

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Technická fakulta



**Porovnání zástupců vybraného segmentu užitkových
automobilů podle zvolených kritérií**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Vedoucí bakalářské práce: Šařec Petr, doc. Ing., Ph.D.

Autor: Jan Řikovský

PRAHA 2017

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jan Říkovský

Silniční a městská automobilová doprava

Název práce

Porovnání zástupců vybraného segmentu užitkových automobilů podle zvolených kritérií

Název anglicky

Comparison of representatives of chosen category of commercial vehicles according to selected criteria

Cíle práce

Porovnání zástupců vybrané třídy užitkových automobilů podle zvolených technických a ekonomických parametrů.

Metodika

Metody analýzy současného stavu. Metody porovnání z hlediska technických, ekonomických a exploatačních ukazatelů (spotřeby paliva, výkonu, nosnosti, kupní ceny atp.).

Doporučený rozsah práce

cca. 30 stran

Klíčová slova

užitkový automobil, technické parametry, metody hodnocení, přímé náklady

Doporučené zdroje informací

Firemní prospekty.

KAHRAMAN, C. et al.: Fuzzy multi-criteria decision making: theory and applications with recent developments, New York: Springer Science+Business Media, 2008, 591 s., ISSN 1931-6828.

SVOBODA, J. Teorie dopravních prostředků : vozidla silniční a terénní. Praha: ČVUT, 2004. 213 s. ISBN 80-01-03005-9.

ŠAŘEC P., ŠAŘEC, O.: Využití mobilních strojů- podklady k přednáškám a cvičením. ČZU, Praha, 2007, 99 s. ISBN 978-80-213-1681-2.

ZDENĚK, J., ŽDÁNSKÝ, B. Výkladový automobilový slovník. Brno : Computer Press, 2007. 244 s. ISBN 978-80-251-1842-9.

Předběžný termín obhajoby

2016/17 LS – TF

Vedoucí práce

doc. Ing. Petr Šařec, Ph.D.

Garantující pracoviště

Katedra využití strojů

Elektronicky schváleno dne 11. 1. 2016

doc. Ing. Petr Šařec, Ph.D.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 20. 1. 2016

prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc.

Děkan

V Praze dne 29. 03. 2017

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracoval samostatně pod vedením a za odborné pomoci pana doc. Ing. Petra Šařece, Ph.D. Při tvorbě této práce jsem použil pouze podklady z citovaných zdrojů, které jsou uvedené v seznamu literatury.

Jsem si vědom, že odevzdání bakalářské práce znamená i souhlas s jejím uveřejněním dle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby této práce.

Uvědomuji si, že moje bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitní databázi a bude přístupná k veřejnému nahlédnutí.

Jsem si plně vědom že, na moji bakalářskou práci se v celém rozsahu vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 35 odst. 3 tohoto zákona, tj. o užití tohoto díla.

Vdne

.....
podpis autora

Poděkování

Tímto bych chtěl především poděkovat vedoucímu mé bakalářské práce, panu doc. Ing. Petru Šařecovi, Ph.D. za odborné vedení a cenné rady, které mi poskytl během její tvorby. Dále bych chtěl poděkovat panu Václavu Hromasovi a jeho firmě za svěřenou důvěru a za možnost vytvoření této práce. Dále bych rád poděkoval celé svojí rodině a přátelům za podporu v mnohdy nelehkých dobách mého dosavadního vysokoškolského studia.

Abstrakt a klíčová slova

Porovnání zástupců užitkových vozidel do 3,5 t podle zvolených parametrů

Abstrakt: Cílem této bakalářské práce bylo porovnání a vybrání vhodného užitkového vozu podle technických a ekonomických požadavků firmy Václav Hromas- PRONAD. Vozy byly porovnávány pomocí zvolených parametrů metodou vícekritériální analýzy variant se zvolenými váhami důležitosti jednotlivých kritérií. Zvolenými požadavky byly celkové náklady na 1 km, velikost ložné plochy, bezporuchovost automobilu a délka a rozsah poskytovaných záruk. Bylo zjištěno, že nejvýhodnější variantou je volba vozu Peugeot Boxer ACCESS 3300 L2H2 BlueHDi 110k.

Klíčová slova: užitkový automobil, technické specifikace, hodnotící metody, přímé náklady

Comparison of representatives of chosen category of commercial vehicles according to selected criteria

Abstract: The aim of this thesis was to compare and select the appropriate utility vehicle according to technical and economic requirements of the company Vaclav Hromas- PRONAD. The vehicles were compared by using multicriteria analysis of variants using the selected parameters and the selected weights to the importance of each criterion. Selected requirements were total cost of 1 km, the size of the loading area, the reliability of the car and the length and scope of guarantees. It was found that the best option is the choice of the Peugeot Boxer 3300 L2H2 ACCESS BlueHDi 110k.

Keywords: commercial vehicle, technical specifications, evaluation methods, direct costs

Obsah:

1. Úvod	1
2. Cíle a použité metody	2
2.1. Cíl práce	2
2.2. Metodika výběru	2
2.2.1. Technické požadavky na vozidlo	3
2.2.2. Požadavky na bezpečnostní výbavu vozu	4
2.2.3. Požadavky na komfortní výbavu vozu	4
3. Porovnání zástupců užitkových vozidel do 3,5 tuny	4
3.1. Rozdělení segmentu lehkých užitkových vozidel na tuzemském trhu	4
3.1.1. Vozidla o celkové hmotnosti do 2,0 t	5
3.1.2. Vozidla o celkové hmotnosti do 3,0 t	6
3.1.3. Vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t	7
3.1.4. Vozidla nezařazená	9
3.2. Porovnání vybraných modelů	9
3.2.1. Parametry omezující počet hodnocených vozidel	9
3.2.2. Fiat	10
3.2.3. Ford	11
3.2.4. Peugeot	12
3.2.5. Renault	12
3.2.6. Volkswagen	13
3.3. Porovnání z hlediska fixních nákladů na 1 km	14
3.3.1. Pořizovací cena vozu	14
3.3.2. Zůstatková cena vozu	15
3.3.3. Roční náklady na amortizaci vozu	17
3.3.4. Náklady na garážování vozu	18
3.3.5. Náklady na pojištění vozu	19

3.3.5.1.	Povinné ručení	19
3.3.5.2.	Havarijní pojištění	20
3.3.5.3.	Celkové náklady na pojištění	21
3.3.6.	Silniční daň	22
3.3.7.	Celkové fixní náklady na 1 km	23
3.4.	Porovnání z hlediska variabilních nákladů na 1 km	24
3.4.1.	Náklady na pravidelný servis	24
3.4.1.1.	Fiat Ducato	25
3.4.1.2.	Ford Transit	25
3.4.1.3.	Peugeot Boxer	26
3.4.1.4.	Renault Master	26
3.4.1.5.	Volkswagen Crafter	26
3.4.2.	Náklady na opravy a údržbu mimo rozsah pravidelného servisu	26
3.4.3.	Celkové náklady na servis	27
3.4.4.	Náklady na pohonné hmoty	28
3.4.5.	Celkové variabilní náklady na 1 km	30
3.5.	Porovnání z hlediska celkových nákladů na 1 km	31
3.6.	Porovnání vybraných vozů podle jejich spolehlivosti	32
3.7.	Porovnání vozidel podle velikosti plochy podlahy ložného prostoru	32
3.8.	Přehled rozsahu záruk poskytovaných na jednotlivá vozidla	33
3.9.	Vícekritériální analýza posuzovaných vozů	33
4.	Doporučení a závěr	34
5.	Seznam použité literatury	35
6.	Seznam tabulek, obrázků, vzorců, zkratk a příloh	37
6.1	Seznam tabulek	37
6.1.	Seznam obrázků	38
6.2.	Seznam vzorců	39

6.2	Seznam zkratk	39
6.3	Seznam příloh	39

1. Úvod

Tato bakalářská práce se zabývá výběrem vhodného automobilu z kategorie lehkých užitkových vozů (LUV) o celkové maximální hmotnosti do 3,5t podle zvolených parametrů a kritérií firmy Václav Hromas- PRONAD. Parametry a kritéria vychází z aktuální situace ve výše jmenované firmě s ohledem na plnění všech současných požadavků na užitkový vůz. Hlavním kritériem výběru není pouze pořizovací cena vozu, ale i výše nákladů na jeho provoz a další kritéria ovlivňující výsledný výběr. Všechna porovnávaná vozidla mají obdobnou specifikaci nástavby nákladového prostoru. Porovnávají se pouze vozidla poháněná vznětovým spalovacím motorem (viz příloha 1).

Hlavním důvodem, proč si autor zvolil právě toto téma pro svojí bakalářskou práci je skutečnost, že jeho celoživotním koníčkem jsou motorová vozidla a veškeré dopravní prostředky obecně. Dalším důvodem je fakt, že by po ukončení studií chtěl pracovat buď jako vedoucí vozového parku nebo podnikat v oboru, kde se bude zabývat činnostmi spojenými s užíváním motorových vozidel, lesnické, komunální a stavební techniky. Tím pádem se bude muset neodlučitelně zabývat řešením problematiky nákupu, obnovy a údržby vozového parku.

Neberou-li se v potaz úvod a závěr, je tato bakalářská práce členěna do třech hlavních částí. Na začátku jsou uvedeny cíle a kritéria pro výběr vhodného vozidla. V následující části je rozebráno celkové složení segmentu lehkých užitkových vozidel do 3,5 tuny na tuzemském trhu. Z tohoto dělení jsou vybrány vozidla ve vhodných verzích podle zadaných kritérií. Následuje porovnávání konkrétních vozidel z hlediska fixních nákladů a variabilních nákladů, spolehlivosti, velikosti ložné plochy a rozsahu záruk vozidel. Na konci práce je zhodnocení výsledků a doporučení pro výběr a nákup konkrétního užitkového vozu.

2. Cíle a použité metody

2.1. Cíl práce

Hlavním cílem této bakalářské práce je volba vhodného nového užitkového vozu pro firmu pana Václava Hromase- PRONAD podle požadavků a potřeb této firmy (viz příloha 1). Firma sídlí v obci Libež ve Středočeském kraji, zhruba 40 minut jízdy autem od Prahy. Díky tomu není dostupnost autorizovaného servisu prioritním a zvažovaným parametrem. Po konzultaci s vedením firmy bude výběr zúžen na zástupce od pěti nejprodávanějších značek užitkových vozů na tuzemském trhu podle statistiky prodeje za rok 2016.

2.2. Metodika výběru

V této práci jsou porovnáváni vybraní zástupci segmentu LUV podle definovaných technických a ekonomických požadavků firmy Václav Hromas- PRONAD (viz příloha 1).

Vozidla jsou hodnocena po ekonomicko-technické stránce dle následujících měřítek:

- ❖ Porovnání z hlediska fixních nákladů na 1 km
 - Fixní náklady tvoří součet pořizovací ceny konkrétního vozu, náklady na jeho pojištění, garážování a poplatky za silniční daň. Od této sumy je následně odečtena zůstatková cena vozu po uplynutí doby plánované životnosti. Toto číslo je nakonec vyděleno počtem ujetých kilometrů pro zjištění ceny na 1 km.
- ❖ Porovnání z hlediska variabilních nákladů na 1 km
 - Výpočet variabilních nákladů pro jednotlivé vozidlo je dán součtem nákladů na palivo, pravidelný servis vozu a jeho opravy. Následně je tento součet vydělen počtem ujetých kilometrů pro zjištění ceny na 1 km.
- ❖ Porovnání z hlediska celkových nákladů na 1 km
 - Celkové náklady jsou dány součtem fixních a variabilních nákladů na 1 km.
- ❖ Porovnání vybraných vozů podle jejich spolehlivosti
 - Spolehlivost vozidel je zjišťována z odborných statistik a článků společnosti zabývající se problematikou jakosti a spolehlivosti výrobků.
- ❖ Porovnání vozidel podle velikosti ložné plochy vozidel
 - Porovnání vozidel podle velikosti plochy podlahy v nákladovém prostoru.
- ❖ Porovnání vozidel podle rozsahu záruk poskytovaných na jednotlivá vozidla
 - Zjištění délky poskytované záruky na vozidlo a následné provedení seřazení vozů podle jednotlivých délek záruk každého z nich.

- ❖ Vícekriteriální analýza posuzovaných vozů
 - Stanovení jednotlivých kritérií a jejich váhy pro analýzu v součinnosti se zadavatelskou firmou a výběr vhodného modelu a následný výběr vhodného vozu.
 - Metoda vícekriteriálního hodnocení variant slouží ke zvolení nejvíce vyhovující varianty podle srovnání vozidel v jednotlivých kritériích. Kritériím je přiřazena určitá důležitost. Stupeň důležitosti každého kritéria je určen číslem 0-1, kdy vyšší číslo znamená vyšší důležitost. Součet důležitostí všech kritérií musí být roven číslu 1 [1]. Výběr kritérií a určení jejich důležitosti byl proveden na základě přání zadavatelské firmy.
 - Finální výpočet vícekriteriální analýzy variant se pro jednotlivé vozy provede jako součin pořadí v jednotlivých kritériích s váhou jejich důležitostí a všechna takto získaná čísla v jednotlivých kategoriích se pro každé vozidlo sečtou. Tyto hodnoty se následně seřadí do pořadí od nejnižšího po nejvyšší. Tím se určí pořadí vozů ve vícekriteriální analýze, kdy první vůz v pořadí je tím nejvíce vhodným ke koupi [1].
 - Rozhodujícími faktory pro vícekriteriální analýzu hodnocených vozidel jsou tato kritéria (v závorce jsou uvedeny jejich váhy):
 - Náklady na 1 km (0,5)
 - Velikost ložné plochy (0,3)
 - Spolehlivost (0,1)
 - Rozsah poskytované záruky (0,1)

2.2.1. Technické požadavky na vozidlo

- ❖ Lehké užitkové vozidlo s celkovou maximální hmotností do 3,5t s minimálním užitečným zatížením 1000 kg.
 - zatížení hmotností, kterou vozidlo schopné uvést s řidičem [2]
- ❖ Vozidlo má skříňovou nástavbu (furgon).
 - kabina pevně spojena s prostorem nástavby v jeden celek
- ❖ Vozidlo musí mít do nákladového prostoru boční posuvné dveře na pravé straně a zadní křídlové dveře.
- ❖ Vozidlo smí být poháněno pouze vznětovým spalovacím motorem.
- ❖ Nákladový prostor musí splňovat následující parametry:
 - minimální délka ložné plochy: 3,0 m
 - minimální výška nákladového prostoru: 1,7 m
 - maximální užitečné zatížení: minimálně 1000 kg

2.2.2. Požadavky na bezpečnostní výbavu vozu

Po konzultaci s vedením společnosti bylo přistoupeno k závěru, že vzhledem k úrovni vybavenosti dnešních vozidel bezpečnostními prvky v rámci základních výbav si firma neklade žádné specifické požadavky na instalaci příplatkové bezpečnostní výbavy a asistentů.

2.2.3. Požadavky na komfortní výbavu vozu

Zadavatelská společnost nepožaduje zahrnout do výbavy vozidla jiné prvky komfortní výbavy než ty, které jsou součástí základní výbavy.

3. Porovnání zástupců užitkových vozidel do 3,5 tuny

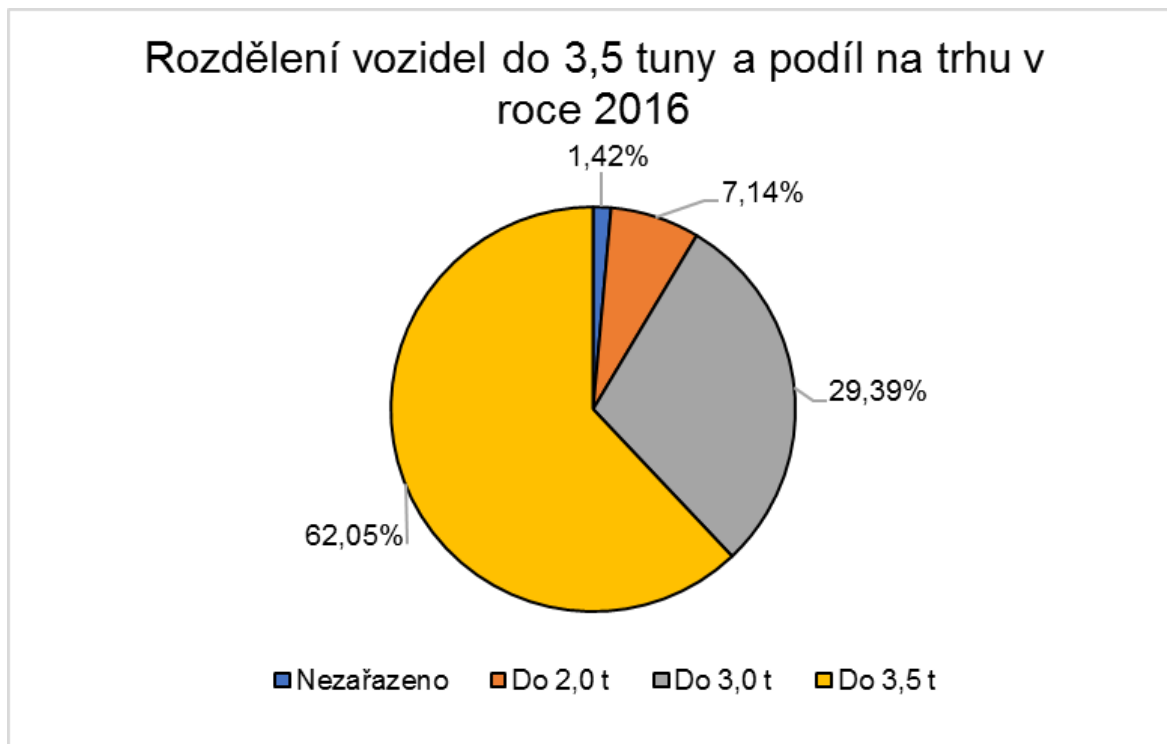
3.1. Rozdělení segmentu lehkých užitkových vozidel na tuzemském trhu

Lehké užitkové vozy se dělí do kategorií podle maximální celkové užitečné hmotnosti. Rozlišujeme kategorie do 2,0 t, do 3,0 t, do 3,5 t a nezařazená vozidla. Podíl jejich zastoupení na celkovém objemu prodaných LUV na tuzemském trhu je znázorněn v tabulce č.1 a v koláčovém grafu na obrázku č.1 [3].

Tabulka 1: Rozdělení vozidel do 3,5 tuny a podíl na trhu v roce 2016 [3]

Období	1-12/2016	
Kategorie	Ks	Podíl na trhu
Nezařazeno	274	1,42 %
Do 2,0 t	1374	7,14 %
Do 3,0 t	5654	29,39 %
Do 3,5 t	11937	62,05 %
Celkem 2016	19239	100 %

Obrázek 1: Rozdělení vozidel do 3,5 tuny a podíl na trhu v roce 2016 [zpracováno autorem]



3.1.1. Vozidla o celkové hmotnosti do 2,0 t

V této kategorii je možno nalézt vozy, které po konstrukční a technické stránce zpravidla vycházejí z modelů osobních vozů, podobají se jim svými vnějšími rozměry i hmotností, ale jsou uzpůsobena pro převážení nákladu. O klasické dodávky se zpravidla nejedná. Tabulka č.2 obsahuje vozidla, která byla v této kategorii nově zaregistrována v roce 2016 v ČR [3].

Tabulka 2: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 2,0 t v roce 2016 [3]

Období	1-12/2016	
	Ks	Podíl na trhu
Citroën BERLINGO	59	4,29 %
Citroën NEMO	13	0,95 %
Dacia DOKKER	696	50,66 %
Fiat FIORINO	114	8,30 %
Ford TRANSIT CONNECT	60	4,37 %
Ford TRANSIT COURIER	41	2,98 %
Mercedes-Benz CITAN	31	2,26 %
Nissan NV200	12	0,87 %
Opel COMBO	4	0,29 %

Tabulka 2- pokračování

Období	1-12/2016	
Opel CORSA	2	0,15 %
Peugeot BIPPER	1	0,07 %
Peugeot PARTNER	211	15,36 %
Piaggio	3	0,22 %
Renault KANGOO	127	9,24 %
Celkem	1374	100 %

3.1.2. Vozidla o celkové hmotnosti do 3,0 t

V této kategorii LUV je již možné nalézt klasické dodávkové automobily, byť svými rozměrovými a hmotnostními parametry odpovídají spíše spodní hranici tohoto segmentu. Je pravděpodobné, že se zde již může objevit vozidlo, které bude v hlavním výběru k porovnání podle výše zmíněných parametrů. Spadají sem i vozidla, která lze vzhledem k jejich konstrukci považovat i za příslušníky jiných kategorií (zde například pick-upy Volkswagen Amarok nebo Mitsubishi L200), nebo vozidla, která svou konstrukcí sice primárně nesplňují definici LUV, (například off-road Land Rover nebo SUV Škoda Yeti). Tato vozidla sem pronikla díky zařazení při homologačním procesu konkrétních vozidel. Tabulka č.3 obsahuje vozidla, která byla v této kategorii nově zaregistrována v roce 2016 v ČR [3].

Tabulka 3: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 3,0 t v roce 2016 [3]

Období	1-12/2016	
Typ	Ks	Podíl na trhu
BMW 5	1	0,02
Citroën BERLINGO	284	5,02
Citroën JUMPER	124	2,19
Citroën JUMPY	250	4,42 %
Dangel DUCATO	1	0,02 %
Dangel EXPERT	1	0,02 %
Dangel PARTNER	1	0,02 %
Fiat DOBLÓ	763	13,49 %
Fiat DUCATO	184	3,25 %
Fiat FULLBACK	53	0,94 %
Fiat SCUDO	43	0,76 %
Fiat TALENTO	18	0,32 %

Tabulka 3- pokračování

Období	1-12/2016	
Ford TRANSIT	20	0,35 %
Ford TRANSIT CONNECT	286	5,06 %
Ford TRANSIT CUSTOM	664	11,74 %
Isuzu D-MAX	50	0,88 %
Land Rover DEFENDER	3	0,05 %
Mercedes-Benz CITAN	39	0,69 %
Mercedes-Benz SPRINTER	27	0,48 %
Mercedes-Benz VITO	133	2,35 %
Mitsubishi L 200	198	3,50 %
Nissan NAVARA	2	0,04 %
Nissan NV200	7	0,12 %
Opel COMBO	86	1,52 %
Opel VIVARO	97	1,72 %
Peugeot BOXER	218	3,86 %
Peugeot EXPERT	208	3,68 %
Peugeot PARTNER	89	1,57 %
Piaggio	2	0,04 %
Renault KANGOO	60	1,06 %
Renault MASTER	107	1,89 %
Renault TRAFIC	187	3,31 %
Toyota HILUX	114	2,02 %
Toyota PROACE	31	0,55 %
Volkswagen AMAROK	142	2,51 %
Volkswagen CADDY	418	7,39 %
Volkswagen CRAFTER	37	0,65 %
Volkswagen TRANSPORTER	706	12,49 %
Celkem	5654	100 %

3.1.3. Vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t

V této kategorii zcela určitě najdeme některé modely vozidel, které budou dále posuzovány ve výběru podle stanovených parametrů. Jako v předchozí kategorii se zde nachází vozy, která buď částečně nebo zcela neodpovídají obecné představě o LUV a dostala se sem stejně jako v kategorii do 3,0 t díky zařazení při homologačním procesu konkrétních vozidel (například pick-upy Toyota Hilux nebo Volkswagen Amarok). Tabulka č.4 obsahuje vozidla, která byla nově zaregistrována v této kategorii v roce 2016 v ČR [3].

Tabulka 4: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t v roce 2016 [3]

Období	1-12/2016	
Typ	Ks	Podíl na trhu
Citroën JUMPER	1047	8,77 %
Citroën JUMPY	19	0,16 %
Dangel BOXER	5	0,04 %
Dangel DUCATO	5	0,04 %
Fiat DUCATO	1753	14,69 %
Fiat TALENTO	1	0,01 %
Ford RANGER	705	5,91 %
Ford TRANSIT	995	8,34 %
Ford TRANSIT CUSTOM	101	0,85 %
Fuso CANTER	68	0,57 %
Hyundai H-1	51	0,43 %
Hyundai H350	123	1,03 %
Isuzu SUMO	16	0,13 %
Iveco DAILY 35	503	4,21 %
Iveco DAILY 50	285	2,39 %
Land Rover DEFENDER	14	0,12 %
Mercedes-Benz SPRINTER	1143	9,58 %
Mercedes-Benz VITO	68	0,57 %
Nissan NAVARA	38	0,32 %
Nissan NP300	179	1,50 %
Nissan NT400	66	0,55 %
Opel MOVANO	258	2,16 %
Opel VIVARO	18	0,15 %
Peugeot BOXER	1908	15,98 %
Peugeot EXPERT	33	0,28 %
Renault MASTER	1627	13,63 %
Renault TRAFIC	36	0,30 %
Renault Truck MASTER	74	0,62 %
Renault Trucks D	5	0,04 %
Toyota HILUX	160	1,34 %
Toyota PROACE	7	0,06 %
Volkswagen AMAROK	66	0,55 %
Volkswagen CRAFTER	436	3,65 %
Volkswagen TRANSPORTER	124	1,04 %
Celkem	11937	100 %

3.1.4. Vozidla nezařazená

Tato specifická kategorie zahrnuje taková vozidla, která se vyznačují speciální konstrukcí nástavby, prvky komfortní výbavy či účelem použití. Zpravidla je vozidla vzniklá přestavbou standartních užitkových vozidel, ale jako zvláštní modely s vlastním označením. Jedná se například o obytné vozy, vozy s nástavbou pro přepravu koní nebo speciálně upravená auta určená k přepravě závodních speciálů a zázemí jejich týmů. Na obrázku č.2 níže je možno vidět příklad obytného vozidla.

Obrázek 2: Obytný vůz [zdroj: <http://www.camping-channel.eu>]



3.2. Porovnání vybraných modelů

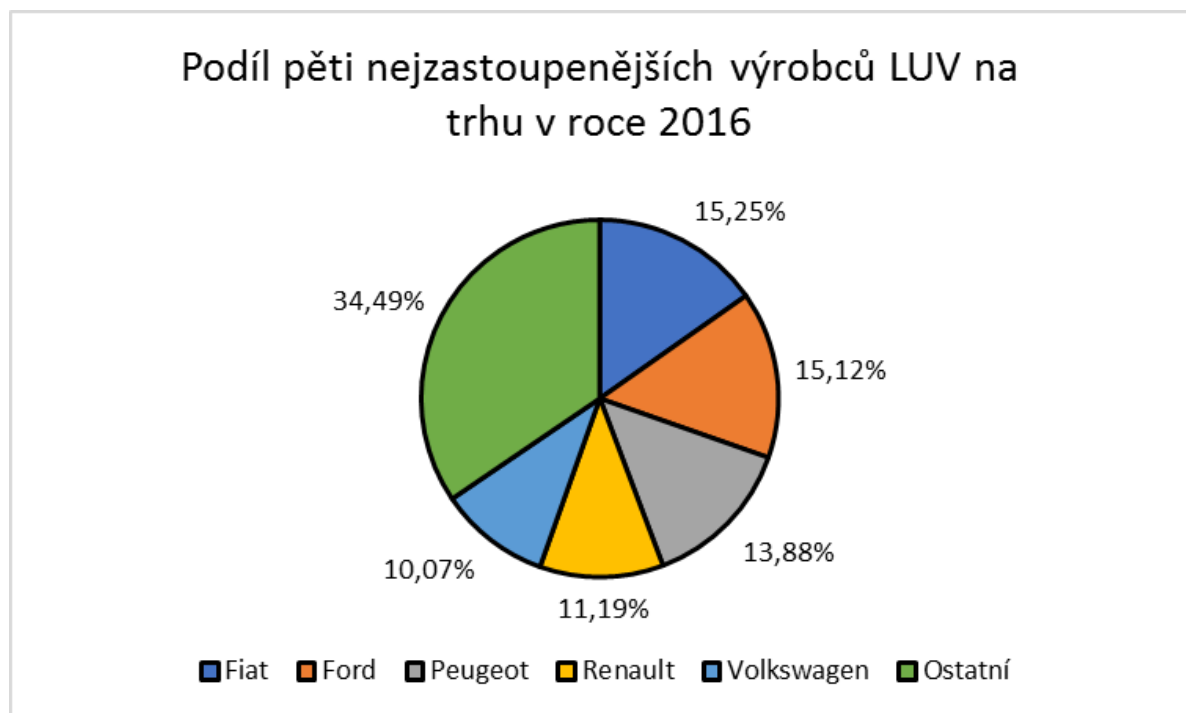
3.2.1. Parametry omezující počet hodnocených vozidel

Vzhledem k tomu, že zadavatelská firma nemá žádné požadavky na konkrétní značku a model vozidla ani na časovou či vzdálenostní dostupnost zastoupení prodejce nebo autorizovaného servisu pro konkrétní vozidlo, bylo autorem rozhodnuto zvolit pro porovnávání podle zvolených kritérií vozidla vyrobená pěti nejprodávanějšími výrobci LUV na českém trhu v roce 2016. Přehled těchto výrobců, jejichž vozy budou dále hodnoceny, je obsažen v tabulce č. 5 a graficky znázorněn v grafu na obrázku č.3 [3].

Tabulka 5: Přehled pěti nejprodávanějších značek LUV v ČR v roce 2016 [3]

Období	1-12/2016		
Značka	Pořadí v prodeji LUV	Počet prodaných aut	Podíl na trhu
Fiat	1.	2934	15,25 %
Ford	2.	2908	15,12 %
Peugeot	3.	2671	13,88 %
Renault	4.	2152	11,19 %
Volkswagen	5.	1938	10,07 %

Obrázek 3: Graf podílu pěti nejprodávanějších značek LUV na trhu v roce 2016 [3]



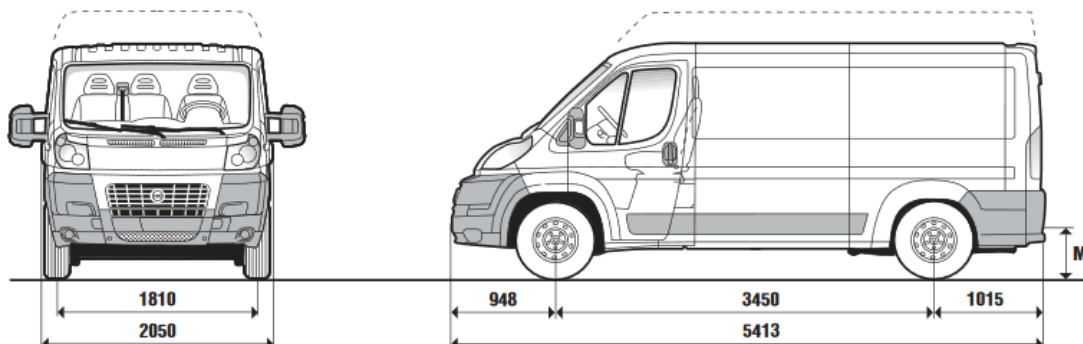
3.2.2. Fiat

Zadaným technickým parametrům odpovídá v současné modelové nabídce značky Fiat model Ducato. Tento automobil sdílí svůj základ s modely Citroën Jumper a Fiat Ducato. Tito tři výrobci navázali spolupráci na poli lehkých užitkových vozidel v roce 1978 [4]. Současná generace modelu Ducato je ve výrobě od roku 2006 a v roce 2014 prošla modernizací spolu se svými sesterskými vozy [5].

Zadání odpovídá modelová verze Light 33 v konfiguraci skříně L2H2 (viz příloha 2, obrázek 1), který je schematicky zobrazen na obrázku č. 4. Číslo 33 značí nejvyšší celkovou

hmotnost vozidla 3,3 tony. Tato varianta je nejmenší, která odpovídá požadavkům z kapitoly 2.2.2.

Obrázek 4: Fiat Ducato L2H2 [zdroj: <http://www.fiatprofessional.cz>]

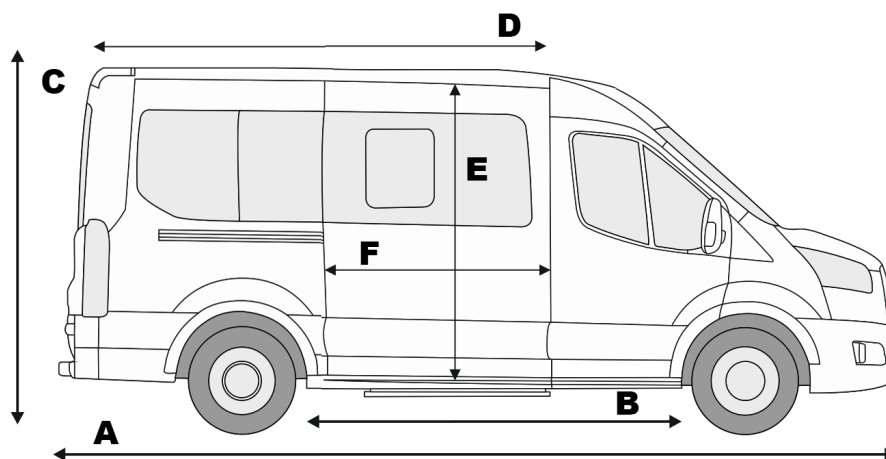


3.2.3. Ford

Zadaným technickým parametrům odpovídá v současné modelové nabídce značky Ford model Transit. Tento model se těší na českém i celoevropském trhu veliké oblibě. Modelová řada Transit je v nabídce automobilky Ford již od roku 1965 [6]. Aktuální generace této modelové řady se poprvé objevila v roce 2013 [7].

Zadání odpovídá modelová verze 350 Trend v konfiguraci skříně L2H2 L2H2 (viz příloha 2, obrázek 3), který je schematicky zobrazen na obrázku č. 4. Číslo 350 značí nejvyšší celkovou hmotnost vozidla 3,5 tony. Tato varianta je nejmenší, která odpovídá požadavkům z kapitoly 2.2.2.

Obrázek 5: Ford Transit L2H2 [zdroj: <http://www.transitcenter.cz>]



3.2.4. Peugeot

Zadaným technickým parametrům odpovídá v současné modelové nabídce značky Peugeot model Boxer. Tento automobil sdílí svůj základ s modely Citroën Jumper a Fiat Ducato. Tito tři výrobci navázali spolupráci na poli lehkých užitkových vozidel v roce 1978 [4]. Současná generace modelu Boxer je ve výrobě od roku 2006 a v roce 2014 prošla modernizací spolu se svými sesterskými vozy [5].

Zadání odpovídá modelová verze Furgon ACCESS 3300 v konfiguraci skříně L2H2 L2H2 (viz příloha 2, obrázek 4), který je zobrazen na obrázku č. 5. Číslo 330 značí nejvyšší celkovou hmotnost vozidla 3,0 tuny. Tato varianta je nejmenší, která odpovídá požadavkům z kapitoly 2.2.2.

Obrázek 6: Ford Transit L2H2 [zdroj: <http://www.leaseplango.cz>]

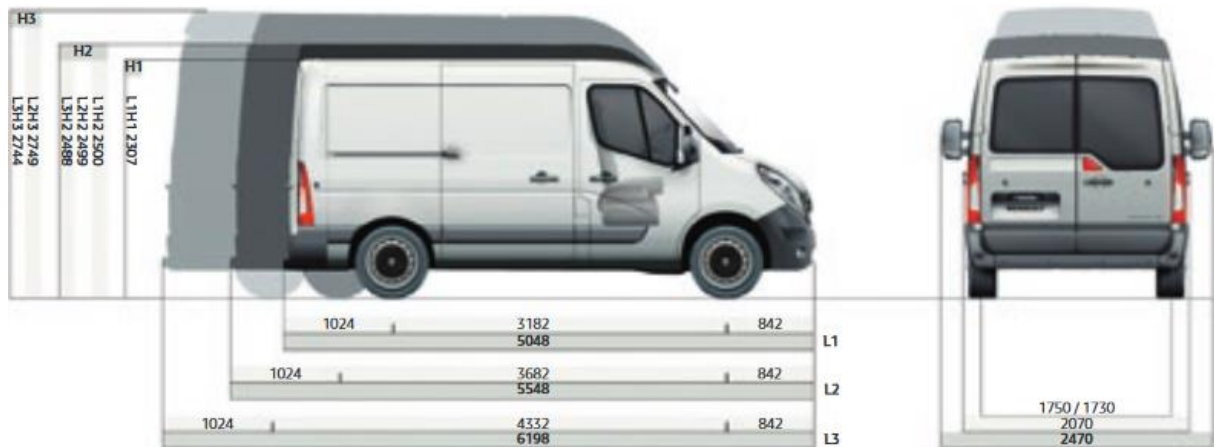


3.2.5. Renault

Zadaným technickým parametrům odpovídá v současné modelové nabídce značky Renault model Master. Model této francouzské automobilky sdílí technický základ s vozem Opel Movano. Jeho současná třetí generace je v prodeji od roku 2012. Historie samostatné modelové řady Master je datována od roku 1980 [8].

Zadání odpovídá model Master v konfiguraci L2H2P2 L2H2 (viz příloha 2, obrázek 7), jehož podobu lze vyčíst z obrázku který je zobrazen na obrázku č. 5. Číslo 330 značí nejvyšší celkovou hmotnost vozidla 3,3 tuny. Tato varianta je nejmenší, která odpovídá požadavkům z kapitoly 2.2.2.

Obrázek 7: Renault Master L2H2 [zdroj: <http://www.renault.cz>]



3.2.6. Volkswagen

Zadaným technickým parametrům odpovídá v současné modelové nabídce značky Volkswagen model Crafter. Jedná se největší užitkový vůz, v nabídce této německé automobilky. V současné době je zahajován prodej druhé generace této modelové řady. V nabídce se model Crafter objevil v roce 2006, kdy nahradil dosluhující model LT [9].

Nová generace vozu Crafter se již objevuje v nabídce a je možné ji předobjednat. Oficiálně bude na českém trhu představena v dubnu tohoto roku [10].

Zadání odpovídá model Crafter v konfiguraci 35 SR se základní výškou střechy L2H2 (viz příloha 2, obrázek 9), jehož podobu lze vyčíst z obrázku který je zobrazen na obrázku č. 8. Číslo 35 značí nejvyšší celkovou hmotnost vozidla 3,5 tuny. Písmena SR označují střední délku rozvoru pro tento model. Tato varianta je nejmenší, která odpovídá požadavkům z kapitoly 2.2.2.

Obrázek 8: Velikosti vozu VW Crafter [zdroj: <http://www.vw-uzitkove.cz>]



3.3. Porovnání z hlediska fixních nákladů na 1 km

Tato kapitola je věnována řešení problematiky pořizovací a zůstatkové ceny vozidla. Jejich rozdílem se zjistí takzvaná amortizace vozidla. Dále sem spadají náklady na garážování vozidla, jeho pojištění a výše silniční daně [11].

3.3.1. Pořizovací cena vozu

Z důvodů realizace této bakalářské práce s konkrétním zadáním na vozidlo a reálného průzkumu českého trhu s LUV bylo nutné zajistit skutečné nabídky na vozidla v konkrétních specifikacích od příslušných dealerů (tabulka č.6) těchto vozů, protože ceníkové ceny za jednotlivá vozidla se značně liší, leckdy i řádu desítek procent. Ceny jednotlivých vozů z nabídek vypracovaných u konkrétních prodejců jsou zaznamenány v tabulce č. 8.

Tabulka 6: Seznam oslovených dealerů [zpracováno autorem]

Značka auta	Oslovený prodejce
Fiat	AUTOCENTRUM DOJÁČEK, spol. s r.o., Vršovická 1398/70, Praha 10000, Praha 10
Ford	K + K AUTOSERVIS CZECH s.r.o., U Okruhu 587, Vestec, 25242 Jesenice u Prahy
Peugeot	FEDERAL CARS, spol. s r.o., Kloknerova 2249/9, Praha 14800, Chodov
Renault	PYRAMIDA Průhonice PLUS, s.r.o., U Pyramidy 721, 25243, Průhonice
Volkswagen	Autodružstvo Podbabská, Pod Paňankou 217/1, 160 00 Praha 6-Dejvice

U žádného prodejce nebyl odpovídající poptávaný automobil skladem, rovněž ani průzkum skladových zásob vozidel nepřinesl pozitivní výsledky. U všech prodejců by tedy bylo nutné zadat vozidlo do výroby. Z toho vyplývá, že žádná značka nemohla být oproti konkurenci ve značné cenové nebo časové výhodě. Konkrétní celý název specifikace automobilu je možné vyčíst z tabulky č.7. Technici ve všech autosalonech predikovali přibližnou dobu dování automobilu na 3 až 5 měsíců od podepsání kupní smlouvy a zadání vozidla do výroby. Nejnižší cenovou nabídku připadla na vůz Peugeot Partner a naopak nejvyšší na vůz Volkswagen Crafter.

Zadavatelská firma se rozhodla financovat nákup nového auta z vlastních zdrojů, bez využití možností leasingu či úvěru. Z tohoto důvodu je nutné přičíst 3 % p.a. po dobu 5 let, které znázorňují náklady ušlých příležitostí (viz tabulka č. 8) [11]. Uvedené ceny jsou bez DPH. Specifikace vozů a cenové nabídky od prodejců jsou součástí přílohy č. 2.

Tabulka 7: Konkrétní verze porovnávaných modelů LUV [zpracování firemních údajů autorem]

Značka vozu	Celý název hodnocené verze
Fiat	Ducato Light 2,3 MTJ EURO 6 130k 33 L2H2 Dodávka
Ford	FORD Transit VAN L2 PŘEDNÍ BASE 350 2,0 EcoBlue 77kw/105 k/360 Nm 6.st
Peugeot	Peugeot Boxer ACCESS 3300 L2H2 BlueHDi 110k
Renault	RENAULT MASTER L2H2P2 110k furgon přední pohon COOL Euro 6
Volkswagen	Nový Crafter skříň 35 2,0 TDI 75kW 6G SR

Tabulka 8 Výpočet skutečných pořizovacích nákladů [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Požizovací cena [Kč]	Náklady ušlých příležitostí [Kč]	Skutečné pořizovací náklady [Kč]
Fiat Ducato	462 150	73 615	535 765
Ford Transit	518 821	82 642	601 463
Peugeot Partner	446 736	71 159	517 895
Renault Master	464 325	73 961	538 286
Volkswagen Crafter	565 089	90 012	655 101

3.3.2. Zůstatková cena vozu

Problematika stanovení zůstatkové ceny automobilu je velice složitá a závisí na celé řadě faktorů. Touto oblastí se na českém trhu zabývá celá řada společností, zejména pak firmy

poskytující financování nákupu vozu leasingem, úvěrem, nebo poskytovatelé pojištění. Každá taková firma má většinou rozdílnou metodiku určování zůstatkové ceny. Některé používají data od nezávislých společností, jiné spíše upřednostňují vlastní data, získaná ze statistik prodeje použitých vozidel. Další část firem kombinuje výše zmíněné přístupy a zůstatkové ceny vozů tak kalkulují z řady zdrojů, jak externích, tak interních [12].

Specialista Jiří Vintr [12] z UniCredit k tomuto problému říká: „*Vycházíme jednak z oceňovacích systémů, jako jsou například společnosti IBS Expert nebo Eurotax, z dlouhodobých tržních podmínek a také z expertních posudků i vlastní zkušenosti.*“

Pan Martin Polák [12], ředitel společnosti EurotaxGlass's Czech s.r.o., se k problému stanovení zůstatkové ceny vyjádřil takto: „*Obecnou hodnotu pro nákup a prodej vozidel stanovujeme na základě zkušeností s předchozími modely a situace na současném trhu. Data pro takovéto vyhodnocování získáváme z inzertních portálů, internetových aukcí, od prodejců ojetých vozidel a neposlední řadě od leasingových společností. Data jsou využívána ke korekcím a nastavením hodnot u nových vozidel. Samozřejmě obecná hodnota je hodnotou ideální, stanovenou od stolu bez prohlídky vozidla, podle které se poté cena může i značně lišit.*“ Dále vysvětluje: „*Leasingové společnosti naproti tomu využívají pro kalkulace predikci ceny vozidla, tato hodnota je hodnotou předpovídanou a u některých vozidel se blíží k věštění z křišťálové koule. Nicméně vychází ze současné obecné ceny vozidla s přihlédnutím k současné ceně vozidla, faceliftu, slevové politice značky, kurzovým změnám či inflaci. Výsledná cena je pak většinou o něco ponížena pro pokrytí rizika.*“

Z výše uvedených výroků je patrné, že defacto neexistuje jednotná ucelená metodika pro stanovení pevné zůstatkové ceny vozu na trhu. Znalec, který tuto cenu stanoví by měl tedy především vycházet ze svých zkušeností a v závislosti na technickém stavu, výbavě, stáří vozu, poptávce na trhu a dalších jiných faktorech kvalifikovaně odhadnout cenu vozu.

Ke zjištění zůstatkové ceny aut v této práci byly použity dva postupy. První využívá internetové výpočetní aplikace Kupujeme-auta.cz [13]. Druhý spočíval v osobní návštěvě pobočky dvou dominantních českých řetězců autobazarů v ČR, firmy AAA AUTO a.s., Dopraváků 874/15, 184 00 Praha 8 a společnosti AutoESA a.s., K Učilišti 170, 10200 Praha, Štěrboholy a určení orientační ceny vozidla stejného modelu, podobné specifikace, předpokládaného stáří a opotřebení po uplynutí plánované životnosti s pomocí expertního odhadu techniků autobazaru. Data získaná pomocí obou metod jsou v tabulce č. 9.

Po získání orientačních zůstatkových cen z nich byl vypočítán aritmetický průměr, čímž byla získána finální hodnota zůstatkové ceny vozidla, použitá ve výpočtu amortizace (viz tabulka č. 10)

Tabulka 9: Zůstatková cena vozidel [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Kupujeme-auta.cz [Kč]	AAA AUTO [Kč]	AutoESA [Kč]	Zůstatková cena [Kč]
Fiat Ducato	264 850	270 000	265 000	266 617
Ford Transit	272 500	265 000	270 000	269 167
Peugeot Partner	261 800	270 000	265 000	265 600
Renault Master	273 850	270 000	270 000	271 283
VW Crafter	312 500	315 000	300 000	309 167

3.3.3. Roční náklady na amortizaci vozu

Výpočet ročních nákladů na amortizaci vozidla se stanoví pomocí vzorce č. 1, jako rozdíl skutečné pořizovací ceny (viz bod 3.3.1.a tabulka č. 8) průměrné zůstatkové ceny (viz bod 3.3.2. a tabulka č. 9). Tento rozdíl je následně vydělen plánovanou dobou užívání ve firmě, tj. dobou pěti let. Jde tedy o stanovení amortizace tzv. účetní (manažerskou) metodou, která odráží skutečnou hodnotu vozu [11]. Výsledné hodnoty jsou zobrazeny v tabulce č.10. a následně graficky zpracovány v grafu na obrázku č. 9.

$$rNa = (C_p - C_{zb})/T_{09} \text{ [Kč. rok}^{-1}\text{]} \quad (1)$$

C_p = pořizovací cena auta [Kč]

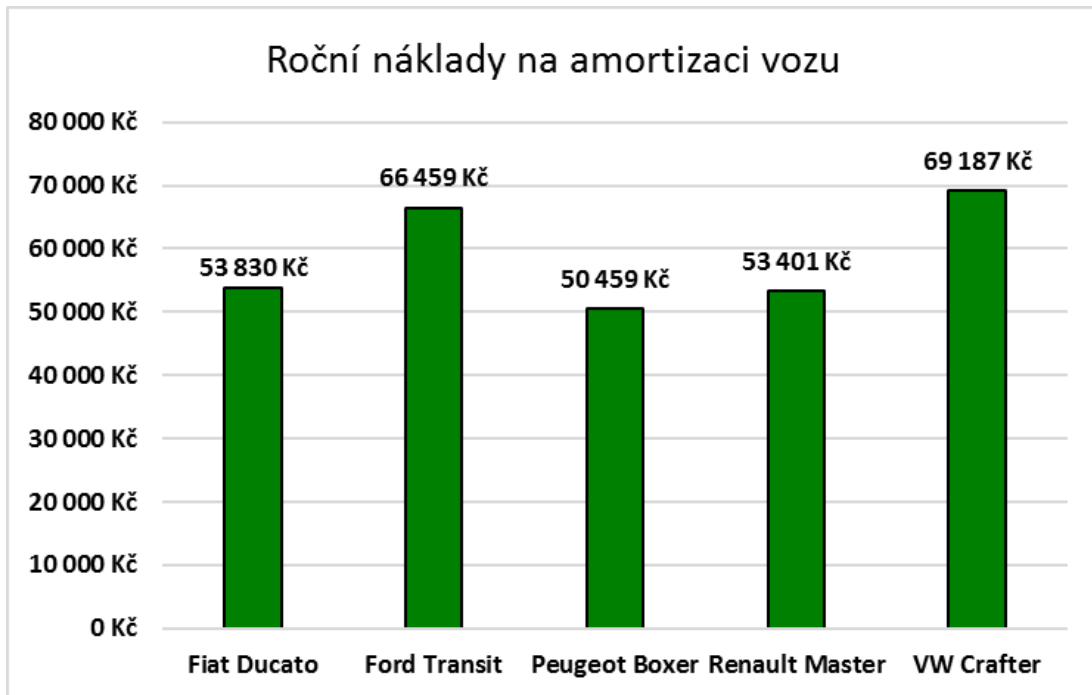
C_{zb} = zbytková cena auta [Kč]

T_{09} = doba používání [roky]

Tabulka 10: Náklady na amortizaci vozidel [zpracováno autorem]

Model auta	Výše amortizace [Kč]	Roční náklady na amortizaci [Kč]
Fiat Ducato	269 148	53 830
Ford Transit	332 296	66 459
Peugeot Partner	252 295	50459
Renault Master	267 003	53 401
VW Crafter	345 934	69 187

Obrázek 9: Graf ročních nákladů na amortizaci [zpracováno autorem]



3.3.4. Náklady na garážování vozu

Výpočet nákladů na garážování se provádí pro časové období jednoho roku. Výpočet je zpracovaný podle vzorce č. 2 [11]. Výsledky výpočtu společně s vnějšími rozměry aut a normativem nákladů na skladovací plochu obsahuje tabulka č. 11.

$$rNs = (D + 1)x (\check{S} + 1)x rN_{m^2} [K\check{c}.rok^{-1}] \quad (2)$$

D = délka vozidla [m]

Š = šířka vozidla [m]

rN_{m^2} = normativ (roční náklady na jednotku skladovací plochy) [Kč.m⁻¹.rok⁻¹]

Vozidlo bude parkováno ve zděné garáži, proto, je hodnota normativu ročních nákladů na jednotku skladovací plochy stanovena na hodnotu 600 Kč/m² [14].

Tabulka 11: Náklady na garážování vozu [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Délka vozu [m]	Šířka vozu [m]	Normativ [Kč.m ⁻¹ rok ⁻¹]	Náklady na garážování [Kč]
Fiat Ducato	5,413	2,050	600	11 736
Ford Transit	5,531	2,059		11 987
Peugeot Partner	5,413	2,050		11 735
Renault Master	5,548	2,070		12 061
VW Crafter	5,986	2,040		12 742

Z tabulky je patrné, že náklady na garážování se u jednotlivých vozidel liší jen minimálně. Je to dáno jejich obdobnými vnějšími rozměry. Výjimku tvoří vůz VW Crafter, který je díky své větší vnější délce sumou ročních nákladů na parkování oproti konkurenci mírně dražší.

3.3.5. Náklady na pojištění vozu

3.3.5.1. Povinné ručení

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla je ze zákona povinné. Jedná se o č. 168/1999 Sb. v platném znění. Z něj vyplývá, osoba, která je provozovatelem vozidla může použít k jízdě s tímto vozidlem dálnici, silnici, místní komunikaci a veřejně přístupnou účelovou komunikaci, jediné v případě, že toho vozidlo má pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tohoto vozidla. Toto pojištění vzniká na základě platné pojistné smlouvy mezi pojistitelem (pojišťovna) a pojistníkem (majitel vozidla) [15].

Toto pojištění (často také označované jako tzv. povinné ručení) se vztahuje na libovolnou osobu, která je povinna nahradit škodu způsobenou provozem vozidla [16].

Zákonem stanovený minimální limit pojistného plnění je 35 milionů Kč. Maximální možný limit, který si může pojistník zvolit, je 100 milionů Kč pro případ škody na zdraví, nebo 250 milionů Kč pro případ škody na zdraví a druhá částka limit pro škody na majetku a ušlém zisku [15].

Pokud řidič svojí činností způsobí škodu přesahující limit pojistného plnění, může po takové osobě pojišťovna rozdíl mezi hodnotou způsobené škody a limitem vymáhat [17].

Plnění z povinného ručení se vztahuje na [15]:

- ❖ způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo smrtí osoby
- ❖ způsobenou újmu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, ale i škodu vzniklou odcizením věci, nebyla-li fyzická osoba schopna ji opatrovat
- ❖ ušlý zisk
- ❖ účelně vynaložené náklady vynaložené na a spojené s právním zastoupením pouze v případě marného uplynutí lhůty k vyřízení pojistné události nebo neoprávněného odmítnutí, anebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem

Pojištění odpovědnosti za škodu naopak nekryje následující případy [18]:

- ❖ Škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena
- ❖ Škodu, za kterou pojištěný odpovídá svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti
- ❖ Škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá
- ❖ Škodu vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla.
- ❖ Škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla.
- ❖ Náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena.
- ❖ Škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
- ❖ Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu.
- ❖ V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

3.3.5.2. Havarijní pojištění

Havarijní pojištění není na rozdíl od povinného ručení povinné. Slouží k ochraně před škodami na vozidle, které způsobily přírodní živly nebo škodami vzniklými v důsledku

vandalismu, odcizení, havárie, či neoprávněného užití vozidla. Pokud je na vozidlo uzavřena s pojišťovnou smlouva o havarijním pojištění, pojišťovna ve výše uvedených případech vyplatí náhradu škody, která se na vozidle stala [19].

Při dopravní nehodě slouží plnění z havarijního pojištění ke krytí škod na vlastním voze. Pokud je dopravní nehoda zaviněna druhou osobou, je výše škody hrazena z povinného ručení viníka. Plnění tím pádem nelze uplatnit ze svého vlastního havarijního pojištění, nýbrž dochází k vyplacení náhrady z pojistné smlouvy povinného ručení viníka [19].

Různé doplňkové pojišťovací produkty poskytovatelů havarijního pojištění v dnešní době umožňují ještě nad rámec standartního havarijního pojištění sjednat určitá připojištění. Tato připojištění mohou například pokrýt škody na čelním skle, přepravovaných zavazadlech, zabezpečit úrazové pojištění pasažérů. Dále tyto produkty mohou poskytovat možnost využití nadstandardních asistenčních služeb, náhradního automobilu nebo krytí nákladů na půjčkovně po dobu opravy havarovaného vozidla [20].

Mezi dominantní faktory, které ovlivňují výslednou výši ceny havarijního pojištění je tzv. spoluúčast. Výše spoluúčasti udává částku, kterou se pojistník podílí společně s pojistitelem na celkovém pojistném plnění (tj. výplata plnění od pojišťovny je o tuto částku krácena). Obecně lze říci, že čím vyšší je sjednaná spoluúčast, tím nižší bude výsledná cena pojistného a naopak. Slevy díky spoluúčasti mohou často být v i řádech několika desítek procent a výše spoluúčasti je tak efektivním nástrojem snižování ceny pojistného. Výše spoluúčasti se u havarijního pojištění vyčísluje buď procentuálně, nebo fixní částkou. Nejčastěji ale bývá kombinací obou dvou způsobů [21].

Příklady výše spoluúčasti [21]:

- ❖ 5 %, minimálně však 5 000 Kč
- ❖ 10 %, minimálně však 10 000 Kč

3.3.5.3. Celkové náklady na pojištění

Při zjišťování výše ročních nákladů na pojištění jednotlivých vybraných vozů, byly zjišťovány náklady na povinné ručení a havarijní pojištění pomocí internetového kalkulátoru havarijního pojištění a povinného ručení top-pojisteni.cz [22]. Zadavatelská firmy si neklade žádné požadavky na výběr konkrétní pojišťovny. Pomocí internetového kalkulátoru byly zjištěny náklady na pojištění i povinné ručení u pojišťovny Kooperativa, jako u jedné z nejstarších pojišťoven se silnou pozicí na českém trhu.

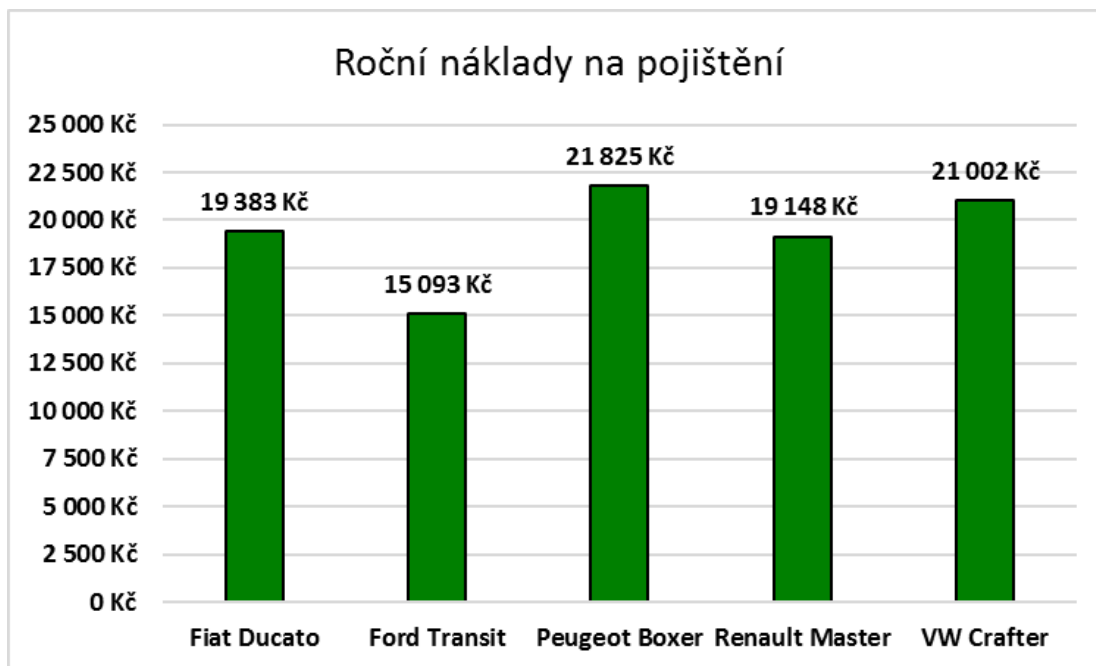
Pro konkrétní kalkulace byla stanovena spoluúčast 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Je uvažován případ, že jsou smlouvy o havarijním pojištění i povinném ručení uzavírány najednou. Tento krok přináší finanční úsporu v řádech několika tisíc korun ročně, na rozdíl od dvou separátně uzavřených smluv.

Náklady na pojištění jsou zaznamenány v tabulce č.12 a graficky znázorněny v grafu na obrázku č 10.

Tabulka 12: Výše ročních nákladů na pojištění [zpracování firemních údajů autorem]

Model vozu	Roční náklady na pojištění [Kč]
Fiat Ducato	19 383
Ford Transit	15 093
Peugeot Boxer	21 825
Renault Master	19 148
VW Crafter	21 002

Obrázek 10:Roční náklady na pojištění vozu [zpracování firemních údajů autorem]



3.3.6. Silniční daň

Poplatky silniční daně jsou předmětem zákona O dani silniční č.16/1993 Sb. Předmětem silniční daně jsou motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jestliže jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatné

výdělečné činnosti nebo jsou užívána v přímé souvislosti s podnikáním nebo k jiným činnostem, ze kterých plynou příjmy, ze kterých je nutno odvádět daň z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu. Za vozidla, která jsou registrována v České republice a svojí nejvyšší povolenou hmotností přesahující hodnotu 3,5 tuny a přepravují výlučně náklad, je nutné odvádět silniční daň vždy [23].

Zákon o silniční dani zvýhodňuje vozidla s ekologicky šetrnějšími pohony, než konvenčními spalovacími jednotkami na benzín nebo motorovou naftu. Od silniční daně jsou osvobozena vozidla s následujícími typy alternativních pohonů [23]:

- ❖ Jsou poháněna mají elektrickým pohonem.
- ❖ Jsou poháněna hybridním pohonem kombinujícím spalovací motor a elektromotor
- ❖ Jsou poháněna zkapalněným ropný plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem (CNG).
- ❖ Jsou poháněna motorem určeným jeho výrobcem ke spalování směsi benzínu a ethanolu (označována jako E85)

V tomto případě jsou vozidla poháněna pouze vznětovými motory, tedy motory spalujícími naftu jako konvenční palivo, na které se nevztahuje výjimka osvobození od silniční daně. Bude tedy nutné silniční daň zaplatit a výpočet silniční daně pro tento konkrétní hodnocený případ je nutné provést podle metodiky výpočtu pomocí počtu náprav a nejvyšší povolenou hmotností s hodnotou 2,0- 3,5 tuny. Pro všechna vozidla tedy vychází roční sazba silniční daně 3600 Kč za rok [23].

3.3.7. Celkové fixní náklady na 1 km

Celkové fixní náklady jsou dány součtem ročních nákladů na pojištění vozu, jeho garážování, ročních nákladů na amortizaci a silniční daně pro každé vozidlo. Tento součet je následně vydělen počtem předpokládaných ujetých kilometrů za jeden rok, tj. 25 000 km [11]. Výše fixních nákladů na 1 km pro všechna vozidla je vypočítána v tabulce č. 13.

Tabulka 13: Fixní náklady na 1 km [zpracováno autorem]

Model vozu	Amortizace [Kč]	Náklady na garážování [Kč.rok-1]	Pojištění [Kč]	Silniční daň[Kč]	Fixní náklady na 1 km
Fiat Ducato	53 830	11 736	19 383	3600	3,54 Kč
Ford Transit	66 459	11 987	15 093		3,89 Kč
Peugeot Boxer	50 459	11 735	21 825		3,50 Kč
Renault Master	53 401	12 061	19 148		3,53 Kč
VW Crafter	69 187	12 742	21 002		4,26 Kč

Z grafu i tabulky je dobře patrné, že z hlediska fixních nákladů je nejvýhodnější volba vozidla Peugeot Boxer. Vůz Volkswagen Crafter se svým konkurentům vzdaluje zejména díky vyšší pořizovací ceně.

3.4. Porovnání z hlediska variabilních nákladů na 1 km

Tato kapitola je věnována řešení problematiky nákladů na pohonné hmoty, pravidelný servis vozu a jeho opravy. Z těchto částek se následně stanoví hodnota variabilních nákladů vztažená na jeden ujetý kilometr. Mzdové náklady na obsluhu vozidla nejsou započítávány [11].

3.4.1. Náklady na pravidelný servis

Náklady na pravidelný servis se rozumí finanční částka vynaložená na nezbytně nutné provozní kontroly a úkony údržby, jako jsou například výměny motorového oleje, olejového filtru, vzduchového filtru, kabinového filtru, kontrola těsnosti chladicí soustavy motoru, prohlídka brzdového systému apod.

Servisní prohlídky a intervaly výměn v rámci pravidelného servisu jsou přibližně stanoveny výrobcem. Jejich uskutečňování v reálném provozu závisí na šetrnosti a stylu jízdy řidiče, počtu ujetých kilometrů za určité časové období, dále pak na náročnosti podmínek, ve kterých vozidlo jezdí a díky tomu dochází k jeho opotřebení rozdílnou intenzitou [24].

Všichni oslovení výrobci v současné době poskytují servisní balíčky, které je možné objednat už při nákupu automobilu. Tyto balíčky mají různé cenové úrovně a podle toho odpovídající rozsah a cenu servisu. Výhodou těchto balíčků je nižší cena než v případě placení jednotlivých servisních prohlídek. Dále pak mezi přednosti těchto balíčků patří fixní cena, předem přesně stanovený rozsah servisních úkonů a v neposlední řadě i plánování servisních prohlídek dlouho dopředu a tím pádem i menší riziko opomenutí s vozem na servis v určený čas dojet.

Ceny servisních balíčků vycházejí z platných ceníků jednotlivých značek pro celý tuzemský trh, bez uplatnění akčních cenových nabídek nebo jiných forem slev. Rozsah servisních úkonů v základních servisních balíčcích je u všech značek velmi podobný. V dražších variantách balíčků, které však nejsou v této práci brány v úvahu, se množství poskytovaných služeb nebo služby samotné mohou lišit [zdroj: Ceníky servisních balíčků jednotlivých firem].

V následujících podkapitolách 3.4.1.1.- 3.4.1.5. budou krátce představeny servisní balíčky nebo přibližné finanční nabídky od všech oslovených výrobců. Vždy byl optimální balíček vybírán s maximálním ohledem na vynaložené peněžní prostředky a na plánovaný nájezd 25000 kilometrů za rok. Všechny uváděné ceny za servis jsou bez DPH.

3.4.1.1. Fiat Ducato

Značka Fiat nenabízí svým zákazníkům ucelený servisní balíček. Při zjišťování ceny pravidelného servisu, který by byl svým rozsahem porovnatelný s balíčky konkurenčních firem bylo tedy nutné osobně kontaktovat dealera a servisní středisko značky Fiat.

Cena pravidelného servisu základního rozsahu byla stanovena specialisty z firmy AUTOCENTRUM DOJÁČEK, spol. s r.o. kvalifikovaným odhadem na základě předchozích zkušeností a zakázek na částku 27 565 Kč [zdroj: Technici firmy AUTOCENTRUM DOJÁČEK, spol. s r.o.].

3.4.1.2. Ford Transit

Značka Ford nabízí svým zákazníkům celou řadu ekonomických servisních balíčků s různým rozsahem prováděných výměn či oprav a různou časovou délkou těchto poskytovaných služeb. Jako neoptimálnější byl zvolen servisní balíček: FORD SERVICE PLAN- pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, 4 servisní prohlídky během 5 let. Jeho cena je 20 661 Kč bez DPH [zdroj: ceník Ford Transit].

3.4.1.3. Peugeot Boxer

Značka Peugeot nabízí svým zákazníkům celou řadu ekonomických servisních balíčků s různým rozsahem prováděných výměn či oprav a různou časovou délkou těchto poskytovaných služeb. Jako neoptimálnější byl zvolen servisní balíček Optiway Garance v délce trvání 5 let a kilometrového proběhu 120000 ujetých km. Jeho cena je 25 800 Kč bez DPH [zdroj: ceník Peugeot Boxer].

3.4.1.4. Renault Master

Značka Renault nabízí svým zákazníkům celou řadu ekonomických servisních balíčků s různým rozsahem prováděných výměn či oprav a různou časovou délkou těchto poskytovaných služeb. Jako neoptimálnější byl zvolen servisní balíček SERVICE PACK v délce trvání 5 let a kilometrového proběhu 150000 ujetých km. Jeho cena je 19 290 Kč bez DPH [zdroj: ceník Renault Master].

3.4.1.5. Volkswagen Crafter

Značka Volkswagen také nabízí svým zákazníkům celou řadu ekonomických servisních balíčků s různým rozsahem prováděných výměn či oprav a různou časovou délkou těchto poskytovaných služeb. Jako neoptimálnější byl zvolen servisní balíček Volkswagen Service 5let/ 150000 km v délce trvání 5 let nebo kilometrového proběhu 150000 ujetých km. Jeho cena je 27 040 Kč bez DPH [zdroj: ceník Volkswagen Crafter].

3.4.2. Náklady na opravy a údržbu mimo rozsah pravidelného servisu

Výše zmíněné servisní balíčky nebo přibližné cenové kalkulace nákladů na pravidelný servis pokrývají pouze základní nutnou údržbu vozidel. Během doby plánované životnosti bude nutné provádět ale i jiné servisní úkony a investice do vozidel nad rámec těchto servisních balíčků.

Autor provedl expertní odhad minimálního rozsahu nutných výdajů na údržbu nad rámec pravidelného servisu. Během plánované životnosti vozidel bude nutné zakoupit minimálně jednu sadu čtyř kusů zimních pneumatik, jednu sadu plechových ráfků, výměnu předních brzdových kotoučů, předních brzdových destiček a dvě výměny brzdové kapaliny (vždy po dvou letech, tj. ve druhém a čtvrtém roce od zakoupení vozu).

Všechny plánované servisní úkony na brzdových soustavách byly stanoveny po odborných diskuzích s techniky všech oslovených dealerských společností. Všichni se shodují, že k výměně předních brzd by mělo dojít zhruba po ujetí 65000 až 90000 km v závislosti na

řidičově jízdním stylu a provozních podmínkách pro konkrétní automobil [zdroj: Technici všech oslovených firem]. Ceny servisních úkonů na brzdách jsou počítány včetně ceny za práci.

O problematice výměny brzdové kapaliny se vyjádřil odborník servisů A.T.U., pan Petr Mošnička [25] takto: „*Brzdová kapalina pohlcuje ze vzduchu vlhkost, tím se snižuje její bod varu a zároveň se zhoršuje funkčnost. Proto je nutná pravidelná kontrola, případně výměna,*“ k čemuž konstatuje: „*I tady výrobci doporučují interval výměny zhruba každé dva roky.*“

Ceny ráfků byly zjišťovány u dealerů vozidel. Ceny zimních pneumatik byly vyhledány pomocí internetového obchodu Pneumatiky.cz [26]. Vždy byla vybírána nejlevnější pneumatika pro požadovanou specifikaci a rozměr.

Ceny jednotlivých položek za opravy a údržbu mimo rozsah pravidelného servisu jsou zaznamenány v tabulce č. 14, včetně celkového součtu za tyto náklady pro každé vozidlo. Uvedené ceny jsou bez DPH.

Tabulka 14: Ceny dalšího servisu a příslušenství [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Opravy brzd [Kč]	Sada ráfků [Kč]	Sada zimních pneu [Kč]	Celková cena
Fiat Ducato	10 380	6392	5758	22 530 Kč
Ford Transit	11 533	7008	6403	24 944 Kč
Peugeot Boxer	12 397	6392	5758	24 547 Kč
Renault Master	9 045	6568	7210	22 823 Kč
VW Crafter	12 066	8924	7210	28 200 Kč

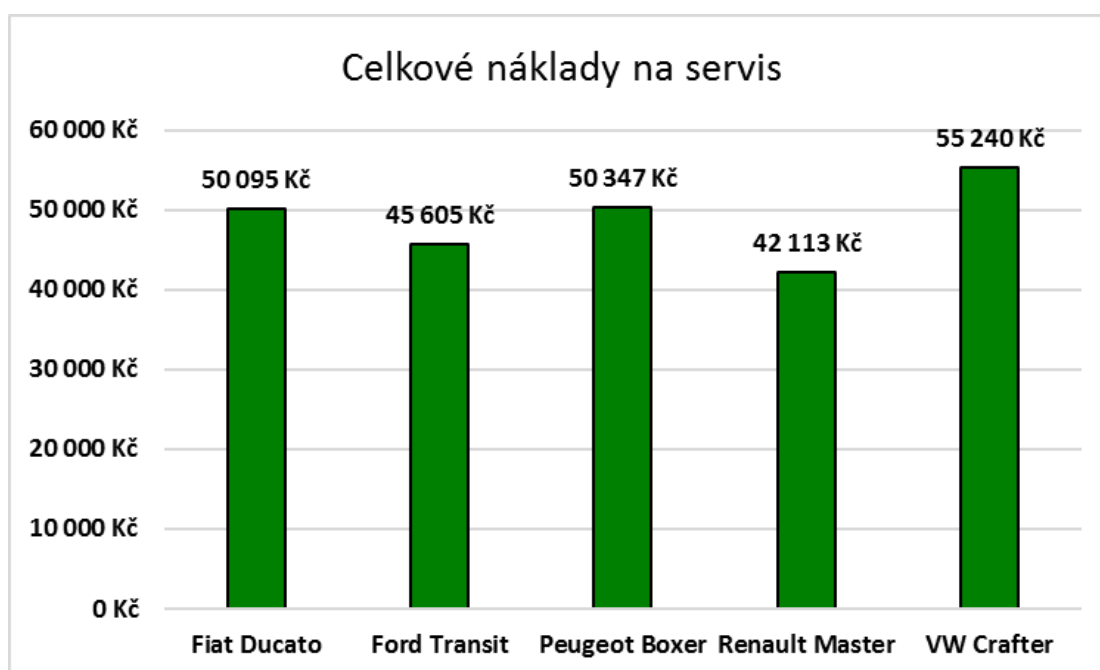
3.4.3. Celkové náklady na servis

Celkové náklady na servis jsou součtem nákladů na pravidelný servis a nákladů na opravy a údržbu vozidel. Sumy celkových nákladů na servis jsou vypočítány v tabulce č. 15 a pro větší přehlednost graficky znázorněny v grafu na obrázku č. 11

Tabulka 15: Celkové náklady na servis [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Pravidelný servis [Kč]	Opravy a příslušenství [Kč]	Celkové náklady na servis
Fiat Ducato	27565	22530	50095 Kč
Ford Transit	20661	24944	45605 Kč
Peugeot Boxer	25800	24547	50347 Kč
Renault Master	19290	22823	42113 Kč
VW Crafter	27040	28200	55240 Kč

Obrázek 11: Celkové náklady na servis [zpracování firemních údajů autorem]



3.4.4. Náklady na pohonné hmoty

Stanovení této složky nákladů je poměrně obtížné. Je to dáno tím, že homologační spotřeba vozidel se může od spotřeby v reálném provozu značně lišit a závisí na mnohých faktorech, jako například váze nákladu, řídicově stylu jízdy, teplotě vzduchu, délce, křivolakosti a vývoji výškového profilu ujeté trasy a především ceně nafty.

Výpočet ceny paliva na 100 ujetých km se provede podle vzorce č. 3 [11]. Při výpočtu je kalkulováno s průměrnou spotřebou paliva v kombinovaném provozu, která je udávána výrobcem. Cena nafty je odečtena jako aktuální průměrná cena motorové nafty na domácím trhu, ze statistik na internetových stránkách serveru Kurzy.cz [27]. Hodnoty kombinované

spotřeby a náklady na 100 km pro každé vozidlo jsou uvedeny v tabulce č.16 a výše spotřeby jsou graficky znázorněny v grafu na obrázku č.12. Vždy je udávána vyšší hodnota kombinované spotřeby výrobcem, je-li kombinovaná hodnota určena intervalem dvou hodnot.

$$jN_{ph} = Q \cdot c_k [Kč.MJ^{-1}] \quad (3)$$

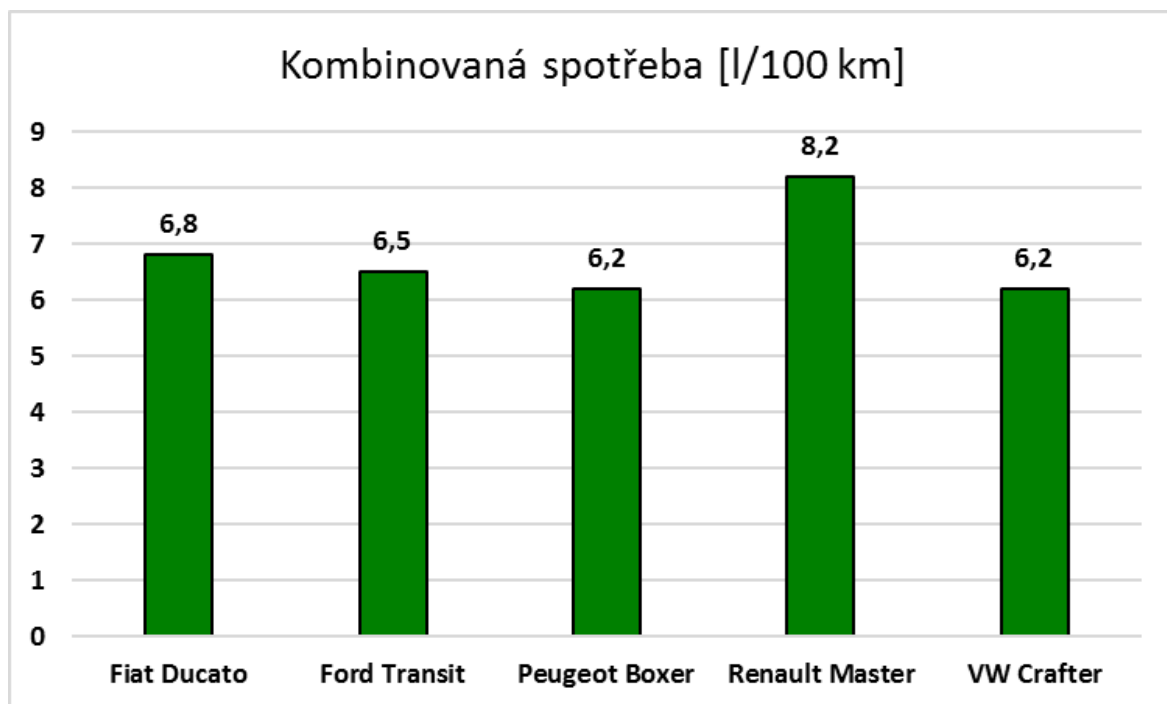
Q = spotřeba paliva na jednotku výkonnosti [l.MJ⁻¹]

c_k = komplexní cena paliva [Kč.l⁻¹]

Tabulka 16: Náklady na pohonné hmoty [zpracování firemních údajů autorem]

Vůz	Kombinovaná spotřeba [l/100 km]	Cena nafty [Kč]	Náklady na 100 km
Fiat Ducato	6,8	30,30	206,04 Kč
Ford Transit	6,5		196,95 Kč
Peugeot Partner	6,2		187,86 Kč
Renault Master	8,2		248,46 Kč
VW Crafter	6,2		187,86 Kč

Obrázek 12: Kombinovaná spotřeba paliva [zpracování firemních údajů autorem]



Ze zjištěných dat vyplývá, že z hlediska spotřeby nejvýhodnějšími vozy jsou Volkswagen Crafter a Peugeot Partner, ovšem tato kalkulace je pouze předběžná a vzhledem k výše uvedeným důvodům ji nelze považovat za průkaznou. Vzhledem k tomu, že všechny automobilky udávají spotřebu vozidel na základě svých interních měření podle rozdílných metodik, samotná spotřeba nehraje významnou roli při výběru konkrétního vozu.

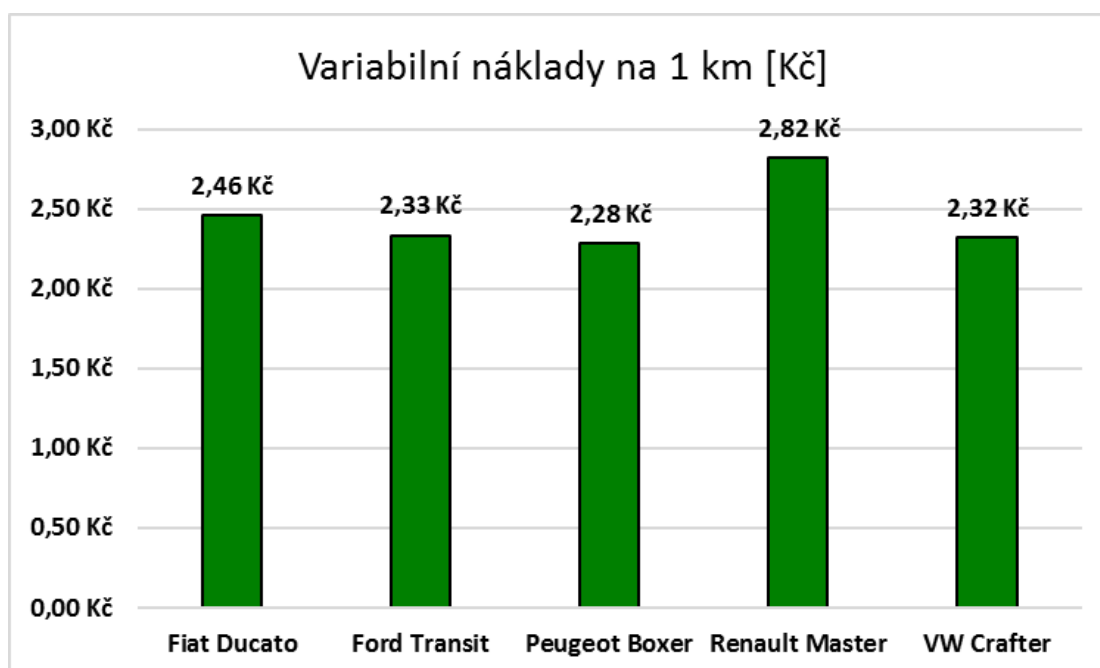
3.4.5. Celkové variabilní náklady na 1 km

Celkové variabilní náklady na 1 km se vypočítají jako součet celkových nákladů na servisní práce na vozidle (náklady na pravidelný servis+ náklady na opravy a údržbu) a nákladů na PHM. Náklady na servisní úkony i na PHM jsou předem přepočítány na částku vztaženou na jeden ujetý kilometr. Celkové variabilní náklady jsou zaznamenány v tabulce č.17 a graficky znázorněna v grafu na obrázku č.13.

Tabulka 17: Variabilní náklady na 1 km [zpracováno autorem]

Vůz	Náklady na servis [Kč]	Cena paliva na 100 km [Kč]	Variabilní náklady na 1 km
Fiat Ducato	50 095	206,04	2,46 Kč
Ford Transit	45 605	196,95	2,33 Kč
Peugeot Boxer	50 347	187,86	2,28 Kč
Renault Master	42 113	248,46	2,82 Kč
VW Crafter	55 240	187,86	2,32 Kč

Obrázek 13: Variabilní náklady na 1 km [zpracováno autorem]



Z grafu je i tabulky je dobře patrné, že z hlediska variabilních nákladů je nejméně výhodnější volba vozidla Peugeot Boxer, nicméně konkurenční vozy, s výjimkou Renaultu Master, se cenou příliš neliší.

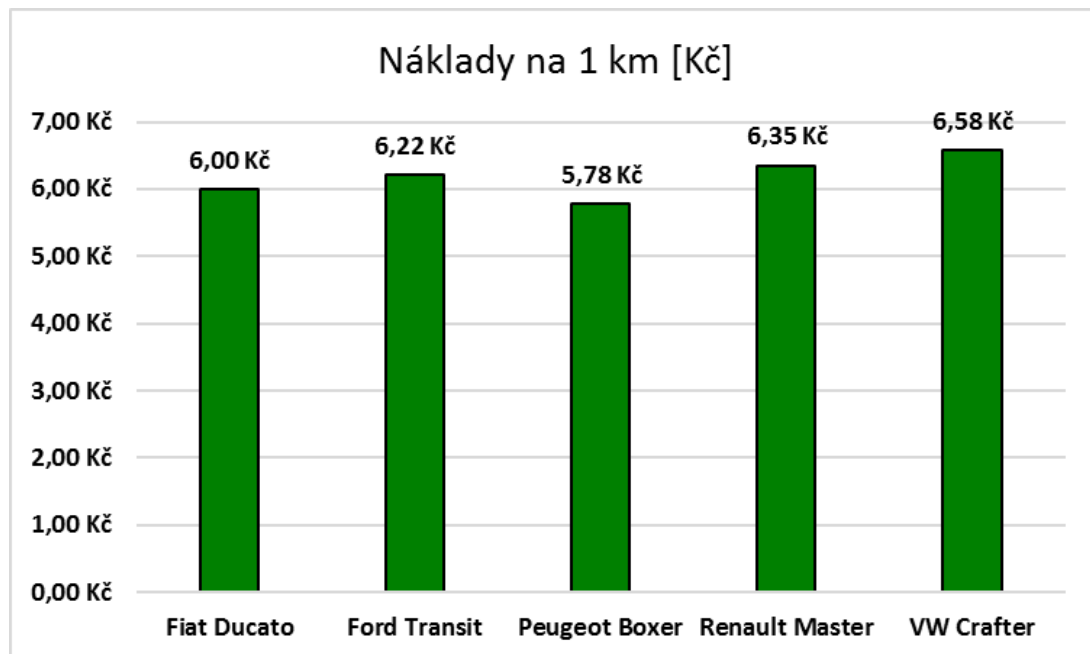
3.5. Porovnání z hlediska celkových nákladů na 1 km

Hodnota celkových nákladů na 1 km pro každé vozidlo je dána součtem fixních a variabilních nákladů na 1 km [11]. Tyto náklady jsou vypočítány v tabulce č.18 a následně pro názornost zobrazeny v grafu na obrázku č. 14.

Tabulka 18: Celkové náklady na 1 km [zpracováno autorem]

Vozidlo	Fixní náklady na 1 km [Kč]	Variabilní náklady na 1 km [Kč]	Celkové náklady na 1 km
Fiat Ducato	3,54 Kč	2,46 Kč	6,00 Kč
Ford Transit	3,89 Kč	2,33 Kč	6,22 Kč
Peugeot Boxer	3,50 Kč	2,28 Kč	5,78 Kč
Renault Master	3,53 Kč	2,82 Kč	6,35 Kč
VW Crafter	4,26 Kč	2,32 Kč	6,58 Kč

Obrázek 14: Náklady na 1 km [zpracováno autorem]



Z grafu je i tabulky je dobře patrné, že z hlediska celkových nákladů je nejméně výhodnější volba vozidla Peugeot Boxer.

3.6. Porovnání vybraných vozů podle jejich spolehlivosti

Pro stanovení spolehlivosti vozidel je nutné vycházet ze statistik poruchovosti. V tomto konkrétním porovnávání bylo použito statistiky TÜV Report Nutzfahrzeuge společnosti TÜV z roku 2015, prezentované německým internetovým portálem Verkehrsundschau.de [28]. V tabulce č. 19 jsou zaznamenány statistické údaje výskytu drobných vad, vážných závad a celkové poruchovosti pro vozidla stáří 5-6 let, což odpovídá požadované životnosti vozidel hodnocených v této práci. Hodnoceny jsou modelové řady vozidel bez ohledu na specifikace, modernizace, ani generační obměny.

Tabulka 19: Statistika spolehlivosti [zpracování firemních údajů autorem]

Vozidlo	Drobné vady [%]	Vážné závady [%]	Celková poruchovost
Fiat Ducato	16,7	29,3	46,0 %
Ford Transit	19,2	26,0	45,2 %
Peugeot Boxer	18,5	27,3	45,8 %
Renault Master	17,8	27,9	45,7 %
VW Crafter	15,7	21,3	37,0 %

Z tabulky je dobře patrné, že z hlediska statistické spolehlivosti podle celkové poruchovosti je nejvýhodnější volba vozidla VW Crafter, který výrazně převyšuje svoji konkurenci.

3.7. Porovnání vozidel podle velikosti plochy ložného prostoru

Jedním z rozhodujících parametrů pro vícekritériální analýzu je velikost plochy ložného prostoru. Ta se vypočítá jako součin šířky ložné plochy a její délky měřené na podlaze od zadních dveří po dělicí přepážku. Velikosti ložných ploch jsou vypočítány v tabulce č.20.

Tabulka 20: Velikost ložné plochy [zpracování firemních údajů autorem]

Vozidlo	Šířka [m]	Délka [m]	Velikost ložné plochy [m ²]
Fiat Ducato	1,870	3,120	5,834
Ford Transit	1,784	3,044	5,430
Peugeot Boxer	1,870	3,120	5,834
Renault Master	1,765	3,083	5,441
VW Crafter	1,830	3,450	6,314

Z tabulky je dobře patrné, že z hlediska velikosti ložné plochy je nejvýhodnější volba vozidla VW Crafter, který výrazně převyšuje svoji konkurenci.

3.8. Přehled rozsahu záruk poskytovaných na jednotlivá vozidla

V následující tabulce jsou zaznamenány rozsahy záruk jednotlivých vozidel. Vždy platí, že záruka se na vozidlo vztahuje minimálně do dané doby od dodání vozu, nebo do delší doby, kdy dojde počtu ujetých kilometrů, nedojde-li k jejich ujetí ještě před dobou uplynutí standartní časové záruky. Všechny vozy mají pouze základní rozsah záruky. Všichni výrobci nabízejí možnost sjednání prodloužené záruky za příplatek k pořizovací ceně.

Tabulka 21: Rozsahy poskytovaných záruk [zpracování firemních údajů autorem]

Vozidlo	Časový rámec záruky [měsíce]	Vzdálenostní omezení záruky [km]
Fiat Ducato	24	Bez omezení
Ford Transit	24	Bez omezení
Peugeot Boxer	24	90 000
Renault Master	24	Bez omezení
VW Crafter	48	90 000

Firma Fiat standardně poskytuje kromě výše zmíněného rozsahu záruky ještě záruku po dobu trvání 36 měsíců na lak a záruku po dobu 96 měsíců na prorezavění karoserie.

3.9. Vícekriteriální analýza posuzovaných vozů

V následující tabulce jsou zobrazeny výsledky vícekriteriální analýzy variant pro zvolení nejvíce vyhovujícího automobilu. Tabulka dále zobrazuje konečné dosažené pořadí, které reflektuje vhodnost jednotlivých vozidel ke koupi (vozům je přiřazeno pořadí, kdy číslo 1 značí nejvhodnější vozidlo a číslo 5 nejméně vhodné).

Z tabulky vyplývá, že nejvhodnějším vozem podle zadaných kritérií a jejich důležitosti je model Peugeot Boxer v posuzované specifikaci.

Tabulka 22: Důležitost kritérií a pořadí vozidel [zpracováno autorem]

Vůz	Náklady na 1 km	Velikost ložné plochy	Spolehlivost	Rozsah záruk	Součet	Pořadí
Fiat Ducato	1,0	0,6	0,5	0,3	2,4	2.
Ford Transit	1,5	1,5	0,2	0,4	3,6	4.
Peugeot Boxer	0,5	0,6	0,4	0,2	1,7	1.
Renault Master	2,0	1,2	0,3	0,4	3,9	5.
VW Crafter	2,5	0,3	0,1	0,1	3,0	3.

4. Doporučení a závěr

Hlavním úkolem této bakalářské práce bylo najít na českém trhu LUV dle konkrétních specifických požadavků firmy Václav Hromas- PRONAD. Pořizovací ceny vozidel se mezi jednotlivými dealery shodné značky liší. Podle místa bydliště/ sídla firmy se liší i výše pojistného. Je nutné zohlednit také rozdílné ceny PHM v jednotlivých regionech, jejich proměnlivost apod. Z toho vyplývá, že závěry plynoucí z této práce nelze považovat za celkovou analýzu domácího trhu s vozidly tohoto typu.

Jako nejvýhodnější volba byl zvolen vůz Peugeot Boxer se vznětovým spalovacím motorem BlueHDi o výkonu 110 koní. Tento vůz byl shledán nejvýhodnějším z hlediska nákladů na 1 km. V hodnocení podle velikosti ložné plochy se umístil na druhém místě. Z hlediska spolehlivosti se umístil sice až na místě čtvrtém, nicméně toto kritérium není natolik důležité, aby to mělo zásadní vliv na konečné hodnocení. Z hlediska poskytovaných záruk se umístil na druhém místě.

Druhou nejlepší volbou je vůz Fiat Ducato ve zvolené specifikaci (viz tabulka č.7). Tento vůz má stejný konstrukční základ jako vítězný vůz. Tento vůz byl z hlediska nákladů na 1 km shledán jako druhý nejvýhodnější. Velikost ložné plochy je vzhledem ke stejnému skeletu stejná jako u vozu Peugeot Boxer, tudíž i tento vůz se z tohoto hlediska umístil na druhém místě. Z hlediska spolehlivosti se však jedná o nejhorší z porovnávaných vozů. Rozsahem záruk se tento vůz umístil na místě třetím.

Volkswagen Crafter v posuzované specifikaci (viz tabulka č.7) skončil v celkovém hodnocení na třetím místě. To je dáno především jeho nejvyšší pořizovací cenou, která je oproti konkurentům podstatně vyšší, s výjimkou Fordu Transit řádově o sto tisíc korun. Je to dáno především tím, že se jedná o zcela nový model, který se v nabídce objevil nedávno. Ve všech ostatních kategoriích tento model ovšem obsadil první místo. Pokud by tedy nebyla rozhodujícím faktorem pořizovací cena auta, je velmi pravděpodobné, že by se jednalo o vítězné vozidlo. Tento vůz se vymyká i svojí velikostí a velikostí ložné plochy, kdy její délka je oproti konkurenci zhruba o metr delší. Vzhledem k tomu, že se jedná o zcela nový model, objevují se v nabídce příplatkových prvků výbavy i doplňky, které konkurence nenabízí a v současnosti nejsou v tomto segmentu vozidel standartní (např. asistent couvání s přívěsem, parkovací asistent pro boky vozidla). Lze předpokládat, že obdobné prvky výbavy budou v budoucnosti součástí příplatkových výbav i u ostatních výrobců.

Ford Transit se v posuzované specifikaci (viz tabulka č.7) v celkovém hodnocení umístil na celkovém čtvrtém místě. Tento model vyniká především svojí spolehlivostí, kdy se umístil na druhém místě, ovšem porovnávaná verze nabízí oproti konkurenci nejmenší velikost ložné plochy.

Na posledním místě skončil vůz Renault Master ve zvolené specifikaci (viz tabulka č.7) Z hlediska nákladů na 1 km a hodnotou velikosti ložné plochy se umístil na předposledním místě. Rozsah poskytovaných záruk je nejmenší, shodný jako u modelu Peugeot Boxer. Poruchovost tohoto automobilu je ve srovnání s konkurencí průměrná.

Autor doporučuje zadavateli přehodnotit důležitost kritéria minimální pořizovací ceny a volby pouze základní výbavy vozu bez příplatkových prvků. Obsah základní výbavy jednotlivých vozů se u jednotlivých modelů liší a u některých modelů neobsahuje prvky komfortní a bezpečnostní výbavy, které jsou již v dnešní době považovány za samozřejmé (např. radiopřijímač, rezervní kolo).

5. Seznam použité literatury

[1] pef.czu.cz[online]. [cit. 23.4.2017]. Dostupné z:

<http://pef.czu.cz/~BROZOVA/CASESTUDY/VAV7.html>

[2] ZDENĚK, Jan, ŽDÁNSKÝ, Bronislav. Výkladový automobilový slovník. Brno,

Computer Press, 2007. 244 stran. ISBN 978-80-251-1842-9

[3] Svaz dovozců automobilů [online]. [cit. 6.2.2017]. Dostupné z: <http://portal.sdacia.cz/>

- [4] Auto.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.auto.cz/fiat-ducato-citroen-jumper-peugeot-boxer-novou-tvari-technikou-video-80823>
- [5] Autoforum.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.autoforum.cz/predstaveni/peugeot-boxer-a-citroen-jumper-2014-facelift-prinesl-hlavne-snizeni-spotreby>
- [6] Auto.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.auto.cz/novy-velky-ford-transit-miri-na-cesky-trh-78026>
- [7] Auto.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.auto.cz/ford-vyrobil-uz-6-milionu-transitu-22935>
- [8] Autoforum.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.autoforum.cz/bleskovky/renault-master-2012-technicko-vybavove-retuse-i-pro-francouzskeho-bratra/>
- [9] Volkswagenclub.cz [online]. [cit. 28.2.2017]. Dostupné z: <http://www.volkswagenclub.cz/modely/uzitkove-vozy/crafter>
- [10] Vw-uzitkove.cz [online]. [cit. 10.3.2017]. Dostupné z: <http://www.vw-uzitkove.cz/crafter>
- [11] ŠAŘEC, Petr a Ondřej ŠAŘEC. Využití mobilních strojů: podklady k přednáškám a cvičením [online]. Praha: Česká zemědělská univerzita, 2007 n. 1. [cit. 11.3.2017]. ISBN 978-80-213-1681-2.
- [12] E-flotila.cz [online]. [cit. 10.3.2017]. Dostupné z: <http://www.e-flotila.cz/index.php/sekce01/sprava-flotily/534-carovani-se-zustatkovou-hodnotou>
- [13] Kupujeme-auta.cz [online]. [cit. 21.3.2017]. Dostupné z: <http://www.kupujemeauta.cz/oceneni-vozu.html>
- [14] Kavka, M.: Řízení a organizace výrobních procesů. Interní studijní text. ČZU v Praze, Technická fakulta, Praha, 2014. [cit. 10. 3. 2017].
- [15] Zákon č. 168/1999 Sb., O pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
- [16] Mesec.cz [online]. [cit. 8.3.2017]. Dostupné z: <http://www.mesec.cz/clanky/co-kryje-povinne-ruceni-vi-jen-kazdy-druhy-cech/>

- [17] Klikpojisteni.cz [online]. [cit. 8.3.2017]. Dostupné z: <https://www.klikpojisteni.cz/co-je-to-limit-pojistneho-plneni/>
- [18] POLIŠENSKÝ, Karel. Firma pro silniční přepravu pohonných hmot. Praha 2012, Bakalářská práce. ČZU Praha, Technická fakulta, Katedra vozidel a pozemní dopravy
- [19] Top-pojisteni.cz [online]. [cit. 8.3.2017]. Dostupné z: <https://www.top-pojisteni.cz/havarijni-pojisteni/co-je-to-havarijni-pojisteni>
- [20] Snizujeme.cz [online]. [cit. 8.3.2017]. Dostupné z: <http://www.snizujeme.cz/clanky/jaka-rizika-kryje-havarijni-pojisteni/>
- [21] Epojisteni.cz [online]. [cit. 8.3.2017]. Dostupné z: <https://www.epojisteni.cz/spoluucast-havarijni-pojisteni/>
- [22] Top-pojisteni.cz [online]. [cit. 21.3.2017]. Dostupné z: <https://www.epojisteni.cz/spoluucast-havarijni-pojisteni/>
- [23] Zákon č. 16/ 1993 Sb., Zákon České národní rady o dani silniční
- [24] Oleje.cz [online]. [cit. 11.3.2017]. Dostupné z: <https://www.oleje.cz/clanek/Prodlouzene-intervaly-vymeny-oleju-v-provozu-osobnich-automobilu>
- [25] Auto.idnes.cz [online]. [cit. 11.3.2017]. Dostupné z: http://auto.idnes.cz/autoservis-svepomoci-chladici-a-brzdova-kapalina-f7i-/automoto.aspx?c=A090325_143407_automoto_fdv
- [26] Pneumatiky.cz [online]. [cit. 22.3.2017]. Dostupné z: <http://www.pneumatiky.cz/Pneumatiky-Dodavkove>
- [27] Kurzy.cz [online]. [cit. 22.3.2017]. Dostupné z: <http://www.kurzy.cz/komodity/index.asp?A=6&od=22.12.2016&do=22.3.2017&compare=Zobraz>
- [28] Verkehrsundschau.de [online]. [cit. 23.3.2017]. Dostupné z: <http://www.verkehrsrundschau.de/tuev-report-nutzfahrzeuge-wiki-1605289.html>

6. Seznam tabulek, obrázků, vzorců, zkratk a příloh

6.1. Seznam tabulek

Tabulka 1: Rozdělení vozidel do 3,5 tuny a podíl na trhu v roce 2016 [3]

- Tabulka 2: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 2,0 t v roce 2016 [3]
- Tabulka 3: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 3,0 t v roce 2016 [3]
- Tabulka 4: Registrovaná vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t v roce 2016 [3]
- Tabulka 5: Přehled pěti nejprodávanějších značek LUV v ČR v roce 2016 [3]
- Tabulka 6: Seznam oslovených dealerů [zpracováno autorem]
- Tabulka 7: Konkrétní verze porovnávaných modelů LUV [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 8: Výpočet skutečných pořizovacích nákladů [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 9: Zůstatková cena vozidel [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 10: Náklady na amortizaci vozidel [zpracováno autorem]
- Tabulka 11: Náklady na garážování vozu [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 12: Výše ročních nákladů na pojištění [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 13: Fixní náklady na 1 km [zpracováno autorem]
- Tabulka 14: Ceny dalšího servisu a příslušenství [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 15: Celkové náklady na servis [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 16: Náklady na pohonné hmoty [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 17: Variabilní náklady na 1 km [zpracováno autorem]
- Tabulka 18: Celkové náklady na 1 km [zpracováno autorem]
- Tabulka 19: Statistika spolehlivosti [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 20: Velikost ložné plochy [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 21: Rozsahy poskytovaných záruk [zpracování firemních údajů autorem]
- Tabulka 22: Důležitost kritérií a pořadí vozidel [zpracováno autorem]

6.2. Seznam obrázků

- Obrázek 1: Rozdělení vozidel do 3,5 tuny a podíl na trhu v roce 2016 [zpracováno autorem]
- Obrázek 2: Obytný vůz [zdroj: <http://www.camping-channel.eu>]
- Obrázek 3: Graf podílu pěti nejprodávanějších značek LUV na trhu v roce 2016 [3]
- Obrázek 4: Fiat Ducato L2H2 [zdroj: <http://www.fiatprofessional.cz>]
- Obrázek 5: Ford Transit L2H2 [zdroj: <http://www.transitcenter.cz>]
- Obrázek 6: Ford Transit L2H2 [zdroj: <http://www.leaseplango.cz>]
- Obrázek 7: Renault Master L2H2 [zdroj: <http://www.renault.cz>]
- Obrázek 8: Velikosti vozu VW Crafter [zdroj: <http://www.vw-uzitkove.cz>]
- Obrázek 9: Graf ročních nákladů na amortizaci [zpracováno autorem]
- Obrázek 10: Roční náklady na pojištění vozu [zpracování firemních údajů autorem]

Obrázek 11: Celkové náklady na servis [zpracování firemních údajů autorem]

Obrázek 12: Kombinovaná spotřeba paliva [zpracování firemních údajů autorem]

Obrázek 13: Variabilní náklady na 1 km [zpracováno autorem]

Obrázek 14: Náklady na 1 km [zpracováno autorem]

6.3. Seznam vzorců

Vzorec 1 Roční náklady na amortizaci

Vzorec 2 Náklady na garážování

Vzorec3 Náklady na pohonné hmoty

6.4. Seznam zkratk

CNG Compressed natural gas= stlačený zemní plyn

E85 Směs 85 % ethanolu a 15% benzínu

LUV Lehký užitkový vůz

LPG Liquefied petroleum gas= zkapalněný ropný plyn

p.a. Per annum= ročně nebo za rok, například u úrokové míry

PHM Pohonné hmoty a maziva

SUV Sportovně užitkový vůz

VW Volkswagen

6.5. Seznam příloh

Příloha 1 Zadání od firmy Václav Hromas- PRONAD

Příloha 2 Cenové nabídky od všech vybraných prodejců

Příloha 1- Zadání od firmy Václav Hromas- PRONAD

Obrázek 1: Zadání od firmy Václav Hromas- PRONAD

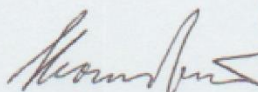
Požadavky na výběr automobilu (zadání kritérií bakalářské práce)

Na základě oslovení naší firmy studentem Technické fakulty ČZU v Praze, panem Janem Říkovským, ve věci možnosti zpracování bakalářské práce na téma: Porovnání zástupců vybraného segmentu osobních automobilů podle zvolených kritérií, souhlasím s možností vypracování této bakalářské práce pro naši firmu: Václav Hromas- Pronad.

Zadaná kritéria pro výběr vozu ze strany naší firmy jsou následující:

1. Lehké užitkové vozidlo do s celkovou maximální hmotností do 3,5t.
2. Vozidlo má skříňovou nástavbu se zadními křídlovými dveřmi a bočními posuvnými dveřmi do nákladového prostoru na pravé straně.
3. Vozidlo může být poháněno pouze vznětovým spalovacím motorem.
4. Nosnost vozidla a požadavky na minimální rozměry- Vzhledem k charakteru přepravovaného zboží a objemem přepravy, který naše firma v rámci svojí činnosti běžně provádí (tj. přeprava a transport drobných kovových přířezů a finálních výrobků malých rozměrů zpravidla v kovových nebo plastových přepravních), stanovujeme tyto parametry pro nosnost a rozměry ložné plochy vozidla:
 - minimální délka ložné plochy: 3,0 m
 - minimální výška nákladového prostoru: 1,7 m
 - maximální užitečné zatížení: minimálně 1000 kg
5. Dostupnost servisní sítě- Jelikož se naše firma nachází ve Středočeském kraji v obci Libež, která je vzdálena zhruba 40 minut jízdy vozem od Prahy, kde se nachází servisní střediska většiny prodejců užitkových automobilů v ČR, nepovažujeme dostupnost servisního střediska pro vozidlo za prioritní kritérium.
7. Náklady na pořízení vozidla a jeho provoz- Vozidlo bude financováno nákupem z vlastních zdrojů naší firmy bez úvěru ani leasingu (bude financováno z odpisů). Rozhodujícími parametry jsou pořizovací cena auta, fixní náklady na 1 km, pravidelné servisní náklady a náklady na údržbu, náklady na spotřebu a zůstatková cena po uplynutí doby plánované životnosti automobilu ve firmě. Plánovaná doba životnosti je 5 let s předpokládaným ročním nájazdem 25000 km. Pro vozidlo byla zvolena metoda lineárních odpisů.
8. Požadavky na výbavu vozidla- Firma si neklade žádné požadavky na bezpečnostní doplňky jako jsou různé bezpečnostní asistenty apod., ani na doplňkové prvky komfortní výbavy, které nejsou součástí základní výbavy vozu.

V Libži, dne 10.1.2017



VÁCLAV HROMAS - PRONAD
Libež 1, 257 26 Dřívšov, tel: 607 961 134
e-mail: vhromas-pronad@seznam.cz
IČ: 49533258, DIČ: CZ7005100828

Václav Hromas- jednatel firmy

Příloha 2- Cenové nabídky od všech vybraných prodejců

Obrázek 1: Cenová nabídka Fiat str. 1

Nabídka č. 9795 - užitkové automobily



Firma:	AUTOCENTRUM Dojáček, spol. s r.o.
Adresa:	Kolbenova 31, 190 00 Praha
DIČ:	
IČ:	
Telefon:	281 863 200
E-mail:	prochazka@dojacek.cz

Jméno:	- neuvedl -
Firma:	
Adresa:	
DIČ:	
IČ:	
Telefon:	
E-mail:	

Datum: 17.03.2017

Platnost do:

Nabídku vypracoval: Stanislav Chaloupka
e-mail: chaloupka@dojacek.cz
tel.: 602 233 844



VYUŽIJTE MOŽNOSTI NACENIT VÁŠ SOUČASNÝ VŮZ NA VÝHODNÝ PROTIÚČET V AUTOCENTRUM DOJÁČEK s.r.o.
KONTAKT: 608 950 006, Karel Huleš

Ducato Light 2,3 MTJ EURO 6 130k 33 L2H2 Doda (290.5GW.6)

585 000

Technické parametry

Objem válců [cm3]: 2287; Počet válců: 4; Kompresní poměr: 16,2:1; Max. výkon [kW], ([k]): 96 (130) při 3600 ot./min.; Max. točivý moment [Nm]: 320 při 1800 ot./min.; Max. rychlost [km/h]: 145 - 155; Spotřeba [l/100 km] - kombinovaná: 6,1 - 6,8; Palivo: Nafta motorová; Druh paliva: nafta; Převodovka: manuální; Počet stupňů převodovky: 6; Emise CO2 [g/km]: 160 - 178; Emisní norma: EURO 6;

Standardní výbava

Centrální zamykání s dálkovým ovládním, Posilovač řízení s proměnlivým účinkem Servotronic, Kontrolka / snímač hladiny oleje (standard pouze v kombinaci s doplňky 025 nebo 140), Elektricky ovládaná, vyhřívána (odmlžovací) zpětná zrcátka, Příprava pro autorádio včetně reproduktorů, Plechová přepážka s průzorem do nákladového prostoru, Dvoumístná lavice v kabině řidiče s tříbodovými pásy, ESC + ASR + EBD + LAC (adaptivní kontrola nákladu) + HBA (hydraulický brzdový asistent) + systém kontroly proti převrácení + Hill Holder, Airbag řidiče, Zadní plechové dveře, Světla pro denní svícení, Tkaninové potahy, Naviják rezervního kola, Ozdobná mřížka chladiče, Vyhřívání odvětrávání klikové skříně, Plnohodnotná rezerva, Kuřácký kit, Držák tabletu a dokumentů, Palivový filtr s předehřevem, Elektricky ovládaná přední okna, Palivová nádrž 90 l

AUTOCENTRUM Dojáček, spol. s r.o., Kolbenova 31, 190 00 Praha, fiatprofessional.dojacek.cz

1/2



Cena celkem	585 000
Akční sleva 17,00%	99 450
Sleva pro firemní zákazníky 4,00%	23 400
Celková sleva	122 850
Nabídková cena bez DPH	462 150
Nabídková cena s DPH	559 202

Záruční podmínky

Základní záruční doba na mechanické části: 24 měsíců (bez omezení počtu kilometrů)

Záruka na lak: 36 měsíců

Záruka na prorezavění karoserie: 96 měsíců

Záruka 100% mobility – FIAT ASSISTANCE 24 hodin denně: 24 měsíců, možnost rozšíření o 36 měsíců

Vážený zákazníku,

Děkujeme Vám, že jste si pro vypracování kalkulace ceny na vozidlo z produkce Fiat Groupe Automobile S.P.A., vybral právě naši společnost. Ta v tomto roce slaví 20 let existence a od založení je nedílnou součástí dealerské sítě v ČR a patří mezi největší a nejvýznamnější partnery pro značku Fiat.

Za 20 let existence jsme dosáhli vysoké úrovně prodejních a poprodejních služeb a také jejich široký rozsah. V Praze máme dvě střediska s velkým rozsahem provozní doby a služeb.

Naši klienti získávají velké množství výhod a díky tomu zůstávají loajální k naší společnosti.



Proč zakoupit vůz u nás ?

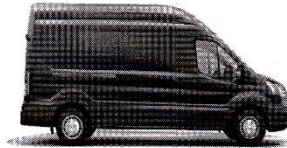
- Nejširší nabídka vozidel na skladě
- Nejnížší možné ceny
- Nejvýhodnější asistenční služby pro vozidla pojištěná přes naši společnost
- Nejvýhodnější finanční služby

A proč využívat naše servisní služby ?

- Nejnížší ceny pravidelných servisních prohlídek
- Široký rozsah provozní doby
- Non stop přistavení vozu do servisu
- Půjčování náhradních vozidel při opravě vozu s 50% slevou

**Kačmáček****Cenová nabídka nového vozidla FORD**Platnost nabídky: 31.03.2017
Datum vystavení: 17.03.2017K+K Autoservis Czech s.r.o.
U Okruhu 587
252 50 Vestec
IČO: 27401197 DIČ: CZ27401197
Tel.: +420 315 555 577, Fax: +420 315 555 579
E-mail: info@kacmacek.cz

*Ilustrativní foto

Zákazník: Václav Hromas
Libež 1, 25726 Libež
IČO: 49533258 DIČ: CZ7005100828
E-mail: janrykovsky.jr@gmail.com;
Tel.: +420 608 744 896;Prodejce: Pechlátová Helena
Telefon: +420 601 575 160;
E-mail: helena.pechlatova@kacmacek.cz

Předmět prodeje: Nové vozidlo FORD Transit Van		
Barva a čalounění: BILA FROZEN with (Traxon/Max)	Cena bez DPH	Cena s DPH
Základní cena verze: VAN L2 PŘEDNÍ BASE 350 2.0 EcoBlue 77 kW/105 k/360 Nm 6st.	647 600,00	783 596,00
VIN: _____		
Tovární číslo objednávky: _____		
Cena před slevou:	647 600,00	783 596,00
Slevy: v celkové výši 20 %	129 520,00	156 719,20
Doplňky: Povinná výbava	741,32	897,00
Konečná cena:	518 821,32	627 773,80

Sériová výbava obsahuje:

- Airbag řidiče
- Alternátor 150A
- Automatické zamykání po rozjezdu
- Bez odolné podlahové krytiny
- Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik
- Boční posuvné dveře vpravo
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Denní svícení
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením
- Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly
- Emisní norma Euro 6 využívající vstříkování AdBlue?; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue? i mimo servisní intervaly
- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva
- Interiér Base
- Jeden sklopný klíč, 1 klíč s pevným dřikem
- Konfigurovatelné zamykání 1
- Lapače nečistot vřadu
- Madlo na B sloupku vpravo
- Ocelová přepážka, neprosklená
- Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16 pro 350
- Osvětlení nákladového prostoru
- Palivová nádrž min. 70 l
- Palubní počítač
- Podélné a výškově nastavitelný volant
- Příprava pro rádio (reproduktory vpředu, kabely), bez displeje, nelze s nezávislým topením, parkovací kamerou, varováním před opuštěním jízdního pruhu nebo tempomatem ani se Sadou pro lepší viditelnost Premium
- Sada sedadel 4 - sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- Samostatná baterie
- Schůdek v zadním nárazníku
- Stropní konzole vpředu
- Sítědně vysoká střeška; standardně pro L2, L3, nelze pro L4
- Tónovaná skla
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 180°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4

Termín dodání:**Financování:****Servisní interval:****Servis:****Záruční podmínky:****Pojištění:****Protíučet:**

Děkujeme za Vaši pozornost, kterou věnujete naší nabídce a těšíme se na Vaši spolupráci.

FEDERAL CARS, spol. s r.o.

Doubská 424, 463 12 Liberec

IČ: 00671843

DIČ: CZ00671843



PEUGEOT

NABÍDKA č.

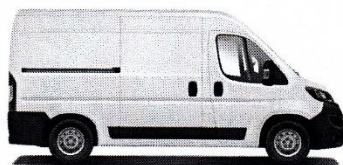
Datum: 17.03.2017
Platnost do: 31.03.2017
Vyhotožil: Rytíř Luboš
Telefon: +420 244112419
Email: lrytir@federalcars.cz

Jméno/Firma: VÁCLAV HROMAS - PRONAD

Adresa:

Kontakt.osoba:

Peugeot Boxer Furgon ACCESS 3300 L2H2 BlueHDi 110k



Technické parametry:

Zdvihový objem (cm ³)	1997
Výkon motoru (kW)	81
Výkon motoru (k)	110
Točivý moment (Nm)	300
Točivý moment při ot/min	1500
Délka (mm)	5413
Šířka (mm)	2050 / 2690
Výška (mm)	2524
Spotřeba kombinovaný provoz (l/100 km)	6,2
Emise CO ₂ - kombinovaný provoz (g/km)	163
Převodovka	MAN6

Sériová výbava:

ABS + EBA + ESP + ASR + Hill Assist, Airbag řidiče, Dvoumístné sedadlo spolujezdce, Podélně nastavitelný volant, Posilovač řízení, Celoplechová přepážka, El. ovládaná přední okna, Centrální zamykání s dálkovým ovládním, Palubní počítač, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Psací stolec s držákem na dokumenty, Ocelová kola 15 + pneu 215/70 R15C, Plnohodnotné náhradní ocelové kolo, Zesílený alternátor 220 A, Zadní dvoukřídlé dveře plechové, Právě boční posuvné plechové dveře

FEDERAL CARS, spol. s r.o.

Doubská 424, 463 12 Liberec

IČ: 00671843

DIČ: CZ00671843



PEUGEOT

NABÍDKA č.

Peugeot Boxer Furgon ACCESS 3300 L2H2 BlueHDi 110k

Barva laku a čalounění:

WPP0 Bílá Banquise / Standardní Barva

35FX Látka Darko / Twill

Příslušenství:

OPTISER OPTIWAY SERVIS 24m/90000km

16 800.00 Kč

Cena před slevou:

702 700.01 Kč

Sleva: OPTIWAY SERVIS 24m/90000km

2.4%

-16 799.17 Kč

Sleva: extra FCP

1.2%

-8 264.46 Kč

Akční sleva: promo LCV 03/2017

33%

- 230 900.00 Kč

Nabízená cena bez DPH:

446 736.37 Kč

Nabízená cena s DPH:

540 551.00 Kč

FEDERAL CARS, spol. s r.o.

Doubská 424, 463 12 Liberec

IČ: 00671843

DIČ: CZ00671843



NABÍDKA č.

Peugeot Boxer Furgon ACCESS 3300 L2H2 BlueHDi 110k

Děkujeme za Váš zájem o značku Peugeot a věříme, že tato cenová nabídka naplnila Vaše očekávání. V případě, že se Vaše požadavky změnily, jsme připraveni aktualizovat cenovou nabídku dle Vašich nových požadavků.

Budeme potěšeni, když se i Vy stanete majitelem vozu Peugeot.

S úctou

FEDERAL CARS, spol. s r.o.

Autorizovaný prodejce vozů Peugeot

Tato nabídka nového vozu byla vystavena autorizovaným prodejcem nových vozů značky Peugeot pro shora uvedeného odběratele, který je potenciálním zájemcem o zakoupení nového vozu značky Peugeot pro svou vlastní potřebu. Nabídka obsahuje základní informace o vozidle a to dle stavu platnému ke dni vypracování této cenové nabídky. Obrázky použité v nabídce jsou ilustrační. Ceny, dostupnost a specifikace vozidla se mohou měnit bez předchozího upozornění.

OBCHODNÍ NABÍDKA

Číslo : 20318267-17-16293

Tato nabídka ze dne 17/03/17je platná do 16/04/17

**ZÁJEMCE**

Název firmy : VÁCLAV HROMAS - PRONAD
 Příjmení/Jméno oprávněného zástupce : Václav HROMAS
 IČ : 49533258
 DIČ :
 Zápis v obchodním rejstříku :
 Adresa : 11111
 Tel. domů :
 Tel. práce :
 Mobil : 123123123
 Fax :
 E-Mail :

PRODÁVAJÍCÍ

Název firmy : PYRAMIDA Průhonice PLUS s.r.o.
 Příjmení/Jméno prodejce : JIRI MACECEK
 IČ : 03372456
 DIČ : CZ03372456
 Zápis v obchodním rejstříku :
 Adresa : U Pyramidy 721 25243 PRŮHONICE
 Tel. prodejce :
 Tel. recepce : +420724575501
 Mobil :
 Fax :
 E-Mail : jiri.macecek.pyramida@dealer.renault.cz

POPIS NOVÉHO VOZIDLA

Značka :	RENAULT	Model :	MASTER
Verze :	L2H2P2 110k furgon přední pohon	Barva :	Bílá Glacier 389 O389
Odstín interiéru :	COOL Euro6 Interiér tmavý	Čalounění :	Látkové čalounění Funaia modrá/ oranžová

	Bez DPH	DPH (21.0%)	s DPH
Základní cena		Kč	780.329,00

VYBAVENÍ NA PŘÁNÍ

Nemetalická barva	Kč	0,00
Vybavení celkem	Kč	0,00

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství celkem	Kč	0,00
----------------------	----	------

DOPLŇKY

Doplňky celkem	Kč	0,00
----------------	----	------

SOUHRN

Celkem s DPH		Kč	780.329,00
Akce		Kč	- 218.495,00
Cena	Kč 464.325,62	Kč	97.508,38
Celkem k platbě		Kč	561.834,00

Předpokládany termín dodání : 05/05/17

OBCHODNÍ NABÍDKA



Číslo : 20318267-17-16293

Tato nabídka ze dne 17/03/17 je platná do 16/04/17

FINANCOVÁNÍ

- Financování vozidla prostřednictvím RCI*
 prostřednictvím jiné finanční společnosti

*Sleva při financování znamená dodatečnou slevu poskytnutou za podmínky uzavření financování vozidla se společností RCI Financial Services s.r.o. V případě odstoupení či předčasného ukončení smlouvy o financování ztrácí kupující nárok na tuto dodatečnou slevu.

PRÁVNÍ UJEDNÁNÍ

Tato obchodní nabídka má informativní charakter a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Jejím účelem je zájemci sdělit základní informace pro rozhodnutí o koupi nového vozidla. Jejím přijetím tedy nedochází k uzavření kupní smlouvy. Zájemce může zakoupit nové vozidlo na základě písemné kupní smlouvy s prodejcem, ve které bude uvedena finální cena a specifikace vozidla.

Smluvní záruka Renault se řídí konkrétními záručními podmínkami, které tvoří nedílnou součást objednávky. Smluvní záruka Renault platí pro první 2 roky s neomezeným počtem ujetých kilometrů a pro modelovou řadu: Twingo, Clio, Captur, Mégane a Scénic v rozsahu trvání 5 let nebo 100.000 km podle toho co nastane dříve a pro modely Talisman a Espace v rozsahu trvání 5 let nebo 150.000 Km podle toho co nastane dříve.

Autodružstvo Podbabská



Cenová nabídka

01621-OBCHOD7

Jméno:	Autodružstvo Podbabská		
Sídlo:	Pod Paťankou 217/1, 16000 Praha 6		
IČO:	48030325	Info email:	info@autopodbaba.cz
DIČ:	CZ48030325	Tel:	+420 234 700 260
Zapsaný v OR:	Praha 6 797 DRUŽSTVO		
Bankovní spojení:	Česká Spořitelna 287742/800		
IBAN:	CZ480800000000000287742 BIC/SWIFT: GIBACZPX		
Zástupce:	Šíla Michal Mobil: +420 778 404 407 Email: sila@autopodbaba.cz		

Jméno:	Jan Říkovský		
Sídlo/Bydliště:	, 11111		
IČO/RČ/č.OP:		Info email:	janrikovsky.jr@gmail.com
DIČ:		Tel:	+420607744896
Zástupce:	Mobil: Email:		

Tovární značka:	Volkswagen		
Model:	Nový Crafter skříň 35 2,0 TDI 75kW 6G SR	SYBB2A00	
Objem motoru:	1968 ccm	Barva vozu:	Bílá Candy
Výkon kW/k:	75/102	Barva potahů:	Titanově černá
Převodovka:	6-stupňová převodovka	Kód barvy:	B4B4 / AS
Číslo karoserie:		Číslo komise:	

Poznámky:

Cena vozidla	
Cena vozidla v CZK bez 21% DPH:	
Základní cena vozidla	657 080,--
Barva vozidla / obj. kód: Bílá Candy / B4B4	0,--
Zvláštní výbava / obj. kód:	
Potahy sedadel "Austin" látkové / \$0L	0,--
Vůz není určen k podstatné úpravě: / \$BP	0,--
- dle sdělení kupujícího není prodáván vůz určen k další úpravě.	
Základní střecha (výroba od 19/2017): / \$R0	0,--
- výroba od kalendářního týdne 19/2017	
Cena vozidla a výbavy bez 21% DPH:	657 080,--
Speciální podmínky:	-91 991,--
Konečná cena vozidla bez DPH:	565 089,--
21% DPH:	118 669,--
Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:	683 758,--

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Praha 6, dne: 20.03.2017

20.03.2017

Sériová výbava vozu Volkswagen Nový Crafter skříň 35 2,0 TDI 75kW 6G SR:

- 1 funkční klíč + 1 pevný klíč
- 16" kola ocelová, stříbrná
 - ET60, zatížení 1 050 kg
 - celoplošné kryty kol
- 3-bodový bezpečnostní pás řidiče:
 - výškově nastavitelný
 - s předpínačem
 - bezpečnostní pás spolujezdce není výškově nastavitelný
- ABS, ESP, ASR, EDS, EBV
- Airbag řidiče
- Alternátor 140A
- Asistent pro kompenzaci bočního větru
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Automatický spínač denního svícení
- Baterie 420A (70Ah)
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
 - bez bezpečnostní pojistky (automatické uzamčení vozu za jízdy)
- Dělicí přepážka bez okna
- Dvě 12V elektrické zásuvky vpředu
- Elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce
- Gumová podlaha v kabině řidiče
- Halogenové světlomety (dělené)
- Imobilizér
- Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- Kotoučové brzdy vpředu, 16"
- Madlo pro nastupování
- Mřížka chladiče:
 - černá nelakovaná
 - s jednou chromovanou lištou
- Multikolizní brzda
- Nekuřácké provedení - bez popelníku a zapalovače
- Osvětlení v nákladovém prostoru:
 - 2 světla, jedno nad bočními posuvnými dveřmi a druhé nad zadními křídlovými dveřmi
- Otevřená odkládací přihrádka
- Palivová nádrž 75 l
- Panel přístrojů:
 - ukazatel rychlosti
 - ukazatel ujeté vzdálenosti
 - otáčkoměr
 - ukazatel paliva
 - hodiny
- Plnohodnotné ocelové rezervní kolo:
 - nářadí a zvedák s nosností do 3,5t
- Pneumatiky 205/75 R16 C113/111 (letní)
 - se sníženým valivým odporem
- Posuvné dveře na pravé straně
- Potahy sedadel "Austin" látkové
- Prodloužená záruka výrobce 2+2 /200 000:
 - 2 + 2 roky / 200 000 km
 - platí co nastane dříve
 - záruka se vztahuje na vozidlo ve stavu, ve kterém opouští výrobní závod
 - nevztahuje se na součásti vozu, které byly na vozidlo namontovány nebo umístěny dodatečně (úpravy, příslušenství)
- Přední nárazník vozu šedý:
 - s lištou lakovanou v barvě vozu
 - s integrovanými schůdky na obou stranách
- Příprava pro rádio
- Sedadlo řidiče Standard
- Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo:
 - s úložným prostorem pod dvojsedadlem a s vyklápěcím stolem
- Servotronic:
 - servořízení závislé na rychlosti jízdy
- Start-Stop:
 - BlueMotion Technology
 - s rekuperací brzdícího účinku
- Úchytná oka v podlaze:
 - 8 ok u středního rozvoru
 - 10 ok u dlouhého rozvoru
 - 12 ok u dlouhého rozvoru s přesahem
- Vnější zpětná zrcátka konvexní:
 - manuálně nastavitelná
 - s integrovanými LED směrovými světly
 - s doplňkovými zrcátky pro sledování mrtvého úhlu
- Zadní křídlové dveře neprosklené
- Základní střecha