

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

David Kraclík

Název práce:

Snižování skleníkových plynů v silniční nákladní dopravě

Oponent práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	70
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Přestože existují pochybnosti o vlivu oxidu uhličitého produkovaného člověkem na klimatické změny, lze konstatovat, že autor přistupuje k tématu racionálně a věnuje se opatřením, které dopravní firmy zvažují. Práce je dobře strukturovaná, přehledná, zejména návrh týkající se úsporné jízdy je dotažen i do kvantifikace. K tématu mám následující otázky:

1. Je využití zemního plynu natolik zásadní pro snižování tzv. skleníkových plynů?
2. Je hospodárná jízda něco, co by měl podporovat stát nebo je to přirozený zájem dopravců, kteří tak snižují náklady a stát by tedy tuto problematiku neměl řešit?

Datum:

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!