



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jaroslav Hartman
Název práce: Stereotypní představy o řidičích některých automobilových značek
Autor posudku: Ing. Jiří Ansorge
Cíl práce: Ověřit tvrzení, že vlastníci automobilu si vůz vybírají na základě rysů osobnosti.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)			
	A	C	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dílčí připomínky a náměty:

Drobné stylistické a gramatické chyby, např. chybějící písmeno (str.3), špatné skloňování (str.29), odlišné nastavení modré barvy v grafu 3, nedokončené věty „Typickým majitelem sportovního vozu je člověk, který hledá za volantem.“ a chybějící diakritika (str.52).

Ve zkoumání ohledně výše příjmu autor vhodně použil rozdělení dle názoru respondenta, rovněž by však šlo využít rozdělení dle průměrné výše volných disponibilních prostředků v rodinném rozpočtu atd. Tím by autor dokázal lépe odhadnout možnosti respondenta v pořízení (nového) automobilu.

U grafu 13 by bylo vhodné zohlednit počet řidičů v domácnosti (neuplná rodina, odrostlé děti atd.).

U délky tras mohou být výsledky zkresleny, není definován zlom mezi delší a kratší trasou.

U grafů výsledků tipování vlastníku vozidel chybí popisky a rovněž nadpis by mohl být menší vzhledem k velikosti grafu.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část, kdy v teoretické části se autor věnuje rozdělení preferencí majitelů automobilů dle velikosti, barvy lakování, země původu automobilky a pohonné

jednotky vozidla. Dále autor analyzuje existující statistiky nehodovosti a spáchaných přestupků. Závěr teoretické části je věnován typologii majitelů dle značek vozidel a podobnosti vozidlo-majitel. V praktické části se autor zabývá skladbou a vyhodnocením dotazníku.

Hlavní přínos práce, dle názoru oponenta, spočívá ve výsledcích dotazníkového šetření, které je v ČR (dle slov autora) ojedinělé. Rovněž velikost vzorku (650 respondentů) svědčí o vypovídající hodnotě dotazníkového šetření.

Kladné hodnocení se zaslouží rovněž fakt, že se autor opírá o existující studie a materiály, což svědčí o pečlivém studiu dané problematiky a související literatury.

Otázky k obhajobě:

1. Na straně 13 popisujete, že uživatelé vozů kategorie pickup bývají lidé s nižším vzděláním a nižšími příjmy. Jde o Váš názor nebo jste tuto informaci převzal z nějakého zdroje? Zkuste detailněji obhájit své tvrzení.
2. V grafu 9 porovnáváte dodržování rychlostních limitů podle věku. Čím si vysvětlujete nejnižší hodnoty u respondentů ve věku 25-35 let? Jakou další otázkou v průzkumu by se mohlo Vaše tvrzení vyvrátit či naopak potvrdit?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: B - výborně-velmi dobře

V Hradci Králové, dne 12. května 2016



podpis