

Česká zemědělská univerzita v Praze

Technická fakulta

**Řidičská oprávnění a odborná způsobilost k řízení
motorových vozidel**

bakalářská práce

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Lachnit, Ph. D.

Autor práce: Michal Sommer

PRAHA 2013

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra vozidel a pozemní dopravy

Technická fakulta

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Sommer Michal

Silniční a městská automobilová doprava

Název práce

Řidičská oprávnění a odborná způsobilost k řízení motorových vozidel

Anglický název

The driving licenses and professional competence to drive motor vehicles

Cíle práce

Popsat postupy a podmínky při získávání řidičských oprávnění a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Metodika

Na základě platné legislativy popsat postupy a podmínky při získávání řidičských oprávnění a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Uvést možnosti k prohlubování znalosti řidičů o pravidlech silničního provozu.

Osnova práce

1. Úvod
2. Legislativa o provozu na pozemních komunikacích a o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
3. Získávání řidičských oprávnění
4. Získávání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
5. Závěr

Rozsah textové části

30 stran

Klíčová slova

řidičské oprávnění, řidičský průkaz, odborná způsobilost, školení řidičů

Doporučené zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění

Zákon č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v platném znění
Weigel, O.: Autoškola 2008. Computer Press, Praha, 2008, ISBN 9788025119846

Vedoucí práce

Lachnit František, Ing., Ph.D.

Termín zadání

listopad 2011

Termín odevzdání

duben 2013

doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.

Vedoucí katedry



prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc.

Řečník fakulty

V Praze dne 6.2.2012

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci na téma „Řidičská oprávnění a odborná způsobilost k řízení motorových vozidel“ jsem vypracoval samostatně pod vedením Ing. Františka Lachnita, Ph.D. s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autor uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne _____

Poděkování

Děkuji vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Františku Lachnitovi, Ph.D. za cenné rady a připomínky a metodické vedení práce. Mé poděkování také patří pracovníkům agendy řidičů Ministerstva dopravy České republiky, konkrétně Ing. Pavlu Nahodilovi a Bc. Martě Pšeničné za poskytnutí cenných informací.

Abstrakt: Cílem této bakalářské práce byla rekapitulace současného stavu v oblasti získávání řídičských oprávnění a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. V kapitole „Legislativa o provozu na pozemních komunikacích a o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel“ jsou uvedeny a vysvětleny nejdůležitější pojmy patřící k řídičským oprávněním. Dále tato kapitola obsahuje tabulku skupin řídičských oprávnění a další aspekty potřebné k jejich získání. V kapitole „Získávání řídičských oprávnění“ je popsán postup od podání žádosti o přijetí k výuce a výcviku až po závěrečnou zkoušku a zažádání o řídičský průkaz. Detailně je popsán způsob výuky a výcviku a provádění zkoušek. Kapitola je doplněna statistikami úspěšnosti žadatelů u zkoušky a počty evidovaných řídičských průkazů. Poslední kapitola „Získávání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel“ pojednává o zdokonalování řídičů a povinných školeních.

Klíčová slova: řídičské oprávnění, řídič, motorové vozidlo, výuka, výcvik

The driving licences and professional competence to drive motor vehicles

Summary: Objective of my bachelor thesis is recapitulation of contemporary conditions for obtaining a driving licence and vocational fitness for driving a power-driven vehicle. Chapter “Road traffic act and vocational fitness for driving a power-driven vehicles” contains definition and explanation of most important terms in the subject area. Table of vehicle categories and conditions of obtaining a driving permit for each of them is also presented in this chapter. The process from applying for a driving school lessons to taking a leaving exam and applying for a driving permit is covered in chapter “Getting the driving licence”. The activities related to education, training and examination are described in greater detail. The chapter is accompanied by official statistics of applicants' success rate and numbers of driving licences registered. The last chapter “Gaining the vocational fitness for driving a power-driven vehicles” is concerned with improving the driving skills and compulsory training.

Key words: driving licence, driver, power-driven vehicle, education, training

Obsah

1 Úvod	1
2 Cíl práce a metodika.....	3
2.1 Cíl práce.....	3
2.2 Metodika	3
3 Legislativa o provozu na pozemních komunikacích a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel	4
3.1 Základní ustanovení.....	4
3.2 Základní kategorie vozidel.....	5
3.2.1 Druhy vozidel.....	5
3.2.2 Kategorie vozidel	5
3.3 Skupiny řidičského oprávnění.....	6
3.3.1 Tabulka skupin řidičských oprávnění	6
3.4 Rovnocennost řidičských oprávnění.....	12
3.5 Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění.....	12
3.5.1 Věk.....	13
3.5.2 Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel a pravidelné prohlídky	14
3.6 Odborná způsobilost k řízení motorových vozidel	15
4 Získávání řidičských oprávnění.....	16
4.1 Podmínky přijetí k výuce a výcviku.....	16
4.2 Druhy výuky a výcviku.....	16
4.3 Učební osnovy výuky a výcviku.....	18
4.4 Způsob provádění výuky a výcviku.....	19
4.5 Způsob provádění zkoušek.....	21
4.6 Řidičské průkazy.....	24
4.6.1 Platné vzory řidičských průkazů České republiky	25
5 Získávání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.....	27
5.1 Získávání odborné způsobilosti řidičů amatérů.....	27
5.1.1 Kondiční jízdy.....	27
5.1.2 Zdokonalovací jízdy	27
5.1.3 Referentská školení.....	29
5.2 Získávání odborné způsobilosti řidičů profesionálů.....	29
5.2.1 Vstupní školení	30
5.2.2 Pravidelné školení.....	31
6 Závěr.....	32

1 Úvod

Se základy pravidel silničního provozu se setkáváme už v dětství prostřednictvím výchovy rodičů. Více do hloubky se s nimi seznámíme na základní škole při výuce nepovinného předmětu dopravní výchovy a při účasti na meziškolních dopravních soutěžích, protože i jako chodec a cyklista jsme účastníky silničního provozu. Je nutné osvojit si základní pravidla pro bezpečnost provozu i bezpečnost naši.

Později dítě dospěje do věku, kdy se může stát držitelem řidičského oprávnění. V současné době je jeho držení téměř nutnost vyplývající ze životního stylu a zvyhodňuje nás na trhu práce. Stáváme se daleko více mobilními a schopnými zajišťovat si životní potřeby naše a našich blízkých.

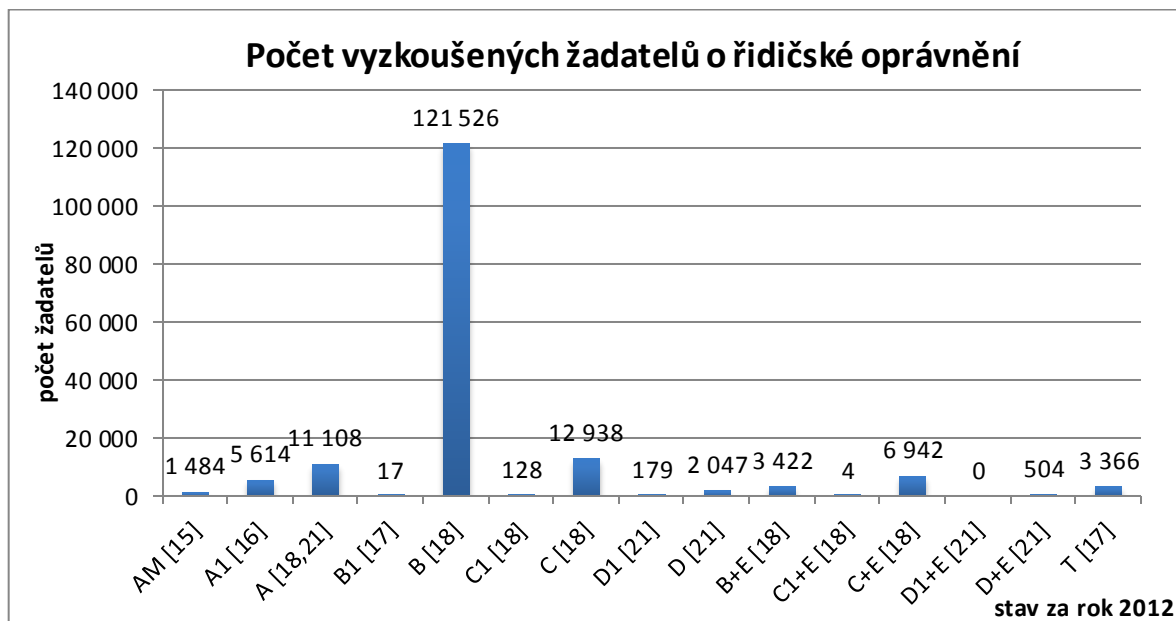
Řidičský průkaz je průkazní doklad s povahou veřejné listiny určený k prokazování oprávnění k řízení motorových vozidel. Řidičská oprávnění se liší podle jednotlivých, pro tyto účely rozdělených, skupin motorových vozidel a takto diferencovaně se také do řidičských průkazů zapisují.

První řidičský průkaz, který byl vlastně písemné svolení orgánů města Mannheim k užívání motorového vozidla, byl vydán v roce 1888. Bylo to na základě stížností obyvatel na hluk a zápach výfukových zplodin z vozu Karla Benze. Proto mu byl udělen. Skutečný řidičský průkaz podobný tomu dnešnímu byl zaveden v roce 1903 v Prusku. Dále pak se řidičské průkazy rozšířily do celé Evropy a poté do celého světa. Jednalo se o pouhé povolení jízdy na veřejných cestách. V červenci 1913 se stalo New Jersey prvním státem, který požadoval složení povinné zkoušky před vydáním řidičského průkazu.

Řidičské oprávnění získáme, pokud splňujeme podmínky dané zákonem, absolvujeme výuku a výcvik v autoškole a složíme úspěšně závěrečnou zkoušku. Držitel řidičského oprávnění, který neřídí vozidlo při výkonu povolání, je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 věku, po dovršení 68 let věku pak každé 2 roky. V České republice bylo ke dni 14.3.2013 evidováno 6 598 587 řidičů.

Již v 15 letech se můžeme stát řidičem motorových vozidel s konstrukční rychlostí nepřevyšující $45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ - skupiny AM. Dále pak je možné získávat řidičské oprávnění dalších skupin. V následujícím přehledu všech skupin řidičských oprávnění je uveden počet vyzkoušených žadatelů v roce 2012 podle statistiky Ministerstva dopravy. Z něho je zřejmé, že největší zájem je o skupinu B a nejmenší o D1+E.

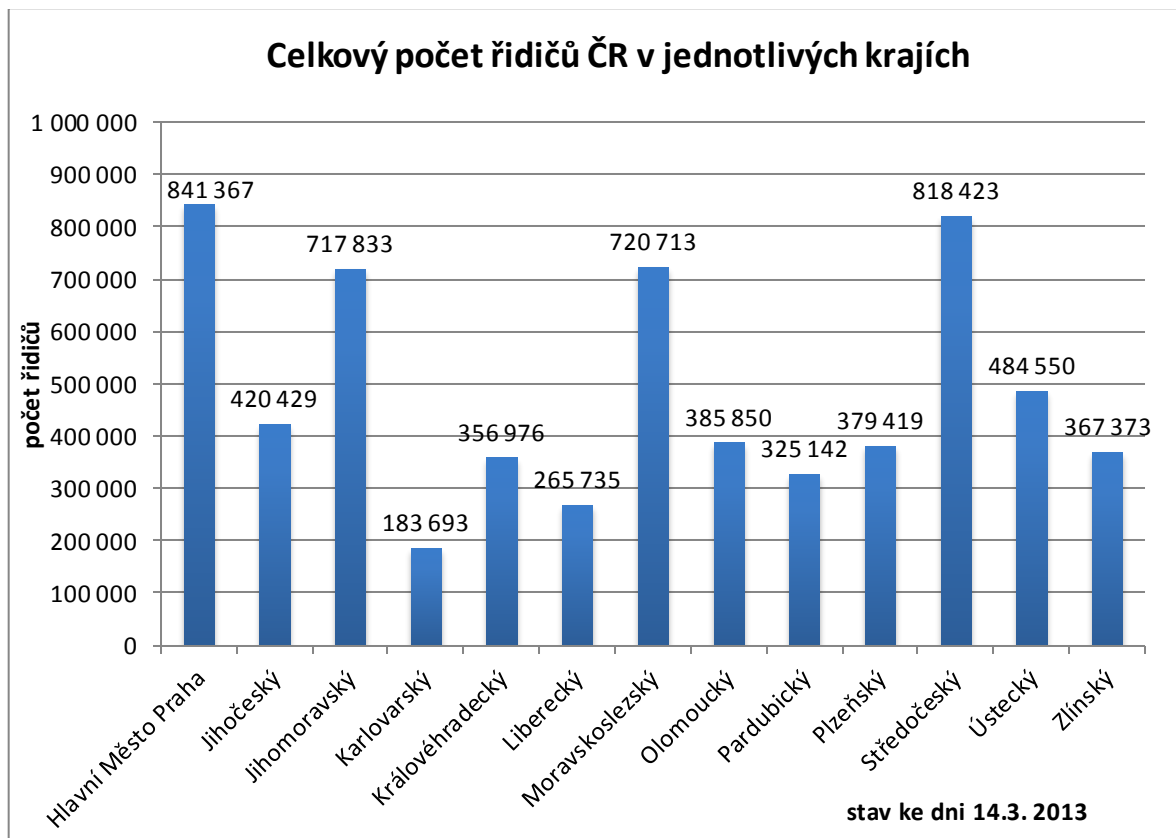
Graf 1: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění



Zdroj: informace Ministerstva dopravy

Zajímavá je i statistika celkového počtu řidičů v jednotlivých krajích uvedená v následujícím grafu. Do jisté míry je ovlivněna i velikostí jednotlivých krajů.

Graf 2: Celkový počet řidičů ČR v jednotlivých krajích



Zdroj: informace Ministerstva dopravy

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Tuto práci jsem se rozhodl zpracovat z několika důvodů. Tento rok od 19.1.2013 začala platit novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Tato novela se připravovala několik let a v jejích průběhu se hovořilo o mnoha změnách. Její navrhovatelé a autoři se setkávali v průběhu této doby také s odborníky na dopravu a s lidmi, kteří v této oblasti podnikají (provozovatelé autoškol). Těmto své návrhy předložili a žádali je o připomínky k tématům a chtěli, aby také navrhli další podněty.

Média upozorňovala občany na chystající se změny, ale všechny zatím nebyly na programu této první chystané novely. Ve společnosti došlo k dohadům a nejasnostem, které se budu snažit touto prací uvést na pravou míru a občanům pomoci se v této problematice lépe orientovat.

Dalším důvodem této práce je navrhnout některé změny, které by se měly podle mého názoru zpracovat do chystaných novel, které budou vstupovat v platnost v příštích letech.

2.2 Metodika

V první fázi si naleznou platné zákony, které vydává Ministerstvo dopravy a má je k dispozici na svých webových stránkách. Po seznámení se se všemi zákony, které se týkají tématu mé bakalářské práce „Řidičská oprávnění a odborná způsobilost k řízení motorových vozidel“. Dalším krokem bude kontaktovat příslušné oddělení Ministerstva dopravy a odpovědné pracovníky. Od nich se budu snažit získat co nejvíce informací a materiálů, které mi poslouží při zpracování práce. Dále od nich budu žádat statistiky agendy řidičů, které dále zpracuji do tabulek a grafů.

Cenné informace získám také od rodičů, kteří se problematikou získávání řidičských oprávnění neustále zabývají, protože v tomto sektoru již několik let podnikají.

I mě tyto skutečnosti zajímají. Proto budu chtít do své bakalářské práce vnést své názory a připomínky.

3 Legislativa o provozu na pozemních komunikacích a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Tato kapitola pojednává o legislativě o provozu na pozemních komunikacích a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, kterou popisuje zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zákon konkrétně upravuje:

- Práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích
- Pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Řidičská oprávnění a řidičské průkazy
- Působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky ve věcech provozu na pozemních komunikacích

Tento zákon je jedním z nejdůležitějších pro silniční dopravu. Mimo jiné vymezuje i základní pojmy, které usnadňují orientaci v zákoně, jeho výklad a následnou aplikaci. S definicemi pojmů je nutné se seznámit, neboť jsou následně používány v celém obsahu tohoto i jiných zákonů. Znění tohoto zákona, změny a doplňky jsou například k dispozici na webových stránkách ministerstva dopravy pro širokou veřejnost.

V této práci se budu zabývat pouze jeho částí, která se týká získávání řidičských oprávnění a jeho podmínek. Tuto část vymezuje HLAVA III. [1]

3.1 Základní ustanovení

Informace o řidičských oprávněních upravuje § 80 a § 80a. Řidičské oprávnění opravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny vozidel, pro kterou mu bylo řidičské oprávnění uděleno. [1]

Řidičské oprávnění se prokazuje řidičským průkazem. Absolvováním předepsaného výcviku v autoškolě a úspěšným složením závěrečné zkoušky toto oprávnění získáme. [1]

3.2 Základní kategorie vozidel

Silniční vozidla dělíme dle zákona č. 56/2001 Sb. na druhy a kategorie. [4]

3.2.1 Druhy vozidel

- 1) motocykly,
- 2) osobní automobily,
- 3) autobusy,
- 4) nákladní automobily,
- 5) speciální vozidla,
- 6) přípojná vozidla,
- 7) ostatní silniční vozidla,
- 8) zvláštní vozidla se dále dělí na
 - a) zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla,
 - b) pracovní stroje samojízdné,
 - c) pracovní stroje přípojně,
 - d) nemotorové pracovní stroje nebo nemotorová vozidla tažená nebo tlačena osobou
 - e) vozíky pro invalidy s motorovým pohonem, jestli jejich šířka nebo délka přesahuje 1 metr a jejich konstrukční rychlost převyšuje $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ nebo maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg.
 - f) Zvláštním vozidlo je i mobilní stroj, průmyslové zařízení schopné přepravy nebo vozidlo bez karoserie, ve kterých je spalovací motor.

3.2.2 Kategorie vozidel

Příloha zákona č. 56/2001 Sb. rozlišuje 7 základních kategorií vozidel [4]:

L – motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly

M – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob

N – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů

O – přípojná vozidla

T – traktory zemědělské nebo lesnické

S – pracovní stroje

R – ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií

3.3 Skupiny řidičského oprávnění

Skupina řidičského oprávnění stanovuje, pro kterou skupinu motorových vozidel nebo jízdních souprav je řidičské oprávnění platné. Evropské standardy stanoví Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech. Česká republika má toto zapracováno právě do zákona č. 361/2000 Sb. , o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, zejména § 80 a následující. [1]

Schválená novela v roce 2011 s platností od 19.1.2013 mění terminologii. Před novelou se motorová vozidla zařazovala do „skupin a podskupin“. Nové znění zavádí „skupiny vozidel“, a tak každé řidičské oprávnění je uděleno pro určitou skupinu vozidel. Rozsah dosavadních řidičských oprávnění se nezužuje. Stejně označená skupina umožňuje řídit vozidla, která s ní nebylo možné řídit. Tato změna platí i pro stávající řidičská oprávnění. [2]

3.3.1 Tabulka skupin řidičských oprávnění

Protože skupin řidičských oprávnění je mnoho a ne každý se v zákoně dobře vyzná, vypracoval jsem následující tabulku pro přehlednost a jednodušší orientaci. Je možné se podívat, jaké řidičské oprávnění je nutné mít pro konkrétní vozidlo. Dále je tabulka doplněna o údaje týkající se dalších požadavků pro provozování vozidla:

- věková hranice pro řízení vozidla
- nutnost označení vozidla registrační značkou
- požadované doklady řidiče
- požadované doklady k vozidlu
- nutnost použití přilby
- nutnost použití zádržného systému

tab. 1 Tabulka skupin řidičských oprávnění

DRUH	VĚK	SPECIFIKACE	DALŠÍ PODMÍNKY	REGISTRAČNÍ ZNAČKA	PŘEDEPSANÉ DOKLADY	PŘILBA	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ
Moped	15	do max. 45 km/h; do 50 cm ³ elektro 4 kW	-	od 1.6.2001 ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ano	-	AM; A1; A2; A; B; B1; A do 25 kW A1 (150) A1 79(<=50 cm ³)
Moped tříkolový		do max. 45 km/h; do 50 cm ³ (motor zážehový) jiný druh motoru 4 kW	-	od 1.6.2001 ano		ano	-	AM; A1; A2; A; B; B1 A do 25 kW; A1 (150); A1 79(<=50 cm ³)
Moped lehká čtyřkolka		do max. 45 km/h; do 50 cm ³ (motor zážehový) do 350 kg jiný druh motoru 4 kW	-	od 1.6.2001 ano		ano/ne	bez rámu a zádrž. systému / s rámem a zádrž. systémem	AM; A1; A2; A; B; B1; A do 25 kW; A1 (150); A1 79(<=50 cm ³)
Motocykl	16	více než 45 km/h; do 50 cm ³	-	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ano	-	A1; A2; A; A do 25 kW; A1 (150); A1 79(<=50 cm ³)
		více než 45 km/h; více než 50 cm ³	do 11 kW výkon/hmotnost do 0,1 kW/kg a do 125 cm ³					A1; A2; A; A do 25 kW
	18	více než 45 km/h; více než 50 cm ³	do 35 kW výkon/hmotnost do 0,2 kW/kg					A2*; A; A do 25 kW;
	24*	více než 45 km/h; více než 50 cm ³	nad 35 kW výkon/hmotnost převyšující 0,2 kW/kg					A

DRUH	VĚK	SPECIFIKACE	DALŠÍ PODMÍNKY	REGISTRAČNÍ ZNAČKA	PŘEDEPSANÉ DOKLADY	PŘILBA	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ
Motocykl s automatickou převodovkou	16	do 125 cm ³	do 11 kW výkon/hmotnost do 0,1 kW/kg	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ano	-	A1, A2, A, B* A do 25 kW
Motocykl se třemi koly nesouměrně ke střední rovině; s postranním vozíkem	16	více než 45 km/h; více než 50 cm ³	do 125 cm ³ do 11 kW	ano		ano/ne	bez rámu a zádrž. systému / s rámem a zádrž. systémem	A1; A2; A; A do 25 kW
	18		do 35 kW výkon/hmotnost do 0,2 kW/kg					A2; A; A do 25 kW
	24		nad 35 kW výkon/hmotnost převyšující 0,2 kW/kg					A
Motocykl se třemi koly souměrně ke střední rovině; (tříkolky)	16	více než 45 km/h; více než 50 cm ³	do 15 kW	ano		ano/ne	bez rámu a zádrž. systému / s rámem a zádrž. systémem	A1; A2; A; B; B1 - rovnocennost k A1 A do 25 kW
	21		nad 15 kW					A, B při dosažení věku 21 let
Motocykl čtyřkolka	16	do max. 15 kW	do 400 kg v nenaloženém stavu a se zdvih. Objemem do 125 cm ³	ano		ano/ne	bez rámu a zádrž. Systému / s rámem a zádrž. Systémem	A1; A2; A; B1; B; A do 25 kW
	18		do 400 kg v nenaloženém stavu					A; B1; B
	18		do 550 kg v nenaloženém stavu určeno pro přepravu nákladu					B1; B

DRUH	VĚK	SPECIFIKACE	DALŠÍ PODMÍNKY	REGISTRAČNÍ ZNAČKA	PŘEDEPSANÉ DOKLADY	PŘILBA	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ
Čtyřkolka speciální - nosič pracovního adaptéru	17	do max. 40 km/h	-	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ne	-	B; T
Sněžný skútr	24*	-	-	ano*)		ano	-	A
Motokolo	15	do 50 cm ³ ; bez rozdílu pohonu; do 25 km/h; do max. 1 kW	-	ne		ano	-	AM; A1; A2; A B1; B; A do 25 kW; A1 (150); A1 79(<=50 cm ³)
Jízdní kolo	-	do 50 cm ³ ; bez rozdílu pohonu; do 25 km/h; do max. 1 kW	dodatečně namontovaný pomocný motor	ne	žádné	ne	-	žádné
Osobní automobil	17	Do 15 kW	do 400 kg (vozidla pro přepravu zboží do 550 kg)	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ne	ano	B1; B
	18	-	do 3500 kg max. 8 míst kromě řidiče přípojné vozidlo do 750 kg jízdní souprava do 3500 kg	ano		ne	ano	B
Traktory a pracovní stroje samojízdné	17	-	s možností připojení přípojného vozidla	ano	OP, ŘP, osvědčení o registraci, doklad o poj. zák. odp.	ne	ano	T

DRUH	VĚK	SPECIFIKACE	DALŠÍ PODMÍNKY	REGISTRAČNÍ ZNAČKA	PŘEDEPSANÉ DOKLADY	PŘILBA	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	ŘIDIČSKÉ OPRÁVNĚNÍ
Nákladní automobil	18	-	od 3500 kg do 7500 kg max. 8 míst kromě řidiče přípojně vozidlo do 750 kg	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ne	ano	C1; C
	21*	-	od 3500 kg max. 8 míst kromě řidiče přípojně vozidlo do 750 kg	ano		ne	ano	C
Autobus	21	-	délka do 8 m max.16 míst k sezení kromě řidiče přípojně vozidlo do 750 kg	ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	ne	ano	D1; D
	24**	-	více jak 8 míst k sezení kromě řidiče přípojně vozidlo do 750 kg	ano		ne	ano	D
Automobil s přípojným vozidlem	18	-	jízdní souprava do max. hmotnosti 3500 kg	ano	OP, ŘP, osvědčení o registraci, doklad o poj. zák. odp.	ne	ano	B+E; C1+E; C+E; D1+E; D+E

DRUH	VĚK	SPECIFIKACE	DALŠÍ PODMÍNKY	REGISTRAČNÍ ZNAČKA	PŘEDEPSANÉ DOKLADY	PŘILBA	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ
Nákladní automobil s přípojným vozidlem	18	-	Jízdní souprava do 12000 kg C1 s přípojným vozidlem vyšší než 750 kg	Ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	Ne	ano	C1+E; C+E
	21*	-	C s přípojným vozidlem o hmotnosti vyšší než 3500 kg	Ano		Ne	ano	C+E
Autobus s přípojným vozidlem	21	-	D1 s přípojným vozidlem o hmotnosti vyšší než 750 kg	Ano	OP, ŘP, doklad o schválení tech. způsobilosti, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti	Ne	ano	D1+E,D+E
	24**	-	D s přípojným vozidlem o hmotnosti vyšší než 750 kg	Ano		Ne	ano	D+E

- A2*** - Řidičské oprávnění skupiny vozidel A2 opravňuje jeho držitele k řízení motocyklů v rozsahu stanoveném zákonem č. 361/2000 Sb., tj. motocykl o výkonu do 35 kW s poměrem výkon/hmotnost nejvýše 0,2 kW/kg, který nebyl upraven z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem.
- B*** - Záznam o možnosti řízení skupiny vozidel A1 s automatickou převodovkou, na základě řidičského oprávnění skupiny vozidel B, nebude proveden v řidičském průkazu. Uvedené platí pouze pro území České republiky.
- 21*** - Ize udělit také osobě, která dosáhla věku 18 let podle výjimky podle § 83 odstavce 5 – možnost udělení pro řízení vozidel např. Ministerstva vnitra používaných policií, Vězeňské služby České republiky, o zbrojených sil České republiky, obecní policie, Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany, celních orgánů, při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou a odstavce 6 – možnost udělení v rámci vstupního školení podle zákona 247/2000 Sb.
- 24*** - za předpokladu, že je řidič 2 roky držitelem řidičského oprávnění skupiny A2, může řídit skupinu A po složení doplňovací zkoušky ve 20 letech.
- 24**** - Ize udělit také osobě, která dosáhla věku 21 let podle výjimky podle § 83 odstavce 5 a 6.

Řízení tříkolky o výkonu nad 15 kW (zařazeno do skupiny vozidel A), na základě řidičského oprávnění skupiny vozidel B je možné až při dosažení ve věku 21 let. Záznam o této skutečnosti též není proveden v řidičském průkazu. Uvedené platí též pouze pro území České republiky.

Zdroj: [1; 2]

3.4 Rovnocennost řidičských oprávnění

Jako držitel řidičského oprávnění na určitou skupinu můžeme dle novely zákona řídit i vozidlo jiné skupiny. Toto zahrnuje § 81. [1]

1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu :

- a) A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
- b) A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
- c) B1 opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1,
- d) B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,
- e) C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
- f) D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
- g) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E,
- h) D+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E,
- i) C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
- j) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D.

2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM. [1]

3.5 Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění

1) Řidičské oprávnění lze udělit pouze osobě, která

- a) dosáhla věku stanoveného tímto zákonem,
- b) je zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- c) je odborně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- d) má na území České republiky obvyklé bydliště nebo zde alespoň 6 měsíců studuje,
- e) splnila další podmínky stanovené tímto zákonem,
- f) není ve výkonu sankce nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel nebo nemá v registru řidičů zaznamenáno 12 bodů,
- g) není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem. [1]

- 2) Pokud bylo nějaké osobě v jiném členském státě pozastaveno nebo odebráno řídičské oprávnění nebo jí vznikl zákaz řízení motorových vozidel a stále trvá, není možné udělit řídičské oprávnění.
- 3) Držitel řídičského oprávnění musí po celou dobu držení splňovat podmínky a být zdravotně a odborně způsobilý k řízení motorových vozidel.
- 4) Adresa, kde probíhá výuka nebo její podstatná část, je místo studia. Za studium se považuje vzdělávání na školách základních, středních, vyšších odborných v denní formě a prezenční studium v akreditovaných programech na vysoké škole.
- 5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností si za účelem zjištění, zda osoba splňuje podmínku bezúhonnosti, vyžádá výpis z evidence Rejstříku trestů v elektronické podobě. [1]

3.5.1 Věk

Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku :

- a) 15 let, jedná-li se o skupinu AM,
- b) 16 let, jedná-li se o skupinu A1,
- c) 17 let, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- d) 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- e) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- f) 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E. [1]

Zákon obsahuje i výjimky u věkových hranic uchazečů (*tab. 1 Tabulka skupin řídičských oprávnění*)

Řidičské oprávnění skupiny AM lze udělit osobě starší 15 let, oprávnění skupiny A1 osobě starší 16 let a oprávnění skupin T nebo B1 osobě starší 17 let jen s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce. [1; 10]

Z věkového limitu pro skupiny A a A1, podle novely i A2, může ministerstvo dopravy udělit výjimku pro osobu, která je držitelem licence motoristického sportovce, výjimka však platí pouze pro jízdu při sportovní soutěži, pro tento účel pouze na schválené pozemní komunikaci. [1]

3.5.2 Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel a pravidelné prohlídky

Žadatelé o řidičské oprávnění musí kromě předepsaného věku splňovat i zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel. Musí být fyzicky i duševně způsobilí k účasti na bezpečném provozu na pozemních komunikacích. Již s žádostí o přijetí k výuce a výcviku žadatel dokládá posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel na samostatném formuláři, který mu vyplní posuzující lékař (obvodní lékař) po lékařské prohlídce. Dle vyhlášky může být osoba zdravotně způsobilá nebo zdravotně způsobilá s podmínkou. Tato podmínka zahrnuje jen drobné zdravotní omezení. Tato lékařská prohlídka je zpoplatněna.

Řidič amatér je povinen se také podrobovat pravidelným lékařským prohlídkám, ale nejdříve však 6 měsíců před dovršením 60 let, 65 let, a 68 let, dále potom každé dva roky. Během řidičské praxe není nutné dle zákona dokládat momentální zdravotní způsobilost. Proto je jen na řidiči a praktickém lékaři, aby posoudili zdravotní stav. Pokud dojde ke změně, která by ovlivňovala schopnost řízení motorového vozidla, musí řidič respektovat rozhodnutí lékaře, který tuto skutečnost musí také neprodleně oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Profesionální řidiči mají přísnější kritéria, musí dokládat opakovaná lékařská potvrzení, jejichž součástí je i dopravně-psychologické vyšetření. Před zahájením práce profesionálního řidiče je třeba absolvovat vstupní prohlídku. Do 50 let jsou tyto prohlídky opakovány každé dva roky, dále pak každoročně. Tito řidiči nesmí mít nemoci, vady nebo stavy, které by snižovaly zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel. Detailněji je posuzován zrak řidičů, cukrovka a případná epilepsie.

Dopravně-psychologické vyšetření je povinné pro řidiče autobusů a nákladních aut nad 7500 kg (s výjimkou těch, kteří jezdí pro vlastní potřebu). Před zahájením činnosti je nutné zvládnout psychotesty, pak před dovršením 50 let věku a potom je opakovat každých 5 let. Také se toto vyšetření týká všech řidičů, kteří se vybodovali. Dopravně-psychologické vyšetření může provádět pouze psycholog, který má od ministerstva udělenou akreditaci. [1; 6; 7]

Na řidičské oprávnění nemohou dosáhnout osoby:

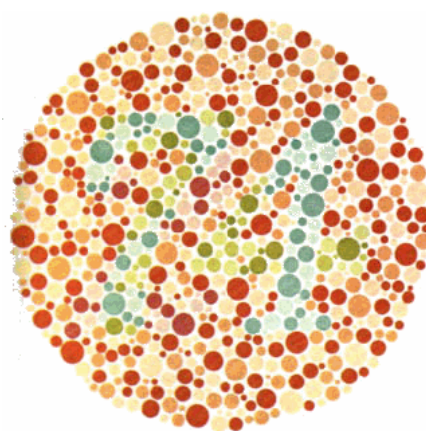
- duševně nemocné
- dlouhodobě užívající léky ovlivňující vnímání a koncentraci
- s některými zrakovými vadami (barvoslepost, silná krátkozrakost, ..)
- s některými tělesnými vadami

Na řidičské oprávnění s podmínkou mohou dosáhnout osoby:

- s vadami zraku – krátkozrací – za podmínky řízení s dioptrickými brýlemi nebo čočkami
- s vadami sluchu – na tuto skutečnost musí upozornit označením vozidla
- s některými tělesnými vadami v automobilech speciálně upravených dle jejich potřeb

Jednou z hlavních překážek získání posudku o zdravotní způsobilosti je barvoslepost. Barvoslepostí trpí zhruba 10 % obyvatel v České republice, ve většině případů se však jedná o barvoslepost částečnou.

Obr. 1 testování barvosleposti



správné vidění - číslo „74“

částečná porucha vidění - číslo „21“

Zdroj: [12]

Držitelé oprávnění skupin C a D včetně jejich podskupin C1 a D1 a kombinací s E podléhají pravidelným lékařským prohlídkám a k řízení je kromě řidičského oprávnění nutný též průkaz profesní způsobilosti řidiče (schválený pozměňovací návrh k novele zákona umožnil též formu záznamu o profesní způsobilosti přímo na řidičském průkazu), který je spojen s dalšími věkovými omezeními nad rámec věkových limitů pro vydání řidičského oprávnění. [1]

V případě omezené zdravotní způsobilosti řidiče může být stanovena odpovídající podmínka platnosti oprávnění, která je na řidičském průkazu vyznačena harmonizačním kódem. Tyto harmonizační kódy jsou uvedeny ve vyhlášce 31/2001 Sb. v § 11.

3.6 Odborná způsobilost k řízení motorových vozidel

Odbornou způsobilostí se rozumí absolvování výuky a výcviku v autoškole a následné úspěšné složení závěrečné zkoušky. Toto je možné pouze v registrované autoškole. Podrobněji se získáváním odborné způsobilosti budu zabývat v další kapitole.

4 Získávání řidičských oprávnění

Uchazeč, který chce získat řidičské oprávnění na skupinu vozidel si musí podat „Žádost o přijetí k výuce a výcviku“, na které uvede požadované osobní údaje, podepíše čestné prohlášení, k žádosti doloží doklad o ukončeném vzdělání (pokud je třeba). U nezletilých žadatelů je nutný souhlas zákonného zástupce. Současně s žádostí podá i lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel vyplněný posuzujícím lékařem. Posudek nesmí být v době podání starší více než 3 měsíce. Vzor žádosti o přijetí k výuce a výcviku obsahuje příloha 1 a vzor lékařského posudku je v příloze 2. [3]

4.1 Podmínky přijetí k výuce a výcviku

Výuku a výcvik může provádět pouze provozovatel autoškoly, který přijme k výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění osobu, která

- a) si podá písemnou žádost s lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. Žadatel mladší 15 let musí mít souhlas zákonného zástupce a jeho podpis musí být ověřen.
- b) v době ukončení výuky a výcviku musí dosáhnout požadovaného věku pro příslušnou skupinu. Od zahájení k ukončení nesmí uběhnout doba delší než 18 měsíců.
- c) je způsobilá k právním úkonům.
- d) na území České republiky má trvalý nebo přechodný pobyt.
- e) není ve výkonu sankce a nebo trestu a nemá zákaz řízení motorových vozidel.

Výjimku mají autoškoly při školách, kde je řízení vozidel předmětem a žáci mohou složit závěrečnou zkoušku před dosažením předepsaného věku s tím, že řidičské oprávnění jim bude vydáno až po dosažení věku dané zákonem pro příslušnou skupinu. [3]

4.2 Druhy výuky a výcviku

Autoškoly poskytují tyto druhy výuky a výcviku :

- a) základní
- b) sdružený
- c) rozšiřující
- d) podle individuálního studijního plánu
- e) doplňovací

Provozovatel autoškoly se musí snažit, aby žadatel získal teoretické znalosti a praktické dovednosti. Aby byl schopen řídit vozidlo s dodržováním předpisů, bezpečně ovládal vozidlo a správně reagoval na vzniklé situace. Žák by měl poznat případné technické závady na vozidle. Při dopravní nehodě zvládnout účinnou první pomoc.

Počty předepsaných hodin výuky a výcviku pro jednotlivé skupiny vozidel a druhy výuky a výcviku jsou uvedeny v přílohách zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. [3]

a) Základní výuka a výcvik

Základní výukou a výcvikem je příprava žadatele na získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2, A, B1, B nebo T.

b) Sdružená výuky a výcvik

Je to kombinace dvou a nebo více skupin vozidel. Uchazeč musí získat touto výukou a výcvikem stejné teoretické a praktické znalosti pro každou skupinu v kombinaci samostatně. Teorie se vyučuje v nejvyšším počtu vyučovacích hodin pro skupinu v kombinaci. Výcvik v řízení vozidla se provádí v plném rozsahu pro každou skupinu.

c) Rozšiřující výuka a výcvik

Do této kategorie se přihlašuje žadatel o další skupinu, který už vlastní nějaké řidičské oprávnění.

d) Výuka a výcvik podle individuálního studijního plánu

Tato výuka může probíhat u všech skupin řidičského oprávnění kromě skupin D, D+E, D1, D1+E. Teoretickou přípravu získá žadatel samostatným studiem a povinnými konzultacemi. Počet hodin konzultací je v rozsahu minimálně čtvrtiny hodin stanovené učební osnovou. Konzultace se může zúčastnit maximálně 5 žáků. Hodiny výcviku jsou zachovány v plném počtu.

e) Doplnovací výuka a výcvik

Tento druh výuky a výcviku se poskytuje pouze žadateli, kterému nebylo dosud uděleno řidičské oprávnění, přestože ukončil výuku a výcvik k jeho získání.

Doplňovací výuka a výcvik se užívá také v případech, kdy žadatel žádá o rozšíření řidičského oprávnění ze skupiny A1 na A2, z A2 na A, nebo rozšíření rozsahu řidičského oprávnění pro skupinu B na jízdní soupravu, kde přípojné vozidlo nepřevyšuje 750 kg, a celková hmotnost soupravy převyšuje 3500 kg. Pokud má žadatel řidičské oprávnění s omezením pro vozidla s automatickou převodovkou a žádá o řidičské oprávnění bez tohoto omezení, musí také absolvovat doplňující výuku a výcvik. [3]

Žák autoškoly při těchto druhích výcviku získá základní znalosti, to však nemusí každému stačit pro zvládnutí závěrečné zkoušky. Má možnost samovzdělávání např. z učebnic pro autoškoly, z DVD nosičů a nejlépe z webových stránek Ministerstva dopravy, které jsou nejaktuálnější a je zde celý soubor zkušebních otázek. Nakonec si může vyzkoušet náhodně vygenerovaný test i s vyhodnocením. Tím si může ověřit své znalosti a vyzkoušet si časovou náročnost testu.

Podle zákona musí každý řidič po celou dobu držení řidičského oprávnění splňovat nejen zdravotní způsobilost, ale i odbornou způsobilost. Přezkušování řidičů amatérů se neprovádí, ale pokud chceme být dobrými řidiči a předejít problémům v provozu na pozemních komunikacích, je dobré si občas projít vyhlášku a případné novely.

4.3 Učební osnovy výuky a výcviku

Osnova výuky a výcviku žadatelů na všechny skupiny vozidel se skládá z teoretických a praktických znalostí, dovedností a návyků k řízení motorových vozidel.

- Výuka vždy obsahuje :**
- a) výuku předpisů o provozu vozidel,
 - b) výuku o ovládnutí a údržbě vozidla,
 - c) výuku teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,
 - d) výuku zdravotnické přípravy.

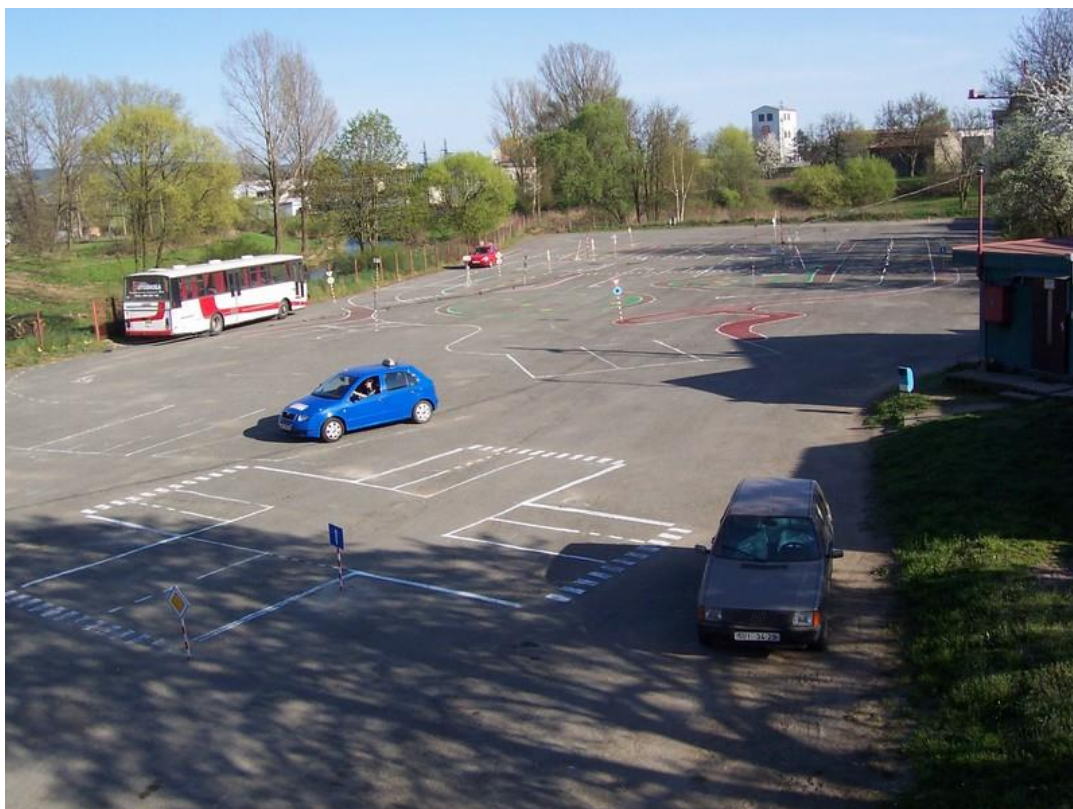
- Výcvik vždy obsahuje :**
- a) výcvik v řízení vozidla,
 - b) výcvik praktické údržby vozidla,
 - c) praktický výcvik zdravotnické přípravy.

Rozsah výuky a výcviku a počty vyučovacích hodin stanoví prováděcí předpis. [3]

4.4 Způsob provádění výuky a výcviku

Po vyřízení administrativních úkonů žadatele i provozovatele autoškoly může být zahájen kurz teoretickou výukou a žadatel musí být seznámen se zásadami ovládní vozidla a bezpečné jízdy výcvikového vozidla. Pak následuje výcvik. Začíná se prvními hodinami na autocvičšti, kde se žák právě seznámí s ovládním vozidla.

Obr. 2 Výcvik prováděný na autocvičšti



Zdroj: [15]

Část výcviku je možné nahradit výcvikem na řídicím trenažéru. Trenažér umožňuje nácvik dovedností, které se v provozu cvičí obtížně. Dá se simulovat jízda v jízdnicích pruzích, rozjezd do kopce, předjíždění na dálnici a další. Podle druhu řídicích trenažérů je předepsán počet hodin, kterými je možné nahradit jízdu s cvičným vozidlem.

Obr. 3 Ukázka výuky na řídičském trenažeru



Zdroj: [16]

Každá hodina výuky i výcviku trvá 45 minut, žadatel smív jednom dni řídit cvičné vozidlo maximálně 2 vyučovací hodiny. Každý žák by měl dostat **průkaz žadatele** a musí ho mít při praktickém výcviku vždy u sebe. Do něj se průběžně zapisuje účast.

Provozovatel autoškoly vede **evidenční knihu**, do které zaznamenává údaje o žadatelích o řídičské oprávnění přijatých do výuky a výcviku.

Dále se pro každý kurz vede **třídní kniha**, do které se zapisuje jméno a příjmení žadatele, evidenční číslo žadatele, řídičské oprávnění, které již žadatel vlastní, vyučovací hodiny, probírané téma, účast žadatele na výuce a výcviku, osobní údaje tlumočnicka, účastní-li se na výuce.

U každého výcvikového vozidla vede provozovatel autoškoly knihu **evidence o výcviku v řízení vozidla**, do které učitel zaznamenává údaje o provedeném výcviku. Jedná se o jméno a příjmení, datum výcviku, stav počítadla kilometrů. Správnost údajů ztvrzuje žadatel svým podpisem. Tyto evidenční knihy se mohou vést i v elektronické podobě. Musí být uloženy v autošcole po dobu 5 let. [3]

Obr. 4 Průkaz žadatele o řidičské oprávnění


! Žadatel o řidičské oprávnění musí mít při praktickém výcviku tento průkaz vždy s sebou (spolu s občanským průkazem). Průkaz žadatele má i přes své malé rozměry velký význam. Chraňte jej před poškozením a ztrátou.

🕒 Jedna vyučovací hodina výcviku (i výuky) trvá 45 minut. Žadatel nesmí absolvovat více než dvě vyučovací hodiny výcviku v řízení vozidla denně.

✍️ Provedení výcviku je vyznačeno zapsáním data a podpisem učitele. Údaje označené závorkou (), např. hodiny výuky teorie, nejsou v průkazu žadatele o řidičské oprávnění dle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 12, povinné.

📄 Minimální počet vyučovacích hodin výcviku v řízení vozidla je pro skupinu B 28 hod a pro skupinu A 13 hod. Minimální počty hodin, způsob výcviku a výuky a rozsah a průběh závěrečných zkoušek je stanoven zákonem č. 247/2000 Sb.

Podpis žadatele o řidičské oprávnění po absolvování výuky a výcviku: Sommer



66/18P 04/2012
AUTOŠKOLA - Ing. Vladimír Sommer
 Javornice 258, 516 01 Rychnov n.Kn.
 IČO: 73767891
 R. 25/10/12 P. J. Sommer
 Autoškola

Zaháj. 13.9.2012

PRŮKAZ
 žadatele o řidičské oprávnění

ZP. 30/10/12 Sommer
 Podpis žadatele o řidičské oprávnění

66	Michael Sommer		20.7.1991/3655		Javornice 258/RK		2 BC/A, 4E									
Ev. evidenční číslo	Jméno a příjmení		Datum narození		Adresa pobytu žadatele		Skupina RO / (kurz č.)									
(Výuka teorie) vyuč. hodina nebo lekce	(1) A 01/9	(2) F 01/9	(3) PPV 15/9	(4) PPV 15/9	(5) PPV 15/9	(6) PPV 15/9	(7) A 21/9	(8) A 21/9	(9) F 21/9	(10) F 21/9	(11) ZP 21/9	(12) OP 21/9	(13)	(14)	(15)	(16) PV-ZP, 4 hod 30/9
PV-řízení vozidla skupina:	C+E	8/10	8/10	9/10	10/10	10/10	21/10	21/10	21/10	10	11	12	13	14	15	PV-UV 13/10
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Doplňující výcvik	PV-UV 13/10
PV-řízení vozidla skupina:	A	14/9	14/9	15/9	15/9	3/10	3/10	4/10	4/10	5/10	5/10	6/10	6/10	24/10	Doplňující výcvik	PV-UV 11/10

Zdroj: Archiv autora

Před ukončením výcviku v řízení vozidla je dle zákona jedna hodina vyčleněna pro nácvik chování v rizikových situacích (prudké brždění, objíždění překážky, náhlá změna směru).

Provozovatel autoškoly ukončí výuku a výcvik žadatele za předpokladu, že ten absolvoval minimální počet hodin stanovený učební osnovou pro danou skupinu vozidel. Poté ho přihlásí k závěrečné zkoušce na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

4.5 Způsob provádění zkoušek

Provozovatel autoškoly je povinen nejpozději do 15 dnů ode dne ukončení výuky a výcviku písemně přihlásit žadatele u obecního úřadu obce s rozšířenou působností ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla. [3]

Prostřednictvím autoškoly sdělí příslušný obecní úřad uchazeči místo, datum a čas konání zkoušky a to nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti provozovatele autoškoly o přihlášení ke zkoušce. Zkoušku provádí pověřený zkušební komisař a je zpoplatněna správním poplatkem ve výši 700 Kč. V případě opakování zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích

zaplatí žadatel 100 Kč, za opakovanou zkoušku ze znalosti ovládání a údržby vozidla 200 Kč a za opakovanou praktickou jízdu 400 Kč.

Zkouška se skládá z částí:

a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy

- Provádí se testem na osobním počítači, ve výjimečných případech písemně. Na počítači se náhodně vygeneruje 25 otázek podle daných učebních osnov. Ještě před ostrým testem se musí každý žák seznámit s pracovním prostředím programu a jeho ovládáním. Nakonec si ještě vyzkouší zkušební test, který se skládá z 5 otázek, které však nemají nic společného se samotnou zkouškou. Poté podepíše protokol o seznámení s programem a teprve pak zkušební komisař spustí ostrý zkušební test.
- na vykonání zkoušky je 30 minut. (při doložení lékařského vyšetření při dyslexii nebo dysgrafii prodlouží zkušební komisař dobu na 60 minut),
- maximální počet bodů je 50, minimální počet bodů je 43, aby byla zkouška hodnocena stupněm „prospěl“

b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla

- jen pro skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E)
- tato zkouška se provádí ústně u modelů či výcvikového vozidla
- zkouší se 3 otázky pro skupiny C1, C1+E, C, C+E a 4 otázky pro skupiny D1, D1+E, D, D+E

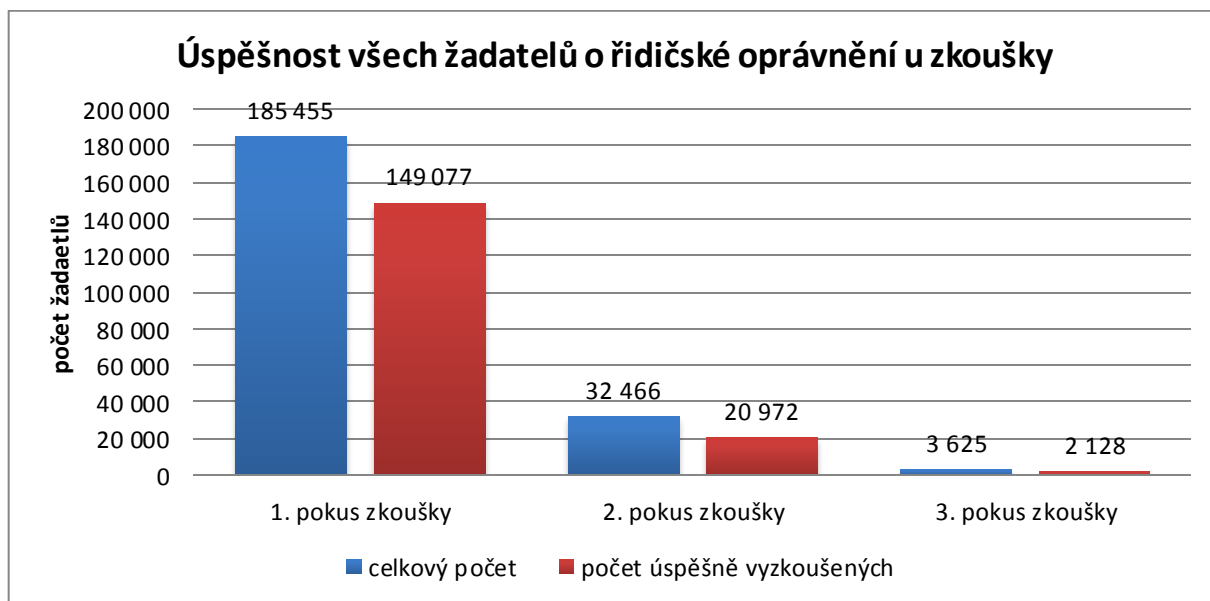
c) z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem.

- je rozdělená do dvou částí, v první musí žadatel prokázat základní dovednosti v ovládání vozidla, v druhé části prokazuje zejména schopnosti bezpečně řídit vozidlo v intenzivním provozu v obci i mimo obec a správně reagovat na vzniklé dopravní situace
- doba trvání praktické jízdy u skupin AM, A1, A2, A, B1, B, B+E nebo T je nejméně 30 minut, u ostatních skupin vozidel nejméně 45 minut.

Při sdružené výuce a výcviku se provádí zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy jedním testem, otázky z ovládání a údržby vozidla pro jednotlivé skupiny vozidel se sčítají, zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidlech z každé skupiny vozidel.

Zkouška je hodnocena stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Pokud žadatel u zkoušky neuspěje, musí části, v kterých neprospěl opakovat při opravné zkoušce. Na opravu má lhůtu 6 měsíců od první zkoušky. V případě nezvládnutí této lhůty, musí celý výcvik a výuku absolvovat znovu. Pokud žadatel u zkoušky prospěje ve všech částech, může si zažádat o vydání řidičského oprávnění.

Graf 3: Úspěšnost všech žadatelů o řidičské oprávnění u zkoušky



Zdroj: informace Ministerstva dopravy

O přezkoušení z odborné způsobilosti z řízení motorových vozidel žádají řidiči, kteří pozbyli řidičské oprávnění a žádají o jeho vrácení. Do této kategorie řidičů spadají i ti, kteří v bodovém hodnocení dosáhli počtu 12 bodů a bylo jim řidičské oprávnění odebráno na dobu jednoho roku.

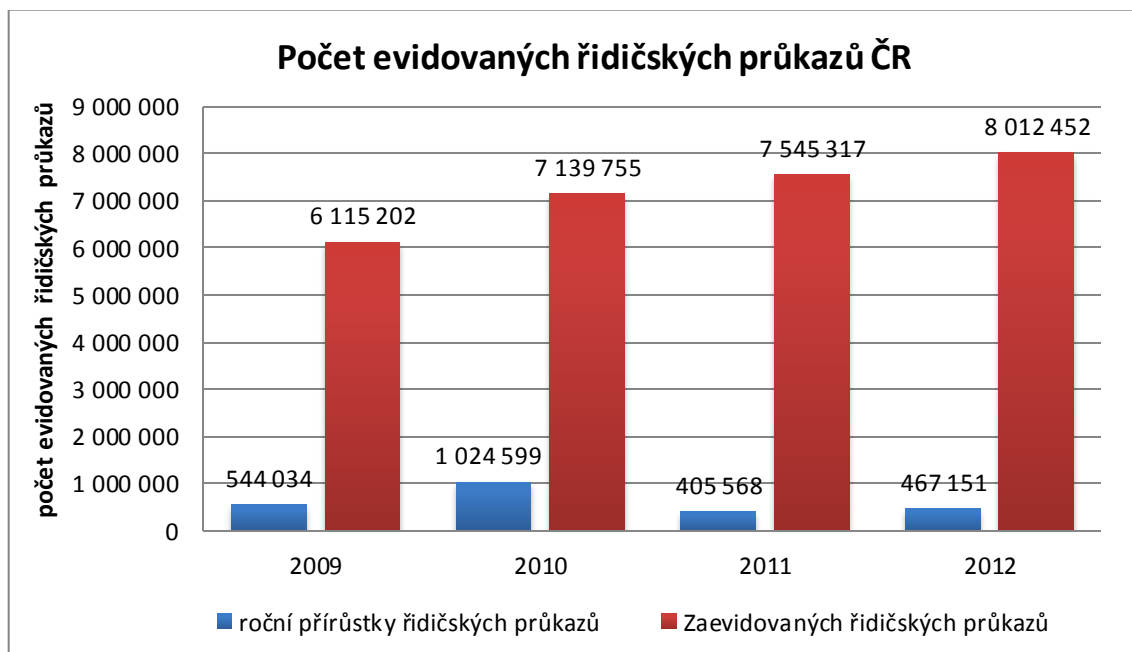
Pro přezkušování z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel platí stejný postup při zkoušce jako pro prvořidiče. Pokud však tento řidič neprospěje z některé části zkoušky, může zkoušku opakovat pouze jednou. [3]

Doplňovací zkouška je pouze zkouška z praktické jízdy pokud žadatel řidičské oprávnění rozšiřuje. Týká se řidičského oprávnění pro skupinu A2 (žadatel musí být alespoň 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A1), A (žadatel musí být alespoň 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2). Doplnková zkouška pro zrušení omezení řidičského oprávnění (pro vozidla s automatickou převodovkou) a pro rozšíření skupiny B na jízdní soupravu (přípojné vozidlo nepřevyšuje 750 kg, ale hmotnost jízdní soupravy převyšuje 3500 kg) se provádí stejným způsobem. [3]

4.6 Řidičské průkazy

Řidičský průkaz je veřejná listina, která osvědčuje řidičské oprávnění žadatele a jeho rozsah a kterou držitel prokazuje své jméno, příjmení a podobu, jakož i další údaje v ní zapsané podle tohoto zákona. Tento doklad nesmí být použit jako zástava ani odebírán při vstupu do objektů a na pozemky. [1]

Graf 4: Počet evidovaných řidičských průkazů ČR



Zdroj: informace Ministerstva dopravy

V České republice je možné vydat řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou. [9]

Platné řidičské průkazy na území České republiky:

- řidičský průkaz,
- řidičský průkaz vydaný jiným členským státem EU,
- řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949), dále jen "řidičský průkaz vydaný cizím státem",
- mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) (dále jen "mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem"),

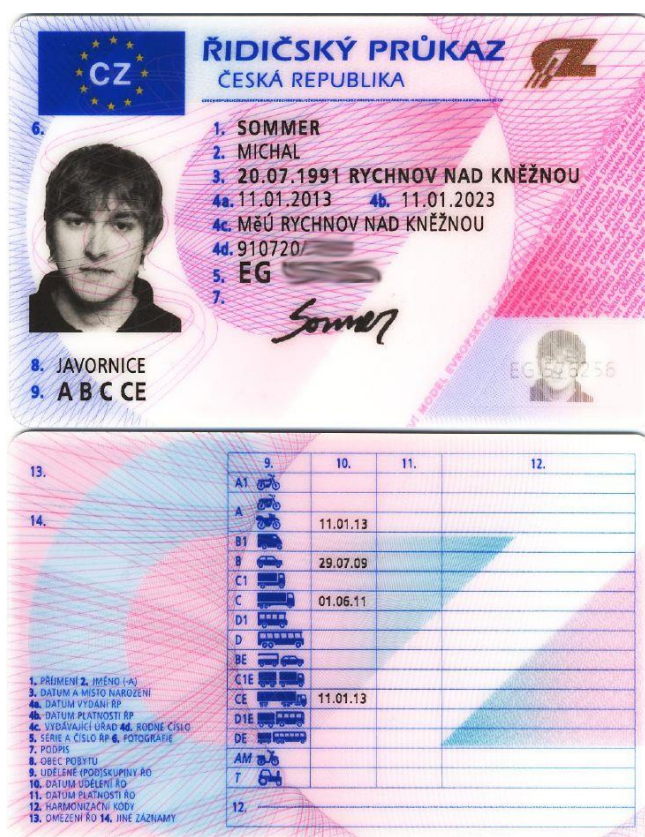
e) řidičský průkaz člena diplomatického personálu zastupitelského úřadu cizího státu, který požívá výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodního práva, případně jiných osob požívajících výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodního práva, jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Mezinárodní řidičský průkaz neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky. Je doplňkovým dokladem k národnímu řidičskému průkazu. [1]

4.6.1 Platné vzory řidičských průkazů České republiky

V současné době jsou v České republice platné 2 vzory řidičského průkazu. Je to typ CZ 6 (vydáváný 2001 – 30.4.2004), kterému končí platnost dne 31.12.2013. Do této doby si musí řidiči tento vzor řidičského průkazu vyměnit. Druhým typem je typ CZ 7 (vydáván od 1.5. 2004), který je uznáván ve všech členských státech Evropské unie a ve státech Úmluv o silničním provozu (Ženeva 1949 a Vídeň 1968). [17]

Obr. 5 Řidičský průkaz typ CZ 7



Zdroj: archiv autora

Je to dokument typu plastové polykarbonátové karty o velikosti 54x 86 mm (velikost telefonních nebo bankovních karet). Podklad (jádro) je růžové barvy přecházející v modrou a bílou a na přední straně je v horní části označen nápisem "ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ ČESKÁ REPUBLIKA", logem Evropské unie a rozeznávacím znakem vydávajícího státu "CZ".

Nový řidičský průkaz se vydává na dobu nejvýše 10-ti let z důvodu životnosti a čitelnosti plastové karty anebo na dobu kratší z důvodu např. omezení zdravotní způsobilosti řidiče. Výroba probíhá centralizovaným způsobem. [17]

5 Získávání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

V České republice jsou možnosti jak zdokonalovat odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel. Platí to jak pro řidiče amatéry, tak pro řidiče profesionály. Záleží na každém řidiči a jeho snaze se zlepšovat v řízení, orientovat se ve změnách zákonů, zkusit si nové situace, které v provozu nelze vyzkoušet, ale mohou nás někdy potkat a musíme na ně umět správně zareagovat.

Pokud se řidiči rozhodnou být profesionálním řidičem, jsou na něj kladeny daleko větší nároky týkající se vědomostí i zručnosti. Pro tyto řidiče je povinné absolvování školení.

5.1 Získávání odborné způsobilosti řidičů amatérů

V průběhu držení řidičského oprávnění se mění některé předpisy a dochází ke změnám provozu na pozemních komunikacích. Každý by se měl zajímat o nové informace v dopravě, protože neznalost zákona neomlouvá. K přezkušování nedochází. Přezkušování se provádí pouze u řidičů, kterým bylo řidičské oprávnění z nějakého důvodu odebráno a žádá o vrácení.

5.1.1 Kondiční jízdy

Je mnoho řidičů, kteří vlastní řidičské oprávnění již mnoho let, ale neměli možnost své schopnosti rozvíjet. Jejich životní situace je donutí znovu po mnoha letech usednout za volant. V řízení vozidla se cítí nejistí. K tomu slouží kondiční jízdy, které poskytují autoškoly. Je možné si dohodnout s provozovatelem autoškoly rozsah těchto kondičních jízd, aby dotyčný řidič nabyl znovu jistotu bez stresu, že riskuje zdravím své nebo svých blízkých, či poškození cizího majetku, nebo vlastního vozu.

5.1.2 Zdokonalovací jízdy

Technická úroveň silničních motorových vozidel, zejména z pohledu aktivní a pasivní bezpečnosti, se stále zvyšuje. Za rozvojem techniky však výrazně zaostává řidič, který tuto techniku ovládá. Statistiky dopravních nehod jsou toho dokladem – uvádějí, že ve více než 90 % případů dopravních nehod selhává řidič. [3; 18]

Řidiči nezvládají v cca třetině případů všech nehod svá vozidla za ztížených povětrnostních podmínek, respektive na vozovkách mokrých, za sněhu, náledí, bláta apod. Jako příčina těchto nehod je uváděno nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu a povaze vozovky. Výstižnější by bylo uvést,

že řidiči jezdív těchto podmínkách způsobem a rychlostmi, které neodpovídají jejich znalostem, dovednostem a zkušenostem.

Řešením tohoto problému je zdokonalovací výcvik řidičů, prováděný ve speciálně vybudovaných zařízeních (centrech), ve kterých lze simulovat mokrý a kluzký povrch, nenadálé překážky apod., a to při jízdě v přímém směru, do zatáčky, z prudkého svahu, samozřejmě v bezpečných podmínkách, bez rizika ohrožení zdraví a materiálních škod.

Takováto centra byla vybudována a jsou provozována ve všech motoristicky vyspělých státech Evropy, a rovněž v České republice, např. ve Vysokém Mýtě, v Mostě, v Sosnové, v Ostravě, v Jihlavě aj. [18]

Obr. 6 Průjezd aquaplaningovou vanou – polygon Jihlava



Zdroj: archiv autora

5.1.3 Referentská školení

Povinnost zúčastnit se školení řidičů a ověření jejich znalostí vyplývající ze Zákoníku práce (zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů), se týká všech zaměstnanců, kteří fyzicky řídí v souvislosti s výkonem práce motorové vozidlo.

V praxi se jedná například i o zaměstnance, který řídí vozidlo na služební cestě bez ohledu na to, zda se bude jednat o řízení vozidla služebního nebo soukromého, ale například i o zaměstnance, který bude při výkonu pracovní činnosti řídit vozidlo na účelové komunikaci v uzavřeném prostoru nebo objektu. [19]

Zaměstnavatel takovéto školení zajistí při nástupu zaměstnance do práce a dále mj. při změně pracovního zařazení nebo změně druhu práce a v případech, které mají nebo mohou mít podstatný vliv na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Podle § 103 odst. 3 zákoníku práce zaměstnavatel sám určí obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a způsob ověřování znalostí zaměstnanců. Provedení školení a ověření znalostí musí být však prokazatelně zadokumentováno. Školení řidičů referentských vozidel je zákonem předepsané každoročně. [5]

Důvody školení

- Zopakování si pravidel provozu na pozemních komunikacích, teorii a zásady bezpečnosti
- připomenutí prevence údržby vozidel
- oživení postupů při dopravní nehodě
- zopakování si předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích
- zopakování si základů první pomoci
- novinky v předpisech daného roku

5.2 Získávání odborné způsobilosti řidičů profesionálů

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů obsahuje vstupní školní a následná pravidelná školení. [3]

Centra pro zdokonalovací výcvik řidičů jsou v zemích západní Evropy provozována už celou řadu let. Praktický zdokonalovací výcvik tam absolvují řidiči vozidel s právem přednostní jízdy, řidiči sanitek, dopravní policisté, vojenští řidiči, řidiči ochranných služeb, řidiči kamionové dopravy, řidiči cisteren, ostatní řidiči z povolání, členové motoristických organizací i zájemci z řad veřejnosti. [18]

5.2.1 Profesionální způsobilost řidiče

Řidiči, zabývající se silniční nákladní dopravou, musí splňovat předepsanou odbornou způsobilost a být držiteli průkazu profesionální způsobilosti řidiče. Tento doklad vydaný v České republice je uznávaný všemi členskými zeměmi EU.

Výuku a výcvik smí provádět pouze provozovatel školicího střediska, kterému byla udělena akreditace k provozování této činnosti příslušným krajským úřadem. Výcviku se může zúčastnit jen řidič, který již vlastní řidičské oprávnění pro danou skupinu vozidel. [3]

Řidič získá toto oprávnění po absolvování výuky a výcviku v rámci vstupního školení v základním rozsahu 140 hodin pro všechny řidiče, kteří splňují podmínky dané zákonem 247/2000 Sb. v § 46 odst. 2.

Obr.7 Průkaz profesionální způsobilosti řidiče



Zdroj: archiv autora

5.2.2 Vstupní školení

Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. Předmětem výuky a výcviku je získání a prohloubení znalostí [19]

- a) teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy,
- b) uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě,
- c) bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla,
- d) poskytování služeb a logistiky,
- e) hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu,
- f) sociálně-právního prostředí v silniční dopravě,
- g) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,
- h) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích.

5.2.3 Pravidelné školení

Předmětem pravidelného školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky. [5]

Držitel platného dokladu osvědčujícího profesní způsobilost je povinen se účastnit pravidelných školení ve školicím středisku v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu. Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

Učební osnovu pravidelného školení, obsah výuky a nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis. [3]

Obsah pravidelného školení [19]:

1. Pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi
2. Dopravní předpisy jiných států
3. Teorie zásad bezpečné jízdy
4. Defenzivní přístup k řízení motorových vozidel
5. Technika současných motorových vozidel
6. Vliv pneumatik na bezpečnost
7. Převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání
8. Základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží
9. Mezinárodní doprava
10. Ekonomika provozu v návaznosti na oblasti uvedené v bodech 3 a 6

6 Závěr

Ve své bakalářské práci jsem se snažil detailně prostudovat původní zákony a dosud schválené novely těchto zákonů týkající se získáváním řidičských oprávnění a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Toto téma jsem si vybral proto, že už od dětství se pohybuji v tomto prostředí. Rodiče již několik let provozují autoškolu, a proto často o problematice dopravy a řidičských oprávnění hovoříme. V tomto oboru se během let uskutečňují změny, které řidiči, zvláště amatéři mnohdy nezaregistrují. Informovanost obyvatel je nedostatečná, protože krátké zprávy a spoty jsou většinou vysílány mimo hlavní vysílací čas, a tak nepoučí velkou část společnosti. Ti, které změny zajímají, se pak na ně často dotazují provozovatelů autoškol, protože pochopení zákona je pro ně obtížné.

Po důkladném seznámení se s touto problematikou, jsem teprve mohl pro širokou veřejnost vytvořit přehled toho, co v současné době platí pro budoucí řidiče i řidiče, kteří už řidičská oprávnění vlastní.

Vycházel jsem z dostupných platných zákonů Ministerstva dopravy České republiky. Dále jsem kontaktoval pověřené pracovníky tohoto ministerstva, konkrétně agendu řidičů, kteří mi poskytli cenné informace. I zkušenosti rodičů s provozováním autoškoly mi velmi pomohly.

Právě v této době došlo k některým zásadním změnám v získávání řidičských oprávnění, které vycházejí ze směrnic států Evropské unie. Všechny tyto změny vedou ke sjednocení zákonů v této oblasti a můžeme očekávat další změny v následujících letech. Toto sjednocení zjednoduší pohyb ve státech Evropské unie.

Mimo plánovaných změn, které se chystají a budou pravděpodobně schváleny, by bylo dobré, aby se upravilo například provádění závěrečných zkoušek uchazečů o řidičská oprávnění pro cizince, kteří žijí na území České republiky. Zkouška nyní probíhá za účasti pověřeného tlumočníka a tím je zkouška velmi neregulérní. Tlumočnick může v podstatě vykonat zkoušku za uchazeče a nebo ji alespoň ovlivňovat. Není v silách zkušební komisaře tomuto zabránit z důvodu jazykové bariéry. Jednoduchým řešením by byly varianty zkušebních testů v různých cizích jazycích.

Dále by bylo dobré prosadit do zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ustanovení o povinnosti řidičů vybraných kategorií absolvovat pravidelně praktický zdokonalovací výcvik ve speciálně vybudovaných centrech. Jedná se především o řidiče vozidel s právem přednostní jízdy, kdy za volantem vykonávají své povolání za

všech klimatických podmínek, na všech typech komunikací je po nich požadováno zvládnout jízdu v co nejkratším čase.

Motorové vozidlo poskytuje člověku dříve neznámou individuální nezávislost a svobodu pohybu. Za tyto hodnoty ale často platíme krutou daň. Už i k získávání řidičských oprávnění bychom proto měli přistupovat zodpovědně a s respektem a uvědomit si, že jsme i nadále povinni po celou dobu své řidičské praxe splňovat odbornou i zdravotní způsobilost.

Seznam použité literatury

- [1] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- [2] Zákon č. 297/2011 Sb.
- [3] Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, v platném znění
- [4] Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- [5] Zákon č. 374/2007 Sb.
- [6] Vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel
- [7] Vyhláška č. 72/2011 Sb., změny vyhlášky č. 277/2004 Sb.
- [8] Vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel
- [9] Vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů
- [10] Weigel, O.: *Autoškola 2013*. Computer Press, Praha, 2013, ISBN 978-80-2640-140-7
- [11] *Universum – všeobecná encyklopedie*, Euromedia Group, k.s.-Odeon, Praha 2001, ISBN 80-2071060-4
- [12] Život s autem. *Kdo může být řidičem?* [on-line]. [11.3.2013]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/do/ped/kat/fyzika/autem/pages/kdo-ridicem.html>
- [13] *Psychotesty pro řidiče*. [on-line]. [12.3.2013]. Dostupné z: <http://www.psychotesty-ridicu.psychoweb.cz/>
- [14] *Berta a Karl Benzovi – automobil se spalovacím motorem je na světě*. [on-line]. [10.2.2013]. Dostupné z: <http://www.eurooldtimers.com/cze/historie-clanek/765-berta-a-karl-benzovi-automobil-se-spalovacim-motorem-je-na-svete.html>
- [15] *Autoškola Miroslav Sváda*. [on-line]. [10.3.2013]. Dostupné z: <http://autoskola.sumpersko.com/>
- [16] *DPI Autoškola. Trenažér*. [on-line]. [10.3.2013]. Dostupné z: <http://www.autokoladpi.cz/trenazer.html>
- [17] *Platné řidičské průkazy v České republice*. [on-line]. [8.3.2013]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicske_prukazy_Autoskoly/Ridicske_prukazy/Platne_ridicske_prukazy_v_Ceske_republice.htm
- [18] *Autoklub České republiky. Zdokonalovací výcvik řidičů*. [on-line]. [15.3.2013]. Dostupné z: <http://www.autoklub.cz/text/37-zdokonalovaci-vycvik-ridicu.html>
- [19] *APOLLO Autoškola. Školení řidičů*. [on-line]. [10.3.2013]. Dostupné z: <http://www.skoleni.apolloautoskola.cz/index.php?id=32>

[20] *Formuláře zdravotní způsobilosti*. [on-line]. [18.3.2013]. Dostupné z:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicske_prukozy_Autoskoly/Ridicske_prukozy/Formulare_zdravotni_zpusobilosti.htm

Seznam obrázků:

Obr. 1 testování barvosleposti

Obr. 2 Výcvik prováděný na autocvičisti

Obr. 3 Ukázka výuky na řídičském trenažeru

Obr. 4 Průkaz žadatele o řídičské oprávnění

Obr. 5 Řidičský průkaz typ CZ 7

Obr. 6 Průjezd aquaplaningovou vanou – polygon Jihlava

Obr. 7 Průkaz profesní způsobilosti řidiče

Seznam grafů:

Graf 1: Počet vyzkoušených žadatelů o řídičské oprávnění

Graf 2: Celkový počet řidičů ČR v jednotlivých krajích

Graf 3: Úspěšnost všech žadatelů o řídičské oprávnění u zkoušky

Graf 4: Počet evidovaných řídičských průkazů Č

ŽÁDOST O PŘIJETÍ K VÝUCE A VÝCVIKU

VYPLŇUJE ŽADATEL

Žádám o přijetí k výuce a výcviku pro získání řídičského oprávnění skupiny vozidel:

Jsem držitelem řídičského oprávnění pro skupinu vozidel: číslo řídičského průkazu:

O své osobě uvádím:

Jméno: přímení (titul):

datum narození: místo: rodné číslo ¹⁾

státní občanství: doklad totožnosti číslo: tel.:

adresa bydliště: PSČ:

obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle adresy bydliště:

K žádosti přikládám: doklad o ukončeném vzdělání (pokud je třeba)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Čestně prohlašuji, že nejsem nezpůsobilým k právním úkonům, že mi nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, v případě rozšíření řídičského oprávnění splňuji další podmínky k udělení řídičského oprávnění podle zvláštního zákona ²⁾, že netrpím tělesnou nebo duševní vadou, která by mne činila nezpůsobilým k řízení motorových vozidel a že všechny uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne
(podpis žadatele)

SOUHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:

Souhlasím s přijetím do výuky a výcviku k získání řídičského oprávnění skupiny vozidel

.....
(podpis zákonného zástupce)

*) Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku ³⁾

Potvrzujeme, že výše uvedený žadatel o přijetí k výuce a výcviku je naším zaměstnancem**) studujícím**) osobou zařazenou do vstupního školení**) a v souvislosti se svým zařazením bude řídit motorová vozidla zařazená do příslušné skupiny vozidel.

datum: razítko organizace: podpis:

*) pouze pro skupiny vozidel C, C+E, D a D+E

**) nehodící se škrtněte

VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY

Datum podání žádosti: Datum zahájení výuky výcviku:

.....
(razítko provozovny)

.....
(evidenční číslo)

Datum ukončení výuky a výcviku:

Pozn.: ¹⁾ rodné číslo – vyplňuje žadatel v době podání žádosti o udělení řídičského oprávnění, pokud mu bylo přiděleno

²⁾ § 91 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

³⁾ § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

ZÁZNAM O ZKOUŠKÁCH Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo testu žadatele:

VYPLŇUJE ZKUŠEBNÍ KOMISAŘ

Evidenční číslo protokolu

Předpisy o provozu na pozemních komunikacích

Řádný termín	Opakovaná zkouška	
datum:	datum opakované zkoušky a hodnocení:	hodnocení prospěl:
prospěl – neprospěl		datum:
razítko ZK		razítko ZK
podpis ZK		podpis ZK

Ovládání a údržba vozidla

Řádný termín	Opakovaná zkouška	
datum:	datum opakované zkoušky a hodnocení:	hodnocení prospěl:
prospěl – neprospěl		datum:
razítko ZK		razítko ZK
podpis ZK		podpis ZK

Řízení motorových vozidel

Řádný termín	Opakovaná zkouška	
datum:	datum opakované zkoušky a hodnocení:	hodnocení prospěl:
skupina vozidel:		datum:
prospěl – neprospěl		
skupina vozidel:		
prospěl – neprospěl		
skupina vozidel:		
prospěl – neprospěl		
razítko ZK		razítko ZK
podpis ZK		podpis ZK

Žadatel splnil podmínky odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zařazených do skupiny

vozidel:

Omezení řídičského oprávnění:

.....
(datum ukončení zkoušek)

.....
razítko ZK

.....
razítko obecního úřadu obce
s rozšířenou působností

.....
(podpis zkušební komisaře)

Příloha 2: Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel

(podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 277/2004., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů)

Název zdravotnického zařízení, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání

.....
.....

Jméno, popřípadě jména, a příjmení posuzované osoby

.....

Datum narození Průkaz totožnosti - číslo¹⁾

Adresa místa trvalého pobytu posuzované osoby, popřípadě místo pobytu na území ČR, jde-li o cizince.....

.....

Druh lékařské prohlídky, které se podle zákona posuzovaná osoba podrobila

Posouzení podle skupiny 1²⁾ - skupiny 2²⁾ přílohy č. 3 vyhlášky

Dopravně psychologické vyšetření a vyšetření neurologické podle § 87a zákona bylo provedeno:

a) ano ²⁾, a to v roce..... b) ne²⁾.

Posuzovaná osoba

a) je zdravotně způsobilá²⁾ pro skupinu / podskupinu řídičského oprávnění

b) není zdravotně způsobilá²⁾ pro skupinu / podskupinu řídičského oprávnění

c) je zdravotně způsobilá s podmínkou ^{2),3)} pro skupinu / podskupinu řídičského oprávnění

.....

Datum ukončení platnosti posudku⁴⁾

.....
datum vydání posudku

.....
jméno, popřípadě jména, příjmení, podpis lékaře
otisk razítka zdravotnického zařízení

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení podat návrh na jeho přezkoumání zdravotnickému zařízení, které posudek vydalo, a to prostřednictvím lékaře, který posudek vypracoval⁵⁾.

1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad; lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele.

2) Nehodící se škrtněte.

3) Uvede se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, například podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).

4) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 2 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

5) § 77 zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů