

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2017/2018

Autor práce:

Ladislav Kolísek

Název práce:

Proces uvádění nových železničních vozů do procesu

Vedoucí práce:

Ing. Petr Elisek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	10
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	10
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	10
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	10
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	10
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	99
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Předkládaná bakalářská práce autora Ladislava Kolíska na téma " Proces uvádění nových železničních vozů do provozu" se zabývá analýzou legislativních a technických předpokladů pro zavedení vybrané řady nového nákladního vozu do železničního provozu v podmínkách EU.

Cílem práce bylo vytvořit takovou "kuchařku", která by celý proces uvedení vozu do provozu popsala z pohledu technické specifikace pro interoperabilitu, tj. z pohledu legislativy, potřebných podkladů a zkoušek, které jsou nutné pro vzájemné uznávání mobilních prostředků mezi členskými státy.

Hodnocená práce je přehledně rozdělená do několik kapitol, počínaje úvodem a historií, přes jednotlivé požadované koky nezbytné pro získání povolení od Bezpečnostního úřadu, až po závěrečné zhodnocení. Autor v ní zúročil znalosti získané nejen během svého studia, ale i během svého osobního rozvoje v pracovním procesu. Je nutno podotknout, že především díky jeho přehledu a znalostem dané problematiky je tato hodnocená práce tak kvalitní a tedy dobře využitelná pro praxi. Na celé práci pracoval samostatně a jednotlivé kroky konzultoval a navrhoval vhodná řešení. Celá práce je původní, použitá literatura byla citována.

Po pečlivém prostudování předložené diplomové práce Ladislava Kolíska konstatuji z pohledu vedoucího práce, že tato splňuje požadavky pro postoupení k obhajobě u státních závěrečných zkoušek a hodnotím ji známkou "A-výborně".

Otázky k obhajobě:

1. Z Vašeho pohledu bude "centralizace" žádostí o uvedení vozidla do jednoho subjektu (ERA) ve Francii výhrou nebo to bude spíše kontraproduktivní řešení?

Datum: 31. srpen 2018

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!