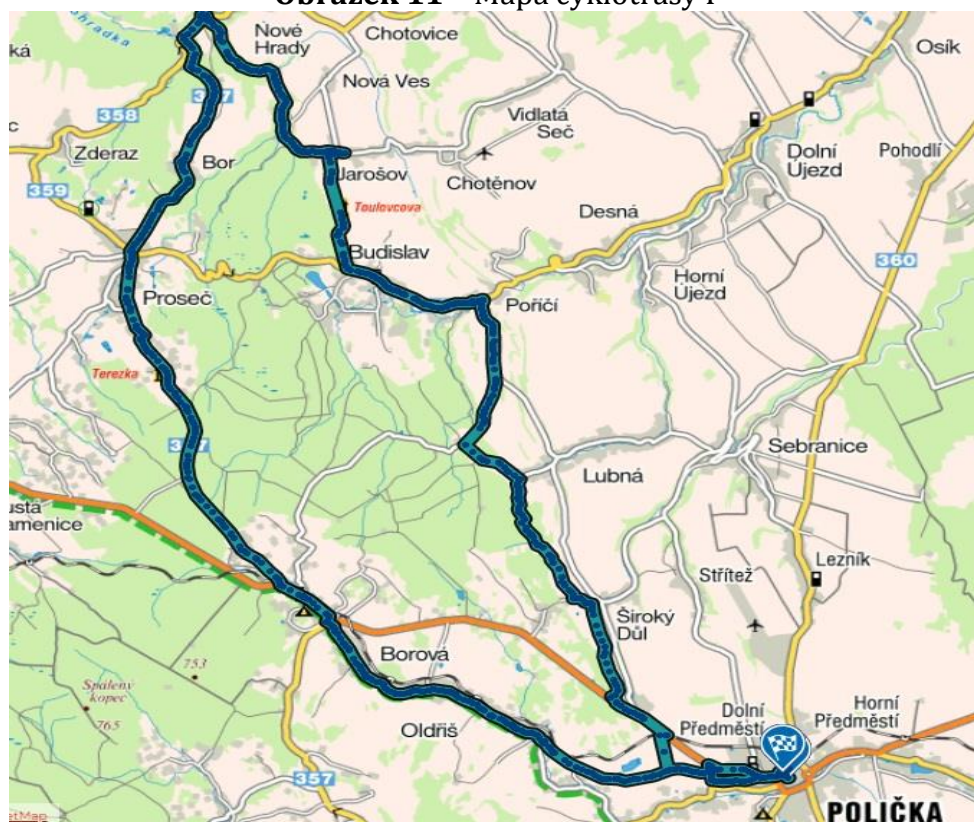
Náročnost trasy: střední

Doporučené kolo: trekking

Itinerář trasy: Polička, Oldříš, Borová u Poličky, Paseky, Proseč, Bor u Skutče, Toulouvcovy Maštale, Nová Ves u Jarošova, Jarošov, Budislav, Zrnětín, Široký Důl, Polička

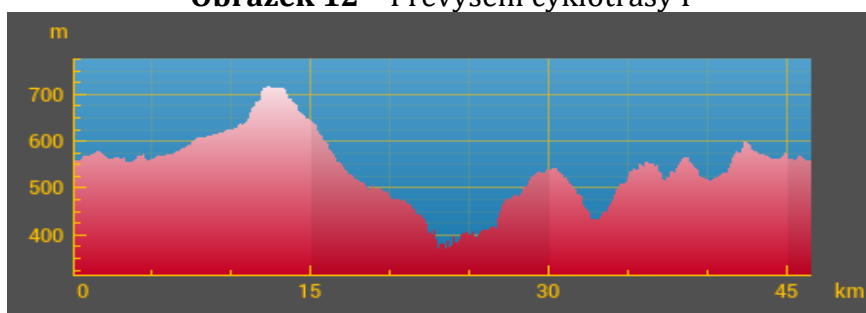
Šestá cyklotrasa bude mít svůj začátek ve městě Polička. Zde si může turista pro začátek prohlédnout zchovalé městské hradby, historické jádro města či navštívit muzeum, galerii nebo Centrum Bohuslava Martinů. Z Poličky potom trasa povede směrem k vesnici Oldříš, kde jsou k vidění architektonicky zajímavá stará stavení. Z Oldříše putování povede po silnici č. 35724 do Borové u Poličky. Z Borové dále pokračujeme do vesnice Paseky, kde je k navštívení rozhledna Terezka. Dále trasa povede silnicí 357 přes město Proseč, kde na případné zájemce čeká výstava muzea dýmek. Z Proseče trasa pokračuje do Boru u Skutče, kde se nachází menší přírodní koupaliště. Z Boru u Skutče přejedeme kousek k Toulouvcovým maštálím, přírodní oblasti s krásnými pískovcovými skalami a borovými lesy. Odtud bude trasa pokračovat do Nové Vsi u Jarošova a do Jarošova. Odtud se vydáme přes Zrnětín a Široký Důl zpět do města Poličky, kde můžeme buď dohnat památky, které jsme neviděli na začátku trasy, nebo si odpočinout a občerstvit se na místním městském koupališti.

Obrázek 11 - Mapa cyklotrasy F



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

Obrázek 12 - Převýšení cyklotrasy F



Zdroj: Cykloserver.cz. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>

6 Výsledky výzkumu

6.1 Dotazníkové šetření

Jak bylo již uvedeno v kapitole Metodika, dotazníkové šetření probíhalo mezi cyklisty v terénu během jejich vyjížd'ky a rovněž i mezi cyklisty, kteří tuto oblast využili k vyjížd'ce v minulosti. Celkový počet respondentů byl 85, z čehož přímo dotázaných jich bylo 25, internetový dotazník vyplnilo 60 cyklistů. Dotazník obsahoval 8 otázek z nichž první dvě byly identifikační, tedy zjišťující věk a pohlaví. Další otázky se pak týkaly četnosti využívání jízdního kola, délky vyjížd'ky ve zkoumané oblasti, navštívených památek, využitých služeb a spokojenosti se stavem cyklotras.

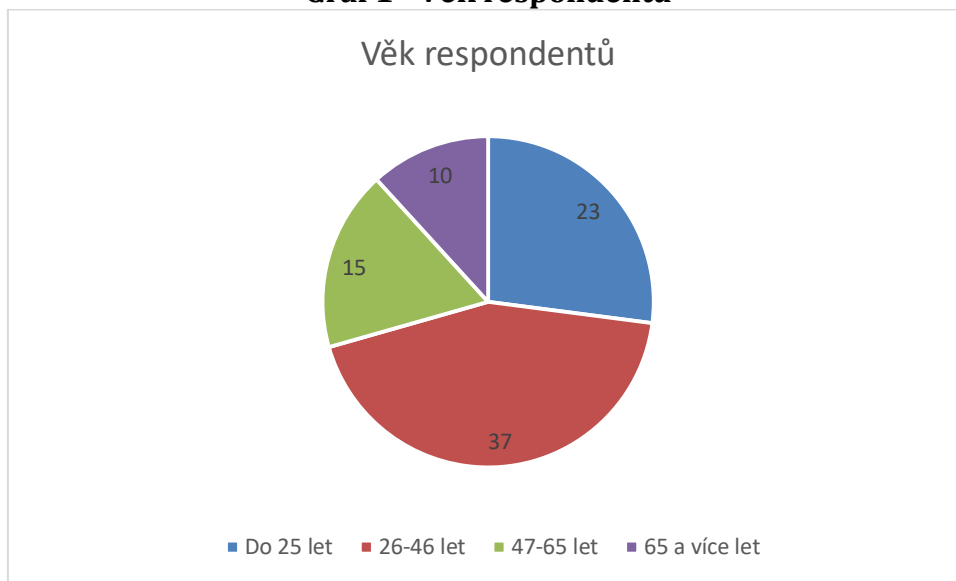
1. Otázka – Jaké je Vaše pohlaví

První identifikační otázkou bylo pohlaví respondentů. V rámci snahy o zachování přibližně vyrovnaného počtu obou pohlaví bylo dotázáno 44 mužů a 41 žen.

2. Otázka - Jaký je Váš věk?

Graf č.1 naznačuje podíl věkových skupin dotázaných. Jak je patrné, tak nejpočetnější skupinou byla skupina ve věku 26-46 let s 37 respondenty, druhou nejpočetnější byli respondenti ve věku do 25 let s počtem 23. Následovala skupina 46-65 let, kdy bylo respondentů 15 a nejméně, tedy 10, bylo respondentů ve věku starší než 65 let.

Graf 1 - Věk respondentů



Zdroj: vlastní zpracování

3. Otázka – Jak často jezdíte na kole?

Třetí otázka byla pokládána s cílem zjistit četnost využívání jízdního kola, aby bylo možné naznačit typ cyklisty, který využívá sledovanou oblast – v tomto případě bylo cílem zjistit, jak aktivně se respondent na cyklistice podílí. Největší počet responzí získala odpověď „několikrát měsíčně“, kterou vybralo 28 respondentů. Druhou nejpočetnější odpovědí bylo „zhruba jednou týdně“ s počtem 18, následována možností „několikrát týdně“ s počtem 17. Využívanost kola jednou měsíčně udává 7 respondentů, 10 pak uvedlo, že kolo využívá „několikrát ročně“. Respondentů, kteří se na vyjížděku na kole vydávají pouze jednou ročně, tedy dalo by se říct, že v rámci dovolené, bylo pouze 5.

Graf 2 - Četnost využívání jízdního kola



Zdroj: vlastní zpracování

4. Otázka – Využil/a jste oblast Žďárských vrchů k jednodenní či vícedenní vyjížděce?

Tato otázka měla za cíl zjistit, zda je sledovaná oblast využívána spíše k jednodenním vyjížděkám s návratem domů, nebo k vícedenním s přespáním. V návaznosti na následující otázku pak bylo možné zjistit kolik respondentů, kteří zde přespávali, využilo k přespání nějaké ubytovací zařízení.

Podle očekávání převládala možnost jednodenní vyjížděky, kdy tuto možnost zvolilo 64 respondentů. Naproti tomu vícedenní vyjížděku uvedlo 21 respondentů. Procentuálně vyjádřeno, vícedenní vyjížděku uvedlo 24,7 % procenta respondentů, tedy zhruba čtvrtina.

Graf 3 - Délka vyjížd'ky

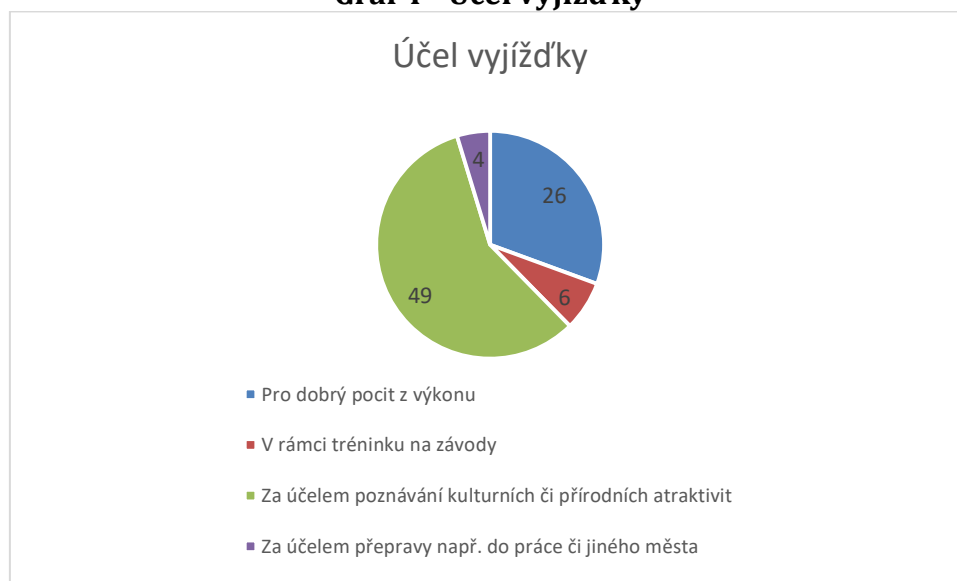


Zdroj: vlastní zpracování

5. Otázka – Za jakým účelem jste se do Žďárských vrchů vydal/a na vyjížd'ku?

Tato otázka patřila rovněž mezi otázky s cílem zjistit něco o typologii cyklisty, konkrétně účel, kvůli kterému si respondent vybral sledovanou oblast pro vyjížd'ku. Nejčastěji uváděnou odpovědí byla možnost „za účelem poznávání přírodních a kulturních atraktivit“, kterou uvedlo 49 respondentů. Druhou nejčastější odpovědí byla „pro dobrý pocit z výkonu“, kterou jako účel svojí vyjížd'ky vybralo 26 odpovídajících. 6 respondentů uvedlo, že Žďárské vrchy využilo pro vyjížd'ku v rámci tréninku na závody. Nejmenšího počtu odpovědí dosáhla možnost „v rámci přepravy, například cestou do práce či jiného města/vesnice“ s počtem 4 odpovědi.

Graf 4 - Účel vyjížďky

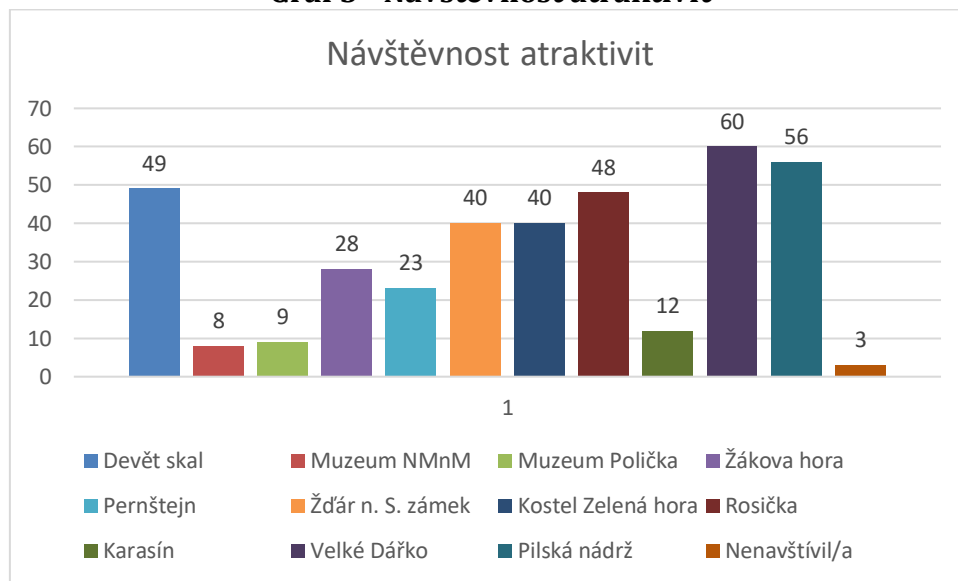


Zdroj: vlastní zpracování

6. Otázka – Navštívil/a jste ve Žďárských vrších některou z uvedených atraktivit?

Tato otázka měla za cíl zjistit zájem respondentů o jednotlivé atraktivity, které byly rozřazeny podle typů a následně z nich byly vybrány nejatraktivnější. Respondenti následně mohli vybrat jednu nebo více atraktivit, které během své návštěvy ve Žďárských vrších navštívili. Více než polovina respondentů uvedla že navštívila až 4 atraktivity – Velké Dářko (60 respondentů, 71,4 %), Pilská nádrž (56 respondentů, 66,7 %), Devět skal (49 respondentů, 58,3 %) a rozhledna Rosička (48 respondentů, 57,1 %). Shodný počet respondentů, tedy 40 (47,6 %) uvedlo, že navštívilo dvě asi nejzajímavější kulturní atraktivity ve Žďáru nad Sázavou – zámek a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře. Poměrně vysokou návštěvnost vykazují i atraktivity Žákova hora (28 respondentů, 33,3 %) a hrad Pernštejn (23 respondentů, 27,4 %). Naopak poměrně málo respondentů uvedlo, že navštívilo muzea v Novém Městě na Moravě (8 respondentů, 9,5 %) a v Poličce (9 respondentů, 10,7 %). Pouze 3 respondenti pak uvedli, že z vybraných atraktivit nenavštívili žádnou.

Graf 5 - Návštěvnost atraktivit

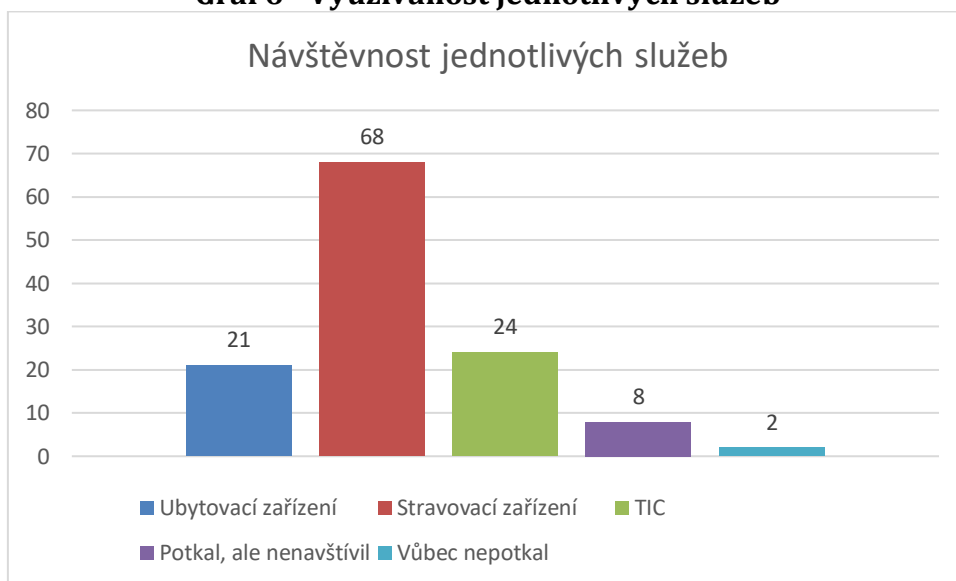


Zdroj: vlastní zpracování

7. Otázka – Využil/a jste během své vyjížd'ky některý z následujících objektů?

Sedmá otázka měla za cíl zjistit četnost využívání služeb poskytovaných na území Žďárských vrchů – konkrétně ubytovacích služeb, stravovacích služeb a služeb turistického informačního centra. Podle očekávání nejvíce respondentů (68 responzí, 80 %) uvedlo, že na své vyjížd'ce využili služeb stravovacího zařízení. 24 tázaných pak uvedlo, že využilo služeb turistického informačního centra a 21 uvedlo, že využilo ubytovacích služeb. V návaznosti na respondenty, kteří ve sledované oblasti přespávali, se jedná o shodné číslo, tedy všichni využili ubytovacích služeb.

Graf 6 - Využívanost jednotlivých služeb

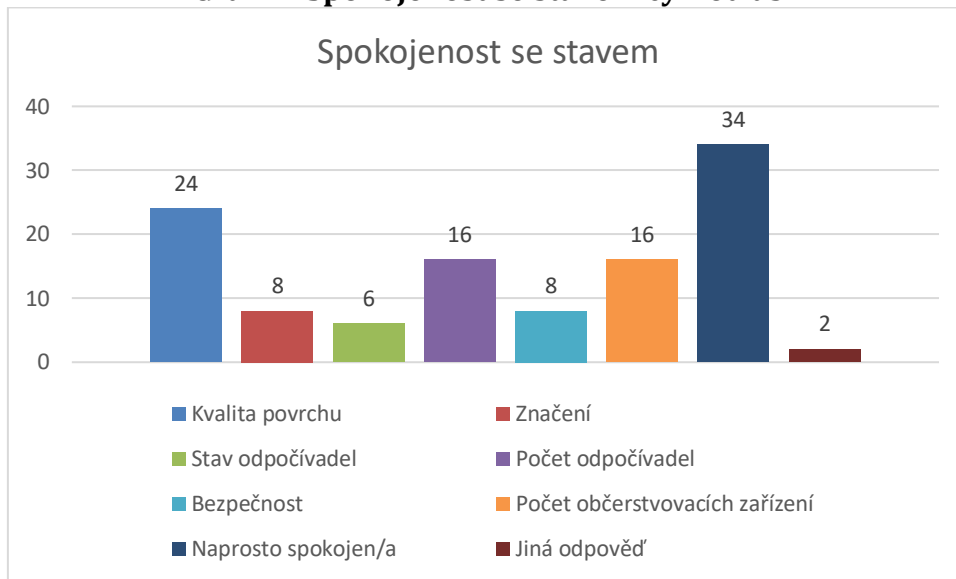


Zdroj: vlastní zpracování

8. Otázka – Existuje něco, co by bylo potřeba vylepšit na stavu cyklotrasy či cyklostezky, kterou jste zde využili/a k vyjíždění?

Poslední otázka měla za cíl zjistit spokojenost respondentů s trasami a případné konkrétní možnosti vylepšení. Každý respondent mohl vybrat jednu, nebo více odpovědí. Celkem 34 respondentů (40 %) uvedlo, že bylo naprosto spokojeno se stavem trasy či stezky. Z možností vylepšení měla největší podíl responzí možnost „Kvalita povrchu“ (24 responzí, 28,2 %), dále pak možnosti „Počet odpočívadel“ a „Počet stravovacích zařízení“, které shodně vybralo celkem 16 respondentů. Shodný počet odpovědí měly i možnosti „Bezpečnost“ a „Značení“ (8 responzí). Stav odpočívadel vybralo jako možnost zlepšení 6 respondentů. Celkem 2 respondenti zvolili možnost „jiná odpověď“, do níž bylo možné volně napsat svůj názor, který se neshodoval s vybranými možnostmi. Jeden respondent uvedl, že by si přál „Nižší ceny některých jídel a pití ve více navštěvovaných lokalitách“. Druhý respondent uvedl „Nejezdím se tam najíst, ale projet na kole. Čím víc přírody a méně civilizace, tím lépe“, tedy, že místo občerstvovacích zařízení, či odpočívadel preferuje přírodu a tím pádem nepotřebuje vylepšení těchto služeb.

Graf 7 - Spokojenost se stavem cyklotras



Zdroj: vlastní zpracování

6.2 Shrnutí výsledků

Cílem bakalářské práce bylo podat ucelené informace o předpokladech pro cykloturistiku na území Žďárských vrchů se zaměřením na služby pro cykloturisty, důležité přírodní a kulturní atraktivity a služby poskytované cykloturistům a výzkum. Pro splnění těchto cílů byly stanoveny čtyři výzkumné otázky, na něž bude v této kapitole odpovězeno.

1. Jaké jsou předpoklady pro cykloturistiku v oblasti Žďárské vrchy?

Analýzou dostupných tištěných či elektronických dokumentů byly nastudovány a poté stanoveny nejzajímavější přírodní či kulturní atraktivity dostupné na území Žďárských vrchů. Některé informace byly rovněž čerpány z vlastních zkušeností autora. Vzhledem k faktu, že sledované území je Chráněnou krajinnou oblastí, je zde k nalezení velké množství přírodních zajímavostí, z nichž za zmínku stojí především přírodní památka Devět skal, coby nejvyšší vrchol Žďárských vrchů, dále Drátenická skála, přírodní rezervace Čtyři palice či Žákova

hora, která je významnou národní přírodní rezervací díky zachovaným pralesním organismům. Mezi důležité kulturní památky se řadí především hrady Pernštejn, Dalečín či Zubštejn, zámek ve Žďáru nad Sázavou a poutní kostel svatého Jana Nepomuckého na Zelené hoře, který je rovněž ve Žďáru, a je zapsaný jako památka UNESCO. Mezi další atraktivity, které by mohly být zajímavé pro cykloturisty, počítáme rozhledny, jsou to konkrétně Terezka, Rosička a Karasín, a dále pro cyklisty důležitá možnost koupání, kterou nabízejí rybníky Sykovec a Velké Dářko či Pilská nádrž ve Žďáru nad Sázavou. Důležité je zmínit, že u všech uvedených vodních ploch se nachází i rekreační středisko, což je pro cyklistu příležitost k odpočinku a občerstvení.

Co se týče služeb pro cykloturisty, byly sledovány objekty s certifikací Cyklisté vítáni jakožto optimální volba pro cyklisty na cestách. Bylo zjištěno, že na území Žďárských vrchů se nachází celkem 37 objektů disponujících certifikací Cyklisté vítáni a jsou tak připravené a dobře vybavené pro cyklistickou návštěvu. Mezi 37 objekty se nachází 20 ubytovacích zařízení, 8 stravovacích zařízení a 9 turistických cílů. Z kempů, které se na sledovaném území nacházejí, nemá tuto certifikaci žádný.

Pro potřeby turistů i cykloturistů, kteří nemají dobré povědomí o oblasti nebo by si rádi rozšířili své dosavadní, je na území k dispozici celkem 7 turistických informačních center v různých městech. Je zde rovněž i dobrá síť cyklo servisů či cyklo půjčoven.

Vzhledem k narůstající oblibě elektrokol narůstá poptávka po dobíjecích stanicích baterií pro elektrokola. Pro potřeby těchto cyklistů se na sledovaném území nachází 19 míst s možností využití dobíjecí stanice pro elektrokola za předpokladu, že cyklista disponuje vlastní nabíječkou. Mezi tato místa se řadí různé objekty, jako například restaurace, hotely, informační centra či třeba památky ve městech.

Pro účely dopravy mohou cyklisté využít mimo jiné i cyklobusu, který každoročně přepravuje cyklisty do atraktivních míst. Lokalitu Žďárských vrchů obsluhuje takzvaná Zelená linka 650555.

Je tedy patrné, že zázemí pro cykloturistiku je na území Žďárských vrchů zajištěno kvalitně a nachází se zde dostatečné množství služeb, které jsou cílené pro pohodlí cyklistů.

2. Jaký typ cykloturistů využívá tuto oblast k vyjížděce a jaké atraktivity vyhledává?

Pro druhou otázku byla odpověď hledána pomocí dotazníkového šetření, konkrétně otázkami na pohlaví, věk, četnost a motivaci vyjížděk na kole, délku pobytu či navštívené atraktivity.

Respondenti byli vybráni tak, aby byl zajištěn přibližně stejný počet obou pohlaví. Tím pádem na dotazník odpovědělo 44 mužů a 41 žen. Z hlediska věkových skupin byla nejpočetnější skupina 26-46 let s počtem 37 respondentů, následována skupinou do 25 let s počtem 23 cyklistů. Naproti tomu věková skupina 47-65 let měla zastoupení 15 respondentů a starších než 65 let bylo celkem 10. Je tedy patrné, že za hlavní věkovou kategorii se dá označovat mladší populace ve věku do 46 let, s největší hojností ve věku 26-46 let. Tato skutečnost může poukazovat na převažující náročnější typ terénu, který je pro Žďárské vrchy typický.

Na otázku četnosti vyjížděk byly odpovědi vyrovnanější. Nejvíce však byla vybírána možnost několikrát měsíčně, která dosáhla počtu 28. Následována možnostmi zhruba jednou týdně, kterou vybralo 18 tázaných, či možnost několikrát týdně, kterou vybralo celkem 17 respondentů. To ukazuje zajímavý výsledek a sice to, že více než polovina respondentů patří mezi aktivní cyklisty, kteří na kole jezdí častěji než jednou měsíčně. Navíc pouze 5 respondentů uvedlo, že na kole vyjíždí nanejvýš jednou ročně, tedy spíše nárazově.

V otázce na délku pobytu převažovaly podle očekávání jednodenní vyjížd'ky, což může znamenat, že tuto oblast využívají spíše místní cyklisté, neboť pouze 21 respondentů uvedlo, že zde bylo na vícedenní vyjížd'ce a že zde přespávali.

Jako účel vyjížd'ky byl pak nejčastěji vybírána cesta za památkami, což jako účel svojí vyjížd'ky označilo 49 respondentů, tedy více než polovina. Pro dobrý pocit z výkonu pak do Žďárských vrchů vyrazilo 26 respondentů. Méně častými důvody pak byl trénink na závody, který uvedlo 6 dotázaných, a účel přepravy na jiné

místo, který uvedli pouze 4 dotázaní. Dalo by se tedy říct, že oblast Žďárských vrchů je turisticky atraktivní a zajímavá pro většinu dotázaných, což je možné vztáhnout i na širší veřejnost.

Překvapující byla hojnost návštěv vybraných památek uvedených do dotazníkového šetření. Čtyři vybrané atraktivity byly navštíveny více než polovinou respondentů, konkrétně Devět skal, Velké Dářko, Pilská nádrž a rozhledna Rosička. Je tedy patrné, že mezi cyklisty je oblíbené koupání během vyjížďky a využívání rekreačních středisek, kterými Velké Dářko i Pilská nádrž disponují. Jak vyplynulo z odpovědí, Devět skal je rovněž velkým lákadlem, jedná se totiž o nejvyšší vrchol Žďárských vrchů, a hlavně se nachází v obležení krásné přírody a nabízí jedinečný výhled po okolí. Dalším atraktivním místem pro cykloturisty se zdá být město Žďár nad Sázavou, neboť 40 respondentů shodně uvedlo, že navštívilo zámek i Poutní kostel svatého Jana Nepomuka na Zelené hoře. Naproti tomu pouze malá část respondentů uvedla, že navštívila muzea v Poličce a Novém Městě na Moravě. Může za to nejspíše skutečnost, že cyklista na své vyjížďce preferuje spíše poznání kulturních a přírodních památek a možnost odpočinku a občerstvení u vody než naučnou funkci muzeí.

Na celkový zájem o návštěvu atraktivit poukazuje i fakt, že pouze 3 respondenti uvedli, že nenavštívili žádnou z uvedených atraktivit. Je však i možné, že jimi navštívená atraktivita nepatřila mezi možnosti odpovědí a nebo využívají kolo pouze k tréninku.

3. Jaká je využívanost služeb poskytovaných na území?

Na tuto výzkumnou otázku byla získána odpověď pomocí sedmé otázky dotazníku. Z celkového počtu 85 respondentů jich pouze 10 odpovědělo, že nenavštívilo žádnou z možností, které se mezi odpověďmi nacházely a z toho 2 uvedli, že žádný takový objekt na své cestě nepotkal. To poukazuje na fakt, že cykloturistika je s poskytováním služeb úzce spojena a tyto služby jsou cyklisty aktivně vyhledávány, neboť zbývajících 75 respondentů uvedlo, že nějakou uvedenou službu využilo. Konkrétně největšího počtu dosáhla stravovací zařízení,

kdy tuto službu využilo 68 respondentů. U ubytovacích zařízení uvedlo využití 21 respondentů. V návaznosti na předchozí otázku, která se tázala na délku pobytu (jednodenní či vícedenní), byl počet vícedenních vyjížděk s přespáním shodný s počtem využití ubytovacího zařízení, což poukazuje na četnou využívanost ubytovací služby, kdy cykloturisté přespávají právě v těchto zařízeních a ne například u příbuzných či známých.

U turistického informačního centra celkový počet odpovědí dosáhl čísla 24, což je číslo vyšší než například u respondentů, kteří uvedli, že v oblasti přespávali, tedy respondenti z jiných částí republiky. To naznačuje další zájem o návštěvy kulturních a přírodních atraktivit v této oblasti.

Celkově se dá využívanost služeb označit za vysokou, neboť respondentů, kteří uvedli, že sice potkali na své cestě některou z uvedených služeb, ale nenavštívili ji (zřejmě o ně ani neměli zájem), bylo pouze 8.

4. Jak jsou cykloturisté spokojeni se stavem cyklotras a cyklostezek v této oblasti?

Poslední otázka dotazníkového šetření zjišťovala možnosti zlepšení cyklotras či cyklostezek, které respondenti při své vyjízdce Žďárskými vrchy využili.

Podle výsledku výzkumů je největším problémem kvalita povrchu trasy, což může poukazovat na fakt, že Žďárské vrchy jsou z velké části tvořeny přírodní krajinou a tím pádem zde bude i velká pravděpodobnost méně kvalitních cest či silnic. Druhý největší počet odpovědí měla možnost zvýšení počtu odpočívadel na cestách a trasách. Odpočívadla jsou určitou vizitkou zájmu o cykloturistiku v oblasti příslušné správy a tím pádem by bylo dobré se na tento aspekt zaměřit, protože odpočívadla patří k důležité části celkového zázemí pro cykloturistiku. O stávající odpočívadla je rovněž nutné v určité míře pečovat a udržovat je, protože bývají často náchylná k opotřebení či vandalismu. Celkem 6 respondentů uvedlo, že by bylo dobré vylepšit stav odpočívadel, což je celkem nízký počet a ukazuje na vcelku dobrý stav. Další důležitou součástí zázemí pro cyklistiku je cyklistické značení,

které je nutné nejen vytvořit, ale i pravidelně udržovat, což by mohl být důvod proč 8 respondentů tuto možnost zvolilo.

Dalším zlepšením, které zvolilo 16 respondentů jako důležité pro Žďárské vrchy je počet občerstvovacích zařízení, což je také důležitá součást zázemí pro turistiku a cyklistiku. Konkrétně pro cyklistiku to však nebývá vždy lehké zařídit dostatečný počet občerstvovacích zařízení, neboť některé cyklotrasy nejsou tolik využívány, a tím pádem by to provozovateli neneslo dostatečný zisk, a proto o provozování občerstvení v určitých oblastech není zájem.

Za relativně dobrou je možné označit bezpečnost na cyklotrasách, protože tuto odpověď zvolilo jako nedostatečnou pouze 8 respondentů. Bezpečnost na cyklotrasách bývá většinou narušena tím, že jsou vedeny na frekventovanějších silnicích, a tím pádem jsou cykloturisté nuceni sdílet cestu s automobily či jinými dopravními prostředky. Celkem nízký počet odpovědí by se dal přisoudit faktu, že je sledovaná oblast Chráněnou krajinnou oblastí, a proto je zde velký prostor pro vedení cyklotras přírodou či méně frekventovanými silnicemi.

Do jiných odpovědí pak jeden respondent uvedl, že by rád viděl nějaké zlepšení v cenové politice některých stravovacích zařízení v oblasti, což úplně nesouvisí s vylepšeními pro cyklotrasy či cyklostezky, ale je to dobrá zpětná vazba pro některé provozovatele.

Jednou z možností bylo, že respondent byl se stavem naprosto spokojený. Tuto odpověď zvolilo 34 respondentů, tedy méně než polovina, což se dá označit za neúplně uspokojivý výsledek.

7 Závěry a doporučení

V teoretické části na začátku této práce byly popsány důležité pojmy týkající se cykloturistiky jako je například typologie jízdnicích kol, rozdělení cyklistů podle různých kritérií, značení či rozdíl mezi cyklotrasou a cyklostezkou. Dále je zde naznačen pojem sportovní turismus, do něž se cykloturistika řadí. Práce se poté zabývala pojmem Chráněná krajinná oblast, který se týká sledované oblasti a také projektem Cyklisté vítání, který je zmiňován i v praktické části.

Cílem práce bylo poskytnout ucelený soubor informující o stavu a předpokladech pro cykloturistiku se zaměřením na atraktivitu a služby cyklistům a dále také zjistit jaký typ cyklisty využívá tuto oblast nejčastěji k vyjížděci a jaké atraktivitu a služby preferuje.

V praktické části bylo vymezeno území Žďárských vrchů, které je možné chápat ze dvou pohledů – z pohledu hranic Chráněné krajinné oblasti a z pohledu turistického, které bere v potaz i okolní města, která se nenacházejí přímo na území vymezeném jako Chráněná krajinná oblast. Dále zde byly naznačeny předpoklady pro cykloturistiku, především atraktivitu a služby pro cyklisty. Z hlediska atraktivit se zde nachází velké množství především přírodních atraktivit, neboť Žďárské vrchy, jakožto Chráněná krajinná oblast, mají velmi dobré přírodní předpoklady a nabízejí tak spoustu unikátních prvků – například nejvyšší vrchol Devět skal či národní přírodní rezervaci Žákova hora. Co se týče kulturních památek, na území se nacházejí historické hrady a zámky – například hrad Pernštejn či zříceniny Zubštejn a Dalečín. Atraktivním pro turistiku se ukázalo rovněž město Žďár nad Sázavou a jeho okolí, neboť se na Žďársku nachází hned několik atraktivit – zámek Žďár nad Sázavou, městské muzeum a Muzeum nové generace, kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře, který je zapsán jako památka UNESCO či Pilská nádrž s rekreačním střediskem. Za zmínku také stojí nedaleké Hamry nad Sázavou s několika sochami autora Michala Olšiaka. Historicky zajímavé je okolí Nového Města na Moravě, kde se nacházejí dochované historické prvky Horácka.

Území Žďárských vrchů je, co se týče služeb pro cyklisty, poměrně bohaté, nachází se zde velký počet ubytovacích a stravovacích zařízení, která počítají s návštěvou cyklistů a jsou k tomu řádně uzpůsobena. Tato zařízení mívají často certifikaci Cyklisté vítáni, která je určitým způsobem odlišuje a zviditelňuje v očích cyklistů, kteří vyhledávají místo k odpočinku či občerstvení.

S narůstající oblibou elektrokol narůstá i poptávka po dobíjecích stanicích pro baterie pro tato kola. I těch je na sledovaném území dostatek, nacházejí se jak v ubytovacích či stravovacích zařízeních, tak například i v turistických cílech, či turistických informačních centrech.

Mezi další služby, které jsou potřebné pro cyklisty, se řadí i cyklo servisy, půjčovny a případně prodejny. I těch se zde nachází dostatek. Pro potřeby přepravy z jiných měst území Žďárských vrchů obsluhuje i jedna linka cyklobusu.

Součástí praktické části bylo rovněž dotazníkové šetření mezi cyklisty. Toto šetření se soustředilo jak na typologii cyklisty, tak na navštěvované atraktivity, využívané služby a spokojenost se stavem zázemí.

Nejčastěji byli cyklisté ve věkové skupině 26-46 let, po níž následovala věková skupina do 25 let, tedy dá se říct, že převažovala mladší část populace. Poměrně překvapující byl výsledek četnosti vyjížděk, kdy převažovali aktivní cyklisté. Motivací pro vyjížděku byla pro většinu cyklistů cesta za poznáním a poté dobrý pocit z výkonu. Pro shrnutí se tedy dá uvést, že nejčastějším typem cyklisty je mladší část populace, aktivně a pravidelně se podílející na cyklistice spojené s poznáváním atraktivit, což mimo jiné vyplynulo i z otázky týkající se návštěvnosti atraktivit, kde pouze 3 respondenti uvedli, že žádnou atraktivitu nenavštívili. Na tuto skutečnost by mohla zareagovat nabídka cestovních kanceláří nabízejících cyklistické zájezdy po České republice.

Dalším cílem bylo zjistit využívanost služeb. Zde podle očekávání největší počet odpovědí získala možnost návštěvy stravovacích zařízení, což je asi nejtypičtější službou, kterou cyklista na vyjížděce vyhledává. O službu ubytování byl však také velký zájem, na což poukazuje i fakt, že všichni cyklisté, kteří na své vyjížděce přespávali, využili služeb některého z ubytovacích zařízení. Celkově se dá využívanost služeb označit za vysokou, neboť respondentů, kteří uvedli, že sice

potkali na své cestě některou z uvedených služeb, ale nenavštívili ji, a tím pádem můžeme říct že o to ani neměli zájem, bylo pouze 8. Pro poskytovatele těchto služeb to tak může být příležitost zaměřit se na klienty cyklisty a přizpůsobit jim svou nabídku, například snahou o získání certifikace Cyklisté vítáni.

Posledním záměrem výzkumu bylo zjistit spokojenost se zázemím pro cyklisty ve sledovaném území. Poměrně problematická je podle odpovědí respondentů kvalita povrchu cyklotras či cyklostezek. Je možné, že respondenti projížděli trasami vedenými starými silnicemi, či neudržovanými cestami, které by bylo dobré opravit. Dále se objevovaly časté odpovědi volající po zvýšení počtu odpočívadel, což by mohl být signál pro založení projektu na výstavbu nových odpočívadel, napojených například na nové tématické cyklotrasy či cyklostezky, které by například mapovaly historii jednotlivých oblastí nebo naučné stezky či trasy zajímavými přírodními krajinami, které Chráněná krajinná oblast nabízí. V oblasti spokojenosti s cyklotrasami a cyklostezkami je tedy velký prostor pro zlepšení, neboť pouze 40 % respondentů uvedlo, že je se stavem cyklotras a stezek naprosto spokojených.

8 Seznam použité literatury

AOPK ČR. Národní přírodní rezervace Žákova hora. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky [online]. Praha: Vizus, 2019 [cit. 2019-06-26]. Dostupné z: <http://www.ochranaprirody.cz/lokality/?idmzchu=537>

BACHMANNOVÁ, Šárka. *Cyklostezka nebo cyklotrasa? Jaký je v tom rozdíl?*. In: Městský obvod Plzeň 1 [online]. Plzeň, 2015, 18. 1. 2016 [cit. 2019-05-29]. Dostupné z: <https://umo1.plzen.eu/zivot-v-obvodu/aktualne-z-obvodu/cyklostezka-nebo-cyklotrasa-jaky-je-v-tom-rozdil.aspx>

Cyklisté vítáni. Dobíjení elektrokol v Čechách a na Moravě. *Cyklisté vítáni* [online]. Brno: Nadace partnerství, c2005-2019c [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: <https://www.cyklistevitani.cz/Dobijeni-elektrokol-2/Cechy-a-Morava>

Cyklisté vítáni. Podmínky certifikace Cyklisté vítáni. *Cyklisté vítáni* [online]. Brno: Nadace partnerství, c2005-2019a [cit. 2019-07-28]. Dostupné z: <https://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace>

Cyklisté vítáni. Žďárské vrchy. *Cyklisté vítáni* [online]. Brno: Nadace partnerství, c2005-2019b [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: <https://www.cyklistevitani.cz/Vypis-vyhledavani-2.aspx?lat=49.5915801587905&lon=16.099918600000024&z=9>

Cyklodoprava.cz. Segregovaná infrastruktura – Cyklostezka. *Cyklodoprava.cz* [online]. Praha, 2008 [cit. 2019-07-28]. Dostupné z: <https://www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/segregovana-infrastruktura>

CzeCOT.cz. Cyklobusy letos vyjíždí už v sobotu 1. června!. *CzeCOT.cz* [online]. CzeCOT, 13.05.2019 [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: <https://www.czecot.cz/?page=14&id=39952>

České hory. Vrch Devět skal. České hory [online]. Liberec: eProgress, 2019 [cit. 2019-06-23]. Dostupné z: <https://devet-skal.ceskehory.cz/>

Český horolezecký svaz. Devět skal. Český horolezecký svaz [online]. Praha: VIZUS, 2019 [cit. 2019-06-23]. Dostupné z: <https://www.horosvaz.cz/skaly-sektor-57/>

DAVID, Petr, Vladimír SOUKUP a Věra DOBROVOLNÁ. *Žďárské vrchy: Průvodce po Čechách, Moravě, Slezsku*. Praha: S & D, Praha, 2005, 143 s. ISBN 80-860-5060-2.

Firmy.cz [online]. Praha: Seznam.cz, c1996-2019 [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: www.firmy.cz

Horácké muzeum. Stálé expozice. Horácké muzeum Nové Město na Moravě [online]. Velké Meziříčí: Soft Evolution, 2016 [cit. 2019-06-28]. Dostupné z: <https://hm.nmmn.cz/stale-expozice/>

Chráněné krajinné oblasti České republiky [online]. 1. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, [2015] [cit. 2019-07-29]. ISBN 978-80-88076-16-2. Dostupné z: <http://www.ochranaprirody.cz/res/archive/300/036902.pdf?seek=1465902980>

Icka.cz. Přehled turistických center podle měst. Turistická informační města [online]. Praha: Hrady.cz, c2014-2019 [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: <http://www.icka.cz/mesta>

Informační portál Karlovarského kraje. Značení tras. Informační portál Karlovarského kraje [online]. Karlovy Vary, 2018 [cit. 2019-07-28]. Dostupné z: https://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/Stranky/Znaceni_tras.aspx

Karasín.cz Rozhledna Karasín. Karasín.cz [online]. Žďár nad Sázavou: Judacreative [cit. 2019-06-28]. Dostupné z: <http://www.karasin.cz/rozhledna-karasin/>

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina. Sykovec. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina [online]. Jihlava [cit. 2019-07-22]. Dostupné z: <http://www.khsjih.cz/koupaci-plochy/sykovec.php>

Kudyznudy.cz. Rybník Velké Dářko. Kudyznudy.cz [online]. Praha: CzechTourism, 2019c [cit. 2019-06-23]. Dostupné z:

<https://www.kudyznudy.cz/Aktivity-a-akce/Aktivity/Velke-Darko.aspx>

Kudyznudy.cz. Zámek Žďár nad Sázavou. Kudyznudy [online]. Praha:

CzechTourism, 2019b [cit. 2019-07-10]. Dostupné z:

<https://www.kudyznudy.cz/Aktivity-a-akce/Aktivity/Barokni-umeni-na-zamku-ve-Zdaru-nad-Sazavou.aspx>

Kudyznudy.cz. Zřícenina hradu Zubštejn [online]. Praha: CzechTourism, 2019a [cit. 2019-08-12]. Dostupné z:

<https://www.kudyznudy.cz/Aktivity-a-akce/Aktivity/Zricenina-Zubstejn.aspx>

LANDA, Pavel a Jitka LIŠKOVÁ. *Rekreační cyklistika*. Praha: Grada, 2004, 91 s. Sport (Grada). ISBN 80-247-0726-8.

MALCOLM, Dominic. *The SAGE dictionary of sports studies*. Los Angeles: SAGE, 2008. ISBN 978-141-2907-354.

Město Proseč. Rozhledna Terežka. Město Proseč [online]. Praha: Freely, 2019 [cit. 2019-06-28]. Dostupné z: <https://www.mestoprosec.cz/tip-na-vylet/rozhledna-terezka>

Ministerstvo životního prostředí. Chráněné krajinné oblasti. *Ministerstvo životního prostředí* [online]. Praha, c2008-2019 [cit. 2019-07-29]. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/chranene_krajinne_oblasti

MOUREK, Daniel. *Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice*. Praha: CzechTourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.

Novoměstsko. Evropská rozvodnice [online]. Nové Město na Moravě: Turistický portál Novoměstsko, 2019 [cit. 2019-08-13]. Dostupné z: <http://www.nmmn.eu/evropska-rozvodnice.html>

ONDRÁČEK, Jan a Sylva HŘEBÍČKOVÁ. *Cykloturistika*. Brno: Masarykova univerzita, 2007, 123 s. ISBN 978-80-210-4443-2.

SCHWARTZHOFFOVÁ, Eva. *Sport tourism. Tělesná kultura* [online]. 2010, 33(2), 97-106 [cit. 2019-07-27]. DOI: 10.5507/tk.2010.013. ISSN 12116521. Dostupné z: <http://telesnakultura.upol.cz/doi/10.5507/tk.2010.013.html>

SOULEK, Ivan a Karel MARTINEK. *Cyklistika: horská, silniční, rekreační, výkonnostní*. Praha: Grada, 2000, 111 s.. ISBN 80-716-9951-9.

Správa CHKO Žďárské vrchy. AOPK ČR [online]. Praha: VIZUS, 2019 [cit. 2019-07-30]. Dostupné z: <http://zdarskevrchy.ochranaprirody.cz/>

Státní hrad Pernštejn. Historie Hrad Pernštejn. Státní hrad Pernštejn [online]. Brno: PORTA [cit. 2019-07-07]. Dostupné z: <https://www.hrad-pernstejn.eu/cs/o-hradu/historie>

Toulky po Čechách. Drátenická skála [online]. c2007-2019 [cit. 2019-08-12]. Dostupné z: http://www.toulkypocechach.com/lokalita.php?interni_nazev=dratenicky

Turistický atlas. Rozhledna Rosička. Turistický atlas [online]. 2016 [cit. 2019-06-28]. Dostupné z: https://turistickyatlas.cz/vse/misto/11493_rozhledna-rosicka.html

Výletník.cz. Devět skal. Výletník.cz [online]. Praha: Paseo, 2019a [cit. 2019-06-23]. Dostupné z:

<https://www.vyletnik.cz/mistopisny-rejstrik/ceskomoravska-vrchovina/zdarske-vrchy/1809-devet-skal/>

Zámek Žďár nad Sázavou. Muzeum nové generace. Zámek Žďár nad Sázavou [online]. Žďár nad Sázavou: Moravio, 2019 [cit. 2019-07-14]. Dostupné z: <https://www.zamekzdar.cz/muzeum-nove-generace/>

Zdarns.cz. Zelená hora, památka UNESCO. Žďár nad Sázavou [online]. Žďár nad Sázavou: Jiří Pavlíček, 2015 [cit. 2019-07-01]. Dostupné z: <https://www.zdarns.cz/cestovni-ruch/zelena-hora-pamatka-unesco/>

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2012, 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

Žďárský průvodce. Čtyři palice. Žďárský průvodce [online]. Žďár nad Sázavou, 2017 [cit. 2019-06-26]. Dostupné z: <https://www.zdarskypruvodce.cz/ctyri-palice/>

9 Přílohy

1) Dotazník

Jaké je Vaše pohlaví?

- žena
- muž

Kolik je Vám let?

- Do 25 let
- 26-46
- 46-65
- 65 a více

Jak často jezdíte na kole?

- Několikrát týdně
- Jednou týdně
- Několikrát měsíčně
- Jednou měsíčně
- Několikrát ročně
- Jednou ročně

Jste zde na jednodenní, či vícedenní vyjížd'ce (s přespáním)?

- Jednodenní
- Vícedenní

Za jakým účelem jste se dnes vydal/a na projížďku na kole?

- Pro dobrý pocit z výkonu
- V rámci tréninku na závody
- Za účelem poznávání kulturních či přírodních atraktivit
- Jako dopravní prostředek, cestou například do práce či do jiného města/vesnice

Navštívil/a jste některou z následujících atraktivit?

- Devět skal
- Žákova hora
- Horácké muzeum v Novém Městě na Moravě
- Městské muzeum Polička
- Hrad Pernštejn
- Zámek ve Žďáru nad Sázavou
- Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře
- Rosička
- Karasín
- Velké Dářko
- Pilská nádrž
- Nenavštívil/a jsem nic z výše uvedeného

Využil jste během své projížďky některý z následujících objektů?

- Ubytovací zařízení
- Stravovací zařízení
- Turistické informační centrum
- Potkal/a jsem některý z výše uvedených objektů, ale nenavštívil/a jsem jej
- Nepotkal/a jsem po cestě žádné z výše uvedených

Existuje podle Vás něco, co je třeba vylepšit na stavu cyklotrasy či cyklostezky, kterou právě projíždíte?

- Kvalita povrchu
- Značení stezky
- Stav odpočívadel
- Počet odpočívadel
- Bezpečnost
- Počet občerstvovacích zařízení
- Jiné
- Jsem naprosto spokojený se stavem cyklotrasy/cyklostezky

Oskenované zadání práce:

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Akademický rok: 2018/2019

Studijní program: Ekonomika a management
Forma: Prezenční
Obor/komb.: Management cestovního ruchu - anglický jazyk
(mcr-p-a)

Podklad pro zadání BAKALÁŘSKÉ práce studenta

PŘEDKLÁDÁ:	ADRESA	OSOBNÍ ČÍSLO
Mikulínek Adam	Cihlářská 710, Příbyslav	11600364

TÉMA ČESKY:

Sportovní turismus. Cykloturistika ve Žďárských vrších

TÉMA ANGLICKY:

Sport tourism. Cyclo tourism in Žďárské vrchy

VEDOUcí PRÁCE:

Mgr. Petr Hruša, Ph.D. - KRRCR

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ:


1. Úvod
2. Cíl a metodika práce
3. Teoretická část
 - 3.1. Vymezení pojmů z cykloturistiky
 - 3.2. Charakteristika území Žďárských vrchů
 - 3.3. Cykloturistika ve Žďárských vrších
4. Empirická část
 - 4.1. Výzkumné části
 - 4.2. Sběr informací a průběh šetření
 - 4.3. Výsledky šetření
5. Shrnutí výsledků
6. Závěry
7. Seznam použité literatury
8. Přílohy

SEZNAM DOPORUČENÉ LITERATURY:

MOUREK, Daniel. Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice (2011)
HALADA, Andrej. Na kole křížem krázem po Česku (2010)
ONDRÁČEK, Jan; HŘEBÍČKOVÁ Sylva. Cykloturistika (2007)
Žďárské vrchy: Cykloturistická mapa

Podpis studenta: 

Datum: 15.10.2018

Podpis vedoucího práce: 

Datum: 15.10.2018

