

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Jiří Nagy

Název práce:

Elektromobilita v osobní dopravě v České republice

Oponent práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7

CELKOVÝ POČET BODŮ	58
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Diplomová práce předkládá analýzu současného stavu v elektromobilitě osobních automobilů. Práce je rozdělena do 4 částí, které na sebe navazují a jsou analytického charakteru. Autor nepředkládá žádné vlastní řešení. V diplomové práci mohl využít alespoň multikriteriální analýzu pro porovnání jednotlivých technologií v prosazované elektromobilitě. V práci se vyskytují formální chyby, rovněž i v členění kapitol, kde jsou číslované podkapitoly s jednou úrovní. Otázka: Je dle Vašeho názoru alternativou pro osobní vozidla vodíkový pohon, kterým se částečně v diplomové práci zabýváte? Jak jsou nebezpečná tato vozidla v případě vzniku požáru?

Datum: 30. května 2022

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!