



Řízení letového provozu
České republiky

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013 ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY

20 LET


ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY

1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999
2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013



03	VYBRANÉ UKAZATELE
04	SLOVO HOSTA
05	ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE
08	VEDENÍ SPOLEČNOSTI
09	DOZORČÍ RADA
11	PROFIL PODNIKU
15	INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU
16	EVROPSKÁ INTEGRACE ATM
18	OCHRANA PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY
19	VYHODNOCENÍ ROČNÍHO PLÁNU PRO ROK 2013
22	PROVOZ
26	REGIONÁLNÍ SLUŽBY A LOGISTIKA
28	ROZVOJ A INVESTICE
33	LETECKÁ ŠKOLA
34	POLITIKA LIDSKÝCH ZDROJŮ
36	SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST
43	ZPRÁVA O HOSPODAŘENÍ PODNIKU V ROCE 2013
46	VÝKONY VE VZDUŠNÉM PROSTORU A LETIŠTÍCH ČR
57	ZPRÁVA DOZORČÍ RADY
58	ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - ČESKÉ ÚČETNÍ STANDARDY
59	ÚČETNÍ ZÁVĚRKA PODLE ČESKÝCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ
74	ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - MEZINÁRODNÍ ÚČETNÍ STANDARDY
75	ÚČETNÍ ZÁVĚRKA PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ
88	ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA
89	KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA
105	ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - OVĚŘENÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY
106	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA
107	SEZNAM ZKRATEK

1993



Předpovědi ICAO pro český vzdušný prostor očekávaly pro první polovinu devadesátých let meziroční nárůsty provozu okolo 4%, realita však často překonávala i desetiprocentní hranici. Celkový objem letového provozu tak v roce 1993 dosáhl 153 548 pohybů. Rychle se zvyšující letový provoz vytvářel i tlak na zvýšení počtu řídicích sektorů i na úpravu hranic vzdušných prostorů. Realizovány byly také významné úpravy profilu tratí letových provozních služeb.

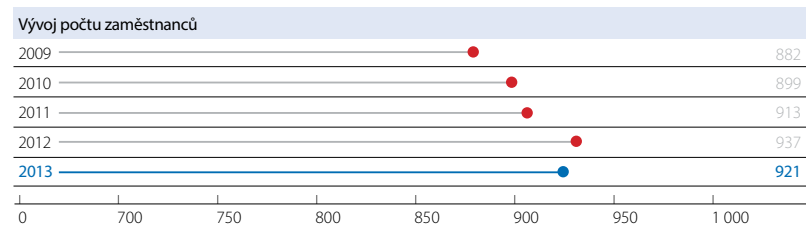
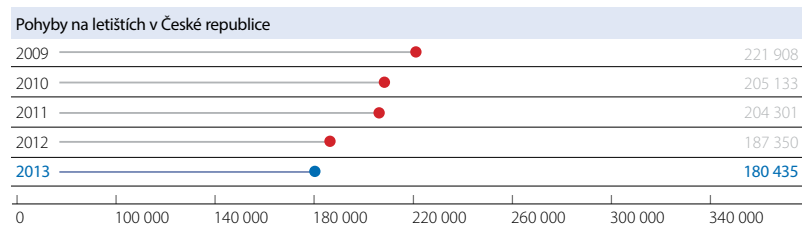
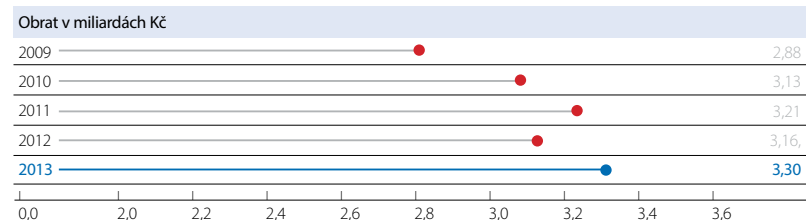
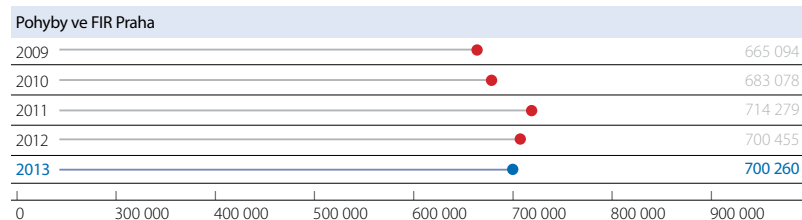


2013

Český vzdušný prostor patří s ohledem na kvalitu poskytovaných služeb, zákaznický vstřícnou cenu a nejvyšší úroveň bezpečnosti mezi nejatraktivnější v Evropě. Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za rok 2013 činil 700 260 a v provozních špičkách v průběhu letní sezóny provoz přesahuje 2 300 pohybů za den. V průběhu jednoho roku se tak při průměrné kapacitě jednoho letadla o 150 místech přepraví vzdušným prostorem České republiky více než sto milionů cestujících.

VYBRANÉ UKAZATELE 2013

Vybrané ukazatele	2009	2010	2011	2012	2013
Pohyby ve FIR Praha	665 094	683 078	714 279	700 455	700 260
Pohyby na letištích ČR	221 908	205 133	204 301	187 350	180 435
Obrat (tis. Kč)	2 886 165	3 130 374	3 212 000	3 160 000	3 305 000
Poplatek za traťovou službu řízení (Kč)	1 161	1 203	1 134	1 128	1 161
Poplatek za přiblížovací službu řízení (Kč)	6 800	6 800	6 800	6 800	6 800
Počet zaměstnanců celkem	882	899	913	937	921



SLOVO HOSTA



Státní podnik Řízení letového provozu České republiky patří mezi těch několik málo státních podniků, které lze jednoznačně označit za dlouhodobě prosperující a z hlediska výkonu kontrolních funkcí zakladatele rovněž bezproblémové. V žádném případě ale za úspěchem podniku nelze hledat pouze jeho významné a takřka monopolní postavení při poskytování letových provozních služeb, ale zejména, a to bych rád podtrhl, opravdovou profesionalitu a neutuchající chuť všech jeho zaměstnanců i přímého vedení na zdokonalování a zvyšování efektivity poskytovaných služeb. O to více je obdivuhodné, že vše se daří skloubit v prostředí, které za posledních pár let doznalo nejen mnoho technologických, ale zejména významných regulatorních změn.

Není, možná kromě ochrany civilního letectví před protiprávními činy, žádné jiné oblasti v civilním letectví, na kterou by dopadl předpisový rámec Evropské unie s větší vehementností a důrazem. Koncept "Jednotného evropského nebe" se od doby původní myšlenky na konci minulého století přes prvotní legislativní balíček z roku 2004 dostal dnes do fáze, kdy jsou poskytovatelé letových provozních služeb kontrolováni ze strany svých zákazníků a státní správy, ale také Evropské komise, která stanovuje přísné celoevropské výkonnostní ukazatele pro oblast bezpečnosti, kapacity nabízených služeb, životního prostředí a nákladové efektivity.

Vše se děje opravdu v enormním tempu, kdy předpisy jsou přijímány či měněny ve stále kratších intervalech, což samozřejmě klade zvýšené nároky na kvalitu personálu podniku, který je musí buď přímo plnit či je promítat do vnitřních předpisů. Přesto lze i za těchto složitých podmínek vyslovit uspokojení a rovněž poděkování státnímu podniku, který vše zvládá dle normativních požadavků a zejména za trvalého zvyšování bezpečnosti a kapacity, a naopak při snižování ceny za poskytované služby (z pohledu stálých cen roku 2009).

Kdybych ale měl specificky zmínit alespoň jeden z významných a neekonomických ukazatelů, kterým se státní podnik jednoznačně v roce 2013 zařadil mezi evropskou špičku ve svém oboru, tak by se například jednalo o zavedení fenoménu spravedlivé kultury (Just Culture) do vnitropodnikového prostředí. Tímto krokem dal podnik jasně najevo, že řídicím a provozním složkám záleží na tom nejpodstatnějším, a tím vždy zůstane bezpečné poskytování letových provozních služeb. Právě pro tento účel byl před dvaceti lety státní podnik založen.

A přání na závěr? Příští roky nebudou vůbec snadné. Bude pokračovat začleňování podniku do užší spolupráce v rámci funkčního bloku vzdušného prostoru, postupný přechod na nový systém řízení, a nelze zapomenout ani na složité rozhodování pro zapojení se do projektu centralizovaných služeb. Proto přeji všem zaměstnancům, ať je síly neopouští a hlavně, ať jsou hrdí na to, co dokázali.

ING. JAROMÍR ŠTOLC

Ředitel odboru civilního letectví
Ministerstvo dopravy České republiky

V
Ý
R
O
Č
N
Í
Z
P
R
Á
V
A
Ř
L
P
Č
R
2
0
1
3

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení přátelé,

v roce 2013 uplynulo právě dvacet let od chvíle, kdy se po rozpadu bývalého Československa začaly ve vzdušném prostoru nově vzniklé České republiky poskytovat a samostatně vyvíjet služby řízení letového provozu. Dvacet let intenzivní práce, realizace významných rozvojových projektů, aplikace nových technologií provázené důležitými změnami v politickém a institucionálním uspořádání České republiky a současně také širšího evropského prostředí, rozvoj i dnešní podobu našeho podniku významně ovlivnily a formovaly. ŘLP ČR, s.p. se se svým aktivním přístupem a vhodně zvolenou strategií v období recesí i konjunktur, na které byly poslední dvě desítky let bohaté, vypracoval na místo, které mu právem náleží. Náš podnik je tak v současné době v souladu se svojí vizí moderním a dynamickým prvkem českého civilního letectví, který patří mezi klíčové a konkureschopné hráče v oblasti evropské integrace letových provozních služeb. Společnou nejvyšší hodnotou, která v našem oboru časovým měřítkům nepodléhá a je naprosto stejná jako v roce 1993, je provozní bezpečnost. Jsem rád, že tato výroční zpráva opět přináší důkaz toho, že právě v této oblasti patříme mezi špičku v oboru.

A jak lze hodnotit samotný rok 2013? Určitě s sebou přinesl již všechny znaky dlouho očekávaného zotavení civilní letecké dopravy. V případě českého vzdušného prostoru jsme zaznamenali další nárůst poptávky po našich službách, která v letní sezóně překonala i dosavadní historická maxima. Na bezproblémové zvládnutí letní sezóny plynule navázala důležitá a potřebná změna ve formě nové sektorizace českého vzdušného prostoru, která zajistí naplnění budoucích požadavků na kapacitu a propustnost. Vítanou skutečností také je, že zájem leteckých dopravců se vrací zpět i na pražské letiště. Povzbudivé informace lze najít i na globální úrovni, protože obchodní plány největších leteckých dopravců počítají s významným rozšířením jejich flotil v nejbližší budoucnosti. Tyto rozvojové plány potvrzuje i rekordní množství objednávek na nové stroje, které v průběhu roku 2013 letečtí výrobci obdržely. Provozní výsledky ŘLP ČR, s.p. se odráží i v našich výsledcích hospodářských. S ohledem na trvale uplatňované striktní řízení nákladů a v souvislosti s oslabením kurzu koruny po intervencích České národní banky dosáhly výsledky podniku v oblasti zisku druhých nejlepších hodnot v historii podniku. ŘLP ČR, s.p. tak stejně jako vždy splnil všechny svoje závazky vůči zakladateli, svým zaměstnancům i dodavatelům a mohl dostát i svým dlouhodobým aktivitám v rámci společensky odpovědné firmy. Pozitivně vnímám i fakt, že jsme Nejvyššímu kontrolnímu úřadu České republiky, který v podmínkách ŘLP ČR, s.p. prováděl hloubkovou kontrolní činnost, byli schopni prokázat dodržování všech závazných právních, daňových i účetních předpisů. Výsledky a aktuální stav podniku nás tak opravňují vstoupit do roku 2014 s posíleným sebevědomím.

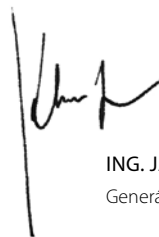
V rámci členských závazků České republiky je důležité konstatování, že se nám v souladu s naším ročním plánem podařilo splnit všechny cíle, které pro ŘLP ČR, s.p. stanovila Evropská komise v oblasti bezpečnosti, kapacity i nákladové efektivnosti. V úzké spolupráci se sociálními partnery, českou státní

správou a našimi zahraničními partnery z oboru jsme však byli naopak schopni důrazně reagovat na nový legislativní návrh Evropské komise při realizaci programu „Jednotného evropského nebe (SES 2+)“ a hájit nejenom oprávněné zájmy poskytovatelů služeb, ale v konečném důsledku i pravomoci samotných členských států v této oblasti. Komunita evropských poskytovatelů tak očekává přiměřenou reflexi Evropské komise v tomto případě, který rozhodně nepředstavuje optimální nástroj pro regulaci služeb řízení letového provozu v evropském prostředí.

ŘLP ČR, s.p. se daří také na komerční úrovni, zejména při výcviku licencovaného leteckého personálu. Potvrzuje se tak správnost našeho rozhodnutí v případě akvizice bývalého výcvikového střediska ČSA, které si dnes pod jménem Czech Aviation Training Centre cílevědomě vytváří a naplňuje svoji obchodní strategii. S ohledem na úspěšné završení rekonstrukce budovy Letecké školy ŘLP ČR, s.p. v roce 2013 nám tato výcviková synergie umožňuje intenzivně pokračovat v přípravách realizace naší komplexní vzdělávací koncepce „Aviation Academy“ pro domácí i zahraniční klientelu.

Zůstávám optimistou a v roce 2014, a to především v letních měsících, očekávám pokračující nárůst požadavků leteckých dopravců na kapacitu našich služeb. Důsledná příprava a systémová modernizace nám pro tento vývoj zajišťuje dobrou výchozí pozici a současně i schopnost bez problémů nároky našich zákazníků zvládnout. V roce 2014 jsme rozhodnutí navázat i na naše dosavadní činnosti v rámci projektu NEOPTERYX, jehož cílem je výběr nového hlavního systému řízení letového provozu pro poskytování bezpečných a kvalitních letových provozních služeb daleko za horizont roku 2025. Významnou změnou roku 2014, jejíž důležité milníky byly naplněny v roce 2013, bude také realizace civilně – vojenské integrace oblastních služeb řízení, která kromě dalšího zvýšení bezpečnosti civilního i vojenského letového provozu přispěje také k nemalým úsporám pro státní rozpočet.

Dovolte mi proto, abych závěrem poděkoval všem zaměstnancům podniku a externím partnerům za profesionálně odvedenou práci i jejich podporu v roce 2013. Hlavně díky nim má ŘLP ČR, s.p. nezaměnitelnou pozici na domácí i mezinárodní úrovni po celou dobu existence samostatné České republiky a naše kvality jsou proto leteckými dopravci vysoce uznávány. Věřím, že Vám výroční zpráva poskytne co nejuplněnější obraz a zajímavé informace o aktivitách ŘLP ČR, s.p. v průběhu uplynulého roku.



ING. JAN KLAS
Generální ředitel





ING. JAN KLAS



ING. JAN ŠTINDL



ING. LUBOŠ HLINOVSKÝ, MBA



MGR. PETR FAJTL



ING. MILOSLAVA MEZEROVÁ



ING. ROMAN NÁHONČÍK

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

ING. JAN KLAS

Generální ředitel

Absolvent Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině se specializací na letectví. V oboru řízení letového provozu pracuje od roku 1986, přičemž prošel řadou manažerských funkcí. V roce 1999 začal pracovat pro EUROCONTROL (Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu) jako ředitel její organizační jednotky CSPDU (CEATS Strategy Planning and Development Unit) v Praze, která byla odpovědná za metodiku a rozvoj středoevropských služeb řízení letového provozu v rámci projektu CEATS. Generálním ředitelem ŘLP ČR, s.p., byl jmenován 1. října 2007.

ING. JAN ŠTINDL

Ředitel divize provozní

Absolvent Českého vysokého učení technického, fakulty elektrotechnické. V podniku pracuje od roku 1983, nejprve ve funkci inženýra zabezpečovací letecké techniky a od roku 1988 jako vedoucí Letecké telekomunikační služby. Po organizační změně podniku byl v roce 2001 jmenován náměstkem ředitele divize provozní pro sekci systémů ATM. Dne 12. září 2003 byl jmenován ředitelem divize provozní.

ING. LUBOŠ HLINOVSKÝ, MBA

Ředitel útvaru strategie a manažerské podpory

Absolvent Vysoké školy ekonomické, fakulty národohospodářské. V roce 2006 absolvoval Maastricht School of Management, kde získal titul Master of Business Administration. V podniku, do něhož přišel z Ekonomického ústavu Československé akademie věd, pracuje od roku 1990. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce finanční byl jmenován 1. května 1998. Od 1. ledna 2001 byl ředitelem divize finanční, dne 1. ledna 2012 byl jmenován ředitelem Útvaru strategie a manažerské podpory.

MGR. PETR FAJTL

Ředitel divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

Absolvent Západočeské univerzity v Plzni, fakulty právnické. V podniku pracuje od roku 1987. V letech 1987–1995 pracoval jako řídící letového provozu na ACC Praha. Vedoucím Výcvikového střediska byl od 1. prosince 1995 do 31. října 2000. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce systémů a postupů byl jmenován 1. listopadu 2000. Od 1. ledna 2001 je ředitelem divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb.

ING. MILOSLAVA MEZEROVÁ

Ředitelka divize personální a finanční

Absolventka Vysoké školy ekonomické, fakulty obchodní. Po studiu pracovala v podniku zaměřeném na zahraniční obchod. V podniku pracuje od roku 1998. Od roku 2001 zastávala funkci vedoucí oddělení práce a mezd na divizi personální. Do funkce ředitelky divize personální byla jmenována k 1. únoru 2008, od 1. ledna 2012 působí jako ředitelka divize personální a finanční.

ING. ROMAN NÁHONČÍK

Ředitel divize regionálních služeb a logistiky

Absolvent Vysoké vojenské školy pozemního vojska ve Vyškově na Moravě, fakulty ekonomické. V letech 2004–2006 pracoval jako výkonný ředitel pro sociální a mzdovou politiku v Českých aeroliiních, a.s. Ve společnosti M. C. Triton působil jako senior consultant od roku 2007 do roku 2008. V podniku pracuje od 1. dubna 2008, kdy byl jmenován ředitelem kanceláře projektu transformace. 1. dubna 2009 byl jmenován ředitelem divize regionálních služeb a logistiky.

V
Ý
R
O
Č
N
Í
Z
P
R
Á
V
A
Ř
L
P
Č
R
2
0
1
3



DOZORČÍ RADA

ING. LUKÁŠ HAMPL

Předseda dozorčí rady

Absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze. V roce 2010 byl jmenován do funkce vrchního ředitele Ministerstva dopravy odpovědného za Úsek ekonomiky a fondů EU a v dubnu 2011 se stal 1. náměstkem ministra dopravy pro Sekci ekonomiky a fondů EU.

JIŘÍ NEDOMA

Místopředseda dozorčí rady

Je absolventem nástavbového studia radiolokační elektrotechniky na SPŠ strojnické. Od 2004 do roku 2010 byl členem Senátu Parlamentu ČR za ODS, od roku 2006 předsedou Podvýboru pro dopravu senátního Výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu a v roce 2007 se rovněž stal členem stálé meziparlamentní komise při NATO. Dříve působil jako starosta obce Odolena Voda a jako technik kontroly zalétávacího provozu v Aero Vodochody.

MGR. PETR ORŠULÍK

Člen dozorčí rady

Absolvent filozofické fakulty University Palackého v Olomouci, obor andragogika. Posledních dvacet let zastával různé manažerské pozice v oblasti finanční a od roku 2006 působí v oblasti dopravy. Členem Dozorčí rady ŘLP ČR, s.p. je od 1. července 2011.

ING. MILOSLAV HALA

Člen dozorčí rady

Absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze. Působil na vysokých manažerských postech ve společnostech Ernst&Young CS Consulting a ARCADIS CZ a.s. Náměstkem ministra dopravy pro Sekci letecké a železniční dopravy byl jmenován v červnu 2012.

ING. MILAN VONDRA

Člen dozorčí rady

Absolvent Českého vysokého učení technického v Praze, fakulty elektrotechnické. Do podniku nastoupil v roce 1985, od roku 2005 zastává pozici inspektora zabezpečovací letecké techniky v oddělení interního auditu.

MIROSLAV JINDRA

Člen dozorčí rady

Je absolventem Střední průmyslové školy strojnické v Praze. Do podniku nastoupil v roce 1997, od roku 1999 zastává pozici řídicího letového provozu na oblastním středisku řízení letového provozu Praha.



ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY

1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999
2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009
2010 2011 2012 2013

PROFIL PODNIKU

Historie

Státní podnik Řízení letového provozu České republiky (ŘLP ČR, s.p.) vznikl 1. ledna 1995 rozhodnutím ministra dopravy a spojů ze dne 28. prosince 1994. ŘLP ČR, s.p. je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771.

Poslání

Posláním ŘLP ČR, s.p. je podílet se na zajišťování bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb v prostředí vytvářejících se funkčních bloků vzdušného prostoru, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní a budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjícím prostředí letecké dopravy jak na národní úrovni, tak v kontextu vývoje ATM v Evropě.

Vize

ŘLP ČR, s.p., jako spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v ČR aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost.

Hodnoty

- **Profesionalita**
Jsme tým zkušených profesionálů se zavedeným systémem trvalého vzdělávání. Zaměstnanci společnosti jsou naším nejcennějším aktivem.
- **Maximální hodnota pro zákazníky**
Poskytujeme zákazníkům komplexní služby s optimálním poměrem kvality a ceny.
- **Spokojenost zákazníků**
Nasloucháme našim zákazníkům.
Sledujeme a vyhodnocujeme reakce na kvalitu našich služeb.
- **Zaměření na klíčové schopnosti**
Soustředíme se na to, co umíme nejlépe.
- **Kvalita partnerů**
Spolupracujeme s kvalitními a spolehlivými partnery.
- **Inovace**
Sledujeme dění v oboru a zdokonalujeme naše řešení a služby.
Usilujeme o neustálé zlepšování, inovace a rozvoj.

- **Úspěšnost**

Naším cílem je být na špici v rozvoji a kvalitě poskytovaných služeb ve srovnání s nejlepšími poskytovateli v oboru.

Základní strategie podniku

Strategické cíle ŘLP ČR, s.p., jsou stanoveny s ohledem na dynamicky se měnící vnější i vnitřní podmínky. Klíčovým vlivem vnějšího prostředí je úsilí o integraci a liberalizaci letových navigačních služeb. Ve vnitřním prostředí je klíčová stabilizace personální situace v provozní oblasti, správné směřování dalšího rozvoje ATM systému a zaměření na výkonnost, zejména nákladovou efektivitu.

V reakci na tyto podmínky je základní strategií podniku:

- **podporovat** rozvoj stávajících (kmenových) služeb a podle možností rozšiřovat jejich rozsah při zachování vysoké kvality za přiměřenou cenu,
- **orientovat** rozvojové aktivity ŘLP ČR, s.p., na implementaci jednotného evropského nebo a středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru a aktivně se podílet na realizaci těchto iniciativ
- **rozšiřovat** komerční aktivity s maximálním využitím synergie s kmenovými službami.

Pro naplnění základní strategie jsou definovány strategické cíle ve čtyřech perspektívách:

Perspektiva	Strategický cíl
Zákaznická	Zajistit trvale bezpečné, vysoce kvalitní, transparentní a dlouhodobě udržitelné letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s.p. Být vůdčím subjektem při vytváření a provozování funkčního bloku vzdušného prostoru v regionu střední Evropy. Podporovat realizaci vybraných mezinárodních programů a projektů.
Finanční	Zajistit nákladově efektivní letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s.p., v souladu s dlouhodobými celoevropskými trendy snižování nákladů. Trvale udržovat a posilovat finanční stabilitu a zvyšovat celkovou hodnotu podniku. Rozšiřovat portfolio a objem komerčních služeb, primárně v oblastech klíčových kompetencí ŘLP ČR, s.p.
Procesní	Zvyšovat efektivitu a vyspělost podnikových procesů uplatňováním nejlepší světové praxe.
Růstová	Rozvíjet znalostní potenciál zaměstnanců podniku. Prosazovat zákaznickou a výkonnostní orientaci zaměstnanců podniku. Rozvíjet organizační uspořádání s ohledem na požadavky mezinárodní spolupráce. Rozvíjet národní systém ATM v souladu s vývojem evropského prostředí, zejména vytváření středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru.

Hlavní předmět činnosti

Předmětem činnosti ŘLP ČR, s.p. je zejména:

- poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary,
- řízení toku letového provozu,
- organizace a řízení využívání vzdušného prostoru,
- poskytování pátrací a záchranné služby,
- poskytování letecké informační služby,
- zajištění provozu a údržby infrastruktury pro poskytování služeb,
- organizace a zajištění odborného výcviku a vzdělávání pro zaměstnance ŘLP ČR, s.p. v Letecké škole ŘLP ČR, s.p./Czech Air Navigation Institute
- letecké práce a další letecké činnosti.

Hlavní zákazníci

Hlavními uživateli služeb ŘLP ČR, s.p. byly v roce 2013 tyto letecké společnosti: Lufthansa, Emirates, Turkish Airlines, České aerolinie, Aeroflot, British Airways, Travel Service, Wizz Air, Swiss International Airlines, Qatar Airlines, Ryanair, Austrian Airlines a další.

Hlavní partneři a dodavatelé

Mezi hlavní partnery a dodavatele ŘLP ČR, s.p. patří zejména: Thales ATM, Park Air System, Rohde & Schwarz, CS SOFT, Ifield Computer Consultancy Ltd., Telefonica O₂, Det Norske Veritas, Orthogon, Siemens, Catex Software, Artysis, ERA, ČSOB, Komerční banka, Kato – Busch a další.

Členství v organizacích a sdruženích

ŘLP ČR, s.p. je členem:

- CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) se sídlem v Amsterdamu, od roku 1998. Hlavním posláním CANSO je vytvoření celosvětové platformy pro vzájemnou výměnu informací a podporu zákaznické orientace při poskytování letových navigačních služeb. ŘLP ČR, s.p. má zastoupení ve dvaceti pěti pracovních skupinách CANSO, které jsou zaměřeny na široké spektrum činností týkajících se zejména sběru a výměny informací z oblasti řízení letového provozu, jako např. bezpečnosti, CNS/ATM, životního prostředí, lidských zdrojů, práva, financí apod.

- ATCA (Air Traffic Control Association, Inc.) se sídlem v Arlingtonu (USA), od roku 1995. Tato asociace má za cíl podporovat další rozvoj v civilním letectví, zejména v oblasti poskytování letových provozních služeb.
- ALV (Asociace leteckých výrobců ČR), jejímž cílem je účinně podporovat rozvoj českého leteckého průmyslu jako strategického odvětví s výrazným vlivem na další obory.
- Hospodářské komory České republiky od roku 2009. Komora je subjektem zastupujícím českou podnikatelskou veřejnost, chrání zájmy svých členů sdružujících se prostřednictvím regionální sítě komor a začleněných živnostenských společenstev. Hlavním posláním komory je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v ČR a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu.
- Mezinárodní obchodní komory České republiky (International Chamber of Commerce) od roku 2009. Posláním ICC v České republice je napomáhat českým podnikům i dalším společnostem začlenit se do světového dění prostřednictvím této prestižní světové organizace. V rámci své činnosti ICC ČR aktivně spolupracuje na vytváření stanovisek k tématům zasílaným centrálou ICC k posouzení, zároveň tuto agendu ovlivňuje tak, aby odpovídala zájmům svých členů.
- sdružení GNSS Centre of Excellence od roku 2013, jehož cílem je spolupráce a intenzivní zapojení do celoevropských rozvojových programů v oblasti satelitních navigačních technologií (konstrukce a publikace GNSS přibližovacích postupů) a které současně slouží jako inkubátor podnikatelských aktivit při využívání globálního navigačního systému Galileo. GNSS Centre of Excellence současně podporuje image členů sdružení jako inovativních společností, které vyvíjejí a používají moderní technologie.

ŘLP ČR, s.p. se aktivně podílí na zastupování ČR:


- v Evropské organizaci pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) se sídlem v Bruselu, jejímž členem je ČR od roku 1996. EUROCONTROL je mezinárodní vládní organizací sdružující 39 států a Evropské společenství, jejímž cílem je rozvíjet systém ATM v celoevropském měřítku.
- v Mezinárodní organizaci civilního letectví ICAO (International Civil Aviation Organization), jejímž členem je ČR od roku 1944. ICAO je nejreprezentativnější vládní organizací v oboru civilního letectví, která má významný statut ve struktuře OSN.
- v projektu Středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru (FAB CE)

1993



Rostoucí požadavky leteckých dopravců na využití letiště Praha se rychle promítly i do potřeby provést zásadní rekonstrukce stanoviště řídicí věže. Plánované stavební činnosti přímo na TWR Praha vylučovaly v období jejich průběhu poskytování letových provozních služeb a tak se hledala možnost náhradního stanoviště. Řešením se nakonec stal objekt TWR na starém letišti, kde bylo po dohodě s jeho provozovatelem vybudováno náhradní stanoviště letištní služby. Protože nebylo možno využít přímo prostor bývalého stanoviště TWR v nejvyšším patře objektu, odkud byly letové služby poskytovány až do roku 1972, bylo provizorní stanoviště vybudováno v nižším podlaží. Vizualní kontakt na dráhu 06/24 z toho pracoviště možný nebyl vůbec, stejně tak ani na odbavovací plochu Sever. Stejně jako řídicím na oblastním i přibližovacím stanovišti, je nutno složit dodatečný hold i řídicím na TWR Praha za toto období osmi měsíců ve složitých a naprosto nestandardních podmínkách. Další zásadní modernizací prošla TWR Praha v roce 1997, kdy byl vrchol Technického bloku osazen ocelovou nástavbou umožňující výhled v rozsahu 360 stupňů.

2013



Po zahájení poskytování oblastních a přibližovacích služeb z IATCC Praha v roce 2007 byl rozhodnuto o zásadní rekonstrukci objektu Technického bloku, která byla úspěšně završena v roce 2011. V současné době tak objekt zajišťuje všechny podmínky pro moderní stanoviště letištního řízení letového provozu, vytváří vhodné prostředí pro vývoj nových technologií a systémů a to včetně jejich testování. V případě potřeby jsou připraveny prostory pro záložní stanoviště řídicí letištní věže a technologické zázemí naplňuje požadavky pro kapacitu letiště, včetně budoucího uspořádání paralelního dráhového systému

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU

Integrovaný systém managementu implementovaný v ŘLP ČR, s.p. zahrnuje oblasti řízení bezpečnosti, kvality, životního prostředí, ochrany a informační bezpečnosti.

V průběhu roku 2013 pokračoval pozitivní trend v rozvoji integrovaného systému managementu. Úroveň vyspělosti jednotlivých oblastí odpovídá požadavkům stanoveným relevantními předpisy. Výkonnostní i rozvojové cíle IMS, stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s.p., byly splněny. Tyto cíle byly zaměřeny zejména na zvyšování vyspělosti jednotlivých oblastí IMS v souladu se střednědobým plánem rozvoje.

V rámci organizačních změn provedených v roce 2013 byl ustanoven Útvar provozní bezpečnosti (ÚPB). Ředitel útvaru je přímo podřízen generálnímu řediteli podniku. Mezi hlavními odpovědnosti ÚPB patří rozvoj integrovaného systému managementu a jeho jednotlivých oblastí. Organizační změna byla provedena v souladu s požadavky relevantních předpisů i s doporučeními interních a externích auditů.

Systém managementu kvality

V oblasti řízení kvality úspěšně proběhl periodický externí audit systému managementu kvality, jehož cílem bylo ověření plnění požadavků normy ČSN EN ISO 9001:2009. Audit byl zaměřený zejména na procesy a činnosti týkající se plánování v rámci celého podniku. Audit potvrdil vysokou úroveň řízení procesů systému managementu kvality v ŘLP ČR, s.p.

V roce 2013 byl dokončen cyklus hodnocení vyspělosti systému managementu kvality mezinárodní srovnávací metodikou ISRS. V rámci této metodiky je systém managementu hodnocen v patnácti hlavních procesech. V tomto roce byly hodnoceny zbývající čtyři procesy (lidské zdroje, výcvik a způsobilost, komunikace a propagace, výsledky a přezkoumání). Stejně jako v předchozích letech byla průměrná hodnota měřených procesů nad 80%.

Systém managementu bezpečnosti

V roce 2013 bylo v rámci systému managementu bezpečnosti zavedeno prostředí Just Culture deklarované v Memorandu podepsaném generálním ředitelem podniku a prezidentem CZATCA. Byl tak v předstihu splněn jeden z klíčových výkonnostních indikátorů stanovených Evropskou komisí pro první referenční období. Aplikace Just Culture umožňuje větší zapojení řídících letového provozu do procesu zlepšování provozní bezpečnosti.

Úroveň vyspělosti systému řízení managementu bezpečnosti byla, stejně jako v minulých letech, hodnocena organizací EUROCONTROL. Dosažená hodnota 81,33% řadí ŘLP ČR, s.p. opět mezi

nejlepší poskytovatele letových navigačních služeb a výrazně převyšuje plánovanou hodnotu (75%).

Pokračoval trend z uplynulého období se stoupajícím počtem zpracovaných hodnocení provozní bezpečnosti, které dokumentují úroveň provozní bezpečnosti systémů i postupů poskytovatele letových navigačních služeb a poskytují zároveň argumenty k obhájení udržitelnosti úrovně provozní bezpečnosti.

Systém managementu životního prostředí

Pozitivní trend rozvoje systému managementu životního prostředí deklaruje mimo jiné i výsledek externího auditu uskutečněného v roce 2013. Jeho cílem bylo ověření plnění požadavků platných právních předpisů v dané oblasti a plnění požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2005. Audit byl zaměřen na problematiku hospodaření s energiemi a komunikaci v rámci podniku v oblasti životního prostředí. V rámci zavedeného systému nebyly v průběhu auditu shledány žádné neshody.

V průběhu roku 2013 pokračovala činnost pracovní skupiny CEM „Collaborative Environmental Management“, která je zaměřena na řešení problematiky v oblasti ochrany životního prostředí mezi klíčovými partnery projektu – Letiště Praha, a. s., ŘLP ČR, s.p., České aerolinie, a. s. a Úřad pro civilní letectví.

V návaznosti na metodický pokyn „Metodika hodnocení efektivnosti a účinnosti EMS“, bylo provedeno další sebehodnocení pro definované oblasti dle podrobných prvků normy ČSN EN ISO 9004:2010 z hlediska plnění požadavků v oblasti životního prostředí. Výsledky sebehodnocení za rok 2013 vykazují v porovnání s rokem 2012 výrazný posun, který je ve shodě s výsledky externího auditu.

Systém managementu informační bezpečnosti

V roce 2013 byla generálním ředitelem ŘLP ČR, s.p. ustanovena pracovní skupina k přípravě a zpracování dokumentace k rozhodnutí o zavedení systému managementu informační bezpečnosti v podniku. Pracovní skupina předložila poradě generálního ředitele návrh ISMS vycházející z doporučení norem ISO řady 27000, včetně zbytkových rizik a stanovení základních odpovědností v rámci systému managementu informační bezpečnosti.

EVROPSKÁ INTEGRACE ATM

Jednotné evropské nebe (SES)

Jednotné evropské nebe, ve zkratce označováno jako SES z anglického výrazu „Single European Sky“, je významnou iniciativou Evropské komise v oblasti letecké dopravy. Cílem SES je především zdokonalení bezpečnostních norem pro letecký provoz, zajištění udržitelného rozvoje systému letecké dopravy a zlepšení celkové výkonnosti systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru.

Historie této iniciativy sahá již do roku 2004, kdy byla přijata první čtveřice základních nařízení, později označována jako SES I. Hlavním cílem v té době bylo navýšení kapacity a propustnosti vzdušného prostoru. S ohledem na pozdější požadavek Komise na vytvoření celkově výkonnějšího systému uspořádání letového provozu v Evropě byla v roce 2009 legislativa novelizována v podobě přijetí druhého právního balíčku - SES II. Ten se nově zaměřil na výkonnost v klíčových oblastech (bezpečnost, kapacita, životní prostředí a nákladová efektivita), pro které byly členskými státy EU následně přijaty závazné výkonnostní cíle v rámci tzv. „systému sledování výkonnosti“.

Zkušenosti nabyté s iniciativou SES I a SES II ukázaly, že zásady a směr politiky jednotného evropského nebe jsou platné a že je třeba pokračovat v jejich provádění. Nicméně podle Komise dochází ke značným prodlevám v provádění této legislativy a to zejména v dosahování výkonnostních cílů a při zavádění jejích základních prvků (např. funkčních bloků vzdušného prostoru nebo vnitrostátních dozоровých orgánů).

V červnu 2013 tak Evropské komise předložila návrh na aktualizaci stávající legislativy označený jako SES II+. Přepřevládání dává dle Komise možnost posoudit účinnost stávajících právních předpisů vzhledem k opožděnému provádění iniciativ SES I a SES II. Proces revize právního rámce jednotného evropského nebe má provádění reformy letových navigačních služeb urychlit, aniž by se odchýlila od svých původních cílů a zásad. Účelem balíčku SES II+ by mělo být zlepšení dohledu nad pravidly, zlepšení systém sledování výkonnosti, vyšší míra orientace poskytovatelů letových navigačních služeb na zákazníka a dosažení vyšší celkové výkonnosti.

U příležitosti neformálního jednání ministrů dopravy během litevského předsednictví EU se však v září 2013 vyjádřila většina členských států EU odmítavě k předložené podobě navrhovaného nařízení. Ačkoliv Česká republika doposud vždy podporovala principy a cíle iniciativy jednotného evropského nebe, k návrhu SES II+ zaujala negativní postoj, neboť představuje mj. značná rizika v podobě výrazného omezení pravomocí členských států v oblasti řízení letového provozu, a to především v oblasti suverenity nad vzdušným prostorem,

zejména pak v oblasti bezpečnosti a obrany států. Česká republika má rovněž značné pochybnosti o vhodnosti a správném načasování navrhovaných opatření uvedených v předloženém návrhu nařízení.

Výsledná podoba nařízení má být dále projednána na půdě Evropského parlamentu v roce 2014.

Program SESAR

Jednotné evropské nebe se nezaměřuje pouze na výkonnost prostřednictvím institucionálních změn a regulačního rámce, ale zahrnuje také významný technologický pilíř v podobě programu SESAR, resp. „Single European Sky ATM Research“. Tento program si klade za úkol vyvinout a implementovat novou generaci evropského systému uspořádání letového provozu pro 21. století. Jádrem programu SESAR je evropský hlavní plán ATM, který představuje základní rámec spolupráce spojující všechny zúčastněné strany.

S ohledem na skutečnost, že se program SESAR během následujících let přesune do fáze implementace nově vyvinutých technologií, přijala Evropská komise v květnu 2013 prováděcí nařízení o definici společných projektů, vytvoření správy a identifikaci pobídek podporujících provádění evropského hlavního plánu ATM. Tato legislativní norma má zabezpečit včasné, koordinované a synchronizované zavádění programu SESAR, který má zásadní význam pro dosažení výkonnostních cílů jednotného evropského nebe a celkového ekonomického přínosu očekávaného díky modernizaci současného systému uspořádání letového provozu.

ŘLP ČR, s.p., je, mimo jiné, do programu SESAR zapojen prostřednictvím Lokálního plánu implementace Single Sky v České republice. Zároveň počítá s dosažením souladu s jednotlivými koncepty projektu SESAR v rámci svých rozvojových aktivit v podobě plánovaných investic do modernizace vlastní infrastruktury.

Středoevropský funkční blok vzdušného prostoru FAB CE

Projektu, jehož cílem je vytvoření středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru je každoročně věnována velká pozornost zaměstnanců ŘLP ČR, s. p. Tato skutečnost vychází mj. z faktu, že projekt FAB CE patří ke klíčovým prioritám podniku. Nejinak tomu bylo i v roce 2013.

Společná právní entita

Značný objem aktivit právních a ekonomických expertů byl v roce 2013 věnován přípravě založení společné právní entity poskytovatelů letových navigačních služeb s názvem FAB CE Aviation Services, Ltd. Sídlo je ve slovinské Ljubljani a společnost bude tudíž podléhat slovinské (a evropské) jurisdikci.

Úkolem společné entity je především poskytování podpůrných služeb pro realizaci projektu FAB CE, sdílení expertní podpory projektu a především odstranění bariér při společném přeshraničním zadávání veřejných zakázek.

Hlavní aktivity byly věnovány vyjasnění právních, organizačních, finančních a institucionálních oblastí, které je následně nutno upravit do takové podoby, aby mohla společnost začít fungovat během roku 2014.

Výkonnostní plán

Jednou z velmi důležitých iniciativ roku 2013 bylo nastavení podmínek pro vytvoření a dodání společného výkonnostního plánu FAB CE pro druhé referenční období (2015-2019).

Šlo především o vytvoření institucionálního rámce pro spolupráci všech zainteresovaných organizací, tedy zejména poskytovatelů letových navigačních služeb, dozorových orgánů státní správy a některých dalších. Zároveň byl definován časový plán jednotlivých kroků v návaznosti na termíny publikace výkonnostních cílů Evropskou komisí.

Finální verze plánu bude projednána s uživateli a po schválení nejvyššími rozhodovacími strukturami FAB CE předložena k posouzení Evropské komisí ve stanovených termínech.

Strategie FAB CE

V roce 2013 probíhaly aktivity vedoucí k vytvoření nové strategie FAB CE. Ta vychází především z celoevropských koncepčních plánovacích dokumentů jako např. Network Strategic Plan, Interim Deployment Programme SESAR a samozřejmě také zohledňuje nařízení Single European Sky, zejména potom výkonnostní cíle pro druhé referenční období. Finální verze strategie by měla být hotova na jaře 2014.

Provozní oblast

V provozní doméně se značnému zájmu dostávalo přípravě cílového provozního konceptu FAB CE pro období let 2014-2019. Ten vychází především z dílčích konceptů FAB CE, kterými jsou „Seamless Operations“ a „Free Route Airspace“

Jde o vrcholový koncept uspořádání letového provozu ve FAB CE, který definuje jednotlivé elementy ATM, jež vyžadují specifickou spolupráci na úrovni FABu. Zároveň půjde o výchozí koncept pro posuzování proveditelnosti dílčích provozních elementů.

Projektová podpora

Projektová podpora byla v roce 2013 zajištěna konsorciem externích společností na základě výsledku výběrového řízení, které se uskutečnilo v roce 2012. V období před zahájením fungování společné právní entity v průběhu roku 2014 bude podpora projektu zajišťována jednotlivými poskytovateli služeb řízení letového provozu dle dohodnutého a odsouhlaseného schématu.

Externí komunikace

Během roku 2013 se prostřednictvím externí komunikace a propagace podařilo zvýšit povědomí o vývoji a dosažených úspěších projektu FAB CE v klíčových evropských institucích, především v Evropské komisi, Evropském parlamentu, EUROCONTROL, Performance Review Body apod. Tyto aktivity budou pokračovat i v roce 2014.

V souvislosti s externí komunikací je rovněž nutno zmínit výměnu informací s Evropskou komisí ohledně vývoje v projektu FAB CE a prozatímně dosažených výsledků. Na dopis Evropské komise popisující některé dílčí nedostatky (EU Pilot Action) byla zpracována konsolidovaná odpověď. V té jsou podrobně objasněny a vysvětleny jednotlivé kroky implementace FAB CE. Tuto odpověď Evropská komise následně akceptovala.

Sociální dialog

V rámci sociálního dialogu mezi managementem projektu FAB CE a odborovými organizacemi jednotlivých poskytovatelů služeb řízení letového provozu se během roku 2013 podařilo vyřešit dlouhotrvající blokující faktor, díky němuž sociální dialog v roce 2013 prakticky neprobíhal. Od začátku roku 2014 bude opět probíhat výměna informací a názorů mezi zúčastněnými stranami. Jednání sociálního dialogu je naplánováno na konec dubna 2014 v Praze.

OCHRANA PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY

Management ochrany (SecMS)

Management ochrany navázal v roce 2013 na aktivity předchozího období zejména v oblasti zlepšování vybraných vnitřních procesů řízení ochrany a dále v oblasti komunikace s vybranými zainteresovanými externími subjekty.

SecMS se v těsné součinnosti s řízením provozní bezpečnosti výraznou měrou podílel na implementaci nestandardních provozních stavů v ŘLP ČR, s. p.

Na konci roku došlo v rámci změn organizační struktury podniku k přičlenění administrace systému managementu ochrany (security management) do oddělení bezpečnosti a kvality. Související auditorské a kontrolní činnosti byly převedeny do oddělení auditu a provozní bezpečnostní aktivity do oddělení bezpečnostních a požárních systémů.

Nové bezpečnostní technologie

V roce 2013 realizoval podnik organizačně, technologicky i finančně náročnou obměnu některých významných prvků v systému technické ochrany ŘLP ČR, s. p., před protiprávními činy. Na klíčových kontrolních bodech v objektech IATCC a Technický blok, které jsou prvky kritické infrastruktury státu v odvětví doprava, byla provedena výměna rentgenových zařízení, průchozích i ručních detektorů kovů. V rámci obměny bezpečnostních technologií proběhla neméně náročná příprava pracovníků, kteří bezpečnostní kontroly vykonávají a technologie obsluhují. V průběhu realizace akce, zejména při postupném odstavení vyměňovaných bezpečnostních prvků a jejich nahrazování novými, nedošlo k žádné mimořádné události, ke snížení kvality bezpečnostních kontrol ani k významnějšímu omezení průchodnosti osob a bezpečného odbavování vnášených zavazadel a předmětů na kontrolních bodech. Stanovené cíle byly v celém rozsahu splněny.

Externí komunikace

Komunikace s externími zainteresovanými subjekty probíhala v roce 2013 na několika úrovních.

V souladu s "Plánem cvičení orgánů krizového řízení" se pod patronací ministerstva vnitra uskutečnilo bezpečnostní cvičení „BLANÍK 2013“. Cvičení bylo zaměřeno na řešení události vzniklé v souvislosti s teroristickou činností na území ČR. ŘLP ČR, s. p. se aktivně podílel na přípravě a průběhu cvičení. Závěry ze cvičení budou využity k dalšímu zkvalitnění nastavených procesů v oblasti ochrany civilního letectví.

Mezinárodní vědecká konference „Air Transport Security 2013“ s aktivní účastí zástupců ŘLP ČR, s. p., byla zaměřena na bezpečnostní rizika, jejich zjišťování a vyhodnocování, moderní technické prostředky pro provádění bezpečnostních kontrol v civilním letectví, podmínky pro práci bezpečnostních pracovníků a požadavky na jejich výcvik.

SET (Security Team) Eurocontrol se zabýval novými typy bezpečnostních hrozeb spojených s kybernetickými útoky, cíleným narušením leteckého provozu a návrhem nových metodických pokynů pro výkon ochrany civilního letectví předloženým organizací ICAO.

V rámci organizace CANSO byla vytvořena pracovní skupina ATM Security Workgroup, jejímž cílem bude výměna zkušeností v systémovém přístupu problematice ochrany civilního letectví zahrnující rovněž oblast ochrany informací (kybernetická bezpečnost).

V roce 2013 nadále probíhala intenzivní spolupráce s Policií ČR zejména v oblasti řešení mimořádných událostí a nestandardních provozních stavů.

Interní kontrolní činnost a plánované bezpečnostní cíle

Cílem kontrolní činnosti bylo zajistit účinnou a efektivní kontrolu zavádění a dodržování bezpečnostních postupů a opatření stanovených v „Bezpečnostním programu ŘLP ČR, s. p.“ včetně vyhodnocování zjištěných nedostatků a stanovování a provádění nápravných opatření. Současně byla bezesbýtky splněna povinnost ŘLP ČR, s. p., pravidelně informovat ministerstvo dopravy o výsledcích činnosti vnitřního systému řízení kvality včetně informací o zjištěných nedostatecích a stavu nápravných opatření.

V porovnání s předchozím obdobím potvrzují výsledky vnitřní kontrolní činnosti v oblasti security další zlepšení. Z provedených zjištění formou bezpečnostních inspekcí, testů a auditů vyplývá, že se v roce 2013 podařilo zcela eliminovat technické a technologické nedostatky v oblasti ochrany před protiprávními činy a současně snížit závažnost a počet chybovosti a nedostatků způsobovaných lidským faktorem. K tomu přispěla jak výměna technologií, tak soustavné a cílené vzdělávání bezpečnostních pracovníků. Plánované cíle v oblasti security pro rok 2013 byly splněny.

VYHODNOCENÍ ROČNÍHO PLÁNU ŘLP ČR, S.P., PRO ROK 2013

Roční plán je plánovacím a současně prováděcím dokumentem v systému řízení výkonnosti, který rozpracovává cíle stanovené v „Plánu výkonnosti ČR“ a „Obchodním plánu ŘLP ČR, s. p.“.

Roční plán stanovuje cíle pro konkrétní rok referenčního období, které jsou nutné k dosažení střednědobých cílů z uvedených programových dokumentů.

Monitoring plnění

Plnění cílů stanovených v ročním plánu je předmětem čtvrtletního hodnocení managementem podniku a vnitrostátního dozorového orgánu – Úřadu pro civilní letectví ČR. Cílem monitoringu je včas identifikovat případné odchylky od stanovených cílů tak, aby mohla být stanovena nápravná opatření k zajištění splnění cílů.

Hodnocené klíčové oblasti výkonnosti

Cíle pro roční plán byly stanoveny v celoevropsky definovaných oblastech výkonnosti, tedy v oblastech bezpečnosti (SAF), kapacity (CAP), životního prostředí (ENV) a nákladové efektivity (CEF). Kromě uvedených cílů je prováděno hodnocení v oblasti míry dodržování odletových slotů ATFM na LKPR a v oblasti nekontrolovatelných nákladů dle požadavků nařízení EU.

Oblast bezpečnosti (SAF)

Pro oblast bezpečnosti byly přijaty tři hlavní cíle:

Zvyšovat vyspělost systému řízení bezpečnosti

Jedná se vyspělost systému řízení bezpečnosti měřenou na základě EUROCONTROL Safety Maturity Survey (Eurocontrol CANSO SMS Soe Questionnaire), kdy cílová hodnota pro rok 2013 byla stanovena na úrovni 75 %.

Dle EUROCONTROL dosáhl podnik úroveň vyspělosti SMS na úrovni 81,33 %. Vyspělost SMS se drží na vysoké úrovni srovnatelné s předchozím rokem 2012. **Cíl byl splněn.**

Zajistit provozní, technická a administrativní opatření vedoucí k udržení nulového počtu nehod způsobených poskytováním ATM a minimalizaci počtu událostí s klasifikací závažný incident i při nárůstu letového provozu.

V hodnoceném období nebyla zaznamenána žádná nehoda ani vážný incident související s činností ŘLP ČR, s.p.

Období	2012	2013
Počet nehod	0	0
Vážný incident	0	0

Zavedení konceptu Just Culture pro provozní pracovníky ŘLP ČR, s. p.

Plnění tohoto cíle proběhlo dle harmonogramu. V květnu 2013 ÚCL vyjádřil podporu implementaci Just Culture v ŘLP ČR, s. p. v dopise, zahrnujícím Deklaraci Just Culture. Následně bylo podepsáno Memorandum implementace Just Culture v podmínkách ŘLP ČR, s. p. a s účinností od 1. září 2013 byla vydána vnitropodniková norma Politika Just Culture. Proběhla informační kampaň, zahrnující setkání s provozními pracovníky (uskutečnila se setkání s řídicími letového provozu ze všech stanovišť ATC a byla navázána spolupráce s CISM týmem), a další aktivity (stránka Just Culture na podnikovém intranetu, informace v podnikovém zpravodaji Stripu, letáky). Byly provedeny úpravy systému povinného hlášení (neuvádění jmen účastníků události v leteckém provozu v distribuovaném hlášení) a byl spuštěn systém dobrovolného hlášení, včetně databáze v TIS. Systém dobrovolného hlášení je aktivně používán - obdržená hlášení jsou analyzována oddělením auditu. **Cíl byl splněn.**

Oblast životního prostředí (ENV)

Pro tuto oblast byly přijaty následující hlavní cíle:

Zavedení 1. fáze FRAPRA - systém DCT tratí v nočních hodinách

Fáze 1 FRAPRA byla zavedena od 2. května 2013.

Horizontální hranice FRAPRA odpovídají oblasti odpovědnosti ACC Praha. Horní vertikální hranice FRAPRA je FL660, spodní vertikální hranice není definována. Časově je FRAPRA omezeno od 23:00 do 5:00 UTC (resp. od 22:00 do 4:00 UTC v období používání letního času). Během provozních hodin FRAPRA mohou letadla využít publikované přímé tratě (DCT), nebo mohou využít standardní tratě ATS publikované v AIP ČR. **Cíl byl splněn.**

Sledování spotřeby surovinových zdrojů ve vztahu k environmentálnímu profilu podniku

Byly definovány klíčové indikátory pro systematické monitorování surovinových a energetických zdrojů. Jako výchozí rok byl stanoven rok 2013, vůči kterému budou porovnávána další období. **Cíl byl splněn.**

Kapacita služeb (CAP)

V oblasti CAP byl přijat následující vnitropodnikový cíl:

Hodnota zpoždění na trati z důvodu ATFM, při vyjádření v minutách na provedený let nepřekročí v celoročním vyjádření hodnotu 0,16 a v průběhu letní sezóny nepřekročí hodnotu 0,27.

Průměrná míra zpoždění za rok 2013 byla 0,04 minuty na provedený let, letní sezóně pak 0,07 minut/let.

Průměrné zpoždění na let v minutách		
Období	Celý rok 2013	Letní sezóna 2013
2013 – cíl	0,16	0,27
2013 – skutečnost	0,04	0,07

Zdroj: LSSIP 2013

Stávající hodinová kapacita ve FIR LKAA (161 letů za hodinu) dosahuje úrovně požadované EUROCONTROL v rámci Future Capacity Profiles. V roce 2013 i nadále docházelo k nárůstu provozu v horním vzdušném provozu, kde provoz ve špičkách v letní sezóně dosahoval maximální kapacity nejvyšších sektorů (NET, SWT). **Cíl byl splněn.**

Nákladová efektivita a ceny služeb (CEF)

V oblasti CEF byl přijat následující vnitropodnikový cíl:

Vnitrostátní jednotková sazba traťové služby řízení (DUR) v roce 2013 (při vyjádření v cenách roku 2009) byla stanovena na úrovni 1 091 Kč, respektive € 41,31 (při použití směnného kursu 26,4147 Kč/EUR).

Vnitrostátní jednotková sazba traťové služby (DUR) řízení aplikovaná v roce 2013 (při vyjádření v cenách roku 2009) činila 1 091 Kč. Její výše odpovídá hodnotě uvedené ve schváleném vnitrostátním plánu výkonnosti pro první referenční období, resp. v ročním plánu pro rok 2013, kde je klíčovým ukazatelem výkonnosti.

• Vývoj traťového provozu vyjádřený v SU

Vývoj výkonů traťové služby řízení byl k 31. prosinci roku 2013 za původním očekáváním, a to v důsledku poklesu dynamiky vývoje letového provozu. Ve srovnání s rokem 2012 došlo k nárůstu traťového provozu o +3,0%. V porovnání s plánem výkonů na rok 2013 byl vykázan pokles o -1,9%. Celkový dosažený objem výnosů z traťové činnosti je oproti tomu nad stanoveným plánem a to o +22,9 mil. Kč.

	SU 2013 skutečnost	SU 2013 plán	Rozdíl oproti plánu SU	Plnění plánu SU v %	Rozdíl k plánu výnosů (M Kč)*
Traťová služba	2 374 021	2 419 960	-45 939	98,1	+22,9

*včetně kurzových vlivů

• Vývoj letištního provozu vyjádřený v SU

V oblasti letištní a přibližovací služby byla aplikována jednotková sazba ve výši 6 800 Kč za přibližovací jednotku (v běžných cenách). I v tomto případě jde o hodnotu uvedenou ve vnitrostátním plánu výkonnosti, resp. v ročním plánu pro rok.

Vývoj výkonů letištní a přibližovací služby řízení byl k 31. prosinci roku 2013 negativní. Ve srovnání s rokem 2012 je zaznamenán pokles výkonů o -2,6 %. V porovnání s plánem výkonů na rok 2013 bylo vykázáno neplnění o -16,6%. Rovněž tak nebyl plněn plán výnosů z letištní činnosti na rok 2012 a to o -101 mil. Kč.

	SU 2013 skutečnost	SU 2013 plán	Rozdíl oproti plánu SU	Plnění plánu SU v %	Rozdíl k plánu výnosů (M Kč)*
Letištní služba	74 256	89 046	-14 790	83,4	-101,0

• Vývoj čerpání nákladů

Čerpání celkových nákladů podniku (včetně non ANS služeb) bylo o -5,7% nižší v porovnání se schváleným ročním plánem. S ohledem na vývoj letového provozu bylo v průběhu roku 2013 přistoupeno k realizaci úsporných opatření s cílem udržení finanční stability podniku. Celkově tak byla vykázána úspora nákladů ve výši 187,1 mil. Kč.

	Náklady 2013 skut. (M Kč)	Náklady 2013 plán (M Kč)	Rozdíl k plánu za 2013 (M Kč)	Plnění plánu 2013 (v %)
Náklady podniku (G2G)	3 097,3	3 284,4	-187,1	94,3

Finanční situace

Dosažené úspory v oblasti nákladů, dobrý vývoj v oblasti traťových výnosů a příznivý vývoj ostatních (non ANS) výnosů plně kompenzovaly negativní vývoj výnosů z oblasti letištní a přibližovací služby řízení v průběhu celého roku 2013. Lze proto konstatovat, že finanční situace podniku zůstává nadále stabilní a podnik je schopen dostát všem svým závazkům. **Cíl byl splněn.**

Další sledované oblasti

Další sledované oblasti plynoucí z požadavků evropské legislativy:

Sledování souladu s opatřeními ATFM (Nařízení EU č. 255/2010, článek 11)

Míra dodržování odletových slotů ATFM na letišti Praha je od začátku roku do konce roku 2013 88,3% (požadováno minimálně 80%). **Požadavek byl splněn.**

Oblast nekontrolovatelných nákladů (Nařízení EU č. 391/2013, článek 14)

V oblasti nekontrolovatelných nákladů byla evidována pouze jediná nákladová položka – členský příspěvek Eurocontrol. V plánu výkonnosti na první referenční období byl na rok 2013 na základě rozpočtu Eurocontrol stanoven tento příspěvek ve výši 6 836 tis. € při plánovaném kurzu 24,5219. Skutečnost za rok 2013 dosáhla 6 820 549 € při kurzu 25,9500. Vyjádřeno v národní měně (CZK) byl plán 167 631,7 tis. Kč, skutečnost potom dosáhla výše 176 993,2 tis. Kč, rozdíl činí 9 361,5 tis. Kč. Největší část rozdílu mezi plánovanou hodnotou a skutečností „Eurocontrol costs“ na rok 2013 byla způsobena změnou směnného kurzu CZK/EUR.

Shrnutí

Dosažené úspory v oblasti nákladů, dobrý vývoj v oblasti traťových výnosů a příznivý vývoj ostatních (non ANS) výnosů plně kompenzovaly negativní vývoj výnosů z oblasti letištní a přibližovací služby řízení v průběhu celého roku 2013. Lze proto konstatovat, že finanční situace podniku zůstává nadále stabilní a podnik je schopen dostát všem svým závazkům.

Pozitivně je hodnocen nulový počet nehod a závažných incidentů způsobených poskytováním ATM a průběh realizace cílů v oblasti ENV a investic. Velmi dobrým výsledkem je i udržení vysoké úrovně Safety Maturity. V oblasti CAP podnik za rok 2013 vykazuje velmi nízké hodnoty zpoždění na jeden provedený let a překonání stanoveného cíle.

Z provedeného hodnocení vyplývá, že roční plán podniku pro rok 2013 byl ve všech významných položkách splněn a stanovené cíle dodrženy.

PROVOZ

Bezpečnost

Nejdůležitějším kritériem pro hodnocení výkonnosti ŘLP ČR, s.p. je bezpečnost poskytovaných letových provozních služeb. Stejně jako v předchozích letech nebyl v roce 2013 zaznamenán žádný případ, kdy by zaměstnanci ŘLP ČR, s.p., přímo zapříčinili leteckou nehodu nebo vážné ohrožení bezpečnosti leteckého provozu, případně se na jejich vzniku podíleli.

Celkově bylo za rok 2013 zaznamenáno 23 událostí souvisejících s poskytováním ATS s následujícím hodnocením:

- tři události s klasifikací „Major Incident“
- dvanáct událostí s klasifikací „Significant Incident“
- osm událostí s klasifikací „No Safety Effect“

V roce 2013 bylo v podniku zavedeno prostředí Just Culture, deklarované v Memorandu podepsaném generálním ředitelem a prezidentem CZATCA. Rovněž i ÚCL vyjádřil významnou podporu tomuto projektu, a to nejenom v oficiální „Deklaraci generálního ředitele ÚCL“, ale i procesní podporou implementace Just Culture u ŘLP ČR, s.p. Byl tak splněn jeden z klíčových výkonnostních indikátorů pro rok 2013, který předepisují nařízení Evropské unie.

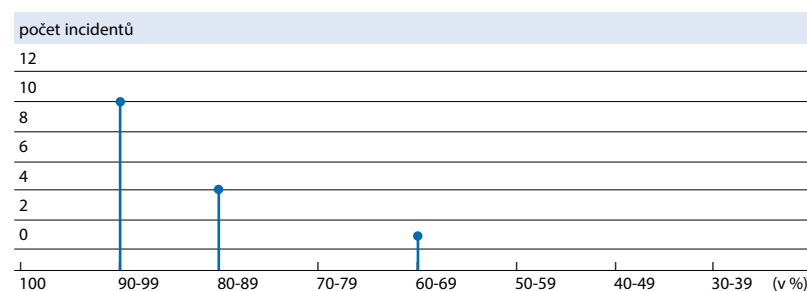
Aplikace Just Culture umožňuje větší zapojení řídicích letového provozu do procesu zlepšování provozní bezpečnosti. V rámci Just Culture byl zaveden systém dobrovolného hlášení, který přinesl mnoho důležitých podnětů ke zvýšení provozní bezpečnosti. Současně začaly být využívány výstupy z monitorovacího systému (dva roky byl provozován v testovacím režimu), který automaticky monitoruje významné provozní parametry na základě reálných provozních dat. Zpracování těchto dat umožňuje nejen reagovat na jednotlivé události, ale sledovat i případné negativní trendy či analyzovat klíčové příčiny opakujících se událostí.

Všechny výše uvedené postupy jsou využívány jako prostředek zpětné vazby poskytovaný stanovištěm letových provozních služeb ve formě podkladů do výcviku a individuálního rozboru se zúčastněnými.

Monitorovací systém a podněty z dobrovolného hlášení umožnily získat výrazně větší množství informací i o událostech na hranici požadovaných provozních minim, které dříve zůstávaly neidentifikované a tedy bez nápravných opatření.

Příkladem jsou události, kdy došlo ke snížení minima rozstupu. V roce 2013 bylo zaznamenáno 18 případů, kdy příčina byla na straně ATS (v roce 2012 to byly 3 případy, v roce 2011 byl zaznamenán 1 případ).

Incidenty se snížením minima rozstupu

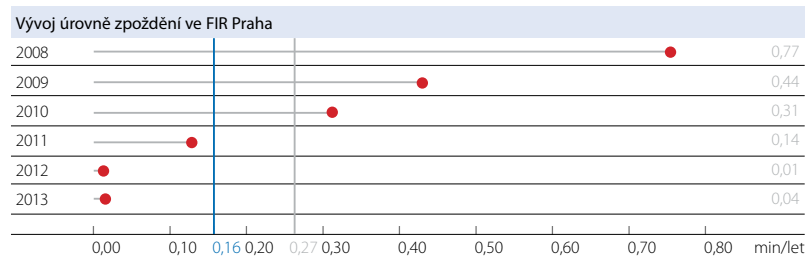


Z přiloženého grafu je patrné, že valná většina snížení minima rozstupu byla do 10%, a s výjimkou jednoho případu byly všechny menší než 20%. Kromě toho polovina všech snížení minima rozstupu nastala v okamžiku, kdy se letadla již minula, nebo byla na rozbíhajících se tratích a rozstup se zvětšoval. Tomu odpovídá i hodnocení závažnosti událostí v dolní části stupnice závažnosti.

Letové provozní služby poskytované ŘLP ČR, s.p. dlouhodobě vykazují vysokou úroveň provozní bezpečnosti. Rok 2013 s aplikací výše zmíněných nových postupů znamená i další pokrok ke zvyšování provozní bezpečnosti v následujících letech.

Plynulost

Základním měřítkem pro hodnocení plynulosti letového provozu je míra zpoždění na jeden provedený let. V roce 2013 toto zpoždění dosáhlo hodnoty 0,04 minuty na jeden provedený let. ŘLP ČR, s.p. se tak pohybuje výrazně pod úrovní 0,16 minuty na provedený let za celý rok a 0,27 minuty za provedený let v letní sezóně, což jsou hodnoty stanovené pro český vzdušný prostor "Výkonnostním plánem České republiky pro rok 2013".



Sekce oblastních navigačních služeb - ACC Praha

Vyhodnocení provozní výsledků ŘLP ČR, s.p. za rok 2013 potvrdilo stabilizaci civilní letecké dopravy, které se projevila pokračujícím zájmem leteckých dopravců o využití českého vzdušného prostoru. Provoz v roce 2013 vykázal téměř identické hodnoty jako v roce 2012. Výjimkou však byla letní letové sezóna, která významně překonala předchozí provozní rekordy. Pokračovalo také zkvalitnění poskytovaných služeb a to zejména v oblasti plynulosti letového provozu a snížení průměrného zpoždění. Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za rok 2013 činil 700 260, zatímco v roce předchozím využilo český vzdušný prostor pouze o 195 letounů více (700 455). Provoz byl již tradičně nejsilnější v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 74 716 pohybům a překonalo tak své dosavadní historické maximum z roku 2011 (73 000 pohybů).

Měsíc	Počet letů ve FIR Praha		Narůst provozu 2013/2012 v %	Průměr zdržení / ACFT v min	
	2012	2013		2012	2013
I.	48 375	45 692	-5,5%	0,1	0,0
II.	44 980	42 435	-5,7%	0,0	0,0
III.	54 133	50 644	-6,4%	0,0	0,0
IV.	55 907	55 378	-0,9%	0,0	0,0
V.	63 914	62 565	-2,1%	0,0	0,0
VI.	67 891	68 409	0,8%	0,0	0,0
VII.	71 114	74 716	5,1%	0,0	0,1
VIII.	70 407	73 093	3,8%	0,0	0,1
IX.	68 013	68 353	0,5%	0,0	0,1
X.	61 074	63 615	4,2%	0,0	0,1
XI.	48 889	49 080	0,4%	0,1	0,0
XII.	45 758	46 280	1,1%	0,0	0,0
Celkem	700 455	700 260	-0,1%	0,0	0,0

Nová sektorizace vzdušného prostoru

Dne 17. října 2013 byla na oblastním středisku Praha zavedena nová sektorizace, jejímž cílem byla změna počtu horizontálních sektorů ze čtyř na tři sektory a také změna vertikálního dělení sektorů používaných ve FIR Praha. Důvodem změny byla skutečnost,

že původní sektorizace dosáhla v roce 2013 svých maximálních hranic a další setrvání u původního schématu by se zvyšujícím se provozem znamenalo významné zvyšování zátěže řídicích letového provozu ACC Praha a také produkci nepřiměřeného zpoždění letadel. Cílem bylo také přinést především odstranění velké části publikovaných zvláštních postupů na ACC Praha, které významně zvyšovaly nároky jak na řídicí letového provozu, tak řlp - žáky ve výcviku. Nová sektorizace je na základě dle praktických zkušeností průběžně vyhodnocována a revidována.

Výcvik nových řídicích letového provozu

Také v roce 2013 probíhal na ACC Praha intenzivní výcvik nových řídicích letového provozu, který dlouhodobě zlepšuje personální situaci střediska. V průběhu roku získalo licenci šest nových řídicích letového provozu z „Místních výcviků 2011 a 2012“. Nový „Místní výcvik“ zahájilo v roce 2013 deset řlp - žáků.

Zavedení Free Route Airspace ve FIR Praha (FRAPRA)

FRAPRA bylo zavedeno dne 2. května 2013 za účelem snížení nákladů leteckých dopravců a emisí oxidu uhličitého. Četnost i využívání tratí je průběžně vyhodnocováno a podle potřeby jsou tratě případně revidovány.

Elektronické převzetí služby

V rámci zefektivnění evidence odpracovaného počtu hodin na sektorech byla k 18. prosinci 2013 spuštěna funkce elektronického převzetí služby. Do systému WALDO byl instalován software, pomocí kterého se řídicí letového provozu přihlašují prostřednictvím své identifikační karty.

Změny v oddělení ASM – uspořádání vzdušného prostoru

V dubna 2013 proběhlo školení příslušného provozního personálu, které předcházelo integraci vojenská částí pracoviště MAMC na provozním sále IATCC. Samotná integrace byla úspěšně realizovaná 4. dubna 2013. Dále došlo k významným úpravám systémů ATM a to zejména v případě WALDO – zobrazování prostorů, publikovaných NOTAM a systému AisView – implementace SW verze 3.2. V systému CADF Eurocontrol se provozně využívá také nová forma zadávání velkých omezení ve vzdušném prostoru (cvičení Ramstein Rover a prostory pro Long Wave) prostřednictvím funkce EU restriction / Eurorestriction. Úspěšně také byla završena náročná příprava (včetně výcviku příslušných provozních zaměstnanců) v oblasti sjednocení principů pro řešení nestandardních provozních stavů u podniku.

Sekce přibližovacích a letištních služeb

Mírnější pokles provozu oproti předchozím rokům byl zaznamenán na Letišti Václava Havla Praha. Celkový počet pohybů činil 127 881 a byl tak zaznamenán meziroční pokles o 2,8% oproti roku 2012 (131 618 startů a přistání). Pozitivní trend však byl zaznamenán v letní sezóně, kdy se objem provozu držel průměrně o 4% výše než v roce 2012.

Bez ohledu na provozní vývoj zůstaly priority sekce stejné – vysoká míra bezpečnosti a úrovně poskytovaných služeb pro všechny letecké dopravce využívající letiště Praha.

Středisko přibližovacích a letištních služeb - APP/TWR Praha

- kapacity koncové řízení oblastí (46 pohybů) a letiště (44 pohybů) zůstaly na hodnotách roku 2012,
- v průběhu celé letní sezóny byla z důvodu rekonstrukce uzavřena RWY 06/24. Provoz probíhal pouze z vedlejší RWY 12/30. Tato RWY má o patnáct procent nižší kapacitu než RWY 06/24, navíc byla tři měsíce zkrácena o tři sta metrů a v noci bylo nutno z hlukových důvodů organizovat vzlety a přistání v protiběžném režimu. Přes všechna tato omezení nedošlo k dopadu na bezpečnost provozu a ani k výraznému nárůstu zdržení,
- personál absolvoval předepsaný průběžný výcvik pro kvalifikaci přístrojového letištního řízení (ADI) a přibližovací radarovou kvalifikaci (APS).

Oddělení ohlašovny letových provozních služeb - ARO Praha

- ARO Praha se připravovalo na převzetí odpovědnosti za poskytování služeb od regionálních stanovišť ARO. Dne 17. října 2013 byl zahájen zkušební provoz, kdy ARO Praha v nočních hodinách převzalo na tři dny v týdnu poskytování služeb za ARO Brno,
- zaměstnanci ARO absolvoval předepsaný udržovací výcvik.

Oddělení řízení odbavovací plochy - SMC Praha

- zaměstnanci oddělení se v letních měsících přestěhovali do nových prostor v prostorách „Terminálu Sever“ pražského letiště. Nové prostory odpovídají svým rozsahem a vybavením potřebám stanoviště,
- vozidla Follow me poskytovala asistenci letadlům při poježdění v době opravy některých částí provozní plochy, což výrazně přispělo k plynulosti provozu,
- personál SMC absolvoval předepsaný udržovací výcvik.

Oddělení Simulátor IATCC

V roce 2013 byl Simulátor IATCC standardně využíván oblastním i přibližovacím stanovištěm Praha k provádění místního, průběžného, zdokonalovacího a obnovovacího výcviku. I letos se uskutečnil průběžný výcvik personálu Letové informační služby. Z důvodu implementace nové

sektorizace v českém vzdušném prostoru musela být zrevidována a modifikována veškerá cvičení, používaná především k místním výcvikům stanovišť. V letním období byly zahájeny aktivity spojené s přípravou výcviku v prostředí civilně - vojenské integrace. Celkový počet výcvikových hodin na simulátoru IATCC představoval 3 228 hodin.

Sekce ATM systémů

Sekce odpovídá za provoz a údržbu téměř stovky ATM systémů různého rozsahu a významu v téměř padesáti lokalitách po celé ČR. V závěru roku 2013 pracovalo v rámci sekce 88 licencovaných techniků na pozicích supervizorů, technických dohledů a pracovníků údržby a devatenáct technických administrátorů systémů.

Těžiště práce sekce spočívá, kromě odstraňování závad na ATM systémech, na pravidelné údržbě a revizích s cílem minimalizovat výpadky jednotlivých systémů.

V roce 2013 provedli zaměstnanci sekce celkem 74 630 pravidelných kontrol z toho:

- 47 474 - denních kontrol
- 18 975 - průběžných kontrol
- 7 596 - týdenních a měsíčních kontrol
- 585 - čtvrtletních/půlročních/ročních kontrol

Během roku 2013 bylo na ATM systémech uskutečněno 513 plánovaných prací z toho:

- 186 - bez omezení, za plného provozu
- 179 - s částečným omezením provozu
- 148 - zařízení/systém mimo provoz

Mezi další úspěšně ukončené aktivity, které zaměstnanci sekce v roce 2013 zajišťovali nebo se na nich podíleli, patří:

Středisko Letecké telekomunikační služby – LTS

- realizace veškeré potřebné přenosové infrastruktury, datové sítě a telefonních služeb pro výcvikové středisko CATC (Czech Aviation Training Centre),
- zprovoznění nových centrálních firewallů v ATC části datové sítě a realizace prvních etap projektu "Segmentace datové sítě", která přináší další zvýšení bezpečnosti a flexibility datové sítě,
- formální závření spolupráce v rámci uskupení FAB CE podpisem mezinárodní smlouvy IFA (Internation Framework Agreement), která definuje pravidla a postupy pro využívání datové sítě X-Bone,
- ve spolupráci divizí plánování a rozvoje uvedení systému AMS.3 na pražském letišti do provozního využívání (testování systémů, výškolení techniků a následně převzetí systému do provozního využívání),
- realizace projektu upgrade IP telefonní ústředny.

V
Y
R
O
Č
N
Í
Z
P
R
Á
V
A
Ř
L
P
Č
R
2
0
1
3

Středisko radarových a informačních systémů – RIS

- aktivní spolupráce na přípravě technické specifikace projektu Neopteryx,
- spolupráce při testování, přípravě a uvedení do provozu systému EFS (elektronické stripy na TWR),
- integrace TAR Brno a Ostrava do trackerů v systému ARTAS,
- optimalizace servisní smlouvy s Indra Navia - sloučení servisu systémů RIS a LTS,
- spolupráce s divizí plánování a rozvoje na přípravě projektu Recording and Replay System,
- provádění akceptačních testů změn DPS systémů v kompetenci RIS,
- aktivní účast expertů RIS při uvádění změn DPS systémů do provozu.

Středisko navigačních a radiokomunikačních systémů - NAVCOM

- vývoj a testování nové technologie pro RCMS NAVSYS pro letiště Praha a Karlovy Vary ve spolupráci s ELVAC Solutions,
- obnova hardwaru a softwaru pro RCMS NAVSYS – RWY 24/06 a 30/12 (implementace jednotek RCSE),
- výměna a konfigurace všech pracovních stanic RCMS NAVSYS a RCOM,
- rekonfigurace záložního radiokomunikačního systému po změně sektorizace na ACC Praha,
- instalace IP kolokace na ILS 24/06 a ILS 12/30.

Středisko Letecké informační služby

Hlavní činností Letecké informační služby (LIS) je nezkrácené a včasné publikování leteckých informací a dat. V průběhu roku 2013 nedošlo ke zpožděním ani závažným chybám způsobených vlastní vinou a to u tištěných ani u elektronických produktů. V souladu s dohodou „Data Provider Agreement“ podepsanou s EUROCONTROL zajišťovala LIS průběžnou aktualizaci dat v European Aviation Database za Českou republiku bez závažných chyb nebo zpoždění.

Kromě plnění svých základních činností se LIS zaměřila na zlepšování služeb. Probíhaly činnosti spojené se zvýšením stability internetového portálu Integrated Briefing System (IBS) a optimalizace výkonu výpočetní platformy LIS Cloud Centre využívané pro provoz aplikací ve správě LIS.

V rámci vývoje nových aplikací a produktů se LIS podílela na testování nové verze aplikace AisView. Testovací verze umožňuje nad rámec stávajících funkcí zobrazení plánovaného rozdělení vzdušného prostoru, podávání podkladů pro navigační výstrahy vydávané NOTAM a žádosti na vytvoření dočasně omezeného prostoru zasílaných na stanoviště AMC, podávání podkladů pro vydání letištních NOTAM.

Spolupráce s Letištěm Praha, a.s. vyústila ve zprovoznění dvou produktů zvyšujících bezpečnost provozu. Prvním z nich je informační webová aplikace CrewPortal umožňující snadný přístup k aktuálním informacím o letišti Praha. Druhým produktem je plnobarevná letištní mapa, která se vyznačuje lepší přehledností a čitelností.

V souladu s ICAO koncepcí přechodu Letecké informační služby na Správu leteckých informací, pokračovala LIS v roce 2013 v podpoře interních zákazníků prostřednictvím poskytování leteckých dat pro potřeby ostatních ATM systémů, jako jsou např. ESUP/IDP, E 2000 a Waldo.

Statistické údaje o vydávaných publikacích:

Statistické údaje o vydávaných publikacích:	
Počet změn vydaných k AIP	33
Počet vydaných AIP SUP	39
Počet vydaných AIC série A	9
C	40
Počet změn v leteckých předpisech	32
Počet vydaných národních NOTAM	6 714
Počet zpracovaných zahraničních NOTAM	475 961

REGIONÁLNÍ SLUŽBY A LOGISTIKA

Regionální letiště Brno, Ostrava a Karlovy Vary

Kapacita vzdušných prostorů v odpovědnosti řídicích stanovišť regionálních letišť a kapacita jejich dráhových systémů byla v roce 2013 dostatečná pro poskytování letových provozních služeb a v souladu s požadavky leteckých dopravců na jejich rozsah a kvalitu. Zástupci provozních stanovišť i vedení sekce regionálních služeb se pravidelně zúčastňovali porad a jednání s provozovateli letadel a letišť. Jde zejména o jednání letištních výborů pro bezpečnost, členů místních RWY Safety týmů a společných seminářů se zástupci všeobecného letectví. V rámci zajištění kvalitní komunikace jsou projednávány materiály a prezentace distribuovány mezi zákazníky a je zjišťována jejich zpětná vazba.

Početní stav zaměstnanců Sekce regionálních služeb v roce 2013 a jejich kvalifikace plně zajistily požadovaný a publikovaný rozsah poskytovaných služeb. Všechna provozní stanoviště prováděla výcvik řlp – žáků, kteří v budoucnosti zajistí přirozenou generační obměnu personálu těchto středisek. Počet řlp-žáků byl navýšen v případě Karlových Varů, kde probíhá příprava na zahájení nepřetržitého poskytování letových provozních služeb v souvislosti se zavedením supernízkých sektorů v roce 2014.

Z hlediska cílů, které v minulých letech stanovil projekt "Racionalizace poskytování LNS na regionálních letištích", bylo dosaženo zavedení meziletištních kvalifikací pro techniky letiště Brno a Ostrava. Tyto kvalifikace umožní optimalizaci početního stavu zaměstnanců zabezpečovací letecké techniky. V roce 2013 byla rovněž zahájena příprava na přechod briefingů v Karlových Varech a Brně na bezobslužný provoz.

Oddělení letových navigačních služeb Brno

- počet pohybů na letišti Brno-Tuřany zůstal na úrovni průměru z posledních let. Celkem bylo na RWY provedeno 30 798 pohybů, přičemž rozsah výcvikové činnosti poklesl vůči roku 2012 o 7%;
- na letišti bylo odbaveno 463 023 cestujících (o 13% méně než v roce 2012) zatímco v nákladní dopravě došlo naopak k nárůstu o 7%;
- bylo zahájeno poskytování přibližovací služby letišti Kunovice z přibližovacího stanoviště Brno,
- nedošlo k žádné vážné události v leteckém provozu, způsobené nebo s účastí personálu letových provozních služeb, ani specialistů technických systémů,
- byla zahájena příprava na zavedení „supernízkých sektorů“ s poskytováním služby ATC z regionálních přibližovacích stanovišť a příprava na implementaci civilně-vojenské integrace oblastních služeb řízení letového provozu.

Oddělení letových navigačních služeb Ostrava

- letový provoz řízený provozními stanovišti v roce 2013 dosáhl 19 991 pohybů, což je pokles o 6 % oproti roku 2012. Kapacita vzdušných prostorů v odpovědnosti stanovišť i kapacita dráhového systému byla dostatečná pro řízení letového provozu bez zdržení;
- na letišti bylo odbaveno celkem 259 167 cestujících,
- v roce 2013 došlo k významným změnám v uspořádání vzdušného prostoru a tratí ATS. Byly zavedeny nové standardní PRNAV příletové a odletové tratě;
- došlo k ukončení provozování letiště Přerov jako vojenské základny, včetně uvolnění koncové řízené oblasti Přerov,
- s vysokou profesionalitou ostravských řídicích letového provozu byl zabezpečen 13. ročník Dnů NATO na letišti Ostrava, který přilákal 145 000 diváků. K významným účastníkům patřila letecká skupina Turkish Stars, Patrulla ASPA a nákladní letoun AN-124 Ruslan.

Oddělení letových navigačních služeb Karlovy Vary

- rozsah poskytovaných letových navigačních služeb byl v roce 2013 (z hlediska provozní doby letiště) na úrovni let minulých;
- počet pohybů na letišti Karlovy Vary v roce 2013 dosáhl 6 913 a zůstal tak na úrovni roku předcházejícího,
- letiště znovu překročilo 100 000 odbavených cestujících za rok,
- v květnu 2013 byly zavedeny nové standardní PRNAV příletové a odletové tratě.

Centrální logistika

Aktivity sekce centrální logistiky byly významně ovlivněny výbuchem plynu dne 29. dubna 2013, který silně poškodil objekt ve vlastnictví podniku (bývalé administrativní sídlo podniku do roku 1999) na Smetanově nábřeží v centru Prahy. Jak vyplynulo z pozdějšího vyšetřování policejních i hasičských orgánů, byla příčina výbuchu mimo tento objekt. V průběhu roku 2013 proto probíhaly všechny potřebné sanační a zajišťovací práce vedoucí ke statické stabilizaci objektu a současně byly provedeny analýzy pro nalezení optimálního řešení pro další využití budovy

Technicko - provozní služby

V roce 2013 oddělení technicko - provozních služeb udrželo vysokou míru spolehlivosti systémů a zařízení podporující všechny provozní systémy ŘLP ČR, s.p. Za tímto účelem byla činnost soustředěna především na včasnou prevenci a identifikaci závad a průběžné vzdělávání obsluhy.

V dalším byla pozornost oddělení směřována zejména na rozvoj prostředí k zajištění služeb pro interního zákazníka a zvýšení efektivity procesů i rozvoj aplikací podporujících službu pro interního zákazníka. V průběhu roku 2013 se zaměstnanci oddělení aktivně podíleli na zajištění technicko-provozních procesů správy nově rekonstruované budovy Letecké školy. Ve druhé polovině roku 2013 byla činnost oddělení zaměřena mimo jiné i na realizační fázi projektu zajištění vzdálené správy systémů umístěných na odlehlých lokalitách, jímž bude prakticky završena integrace všech systémů bez stálé obsluhy na centrální dispečink v IATCC Jeneč. Nadále bylo akcentováno hledisko minimalizace provozních nákladů, což se projevilo především úspěšným výběrem dodavatelů energií pomocí uspořádání elektronických aukcí s výsledkem úspor oproti předchozímu období ve výši 23% pro odběr elektrické energie z hladiny vysokého napětí a 17% pro odběr elektrické energie z hladiny nízkého napětí.

Centrální nákup

Hlavním posláním oddělení nákupu je centrálně zajišťovat dodávky a služby spadající do skupiny veřejných zakázek malého rozsahu, vyjma investičních, dle požadavků od interních klientů. Oddělení nákupu si dlouhodobě drží vysokou míru včasnosti dodávek nakoupených za aktuálně nejvýhodnějších podmínek.

Oddělení nákupu i nadále pokračuje v nastoleném trendu snižování počtu skladových zásob objednávaním některých komodit prostřednictvím elektronických katalogů dodavatelů nebo zkracování dodacích lhůt prostřednictvím rámcových smluv s dodavateli. Nyní takto objednáva veškeré kancelářské potřeby, drogistické zboží a materiál, občerstvení a spotřební materiál do tiskáren. Meziročně se skladové zásoby snížily přibližně o 14 %.

Oddělení nákupu rovněž úspěšně pokračuje v elektronizaci svých nákupních aktivit prostřednictvím elektronického nákupního systému. Tento nástroj slouží k okamžitému srovnání cenových hladin, umožňuje přehled všech zakázek na jednom místě a přináší celému týmu úsporu nejen finanční, ale také časovou. Za rok 2013 zrealizovalo oddělení nákupu v tomto systému rekordních 206 nákupních výběrových řízení (elektronických poptávek a aukcí) a tři prodejní výběrová řízení. Z toho tři elektronické aukce byly realizovány dle zákona o veřejných zakázkách.

Již v roce 2012 začalo oddělení nákupu ve spolupráci s oddělením bezpečnosti a kvality připravovat elektronizaci dalšího procesu, a to procesu hodnocení dodavatelů. V roce 2013 tato dvě oddělení vybrala dodavatele elektronické aplikace, která celý proces výrazně zjednodušila a zrychlila. Hodnocení dodavatelů za rok 2013 již z části proběhlo v této aplikaci.

Manažerský informační systém

V rámci procesu průběžného rozvoje IT služeb, určených na podporu podnikových administrativních a ekonomických agend, byly v roce 2013 realizovány následující úkoly:

- upgrade databázových serverů, určených pro ukládání ekonomických a jinak citlivých podnikových dat,
- implementace řešení dlouhodobého důvěryhodného elektronického archivu a související upgrade zálohovacího subsystému,
- integrace IT prostředí se systémy Czech Aviation Training Centre.

V průběhu roku byl zajištěn přesun podpůrných technologií pracovišť oddělení letového ověřování a sekce Letecké školy do jejich nových prostor. Zároveň byly vytvořeny podmínky pro zdárné a včasné dokončení procesu postupné migrace starších subsystémů, pracujících dosud se stanicemi s OS Windows-XP, na modernější verze, podporující již nasazení 64-bitového prostředí se stanicemi Windows-7 a Windows Server 2008/2012. Cílem tohoto procesu je zajištění kontinuity provozu všech subsystémů i po ukončení technické podpory OS Windows-XP ze strany výrobce.

ROZVOJ A INVESTICE

Metodika letových navigačních služeb

Regionální letiště

S platností od 2. května 2013 byly publikovány nové odletové a příletové tratě pro regionální letiště, které využívají satelitní navigaci a požadují vybavení podle Performance Based Navigation (PBN) specifikace RNAV-1. Tento krok byl součástí pokračující implementace PBN v České republice. Nové tratě přispívají k efektivnějšímu využívání vzdušného prostoru v okolí regionálních letišť a ve velké míře respektují hlukově citlivé oblasti v jejich okolí.

V průběhu roku 2013 probíhaly práce na přibližovacích postupech pro letiště Brno a Ostrava, které využívají evropský satelitní systém EGNOS. Tyto postupy byly publikovány koncem roku 2013 a v platnost vstoupily v lednu 2014. Použití systému EGNOS umožňuje dosáhnout vyšší přesnosti přiblížení a celkově vede ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení dostupnosti zmíněných letišť za zhoršených meteorologických podmínek, zejména ve směru přiblížení, který není vybaven systémem ILS. Tento projekt je částečně financovaný z prostředků evropského projektu ACCEPTA.

Práce na projektech

Projekt civilně-vojenské integrace poskytování oblastních letových provozních služeb a projekt zavedení supernízkých sektorů

V roce 2013 byly zpracovány a schváleny provozní koncepty pro oba projekty. Na základě těchto dokumentů byly dále zpracovány podklady pro provozní dokumentaci, výcvik a příslušné změny systémů.

Projekt A-CDM

V roce 2013 byly na letišti Praha dále uplatňovány postupy A-CDM formou zkušebního provozu s provozním využíváním, pouze došlo k rozšíření doby jejich uplatňování – již od 06:00 místního času. Na základě provozních požadavků bylo dodatečně specifikováno a vyvinuto několik dalších úprav nástroje pro plánování pořadí letadel na vzlet – Start Up Manager. Mezi ně patří například změna strategie plánování procesu odmrazování na nově definovaných místech.

Souběžně probíhalo týdenní vyhodnocování provozu pomocí analytického nástroje a to i ve směru vyhodnocení nastavení algoritmu zohlednění příletového provozu, jakož i správnosti nastavení časů pojiždění z jednotlivých míst stání na vyčkávací místa drah.

VFR příručka

Zpracován byl textový obsah dokumentu, který bude od roku 2014 sloužit pro potřeby letů za viditelnosti v České republice a nahrazuje zrušenou část AD4 Letecké informační příručky České republiky.

Provozní manuál ATS

Byla zprovozněna nová aplikace pro zpracování a udržování dokumentu. Aplikace zajišťuje lepší kompatibilitu s nejnovějším kancelářským softwarem a umožňuje komfortnější obsluhu.

Aplikace „Postupy ATM“

V roce 2013 byla uvedena do provozu intranetová aplikace „Postupy ATM“, která slouží k registraci a zpracování požadavků na změny provozních postupů. Aplikace umožňuje také přehlednou archivaci všech provedených kroků při změnách postupů. Tato aplikace také slouží jako důkazní materiál při pravidelných auditech.

Interoperabilita

Byla ukončena implementace systému certifikace EATMN systémů v ŘLP ČR, s.p. pomocí datového úložiště ATMSINFO v souladu s jednotnou evropskou legislativou o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu. Došlo tak k zefektivnění schvalovacích a certifikačních procesů.

Dokumenty a předpisy

- zpracování a schválení „Středně dobého plánu rozvoje letových navigačních služeb 2014 – 2019“;
- spolupráce na zpracování dokumentu „Local Single Sky Implementation Plan 2013“;
- účast na připomínkování a následná implementace změny č. 76 předpisu L-3 (Meteorologie) v ATM systémech.

Vývoj provozu a infrastruktury

- zpracování provozních analýz v nástroji SAAM pro tvorbu rozdělovníku oblastního střediska řízení letového provozu po zavedení nové sektorizace,
- aktivní účast na cvičení ICAO - VOLCEX 13/01 (simulace činností po výbuchu sopky Katla na Islandu).

V Realizace projektů a investic

Ů Doména SUR – přehledové systémy

R Do přehledové infrastruktury byly připojené dva nové primární radary a tím bylo dosaženo společně se starším radarem v Praze souvislého pokrytí celého českého vzdušného prostoru pro podporu a redundanci sekundárnímu pokrytí zejména pro minimalizaci rizika pro případ Č závad odpovídačů SSR. Současně je výrazně zpřesněná informace v systému METRAD ve N východní části českého vzdušného prostoru. V celém vzdušném prostoru je provozně využíván mód S, včetně aplikace kódu A1000 a některých prvků enhanced módu S (EHS). Přehledová í infrastruktura je trvale udržovaná s vysokou mírou spolehlivosti a zálohování včetně průběžné kontroly kvality přehledových dat.

Z Doména COM – komunikace

P Po sloučení projektu OBR o VoIP VCS byly dopracovány požadavky na pokrytí v nízkých R letových hladinách supernízkých sektorů. Projekt supernízkých sektorů vyžadoval rozsáhlejší zapracování s ohledem na požadované rádiové krytí. Nyní projekt zahrnuje komunikační Á prostředky pro všechna provozní stanoviště a jednotlivé systémy regionálních letišť včetně supernízkých sektorů. Počátkem roku 2014 bylo vyhlášeno otevřené výběrové řízení na V dodavatele technologie.

A Doména NAV- navigace

Ř V roce 2013 proběhla obnova traťových radionavigačních zařízení (VKV všesměrových radiomajáků – VOR). Celkem byly obnoveny tři systémy a to VOR-OKG (Cheb), VOR-VOZ (Vožice) a VOR-BNO (Brno). Plánovaná životnost nově instalovaných systémů je na deset let.

L Doména DPP – zpracování a zobrazení dat

P Rozvoj DPP systémů pokračoval s cílem zvyšování kvality služeb systémů a zajištění plnění požadavků v rámci programu „Jednotného evropského nebe“.

Č Byly provozně nasazeny úpravy pro umožnění provozního využívání nočních tratí (FRAPRA). R Dokončena byla OLDI datová výměna podle požadavků IR COTR (Implementing Rule, Coordination and Transfer). Provozní nasazení funkcí COTR závisí na připravenosti a dohodách se sousedními stanovišti. Současně byl připraven soubor změn související se změnou 2 civilně-vojenské spolupráce, která je plánována k 1.květnu 2014. Změny se projeví ve všech 0 systémech domény DPP – E2000, ESUP a IDP.

0 Projekt NEOPTERYX

1 Projekt NEOPTERYX patří mezi nejvýznamnější rozvojové projekty podniku. Má za cíl zajistit 3 pořízení nového hlavního systému pro řízení letového provozu s plánovaným nasazením

do provozního užívání na přelomu let 2019 a 2020. Celý projekt probíhá v úzké spolupráci s experty agentury EUROCONTROL. V průběhu roku 2013 probíhalo zadávací řízení a to formou soutěžního dialogu. Vzhledem k tomu, že uchazeči nesplnili náročné požadavky zadavatele, bylo zadávací řízení zrušeno. Na začátku roku 2014 proto bylo vyhlášeno navazující zadávací řízení, a to formou jednacího řízení s uveřejněním. Podpis smlouvy s vítězem soutěže se předpokládá v průběhu roku 2014.

Systémy pro TWR Praha

Letištní monitorovací systém - AMS.3

V roce 2013 proběhla kompletní hardwarová a softwarová obnova systému AMS.2 na AMS.3. Systém ovládá světelná zabezpečovací zařízení, radionavigační zařízení, poskytuje řídicímu meteorologické údaje a informace o schopnosti provozu letiště za podmínek nízkých dohledností.

Elektronické prostředí na TWR Praha

Na stanovišti řídicí letištní věže byl zaveden systém elektronických letových proužků. Papirové proužky byly nahrazeny elektronickou tabulí, která poskytuje řídicímu informace o všech plánovaných letech. Letové proužky jsou systémem automaticky přerovnávané podle skutečné polohy letadla na letišti a podle aktuálně vydaných letových povolení.

Doména AIS – Letecká informační služba

V roce 2013 byl realizováno rozšíření funkcionality AisView o podávání a zpracování podkladů pro vydání zpráv NOTAM pro letiště a přidání některých funkcí zvyšujících komfort externích uživatelů při předletové přípravě (plánování tratě, uživatelské nastavení rozhraní AisView). V neposlední řadě též modernizace webového rozhraní a možnosti jeho přizpůsobení pro mobilní platformy.

Stavební a rekonstrukční projekty

- v únoru 2013 byla úspěšně dokončena rekonstrukce budovy, která zajistí moderní a komfortní zázemí pro potřeby Letecké školy ŘLP ČR, s.p. – CANI. Soutěže o veřejnou zakázku se zúčastnilo vysoké množství uchazečů a tak výsledná cena přinesla úsporu investičních nákladů více jak 30% oproti očekávané ceně stanovené projektantem. Kvalitu provedených prací lze označit za nadprůměrnou,
- byla dokončena projekční příprava výstavby nové řídicí věže a potřebného zázemí provozního střediska na letišti Ostrava. Vzhledem k legislativním změnám zákona o veřejných zakázkách bylo nutno doplnit projektovou dokumentaci o realizační dokumentaci pro realizaci stavby. Veřejná zakázka bude vyhlášena v prvním čtvrtletí roku 2014,
- zahájena byla stavební příprava rozsáhlého projektu OBR - Obnova radiokomunikací, která bude probíhat i v roce 2014,
- v prosinci 2013 byla završena technicky náročná akce datového propojení zabezpečovací a dohledové techniky externích objektů do centrálního dispečinku v IATCC Jeneč. Plné oživení a nasazení do rutinního provozu proběhne v první polovině roku 2014.

1993



Na Technickém bloku probíhaly veškeré dokončovací práce na nově vybudovaných stanovištích ACC a APP Praha. Stanoviště byla vybudována tak, aby technické prostory nově instalovaných radarových a komunikačních technologií i pracoviště technického dohledu na technickém sále, byly co nejbližší vlastním řídicím sektorům na ACC a APP Praha. Stanoviště ACC se tedy přemístilo z pátého do třetího patra, APP ze sedmého do pátého patra, technickému sálu bylo vyhrazeno celé čtvrté patro. Omezené prostory Technického bloku však již tenkrát předurčovali realizaci nového, moderního českého střediska řízení letového provozu, na jehož budoucím místě zatím byla tichá louka.



2013

Cílem projektu IATCC Praha se stalo vytvoření kvalitního prostředí a infrastruktury pro poskytování letových provozních služeb a podmínek pro jejich další rozvoj v České republice. V tomto smyslu představuje výsledné dílo efektivní řešení pro zajištění potřebných kapacit na špičkové evropské úrovni v horizontu výrazně přesahující rok 2050 a současně vhodné prostředí pro naplnění cílů v oblasti evropské integrace ATM. IATCC Praha se tak stalo důkazem profesionality a kvality práce všech zaměstnanců podniku, dodavatelských firem a orgánů státní správy, kteří se na jeho realizaci podíleli ve všech jeho etapách.

V Ý R O Č N Í Z P R Á V A Ř L P Č R 2 0 1 3

LETECKÁ ŠKOLA – CZECH AIR NAVIGATION INSTITUTE (CANI)

Letecká škola ŘLP ČR, s.p., je vzdělávací instituce akreditována Úřadem pro civilní letectví ČR (ÚCL) a uznaná Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO). Letecká škola zajišťuje odborný výcvik a vzdělávání zaměstnanců ŘLP ČR, s.p., a svoji volnou kapacitu využívá pro komerční vzdělávání a ostatní komerční činnost. Její služby využívá jak tuzemská klientela, tak zákazníci z více než 30 zemí světa.

Celkově v roce 2013 provedla Letecká škola 191 kurzů pro celkem 1 187 studentů. Celý rok 2013 přinesl Letecké škole řadu výzev a změn. Nejvýznamnějším projektem a změnou v tomto roce bylo dokončení rekonstrukce objektu Letecké školy a přemístění činnosti do nových prostor. Rekonstrukce přinesla nejen nezbytné technické změny objektu, ale také rozšíření vlastních ubytovacích kapacit a zařadila Leteckou školu mezi nejmodernější specializovaná vzdělávací centra v Evropě. Slavnostní otevření nového objektu proběhlo 8. listopadu 2013 za účasti významných domácích i zahraničních zákazníků a partnerů.

Po akvizici služby letového ověřování a její stabilizaci v ŘLP ČR s. p., v průběhu roku 2012 došlo během roku 2013 k jejímu dalšímu rozvoji. Letové ověřování bylo v roce 2013 plně zahrnuto do portfolia komerčních aktivit a došlo k realizaci prvních zahraničních zakázek v této oblasti. V oblasti výcviku technického personálu ATSEP znamenal rok 2013 plné využití výcvikových kapacit. Navýšení objednávek ze strany zahraničních klientů se projevil jak v základním tak i kvalifikačním výcviku.

Během celého roku 2013 se Letecká škola rovněž podílela na mezinárodních projektech společně s ostatními útvary ŘLP ČR s.p. Pokračující spolupráce s partnerskou firmou Saerco S.L. ve Španělsku přinesla v roce 2013 úspěchy v podobě zahájení provozu na letištích Lanzarote a Fuerteventura v červenci respektive v listopadu 2013. Saerco rovněž úspěšně dokončilo certifikační proces pro oblast komunikačních, navigačních a přehledových zařízení na podzim 2013, což do budoucna otevírá další možnosti v komerčním směřování společnosti.



POLITIKA LIDSKÝCH ZDROJŮ

Řízení lidských zdrojů je v podniku již tradičně věnována velká pozornost, neboť kvalifikovaní, motivovaní a spokojení zaměstnanci jsou zárukou jeho prosperity, dalšího rozvoje a smysluplného naplňování jeho poslání.

Sekce personální je odpovědná za organizaci výběrových řízení. V lednu 2013 bylo vyhlášeno výběrové řízení na pozici řídící letového provozu, samotný výcvik byl pak zahájen 1. 9. 2013 pro oblastní stanoviště i pro příbližovací a letištní stanoviště Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary. V průběhu celého roku byla realizována další výběrová řízení s cílem zajistit vhodné kandidáty pro ostatní profese.

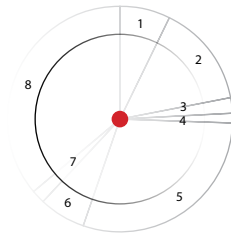
Od 1. ledna 2013 začala sekce personální zajišťovat služby i pro dceřinou společnost podniku – Czech Aviation Training Centre, společnost s ručením omezeným, která poskytuje komplexní školení letového a pozemního personálu a konzultační činnost v oblasti leteckého průmyslu.

V rámci možnosti využívání fondu kulturních a sociálních potřeb v oblasti rekreace, sportu a kultury byly vyřízeny žádosti o příspěvky jak pro zaměstnance podniku, tak pro jejich rodinné příslušníky. Podnik nezapomíná ani na své bývalé zaměstnance, pro které byla zorganizována plavba výletní lodí po Vltavě. Tak jako každý rok byly uspořádány celkem čtyři turnusy dětského letního tábora v Ledčích nad Sázavou, kterého se zúčastnily i děti z dětského domova v Unhošti.

V závěru roku byly na základě kolektivního vyjednávání s CZATCA a PV OSD uzavřeny nové mzdové předpisy na období jednoho roku a nové dodatky ke kolektivní smlouvě, kterými byly do kolektivních smluv kromě jiného implementovány i změny související s novou právní úpravou občanského práva.

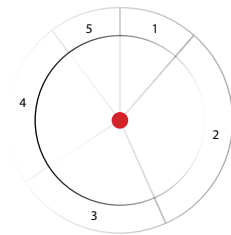
Stávající portfolio podnikových programů určených k rozvoji zaměstnanců bylo zrevidováno s tím, že některé byly aktualizovány podle podnikových strategických cílů a zároveň se rozběhly přípravy dalších podnikových kurzů, které reagují na implementaci evropské a národní legislativy a auditů DNV a ÚCL. Cílem je mít certifikované podnikové kurzy pro podnikový provozní personál, které budou rovnocenné s kurzy poskytovaných organizací EUROCONTROL. To umožní flexibilně reagovat na potřeby stanovišť i trvale přibývajících požadavků legislativy.

Rok 2013, ve kterém uplynulo deset let od založení a fungování Critical Incident Stress Management týmu v ŘLP ČR ,s.p., byl pro CISM tým významným milníkem vhodným k provedení rekapitulace a zároveň příležitostí pro vytýčení dalšího směru rozvoje činnosti týmu. Akceschopnost týmu byla prověřena v souvislosti s havárií plynu v objektu ŘLP ČR, s.p. na Smetanově nábřeží. I nadále byla věnována pozornost konsolidaci a rozšíření znalostí CISM týmu, standardní povinné vzdělávání týmu bylo i v tomto roce obohaceno o výměnu zkušeností s ostatními organizacemi, které CISM realizují ve své praxi – Hasičský záchranný sbor (HZS).



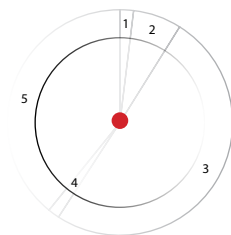
Počty zaměstnanců k 31. 12. 2013

- 1 Manuální zaměstnanci / 73
 - 2 Specialisté technických systémů / 132
 - 3 Specialisté LIS / 22
 - 4 Zaměstnanci letového ověřování / 10
 - 5 Správní a administrativní zaměstnanci / 268
 - 6 Zaměstnanci kategorie S (experti a metodici) / 62
 - 7 TOP management / 18
 - 8 Zaměstnanci LNS / 336
- Celkový součet: 921**



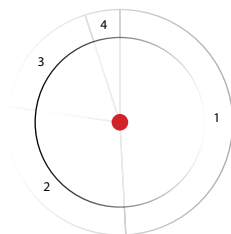
Věková struktura

- 1 do 29 / 96
 - 2 30-39 / 292
 - 3 40-49 / 222
 - 4 50-59 / 218
 - 5 nad 60 / 93
- Celkový součet: 921**



Vzdělanostní struktura

- 1 základní vzdělání / 20
 - 2 střední odborné / 65
 - 3 úplné střední / 447
 - 4 vyšší odborné / 15
 - 5 vysokoškolské / 374
- Celkový součet: 921**



Struktura provozního personálu

- 1 Řídící letového provozu / 236
 - 2 Specialisté technických systémů / 132
 - 3 Ostatní zaměstnanci LNS / 89
 - 4 Specialisté LIS / 22
- Celkový součet: 479**

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

ŘLP ČR, s.p., dlouhodobě a programově naplňuje stanovené cíle v oblasti firemní společenské odpovědnosti a přispívá tak k vytváření kulturního podnikatelského prostředí v České republice. Firma je sledována a hodnocena i za svůj přístup v nekomerčních oblastech, tedy ochraně životního prostředí, péči o zaměstnance a při naplňování sponzorského programu. Provozní a ekonomické výsledky a kvalita služeb by neměly být považovány za jediné kritérium hodnocení společnosti. ŘLP ČR, s.p., tak prostřednictvím realizace principů společenské odpovědnosti průběžně posiluje svou důvěryhodnost ve vztahu k okolí a zvyšuje loajalitu svých zaměstnanců. Současně s tím podnik sděluje svým zákazníkům, partnerům i zaměstnancům, jaký je jejich podíl při realizaci jeho dlouhodobých cílů.

Sponzorský program v roce 2013

Sponzorská politika ŘLP ČR, s. p., vychází z pravidel pro poskytování darů podle usnesení vlády České republiky č. 334 ze dne 14. dubna 1999 a jeho pozdějších úprav. I v roce 2013 navázal podnik na dlouhodobě budovanou tradici sponzorského programu. Finanční i věcná pomoc směřovala na podporu celonárodních projektů i do jednotlivých regionů, a to v oblasti charity, školství, kultury i zdravotnictví. Celková finanční částka věnovaná na sponzorské aktivity, které byly schváleny Dozorčí radou ŘLP ČR, s. p., pro rok 2013 činila celkem 5 843 594 korun.

V oblasti charity a zdravotnictví

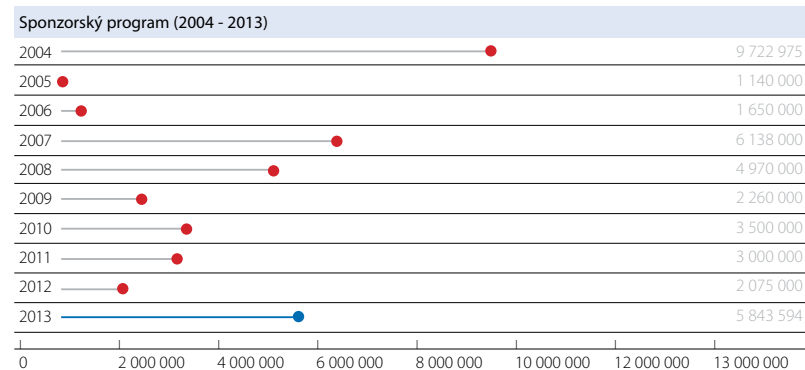
- Nadace Charty 77 - příspěvek zdravotně postiženými jednotlivcům na kompenzační, rehabilitační a reedukační pomůcky,
- Člověk v tísni, o.p.s. – pomoc občanům a obcím v oblastech postižených povodněmi,
- Společnost DUHA, Nadace pro děti postižené mozkovou obrnou – podpora projektu „Nemysli jen na sebe“,
- AUTISTIK – příspěvek na edukační pomůcky pro práci s dospívajícími a dospělými osobami s poruchou autistického spektra,
- Nadační fond Kapka naděje – zakoupení vybavení pro onkologicky nemocné děti,
- Nadační fond Dětský úsměv – podpora mateřské školky pro děti bez rodin,
- Nadační fond Českého rozhlasu – podpora projektu „Světluška“,
- Oblastní nemocnice Náchod – zakoupení zdravotnického zařízení pro gynekologicko -porodnické oddělení,
- Institut klinické a experimentální medicíny (IKEM) – podpora výzkumného projektu, jehož předmětem je transplantační způsob léčby diabetu 1. typu pomocí transplantace Langerhansových ostrůvků.

V oblasti školství, vědy a péče o mládež

- Letecká amatérská asociace ČR – podpora projektu „Výběr a příprava mladých pilotů pro soutěžní ultralehké létání“,
- Tělovýchovná jednota Sokol Dobrovíz – rekonstrukce kabin v areálu TJ Sokol Dobrovíz,
- SK Motorlet Praha – podpora sportovního soustředění, nákup sportovních pomůcek,
- Fotbalový klub Český lev – Union Beroun, o.s. – zakoupení sportovního vybavení pro oddíly dětí a mládeže,
- Základní škola a Základní umělecká škola Líbeznice – zakoupení pro výtvarný a taneční obor,
- Základní škola Hostouň – zakoupení vzdělávacích pomůcek pro žáky základní školy.

V oblasti kultury

- Národní divadlo – podpora baletního představení Romeo a Julie,
- Nadační fond festival komorní hudby Český Krumlov – podpora 27. ročníku Festivalu komorní hudby,
- Nadace Fidlovačka – podpora inscenace na motivy knihy Karla Čapka „Jak se dělá divadlo“.



1993



První intenzivní příznak zájmu leteckých dopravců se datují již do roku 1990, kdy se projevil výrazný průměrný nárůst počtu cestujících, který převyšoval nárůst počtu vzletů a přistání na letišti Praha. Řada leteckých přepravců v průběhu roku 1993 řešila zvýšený zájem o cestování do České republiky nasazováním letadel s větší sedačkovou kapacitou a tak v tomto období narůstal počet odbavených osob rychleji, než počet pohybů na letišti. Celkový počet startů a přistání na letišti Praha v tomto roce dosáhl 73 547. Zvyšující se provoz na letišti Praha a poměrně složité uspořádání provozní plochy letiště si vyžádalo zřízení dalšího pracoviště na TWR Praha – DELIVERY. Zahájením činnosti funkce DELIVERY tak došlo k částečnému snížení zátěže na pracovišti GROUND, která byla zejména ve špičkových hodinách extrémní a která se tak mezi obě pracoviště rozdělila.

2013



I přes další mírný pokles provozu, který letiště Praha provází od roku 2009, dosáhl v roce 2013 celkový počet startů a přistání čísla 127 881. Pozitivní trend však byl zaznamenán v letní sezóně, kdy se objem provozu držel průměrně o 4% výše než v roce 2012. Bezpečnost a kvalitu služeb neovlivnil ani fakt, že z důvodu rekonstrukce byla uzavřena hlavní RWY 06/24 a provoz probíhal pouze na vedlejší RWY 12/30. Tato RWY má o patnáct procent nižší kapacitu než RWY 06/24 a navíc byla tři měsíce zkrácena o tři sta metrů. V noci bylo nutno z hlukových důvodů organizovat vzlety a přistání v protiběžném režimu.

V Komunikace, vztahy s veřejností a protokol

Y V souladu „Komunikační strategií ŘLP ČR, s.p. pro roky 2013 – 2015“ bylo v průběhu roku R soustavně v médiích posilováno dobré jméno a strategický význam státního podniku Řízení O letového provozu ČR, především se zaměřením na profesionalitu zaměstnanců a jeho moderní Č technologické zázemí. Za naplňování principů této komunikační strategie primárně odpovídá oddělení vnějších vztahů a podpůrně všichni zaměstnanci, pokud se jich ustanovení této N strategie jako zaměstnanců v příslušném kontextu týká.

f V rámci komunikační strategie a v souladu s jeho vizí je prezentace podniku směrem k venkovnímu prostředí zaměřena na následující komunikační cíle:

- bezpečnost
- spolehlivost
- Z • komerční rozvoj
- P • evropská integrace
- R • celková hodnota
- konkurenceschopnost

Á Tyto cíle jsou rozvedeny do podoby specifických komunikačních cílů a informačních priorit. V Základní struktura komunikační strategie je dále doplněna o podpůrné prvky – krizovou V komunikační strategií, společenskou odpovědností a reklamou.

A Interní i externí komunikace podniku byla realizována na základě “Komunikačního plánu ŘLP ČR, s.p., pro rok 2013”, který byl zaměřen na vybrané cílové skupiny. Výsledná verze Ř komunikačního plánu pro rok 2013 obsahovala po všech průběžných revizích 145 externích a interních aktivit.

L Standardní externí komunikace byla v roce 2013 zajišťována již tradičně nejčastěji pomocí P tiskových zpráv, setkání s novináři či informací na internetových stránkách ŘLP ČR, s.p. Oddělení vnějších vztahů vydalo 15 tiskových zpráv, které se nejčastěji zabývaly vyhodnocením Č roku, zimní a letní sezóny, komerčními úspěchy podniku, výsledky hospodaření, cenovou R politikou pro rok 2013 a také průběžných výsledků kontrolních činností Nejvyššího kontrolního úřadu. Vybrané tiskové zprávy byly překládány do anglického jazyka a zaslány k uveřejnění na webové prezentaci organizace CANSO a pro další použití v zahraničním tisku.

2 Generální ředitel se v průběhu roku několikrát zúčastnil komentovaného ekonomického vysílání České televize, kde poskytl rozhovor na témata vývoje letecké dopravy, výsledků 0 podniku a předpokládané prognózy v dalších letech. Další rozhovory s generálním ředitelem byly realizovány i v tištěných periodikách – Práva, E15 a Dopravní noviny.

1 Vysokou informační a grafickou úroveň si nadále udržel podnikový časopis STRIP, který je 3 vyhledávaným informačním zdrojem nejenom v rámci podniku, ale je zaslán i orgánům státní

správy, vysokým školám a jednotlivcům. V průběhu roku 2013 byly ve spolupráci s dodavatelem dokončeny všechny nezbytné činnosti pro spuštění nové internetové prezentace podniku od 1. dubna 2014.

Tiskový mluvčí podniku průběžně zajišťoval a prezentoval stanoviska a komentáře podniku v souladu s požadavky novinářů nebo široké veřejnosti. V roce 2013 i přes zvýšený mediální zájem o činnost podniku, který byl vyvolán kontrolní činností Nejvyššího kontrolního úřadu a Ministerstva dopravy ČR, nevznikla žádná negativní mediální situace poškozující dobré jméno podniku a vyžadující nasazení nástrojů krizové komunikace.

S trvale velkým zájmem se setkává pořádání „Dětského dne ŘLP ČR, s.p.“, ve venkovních prostorách IATCC Praha, kterého se zúčastnilo více než 400 dětí i se svými rodiči.

V souladu s požadavky Evropské komise na pravidelnou komunikaci poskytovatelů služeb řízení letového provozu, státní správy a leteckých dopravců se v říjnu konal XI. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s.p., kterého se zúčastnila i oblastní zástupkyně IATA paní Anca Apahidean. Program jednání zahrnoval následující body:

- stav a vývoj ŘLP ČR v roce 2012 a 2013,
- informace o „Výkonnostním plánu České republiky“ v oblasti služeb řízení letového provozu,
- cenová politika na rok 2014,
- změny v poskytování letových provozních služeb na regionálních letištích v roce 2014,
- stav projektu Airport – Collaborative Decision Making na letišti Praha a jeho další vývoj,
- vyhodnocení zavedení nočních DCT tratí a další vývoj ve Free Route Airspace koncepci,
- zavedení služby datové komunikace mezi letadly a ATM systémy,
- zavedení EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) v České republice.

Reklama a propagace

Hospodářské výsledky umožnily podniku stát se již tradičně reklamním partnerem řady významných sportovních, kulturních a leteckých akcí v České republice.

Mezi nejvýznamnější aktivity ŘLP ČR, s.p. v roce 2013 v této oblasti mimo jiné patří:

- Czech International Air Fest 2013 v Hradci Králové,
- oficiální partnerství Českého atletického svazu,
- Aviatická pouť 2013 na letišti Pardubice,
- partnerství „Memorial Air Show 2013“ na letišti v Roudnici nad Labem,
- hlavní partnerství leteckému festivalu „Strakonice on Air 2013“,
- oficiální partnerství výstavy Národního muzea “Vzhůru k výšinám - historie vzduchoplavby a balonového sportu”
- partnerství Historické letky republiky Československé při realizaci projektu Zlín XIII a Avia BH,
- hlavní partnerství na Mistrovství ČR v letecké akrobacii na letišti České Budějovice,
- generální partnerství XXII. ročníku Leteckého plesu v pražské Lucerně,
- Grand partnerství při diskusním setkání s ministrem dopravy pořádané společností Comenius.


V rámci hlavního partnerství na 13. ročníku „Dnů NATO a Vzdušných sil Armády České republiky“, které se konaly ve dnech 21 – 22. září 2013 na letišti Ostrava, ŘLP ČR, s.p. letecké i široké veřejnosti představil podobu nového ostravského provozního střediska a řídicí věže, které se začne budovat ve druhé polovině roku 2014. Poklepání základního kamene nového provozního objektu se kromě generálního ředitele a ministra dopravy zúčastnili také další členové vlády a vrcholní představitelé Moravskoslezského kraje.



1993

Po letech útlumu provozu zahájily v tomto roce regionální letiště Brno, Ostrava a Karlovy Vary po přechodu ze správy ministerstva obrany svoji činnost již na standardním civilním a komerčním základě. Zejména letiště Brno brzy začalo plnit roli důležitého prvku dopravní infrastruktury jihomoravského regionu. V průběhu devadesátých let začal počet pohybů na letišti Brno přesahovat hranici deseti tisíc za rok a počet odbavených cestujících sto tisíc. Stále zřetelněji se tak projevovovala potřeba vybudovat nejenom nový terminál pro odbavení cestujících a nákladu, ale také moderní zázemí pro služby řízení letového provozu.

2013



V rámci programu obnovy regionálních letišť byla v 2001 uvedena do provozu nová řídicí věž na letišti Brno, spolu s novým objektem, kde je mimo sálu přiblížovacích služeb soustředěno kompletní administrativní, technické a technologické zázemí. Přiblížovací stanoviště Brno má dostatečnou plošnou rezervu pro budoucí rozšíření počtu sektorů, kvalitní zázemí bylo v novém objektu vytvořeno i pro účely výcviku řídicích i ostatního personálu střediska. Celkový objem provozu na letišti Brno v roce 2013 dosáhl 30 798 pohybů a bylo odbaveno více než 450 000 cestujících.

ZPRÁVA O HOSPODAŘENÍ PODNIKU V ROCE 2013

Výsledek hospodaření v roce 2013 lze hodnotit jako jeden z nejlépejších v celé historii podniku. Plánovaný výsledek hospodaření byl dosažen a významně překročen. Tyto příznivé výsledky byly dosaženy především realizovanými úsporami nákladů v porovnání se schváleným plánem, příznivým vývojem výnosů především za traťovou službu řízení a v neposlední řadě i kurzovými vlivy a dopadem intervence ČNB na směnný kurz národní měny.

V oblasti poskytování letových navigačních služeb byl v případě traťové služby zaznamenán pozitivní růst výkonů letového provozu, v případě letištních služeb pokračoval trend meziročních propadů.

Celkový objem výkonů traťového provozu vyjádřený v přeletových jednotkách dosáhl v roce 2013 hodnoty 2 374 tis. SU, což znamená meziroční nárůst o 3,1 %. Dosažený objem traťových výkonů tak odpovídá plnění projekce výkonů traťového provozu vnitrostátního plánu výkonnosti na 98,1 % (v SU).

V oblasti letištní a přibližovací služby byl v roce 2013 zaznamenán objem výkonů letového provozu ve výši 73,9 tis. SU, což znamená meziroční pokles výkonů o -3,1 % (v přibližovacích jednotkách). Vnitrostátní plán výkonnosti v oblasti letištních výkonů (SU) je tak za rok 2013 splněn na 83,0 %.

I přes tyto skutečnosti lze hodnotit dosažené výsledky hospodaření za rok 2013 pozitivně. Plánované ukazatele hospodaření pro rok 2013 byly splněny a překročeny.

Rok 2013 byl druhým rokem aplikace systému letových navigačních služeb, jež přinesl významné změny i v oblasti hospodaření mnohých poskytovatelů letových navigačních služeb. V rámci tohoto systému musí každý členský stát přispět k naplňování stanovených celoevropských cílů výkonnosti prostřednictvím vnitrostátního plánu výkonnosti. Ten pak definuje konkrétní výkonnostní cíle pro jednotlivé oblasti na celé referenční období, tj. na roky 2012 až 2014. Klíčovým výkonnostním ukazatelem pro oblast nákladové efektivity bylo stanovení vnitrostátní jednotkové sazby pro traťovou službu řízení. Pro rok 2013 byla schválena a aplikována vnitrostátní jednotková sazba ve výši 1 091 Kč (ve stálých cenách roku 2009). Její výše zachovává současný sestupný trend vývoje jednotkové ceny a přispívá k naplnění celoevropských cílů v oblasti nákladové efektivity.

Jak už je konstatováno výše, výsledek hospodaření podniku za rok 2013 je jeden z nejlepších v historii podniku. Plánovaný hospodářský výsledek byl dosažen a překročen a finanční situace podniku zůstává stabilní. Detailnější pohled na vývoj hospodaření pak přináší text uvedený níže.

Výnosy podniku

Za období leden až prosinec 2013 dosáhly celkové výnosy podniku částky 3 503 672 tis. Kč. Hlavním zdrojem příjmů podniku je poskytování letových navigačních služeb (LNS). Výnosy z LNS představovaly 92,4 % z celkových výnosů podniku v roce 2013. Na dosažených výnosech se nejvíce podílely výnosy z traťových navigačních služeb ve výši 2 742 772 tis. Kč, tj. 78,3 % celkových výnosů. Co do objemu druhou nejvýznamnější výnosovou položkou byly výnosy z letištních přibližovacích služeb v částce 493 822 tis. Kč, tj. 14,1 % celkových výnosů. Výnosy z cvičných letů ve výši 1 840 tis. Kč se podílely na celkových výnosech méně než 0,1 %.

V průběhu roku 2013 byla ŘLP ČR, s.p. poskytnuta ze státního rozpočtu kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 15 000 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS na základě nařízení EK č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006 (společný systém poplatků za letové navigační služby) a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 z 2.11.2005.

Finanční výnosy ve výši 148 110 tis. Kč byly v roce 2013 tvořeny kurzovými rozdíly aktivními a v malé míře pak výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů podniku. Vysoký objem kurzových rozdílů aktivních byl významně ovlivněn oslabováním národní měny vůči EUR v průběhu roku a dále pak listopadovou intervencí ČNB.

Skupina ostatní výnosy dosáhla v roce 2013 celkového objemu 117 128 tis. Kč. Z toho představovala zmiňovaná kompenzace částku 15 000 tis. Kč. Zbývajících 102 128 tis. Kč ostatních výnosů tvoří široké spektrum výnosových položek. Jsou zde zahrnuty výnosy sekce letecké školy 32 817 tis. Kč, dále pak výnosy letecké informační služby, výnosy z přefakturace služeb, výnosy z pronájmu nebytových prostor a zařízení apod. Do ostatních výnosů je zúčtována i dohadná položka na pojistné plnění za havárii objektu Smetanovo nábřeží.

V hlavních výnosových položkách bylo dosaženo těchto výsledků:

Výnosy v tis. Kč	2009	2010	2011	2012	2013
Výnosy z letových navigačních služeb					
Traťová služba řízení	2 245 408	2 528 351	2 563 621	2 545 030	2 742 772
Přiblížovací služba řízení	583 821	558 923	570 772	509 027	493 822
Cvičné lety	1 581	1 321	2 551	1 694	1 840
Ostatní výnosy					
Ostatní provozní výnosy	168 801	104 962	136 562	121 523	117 128
Finanční výnosy celkem	215 971	114 857	99 542	73 060	148 110
Výnosy celkem	3 215 582	3 308 414	3 373 048	3 250 334	3 503 672

Náklady podniku

V roce 2013 byly náklady čerpány v objemu 2 994 866 tis. Kč, což odpovídá meziročnímu nárůstu o 2,8 %.

V oblasti spotřebovaných nákupů a služeb bylo zaznamenáno čerpání nákladů ve výši 504 383 tis. Kč. V této nákladové skupině byl v meziročním srovnání vykázan nárůst o 4,8 %. V rámci této nákladové skupiny bylo na spotřebované nákupy čerpáno 77 761 tis. Kč, což představuje meziroční pokles o -3,2%. V oblasti služeb došlo k čerpání ve výši 426 622 tis. Kč. Tento objem odpovídá meziročnímu nárůstu o 6,4 %. Tento nárůst byl vykázan v položce oprav a údržby, který byl zapříčiněn likvidací havárie a statickým zajištěním objektu Smetanovo nábřeží.

Čerpání nákladů ve skupině osobní náklady dosáhlo objemu 1 766 518 tis. Kč, což znamená meziroční nárůst o 3,4 %. Hlavním faktorem meziročního růstu osobních nákladů bylo plnění požitků zaměstnanců v souladu s plněním závazků vyplývajících z kolektivních smluv.

Položka jiné provozní náklady byla v roce 2013 čerpána v objemu 220 584 tis. Kč. Meziroční nárůst nákladů o 8,0 % byl způsoben především nárůstem úhrad členského poplatku ČR do rozpočtu agentury EUROCONTROL.

V nákladové skupině odpisy majetku a opravné položky došlo k čerpání nákladů v objemu 454 353 tis. Kč. Tato částka představuje meziroční nárůst nákladů této položky a to o 5,2 %. V rámci této nákladové položky byla v roce 2013 do nákladů podniku rozpuštěna položka na snížení nákladovýchází z roku 2011 („overrecovery“) v úhrnné částce -80 000 tis. Kč. Tato účetní položka byla vytvořena a rozpuštěna v souladu s principy pro stanovení nákladovýchází LNS. S ohledem na vývoj letového provozu, výnosy z letových navigačních služeb převýšily v roce 2011 oprávněnou výši nákladů

vynaložených na tuto činnost. Převís výnosů nad oprávněnými náklady tzn. „over-recovery“ bylo v souladu s nařízením EK č. 1794/2006 započteno jako snižující položka nákladovýchází v roce 2013. Touto operací bylo zajištěno navrácení převisu výnosů uživatelům LNS prostřednictvím jednotkové ceny v roce 2013.

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2013 částky 46 798 tis. Kč. Hlavní položkou finančních nákladů byly kurzové diference pasivní o objemu 46 229 tis. Kč vzniklé volatilitním vývojem kurzu národní měny. Celkově v této nákladové položce byl zaznamenán meziroční pokles o -45,3 %.

V rámci nákladových skupin došlo k čerpání v tomto rozsahu:

Náklady v tis. Kč	2009	2010	2011	2012	2013
Spotřeba materiálu a služeb	449 695	453 055	461 810	481 378	504 383
Osobní náklady	1 557 200	1 685 321	1 789 888	1 709 120	1 766 518
Jiné provozní náklady	218 144	229 661	179 153	204 158	220 584
Odpisy, opravné položky a rezervy	648 908	641 428	601 950	431 646	454 353
Finanční náklady celkem	215 893	94 279	58 428	85 519	46 798
Mimořádné náklady	0	0	0	0	0
Daně a poplatky (včetně daně z příjmu)	28 178	47 741	82 176	101 639	104 624
Náklady celkem (včetně daně z příjmu)	3 118 018	3 151 485	3 173 405	3 013 460	3 097 260

Hospodářský výsledek podniku

ŘLP ČR, s.p. dosáhl v roce 2013 hrubého zisku před zdaněním v celkovém objemu 508 806 tis. Kč. Daňová povinnost včetně odložené daně představuje 102 394 tis. Kč, hospodářský výsledek po zdanění činí pak 406 412 tis. Kč. Pozitivního výsledku bylo dosaženo především nákladovými úsporami oproti stanovenému rozpočtu nákladů, příznivým vývojem letového provozu a zejména pak kurzovými vlivy. Oslabování národní měny vůči EUR v průběhu roku a dále pak listopadová intervence ČNB byly důvodem meziročního zlepšení hospodářského výsledku podniku o 113 771 tis. Kč. Finanční situace ŘLP ČR, s.p. byla v roce 2013 stabilní a podnik byl schopen se vyrovnat se všemi závazky souvisejícími se zabezpečením své činnosti i se závazky vůči státnímu rozpočtu.

Konsolidovaný hospodářský výsledek za skupinu

V souladu se strategií rozšiřování komerčních aktivit podniku byla k 1.10.2012 realizována akvizice do společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC). Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC činila 280 miliónů korun a vyšla z posudku zpracovaného nezávislým znalcem. ŘLP ČR, s.p. tak zásadním způsobem rozšířila nabídku služeb

v oblasti výcvikových kurzů pro letectví. Akvizicí do CATC získalo ŘLP ČR, s.p. možnost poskytnout v této oblasti komplexní nabídku výcviku licencovaného personálu v civilním letectví.

Konsolidace roční účetní závěrky za skupinu tvořící mateřský podnik, CATC a majetková účast ve společnosti SAERCO byla provedena v souladu s mezinárodními standardy účetního vykazování IFRS. Konsolidovaný hospodářský výsledek tak zahrnuje hospodářský výsledek účetních jednotek ve skupině očištěný od vnitroskupinových transakcí a dále zúčtovaný konsolidační rozdíl. Hospodářský výsledek po zdanění za skupinu tak k 31. 12. 2013 dosáhl částky 415 775 tis. Kč.

VÝKONY VE VZDUŠNÉM PROSTORU A LETIŠTÍCH ČESKÉ REPUBLIKY

V roce 2013 se počet pohybů letadel ve vzdušném prostoru České republiky udržel na úrovni roku předcházejícího, ŘLP ČR, s.p. poskytl traťové navigační služby celkem 700 260 letům. Počet pohybů tak již třetím rokem kontinuálně zůstává nad úrovní 700 tisíc pohybů/rok. Meziroční pokles představuje zanedbatelné 0,3 promile. Od začátku roku do května 2013 stále ještě přetrvával meziroční pokles počtu pohybů (v březnu až o 6,4 %), od června byly pak až do konce roku zaznamenávány v jednotlivých měsících nárůsty provozu, v červenci až o 5,1 %.

Pozitivní vývoj byl zaznamenán v oblasti výkonů vyjádřených ve zpoplatněných přeletových jednotkách – celkově došlo v roce 2013 meziročně k nárůstu počtu přeletových jednotek o 3,0 %, nárůst byl zaznamenán ve všech měsících roku (nejvyšší v srpnu o 6,0 %) s výjimkou února, kdy došlo k meziročnímu poklesu počtu přeletových jednotek o 2,1 %. Pozitivní je zachování trendu rychlejšího růstu objemových jednotek v porovnání s počtem pohybů, což indikuje navýšení průměrných faktorů hmotnosti a vzdálenosti na 1 let. I v roce 2013 přetrvával trend zvyšování podílu provozu rychle rostoucích dopravců z Turecka a Středního východu na celkovém objemu počtu letů, řízených ŘLP ČR, s.p. Tento trend přináší optimistický výhled do nejbližší budoucnosti, neboť vzdušný prostor České republiky profituje z jednoho z nejprogre-sivněji se vyvíjejících segmentů letecké dopravy obecně.

V porovnání s plánovanými výkony, použitými pro sestavení výkonnostního plánu ČR pro 1. referenční období (2012-2014) v rámci SES legislativy, skutečný vývoj letového provozu v roce 2013, měřený počtem přeletových jednotek, představuje plnění tohoto plánu na 98,1 % a dochází tak k opakování trendu vývoje z prvního roku 1. referenčního období. V druhé polovině roku, zejména ve 3. čtvrtletí, docházelo k vyrovnávání skutečného provozu s rozpočto-vanými objemy pro jednotlivé měsíce.

Výkony ve vzdušném prostoru členských států EUROCONTROL v přeletových jednotkách

Ve srovnání s meziročním vývojem, zaznamenaným mezi lety 2011 a 2012, lze celoevropský vývoj provozu v roce 2013 hodnotit pozitivně. Po meziročním poklesu provozu o 1,4 % v roce 2012, zaznamenaly členské státy EUROCONTROL v roce 2013 opět meziroční nárůst provozu, a to celkově o 2,1 %. V této souvislosti je vývoj počtu přeletových jednotek v České republice s hodnotou nárůstu 3,0 % hodnocen opět jako lepší než průměrný celoevropský výsledek.

I v roce 2013 docházelo ke značným výkyvům hodnot vývoje provozu v rámci jednotlivých členských států. Nejvýraznější snížení výkonů v porovnání s rokem 2012 vykazovala oblast Kanárských ostrovů, o 5,2 %, dále pak oblast jihovýchodní Evropy – Srbsko, Černá Hora, Bosna a Hercegovina, Řecko a Slovinsko (poklesy v rozmezí 4,7 až 3,3 %). Naopak, největší nárůsty provozu ve vzdušných prostorech členských států EUROCONTROL byly zaznamenány

v Moldavsku (+16,8 %), na Maltě (+14,7 %) a také v Norsku (+11,1 %). Významným způsobem rostl provoz i v Turecku (+8,4 %), které se tak stává jedním ze tří co do objemu provozu nejvýznamnějších vzdušných prostorů v rámci členských států EUROCONTROL.

Pohyby letadel a výkonové jednotky na letištích České republiky řízených ŘLP ČR, s.p.

Počet pohybů na letištích řízených ŘLP ČR, s.p., (Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary) vykazuje kontinuálně klesající tendenci již roku 2008 a ani v roce 2013 nedošlo k obratu tohoto negativního trendu, kdy počet pohybů v porovnání s rokem 2012 poklesl o 3,7 %. Celkem bylo za celý rok zaznamenáno 180 435 pohybů letadel, což je počet pod úrovní provozu roku 2004, kdy došlo ke vstupu ČR do Evropské Unie a liberalizaci trhu letecké přepravy.

V roce 2013 došlo k zastavení trendu snižování podílu pražského letiště na celkovém počtu pohybů, uskutečněných na všech čtyřech letištích řízených ŘLP ČR, s.p.. Tento podíl v roce 2012 činil 70,3 %, v roce 2013 pak 70,9 %. Letiště Václava Havla v Praze vykazovalo v roce 2013 celkem 127 881 pohybů letadel, což představuje meziroční pokles provozu o 2,8 %. I v tomto případě se jedná o počet pohybů pod hodnotou roku 2004.

Regionální letiště ČR pak v součtu zaznamenala podobný meziroční vývoj počtu pohybů, došlo celkově k poklesu o 3,7 %. K reálnému nárůstu počtu pohybů v roce 2013 došlo pouze na letišti v Karlových Varech (o 2,8 %), na letištích Brno – Tuřany i Ostrava Mošnov pak byl vývoj opačný a došlo k meziročnímu poklesu počtu pohybů.

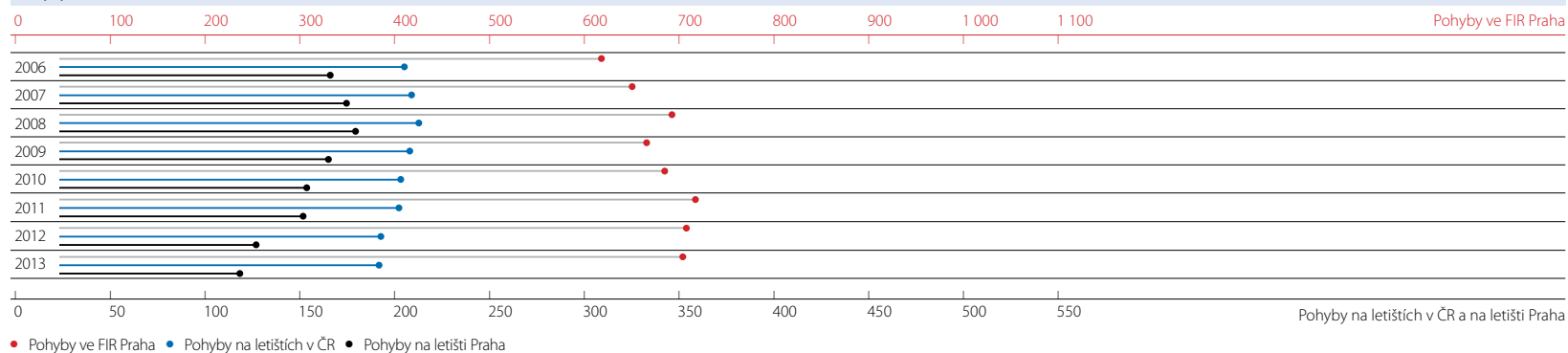
Vývojová křivka meziročního srovnání počtu pohybů letadel na letišti Václava Havla v Praze ukazuje nerovnoměrný vývoj v jednotlivých měsících roku 2013 – zejména v prvních třech měsících roku 2013 byly zaznamenány výrazné propady provozu (až o 14,0 % v lednu), v letních měsících (zejména červenec a srpen) pak nárůsty počtu pohybů oproti roku 2012 (+5,4 % resp. +4,9 %). V závěru roku 2013 se opět počet pohybů na pražském letišti propadl pod úroveň roku 2012. Na tento vývoj mělo vliv další utlumení provozu klíčového zákazníka, Českých aerolinií. V průběhu letních měsíců pak byla zaznamenána zvýšená aktivita charterových letů, uskutečňovaných hlavně dalším významným odběratelem Travel Service, jehož podíl na objemu odebraných služeb ŘLP ČR, s.p. naopak v roce 2013 výrazně stoupl.

Oba výkonové ukazatele letového provozu na letištích ČR s přímým vlivem na výnosy ŘLP ČR, s.p. za přibližovací a letištní služby, tedy počet tun MTOW a přibližovací jednotky, které odrážejí faktor hmotnosti přistávajících letadel, kopírovaly v roce 2013 vývoj vyjádřený v počtu pohybů letadel. Meziročně došlo k celkovému snížení počtu tun MTOW o 3,2 % a počtu přibližovacích jednotek o 3,1 %. Na regionálních letištích došlo k meziročnímu poklesu obou ukazatelů výrazněji (počet tun MTOW – 14,1 %, přibližovací jednotky – 12,8 %). Meziroční snížení počtu tun MTOW i přibližovacích jednotek bylo zaznamenáno na všech letištích řízených ŘLP ČR, s.p. bez výjimky. Na začátku roku 2013 bylo registrováno velmi výrazné snížení těchto výkonů na všech sledovaných letištích (v lednu a v únoru až o 15 – 16%); situace se ale vyvíjela pozitivně

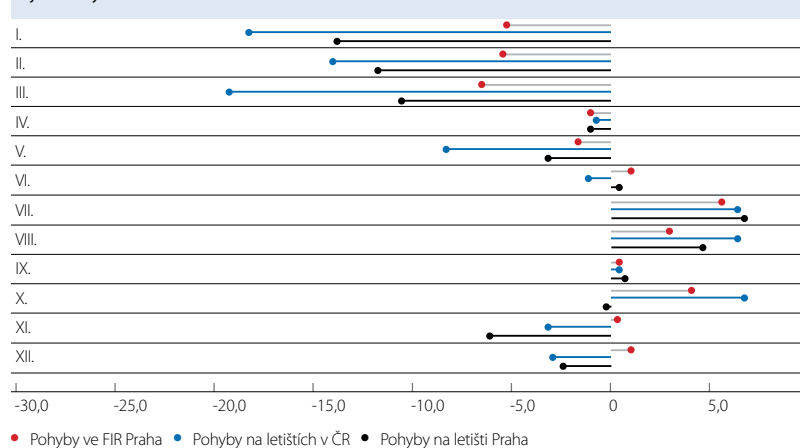
v letních měsících roku 2013, kdy postupně docházelo k nárůstu objemu provozu; na konci roku 2013 – v listopadu a prosinci – opět sledované ukazatele vykazaly záporný výsledek oproti hodnotám roku 2012.

Průměrná maximální vzletová hmotnost letadel přistávajících na letištích, kde je provoz řízen ŘLP ČR, s.p., v roce 2013 činila 47,2 tun a došlo tak k jejímu navýšení ve srovnání s předcházejícím rokem (v roce 2012 se rovnala 46,9 tun). Na letišti Václava Havla v Praze je průměrná hmotnost přistávajících letadel 56,9 tun, tato hodnota zůstává na úrovni roku 2012.

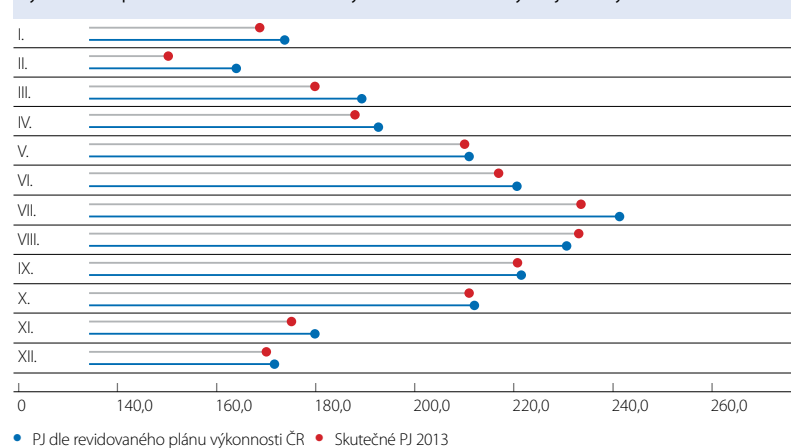
Pohyby ve FIR Praha a na letištích ČR (v tis.)



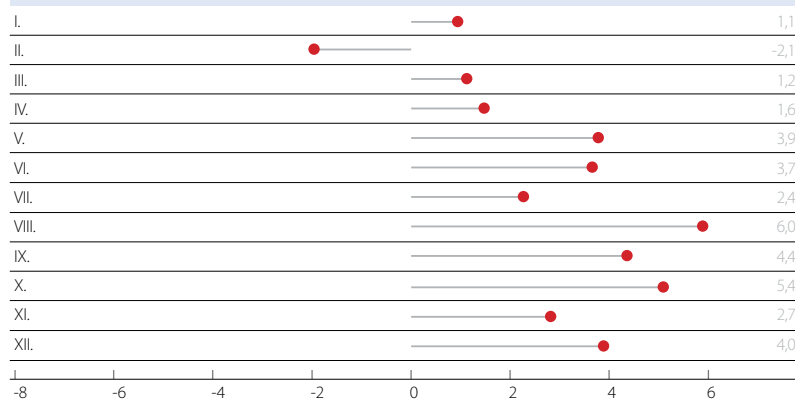
Meziroční srovnání vývoje počtu pohybů ve FIR Praha a na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2013 v %



Srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha (v tis.) mezi hodnotami uvedenými v revidovaném plánu výkonnosti ČR pro 1. referenční období a skutečnými hodnotami dosaženými v jednotlivých měsících roku 2013

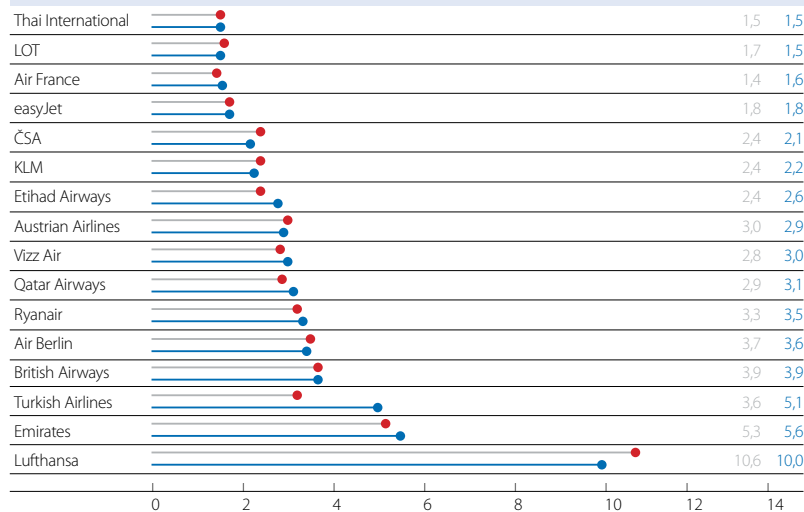


Meziroční srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha v jednotlivých měsících roku 2013 v %



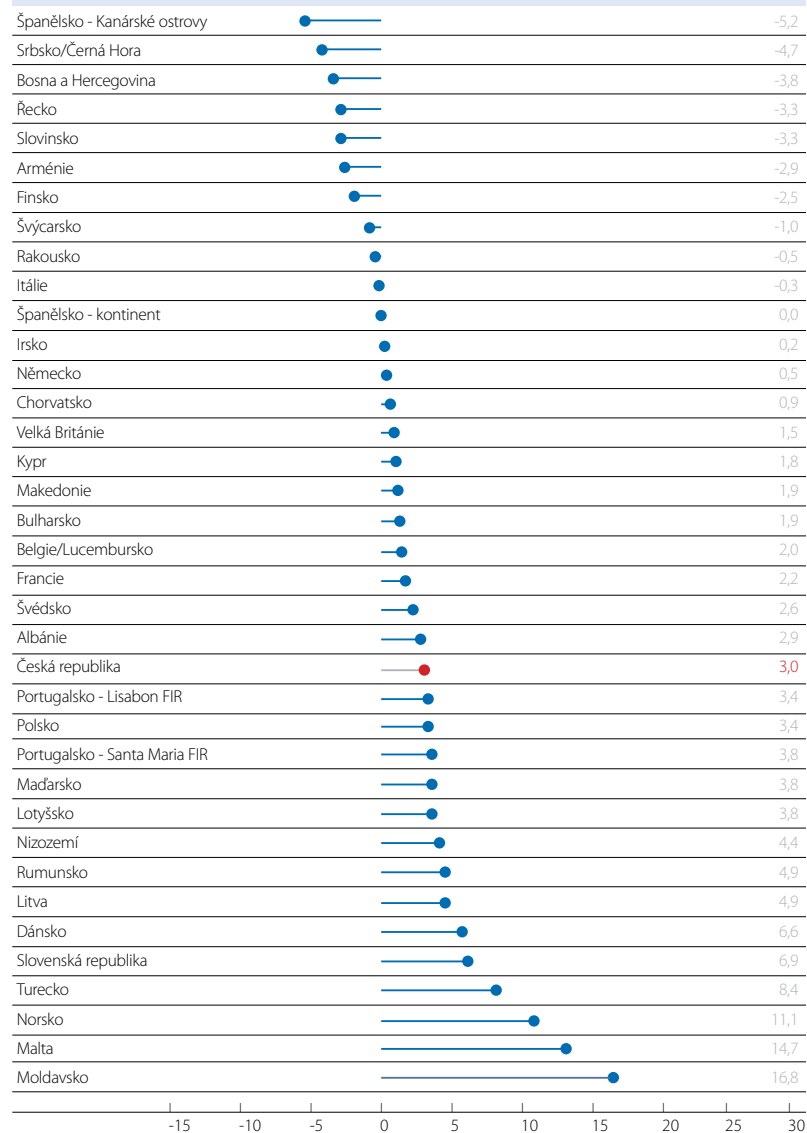
• Počet přeletových jednotek ve FIR Praha

Největší zákazníci ŘLP ČR, s.p. v roce 2013 - uživatelé traťových navigačních služeb ve vzdušném prostoru ČR (% podílu na celkovém objemu poskytnutých služeb v období 2012 - 2013)

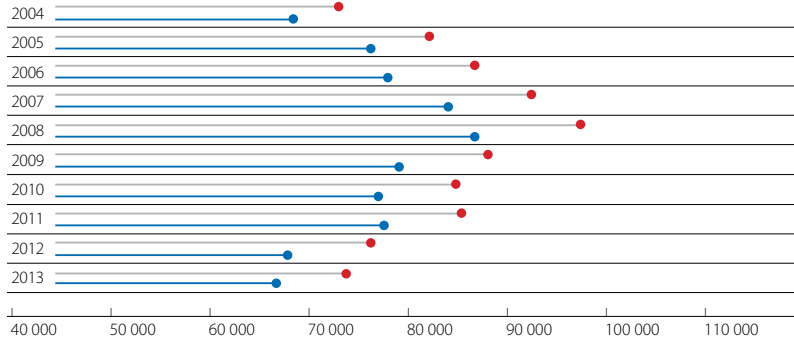


• 2012 • 2013

Vývoj výkonů v přeletových jednotkách (zpoplatněných) členských států EUROCONTROL 2013/2012 (v %)

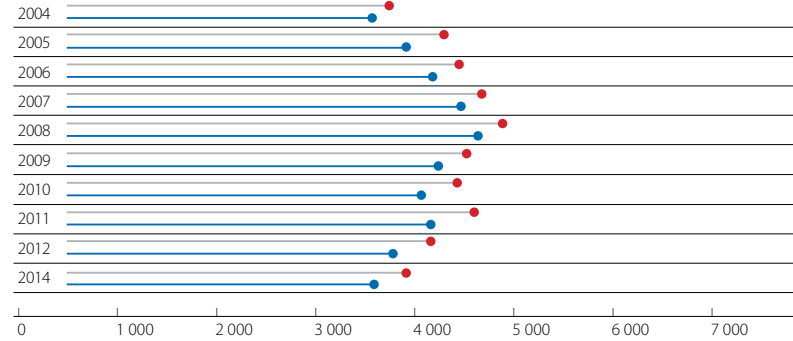


Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v přibližovacích jednotkách)



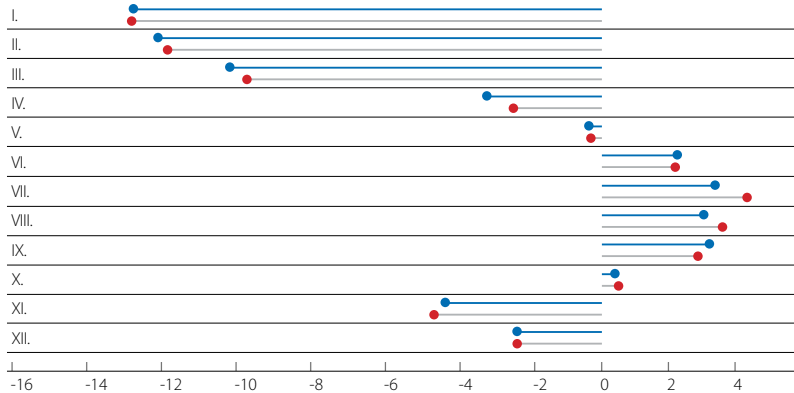
● Přibližovací jednotky na letištích v ČR ● Přibližovací jednotky na letišti Praha

Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v tis. tun MTOW)



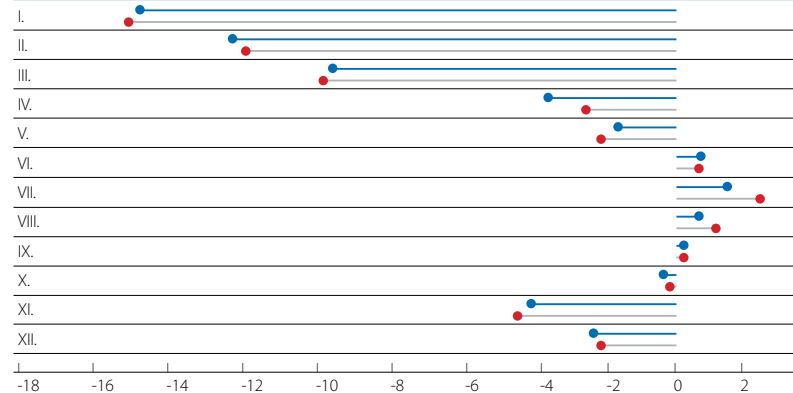
● Počet tun MTOW na letištích v ČR ● Počet tun MTOW na letišti Praha

Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letišti Praha v jednotlivých měsících roku 2013 (v %)

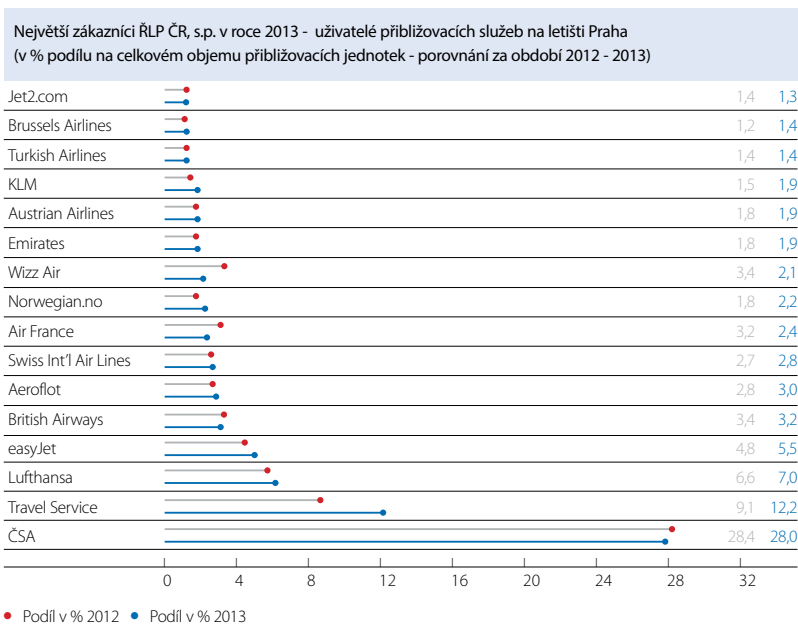


● Počet tun MTOW na letišti Praha ● Přibližovací jednotky na letišti Praha

Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2013 (v %)



● Počet tun MTOW na letištích v ČR ● Přibližovací jednotky na letištích v ČR



Poplatky za poskytované letové provozní služby

Ceny poplatků za traťové navigační služby, které jsou ŘLP ČR, s.p. poskytovány ve vzdušném prostoru ČR a poplatků za příbližovací a letištní služby, poskytované na řízených letištích České republiky, byly v roce 2013, stejně jako v předcházejícím roce, stanoveny ve smyslu Nařízení komise č. 691/2010, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb, schválené v rámci projektu Single European Sky II. Na základě této legislativy došlo k významné úpravě procesu stanovení jednotkových cen poskytovatelů letových provozních služeb členských států EU, včetně ŘLP ČR, s.p., od r. 2012, kdy byl s platností od 1. 1. 2012 opuštěn stávající princip plného pokrytí nákladů provozovatelů LPS a nahrazen výkonnostními ukazateli a principem sdílených rizik s uživateli služeb. Výkonnostní plán je základně stanovován na pětileté referenční období, přičemž první referenční období (2012-2014) bylo definováno jako tříleté. Ceny za traťové navigační služby jsou výkonnostními ukazateli a jako takové schvalovány národním regulátorem (Úřad pro civilní letectví ČR) a Evropskou Komisí.

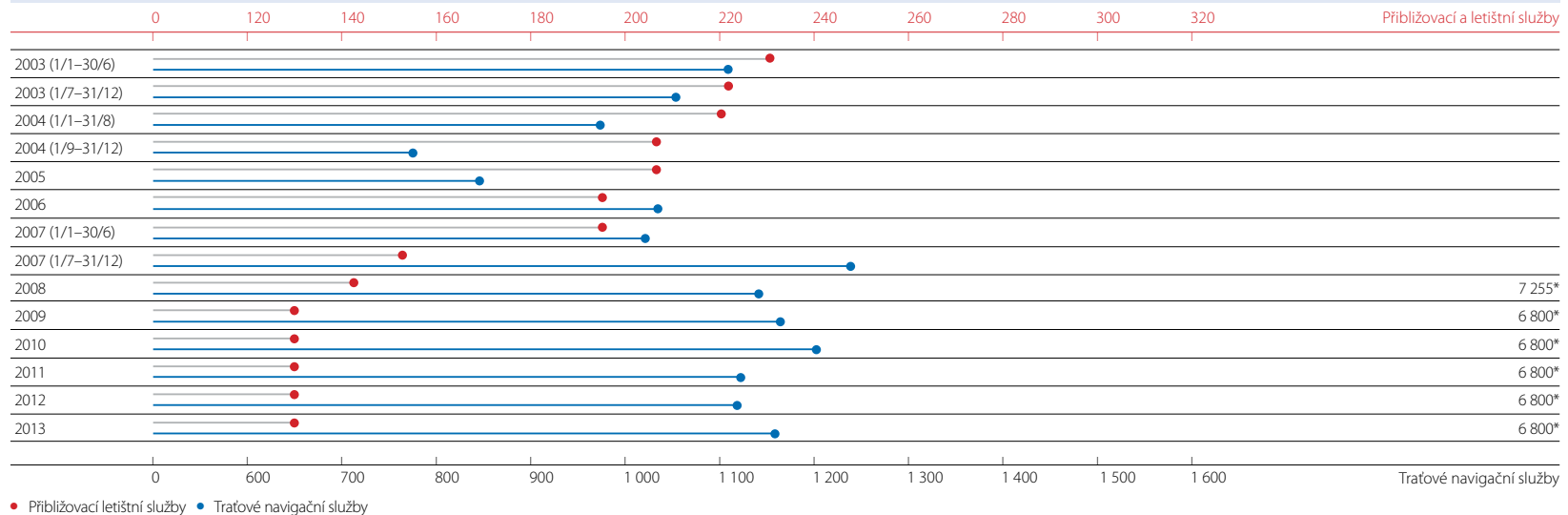
Ceny za traťové navigační služby jsou jako výkonnostní ukazatele porovnávány meziročně ve stálých cenách roku 2009 – revidovaný schválený výkonnostní plán zahrnuje pokles těchto

cen pro vzdušný prostor ČR mezi lety 2009 až 2014 (ukončení 1. referenčního období) o 2,0 %, v rozmezí let 2011 až 2014 pak o 0,6 %. Toto postupné snižování cen poplatků za traťové navigační služby je hodnoceno jako příspěvek k plnění celoevropských cílů v tomto směru s hlavním cílem dosažení větší efektivity poskytovaných služeb v evropském prostoru a tím většího benefitu pro uživatele těchto služeb.

Obecně jsou ceny poplatků stanovovány v souladu s pravidly Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO a dalšími platnými předpisy Evropské komise, jmenovitě Nařízení Evropské komise č. 1794/2006, aplikované v České republice od roku 2008 a doplněné Nařízením Evropské komise č. 1191/2010. V roce 2013 došlo k revizi obou výše zmíněných dokumentů vydáním Prováděcího nařízení Komise č. 391/2013 z 3. května 2013. Vlastní kalkulace cen poplatků za traťové navigační služby se řídila i v roce 2013 dokumentem Zásady pro stanovení nákladové báze a jednotkových sazeb poplatků za traťové navigační služby, vydaný Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL, který dále podrobněji rozpracovává výše uvedenou legislativu Evropské unie.

ŘLP ČR, s.p. se zavázal trvale uplatňovat zákaznický přístup při procesu stanovení ceny poplatků za letové provozní služby. Nejdůležitějším závazkem podniku je udržení cílů, včetně plánovaného kontinuálního poklesu ceny poplatků v průběhu 1. referenčního období, stanovených výkonnostním plánem ČR, při reálném vývoji provozu v tomto období, tak aby případný negativní vývoj provozu nebyl přenesen na zákazníky služeb. Před finálním schválením cen probíhají, jako nedílná součást procesu stanovení cen, konzultace s uživateli - organizacemi zastupujícími zájmy uživatelů letových provozních služeb. V průběhu procesu stanovení cen na rok 2013 byly uskutečněny konzultace cen poplatků za traťové navigační služby na úrovni EUROCONTROL. Konzultace cen poplatků za příbližovací a letištní služby byly organizovány Evropskou komisí na půdě EUROCONTROL.

Vývoj základních ročních sazeb poplatků za letové provozní služby (v běžných cenách v Kč)



Poznámka: *cena přibližovacího poplatku byla stanovena na roky 2008 až 2013 s použitím odlišné kalkulační jednotky (přibližovací jednotka) než v předcházejících letech, kdy byla kalkulační jednotkou 1 tuna MTOW letadla. Při orientačním přepočtu nákladové báze na jedničku 1 tuna MTOW by cena odpovídala 141 Kč za 1 tunu v roce 2008 a 131 Kč za 1 tunu v letech 2009 - 2013. Nicméně dopad na jednotlivé uživatele služeb nebyl rozložen rovnoměrně, je závislý na složení flotily letadel a její hmotnosti.

Poplatky za traťové navigační služby

Fakturaci, vybírání a vymáhání poplatků za poskytované traťové navigační služby zajišťuje Ústřední kancelář pro letové poplatky (CRCO) při agentuře EUROCONTROL se sídlem v Bruselu, na základě členství České republiky v EUROCONTROL od roku 1996 a přístupu k Multilaterální dohodě o letových poplatcích.

Základem pro výpočet traťového navigačního poplatku je sazba za přeletovou jednotku. Přeletová jednotka je definována jako počet km proletěné vzdálenosti ve vzdušném prostoru České republiky dělený 100, násobený druhou odmocninou 1/50 maximální vzletové hmotnosti letadla (MTOW) v tunách.

Rok 2013 byl druhým rokem 1. referenčního období a byla pro něj na základě popsaných pravidel stanovena základní jednotková cena poplatku za traťové navigační služby ve výši 1 161 Kč, tj. globální jednotková sazba ve výši 47,15 EUR za přeletovou jednotku. Nákladová báze je kalkulována v Kč. V porovnání se základní jednotkovou cenou, platnou pro rok 2012, v běžných

cenách, došlo k jejímu zvýšení o 2,9 %, nicméně v kontextu platné metodiky stanovování ceny v rámci výkonnostního plánu ve stálých cenách roku 2009 došlo meziročně k poklesu ceny platné pro rok 2013 o 1,0 %.

Základní vyhlášená cena, platná pro celé období jednoho roku, je po provedení přepočtu do měny EUR pouze cenou referenční. Reálná cena poplatku v EUR, kterou platí uživatelé služeb vždy v průběhu období jednoho kalendářního měsíce, závisí na pohybech směnných kurzů EUR vůči Kč v průběhu roku. Cena v průběhu roku 2013 byla, stejně jako v minulých letech, ovlivněna vývojem kurzu české národní měny vůči EUR.

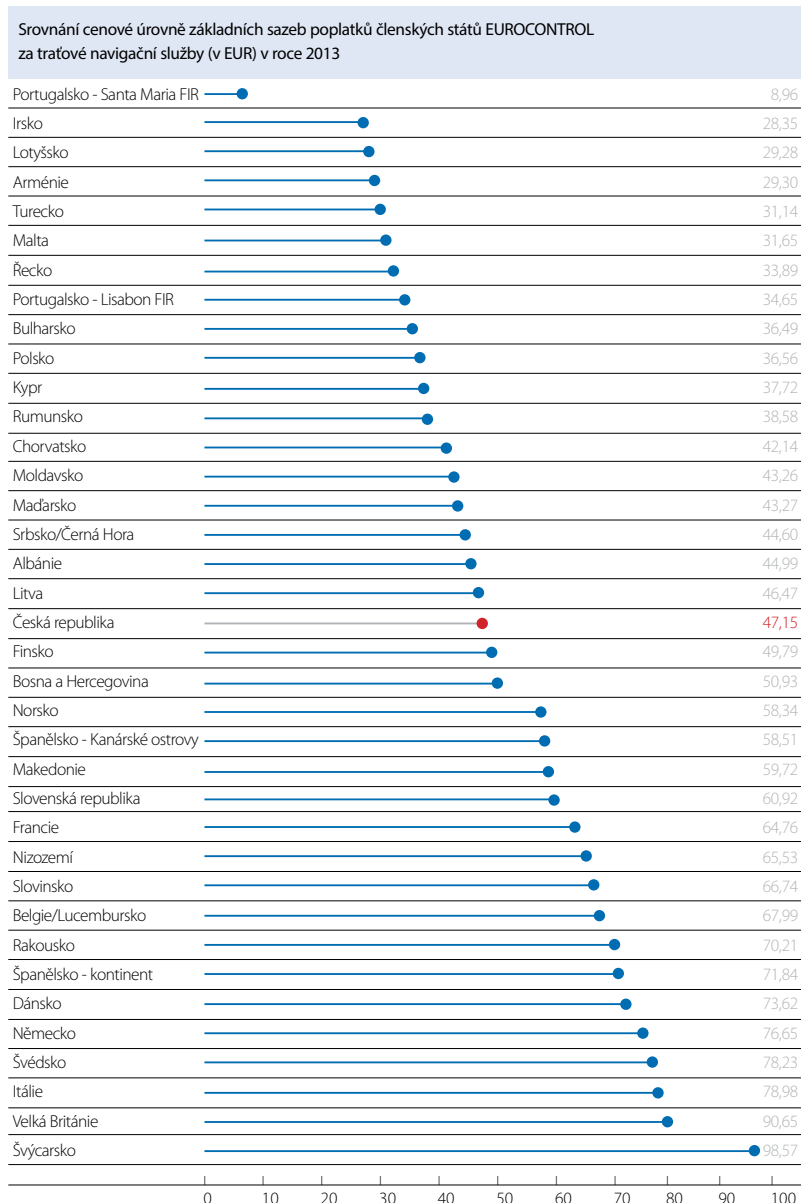
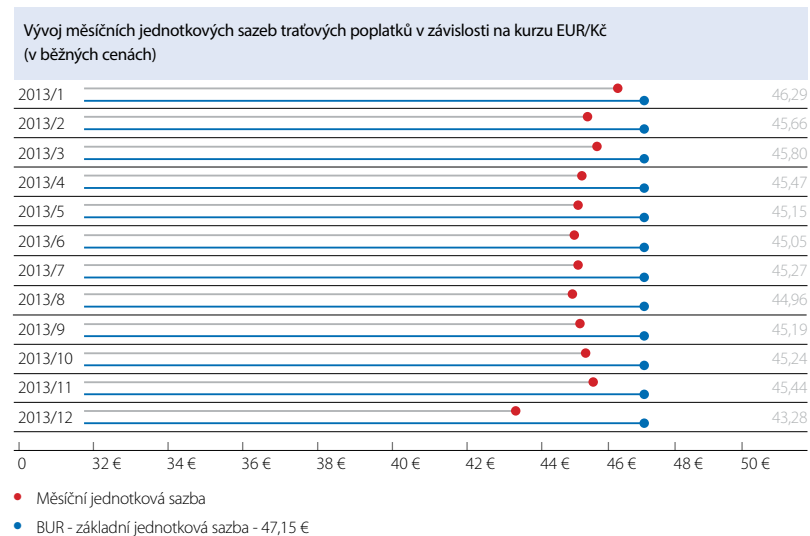
Ve všech měsících roku 2013 byla odběratelům účtována reálná cena nižší, než činila základní jednotková sazba, vyhlášená pro rok 2013 na konci roku 2012. Uvedený graf zobrazuje vývoj měsíčních sazeb poplatku za traťové navigační služby v porovnání se základní referenční sazbou vyhlášenou na rok 2013 v závislosti na pohybu směnného kurzu. Výrazný pokles reálné

ceny poplatku v EUR v prosinci 2013 je reakcí na regulační opatření České národní banky ze 7. 11. 2013, kterým došlo k výraznému oslabení kurzu České koruny vůči měně Euro.

V porovnání se všemi jednotkovými sazbami poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL zůstává základní jednotková sazba poplatku, vyhlášená pro rok 2013 ve vzdušném prostoru ČR, umístěna v polovině cenového spektra. Přehled cenové úrovně sazeb poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je uveden v grafickém zobrazení.

V roce 2013, stejně jako v předcházejících letech, byly rozhodnutím státu vyjmuty ze zpoplatnění traťových navigačních služeb následující kategorie letů:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR,
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO) a Rakouska, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety provedené celními a policejními orgány.



V
 Ý
 R
 O
 Č
 N
 Í
 Z
 P
 R
 Á
 V
 A
 Ř
 L
 P
 Č
 R
 2
 0
 1
 3

Poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů

Proces stanovení ceny za přiblížovací a letištní služby je od roku 2008 upraven Nařízením Komise č. 1794/2006 ve znění pozdějších předpisů. Cena je stanovena za 1 přiblížovací jednotku, která je definována jako faktor hmotnosti, odpovídající 1/50 certifikované MTOW letadla umocněné na 0,7. ŘLP ČR, s.p. zajišťuje fakturaci a vybírání poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů, poskytované na letištích Praha, Karlovy Vary, Brno a Ostrava.

Stejně jako pro roky 2009 – 2012, i pro rok 2013 byla stanovena cena za přiblížovací a letištní služby ve výši 6 800,00 Kč za přiblížovací jednotku. Udržení jednotkové ceny i přes nadále nepříznivě vyvíjející se provoz v oblasti přiblížovacích a letištních služeb byl jedním z hlavních závazků ŘLP ČR, s.p. vůči uživatelům služeb v roce 2013. Cena je stanovena a vyhlášena v Českých korunách, nicméně z hlediska komfortu pro zahraniční odběratele je celková hodnota služeb, poskytnutých v jednotlivých měsících, na základě platných pravidel přepočtena v měně EUR za použití denního směnného kurzu mezi Kč a EUR, vyhlášeného ČNB pro den vystavení faktury.

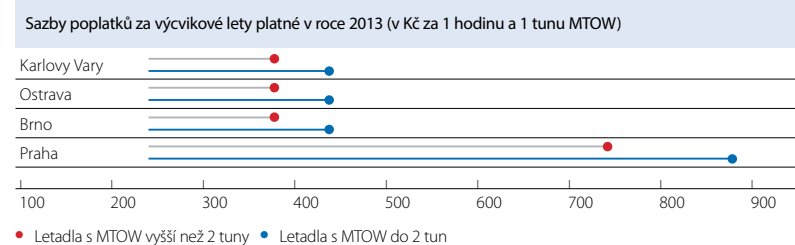
Na základě rozhodnutí státu byly v průběhu roku 2013 poskytnuty výjimky ze zpoplatnění přiblížovacích a letištních služeb pro následující kategorie letů:

- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO) a Rakouska, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety letecké záchranné služby včetně letů sekundárních a repatriačních a lety bezprostředně související se záchranou lidského života,
- lety letadel, která byla nucena se vrátit pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadel nucených provést nouzové přistání,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Poplatky za výcvikové lety

Výcvikové lety, uskutečňované v TMA letišť řízených ŘLP ČR, s.p., byly v roce 2013, stejně jako v předcházejících letech, zpoplatněny paušální sazbou za 1 hodinu trvání výcvikového letu nebo její poměrnou část a 1 tunu MTOW letadla. Skutečná výše poplatku za jednotlivý výcvikový let byla stanovena v závislosti na přesné délce trvání letu v minutách. U letů letadel

s hmotností do 2 tun MTOW včetně byla pro zpoplatnění aplikována odlišná základní sazba než v případě letů letadel s vyšší MTOW. Z důvodu komerčního ztraktivnější většího objemu výcvikových letů, prováděných na regionálních letištích jedním provozovatelem v průběhu 1 kalendářního měsíce, byl aplikován systém preferenčních sazeb v závislosti na dosažené hranici počtu výcvikových hodin, při plošném dosažení potřebného počtu na všech 3 regionálních letištích najednou.



Snížení základní sazby výcvikových letů na regionálních letištích v závislosti na počtu dosažených výcvikových hodin jedním provozovatelem za 1 kalendářní měsíc:

Počet hodin výcvikových letů/měsíc	Snížení základní sazby
0 až 5	0%
5 až 10	20%
10 až 20	45%
20 až 30	55%
více než 30	65%


Zajištění pohledávek za poskytované letové provozní služby

CRCO EUROCONTROL je na základě přístupu ČR k Multilaterální úmluvě o letových poplatcích, stejně jako v případě ostatních členských států, přímo odpovědný za vybírání a zajištění pohledávek od jednotlivých uživatelů traťových navigačních služeb, poskytovaných ŘLP ČR, s.p. ve vzdušném prostoru České republiky. V případě nutnosti rovněž přímo zajišťuje jejich vymáhání po datu splatnosti. Vybírání, včetně následného vymáhání, pohledávek od jednotlivých uživatelů přibližovacích a letištních služeb, poskytnutých na letištích Praha-Ruzyně, Karlovy Vary, Brno-Tuřany a Ostrava-Mošnov je v kompetenci ŘLP ČR, s.p. Jako v minulých letech, naprostá většina z celkového objemu pohledávek za přibližovací a letištní služby byla v roce 2013 uhrazena ze strany odběratelů do data splatnosti. Míra střednědobé návratnosti pohledávek u obou druhů služeb (traťové navigační i přibližovací a letištní) v roce 2013 činila 99,5 %.

V případě existence prodlení v platbě daňových dokladů za poskytnuté služby byl ze strany ŘLP ČR, s.p. uplatněn standardní mechanismus vymáhání s použitím běžných nástrojů pro zajištění pohledávky. V průběhu roku 2013 podnik v reakci na opožděnou úhradu pohledávek odběrateli uplatňoval finanční sankce v podobě účtování úroků z prodlení dle platné právní úpravy. V závažnějších případech neuhrazených pohledávek za přibližovací a letištní služby podnik využíval další dostupné nástroje pro jejich zajištění na selektivní bázi, včetně vymáhání právní cestou, nebo formou uplatnění splatné pohledávky v insolvenčním řízení, případně formou spolupráce s orgány státní správy v oblasti civilního letectví.



1993



Rychle se zvyšující objem letového provozu v českém vzdušném prostoru neodbytně připomínal urychlenou potřebu nového radarového systému. Prvým krokem bylo nasazení systému označeného jako EUROCAT 200. Systém Eurocat 200 umožňoval multiradarové zpracování signálu ze čtyř radarových čidel a řídící měli k dispozici velké barevné displeje s vysokým stupněm rozlišení. Součástí celého procesu byl i náročný výcvik na nový radarový systém. V létě 1993 při přechodu na nový systém tak byli řídící v Praze úplně prvními na světě, kteří řídili letový provoz na barevných monitorech 2Kx2K.

2013



Na podzim roku 2013 byla na oblastním středisku Praha zavedena nová sektorizace, jejímž cílem byla změna počtu horizontálních sektorů ze čtyř na tři sektory a také změna vertikálního dělení sektorů používaných ve FIR Praha. Důvodem změny byla skutečnost, že původní sektorizace dosáhla v roce 2013 svých maximálních hranic a další setrvání u původního schématu by se zvyšujícím se provozem znamenalo významné zvyšování zátěže řídicích letového provozu ACC Praha a také produkci nepřiměřeného zpoždění letadel. Řídicí letového provozu se současně podíleli na realizaci projektu NEOPTERYX, jehož cílem je pořízení nového hlavního systému pro řízení letového provozu. Jedná se zejména o zvýšení kapacity systému s ohledem na rostoucí objem provozu a implementaci nových rozvojových funkcí. Tyto funkce zajistí zvýšení bezpečnosti letového provozu a hlavně umožní rozvíjet systém tak, aby poskytoval letové provozní služby v požadované kvalitě a kapacitě minimálně do roku 2030.

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY

Dne 31. března 2014 se sešla dozorčí rada podniku, aby na svém řádném zasedání ve smyslu § 13 zákona o státním podniku č. 77/1997 Sb. projednala roční účetní závěrku podniku ŘLP ČR, s.p., za rok 2013.

Dozorčí rada ve složení: Ing. Karel Dobeš – předseda, Ing. Milan Feranec – místopředseda, Jiří Žák, brig. generál Ing. Libor Štefánik, Miroslav Jindra a Ing. Milan Vondra – členové, vzala předloženou zprávu na vědomí. Dozorčí rada vzala také na vědomí zprávu auditora a vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených generálním ředitelům podniku manažerskou smlouvou.

Dozorčí rada po přezkoumání konstatovala, že plánované ukazatele hospodaření roku 2013 byly splněny, finanční situace podniku byla stabilní a podnik plnil všechny své závazky. Dozorčí rada projednala návrh na rozdělení použitelného zisku a konstatovala, že předložený návrh je v souladu s platnými právními předpisy. Dozorčí rada uložila generálnímu řediteli podniku předložit účetní závěrku zakladateli a doporučila její schválení. Dozorčí rada rovněž uložila generálnímu řediteli předložit zakladateli návrh na rozdělení použitelného zisku a doporučila jeho schválení. Dozorčí rada rovněž vzala na vědomí obsah výroční zprávy za rok 2013.

S výsledky jednání Dozorčí rady byl seznámen zástupce zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky.



ING. KAREL DOBEŠ
Předseda dozorčí rady

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - ČESKÉ ÚČETNÍ STANDARDY

o ověření účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. 12. 2013

Ověření přiložené účetní závěrky k 31. 12. 2013 státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692. Zpráva nezávislého auditora je určena pro zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2013, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2013 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti

používaných účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. prosinci 2013 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze dne 11. března 2014

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029



Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692

ROZVAHA PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ / AKTIVA

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
	Aktiva celkem	5 548 668	5 251 179	4 947 820
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál			
B.	Dlouhodobý majetek	3 713 255	3 778 645	3 370 705
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	779 079	662 359	552 787
B.I.1.	Zřizovací výdaje			
B.I.2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje			
B.I.3.	Software	472 736	335 856	232 983
B.I.4.	Ocenitelná práva			
B.I.5.	Goodwill			
B.I.6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	32 054	34 250	45 556
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	274 289	292 253	274 248
B.I.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek			
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	2 634 133	2 825 741	2 812 758
B.II.1.	Pozemky	16 265	11 224	11 229
B.II.2.	Stavby	1 608 226	1 682 913	1 757 236
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	821 346	918 893	864 734
B.II.4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	2	5	8
B.II.5.	Základní stádo a tažná zvířata			
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	715	714	715
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	187 579	178 862	140 587
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		33 130	38 249
B.II.9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku			
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	300 043	290 545	5 160
B.III.1.	Podíly - ovládaná osoba	294 858	285 704	
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	5 185	4 841	5 160
B.III.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly			
B.III.4.	Půjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv			
B.III.5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek			
B.III.6.	Požizovaný dlouhodobý finanční majetek			
B.III.7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek			
C.	Oběžná aktiva	1 817 534	1 448 992	1 520 989
C.I.	Zásoby	12 916	12 556	11 201
C.I.1.	Materiál	12 812	12 452	11 029
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary			
C.I.3.	Výrobky			
C.I.4.	Zvířata			
C.I.5.	Zboží	104	104	172
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby			
C.II.	Dlouhodobé pohledávky			
C.II.1.	Pohledávky z obchodních vztahů			

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
C.II.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba			
C.II.3.	Pohledávky - podstatný vliv			
C.II.4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení			
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy			
C.II.6.	Dohadné účty aktivní			
C.II.7.	Jiné pohledávky			
C.II.8.	Odložená daňová pohledávka			
C.III.	Krátkodobé pohledávky	631 427	584 402	616 240
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	497 567	491 938	527 452
C.III.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba			
C.III.3.	Pohledávky - podstatný vliv			
C.III.4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení			
C.III.5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění			
C.III.6.	Stát - daňové pohledávky	99 347	86 064	60 727
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	6 521	5 741	15 530
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	27 913	385	12 447
C.III.9.	Jiné pohledávky	79	274	84
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	1 173 191	852 034	893 548
C.IV.1.	Peníze	1 052	2 113	2 969
C.IV.2.	Účty v bankách	1 172 139	849 921	890 579
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly			
C.IV.4.	Požizovaný krátkodobý finanční majetek			
D.I.	Časové rozlišení	17 879	23 542	56 126
D.I.1.	Náklady příštích období	17 879	23 542	56 126
D.I.2.	Komplexní náklady příštích období			
D.I.3.	Příjmy příštích období			

ROZVAHA PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ / PASIVA

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
	PASIVA CELKEM	5 548 668	5 251 179	4 947 820
A.	Vlastní kapitál	5 077 104	4 722 120	4 323 960
A.I.	Základní kapitál	1 087 503	1 087 503	1 087 503
A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822	1 082 822
A.I.2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)			
A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681	4 681	4 681
A.II.	Kapitálové fondy	261 922	253 823	33 828
A.II.1.	Emisní ážio			
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	248 473	248 473	33 540
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	13 449	5 350	288
A.II.4.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách společnosti			
A.II.5.	Rozdíly z přeměn společností			
A.II.6.	Rozdíly z ocenění při přeměnách společností			
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	3 321 267	3 143 920	2 902 986
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	263 093	242 799	222 392
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	3 058 174	2 901 121	2 680 594
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let			100 000
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let			100 000
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let			
A.IV.3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let			
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	406 412	236 874	199 643
B.	Cizí zdroje	471 450	528 953	623 684
B.I.	Rezervy	102 303	142 871	247 346
B.I.1.	Rezervy podle zvláštních předpisů			
B.I.2.	Rezerva na důchody a podobné závazky			
B.I.3.	Rezerva na daň z příjmů	102 303	62 871	81 996
B.I.4.	Ostatní rezervy		80 000	165 350
B.II.	Dlouhodobé závazky	127 081	127 024	90 430
B.II.1.	Závazky z obchodních vztahů			
B.II.2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba			
B.II.3.	Závazky - podstatný vliv			
B.II.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení			
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy			
B.II.6.	Vydané dluhopisy			
B.II.7.	Dlouhodobé směnky k úhradě			
B.II.8.	Dohadné účty pasivní			
B.II.9.	Jiné závazky			
B.II.10.	Odložený daňový závazek	127 081	127 024	90 430
B.III.	Krátkodobé závazky	242 066	259 058	285 908
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	38 100	42 224	49 472

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
B.III.2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba			
B.III.3.	Závazky - podstatný vliv			
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení			
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	82 918	125 411	125 808
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	26 020	23 496	29 725
B.III.7.	Stát - daňové závazky a dotace	21 730	24 829	26 374
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	1 524	123	13 540
B.III.9.	Vydané dluhopisy			
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	41 589	37 144	34 618
B.III.11.	Jiné závazky	30 185	5 831	6 371
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci			
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé			
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry			
B.IV.3.	Krátkodobé finanční výpomoci			
C.I.	Časové rozlišení	114	106	176
C.I.1.	Výdaje příštích období			
C.I.2.	Výnosy příštích období	114	106	176

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
I.	Tržby za prodej zboží			
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží			
+	Obchodní marže			
II.	Výkony	3 305 142	3 160 591	3 212 001
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	3 304 584	3 160 591	3 212 001
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti			
II.3.	Aktivace	558		
B.	Výkonová spotřeba	504 383	481 378	461 811
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	77 761	80 301	73 556
B.2.	Služby	426 622	401 077	388 255
+	Přidaná hodnota	2 800 759	2 679 213	2 750 190
C.	Osobní náklady	1 766 518	1 709 120	1 789 888
C.1.	Mzdové náklady	1 359 712	1 328 985	1 361 833
C.2.	Odměny členům orgánu společnosti a družstva			
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	352 928	319 041	366 438

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
C.4. Sociální náklady	53 878	61 094	61 617
D. Daně a poplatky	2 230	2 174	1 163
E. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	537 441	517 539	521 392
III. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 424	2 889	1 875
III.1. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 251	2 178	968
III.2. Tržby z prodeje materiálu	173	711	907
F. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	227	854	635
F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	227	854	635
F.2. Prodaný materiál			
G. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	-83 087	-85 892	80 557
IV. Ostatní provozní výnosy	48 997	13 795	59 630
H. Ostatní provozní náklady	220 357	203 304	178 518
V. Převod provozních výnosů			
I. Převod provozních nákladů			
* Provozní hospodářský výsledek	407 494	348 798	239 542
VI. Tržby z prodeje cenných papírů a podílů			
J. Prodané cenné papíry a podíly			
VII. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku			
VII.1. Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem			
VII.2. Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů			
VII.3. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku			
VIII. Výnosy z krátkodobého finančního majetku			
K. Náklady z finančního majetku			
IX. Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů			20 423
L. Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů			
M. Tvorba rezerv a opravných položek ve finanční oblasti			
X. Výnosové úroky	5 916	6 071	6 876
N. Nákladové úroky	3	1	
XI. Ostatní finanční výnosy	142 194	66 989	72 243
O. Ostatní finanční náklady	46 795	85 518	58 428
XII. Převod finančních výnosů			
P. Převod finančních nákladů			
* Finanční výsledek hospodaření	101 312	-12 459	41 114
Q. Daň z příjmů za běžnou činnost	102 394	99 465	81 013
Q.1. splatná	102 337	62 871	81 922
Q.2. odložená	57	36 594	-909
** Výsledek hospodaření za běžnou činnost	406 412	236 874	199 643
XIII. Mimořádné výnosy			
R. Mimořádné náklady			
S. Daň z příjmů z mimořádné činnosti			

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
S.1.	splatná			
S.2.	odložená			
*	Mimořádný výsledek hospodaření			
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)			
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	406 412	236 874	199 643
****	Výsledek hospodaření před zdaněním	508 806	336 339	280 656

VÝKAZ PENĚŽNÍCH TOKŮ PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	852 034	893 548	556 312
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	508 805	336 339	280 655
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	447 417	424 228	594 713
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	537 441	517 539	521 392
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	-83 087	-85 918	80 530
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 024	-1 323	-333
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0	0
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky	-5 913	-6 070	-6 876
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	956 222	760 567	875 368
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-45 941	73 262	9 116
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-28 655	101 139	-15 681
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	-16 984	-26 686	23 838
A.2.3.	Změna stavu zásob	-302	-1 191	959
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	910 281	833 829	884 484
A.3.	Výdaje z plateb úroků	-3	-1	0
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	5 916	6 071	6 876
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-73 631	-118 543	-68 066
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	0	0
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	842 563	721 356	823 294
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-463 130	-706 338	-426 716
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 251	2 178	968
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-461 879	-704 160	-425 748
C.1.	Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	0	0	0

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-59 527	-58 710	-60 310
C.3.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-59 527	-58 710	-60 310
F.	Čistá změna peněžních prostředků	321 157	-41 514	337 236
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 173 191	852 034	893 548

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účet 411)	1. počáteční zůstatek	1 082 822	1 082 822	1 082 822
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	1 082 822	1 082 822	1 082 822
B. Základní kapitál nezapsaný (účet 419)	1. počáteční zůstatek	4 681	4 681	4 681
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	4 681	4 681	4 681
C. A.+/-B. se zohledněním účtu 252	1. počáteční zůstatek A.+/-B.	1 087 503	1 087 503	1 087 503
	2. změna stavu zákl. kapitálu	0	0	0
	3. počáteční zůstatek účtu 252	0	0	0
	4. konečný zůstatek účtu 252	0	0	0
	5. konečný zůstatek A.+/-B.	1 087 503	1 087 503	1 087 503
D. Emisní ážio	1. počáteční zůstatek	0	0	0
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	0	0	0
E. Rezervní fondy	1. počáteční zůstatek	242 799	222 392	216 565
	2. zvýšení	20 295	20 407	5 827
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	263 093	242 799	222 392
F. Ostatní fondy ze zisku	1. počáteční zůstatek	2 901 121	2 680 594	2 689 802
	2. zvýšení	219 429	281 917	58 696
	3. snížení	62 376	61 390	67 905
	4. konečný zůstatek	3 058 174	2 901 121	2 680 594
G. Kapitálové fondy	1. počáteční zůstatek	248 473	33 540	33 540

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
	2. zvýšení	0	214 933	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	248 473	248 473	33 540
H.	Rozdíly z přecenění nezahrnuté do výsledku hospodaření			
	1. počáteční zůstatek	5 350	288	0
	2. zvýšení	9 154	5 382	288
	3. snížení	1 055	320	0
	4. konečný zůstatek	13 449	5 350	288
I.	Zisk účetních období (účet 428 + zůstatek na straně D účtu 431)			
	1. počáteční zůstatek	0	100 000	0
	2. zvýšení	0	0	100 000
	3. snížení	0	100 000	0
	4. konečný zůstatek	0	0	100 000
J.	Ztráta účetních období (účet 429 + zůstatek na straně MD účtu 431)			
	1. počáteční zůstatek	0	0	0
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	0	0	0
K.	Zisk / ztráta za účetní období po zdanění	406 412	236 874	199 643
L.	Vlastní kapitál celkem	5 077 104	4 722 120	4 323 960

PŘÍLOHA K ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ŘLP ČR, S.P. ZA ROK 2013 SESTAVENÉ PODLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH PRINCIPŮ K 31. PROSINCI 2013

1. Obecné údaje o účetní jednotce

Název účetní jednotky : Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Zkrácený název : ŘLP ČR, s.p.
Sídlo : Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo : 49710371
Právní forma : státní podnik
Základní kapitál: 1 087 503 tis. Kč

Rozhodující předmět činnosti:

letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary

Datum vzniku:

ŘLP ČR, s.p. vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771

Popis organizační struktury podniku a její základní změny během uplynulého účetního období:

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené dva podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2013 byl 17.

Jména a příjmení členů statutárních a dozorčích orgánů ke dni 31. 12. 2013

Statutární orgán:

Ing. Jan Klas	generální ředitel ŘLP ČR, s.p.
Ing. Jan Štindl	první zástupce generálního ředitele
Mgr. Petr Fajtl	druhý zástupce generálního ředitele

Dozorčí rada:

Ing. Lukáš Hampel	předseda dozorčí rady
p. Jiří Nedoma	místopředseda dozorčí rady
Ing. Miloslav Hala	člen dozorčí rady
p. Miroslav Jindra	člen dozorčí rady
Mgr. Petr Oršulík	člen dozorčí rady
Ing. Milan Vondra	člen dozorčí rady

Zaměstnanci	2013	2012	2011
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců během účetního období	907	913	895
z toho řídicí pracovníci	18	18	19

Osobní náklady (v tis. Kč)	2013	2012	2011
Osobní náklady vynaložené na zaměstnance podniku	1 766 518	1 709 120	1 789 888
z toho na řídicí pracovníky	85 050	79 805	75 905

Další odměny členům statutárních a dozorčích orgánů nebyly poskytnuty.

Ostatní plnění:

Řídicím zaměstnancům bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v částce:

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
	2 948	2 950	2 873

Řídicím zaměstnancům bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č.586/1992 Sb., dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění, výše příspěvků představovala:

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
	3 107	3 044	2 982

Ostatní nepeněžní plnění řídicím zaměstnancům:

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
	1 321	2 220	1 432

2. Použití účetní metody a zásady

Účetnictví bylo zpracováno s podporou výpočetní techniky v souladu se zákonem o účetnictví č. 563/1991 Sb. Dále podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví. Software EUS byl vyvinut britskou firmou Ifield Computer Consultancy.

Účetnictví podniku je vedeno v národní měně – Koruně české (CZK). V průběhu roku 2013 byl používán výhradně denní směnný kurz vyhlášený ČNB.

Obecné účetní zásady, které účetní jednotka užívá:

1. Zásoby byly účtovány způsobem A
2. Odpisy hmotného a nehmotného majetku byly účtovány měsíčně
3. Náklady a výnosy byly k 31. 12. 2013 časově rozlišeny ve smyslu pokynu GFŘ-D6
4. Zákonné rezervy vytvořeny nebyly

Způsob ocenění :

1. Zásoby jsou oceněny pořizovací cenou, která zahrnuje i náklady související s pořízením (přeprava, pojistné, clo). Zásoby na skladě jsou oceňovány váženým aritmetickým průměrem.
2. DHM a DNM byl oceňován výhradně pořizovacími cenami, t.j. včetně nákladů pořízení
3. Podíly v účetních jednotkách byly oceňovány metodou ekvivalence
4. Příchovky a přírůstky zvířat se nevyskytují

Reprodukční pořizovací ceny v roce 2013 nebyly použity.

Státní podnik používá od roku 1995 stejné metody a postupy odpisování a postupy účtování, takže hospodářský výsledek nebyl tímto způsobem ovlivněn.

V r. 2013 byly vytvořeny opravné položky k pohledávkám dle zákona o rezervách č.593/92 Sb. v platném znění.

Sestavení odpisových plánů vychází z tohoto členění:

1. kategorie hmotného investičního majetku

- DHM pořizovací cena vyšší než 40.000 Kč
- DDHM-výpočetní technika + nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3.000 Kč až do 40.000 Kč
- DDHM-ostatní (pořizovací cena vyšší než 3.000 Kč až do 40.000 Kč) se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796
- Drobný HM pořizovací cena vyšší než 1.000 Kč až do 3.000 Kč se účtuje na účet 501; eviduje se na podrozvahovém účtu 796

2. kategorie nehmotného investičního majetku

- DNM pořizovací cena vyšší než 60.000 Kč
- DDNM s pořizovací cenou do 60.000 Kč se účtuje na účet 518

Veškeré odpisování majetku bylo prováděno měsíčně. Odpisy byly prováděny rovnoměrným způsobem s přihlédnutím k ekonomické životnosti jednotlivých položek a v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL – Principy pro stanovení nákladové báze tratových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny.

3. Doplňující informace k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

Dlouhodobý nehmotný majetek

2013 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 644 412	94 260	1 738 672
Přirůstky	282 666	8 470	291 136
Úbytky	705	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 926 373	102 730	2 029 103
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 308 556	60 009	1 368 565
Odpisy 2013	145 786	10 667	156 453
Úbytky	705	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 453 637	70 676	1 524 313
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	335 856	34 251	370 107
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	472 736	32 054	504 790

2012 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 451 260	119 231	1 570 491
Přirůstky	213 005	69	213 074
Úbytky	19 853	25 040	44 893
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 644 412	94 260	1 738 672
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 218 276	73 676	1 291 952
Odpisy 2012	110 133	11 374	121 507
Úbytky	19 853	25 041	44 894
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 308 556	60 009	1 368 565
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	232 984	45 555	278 539
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	335 856	34 251	370 107

2011 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 327 273	94 786	1 422 059
Přirůstky	138 666	24 445	163 111
Úbytky	14 679	0	14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 451 260	119 231	1 570 491
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 070 410	64 553	1 134 963
Odpisy 2011	162 545	9 123	171 668
Úbytky	14 679	0	14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 218 276	73 676	1 291 952
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	256 863	30 233	287 096
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	232 984	45 555	278 539

Dlouhodobý hmotný majetek

2013 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2013	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	5 908 701
Přírůstky	19 198	170 363	1 818	1 554	21 520	214 453
Úbytky	4	24 244	9 375	1 464	4 314	39 401
Zůstatek k 31. 12. 2013	2 506 905	2 994 712	231 652	192 674	157 810	6 083 753
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2013	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	3 294 951
Odpisy 2013	88 821	239 586	22 235	17 258	13 088	380 988
ZC vyřazeného majetku 2013	0	0	132	91	0	223
Pohyby majetku	-19	23 844	9 374	1 464	4 301	38 964
Zůstatek k 31. 12. 2013	882 414	2 402 052	60 595	168 412	123 725	3 637 198
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	2 613 750
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	1 624 491	592 660	171 057	24 262	34 085	2 446 554

2012 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2012	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543	5 823 055
Přírůstky	14 720	152 877	195 339	10 765	3 712	377 413
Úbytky	2 131	259 450	10 985	5 550	13 651	291 767
Zůstatek k 31. 12. 2012	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	5 908 701
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2012	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359	3 189 133
Odpisy 2012	88 499	262 079	9 670	23 553	12 231	396 032
ZC vyřazeného majetku 2012	536	0	234	586	0	1 356
Pohyby majetku	2 117	259 131	10 985	5 685	13 652	291 570
Zůstatek k 31. 12. 2012	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	3 294 951
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184	2 663 922
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	2 613 750

2011 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2011	2 183 913	2 913 229	58 053	194 485	149 225	5 498 905
Přírůstky	292 013	119 430	489	1 211	8 464	421 607
Úbytky	804	77 493	3 687	8 327	7 146	97 457
Zůstatek k 31. 12. 2011	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543	5 823 055
Oprávkový						
Zůstatek k 1. 1. 2011	623 735	2 029 950	48 972	116 893	109 138	2 928 688
Odpisy 2011	83 549	226 125	2 826	23 049	14 174	349 723
ZC vyřazeného majetku 2011	73	0	387	0	0	460
Pohyby majetku	701	72 713	3 502	5 869	6 953	89 738
Zůstatek k 31. 12. 2011	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359	3 189 133
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	1 560 178	883 279	9 081	77 592	40 087	2 570 217
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184	2 633 922

Likvidovaný dlouhodobý hmotný a dlouhodobý nehmotný majetek podle odpisových skupin

(údaje v tis. Kč)	2013	2013	2012	2012	2011	2011
	Pořizovací cena	Zůstatková cena	Pořizovací cena	Zůstatková cena	Pořizovací cena	Zůstatková cena
Nehmotný majetek	0	0	7 391	0	1 143	0
odpisová skupina 1	27 566	0	288 166	0	79 064	0
odpisová skupina 2	7 845	223	22 546	498	16 347	387
odpisová skupina 3	18	0	2 270	322	444	0
odpisová skupina 4	0	0	0	0	215	0
odpisová skupina 5	0	0	2 126	536	589	73
skupina 0 (pozemky)	4	4	6	6	0	0

Určený majetek - dle zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní skupina majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činnosti, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V průběhu roku 2013 došlo na základě souhlasu zakladatele k vyřazení primárního radaru RL-64 na letišti Brno (inv.č. 2011822) z evidence určeného majetku.

Do evidence určeného majetku byl naopak nově zařazen primární radar RL2000 Brno (inv.č. 2020565) a primární radar RL2000 Ostrava (inv.č. 2020567). V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2013 veden následující určený majetek:

Název určeného majetku	Inventární číslo	Požizovací hodnota k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Budova IATCC Praha	2016743	891 257
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	489 051
Kalibrační letoun Cessna 560XL OK-CAA	2020150	151 569
Sekundární radar RSM970 na RLB Buchtův kopec	2012804	92 685
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	86 539
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	58 604
Sekundární radar RSM970S na RLB Písek	2016499	51 402
Primární radar TAR/MSSR Praha – STAR2000	2018582	43 671
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 134
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	39 110
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	30 579
Radar primární RL2000 Brno	2020565	25 718
Radar primární RL2000 Ostrava	2020567	25 718
Sekundární radar TAR MSSR Praha – RSM970S	2018583	16 778
Pozemek pod budovou Technického bloku LKPR	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKTB	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKKV	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Praha	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2

Dlouhodobý finanční majetek

2013	Podíl	Hodnota vkladu ke dni akvizice (v tis.)	Hodnota vkladu k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Podíly v účetních jednotkách:			
SAERCO S.L.	20 %	200 €	5 185
CATC, s.r.o.	100 %	280 000 Kč	294 858

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s.p. vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

V rámci této strategie ŘLP ČR, s.p. získalo v březnu roku 2011 podíl 20 % (200 tis. EUR) ve španělské společnosti Servicios Aeronauticos Control y Navegacion S.L. (SAERCO), jejímž posláním je poskytování LPS na místních letištích. Finanční vklad do společnosti SAERCO je v plné výši jištěn bankovní garancí poskytnutou ve prospěch ŘLP ČR, s.p. bankovním domem La Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona - „la Caixa“. Finančním přínosem vedle poskytování LPS bude další příjem z výcviku řídicích letového provozu a konzultačních služeb poskytovaných Sekcí letecké školy (SLŠ) ve prospěch SEARCO. K 31. 12. 2013 nejsou za společností SAERCO S.L. evidovány žádné pohledávky. Za stejné období nejsou evidovány závazky podniku vůči SAERCO S.L.

V souladu s výše uvedenou strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice do společnosti Czech Airlines Training Centre, s.r.o. (CATC). Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s.p. tak zásadním způsobem rozšíří nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí do CATC získává ŘLP ČR, s.p. možnost poskytovat v této oblasti komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o. dosáhl k 31. 12. 2013 výše 294 858 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2013 dosáhl hodnoty 9 154 tis. Kč. K 31. 12. 2013 jsou evidovány pohledávky za společností CATC, s.r.o. v objemu 641 tis. Kč. Objem závazků vůči společnosti CATC, s.r.o. dosáhl k 31. 12. 2013 výše 114 tis. Kč.

Přehled pohledávek po lhůtě splatnosti (bez pohledávek v konkurzním řízení)

Pohledávky (v tis. Kč)	2013		
	2013	2012	2011
pohledávky splatné od 31.12.2007 do 30.12. 2008	0	0	11 001
pohledávky splatné od 31.12.2008 do 30.12. 2009	0	17 454	17 834
pohledávky splatné od 31.12.2009 do 30.12. 2010	4 441	4 225	4 477
pohledávky splatné od 31.12.2010 do 30.12. 2011	6 181	5 890	xxx
pohledávky splatné od 31.12.2011 do 30.12. 2012	13 895	xxx	xxx

Vytvořené opravné položky

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8 a § 8 pís.a):

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
Konkurzní řízení	10 269	10 241	5 652
20% z roku 2008	0	0	2 200
20% z roku 2009	0	3 491	3 567
20% z roku 2010	888	845	896
20% za 1.pololetí roku 2011	0	0	926
20% z roku 2011	1 236	1 178	xxx
20% za 1.pololetí roku 2012	0	1 709	xxx
20% z roku 2012	2 779	xxx	xxx
20% za 1.pololetí roku 2013	1 216	xxx	xxx

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8, pís.c):

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
100% z roku 2008	0	0	24
100% z roku 2009	0	0	79
100% z roku 2010	0	85	248
100% z roku 2011	85	260	xxx
100% z roku 2012	463	xxx	xxx

Opravné položky - daňově neuznatelné:

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
z roku 2008	0	0	8 801
z roku 2009	0	13 963	14 267
z roku 2010	3 553	3 380	3 581
z roku 2011	4 945	4 712	xxx
z roku 2012	11 116	xxx	xxx

V roce 2013 nebyl pořízen žádný dlouhodobý hmotný majetek formou finančního pronájmu. Žádný dlouhodobý hmotný majetek není zatížen zástavním právem ani věcným břemenem.

Ke změnám vlastního kapitálu v průběhu roku 2013 docházelo v důsledku tvorby výsledku hospodaření běžného roku a rozdělení zisku za rok předcházející, v důsledku čerpání sociálních

fondů a v důsledku přecenění dlouhodobých finančních investic.

K 31. 12. 2013 nejsou evidovány žádné závazky po lhůtě splatnosti. Žádné závazky nejsou kryty zástavním právem. Podnik neeviduje žádné závazky, které by nebyly proúčtovány v účetnictví.

V průběhu roku 2013 podnik hospodařil bez úvěrového zatížení.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2013 ŘLP ČR, s.p. poskytl následující bankovní záruky:

- globální celní záruku ve výši 10 mil. Kč ve prospěch Celního úřadu Ruzyně, letiště Ruzyně – platnost do 21. 2. 2013
- bankovní záruku ve výši 2,1 tis. EUR ve prospěch společnosti SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost do 31. 1. 2013
- bankovní záruku ve výši 4,9 tis. EUR ve prospěch společnosti SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost od 5. 4. 2013 do 31. 12. 2013
- bankovní záruku ve výši 5,1 tis. EUR ve prospěch společnosti M-NAV, Makedonie – platnost od 18.12.2013 do 11.4.2014
- bankovní záruku ve výši 1,0 tis. USD ve prospěch společnosti CAA Rwanda, Rwanda – platnost od 19. 12. 2013 do 16. 4. 2014

Výše uvedené bankovní záruky byly poskytnuty zahraničnímu odběrateli v souvislosti s realizací komerčních aktivit SLŠ.

Na základě schválené roční účetní závěrky za rok 2012 zakladatelem byl zisk po zdanění za rok 2012 ve výši 236 874 tis. Kč rozdělen následovně. Příděl do rezervního fondu byl realizován ve výši 20 295 tis. Kč, přestože podnik naplnil zákonem stanovenou výši již v uplynulých letech. Do fondu kulturních a sociálních potřeb byla přidělena částka 52 580 tis. Kč (základní a doplňkový příděl). Do fondu ostatních sociálních výdajů byl proveden příděl ve výši 8 000 tis. Kč. Do fondu rozvoje byl proveden příděl ve výši 156 000 tis. Kč. Do fondu odměn nebyl z použitého zisku za rok 2012 uskutečněn příděl.

V roce 2013 byla do nákladů podniku rozpuštěna položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb vytvořená v roce 2011 v úhrnné částce -80 000 tis. Kč. Tato účetní položka byla proúčtována následovně MD 459 / D 554. Tvorba a rozpouštění účetních položek tohoto typu je v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2013 ve výši 102 303 tis. Kč.

Daň z příjmů odložená – je evidována v účetnictví podniku jako odložený daňový závazek. Výše odložené daně k 31. 12. 2012 činila 127 024 tis. Kč, výše odložené daně k 31. 12. 2013 činí 127 081 tis. Kč. Zůstatek se skládá z výpočtu odložené daně vzniklé propočtem rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.

V roce 2013 byla ŘLP ČR, s.p. ze státního rozpočtu poskytnuta kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 15 000 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské Komise č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

Náklady podniku zahrnují mj. i náklady vynaložené na služby poskytované auditorskou společností. Náklady ŘLP ČR, s.p. na auditorské služby v roce 2013 činily 741 tis. Kč.

Transakce mezi spřízněnými stranami – ŘLP ČR, s.p. se podílel na transakcích vůči CATC, s.r.o. v rámci běžného obchodního styku. Celkový objem nákladů ŘLP ČR, s.p. z těchto transakcí činil 3 864 tis. Kč, celkový objem výnosů pak činil 3 601 tis. Kč.

Výnosy z prodeje zboží, výrobků a služeb podle hlavních činností podniku v členění na tuzemsko a zahraničí:

(v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů			Výnosy od zahraničních odběratelů			Výnosy celkem		
	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011
Výnosy celkem	355 290	364 127	480 384	2 949 852	2 796 464	2 731 617	3 305 142	3 160 591	3 212 001
Dopravní výnosy	308 731	321 245	444 543	2 929 703	2 734 506	2 692 401	3 238 434	3 055 751	3 136 944
• traťové poplatky	96 820	94 166	148 690	2 645 952	2 450 864	2 414 931	2 742 772	2 545 030	2 563 621
• příbližovací poplatky	210 759	226 113	294 680	283 063	282 914	276 092	493 822	509 027	570 772
• cvičné lety	1 152	966	1 173	688	728	1 378	1 840	1 694	2 551
Ostatní výnosy	46 001	42 882	35 841	20 149	61 958	39 216	66 150	104 840	75 057
Aktivace	558	0	0	0	0	0	558	0	0

Následné události - ke dni sestavení účetní závěrky za rok 2013 nenastaly žádné události, které by významným způsobem ovlivnily činnost a hospodaření účetní jednotky.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - MEZINÁRODNÍ ÚČETNÍ STANDARDY

o ověření účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. 12. 2013

Ověření příložené účetní závěrky k 31. 12. 2013 státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692. Zpráva nezávislého auditora je určena pro zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Provedli jsme audit příložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2013, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2013 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti

používaných účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasív státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. prosinci 2013 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví.

V Praze dne 11. března 2014

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029



Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692

ROZVAHA PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
	STÁLÁ AKTIVA			
3.2	Dlouhodobý hmotný majetek v užívání	2 446 554	2 613 749	2 633 922
	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek + poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	187 579	211 992	178 836
	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	2 634 133	2 825 741	2 812 758
3.1	Dlouhodobý nehmotný majetek v užívání	504 790	370 106	278 539
	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek + poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	274 289	292 253	274 248
	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	779 079	662 359	552 787
3.4	Dlouhodobý finanční majetek	300 043	290 545	5 160
	STÁLÁ AKTIVA CELKEM	3 713 255	3 778 645	3 370 705
	OBĚŽNÁ AKTIVA			
4.	Zásoby	12 916	12 556	11 201
5.	Krátkodobé pohledávky	631 427	584 402	616 240
6.	Peníze a peněžní ekvivalenty	1 173 191	852 034	893 548
	OBĚŽNÁ AKTIVA CELKEM	1 817 534	1 448 992	1 520 989
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	17 879	23 542	56 126
	AKTIVA CELKEM	5 548 668	5 251 179	4 947 820
	VLASTNÍ KAPITÁL			
7.	Základní kapitál	1 087 503	1 087 503	1 087 503
7.	Zákonný rezervní fond	263 093	242 799	222 392
7.	Ostatní fondy podniku	3 281 922	3 117 823	2 679 428
7.	Nerozdělený zisk minulých let			100 000
7.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	406 412	236 874	199 643
	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	5 038 930	4 684 999	4 288 966
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY			
8.	Rezervy	102 303	142 871	247 346
9.	Odložený daňový závazek	127 081	127 024	90 430
	Jiné závazky			
10.	Přijaté bankovní úvěry			
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY CELKEM	229 384	269 895	337 776
11.	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	280 240	296 179	320 902
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	114	106	176
	VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	5 548 668	5 251 179	4 947 820

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
13.1	Výkony	3 305 142	3 160 591	3 212 001
12.1	Výkonová spotřeba	504 383	481 378	461 811
	Přidaná hodnota	2 800 759	2 679 213	2 750 190
12.2	Osobní náklady	1 766 518	1 709 120	1 789 888
3.3	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	537 441	517 539	521 392
13.1	Ostatní provozní výnosy	50 421	16 684	61 505
12.3	Ostatní provozní náklady	139 727	120 440	260 873
	Provozní hospodářský výsledek	407 494	348 798	239 542
13.2	Finanční výnosy	148 110	73 060	99 542
12.4	Finanční náklady	46 798	85 519	58 428
	Finanční výsledek hospodaření	101 312	-12 459	41 114
	Výsledek hospodaření před zdaněním	508 806	336 339	280 656
9.	Daň z příjmů	102 394	99 465	81 013
7.	Čistý zisk po zdanění	406 412	236 874	199 643

VÝKAZ PENĚŽNÍCH TOKŮ PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	852 034	893 548	556 312
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	508 805	336 339	280 655
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	447 417	424 228	594 713
A.1.1	Odpisy stálých aktiv	537 441	517 539	521 392
A.1.2	Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	-83 087	-85 918	80 530
A.1.3	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 024	-1 323	-333
A.1.4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0	0
A.1.5	Vyúčtované nákladové úroky (+), vyúčtované výnosové úroky (-)	-5 913	-6 070	-6 876
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	956 222	760 567	875 368
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-105 468	14 552	-51 194
A.2.1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-28 655	101 139	-15 681
A.2.2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	-76 511	-85 396	-36 472
A.2.3	Změna stavu zásob	-302	-1 191	959
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	850 754	775 119	824 174
A.3.	Výdaje z plateb úroků	-3	-1	0
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	5 916	6 071	6 876
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-73 631	-118 543	-68 066
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	0	0

V
Ý
R
O
Č
N
Í
Z
P
R
Á
V
A
Ř
L
P
Č
R
2
0
1
3

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	783 036	662 646	762 984
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-463 130	-706 338	-426 716
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 251	2 178	968
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-461 879	-704 160	-425 748
C.1.	Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	0	0	0
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	0	0	0
C.3.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	0	0	0
F.	Čistá změna peněžních prostředků	321 157	-41 514	337 236
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 173 191	852 034	893 548

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
Základní kapitál	1. počáteční zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 503
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 503
Zákonný rezervní fond	1. počáteční zůstatek	242 799	222 392	216 565
	2. zvýšení	20 295	20 407	5 827
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	263 094	242 799	222 392
Ostatní fondy podniku	1. počáteční zůstatek	3 117 823	2 679 428	2 679 140
	2. zvýšení	165 153	438 715	288
	3. snížení	1 055	320	0
	4. konečný zůstatek	3 281 921	3 117 823	2 679 428
Nerozdělený zisk minulých let	1. počáteční zůstatek	0	100 000	0
	2. zvýšení	0	0	100 000
	3. snížení	0	100 000	0
	4. konečný zůstatek	0	0	100 000
Zisk / ztráta za účetní období po zdanění		406 412	236 874	199 643
VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM		5 038 930	4 684 999	4 288 966

PRÍLOHA K SAMOSTATNÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ŘLP ČR, S.P. ZA ROK 2013

SESTAVENÉ K 31. PROSINCI 2013 PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH PRINCIPŮ

1. Všeobecné informace

Vznik a charakteristika společnosti

Řízení letového provozu České republiky je státní podnik založený dle zákona č. 77/1997 Sb. se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč.

Řízení letového provozu České republiky státní podnik (dále jen ŘLP ČR, s.p.) vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28.12.1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek, se kterým do 31.12.1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771.

ŘLP ČR, s.p. poskytuje letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na čtyřech určených letištích, na letišti Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a na letišti Karlovy Vary.

Základní kapitál podniku činí 1 087 503 tis. Kč

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců k 31. 12. 2013 činil 907.

Statutární a dozorčí orgány společnosti k 31. 12. 2013

Statutární orgán:

Ing. Jan Klas	generální ředitel ŘLP ČR, s.p.
Ing. Jan Štindl	první zástupce generálního ředitele
Mgr. Petr Fajtl	druhý zástupce generálního ředitele

Dozorčí rada:

Ing. Lukáš Hampel	předseda dozorčí rady
p. Jiří Nedoma	místopředseda dozorčí rady
Ing. Miloslav Hala	člen dozorčí rady
p. Miroslav Jindra	člen dozorčí rady
Mgr. Petr Oršulík	člen dozorčí rady
Ing. Milan Vondra	člen dozorčí rady

2. Přehled základních účetních pravidel a postupů

Pravidla pro sestavení účetní závěrky

Účetní závěrka ŘLP ČR, s.p. za rok končící 31. prosince 2013 byla sestavena v souladu

s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (dále jen „IFRS“) v souladu s požadavky Rady pro mezinárodní účetní standardy (IASB). Účetní závěrka byla zpracována na základě historických pořizovacích cen. Základní účetní pravidla a postupy jsou uvedeny níže. Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky. Částky uvedené v této účetní závěrce jsou vykázány v českých korunách (Kč) a zůstatky jsou zaokrouhleny na nejbližší tisíce.

Shrnutí významných účetních principů

Dlouhodobý hmotný majetek – je oceněn v pořizovacích cenách snížených o oprávky. Odpisy jsou počítány z pořizovací ceny s použitím lineární metody dle zákona o dani z příjmu č. 586/1992 Sb. Výjimku tvoří níže uvedené kategorie majetku, kdy odhadovaná doba životnosti vychází z dokumentu evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (dále EURO-CONTROL) – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny dlouhodobého hmotného majetku je následující:

	Nejsou odepisovány
Pozemky	
Budovy	30 – 50 let
Nábytek	10 let
Osobní automobily	5 let
Elektronická a komunikační zařízení	7 let
Energetická a ostatní zařízení	7 let
Kancelářská výpočetní technika a příslušenství	4 roky

Dlouhodobý nehmotný majetek – je evidován v pořizovací ceně snížené o oprávky. Nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 tis. Kč je při pořízení účtován do nákladů. Dlouhodobý nehmotný majetek s pořizovací cenou vyšší než 60 tis. Kč a dobou použitelnosti delší jednoho roku je odepisován lineárně měsíčně bez přerušování, přičemž délka odepisování vychází z odhadované doby životnosti.

Odhadovaná doba životnosti jednotlivých skupiny dlouhodobého nehmotného majetku je následující:

Audiovizuální díla	5 let
Software	4 - 10 let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 roky
Zřizovací výdaje	5 let
Ostatní majetek (např. projekty, studie, ocenitelná práva, ochranné známky)	7 let

Podíly v účetních jednotkách byly oceňovány reálnou hodnotou.

Zásoby – jsou oceněny v pořizovací ceně, která zahrnuje i náklady s pořízením související (přeprava, pojistné, clo). Zásoby na skladě jsou oceňovány váženým aritmetickým průměrem.

Pohledávky z obchodního styku – vykazují se v nominální hodnotě. Opravné položky k pohledávkám jsou tvořeny v souladu se zákonem o rezervách č. 593/1992 Sb.

Peníze a peněžní ekvivalenty – peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty zahrnují finanční hotovost, inkasované bankovní vklady a ostatní vysoce likvidní investice.

Základní kapitál, zákonný rezervní fond a ostatní fondy podniku – základní kapitál ŘLP ČR, s.p. je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do podniku ke dni jeho vzniku. Zákonný rezervní fond podniku je tvořen příděly z disponibilního zisku. Dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje rovněž příděly z disponibilního zisku.

Krátkodobé závazky z obchodního styku – závazky z obchodního styku jsou účtovány v nominálních hodnotách.

Rezervy – jsou vytvářeny, pokud existuje zákonný, nebo smluvní závazek, který je výsledkem minulých událostí, a je zároveň pravděpodobné, že podnik bude muset vynaložit finanční prostředky, aby tento závazek byl vyrovnán.

Daň z příjmů – se skládá z daně splatné a daně odložené. Splatná daň zahrnuje daň vypočtenou z daňového základu s použitím daňové sazby platné v běžném roce a veškeré doměry a vratky za minulá období. Odložená daň je počítána závazkovou metodou.

Vykazování dle segmentů – ŘLP ČR, s.p. je pověřeno poskytováním letových provozních služeb ve vzdušném prostoru a na čtyřech určených letištích. Podnik považuje poskytování letových provozních služeb za jeden segment činnosti. Ostatní dílčí činnosti, které podnik zabezpečuje, jsou považovány za podpůrné, bezprostředně související s poskytováním letových provozních služeb.

Přepočty cizích měn – majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu k okamžiku uskutečnění účetního případu denním kurzem ČNB a ke konci rozvahového dne jsou oceněny platným kurzem k 31. 12. vyhlášeným ČNB. Kurzové zisky a ztráty vznikající z úhrady těchto transakcí a z ocenění peněžních aktiv a pasiv v cizích měnách k rozvahovému dni jsou uvedeny ve výkazu zisku a ztráty.

Náklady a výnosy – účtují se časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí. Náklady na zabezpečení letových provozních služeb zahrnují náklady na každodenní provoz stanovišť řízení letového provozu, náklady na provoz a údržbu přehledové infrastruktury, náklady na provoz a údržbu telekomunikačních zařízení, náklady na poskytování letecké informační služby, náklady na výcvik a další vzdělávání zaměstnanců, náklady na leteckou meteorologickou službu, administrativní náklady a náklady na členský příspěvek do agentury EUROCONTROL.

Výnosy za poskytované letové provozní služby jsou účtovány na základě jednotkových cen stanovených na základě mezinárodních platných principů. Jednotkové ceny se stanovují na období jednoho kalendářního roku. Tržby z poskytovaných letových provozních služeb jsou účtovány do výnosů měsíčně na základě vystavených faktur. Fakturaci za letové provozní služby v oblasti letištní a příbližovací služby řízení provádí ŘLP ČR, s.p. Fakturaci za poskytnuté letové provozní služby v oblasti traťové služby řízení provádí pro ŘLP ČR, s.p. agentura EUROCONTROL.

Zaměstnanecké požitky

Podnik pravidelně odvádí příspěvky na základní penzijní pojištění do státního rozpočtu. Tyto příspěvky jsou odvozeny z objemu vyplacených mzdových prostředků a vstupují do nákladů podniku ve stejném účetním období jako příslušný mzdový základ.

Na základě podepsaných kolektivních smluv podnik dále přispívá zaměstnancům na dodatečné penzijní připojištění do penzijních fondů spravovaných komerčními subjekty. Výše příspěvků je definována ustanoveními v kolektivní smlouvě. Příspěvky do těchto fondů jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Dále na základě kolektivních smluv podnik přispívá zaměstnancům na soukromé životní pojištění a hradí zaměstnancům kapitálové pojištění. Příspěvky na soukromé životní pojištění a úhrada kapitálového pojištění zaměstnanců jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Použití odhadů – sestavení účetní závěrky dle mezinárodních standardů účetního vykazování vyžaduje, aby vedení účetní jednotky činilo odhady a předpoklady, které mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši nákladů a výnosů. Vedení účetní jednotky je přesvědčeno, že se použité odhady a předpoklady nebudou významně odlišovat od hodnot následných účetních období.

3. Dlouhodobý majetek

3.1 Dlouhodobý nehmotný majetek

2013 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 644 412	94 260	1 738 672
Přírůstky	282 666	8 470	291 136
Úbytky	705	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 926 373	102 730	2 029 103
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 308 556	60 009	1 368 565
Odpisy 2013	145 786	10 667	156 453
Úbytky	705	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 453 637	70 676	1 524 313
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	335 856	34 251	370 107
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	472 736	32 054	504 790

2011 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 327 273	94 786	1 422 059
Přírůstky	138 666	24 445	163 111
Úbytky	14 679	0	14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 451 260	119 231	1 570 491
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 070 410	64 553	1 134 963
Odpisy 2011	162 545	9 123	171 668
Úbytky	14 679	0	14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 218 276	73 676	1 291 952
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	256 863	30 233	287 096
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	232 984	45 555	278 539

2012 (v tis Kč)	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 451 260	119 231	1 570 491
Přírůstky	213 005	69	213 074
Úbytky	19 853	25 040	44 893
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 644 412	94 260	1 738 672
Oprávký			
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 218 276	73 676	1 291 952
Odpisy 2012	110 133	11 374	121 507
Úbytky	19 853	25 041	44 894
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 308 556	60 009	1 368 565
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	232 984	45 555	278 539
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	335 856	34 251	370 107

3.2 Dlouhodobý hmotný majetek

2013 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2013	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	5 908 701
Přírůstky	19 198	170 363	1 818	1 554	21 520	214 453
Úbytky	4	24 244	9 375	1 464	4 314	39 401
Zůstatek k 31. 12. 2013	2 506 905	2 994 712	231 652	192 674	157 810	6 083 753
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2013	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	3 294 951
Odpisy 2013	88 821	239 586	22 235	17 258	13 088	380 988
ZC vyřazeného majetku 2013	0	0	132	91	0	223
Pohyby majetku	-19	23 844	9 374	1 464	4 301	38 964
Zůstatek k 31. 12. 2013	882 414	2 402 052	60 595	168 412	123 725	3 637 198
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	2 613 750
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	1 624 491	592 660	171 057	24 262	34 085	2 446 554

2012 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2012	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543	5 823 055
Přírůstky	14 720	152 877	195 339	10 765	3 712	377 413
Úbytky	2 131	259 450	10 985	5 550	13 651	291 767
Zůstatek k 31. 12. 2012	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	5 908 701
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2012	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359	3 189 133
Odpisy 2012	88 499	262 079	9 670	23 553	12 231	396 032
ZC vyřazeného majetku 2012	536	0	234	586	0	1 356
Pohyby majetku	2 117	259 131	10 985	5 685	13 652	291 570
Zůstatek k 31. 12. 2012	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	3 294 951
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184	2 663 922
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	2 613 750

2011 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2011	2 183 913	2 913 229	58 053	194 485	149 225	5 498 905
Přirůstky	292 013	119 430	489	1 211	8 464	421 607
Úbytky	804	77 493	3 687	8 327	7 146	97 457
Zůstatek k 31. 12. 2011	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543	5 823 055
Oprávkový						
Zůstatek k 1. 1. 2011	623 735	2 029 950	48 972	116 893	109 138	2 928 688
Odpisy 2011	83 549	226 125	2 826	23 049	14 174	349 723
ZC vyřazeného majetku 2011	73	0	387	0	0	460
Pohyby majetku	701	72 713	3 502	5 869	6 953	89 738
Zůstatek k 31. 12. 2011	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359	3 189 133
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	1 560 178	883 279	9 081	77 592	40 087	2 570 217
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184	2 633 922

3.3 Odpisy dlouhodobého majetku

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku	156 453	121 507	171 669
Odpisy dlouhodobého hmotného majetku	380 988	396 032	349 723
Celkem	537 441	517 539	521 392

3.4 Dlouhodobý finanční majetek

2013	Podíl	Hodnota vkladu ke dni akvizice (v tis.)	Hodnota vkladu k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Podíly v účetních jednotkách:			
SAERCO S.L.	20 %	200 €	5 185
CATC, s.r.o.	100 %	280 000 Kč	294 858

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s.p. vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

V rámci této strategie ŘLP ČR, s.p. získalo v březnu roku 2011 podíl 20 % (200 tis. EUR) ve španělské společnosti Servicios Aeronauticos Control y Navegacion S.L. (SAERCO), jejímž posláním je poskytování LPS na místních letištích. Finanční vklad do společnosti SAERCO je v plné výši jistěn bankovní garancí poskytnutou ve prospěch ŘLP ČR, s.p. bankovním domem La Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona - „la Caixa“. Finančním přínosem vedle poskytování LPS bude další příjem z výcviku řídicích letového provozu a konzultačních služeb poskytovaných Sekcí letecké školy (SLŠ) ve prospěch SEARCO. K 31.12.2013 nejsou za společností SAERCO S.L. evidovány žádné pohledávky. Za stejné období nejsou evidovány závazky podniku vůči SAERCO S.L.

V souladu s výše uvedenou strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice do společnosti Czech Airlines Training Centre, s.r.o. (CATC). Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s.p. tak zásadním způsobem rozšíří nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí do CATC získává ŘLP ČR, s.p. možnost poskytovat v této oblasti komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o. dosáhl k 31.12.2013 výše 294 858 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2013 dosáhl hodnoty 9 154 tis. Kč. K 31.12.2013 jsou evidovány pohledávky za společností CATC, s.r.o. v objemu 641 tis. Kč. Objem závazků vůči společnosti CATC, s.r.o. dosáhl k 31.12.2013 výše 114 tis. Kč.

3.5 Určený majetek

Určený majetek - dle zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní skupina majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činnosti, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V průběhu roku 2013 došlo na základě souhlasu zakladatele k vyřazení primárního radaru RL-64 na letišti Brno (inv.č. 2011822) z evidence určeného majetku. Do evidence určeného majetku byl naopak nově zařazen primární radar RL2000 Brno (inv.č. 2020565) a primární radar RL2000 Ostrava (inv.č. 2020567). V účetnictví podniku je tak k 31.12. 2013 veden následující určený majetek :

Název určeného majetku	Inventární číslo	Požizovací hodnota k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Budova IATCC Praha	2016743	891 257
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	489 051
Kalibrační letoun Cessna 560XL OK-CAA	2020150	151 569
Sekundární radar RSM970 na RLB Buchtův kopec	2012804	92 685
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	86 539
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	58 604
Sekundární radar RSM970S na RLB Písek	2016499	51 402
Primární radar TAR/MSSR Praha – STAR2000	2018582	43 671
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 134
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	39 110
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	30 579
Radar primární RL2000 Brno	2020565	25 718
Radar primární RL2000 Ostrava	2020567	25 718
Sekundární radar TAR MSSR Praha – RSM970S	2018583	16 778
Pozemek pod budovou Technického bloku LKPR	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKTB	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKKV	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Praha	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2

4. Zásoby

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Materiál	12 812	12 452	11 029
Zboží	104	104	172
Celkem	12 916	12 556	11 201

5. Pohledávky

Pohledávky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
Pohledávky z obchodních vztahů	534 348	531 749	567 666
Daňové pohledávky	99 348	86 064	60 727
Poskytnuté zálohy	6 521	5 741	15 530
Ostatní pohledávky	27 991	658	12 531
Pohledávky celkem (brutto)	668 208	624 212	656 454
Opravné položky	-36 781	-39 810	-40 214
Pohledávky celkem (netto)	631 427	584 402	616 240

Pohledávky z obchodních vztahů jsou tvořeny pohledávkami za uživateli letových provozních služeb (97,9 %) a za ostatními odběrateli (2,1 %). Daňové pohledávky jsou tvořeny neuhrazeným nárokovaným odpočtem DPH a dále zaplacenými zálohami na daň z příjmů. Ostatní pohledávky jsou tvořeny dohadnými účty aktivními.

Opravné položky k pohledávkám byly tvořeny dle zákona o rezervách č. 593/1992 Sb. následovně:

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách , § 8 a § 8 písa.):

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
Konkurzní řízení	10 269	10 241	5 652
20% z roku 2008	0	0	2 200
20% z roku 2009	0	3 491	3 567
20% z roku 2010	888	845	896
20% za 1.pololetí roku 2011	0	0	926
20% z roku 2011	1 236	1 178	xxx
20% za 1.pololetí roku 2012	0	1 709	xxx
20% z roku 2012	2 779	xxx	xxx
20% za 1.pololetí roku 2013	1 216	xxx	xxx

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8, pís.c):

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
100% z roku 2008	0	0	24
100% z roku 2009	0	0	79
100% z roku 2010	0	85	248
100% z roku 2011	85	260	xxx
100% z roku 2012	463	xxx	xxx

Opravné položky - daňově neuznatelné:

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
z roku 2008	0	0	8 801
z roku 2009	0	13 963	14 267
z roku 2010	3 553	3 380	3 581
z roku 2011	4 945	4 712	xxx
z roku 2012	11 116	xxx	xxx

6. Peníze a peněžní ekvivalenty

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Peníze a ceniny	1 052	2 113	2 969
Bankovní účty	1 172 139	849 921	890 579
Celkem	1 173 191	852 034	893 548

7. Základní kapitál, zákonný rezervní fond a ostatní fondy podniku

Základní kapitál ŘLP ČR, s.p. je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do podniku ke dni jeho vzniku dne 1. 1. 1995. Výše základního kapitálu k 31. 12. 2013 činí 1 087 503 tis. Kč.

Zákonný rezervní fond podniku je tvořen přídělky z disponibilního zisku. Příděl do rezervního fondu naplnil zákonem stanovenou hranici již v době založení podniku. Tento fond je možné použít pouze na úhradu ztrát. Stav rezervního fondu k 31. 12. 2013 činí 263 093 tis. Kč.

Ostatní fondy podniku - dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje. Příděl do fondu rozvoje je poskytován z disponibilního zisku. Tento fond slouží k financování stěžejních projektů infrastruktury podniku. Součástí ostatních fondů je majetek kalibrační letky delimitovaný z Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) k ŘLP ČR, s.p. a to na základě rozhodnutí MD ČR

z roku 2011. Hodnota delimitovaného majetku ve výši 214 933 tis. Kč byla do vlastního kapitálu navedena na účet 413400 – ostatní kapitálové fondy/převod majetku z jiné státní organizace

Výsledek hospodaření běžného účetního období (zisk po zdanění) – v souladu se zákonem o státním podniku č. 77/1997 Sb. je zisk po schválení účetní závěrky zakladatelem přidělován do fondů podniku. Výše hospodářského výsledku za účetní období roku 2013 činí 406 412 tis. Kč.

8. Rezervy

V roce 2013 byla do nákladů podniku rozpuštěna položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb vytvořená v roce 2011 v úhrnné částce -80 000 tis. Kč. Tato účetní položka byla proučtována následovně MD 459 / D 554. Tvorba a rozpouštění účetních položek tohoto typu je v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates). Dále byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2013 ve výši 102 303 tis. Kč.

9. Daň z příjmů

Daň z příjmů splatná – podnik vykázal za rok 2013 splatnou daň z příjmů právnických osob ve výši 102 337 tis. Kč.

Daň z příjmů odložená – je evidována v účetnictví podniku jako odložený daňový závazek. Výše odložené daně k 31. 12. 2012 činila 127 024 tis. Kč, výše odložené daně k 31. 12. 2013 činí 127 081 tis. Kč. Zůstatek se skládá z výpočtu odložené daně vzniklé propočtem rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Zůstatek odložené daně k 1. 1.	127 024	90 430	91 340
Celkem změna odložené daně	57	36 594	-910
• z toho vlivem změny sazby daně	0	0	0
Zůstatek odložené daně k 31. 12.	127 081	127 024	90 430

10. Přijaté bankovní úvěry, bankovní záruky

V průběhu roku 2013 podnik hospodařil bez úvěrového zatížení.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2013 ŘLP ČR, s.p. poskytl následující bankovní záruky:

- globální celní záruku ve výši 10 mil. Kč ve prospěch Celního úřadu Ruzyně, letiště Ruzyně – platnost do 21. 2. 2013
- bankovní záruku ve výši 2,1 tis. EUR ve prospěch společnosti SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost do 31. 1. 2013
- bankovní záruku ve výši 4,9 tis. EUR ve prospěch společnosti SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost od 5. 4. 2013 do 31. 12. 2013
- bankovní záruku ve výši 5,1 tis. EUR ve prospěch společnosti M-NAV, Makedonie – platnost od 18.12.2013 do 11.4.2014
- bankovní záruku ve výši 1,0 tis. USD ve prospěch společnosti CAA Rwanda, Rwanda – platnost od 19. 12. 2013 do 16. 4. 2014

Výše uvedené bankovní záruky byly poskytnuty zahraničnímu odběrateli v souvislosti s realizací komerčních aktivit SLŠ.

11. Krátkodobé závazky z obchodních vztahů a ostatní závazky

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Závazky z obchodních vztahů	38 100	42 224	49 472
Závazky k zaměstnancům	121 092	162 532	160 801
Závazky vůči státu	47 750	48 325	56 099
• z toho daň z příjmů ze závislé činnosti	21 716	24 813	26 355
ostatní daně	14	16	19
sociální a zdravotní pojištění	26 020	23 496	29 725
Přijaté zálohy	1 524	123	13 540
Ostatní závazky	71 774	42 975	40 990
Celkem	280 240	296 179	320 902

Závazky z obchodních vztahů jsou tvořeny nehrazenými dodavatelskými fakturami ve lhůtě splatnosti. Podnik nemá v účetní evidenci zahrnutý žádné závazky po lhůtě splatnosti.

Závazky vůči zaměstnancům – jsou tvořeny mzdou za období prosinec 2013, která byla vyplacena v lednu 2014. Dále na základě zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří fond kulturních

a sociálních potřeb, který je dle mezinárodních účetních standardů evidován jako závazek za zaměstnanci. Do fondu je přidělován základní a doplňkový příděl, oba z disponibilního zisku podniku. Použití fondu je upraveno vyhláškou č. 310/1995 Sb. Dle mezinárodních účetních standardů je součástí závazků vůči zaměstnancům i fond odměn a fond ostatních sociálních výdajů.

Stát – závazky, tato položka zahrnuje předepsaný odvod daně z příjmů ze závislé činnosti za zaměstnance za výplatní období prosinec 2013. Dále obsahuje předepsaný odvod sociálního a zdravotního pojištění za zaměstnance výplatní období prosinec 2013 a předpis odvodu silniční daně a daně z převodu nemovitostí.

Ostatní závazky – položka obsahuje úhradu penzijního připojištění a soukromého životního pojištění zaměstnanců za období prosinec 2013. Dále obsahuje stav účtu 389 – dohadné účty pasivní (nevyfakturované dodávky).

12. Náklady

12.1 Náklady na materiál, energie a služby

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Spotřeba materiálu	30 142	27 456	22 560
Spotřeba energie	47 097	51 964	50 234
Spotřeba ostatních neskladovatelných položek	522	882	761
Opravy a údržba	84 775	56 354	57 327
Cestovní náklady	27 004	28 308	21 786
SW podpora systémů	87 607	78 268	79 423
Telekomunikační poplatky a datové sítě	30 485	31 155	35 060
Letecká meteorologie	70 880	71 534	69 304
Ostatní služby	125 871	135 457	125 355
Celkem	504 383	481 378	461 810

12.2 Osobní náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Mzdové náklady	1 359 712	1 328 985	1 361 833
Zákonné sociální pojištění	352 928	319 041	366 438
Zákonné sociální náklady	52 410	59 084	59 422
Ostatní sociální náklady	1 468	2 010	2 195
Celkem	1 766 518	1 709 120	1 789 888

Na osobní náklady řídicích zaměstnanců byla v roce 2013 vynaložena částka 85 050 tis. Kč. Řídicím zaměstnancům bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění. Výše příspěvků představovala v roce 2013 částku 3 107 tis. Kč. Řídicím zaměstnancům podniku bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob o 2 948 tis. Kč. Dále byla řídicím zaměstnancům poskytnuta ostatní nepeněžní plnění ve výši 1 321 tis. Kč.

12.3 Ostatní provozní náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Daně a poplatky	2 230	2 174	1 163
Zůstatková cena prodaného DNM a DHM	227	854	635
Tvorba rezerv, opravných položek	-83 087	-85 892	80 557
Příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL	151 939	140 151	123 211
Pojištění	19 477	21 724	22 517
Ostatní	48 941	41 429	32 790
Celkem	139 727	120 440	260 873

V oblasti tvorba rezerv a opravné položky je zaúčtována účetní položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb z roku 2011 do roku 2013 v úhrnné částce -80 000 tis. Kč.

12.4 Finanční náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Nákladové úroky	3	1	0
Kurzové rozdíly pasivní	46 229	84 868	57 616
Ostatní finanční náklady	566	650	812
Celkem	46 798	85 519	58 428

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2013 částky 46 798 tis. Kč. Hlavní položkou finančních nákladů jsou kurzové diference pasivní v hodnotě 46 229 tis. Kč způsobené volatilitou kurzu národní měny vůči EUR.

13. Výnosy

13.1 Provozní výnosy

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Dopravní výnosy	3 238 434	3 055 751	3 136 944
• tratové služby	2 742 772	2 545 030	2 563 621
• letištní a příbližovací služby	493 822	509 027	570 772
• cvičné lety	1 840	1 694	2 551
Ostatní tržby za prodej zboží a služeb	66 150	104 840	75 057
Aktivace	558	0	0
Výkony celkem	3 305 142	3 160 591	3 212 001
Jiné provozní výnosy	50 421	16 684	61 505
• tržby z prodeje DNM a DHM	1 251	2 178	968
• kompenzace nákladů za osvobozené lety	15 000	10 000	50 350
• jiné provozní výnosy – ostatní	34 170	4 506	10 187
Provozní výnosy	3 355 563	3 177 275	3 273 506

Meziroční nárůst provozních výnosů byl v roce 2013 způsoben kladným vývojem tratového provozu, meziroční změnou jednotkové ceny a intervencí ČNB z listopadu 2013. Pokles ostatních tržeb byl způsoben nižším objemem výkonů ostatních komerčních aktivit. K nárůstu v oblasti jiných provozních výnosů došlo v souvislosti s vyšším objemem kompenzace nákladů souvisejících s poskytováním letových navigačních služeb letům osvobozeným od zpoplatnění a dále dohadnou položkou na pojistné plnění.

13.2 Finanční výnosy

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Výnosové úroky	5 916	6 071	6 876
Kurzové rozdíly aktivní	141 079	65 903	71 126
Výnosy z přecenění	0	0	20 423
Ostatní finanční výnosy	1 115	1 086	1 117
Celkem	148 110	73 060	99 542

Celkový objem finančních výnosů dosáhl v roce 2013 částky 148 110 tis. Kč. Hlavní položkou finančních výnosů jsou kurzové diference aktivní v hodnotě 141 079 tis. Kč způsobené oslabováním národní měny v průběhu roku a intervencí ČNB z listopadu 2013. Výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů dosáhly pouze 5 916 tis. Kč z důvodu minimálních úrokových sazeb aplikovaných na finančních trzích.

14. Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2013 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika - díky měsíčnímu přepočtu jednotkových cen poskytovaných letových navigačních služeb na základě aktuálních směnných kurzů je podnik zajištěn proti vývoji kurzu pouze k termínu fakturace služeb. Měnová rizika se tímto způsobem snižují, nicméně v důsledku volatilního vývoje měnového páru CZK/EUR nejsou zcela eliminována.

15. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2013 nebyly vůči podniku vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti podniku není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na účetní závěrku.

16. Následné události

Ke dni sestavení účetní závěrky za rok 2013 nenastaly žádné události, které by významným způsobem ovlivnily činnost a hospodaření účetní jednotky.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA - KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

o ověření účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. 12. 2013

Ověření přiložené konsolidované účetní závěrky k 31. 12. 2013 státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692. Zpráva nezávislého auditora je určena pro zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Provedli jsme audit přiložené konsolidované účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., která se skládá z konsolidované rozvahy k 31. 12. 2013, konsolidovaného výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2013, konsolidovaného přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2013 a konsolidovaného přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2013 a konsolidované přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., je odpovědný za sestavení konsolidované účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této konsolidované účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v konsolidované účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v konsolidované účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování

těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení konsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti používaných účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace konsolidované účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. prosinci 2013 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví.

V Praze dne 11. března 2014

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029



Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692

V
Ý
R
O
Č
N
Í

Z
P
R
Á
V
A

Ř
L
P

Č
R

2
0
1
3

KONSOLIDOVANÁ ROZVAHA PODLE MEZINÁRODNÍCH STANDARDŮ ÚČETNÍHO VYKAZOVANÍ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
	STÁLÁ AKTIVA			
3.2	Dlouhodobý hmotný majetek v užívání	2 689 688	2 891 765	2 633 922
	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	203 142	211 992	178 836
	+ poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek			
	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	2 892 830	3 103 757	2 812 758
3.1	Dlouhodobý nehmotný majetek v užívání	505 646	371 097	278 539
	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	274 525	292 253	274 248
	+ poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek			
	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	780 171	663 350	552 787
3.4	Dlouhodobý finanční majetek	5 185	4 554	4 548
	STÁLÁ AKTIVA CELKEM	3 678 186	3 771 661	3 370 093
	OBEŽNÁ AKTIVA			
4.	Zásoby	26 694	24 694	11 201
5.	Krátkodobé pohledávky	646 042	604 026	616 240
6.	Peníze a peněžní ekvivalenty	1 207 508	872 328	893 548
	OBEŽNÁ AKTIVA CELKEM	1 880 244	1 501 048	1 520 989
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	18 520	23 631	56 126
	AKTIVA CELKEM	5 576 950	5 296 340	4 947 208
	VLASTNÍ KAPITÁL			
7.	Základní kapitál	1 087 503	1 087 503	1 087 503
7.	Zákonný rezervní fond	263 093	242 799	222 392
7.	Ostatní fondy podniku	3 268 473	3 112 473	2 679 140
7.	Nerozdělený zisk minulých let	5 381		100 000
7.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	415 666	242 255	199 643
7.	Podíl na hospodářském výsledku v ekvivalenci	209	122	-637
7.	Konsolidační rezervní fond	-1 295	-441	313
	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	5 038 930	4 684 711	4 288 354
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY			
8.	Rezervy	102 303	142 871	247 346
9.	Odložený daňový závazek	139 555	148 482	90 430
	Jiné závazky			
10.	Přijaté bankovní úvěry			
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY CELKEM	241 858	292 353	337 776
11.	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	294 029	313 211	320 902
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	2 133	7 065	176
	VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	5 576 950	5 296 340	4 947 208

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
13.1	Výkony	3 457 709	3 197 812	3 212 001
12.1	Výkonová spotřeba	577 882	501 334	461 811
	Přidaná hodnota	2 879 827	2 696 478	2 750 190
12.2	Osobní náklady	1 817 623	1 722 091	1 789 888
3.3	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	573 272	527 664	521 392
13.1	Ostatní provozní výnosy	57 856	17 796	61 505
12.3	Ostatní provozní náklady	140 914	121 693	260 873
12.5	Zúčtování konsolidačního rozdílu		-16 069	
	Provozní hospodářský výsledek	405 874	358 895	239 542
13.2	Finanční výnosy	150 570	73 320	99 542
12.4	Finanční náklady	47 469	85 654	58 428
	Finanční výsledek hospodaření	103 101	-12 334	41 114
	Konsolidovaný výsledek hospodaření před zdaněním	508 975	346 561	280 656
9.	Daň z příjmů	93 409	104 306	81 013
	Konsolidovaný výsledek hospodaření bez podílu ekvivalence	415 566	242 255	199 643
	Podíl na hospodářském výsledku v ekvivalenci	209	122	-637
7.	Konsolidovaný výsledek hospodaření za účetní období	415 775	242 377	199 006

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ PENĚŽNÍCH TOKŮ PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	872 328	893 548	556 312
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	508 974	346 561	280 655
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	483 313	463 109	594 713
A.1.1	Odpisy stálých aktiv	573 272	527 664	521 392
A.1.2	Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	-82 864	-81 591	80 530
A.1.3	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 024	-1 323	-333
A.1.4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0	0
A.1.5	Vyúčtované nákladové úroky (+), vyúčtované výnosové úroky (-)	-6 071	-6 001	-6 876
A.1.6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0	24 360	0
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	992 287	809 670	875 368
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-111 056	-14 266	-51 194
A.2.1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-26 773	76 091	-15 681
A.2.2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	-82 341	-89 217	-36 472
A.2.3	Změna stavu zásob	-1 942	-1 140	959
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	881 231	795 404	824 174

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
A.3.	Výdaje z plateb úroků	-3	-1	0
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	6 074	6 072	6 876
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-73 631	-118 543	-68 066
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	0	0
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	813 671	682 932	762 984
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-479 742	-706 338	-426 716
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 251	2 186	968
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-478 491	-704 152	-425 748
C.1.	Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	0	0	0
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	0	0	0
C.3.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	0	0	0
F.	Čistá změna peněžních prostředků	335 180	-21 220	337 236
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 207 508	872 328	893 548

KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
Základní kapitál	1. počáteční zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 503
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 503
Zákonný rezervní fond	1. počáteční zůstatek	242 799	222 392	216 565
	2. zvýšení	20 295	20 407	5 827
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	263 094	242 799	222 392
Ostatní fondy podniku	1. počáteční zůstatek	3 112 473	2 679 140	2 679 140
	2. zvýšení	156 000	433 333	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	3 268 473	3 112 473	2 679 140
Nerozdělený zisk minulých let	1. počáteční zůstatek	0	100 000	0
	2. zvýšení	5 381	0	100 000
	3. snížení	0	100 000	0
	4. konečný zůstatek	5 381	0	100 000

(v tis. Kč)		2013	2012	2011
Konsolidační rezervní fond	1. počáteční zůstatek	-441	313	0
	2. zvýšení	0	0	313
	3. snížení	854	754	0
	4. konečný zůstatek	-1 295	-441	313
Zisk / ztráta za účetní období po zdanění		415 774	242 377	199 006
VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM		5 038 930	4 684 711	4 288 354

PŘÍLOHA KE KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ŘLP ČR, S.P. ZA ROK 2013 SESTAVENÉ K 31. PROSINCI 2013 PODLE MEZINÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

1. Všeobecné informace - vymezení konsolidační skupiny

MATEŘSKÝ PODNIK

Název účetní jednotky:	Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Zkrácený název:	ŘLP ČR, s.p.
Sídlo:	Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo:	49710371
Právní forma:	státní podnik
Základní kapitál:	1 087 503 tis. Kč
Datum vzniku:	1. 1. 1995, rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM
Rejstříkový soud:	Městský soud Praha, oddíl A, vložka 10771
Rozhodující předmět činnosti:	letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary

Popis organizační struktury, její základní změny během účetního období

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené dva podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2013 byl 17.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců: 907

Jména a příjmení členů statutárních a dozorčích orgánů ke dni 31. 12. 2013

Statutární orgán:

Ing. Jan Klas	generální ředitel ŘLP ČR, s.p.
Ing. Jan Štindl	první zástupce generálního ředitele
Mgr. Petr Fajtl	druhý zástupce generálního ředitele

Dozorčí rada:

Ing. Lukáš Hampl	předseda dozorčí rady
p. Jiří Nedoma	místopředseda dozorčí rady
Ing. Miloslav Hala	člen dozorčí rady
p. Miroslav Jindra	člen dozorčí rady
Mgr. Petr Oršulík	člen dozorčí rady
Ing. Milan Vondra	člen dozorčí rady

DCEŘINÁ SPOLEČNOST

Název účetní jednotky:	Czech Aviation Training Centre, s.r.o., (CATC)
Sídlo:	K letišti 934, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
Identifikační číslo:	24843628
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Základní kapitál:	150 200 tis. Kč
Datum vzniku:	2. 5. 2011
Rejstříkový soud:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 179521

Rozhodující předmět činnosti:

Výcvik pilotů letadel a palubního, technického a provozního personálu, výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení.

Popis organizační struktury, její základní změny během účetního období:

V čele Společnosti stojí jednatel (CEO), který je statutárním orgánem. Společnost se organizačně člení na odborné útvary, odborné útvary se dále dělí na jednotlivá oddělení. Společnost nemá žádné organizační složky v zahraničí.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců: 33

Obchodní podíl ŘLP ČR, s.p.: 100 %

Jména a příjmení členů statutárních a dozorčích orgánů ke dni 31. 12. 2013

Statutární orgán:

Ing. Jan Janík jednatel společnosti

Dozorčí rada:

Mgr. Petr Fajtl předseda dozorčí rady

p. Miloš Kvapil místopředseda dozorčí rady

Ing. Jan Klas člen dozorčí rady

MAJETKOVÁ ÚČAST

Název účetní jednotky: Servicios Aeronauticos Control y Navegacion S.L., (SAERCO)

Sídlo: Calle Burgohondo 4, 28023 Madrid, Španělsko

Identifikační číslo: B-85951390

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Datum vzniku: 23. 4. 2010

Rejstříkový soud: Companies register Madrid, Volume 27719, folio 133, section 8, M-499549

Rozhodující předmět činnosti: Poskytování letových provozních služeb

Obchodní podíl ŘLP ČR, s.p.: 20 %

2. Přehled základních účetních pravidel a postupů

Pravidla pro sestavení konsolidované účetní závěrky

Konsolidovaná účetní závěrka za rok končící 31. prosince 2013 byla sestavena v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (dále jen „IFRS“) v souladu s požadavky Rady pro

mezinárodní účetní standardy (IASB). Účetní závěrka byla zpracována na základě historických pořizovacích cen. Základní účetní pravidla a postupy jsou uvedeny níže. Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitosti trvání účetních jednotek. Částky uvedené v této účetní závěrce jsou vykázány v českých korunách (Kč) a zůstatky jsou zaokrouhleny na nejbližší tisíce.

Rozsah konsolidace

Konsolidovaná účetní závěrka zahrnuje mimo mateřský podnik ŘLP ČR, s.p. i stoprocentně ovládanou dceřinou společností CATC. Do konsolidované účetní závěrky je zahrnut rovněž majetkový podíl ve společnosti SAERCO.

Konsolidační zásady

Dceřiná společnost je konsolidována metodou plné konsolidace. Účetní závěrka dceřiné společnosti byla upravena tak, aby se její účetní pravidla uvedla do souladu s pravidly, které používá mateřský podnik. Všechny vnitroskupinové transakce, zůstatky, výnosy a náklady byly při konsolidaci vyloučeny. Majetková účast ve společnosti SAERCO je konsolidována metodou ekvivalencí.

Shrnutí významných účetních principů

Dlouhodobý hmotný majetek – je oceněn v pořizovacích cenách snížených o oprávy. Odpisy jsou počítány z pořizovací ceny s použitím lineární metody dle zákona o dani z příjmu č. 586/1992 Sb. Výjimku tvoří níže uvedené kategorie majetku, kdy odhadovaná doba životnosti vychází z dokumentu evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (dále EUROCONTROL) – Principy pro stanovení nákladové báze tratových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny dlouhodobého hmotného majetku je následující:

	Nejsou odepisovány
Pozemky	
Budovy	30 – 50 let
Nábytek	10 let
Osobní automobily	5 let
Elektronická a komunikační zařízení	7 let
Energetická a ostatní zařízení	7 let
Kancelářská výpočetní technika a příslušenství	4 roky

Dlouhodobý nehmotný majetek – je evidován v pořizovací ceně snížené o oprávků. Nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 tis. Kč je při pořízení účtován do nákladů. Dlouhodobý nehmotný majetek s pořizovací cenou vyšší než 60 tis. Kč a dobou použitelnosti delší jednoho roku je odepisován lineárně měsíčně bez přerušení, přičemž délka odepisování vychází z odhadované doby životnosti.

Odhadovaná doba životnosti jednotlivých skupin dlouhodobého nehmotného majetku je následující:

Audiovizuální díla	5 let
Software	4 - 10 let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 roky
Zřizovací výdaje	5 let
Ostatní majetek (např. projekty, studie, ocenitelná práva, ochranné známky)	7 let

Podíly v účetních jednotkách byly oceňovány reálnou hodnotou.

Zásoby – jsou oceněny v pořizovací ceně, která zahrnuje i náklady s pořízením související (přeprava, pojistné, clo). Zásoby na skladě jsou oceňovány váženým aritmetickým průměrem.

Pohledávky z obchodního styku – vykazují se v nominální hodnotě. Opravné položky k pohledávkám jsou tvořeny v souladu se zákonem o rezervách č. 593/1992 Sb.

Peníze a peněžní ekvivalenty – peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty zahrnují finanční hotovost, inkasované bankovní vklady a ostatní vysoce likvidní investice.

Základní kapitál, zákonný rezervní fond a ostatní fondy podniku – základní kapitál ŘLP ČR, s.p. je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do podniku ke dni jeho vzniku. Zákonný rezervní fond podniku je tvořen příděly z disponibilního zisku. Dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje rovněž příděly z disponibilního zisku.

Krátkodobé závazky z obchodního styku – závazky z obchodního styku jsou účtovány v nominálních hodnotách.

Rezervy – jsou vytvářeny, pokud existuje zákonný, nebo smluvní závazek, který je výsledkem minulých událostí, a je zároveň pravděpodobné, že podnik bude muset vynaložit finanční prostředky, aby tento závazek byl vyrovnán.

Daň z příjmů – se skládá z daně splatné a daně odložené. Splatná daň zahrnuje daň vypočtenou z daňového základu s použitím daňové sazby platné v běžném roce a veškeré doměrky a vratky za minulá období. Odložená daň je počítána závazkovou metodou.

Vykazování dle segmentů – ŘLP ČR, s.p. je pověřeno poskytováním letových provozních služeb ve vzdušném prostoru a na čtyřech určených letištích. Podnik považuje poskytování letových provozních služeb za jeden segment činnosti. Ostatní dílčí činnosti, které podnik zabezpečuje jsou považovány za podpůrné, bezprostředně související s poskytováním letových provozních služeb.

Přepočty cizích měn – majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu k okamžiku uskutečnění účetního případu denním kurzem ČNB a ke konci rozvahového dne jsou oceněny platným kurzem k 31. 12. vyhlášeným ČNB. Kurzové zisky a ztráty vznikající z úhrady těchto transakcí a z ocenění peněžních aktiv a pasiv v cizích měnách k rozvahovému dni jsou uvedeny ve výkazu zisku a ztráty.

Náklady a výnosy – účtují se časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

Náklady na zabezpečení letových provozních služeb zahrnují náklady na každodenní provoz stanovišť řízení letového provozu, náklady na provoz a údržbu přehledové infrastruktury, náklady na provoz a údržbu telekomunikačních zařízení, náklady na poskytování letecké informační služby, náklady na výcvik a další vzdělávání zaměstnanců, náklady na leteckou meteorologickou službu, administrativní náklady a náklady na členský příspěvek do agentury EUROCONTROL.

Výnosy za poskytované letové provozní služby jsou účtovány na základě jednotkových cen stanovených na základě mezinárodně platných principů. Jednotkové ceny se stanovují na období jednoho kalendářního roku. Tržby z poskytovaných letových provozních služeb jsou účtovány do výnosů měsíčně na základě vystavených faktur. Fakturaci za letové provozní služby v oblasti letištní a příbližovací služby řízení provádí ŘLP ČR, s.p. Fakturaci za poskytnuté letové provozní služby v oblasti traťové služby řízení provádí pro ŘLP ČR, s.p. agentura EUROCONTROL.

Zaměstnanecké požitky

Podnik pravidelně odvádí příspěvky na základní penzijní pojištění do státního rozpočtu. Tyto příspěvky jsou odvozeny z objemu vyplacených mzdových prostředků a vstupují do nákladů podniku ve stejném účetním období jako příslušný mzdový základ.

Na základě podepsaných kolektivních smluv podnik dále přispívá zaměstnancům na dodatečné penzijní připojištění do penzijních fondů spravovaných komerčními subjekty. Výše příspěvků je definována ustanoveními v kolektivní smlouvě. Příspěvky do těchto fondů jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Dále na základě kolektivních smluv podnik přispívá zaměstnancům na soukromé životní pojištění a hradí zaměstnancům kapitálové pojištění. Příspěvky na soukromé životní pojištění a úhrada kapitálového pojištění zaměstnanců jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Použití odhadů – sestavení účetní závěrky dle mezinárodních standardů účetního vykazování vyžaduje, aby vedení účetní jednotky činilo odhady a předpoklady, které mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši nákladů a výnosů. Vedení účetní jednotky je přesvědčeno, že se použité odhady a předpoklady nebudou významně odlišovat od hodnot následných účetních období.

3. Dlouhodobý majetek

3.1 Dlouhodobý nehmotný majetek

2013 (v tis Kč)	ŘLP ČR, s.p.		CATC, s.r.o.	Celkem za skupinu
	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Dlouhodobý nehmotný majetek	
Pořizovací hodnota				
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 644 412	94 260	6 779	1 745 451
Přírůstky	282 666	8 470	0	291 136
Úbytky	705	0	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 926 373	102 730	6 779	2 035 882
Oprávký				
Zůstatek k 1. 1. 2013	1 308 556	60 009	5 788	1 374 353
Odpisy 2013	145 786	10 667	135	156 588
Úbytky	705	0	0	705
Zůstatek k 31. 12. 2013	1 453 637	70 676	5 923	1 530 236
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	335 856	34 251	991	371 097
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	472 736	32 054	856	505 646

2012 (v tis Kč)	ŘLP ČR, s.p.		CATC, s.r.o.	Celkem za skupinu
	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Dlouhodobý nehmotný majetek	
Pořizovací hodnota				
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 451 260	119 231	6 779	1 577 270
Přírůstky	213 005	69	0	213 074
Úbytky	19 853	25 040	0	44 893
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 644 412	94 260	6 779	1 745 451
Oprávký				
Zůstatek k 1. 1. 2012	1 218 276	73 676	5 711	1 297 663
Odpisy 2012	110 133	11 374	77	121 584
Úbytky	19 853	25 041	0	44 894
Zůstatek k 31. 12. 2012	1 308 556	60 009	5 788	1 374 353
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	232 984	45 555	1 068	279 607
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	335 856	34 251	991	371 097

2011 (v tis Kč)	ŘLP ČR, s.p.		CATC, s.r.o.	Celkem za skupinu
	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Dlouhodobý nehmotný majetek	
Pořizovací hodnota				
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 327 273	94 786		1 422 059
Přirůstky	138 666	24 445		163 111
Úbytky	14 679	0		14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 451 260	119 231		1 570 491
Oprávký				
Zůstatek k 1. 1. 2011	1 070 410	64 553		1 134 963
Odpisy 2011	162 545	9 123		171 668
Úbytky	14 679	0		14 679
Zůstatek k 31. 12. 2011	1 218 276	73 676		1 291 952
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	256 863	30 233		287 096
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	232 984	45 555		278 539

3.2 Dlouhodobý hmotný majetek

2013 (v tis. Kč)					ŘLP ČR, s.p.	CATC, s.r.o.	Celkem za skupinu
	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	
Pořizovací hodnota							
Zůstatek k 1. 1. 2013	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	687 211	6 595 912
Přirůstky	19 198	170 363	1 818	1 554	21 520	813	215 266
Úbytky	4	24 244	9 375	1 464	4 314	0	39 401
Zůstatek k 31. 12. 2013	2 506 905	2 994 712	231 652	192 674	157 810	688 024	6 771 777
Oprávký							
Zůstatek k 1. 1. 2013	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	409 195	3 704 146
Odpisy 2013	88 821	239 586	22 235	17 258	13 088	35 696	416 684
ZČ vyřazeného majetku 2013	0	0	132	91	0	0	223
Pohyby majetku	-19	23 844	9 374	1 464	4 301	0	38 964
Zůstatek k 31. 12. 2013	882 414	2 402 052	60 595	168 412	123 725	444 891	4 082 089
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2013	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	278 016	2 891 765
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2013	1 624 491	592 660	171 057	24 262	34 085	242 133	2 689 688

2012 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	ŘLP ČR, s.p. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	CATC, s.r.o. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem za skupinu
Pořizovací hodnota							
Zůstatek k 1. 1. 2012	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543	687 208	6 510 263
Přirůstky	14 720	152 877	195 339	10 765	3 712	18	377 431
Úbytky	2 131	259 450	10 985	5 550	13 651	15	291 782
Zůstatek k 31. 12. 2012	2 487 711	2 848 593	239 209	192 584	140 604	687 211	6 595 912
Oprávký							
Zůstatek k 1. 1. 2012	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359	389 022	3 578 155
Odpisy 2012	88 499	262 079	9 670	23 553	12 231	20 180	416 212
ZC vyřazeného majetku 2012	536	0	234	586	0	0	1 356
Pohyby majetku	2 117	259 131	10 985	5 685	13 652	7	291 577
Zůstatek k 31. 12. 2012	793 574	2 186 310	47 602	152 527	114 938	409 195	3 704 146
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2012	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184	298 186	2 932 108
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2012	1 694 137	662 283	191 607	40 057	25 666	278 016	2 891 765

2011 (v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	ŘLP ČR, s.p. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	CATC, s.r.o. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem za skupinu
Pořizovací hodnota							
Zůstatek k 1. 1. 2011	2 183 913	2 913 229	58 053	194 485	149 225		5 498 905
Přirůstky	292 013	119 430	489	1 211	8 464		421 607
Úbytky	804	77 493	3 687	8 327	7 146		97 457
Zůstatek k 31. 12. 2011	2 475 122	2 955 166	54 855	187 369	150 543		5 823 055
Oprávký							
Zůstatek k 1. 1. 2011	623 735	2 029 950	48 972	116 893	109 138		2 928 688
Odpisy 2011	83 549	226 125	2 826	23 049	14 174		349 723
ZC vyřazeného majetku 2011	73	0	387	0	0		460
Pohyby majetku	701	72 713	3 502	5 869	6 953		89 738
Zůstatek k 31. 12. 2011	706 656	2 183 362	48 683	134 073	116 359		3 189 133
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2011	1 560 178	883 279	9 081	77 592	40 087		2 570 217
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2011	1 768 466	771 804	6 172	53 296	34 184		2 633 922

3.3 Odpisy dlouhodobého majetku

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku	156 453	121 507	171 668
Odpisy dlouhodobého hmotného majetku	380 988	396 032	349 723
Odpisy dlouhodobého majetku CATC	35 831	10 125	
Celkem	573 272	527 664	521 392

3.4 Cenné papíry v ekvivalenci

Položka cenné papíry v ekvivalenci vyjadřuje aktuální hodnotu majetkové účasti ve společnosti SAERCO S.L. zohledňující ekvivalentní podíl na výsledku hospodaření vyjádřený aktuálním kurzovým přepočtem k poslednímu dni konsolidované účetní závěrky. Aktuální hodnota majetkové účasti ke dni 31. 12. 2013 činí 5 185 tis. Kč.

3.5 Určený majetek

Dle zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní skupina majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činnosti, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V průběhu roku 2013 došlo na základě souhlasu zakladatele k vyřazení primárního radaru RL-64 na letišti Brno (inv.č. 2011822) z evidence určeného majetku. Do evidence určeného majetku byl naopak nově zařazen primární radar RL2000 Brno (inv.č. 2020565) a primární radar RL2000 Ostrava (inv.č. 2020567). V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2013 veden následující určený majetek:

Název určeného majetku	Inventurní číslo	Požizovací hodnota k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Budova IATCC Praha	2016743	891 257
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	489 051
Kalibrační letoun Cessna 560XL OK-CAA	2020150	151 569
Sekundární radar RSM970 na RLB Buchtův kopec	2012804	92 685
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	86 539
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	58 604
Sekundární radar RSM970S na RLB Písek	2016499	51 402
Primární radar TAR/MSSR Praha – STAR2000	2018582	43 671
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 134
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	39 110

Název určeného majetku	Inventurní číslo	Požizovací hodnota k 31. 12. 2013 (v tis. Kč)
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	30 579
Radar primární RL2000 Brno	2020565	25 718
Radar primární RL2000 Ostrava	2020567	25 718
Sekundární radar TAR MSSR Praha – RSM970S	2018583	16 778
Pozemek pod budovou Technického bloku LKPR	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKTB	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKKV	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Praha	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2

4. Zásoby

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Materiál	12 812	12 452	11 029
Zboží	104	104	172
Zásoby CATC	13 778	12 138	
Celkem	26 694	24 694	11 201

5. Pohledávky

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Pohledávky z obchodních vztahů	533 707	531 749	567 666
Daňové pohledávky	99 348	86 064	60 727
Poskytnuté zálohy	6 521	5 741	15 530
Ostatní pohledávky	27 991	658	12 531
Pohledávky celkem (brutto)	667 567	624 212	656 454
Opravné položky	-36 781	-39 810	-40 214
Pohledávky CATC	15 256	19 624	
Celkem	646 042	604 026	616 240

Pohledávky mateřského podniku z obchodních vztahů jsou tvořeny pohledávkami za uživateli letových provozních služeb (97,9 %) a za ostatními odběrateli (2,1 %). Daňové pohledávky jsou tvořeny neuhrazeným nárokovaným odpočtem DPH a dále zaplacenými zálohami na daň z příjmů. Ostatní pohledávky jsou tvořeny dohadnými účty aktivními. Pohledávky CATC byly tvořeny především z obchodních vztahů. Jejich výše dosahuje 15 256 tis. Kč.

Opravné položky k pohledávkám byly tvořeny dle zákona o rezervách č. 593/1992 Sb. následovně:

Opravné položky (v tis. Kč)	2013	2012	2011
Konkurzní řízení ŘLP	10 269	10 241	5 652
Ostatní opravné položky ŘLP	26 512	29 569	34 562
Opravné položky CATC	2 723	2 619	

6. Peníze a peněžní ekvivalenty

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Peníze a ceniny	1 052	2 113	2 969
Bankovní účty	1 172 139	849 921	890 579
Bankovní účty CATC	34 317	20 294	
Celkem	1 207 508	872 328	893 548

7. Základní kapitál, zákonný rezervní fond a ostatní fondy

Základní kapitál je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do mateřského podniku ke dni jeho vzniku dne 1. 1. 1995. Výše základního kapitálu k 31. 12. 2013 činí 1 087 503 tis. Kč.

Zákonný rezervní fond mateřského podniku je tvořen příděly z disponibilního zisku. Příděl do rezervního fondu naplnil zákonem stanovenou hranici již v době založení mateřského podniku. Tento fond je možné použít pouze na úhradu ztrát. Stav rezervního fondu k 31. 12. 2013 činí 263 093 tis. Kč. Ke dni konsolidované účetní závěrky společnost CATC, s.r.o. neměla vytvořen rezervní fond.

Ostatní fondy mateřského podniku – dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje. Příděl do fondu rozvoje je poskytován z disponibilního zisku. Tento fond slouží k financování stěžejních projektů financování infrastruktury podniku. Součástí ostatních fondů je majetek kalibrační letky delimitovaný z Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) k ŘLP ČR, s.p. a to na základě rozhodnutí MD ČR z roku 2011. Hodnota delimitovaného majetku ve výši 214 933 tis. Kč byla do vlastního kapitálu navedena na účet 413400 – ostatní kapitálové fondy/převod majetku z jiné státní organizace. Ke dni konsolidované účetní závěrky společnost CATC, s.r.o. neměla vytvořeny ostatní fondy.

Výsledek hospodaření běžného účetního období (zisk po zdanění) – výše konsolidovaného hospodářského výsledku za účetní období roku 2013 činí 415 775 tis. Kč

8. Rezervy

V roce 2013 byla do nákladů podniku rozpuštěna položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb vytvořená v roce 2011 v úhrnné částce -80 000 tis. Kč. Tato účetní položka byla proúčtována následovně MD 459 / D 554. Tvorba a rozpouštění účetních položek tohoto typu je v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL – Principy pro stanovení nákladové báze tratových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates). Dále byla vytvořena rezerva na daň z příjmů ŘLP ČR, s.p. ve výši 102 303 tis. Kč.

9. Daň z příjmů

Daň z příjmů splatná – podnik vykázal za rok 2013 splatnou daň z příjmů právnických osob ve výši 102 337 tis. Kč.

Daň z příjmů odložená – je evidována v účetnictví podniku jako odložený daňový závazek. Výše odložené daně k 31. 12. 2012 činila 127 024 tis. Kč, výše odložené daně k 31. 12. 2013 činí 127 081 tis. Kč. Zůstatek se skládá z výpočtu odložené daně vzniklé propočtem rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.

Odložený daňový závazek CATC – je k 31. 12. 2013 vykázán ve výši 12 474 tis. Kč. Odložený daňový závazek je tvořen z titulu rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a dále z titulu přecenění.

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Zůstatek odložené daně k 1. 1.	127 024	90 430	91 340
Celkem změna odložené daně	57	36 594	-910
• z toho vlivem změny sazby daně	0	0	0
Zůstatek odložené daně k 31. 12.	127 081	127 024	90 430
Odložený daňový závazek CATC	12 474	21 458	
Celkem	139 555	148 482	90 430

10. Přijaté bankovní úvěry, bankovní záruky

V průběhu roku 2013 hospodařily společnosti ve skupině bez úvěrového zatížení.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2013 ŘLP ČR, s.p. poskytl následující bankovní záruky:

- globální celní záruku ve výši 10 mil. Kč ve prospěch Celního úřadu Ruzyně, letiště Ruzyně – platnost do 21.2.2013
- bankovní záruku ve výši 2,1 tis. EUR ve prospěch SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost do 31. 1. 2013
- bankovní záruku ve výši 4,9 tis. EUR ve prospěch SAKAERONAVIGATSIA Ltd., Gruzie – platnost od 5. 4. 2013 do 31. 12. 2013
- bankovní záruku ve výši 5,1 tis. EUR ve prospěch M-NAV, Makedonie – platnost od 18. 12. 2013 do 11. 4. 2014
- bankovní záruku ve výši 1,0 tis. USD ve prospěch CAA Rwanda, Rwanda – platnost od 19. 12. 2013 do 16. 4. 2014

Uvedené bankovní záruky byly poskytnuty odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit SLŠ. CATC, s.r.o. neposkytla v průběhu roku 2013 žádné bankovní záruky.

11. Krátkodobé závazky z obchodních vztahů a ostatní závazky

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Závazky z obchodních vztahů	37 987	41 283	49 472
Závazky k zaměstnancům	121 092	162 532	160 801
Závazky vůči státu	47 750	48 325	56 099
• z toho daň z příjmů ze závislé činnosti	21 716	24 813	26 355
ostatní daně	14	16	19
sociální a zdravotní pojištění	26 020	23 496	29 725
Přijaté zálohy	1 524	123	13 540
Ostatní závazky	71 246	42 975	40 990
Závazky CATC	14 430	17 973	
Celkem	294 029	313 211	320 902

Závazky z obchodních vztahů jsou tvořeny nehranými dodavatelskými fakturami ve lhůtě splatnosti. Podnik nemá v účetní evidenci zahrnutý žádné závazky po lhůtě splatnosti.

Závazky vůči zaměstnancům – jsou tvořeny mzdou za období prosinec 2013, která byla vyplacena v lednu 2014. Dále na základě zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří fond kulturních

a sociálních potřeb, který je dle mezinárodních účetních standardů evidován jako závazek za zaměstnanci. Do fondu je přidělován základní a doplňkový příděl, oba z disponibilního zisku podniku. Použití fondu je upraveno vyhláškou č. 310/1995 Sb. Dle mezinárodních účetních standardů je součástí závazků vůči zaměstnancům i fond odměn a fond ostatních sociálních výdajů.

Stát – závazky, tato položka zahrnuje předepsaný odvod daně z příjmů ze závislé činnosti za zaměstnance za výplatní období prosinec 2013. Dále obsahuje předepsaný odvod sociálního a zdravotního pojištění za zaměstnance výplatní období prosinec 2013 a předpis odvodu silniční daně a daně z převodu nemovitostí.

Ostatní závazky – položka obsahuje úhradu penzijního připojištění a soukromého životního pojištění zaměstnanců za období prosinec 2013. Dále obsahuje stav účtu 389 – dohadné účty pasivní (nevyfakturované dodávky).

Závazky CATC – jsou tvořeny závazky z obchodních vztahů ve lhůtě splatnosti ve výši 3 170 tis. Kč a dále ostatními závazky ve lhůtě splatnosti ve výši 11 260 tis. Kč, které jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a vůči státu.

12. Náklady

12.1 Náklady na materiál, energie a služby

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Spotřeba materiálu	30 142	27 456	22 560
Spotřeba energie	47 097	51 964	50 234
Spotřeba ostatních neskladovatelných položek	522	882	761
Opravy a údržba	84 775	56 354	57 327
Cestovní náklady	27 004	28 308	21 786
SW podpora systémů	87 607	78 268	79 423
Telekomunikační poplatky a datové sítě	30 485	31 155	35 060
Letecká meteorologie	70 880	71 534	69 304
Ostatní služby	122 007	133 756	125 355
Spotřeba materiálu a energie CATC	14 865	3 560	
Čerpání služeb CATC	62 498	18 097	
Celkem	577 882	501 334	461 810

12.2 Osobní náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Mzdové náklady	1 359 712	1 328 985	1 361 833
Zákonné sociální pojištění	352 928	319 041	366 438
Zákonné sociální náklady	52 410	59 084	59 422
Ostatní sociální náklady	1 468	2 010	2 195
Mzdové náklady CATC	39 217	9 418	
Zákonné odvody a ostatní soc. náklady CATC	11 888	3 553	
Celkem	1 817 623	1 722 091	1 789 888

Na osobní náklady řídicích zaměstnanců byla v roce 2013 vynaložena částka 85 050 tis. Kč. Řídicím zaměstnancům bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č.586/1992 Sb., dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění. Výše příspěvků představovala v roce 2013 částku 3 107 tis. Kč. Řídicím zaměstnancům podniku bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob o 2 948 tis. Kč. Dále byla řídicím zaměstnancům poskytnuta ostatní nepeněžní plnění ve výši 1 321 tis. Kč.

Odměny členům statutárních orgánů a vedení Společnosti CATC činily 4 070 tis. Kč.

12.3 Ostatní provozní náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Daně a poplatky	2 230	2 174	1 163
Zůstatková cena prodaného DNM a DHM	227	854	635
Tvorba rezerv, opravných položek	-83 087	-85 892	80 557
Příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL	151 939	140 151	123 211
Pojištění	19 477	21 724	22 517
Ostatní	48 941	41 429	32 790
Ostatní provozní náklady CATC	1 187	1 253	
Celkem	140 914	121 693	260 873

V oblasti tvorba rezerv a opravné položky je zaúčtována účetní položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb z roku 2011 do roku 2013 v úhrnné částce -80 000 tis. Kč. Ostatní provozní náklady jsou v případě CATC tvořeny pojistným a licenčními a jinými poplatky.

12.4 Finanční náklady

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Nákladové úroky	3	1	0
Kurzové rozdíly pasivní	46 229	84 868	57 616
Ostatní finanční náklady	566	650	812
Finanční náklady CATC	671	135	
Celkem	47 469	85 519	58 428

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2013 částky 46 798 tis. Kč. Hlavní položkou finančních nákladů jsou kurzové diference pasivní v hodnotě 46 229 tis. Kč způsobené volatilitou kurzu národní měny vůči EUR. Finanční náklady CATC byly tvořeny pasivními kurzovými rozdíly.

13. Výnosy

13.1 Provozní výnosy

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Dopravní výnosy	3 238 434	3 055 751	3 136 944
• traťové služby	2 742 772	2 545 030	2 563 621
• letištní a přiblížovací služby	493 822	509 027	570 772
• cvičné lety	1 840	1 694	2 551
Ostatní tržby za prodej zboží a služeb	62 286	104 840	75 057
Aktivace	558	0	0
Výkony celkem	3 301 278	3 160 591	3 212 001
Jiné provozní výnosy	50 421	16 684	61 505
• tržby z prodeje DNM a DHM	1 251	2 178	968
• kompenzace nákladů za osvobozené lety	15 000	10 000	50 350
• jiné provozní výnosy – ostatní	34 170	4 506	10 187
Provozní výnosy CATC	163 866	38 333	
Celkem	3 515 565	3 215 608	3 273 506

Meziroční nárůst provozních výnosů byl v roce 2013 způsoben kladným vývojem traťového provozu, meziroční změnou jednotkové ceny a intervencí ČNB z listopadu 2013. Pokles ostatních tržeb byl způsoben nižším objemem výkonů ostatních komerčních aktivit. K nárůstu v oblasti jiných provozních došlo v souvislosti s vyšším objemem kompenzace nákladů souvisejících s poskytováním letových navigačních služeb letům osvobozeným od zpoplatnění a dále dohadnou položkou na pojistné plnění. Výnosy společnosti CATC byly generovány především z realizovaných zakázek na výcvik a školení posádek a pozemního personálu.

13.2 Finanční výnosy

(v tis. Kč)	2013	2012	2011
Výnosové úroky	5 916	6 071	6 876
Kurzové rozdíly aktivní	141 079	65 903	71 126
Výnosy z přecenění zajišťovacích instrumentů	0	0	20 423
Ostatní finanční výnosy	1 115	1 086	1 117
Finanční výnosy CATC	2 460	260	
Celkem	150 570	73 320	99 542

Celkový objem finančních výnosů dosáhl v roce 2013 částky 148 110 tis. Kč. Hlavní položkou finančních výnosů jsou kurzové diference aktivní v hodnotě 141 079 tis. Kč způsobené oslabováním národní měny v průběhu roku a intervencí ČNB z listopadu 2013. Výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů dosáhly pouze 5 916 tis. Kč z důvodu minimálních úrokových sazeb aplikovaných na finančních trzích. Finanční výnosy CATC jsou tvořeny výhradně kurzovými rozdíly aktivními.

14. Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2013 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika – díky měsíčnímu přepočtu jednotkových cen poskytovaných letových navigačních služeb na základě aktuálních směnných kurzů je podnik zajištěn proti vývoji kurzu pouze k termínu fakturace služeb. Měnová rizika se tímto způsobem snižují, nicméně v důsledku volatilního vývoje měnového páru CZK/EUR nejsou zcela eliminována.

15. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2013 nebyly vůči účetním jednotkám vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti účetním jednotkám není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na konsolidovanou účetní závěrku.

16. Následné události

Ke dni sestavení účetní závěrky za rok 2013 nenastaly žádné události, které by významným způsobem ovlivnily činnost a hospodaření účetních jednotek.

1993



Skladba provozu v tomto období odpovídala tehdejší úrovni a výrobním programům leteckých výrobců. S ohledem na dominantní pozici Českých aerolinií na letišti Praha se nejčastěji objevovali stroje z bývalé sovětské produkce jako Tupolev 154 nebo 134, Iljušin 62 a Jakovlev 42. Díky modernizačnímu programu ČSA a zájmu západních leteckých dopravců o lety do České republiky se však v Praze začaly objevovat nové moderní stroje Boeing, Airbus a další.

2013



Mezi největší zákazníky ŘLP ČR, s.p. v případě traťových služeb dlouhodobě patří německý dopravce Lufthansa. První pozici v oblasti přiblížovacích a letištních služeb si drží domácí dopravci České aerolinie a Travel Service. I český vzdušný prostor je však svědkem boomu leteckých dopravců z Blízkého východu. Společnosti Emirates, Turkish Airlines, Etihad nebo Qatar Airways dosahují meziročně významných nárůstů provozu při využití letounů s nejvyšší maximální vzletovou hmotností. Na základě strategického partnerství Českých aerolinií se společností Korean Air se návštěvníky pražského letiště stávají také stroje Boeing 747 nebo Airbus 380.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření výroční zprávy státního podniku Řízení letového provozu České republiky k 31. 12. 2013

Ověření výroční zprávy Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692.

Zpráva auditora je určena pro zakladatele Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Ověřili jsme soulad výroční zprávy s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě na stranách č. 43 až 45 a 58 až 102. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán státního podniku. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě státního podniku Řízení letového provozu České republiky k 31. 12. 2013 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Praze dne 27. června 2014

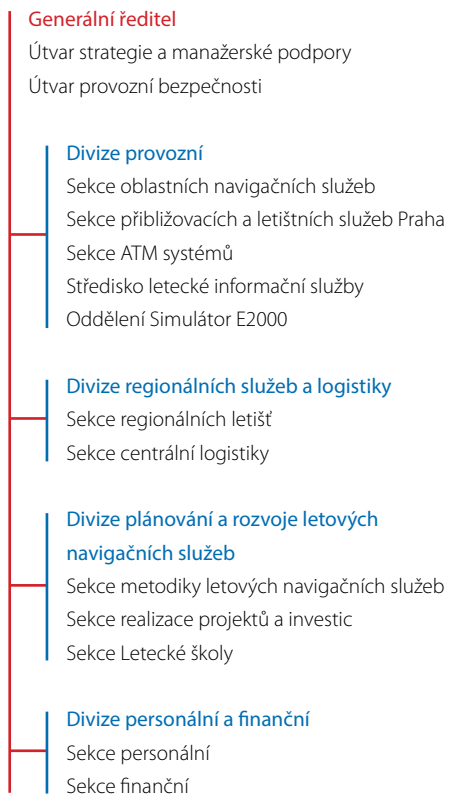
HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029



Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



V
Ý
R
O
Č
N
Í
Z
P
R
Á
V
A
Ř
L
P
Č
R
2
0
1
3

Obchodní firma: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Sídlo: Navigační 787, 252 61 Jeneč
IČ: 49710371
DIČ: CZ49710371
Zápis do Obchodního rejstříku: Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771
Bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č.ú.: 88153/0300
E-mail: ans@ans.cz
Internet: <http://www.rlp.cz>

Telefonní a faxové spojení:

Ústředna:	+420 2 2037 1111	
Sekretariát generálního ředitele:	+420 2 2037 3201	+420 2 2037 3007
Sekretariát provozního ředitele:	+420 2 2037 4401	+420 2 2037 4249
Sekretariát finančního a personálního ředitele:	+420 2 2037 2236	+420 2 2037 2066
Sekretariát ředitele plánování a rozvoje:	+420 2 2037 2619	+420 2 2037 2011
Sekretariát ředitele ředitele útvaru strategie a manažerské podpory:	+420 2 2037 2108	+420 2 2037 3230
Sekretariát ředitele regionálních služeb a logistiky:	+420 2 2037 2723	+420 2 2037 2013
Sekretariát vedoucího letecké školy:	+420 2 2037 2165	+420 2 2037 2320
Sekretariát vedoucího centra logistiky:	+420 2 2037 2042	+420 2 2037 2013
Tiskový mluvčí:	+420 2 2037 2093	+420 2 2037 3230