

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Bc. Marek Bradáč

## Název práce:

Spolehlivost osobní železniční dopravy

## Oponent práce:

Ing. Peter Blaho, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	73
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Diplomant popisuje ve své práci velmi odbornou a diskutovanou oblast spolehlivosti osobní železniční dopravy. Diplomant prokázal tvorivou schopnost pracovat s odbornou literaturou a komplexně analyzovat zadanou úlohu.

Úvod práce je věnován teoretickým východiskům a popisu řešené problematiky. V první kapitole diplomant popisuje samotnou oblast spolehlivosti. Okrem definícií v nej pojednáva aj o kvalite služby, matematických nástrojoch využívaných v tejto oblasti problematiky a taktiež o teórii pravdepodobnosti a funkcií z nej vyplývajúcich.

Druhú kapitolu diplomant venuje komplexnej analýze a popisu vykonania analýz FMEA a FMECA a taktiež analýz ETA a FTA. Kapitulu považujem za dobre a prehľadne spracovanú, vhodne doplnenú vývojovými diagramami.

Tretia kapitola pojednáva o samotnom zbere a analýze dát. Diplomant si v nej stanovil okruh zberu dát - sieť Správy železníc a taktiež v nej zadefinoval subjekty a dáta, na ktorých konkrétnu analýzu a zber vykonal - 3 železničné dopravné podniky (ARRIVA vlaky s.r.o., České dráhy a.s. a Leo Express Tenders s.r.o.).

Štvrtá kapitola je venovaná záverečnému zhodnoteniu predmetného návrhu, prínosmi pre jednotlivých členov dodávateľského reťazca a ekonomickému porovnaniu jednotlivých návrhov.

Z vyššie uvedeného dôvodu výsledok práce a jej závery považujem za veľmi zaujímavý námet, ktorý by sa v budúcnosti mohol stať základom vytvorenia prípadného návrhu metodiky pre širšie bádanie v predmetnej oblasti.

V práci tiež kladne hodnotím uvádzanie zdrojov a praktický výstup aplikovateľný do praxe.

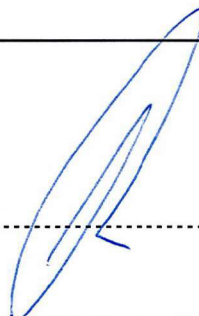
Cieľ a závery boli v práci jasne definované a splnené.

Otázky ku obhajobe diplomovej práce:

1. Čomu pripisujete vyššiu rozdielnosť skúmaných hodnôt spolehlivosti vzhľadom na jednotlivých dopravcov?
2. Akým systémom ste postupovali pri výbere skúmaných úsekov (vlakov) pri analyzovaní a skúmaní spolehlivosti pri jednotlivých dopravcoch?

Datum: 23. květen 2021

Podpis oponenta: \_\_\_\_\_



**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.