

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Bc. Pavel Dokoupil DiS.

Název práce:

Integrované dopravní systémy v České republice se zaměřením na železniční dopravu

Oponent práce:

Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	69
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	-----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autor zpracoval ucelený přehled jednotlivých IDS v krajích ČR. Jedná se o popisnou analýzu problému. U autora oceňuji preciznost zpracování práce. Je vidět, že autora zvolená problematika zajímá. Jistý problém spatřuji v realizaci regresní analýzy. Chybí spojení trendu a zdůvodnění proč se autor do této problematiky pouštěl. V rámci rozpravy této diplomové práce se nabízí následující dotaz? Je možné v rámci lineární regrese vzájemně spojovat, porovnávat tak rozdílné dopravní systémy? Který z IDS autor spatřuje jako nejvíce propracovaný a jaký naopak za problematický a zmatečný?

K

Datum: 20. květen 2021

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.