

Vysoká škola logistiky o.p.s.

**Logistické zabezpečení Hasičského
záchranného sboru České republiky
při povodních**

(Bakalářská práce)

Přerov 2023

Josef Synek



Vysoká škola
logistiky
o.p.s.

Zadání bakalářské práce

student	Josef Synek
studijní program	LOGISTIKA
obor	Logistika v dopravě

Vedoucí Katedry bakalářského studia Vám ve smyslu čl. 22 Studijního a zkušebního řádu Vysoké školy logistiky o.p.s. pro studium v bakalářském studijním programu určuje tuto bakalářskou práci:

Název tématu: **Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky při povodních**

Cíl práce:

Analyzovat logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky v obcích s rozšířenou působností při povodních a navrhnout opatření k jeho zlepšení.

Zásady pro vypracování:

Využijte teoretických východisek oboru logistika. Čerpejte z literatury doporučené vedoucím práce a při zpracování práce postupujte v souladu s pokyny VŠLG a doporučeními vedoucího práce. Části práce využívající neveřejné informace uveďte v samostatné příloze.

Bakalářskou práci zpracujte v těchto bodech:

- Úvod
- 1. Teoretická východiska logistického zabezpečení
- 2. Analýza zabezpečení HZS ČR v ORP při povodních
- 3. Návrhy ke zlepšení logistického zabezpečení
- 4. Vyhodnocení navržených opatření
- Závěr

Rozsah práce: 35 – 50 normostran textu

Seznam odborné literatury:

MACUROVÁ, Pavla, KLABUSAYOVÁ, Naděžda a Leo TVRDOŇ. Logistika. V Ostravě: VŠB-TU Ostrava, 2018. ISBN 978-80-248-4158-8.

PERNICA, Petr. Logistika pro 21. století. Zlín: Radix, 2005. 80-86031-59-4.

NOVÁK, Ladislav a kol. Krizové plánovanie v doprave Žilina: Žilinská univerzita, 2011. ISBN 978-80-554-0388-5.

VANÍČEK, Jiří. Krizový zákon: komentář. Praha: Wolters Kluwer, 2017. ISBN 978-80-7552-787-5.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Hana Neradilová, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce:

31. 10. 2022

Datum odevzdání bakalářské práce:

29. 4. 2023

Přerov 31. 10. 2022



Ing. et Ing. Iveta Dočkalíková, Ph.D.
vedoucí katedry



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
rektor

Čestné prohlášení


Prohlašuji, že předložená bakalářská práce je původní, a že jsem ji vypracoval samostatně. Prohlašuji, že citace použitých pramenů je úplná, a že jsem v práci neporušil autorská práva ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb.; o autorském právu, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Prohlašuji, že jsem byl také seznámena s tím, že se na mou bakalářskou práci plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 60 – školní dílo. Beru na vědomí, že Vysoká škola logistiky o.p.s. nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro pedagogické, vědecké a prezentační účely školy. Užiji-li svou bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat předtím o této skutečnosti prorektora pro vzdělávání Vysoké školy logistiky o.p.s.

Prohlašuji, že jsem byl/a poučena o tom, že bakalářská práce je veřejná ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 47b. Taktéž dávám souhlas Vysoké škole logistiky o.p.s. ke zpřístupnění mnou zpracované bakalářské práce v její tištěné i elektronické verzi. Souhlasím s případným použitím této práce Vysokou školou logistiky o.p.s. pro pedagogické, vědecké a prezentační účely.

Prohlašuji, že odevzdaná tištěná verze bakalářské práce a verze nahraná do informačního systému školy jsou totožné.

V Přerově, dne 28. 4. 2023



.....

podpis

Poděkování

Rád bych poděkoval vedoucí mé bakalářské práce paní Ing. Haně Neradilové, Ph.D. za odborné vedení, trpělivost, cenné rady a připomínky, které mi v průběhu zpracování práce poskytla. Rovněž bych rád poděkoval příslušníkům HZS Olomouckého kraje za odborné konzultace a pomoc při získávání nezbytných informací při zpracování práce. Na závěr bych chtěl poděkovat mé rodině za podporu při studiu.

Anotace

Bakalářská práce se zabývá problematikou Logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru ČR při povodních. První část práce obsahuje základní pojmy, úvod do logistiky, historii povodní, druhy a meteorologické faktory ovlivňující povodně. Druhá část se zaměřuje na analýzu logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje. V rámci analýzy je popsáno aktuální logistické vybavení, provozuschopnost technického vybavení a personální zabezpečení.

Klíčová slova

Logistické zabezpečení, Hasičský záchranný sbor, Olomoucký kraj, povodně, krizová situace, mimořádná událost.

Annotation

The bachelor's thesis deals with the issue of Logistical security of the Fire and Rescue Service of the Czech Republic during floods. The first part of the thesis contains basic terms, an introduction to logistics, the history of floods, types and factors affecting floods. The second part focuses on the analysis of the logistical security of the Fire and Rescue Service of the Olomouc Region. As part of the analysis, current logistics equipment, operability of technical equipment and personnel security are described.

Keywords

Logistic security, Fire and Rescue Service, Olomouc Region, floods, crisis situation, extraordinary event.

Obsah

Úvod.....	9
1 Teoretická východiska logistického zabezpečení.....	11
1.1 Základní pojmy	11
1.2 Logistika.....	12
1.2.1 Předmět a cíle logistiky.....	13
1.2.2 Členění logistiky	13
1.2.3 Základní druhy logistiky.....	13
1.2.4 Logistické řetězce	14
1.3 Povodně.....	14
1.3.1 Historie povodní v Olomouckém kraji	14
1.3.2 Rozdělení povodní	15
1.3.3 Druhy povodní	15
1.3.4 Meteorologické faktory ovlivňující povodně	16
1.4 Opatření k ochraně před povodněmi	16
1.4.1 Stupně povodňové aktivity	16
1.4.2 Preventivní opatření.....	17
1.4.3 Úkoly a postup činnosti jednotek požární ochrany.....	18
2 Analýza zabezpečení HZS ČR v ORP při povodních	20
2.1 Povodňová charakteristika území Olomouckého kraje.....	20
2.2 Digitální povodňový plán Olomouckého kraje	23
2.3 Zabezpečení HZS Olomouckého kraje při povodních.....	25
2.3.1 Povodně v Olomouckém kraji a jejich dopad.....	26
2.4 Připravenost požárních stanic	28
2.4.1 Personální zajištění	28
2.4.2 Technické vybavení využívané u povodní.....	31
2.5 Požární stanice Olomouckého kraje a jejich připravenost	33

2.5.1	Požární stanice Jeseník	33
2.5.2	Požární stanice Olomouc	35
2.5.3	Požární stanice Litovel.....	36
2.5.4	Požární stanice Šternberk.....	37
2.5.5	Požární stanice Uničov	38
2.5.6	Požární stanice Prostějov	39
2.5.7	Požární stanice Konice.....	40
2.5.8	Požární stanice Přerov	41
2.5.9	Požární stanice Hranice	43
2.5.10	Požární stanice Kojetín	44
2.5.11	Požární stanice Lipník nad Bečvou	45
2.5.12	Požární stanice Šumperk.....	46
2.5.13	Požární stanice Zábřeh.....	47
2.6	Srovnání vybavení požárních stanic.....	47
2.7	SWOT analýza požárních stanic HZS Olomouckého kraje.....	51
3	Návrhy ke zlepšení logistického zabezpečení	53
3.1	Návrh č. 1 – Personální zabezpečení.....	53
3.2	Návrh č. 2 – Technické vybavení a jeho provozuschopnost.....	54
3.3	Návrh č. 3 – Provozechopnost technické vybavení.....	63
4	Vyhodnocení navržených opatření	64
4.1	Vyhodnocení dané problematiky	64
4.2	Vyhodnocení navržených opatření.....	64
	Závěr	67
	Seznam zdrojů.....	69
	Seznam grafických objektů.....	71
	Seznam zkratk	72

Úvod

Povodně jsou hrozbou pro všechny obyvatele a nedokážeme před nimi zcela uniknout. Z tohoto důvodu je velmi důležité, aby fungovala dostatečná komunikace mezi lidmi a složkami integrovaného záchranného systému, které musí být i na odpovídající úrovni materiálně zabezpečené. HZS ČR má nedílnou úlohu v tomto zabezpečení. Je spojencem mezi obyvateli při evakuaci a zásobování postižených oblastí.

Cílem práce je analýza logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky v ORP Olomouckého kraje při povodních a navrhnout opatření k jeho zlepšení.

Olomoucký kraj je mým bydlištěm již od narození. Velmi mne zajímalo, jak jsou v tomto kraji vybaveny požární stanice, jaká jsou silná a slabá místa požární ochrany a jak celý systém funguje. Mimo jiné mám také několik přátel mezi dobrovolnými hasiči a rodinného příslušníka zaměstnaného na Krajském úřadě Olomouckého kraje, Odboru kancelář hejtmána, oddělení krizového řízení.

Bakalářská práce obsahuje vyjma úvodu a závěru 4 kapitoly. První kapitola je zaměřena na základní pojmy, úvod do logistiky, historii a charakteristiku povodní, preventivní opatření, meteorologické faktory ovlivňující povodeň a opatření k ochraně před povodněmi.

Druhou kapitolou je již samotná analýza zabezpečení HZS ČR v ORP Olomouckého kraje při povodních. V Olomouckém kraji se nachází celkem 13 ORP. Jedná se o města: Hranice, Jeseník, Kojetín, Konice, Lipník nad Bečvou, Litovel, Olomouc, Prostějov, Přerov, Šternberk, Šumperk, Uničov a Zábřeh. V analytické části práce je uveden rozbor technického vybavení jednotlivých požárních stanic, které náleží pod ÚO Olomouckého kraje, tedy všech 13 ORP patřících pod Olomoucký kraj. Analytická část obsahuje SWOT analýzu HZS Olomouckého kraje.

Třetí kapitola obsahuje návrh opatření vedoucí ke zlepšení logistického zabezpečení, které vycházejí z rozboru technického vybavení v analytické části bakalářské práce. Navrhovaná opatření jsou stanovena pro technické vybavení, které bývá používáno v souvislosti s povodněmi, a to pro všechny požární stanice ÚO Olomouckého kraje.

Poslední kapitola obsahuje celkové vyhodnocení dané problematiky a vyhodnocení navržených opatření pro technické vybavení a jeho provozuschopnost.

Při zpracování této bakalářské práce byly čerpány informace především z odborné literatury, ze zákonů a z elektronických zdrojů.

1 Teoretická východiska logistického zabezpečení

Kapitola je zaměřena na teoretická východiska logistického zabezpečení při povodních. V úvodu kapitoly jsou uvedeny základní pojmy pro lepší orientaci v práci.

1.1 Základní pojmy

Krizové řízení a krizová situace

Podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, krizové řízení znamená: „*Souhrn řídicích činností orgánů krizového řízení zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s přípravou na krizové situace a jejich řešením, nebo ochranou kritické infrastruktury. Krizová situace je mimořádná událost, která způsobuje značný rozsah životních ohrožení životů, zdraví, majetku a životního prostředí. V jejím důsledku se vyhláší stav nebezpečí, nouzový stav, stav ohrožení státu nebo válečný stav.* [1, s. 10]

Mimořádná událost

Mimořádná událost je náhlá závažná událost, jejímž důsledkem je narušení stability systému, nebo probíhajících dějů a činností, případně ohrožení jejich bezpečnosti nebo existence. Přináší s sebou změny kvality prvků systému a tím i změny kvality vztahů a vazeb mezi nimi. Systém se tak přizpůsobuje novým podmínkám, které se uvnitř mění, případně v prostředí, ve kterém se nachází. V souladu s platnými právními normami je možné je rozdělit na:

- živelné pohromy,
- havárie,
- katastrofy,
- teroristické útoky. [2, s. 39]

Bezpečnostní Rada kraje

Poradním orgánem pro přípravu na výše zmíněné krizové situace je BR kraje. Předsedou tohoto orgánu je hejtman, který jmenuje její členy. Úkolem BR je

projednávání a posuzování stavů zabezpečení a stavu připravenosti na krizové situace na území kraje.

BR Olomouckého kraje má 10 členů. Předsedou BR kraje je Ing. Josef Suchánek, hejtman Olomouckého kraje. Místopředsedou je 1. náměstek hejtmana, který zastupuje hejtmana v době jeho nepřítomnosti nebo v době, kdy hejtman nevykonává funkci. Dalšími členy BR Olomouckého kraje jsou: hejtmanem určený člen rady kraje, ředitel Krajského úřadu Olomouckého kraje, vedoucí Odboru zdravotnictví krajského úřadu, ředitel Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, ředitel HZS Olomouckého kraje, ředitel Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ředitel Krajského vojenského velitelství Olomouc, vedoucí oddělení krizového řízení krajského úřadu, který je zároveň tajemníkem BR kraje. BR svolává hejtman podle schváleného pracovního plánu, nejméně čtyřikrát ročně, nebo v případě naléhavé potřeby mimořádně, nebo v případě hrozby vzniku mimořádné události nebo krizové situace, nebo po jejím vzniku. [3]

Povodňový plán

Povodňový plán obsahuje dokumenty shrnující organizační a technická opatření k odvrácení nebo zmírnění škod při povodni pro daný územní celek, kterou je obec, ORP, kraj, ČR nebo nemovitost, která je ohrožena povodní. Plány mají tři základní části, a to věcnou, která obsahuje údaje pro zajištění ochrany před povodněmi (např. stanovené stupně povodňové aktivity). Další částí povodňového plánu je část organizační, ve které jsou k nalezení kontakty na povodňovou komisi, případně ostatní účastníky povodňové ochrany. Poslední částí je část grafická. Ta obsahuje mapy a plány zobrazující evakuační trasy, evakuační místa, záplavová území atd. Povodňové plány se ověřují každým rokem a v případě potřeby je nutné je aktualizovat. [4]

1.2 Logistika

„Výraz logistika je odvozena od řeckého slova logistikon (důmysl, rozum) anebo logos (obecně řeč, slovo, myšlenka, věta, úsudek, zákon, rozum). Podle starořecké filosofie to byl zákon, podle kterého probíhá všechno světové dění. Původní použití výrazu logistika spadá do vojenství, v němž je logistika chápána jako nauka o pohybu, zásobování a ubytování vojsk. Z principů vojenské logistiky se vyvinuly i aplikace v civilní sféře. Vznikla tak hospodářská logistika s řadou účelových aplikací.“ [5, s. 1]

Vojenská logistika se zabývá plánováním, prováděním přesunu a technickým zabezpečením sil.“ [6]

1.2.1 Předmět a cíle logistiky

Za **předmět logistiky** jsou nejčastěji považovány fyzické, informační a peněžní toky, které se uskutečňují při uspokojování požadavků po výrobcích a službách.

„Mezi výše uvedenými toky musí být vzájemná podmíněnost, kterou je potřeba respektovat. Jen tak lze předejít nežádoucím problémům či přerušením procesů z důvodu chybějících vstupních surovin, materiálů, pokynů, podkladů nebo z důvodu chybějících peněžních prostředků.“ [5, s. 1]

Cíle logistiky lze rozdělit na **vnější** a **vnitřní**. Vnější cíle se zaměřují na uspokojování přání zákazníků, které pak dále uplatňují na trhu. Tím se přispívá k dalšímu rozsahu realizovaných služeb. Do této skupiny vnějších cílů patří zvyšování objemu prodeje, zkracování dodacích lhůt, zlepšování spolehlivosti a úplnosti dodávek a zlepšování pružnosti logistických služeb. Na snižování nákladů se zaměřují vnitřní cíle. Jedná se především o náklady na zásoby, dopravu, manipulaci a skladování, výrobu a řízení. [7]

1.2.2 Členění logistiky

Logistiku a její systémy je možné členit z mnoha pohledů a podle různých názorů a dále podle různých hospodářských zájmů.

1.2.3 Základní druhy logistiky

Podle jednotlivých oblastí a úrovní můžeme rozdělit logistiku na makro a mikrologistiku a tuto dále na dílčí složky.

1. **Makrologistika,**
2. **Mikrologistika:**
 - **armádní,**
 - **nemocniční,**
 - **podniková,**
 - **dopravní.** [8]

1.2.4 Logistické řetězce

Logistický řetězec lze chápat jako přímou strukturu, která vzniká propojením procesů. Tyto procesy jsou nutné k uspokojování požadavků zákazníků po produktech.

Logistický řetězec se skládá z procesů a účastníků, kteří jsou jakkoliv zapojeni do plnění požadavků koncového zákazníka. Do logistického řetězce jsou postupně zapojeni dodavatelé, výrobci, distributoři, prodejci a koncoví zákazníci. [5]

1.3 Povodně

Povodně jsou obávanou hrozbou pro všechny občany ČR. Povodně jsou především přírodní katastrofy. Často je způsobují prudké a velmi intenzivní přívalové deště, nebo se jedná o vydatné dešťové srážky, které trvají delší časový úsek. Před povodněmi se nedá vždy utéct, často jsou velmi nečekané a přicházejí v noci. Hrozba povodní není aktuální pouze v letních měsících, ale také i v zimních, kdy nastane náhlé tání sněhu nebo nebezpečné pohyby ledů.

Rok 1997 byl nejtragičtějším rokem ve 20. století, co se povodní týká. Ve dnech 4. - 14. července nečekaně postihly část ČR, nejvíce Moravu a východní Čechy. Jejich příčinou byly dlouhotrvající srážky. Tyto povodně se staly hybnou silou pro vytvoření legislativy k řešení mimořádných událostí velkého rozsahu.

1.3.1 Historie povodní v Olomouckém kraji

„V březnu 2006 došlo důsledkem náhlého oteplení a vydatných srážek k rychlému odtávání sněhové pokrývky. Na základě těchto skutečností došlo ke značným nárůstům průtoků na vodních tocích. 31. 3. 2006 byl pro správní území ORP Litovel a Olomouc vyhlášen stav nebezpečí.

V červnu 2009 byl Olomoucký kraj zasažen bleskovými povodněmi.

Výrazné teplé počasí způsobilo extrémní odpařování vody z území, kterým teplá fronta procházela. Stav nebezpečí byl dne 27. 6. 2010 vyhlášen pro ORP Jeseník. Mimo jiné přívalové deště zasáhly také správní území ORP Hranice. Bleskové povodně si vyžádaly 3 lidské životy; v rámci ORP Hranice 1 osoba utonula; v rámci ORP Jeseník utonuly 2 osoby, z toho jedna osoba byla velitelem SDH Vlčice.

V druhé polovině května a začátkem června 2010 zasáhly Olomoucký kraj rozsáhlé povodně. V souvislosti s touto skutečností byl dne 17. 5. 2010 ve 20 hodin vyhlášen hejtmánem kraje stav nebezpečí ve správním území ORP Hranice a Přerov. V noci ze 17. 5. na 18. 5. 2010 došlo k zaplavení obce Troubky na Přerovsku. K ukončení vyhlášení stavu nebezpečí došlo 31. 5. 2010 o půlnoci. Povodní bylo zasáhnuto celkem 43 obcí Olomouckého kraje (v rámci ORP Hranice, Lipník nad Bečvou a Přerov).“ [9]

1.3.2 Rozdělení povodní

Povodně lze rozdělit podle různých hledisek, např. podle vzniku lze povodně rozdělit na **přírozené** a **přívalové**.

Přírozenými povodněmi jsou takové povodně, které vznikají přírozenými vlivy – vznikají při deštích, tání sněhu nebo chodu ledů.

Přívalové, umělé nebo zvláštní jsou způsobeny umělými vlivy. Vznikají např. protržením hrází vodních děl, poruchami funkčních zařízení hydrotechnických staveb. [10]

1.3.3 Druhy povodní

Povodně je možno rozdělit dále dle příčin vzniku, a to na dešťové, sněhové, smíšené a ledové.

Dešťové povodně jsou vyvolány srážkami, dále je lze také rozdělit na povodně z trvalých srážek a povodně z přívalových srážek. Trvalé srážky jsou vícedenní srážky. Zde hraje významnou roli poloha, směr postupu a rychlost cyklony vzhledem k postiženému území.

Sněhové povodně - Již z názvu je patrné, že tento druh povodní vzniká táním sněhu, respektive náhlým táním sněhové pokrývky při vyšších teplotách, a to v zimním a jarním období.

Smíšené povodně jsou způsobeny kombinací tání sněhu a dešťových srážek. Často je také doprovází ledové jevy.

Ledové povodně - po období déle trvajících mrazů se zámrzem řek, kdy následné náhlé oteplení způsobí odchod ledu, vznikají ledové povodně. Může

docházet ke tvorbě ledových zácep, kdy zmenšení průtoku koryta, může způsobit následné vzdušné vodní hladiny. [11]

1.3.4 Meteorologické faktory ovlivňující povodně

Meteorologické faktory ovlivňují vznik a průběh povodní. Rozlišujeme meteorologické faktory **předběžné** a **příčinné**.

Předběžné meteorologické faktory působí několik dnů, v některých případech až několik měsíců, před vznikem povodně. Mezi tyto faktory se řadí nasycenost povodí, promrznutí půdy, výška sněhové pokrývky a její vodní hodnota.

Příčinné meteorologické faktory působí pouze několik hodin až dnů před začátkem povodně. Zde patří trvalé či přivalové dešťové srážky, kladné teploty vzduchu, rychlost větru ovlivňující rychlost tání sněhové pokrývky. [11]

1.4 Opatření k ochraně před povodněmi

Činnosti jednotek prováděné při povodňových zabezpečovacích, záchranných povodňových akcí a při likvidaci následků povodně v obci upravuje metodický list číslo 1 Ob vydaný dne 30. listopadu 2017 Ministerstvem vnitra – generální ředitelství HZS ČR pod názvem „Činnost jednotek při povodních“. Rozsah opatření se řídí nebezpečím či vývojem povodňové situace, kterou vyjadřují stupně povodňové aktivity. [12]

1.4.1 Stupně povodňové aktivity

Stupeň povodňové aktivity je číselné označení situace, které vyjadřuje míru ohrožení obyvatelstva a jeho majetku možnou nebo aktuálně probíhající povodní. Platný český vodní zákon definuje tři možné stupně povodňové aktivity.

První stupeň – stav bdělosti: Zde je nutné věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí. Svou činnost zahajuje hlásná a hlídková služba.

Druhý stupeň – stav pohotovosti: U druhého stupně se aktivizují povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi. Tento stupeň se vyhláší tehdy, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Také se vyhláší při překročení mezních hodnot sledovaných

jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti. Do pohotovosti se uvádějí prostředky na zabezpečovací práce a provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

Třetí stupeň – stav ohrožení: Při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území se vyhláší třetí stupeň. Vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření. Při tomto stupni se provádějí povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů a podle potřeb záchranné práce nebo evakuace.

Druhý a třetí stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají povodňové orgány na svém územním obvodu. Tyto orgány jsou povinny informovat o vyhlášení a odvolání povodňové aktivity subjekty uvedené v povodňovém plánu a povodňový orgán vyššího stupně. Povodeň z právního hlediska začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně a končí jejím odvoláním. [12]

1.4.2 Preventivní opatření

Mezi preventivní opatření patří:

- a) povodňové plány,
- b) povodňové prohlídky,
- c) příprava předpovědní a hlásné povodňové služby,
- d) organizační a technická příprava povodňové ochrany,
- e) vytváření hmotných povodňových rezerv,
- f) stanovování zátopových území,
- g) vyklízení zátopových území,
- h) příprava účastníků povodňové ochrany. [13]

Opatření při nebezpečí povodně a v době povodně jsou:

- činnost předpovědní povodňové služby,
- činnost hlásné povodňové služby,
- varování při nebezpečí povodně způsobené přírodními jevy a umělými vlivy,
- zřízení a činnost hlídkové služby,
- řízené ovlivňování odtokových poměrů,
- povodňové zabezpečovací práce,

- povodňové záchranné práce,
- zabezpečení náhradních funkcí a služeb v území zasaženém povodní,
- evidenční a dokumentační práce. [13]

Opatření po povodni jsou:

- obnovení povodní narušených funkcí v zasaženém území,
- zjišťování a oceňování povodňových škod,
- odstraňování povodňových škod,
- zjištění příčin negativně ovlivňujících průběh povodně a řešení jejich nápravy, dokumentační práce a vyhodnocení povodňové situace. [13]

1.4.3 Úkoly a postup činnosti jednotek požární ochrany

Jednotky provádí při povodni záchranné práce. V rámci úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva se podílí na:

- a) hlídkové činnosti v rámci povodňové hlášené služby,
- b) povodňových zabezpečovacích pracích (zajištění průchodnosti vodních toků, odstraňování naplaveného materiálu z nepřístupných míst, rozrušování ledových ker a nápěchů, výstavba protipovodňových hrází a zábran, provizorní oprava a utěšňování narušených hrází vodních děl a hrazení vodních toků, zabránění zaplavení území zpětným vzduším přes kanalizační vpusti, opatření proti znečištění vod nebezpečnými látkami),
- c) povodňových záchranných pracích (záchrana ohrožených osob, zvířat nebo majetku, plnění úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva – varování, informování, evakuace, nouzové přežití, zabránění vzniku dalších nebezpečí v souvislosti se zaplavováním objektů vodou, např. evakuace cenného nebo nebezpečného materiálu, zabránění vniknutí vody do objektu, snižování hladiny odčerpáváním vody),
- d) likvidačních pracích (odčerpávání vody ze zatopených prostor objektů, odstraňování naplavenin, obnova zdrojů pitné vody, sběr uhynulých zvířat).

Velitelé jednotek spolupracují při zajištění všech činnosti s příslušnými povodňovými orgány. Velitel místní jednotky by měl být také členem povodňové komise obce. *„V případě, že velitel zásahu zjistí, že se jedná o událost, která má charakter povodně,*

vyžaduje prostřednictvím KOPIS informování povodňových orgánů a jejich zapojení do řešení mimořádné události. “[12, s. 2-3]

2 Analýza zabezpečení HZS ČR v ORP při povodních

HZS ČR hraje významnou roli při povodních, a to jak při jejich hrozbě, tak i v případě probíhající povodně, ale i při odstraňování škod po povodni. Je to jednotný bezpečnostní sbor, jehož úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a dalšími mimořádnými událostmi či krizovými situacemi. Podílí se na zajišťování bezpečnosti ČR plněním a organizováním úkolů požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, integrovaného záchranného systému, krizového řízení a dalších úkolů, v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy. Jedná se především o zákon č. 320/2015 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Hasiči se také podílí na provádění záchranných a likvidačních prací při mimořádných událostech. [14]

2.1 Povodňová charakteristika území Olomouckého kraje

Většinu území Olomouckého kraje zaujímá povodí řeky Moravy. Povodí řeky Odry je omezeno na nejsevernější část Olomouckého kraje, kterým je Jesenicko a území vojenského výcvikového prostoru Libavá. U toků, které náleží k povodí Odry, se navíc ve většině případů jedná o nevelké vodoteče, jež z pohledu kraje nejsou zařazeny mezi příliš významné. Z těchto důvodů byla pozornost upřena na toky patřící k povodí Moravy. Pozornost nejvyšší pak byla zaměřena na vodohospodářsky významné vodní toky, které svou délkou, průměrným průtokem vody či plochou povodí patří k největším tokům kraje. [15]

Název toku	Číslo hydrolog. pořadí	Celková délka toku (km)	Průtok u ústí (m ³ /s)	Plocha povodí (km ²)	Řád	Správce toku
Bečva Spojená	4-11-02-001	61,2	17,5	1625,7	III.	Povodí Moravy, s.p.
Bělá	2-04-04-067	32,8	4,32	271	III.	Povodí Odry, s.p.
Benkovský potok (Písečná)	4-10-03-018	24,5	0,09	45,8	III.	Povodí Moravy, s.p.
Blata	4-12-01-020/2	45,1	0,62	305,6	III.	Povodí Moravy, s.p.
Branná	4-10-01-028	21,6	1,69	113,3	III.	Povodí Moravy, s.p.
Brodečka (Drahanský p.)	4-12-02-043	33,2	0,45	123,9	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Březná	4-10-02-035	31,3	1,75	130,4	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Bystřice (do Moravy)	4-10-03-092	53,9	1,8	267,4	III.	Povodí Moravy, s.p.
Bystřička (do Moštěnky)	4-12-02-085	17,7	0,3	43,5	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Černý potok	2-04-04-056	13,7	0,55	62,5	IV.	Povodí Odry, s.p.
Český potok (Vyklíčka)	4-12-01-039	9,2	0,09	56,2	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Desná	4-10-01-059	43,6	4,48	326,3	III.	Povodí Moravy, s.p.
Dolnonětčický potok	4-12-02-081	13,7	0,19	35,2	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Haná	4-12-02-009	57,1	1,7	607,8	III.	Povodí Moravy, s.p.
Hloučela	4-12-01-045	27,5	0,61	146,5	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Hučava	4-10-01-033	7,3	?	14,2	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Hučivá Desná	4-10-01-062	7,6	0,26	19,6	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Cholinka	4-10-03-020	20	0,11	50,5	III.	Povodí Moravy, s.p.
Jezernice	4-11-02-051	13,1	0,16	21,3	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Juhyně	4-11-02-008	32,9	1,02	111,5	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Klepáčský potok	4-10-01-029	11,1	0,39	27,6	V.	Povodí Moravy, s.p.
Krupá	4-10-01-012	19,2	2,02	112,7	III.	Povodí Moravy, s.p.
Malá Bečva	4-12-02-098	18,1	0,08	69,5	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Malá voda (Mlýnský potok)	4-10-03-008	14,2	0,16	53,8	III.	Povodí Moravy, s.p.
Merta	4-10-01-070	16,6	1,2	74,5	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Mírovka	4-10-02-054	20,2	0,25	49,6	III.	Povodí Moravy, s.p.
Morava	4-10-01-001	353,1	120	26579,7	II.	Povodí Moravy, s.p.
Morávka	4-10-03-122	17,4	?	200,2	III.	Povodí Moravy, s.p.

Moravská Sázava	4-10-02-001	54,3	4,52	507,3	III.	Povodí Moravy, s.p.
Moštěnka	4-12-02-072	44,5	1,29	364	III.	Povodí Moravy, s.p.
Nemilka	4-10-02-047	12,3	0,19	28,7	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Novolosinský potok	4-10-01-035	5,5	?	?	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Odra	2-01-01-028	861	610	118600	I.	Povodí Odry, s.p.
Olešnice	2-04-04-092	10,8	0,47	37,8	IV.	Povodí Odry, s.p.
Olešnice (Kokorka)	4-10-03-129	27	0,55	137,8	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Oskava	4-10-03-054	50,4	3,53	571,8	III.	Povodí Moravy, s.p.
Oslava (do Oskavy)	4-10-03-051	19,9	0,85	101,7	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Romže (Valová)	4-12-01-026	31,3	1,37	456,4	III.	Povodí Moravy, s.p.
Sitka (Huzovka)	4-10-03-071	35	0,81	118,8	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Staříč	2-04-04-086	14,6	0,91	53,3	IV.	Povodí Odry, s.p.
Strhanec - náhon	4-11-02-069/1	12,75	?	?	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Střední Morava (Mlýnský p.)	4-10-03-114	14,2	0,16	53,8	III.	Povodí Moravy, s.p.
Trusovický potok	4-10-03-086	30,1	0,45	81,7	III.	Povodí Moravy, s.p.
Třebůvka	4-10-02-070	48,3	2,38	584,6	III.	Povodí Moravy, s.p.
Velička (do Bečvy)	4-11-02-037	17,5	0,5	65,1	IV.	Povodí Moravy, s.p.
Velká Haná	4-12-02-001	21,2	0,21	50,4	III.	Povodí Moravy, s.p.
Vidnávka	2-04-04-035	25,3	1,81	159,3	III.	Povodí Odry, s.p.
Zlatý potok	2-04-02-022	8,9	0,32	24,9	V.	Povodí Odry, s.p.

Obr. 2.1 Přehled významných vodních toků

Zdroj: [15].



Obr. 2.2 Mapa významných vodních toků
Zdroj: [15].

2.2 Digitální povodňový plán Olomouckého kraje

Jak uvádí digitální povodňový plán Olomouckého kraje, Olomoucký kraj se rozprostírá převážně v centrální a severní části Moravy. Hraničí na severu s Polskem, na východě s Moravskoslezským krajem a jihovýchodě se Zlínským krajem, na jihu

s Jihomoravským krajem a na západě s krajem Pardubickým. Olomoucký kraj tvoří pět významných regionů:

- Jesenicko,
- Olomoucko,
- Prostějovsko,
- Přerovsko,
- Šumpersko.

Dne 1. ledna 2003 zanikly okresy (územně-orientační a statistické jednotky dále existují), které daly za vznik obecním úřadům ORP (tzv. obcí III. stupně). Ty jsou mezičlánkem přenesené působnosti samosprávy mezi krajskými úřady a ostatními úřady.

V Olomouckém kraji se nachází celkem 13 ORP. Níže se nachází jejich abecední seznam.

- ORP Hranice,
- ORP Jeseník,
- ORP Konice,
- ORP Lipník nad Bečvou,
- ORP Litovel,
- ORP Mohelnice,
- ORP Olomouc,
- ORP Prostějov,
- ORP Přerov,
- ORP Šternberk,
- ORP Šumperk,
- ORP Uničov,
- ORP Zábřeh.

Povodňový plán je zpracován pro každé ORP.

Povodňový plán Olomouckého kraje

[\[Úvodní stránka\]](#) <

Titulní list



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí

Povodňový plán Olomouckého kraje

Obce s rozšířenou působností na území Olomouckého kraje:

Hranice, Jeseník, Konice, Lipník nad Bečvou, Litovel, Mohelnice, Olomouc, Přerov, Prostějov, Šternberk, Šumperk, Uničov, Zábřeh.

Povodňové orgány:

V období mimo povodeň: Krajský úřad Olomouckého kraje

Po dobu povodně: Povodňová komise správního obvodu Olomouckého kraje

Sídlo povodňové komise:

Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc

V případě potřeby může být jednání komise svoláno do jiného místa.

Vypracoval:

2018 Hydrosoft Velešlavín s.r.o., 2013 Jan Machovský

Datum vydání digitální verze: 17.05.2022

Obr. 2.3 Titulní list Povodňového plánu Olomouckého kraje

Zdroj: [16].

„Svým tvarem je kraj v porovnání s ostatními kraje velmi netypický, kopírující jihovýchodní směr toku řeky Moravy, což relativně z důvodu dostupnosti částečně znevýhodňuje Jesenícko. Na území kraje jsou, kromě rozlehlých lesů, i CHKO Jeseník a Litovelské Pomoraví s celkovou plochou kraje 16,3 kraje (6. místo mezi kraji ČR). Rozloha kraje je 5 267 km. Pramen řeky Moravy, upravený jako studánka, vyvěrá pod vrcholem Králického Sněžníku v nadmořské výšce 1380 m n. m., Morava opouští kraj u Kojetína v nadmořské výšce 190 m n. m.“ [16]

2.3 Zabezpečení HZS Olomouckého kraje při povodních

Kontaktní údaje:

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

krajské ředitelství

Schweitzerova 91

779 00 Olomouc

telefon: 950 770 011

fax: 950 770 001

ID datové schránky:ufiaa6d

e-mail: spisovna@olk.izscr.cz

Pod Krajské ředitelství HZS OK spadají ÚO:

- ÚO Jeseník (požární stanice Jeseník)
- ÚO Olomouc (požární stanice Olomouc, Litovel, Šternberk a Uničov)
- ÚO Prostějov (požární stanice Konice a Prostějov)
- ÚO Přerov (požární stanice Hranice, Kojetín, Lipník nad Bečvou a Přerov)
- ÚO Šumperk (požární stanice Šumperk a Zábřeh).

V dnešním moderním světě dochází velmi často ke vzniku krizových situací, které je nutno řešit minimalizací ztrát na životech, nákladů a dopadů na životní prostředí.

Dnes se setkáváme s hlavními typy krizí:

- ekonomická krize,
- krize charakteru průmyslových havárií,
- krize charakteru přírodních katastrof.

*„Ať už se jedná o jakýkoliv typ krize, tak daná krizová situace vytváří nové podmínky a toky v rámci dotčených dodavatelských řetězců, průmyslových podniků, úseků veřejné správy či oblastí běžného každodenního života, na které je nutno reagovat aplikací technik řízení a plánování **logistiky krizových situací**.“ [15]*

2.3.1 Povodně v Olomouckém kraji a jejich dopad

V březnu 2006 došlo důsledkem náhlého oteplení a vydatných srážek k rychlému odtávání sněhové pokrývky. Na základě těchto skutečností došlo ke značným nárůstům průtoků na vodních tocích. 31. března 2006 byl pro správní území ORP Litovel a Olomouc vyhlášen stav nebezpečí. Voda ohrožovala nejvíce Černovír, Chomoutov, Lazce a Nové Sady. V povodí Moravy po soutok s Dyjí kulminace odpovídaly průtokům pětileté až dvacetileté, na samotné řece Moravě stoleté povodně. V Olomouci nepřetržitě zasedal krizový štáb. V pohotovosti byl od 28. března až do 10. dubna. Od 30. března byla připravena evakuace, následně pak dne 31. března bylo několik desítek lidí vesměs z Černovíra a Chomoutova opravdu evakuováno do evakuačního střediska na Tererově náměstí. Krizový štáb chystal i náročnou evakuaci kojeneckého ústavu, která se nakonec 31. března opravdu uskutečnila. Nejtragičtějším dopadem jarní povodně 2006 na celé Moravě byla ztráta

devíti lidských životů. Jarní povodeň 2006 způsobila na území ČR škody, jejichž celková výše dosáhla 5 miliard korun. Bezprostředně po povodni na jaře 2006 byla spolu s odstraňováním povodňových škod zahájena také příprava a realizace nových protipovodňových opatření v povodí Moravy. Povodí Moravy, s. p. proto pokračuje v přípravách a realizaci protipovodňových opatření města a obcí. V nedávné době byla dokončena protipovodňová ochrana např. v městech Břeclav, Svitavy či Pohořelice, probíhá významná stavba protipovodňové ochrany Olomouce, Hranic, Kunovic a Uherského Brodu a v různé fázi příprav je protipovodňová ochrana Přerova, Lipníku či Troubek.

V červnu 2009 byl Olomoucký kraj zasažen bleskovými povodněmi. „Výrazné teplé počasí způsobilo extrémní odpařování vody z území, kterým teplá fronta procházela. Stav nebezpečí byl dne 27. června. 2009 vyhlášen pro území Jeseník. Mimo jiné přívalové deště zasáhly také správní území Hranic. Bleskové povodně si vyžádaly 3 lidské životy. V průběhu zásahové činnosti se projevil nedostatek osobních automobilů v terénním provedení potřebných k řešení plošných mimořádných událostí. V době kulminace povodní byla velkým problémem dosažitelnost některých lokalit a tím pádem nemožnost provádění záchranných prací. Z tohoto důvodu bylo potřeba jednotky požární ochrany dovybavit odpovídající operativní technikou s vysokou průchodností terénem (např. terénní čtyřkolové motocykly ve speciální úpravě pro hasiče). Dalším nedostatkem byla absence dostatečného počtu případně zastaralost stávajících nosičů kontejnerů, čímž bylo ztíženo poskytování adekvátní pomoci v postižených oblastech.

V druhé polovině května a začátkem června 2010 zasáhly Olomoucký kraj rozsáhlé povodně. V souvislosti s touto skutečností byl dne 17. května. 2010 ve 20 hodin vyhlášen hejtmánem kraje stav nebezpečí e správním území ORP Hranice a Přerov. V noci ze 17. května. na 18. května. 2010 došlo k zaplavení obce Troubky na Přerovsku. K ukončení vyhlášení stavu nebezpečí došlo 31. května. 2010 o půlnoci. Povodní bylo zasáhnuto celkem 43 obcí Olomouckého kraje (v rámci obcí s ORP Hranice, Lipník nad Bečvou a Přerov). Povodně si za uvedené období vyžádaly 4 oběti (3 osoby utonuly, 1 osoba zemřela v důsledku vzniklé situace). Povodně následné sesuvy půdy (více než 200 případů) způsobily v souhrnu škody v hodnotě přibližně 5,2 miliard Kč. K největším škodám docházelo na dopravní infrastruktuře - silnicích, železničních tratí, na desítkách mostů a mostků

(z nichž některé musely být z bezpečnostních důvodů demolovány) a na objektech bytového fondu. Voda zaplavila i některé obchodní a průmyslové areály - prodejny, distribuční trafostanice rozvodné sítě, plynárenské objekty, teplárnu, pilu a další. Docházelo k přerušení dodávek elektrického proudu a v některých lokalitách byly z důvodu poškození přerušeny i dodávky vody. S využitím energetického zákona byl vyhlášen stav nouze v dodávkách tepelné energie a stavy nouze v elektroenergetice v okrese Přerov.

Informace k povodním v Olomouckém kraji a vypořádání s nimi se byly zjištěny prostřednictvím ústního rozhovoru s příslušníky HZS Olomouckého kraje.

2.4 Přípravenost požárních stanic

V dané kapitole je proveden rozbor organizace činnosti, personálního zabezpečení a technického zajištění – vybavení k povodním na konkrétních požárních stanicích. Přípravenost požárních stanic je přísně dána zákony, vyhláškami a dalšími právními předpisy. Důležitou úlohu hraje velitel zásahu, který vyhodnocuje zásah a zpracovává zprávu o zásahu, které obsahuje údaje o silách, prostředcích na místě zásahu, hodnocení situace na místě zásahu v době příjezdu první zasahující jednotky, popis nasazení jednotek včetně zvláštností, které při zásahu nastaly a také záznam o poskytnutí osobní a věcné pomoci. Tuto zprávu odevzdává velitel zásahu příslušnému operačnímu středisku nejpozději do 6 dnů ode dne ukončení zásahu. [17]

2.4.1 Personální zajištění

Základní početní stav jednotky HZS je stanoven Vyhláškou č. 247/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. V rámci jednoho územního odboru HZS a sídla hasičského záchranného sboru se s ohledem na plošné pokrytí a pro vytvoření odpovídající základny pro činnost specializovaných služeb zřizuje vždy jedna stanice typu C, tzv. centrální. S ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálního území obcí v kraji se zřizují stanice typu P, tzv. pobočné. [17]

C1 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, nebo

C2 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, anebo

C3 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd tří družstev.

P1- stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,

P2 - stanice, která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a výškovou technikou; stanice P2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel.

[17]

V jednotce HZS kraje působí chemická služba, strojní služba, spojová služba, informační služba a technická služba.

Chemická služba udržuje provozuschopnost věcných prostředků požární ochrany (např. prostředků pro práci pod hladinou).

Strojní služba udržuje provozuschopnost požární techniky a věcných prostředků požární ochrany, které jsou vybaveny pohonnou částí, a to včetně jejich základního příslušenství a hydraulických vyprošťovacích zařízení. Dále zajišťuje údržbu opravárenských, diagnostických a dalších obdobných zařízení.

Spojová služba udržuje v provozu linkové a rádiové přenosové prostředky.

Informační služba udržuje v provozu informační systémy a provádí dohled přenosových sítí.

Technická služba udržuje provozuschopnost věcných prostředků požární ochrany (např. požárních hadic, záchranných pneumatických vyprošťovacích zařízení bez motorového pohonu, prostředků pro práci ve výšce, nad volnou hloubkou nebo pro činnost na vodní hladině). [17]

Tab. 2.1 Počet příslušníků směny stanic HZS

Typ stanice	C1	C2	C1	P1	P2
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	2	2	3	1	1

Typ stanice	C1	C2	C1	P1	P2
Základní početní stav příslušníků ve třech směnách	39	45	60	15	24
Základní početní stav příslušníků v jedné směně	13	15	20	5	8
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu	8	10	14	8	8

Zdroj: [17].

Tab. 2.2 Funkční složení směny

Typ stanice	C1	C2	C1	P1	P2
Velící důstojník směny (zřizuje se pouze u C3)	-	-	1	-	-
Velitel čety	1	1	1	-	-
Velitel družstva	2	2	3	1	1
Hasič	2	3	4	1	2
Hasič – řidič, obsluha požární techniky (strojník)	4	5	7	2	3
Hasič – technik speciální služby	4	4	4	1	2

Zdroj: [17].

Výkon služby příslušníků HZS je organizován na stanicích ve směně tak, aby po dobu 24 hodin byla zajištěna akceschopnost jednotky. Akceschopnost jednotky nemusí být zabezpečena 24 hodin v případě, že pro výkon služby hasičů z povolání je stanovena doba směny kratší než 24 hodin nebo je početní stav hasičů z povolání ve směně měněn z důvodu různého požárního zabezpečení v územním obvodu stanice. Střídání směn hasičů z povolání lze uskutečnit při současné přítomnosti hasičů, kteří službu končí a kteří do služby nastupují. Při střídání směn si vzájemně předávají úkoly, požární techniku a věcné prostředky požární ochrany. Střídání hasičů při zásahu se provádí podle rozhodnutí velitele zásahu tak, aby nedošlo k jejich ohrožení a k přerušení zásahu. [17]

V případě, že by na místě zásahu nestačily síly a prostředky, velitel zásahu povolá další jednotky. Také dobrovolných hasičů je poměrně dost a velké události se zpravidla řeší ve spolupráci s velkým nasazením právě jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí.

2.4.2 Technické vybavení využívané u povodní

V souvislosti s povodněmi je možné použít níže uvedené technické vybavení:

- autobus pro evakuaci osob,
- automobilová plošina a automobilový žebřík v případě nutnosti provedení evakuace osob z exponovaných míst,
- automobilový jeřáb,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly,
- dopravní automobil (nejlépe 4 x 4 terénní),
- elektrocentrála, kontejner je generátorem pro výrobu elektřiny pro napájení budov (nemocnice, štáb velitele zásahu, základna humanitární pomoci aj.),
- kontejnerový nosič (kontejner týlový pro řízení zásahu z krizového štábu, tankovací kontejner na pohonné hmoty, kontejner nouzového přežití),
- nakladač,
- nákladní automobil pro evakuaci osob, dovoz pytlů s pískem,
- osobní automobil (nejlépe 4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil pro zefektivnění koordinace sil na místě zásahu,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- velitelský automobil,
- vyprošťovací automobil,
- záchranný člun pro pohyb na hladině. [17]

Postup v případě nedostačujícího technického vybavení

Setkat se lze s různými typy událostí a širokou škálou techniky. Tam, kde je nedostačující standardní výbava cisteren, povolávají se kontejnery, žebříky, plošiny,

čluny, přívěsy na pohonné hmoty, zdravotnické a další typy, potápěčská vozidla s potápěči, lezecká skupina s lezci, jeřáby, spojová a velitelská vozidla pro organizaci místa zásahu. Dále jsou kraje, které mají ještě další specializaci, jako např. trhací práce (střelmistři), velkokapacitní čerpadla, speciální vyhledávací týmy pro vyhledávání ze sutin nebo WASAR (pátrání na vodě). V případě, že by ani výše uvedené vybavení nestačilo, je k dispozici záchranný útvar HZS, který má k dispozici další těžkou techniku jako jsou plovoucí pásová vozidla, sací bagry a další.

Ke všem událostem jsou vysílány jednotky dle poplachového plánu kraje. Dle konkrétního typu události se k tomu vysílá další specializační technika, která je již uvedena výše, na operačním středisku mají dané instrukce, na jaký typ události co vysílat a dále závisí na veliteli zásahu na místě události, co vyžádá. V případě, že bude potřebovat letecké hašení, je k dispozici policejní vrtulník z Brna s bambivakem. Stejně tak jsou k dispozici letečtí záchranáři, kteří mohou z nepřístupného terénu zachraňovat lidi pomocí vrtulníku.

Důležitou úlohu při povodních hraje také Státní správa hmotných rezerv, která nejen pro tyto situace disponuje mnohými zásobami. Jedna část zásob jsou věci na povodně. Jde o provizorní mosty, čerpadla, vysoušeče, protipovodňové zábrany, elektrocentrály. Také mají zásoby ropy a ropných produktů. Kdyby byl výpadek v dodávkách, tak je téměř 3 měsíce na co jezdit. A nelze zapomenout na zásoby potravin včetně pitné vody (mražené maso, máslo, obilí, sušené mléko, masové konzervy, cukr, sýry, škrob a další zásoby).

STK a provozuschopnost technického vybavení

STK je u hasičských vozidel stejná jako u osobních, jen je to v intervalu 1x za rok (osobní automobily 1x za 2 roky). Žádné speciální kontroly nekonají, pouze např. u výškové techniky, kde se z důvodu bezpečnosti provádí pravidelné revize výrobcem pro výškovou část. Plánovaná životnost vozidel je pak dána řádem strojní služby, obecně se prvosledová technika daří obměňovat v intervalech, které jsou dané. U speciálních vozidel a např. výškové techniky je doba obměny v některých případech na hraně. U sborů dobrovolných hasičů se pak lze běžně setkat s tím, že výjezdová vozidla jsou starší 30 až 40 let, což samozřejmě nekorresponduje s životností těchto vozidel. Z tohoto důvodu se řeší se repas a opravy k prodloužení životnosti.

Provozuschopnost technického vybavení:

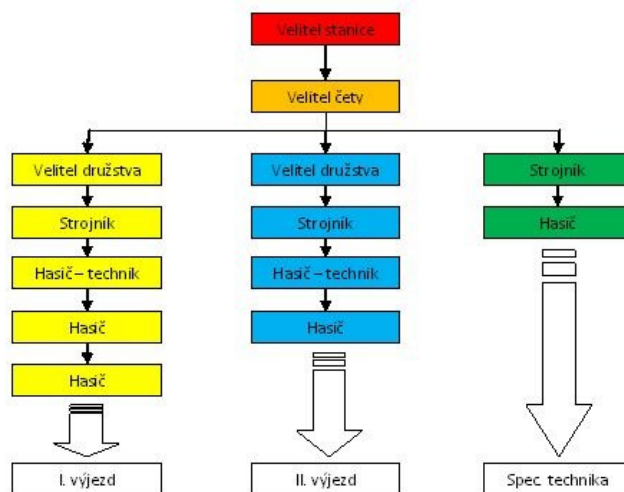
- a) **orientační doba životnosti 6 let** pro rychlý zásahový automobil a technický automobil hmotností třídy I, určený k zásahům u dopravních nehod
- b) **orientační doba životnosti 10 let** pro cisternovou automobilovou stříkačku, dopravní automobil, osobní automobil, vyšetřovací automobil, velitelský automobil
- c) **orientační doba životnosti 16 let** pro autobus, automobilovou plošinu, automobilový jeřáb, automobilový žebřík, nákladní automobil, nosič kontejnerů, vyprošťovací automobil.

2.5 Požární stanice Olomouckého kraje a jejich připravenost

Níže jsou uvedeny požární stanice Olomouckého kraje dle ÚO. U každé požární stanice je uvedena organizační struktura a technické vybavení, které je používáno v souvislosti s povodněmi.

2.5.1 Požární stanice Jeseník

Požární stanice je označena jako stanice typu C1. Celkový počet příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Jeseník je 39. Součástí areálu stanice je výjezdové stanoviště, prostory pro údržbu požární techniky a prostory pro zázemí směny. Pro zvyšování fyzické zdatnosti záchranářů je k dispozici posilovna a hřiště. Na stanici slouží směna v minimálním počtu 8 hasičů.



Obr. 2.4 Organizační struktura požární stanice Jeseník

Zdroj: [18].

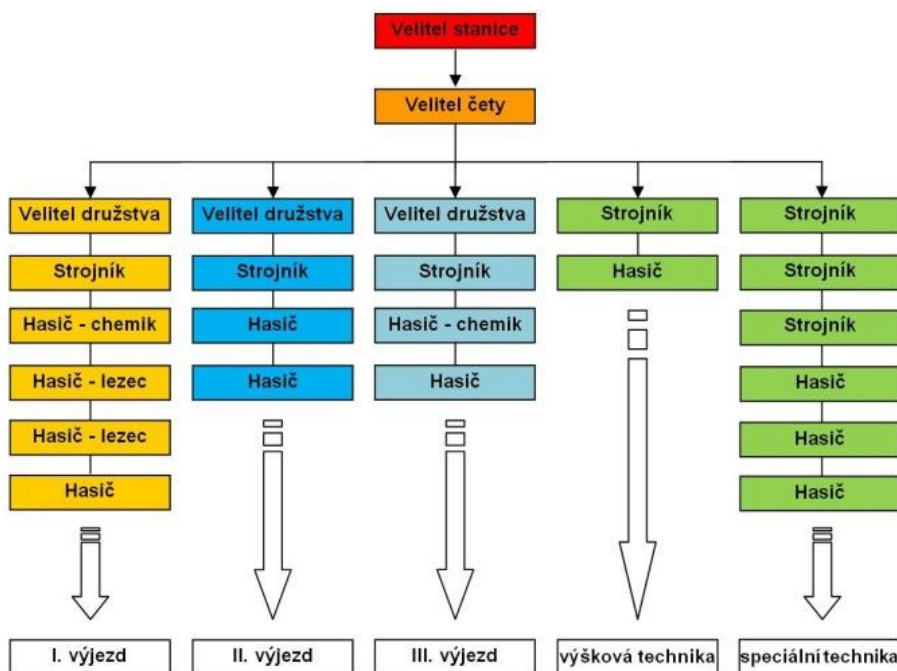
Technické vybavení nacházející se na požární stanici, kterou lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (4x),
- dopravní automobil,
- elektrocentrála,
- kontejner čerpací,
- kontejner technický,
- kontejner valník,
- kontejner velitelsko-štábní,
- kontejnerový nosič,
- osobní automobil,
- přívěs zdravotnický,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- traktor,

- velitelský automobil,
- vyprošťovací automobil,
- záchranný člun.[18]

2.5.2 Požární stanice Olomouc

Požární stanice je označena jako stanice typu C3. Počet příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Olomouc je 70. V areálu stanice se nachází výjezdové stanoviště, prostory pro údržbu požární techniky a prostory pro směnu. K dispozici je pro příslušníky směny také posilovna, tenisový kurt, fotbalové hřiště, lezecká stěna, atletický ovál a věž pro požární sport. Na stanici slouží směna v minimálním počtu 16 hasičů. Součástí stanice jsou dále sklady, garáže a jiné zázemí krajského ředitelství. Na stanici je lezecké družstvo pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou, a to v základním početním stavu 6 příslušníků na směnu a dále také potápěči a střelmistři. [18]



Obr. 2.5 Organizační struktura požární stanice Olomouc

Zdroj: [18].

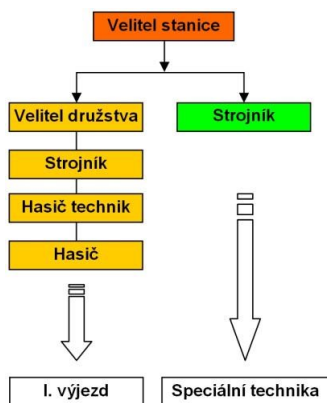
Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- autobus,

- automobilová plošina a automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (4x),
- kontejnerový nosič,
- kontejner nouzového přežití,
- nakladač,
- nákladní automobil,
- osobní automobil,
- technický automobil, lezecký technický automobil, potápěčský technický automobil,
- velitelský automobil,
- vyšetřovací automobil,
- záchranný člun. [18]

2.5.3 Požární stanice Litovel

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Profesionální hasičský sbor byl založen v roce 1955. V roce 1980 prošel objekt požární stanice celkovou rekonstrukcí. V přízemní části byla vytvořena stání pro čtyři vozidla, příruční dílna pro běžné opravy a údržbu vozidel a kotelna pro vytápění celého objektu. V roce 2008 byla přistavěna garáž pro přívěsy a pomocnou techniku včetně skladu prostředků chemické a technické služby. V poschodí stanice se nachází ústředna, denní místnost, sportovní místnost, která je vybavena náradím pro posilování a stolní tenis. Dále se v poschodí nachází malá kuchyňka, dvě ložnice pro příslušníky, kancelář velitele stanice, sociální zařízení se šatnou a umývárnu a zasedací místnost, která je využívána jako učebna. Početní stav příslušníků ve třech směnách je 24. [18]



Obr. 2.6 Organizační struktura požární stanice Litovel

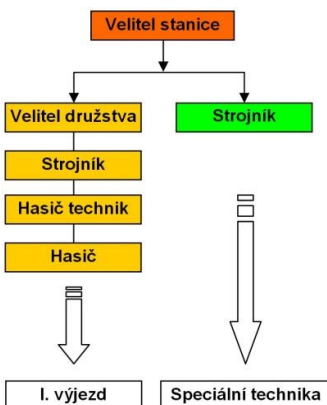
Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- osobní automobil,
- velitelský automobil,
- záchranný člun. [18]

2.5.4 Požární stanice Šternberk

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Na požární stanici Šternberk slouží v současné době 15 příslušníků ve třech směnách 4 + 1. Součástí stanice jsou prostory pro výkon služby, dílna a venkovní prostory, dvůr pro běžnou údržbu a mytí vozidel v letním období. Dále jsou zde plochy pro provádění nácvičku prvků požárního sportu. [18]



Obr. 2.7 Organizační struktura požární stanice Šternberk

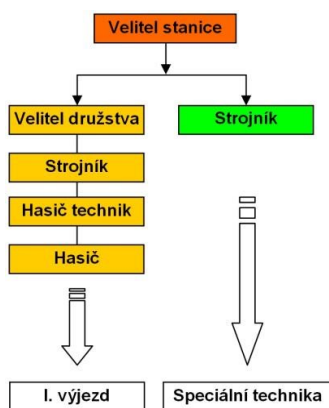
Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- osobní automobil,
- velitelský automobil,
- záchranný člun.[18]

2.5.5 Požární stanice Uničov

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Na stanici je ve výkonu služby zařazeno 24 příslušníků. To představuje 8 příslušníků jedné směně a velitele stanice. [18]



Obr. 2.8 Organizační struktura požární stanice Uničov

Zdroj: [18].

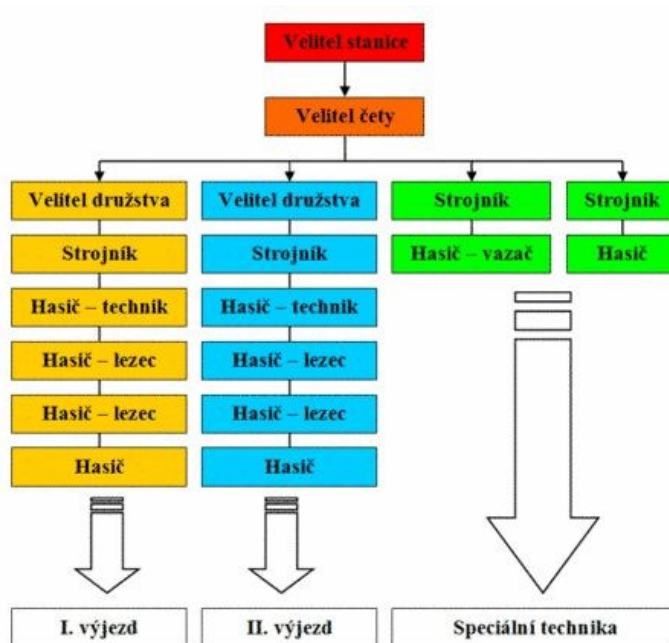
Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- osobní automobil,
- velitelský automobil,

- záchranný člun. [18]

2.5.6 Požární stanice Prostějov

Požární stanice je označena jako stanice typu C2. Celkový počet příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Prostějov je 45. Součástí areálu stanice je výjezdové stanoviště, prostory pro údržbu požární techniky a prostory pro zázemí směny. Pro zvyšování fyzické zdatnosti záchranářů jezde k dispozici posilovna a tělocvična. Na stanici slouží směna v minimálním počtu 11 hasičů. Součástí stanice je také výjezdové stanoviště Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, ÚO Prostějov. [18]



Obr. 2.9 Organizační struktura požární stanice Prostějov

Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilová plošina a automobilový žebřík,
- kontejnerový nosič,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (4x),
- kontejner čerpací,
- kontejner nákladní,

- kontejner týlový,
- kontejnerový nosič,
- manipulátor,
- nákladní automobil,
- osobní automobil,
- přívěs lodní,
- přívěs zdravotnický,
- technický automobil,
- velitelský automobil,
- vyprošťovací automobil. [18]

2.5.7 Požární stanice Konice

Požární stanice je označena jako stanice typu P1. Celkový počet příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Konice je 15. Minimální počet příslušníků na jedné směně je 4. Jednotka je předurčena pro všechny typy událostí. Na stanici jsou k dispozici prostory pro údržbu požární techniky, věcných prostředků a prostory pro zázemí směny. Pro zvyšování fyzické zdatnosti záchranářů je zde k dispozici posilovna a hřiště. [18]



Obr. 2.10 Organizační struktura požární stanice Konice

Zdroj: [18].

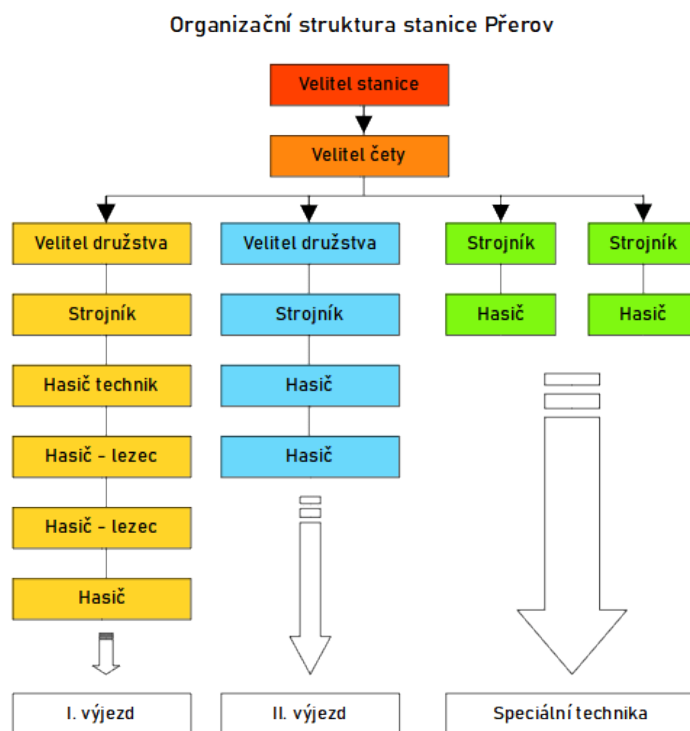
Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x)
- osobní automobil. [18]

2.5.8 Požární stanice Přerov

Požární stanice je označena jako stanice typu C2. Na stanici je zajištěn nepřetržitý výkon služby ve třech směnách, celkový počet čítá 45 příslušníků. Jedna směna je 15 příslušníků a minimální stav službu konající směny je 10 příslušníků. V rámci směny jsou organizovány 2 výjezdy. Na stanici je organizováno lezecké družstvo pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou v základním početním stavu 5 příslušníků na směnu a minimálně vždy 2 hasiči - lezci.

Celý areál požární stanice je stavebně tvořen hlavní třípodlažní budovou (ve které je situováno zázemí příslušníků jednotky, garáže mobilní požární techniky, mycí box, zázemí strojní, technické, chemické a spojové služby, sklady a také celý ÚO Přerov), dále jednopodlažní budovou zadních garáží a skladů, na kterou plynule navazuje pětipatrová monolitická železobetonová věž pro praktický výcvik taktiky zásahů včetně lezecké stěny a venkovní sportoviště pro fyzickou přípravu příslušníků tvořené multifunkčním hřištěm s umělým povrchem, běžeckým oválem s tartanovým povrchem a cvičnou věží pro požární sport. [18]



Obr. 2.11 Organizační struktura požární stanice Přerov

Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

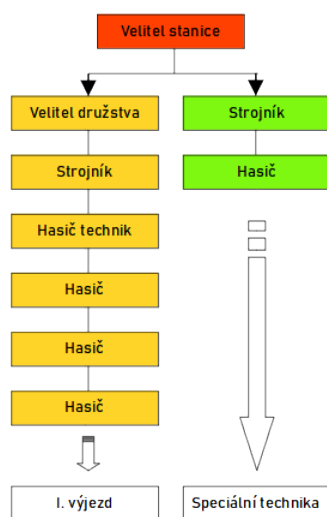
- automobilová plošina,
- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (4x),
- dopravní automobil,
- kontejner nákladní,
- kontejner technický,
- kontejner týlový,
- kontejnerový nosič,
- osobní automobil,
- přívěs elektrocentrála,
- přívěs zdravotnický,
- technický automobil,

- terénní čtyřkolkový motocykl,
- traktor,
- velitelský automobil,
- vysokozdvizný vozík,
- záchranný člun. [18]

2.5.9 Požární stanice Hranice

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Na stanici je zajištěn nepřetržitý výkon služby ve třech směnách, celkový počet čítá 24 příslušníků. Jedna směna je 8 příslušníků a minimální stav službu konající směny je 6 příslušníků. V rámci směny je organizován 1 výjezd. [18]

Organizační struktura stanice Hranice



Obr. 2.12 Organizační struktura požární stanice Hranice

Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

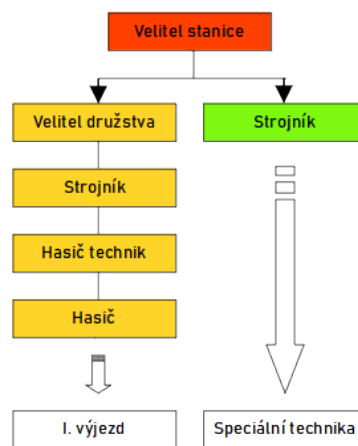
- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- dopravní automobil,
- osobní automobil,
- přívěs technický,

- rychlý zásahový automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- traktor,
- velitelský automobil,
- záchranný člun. [18]

2.5.10 Požární stanice Kojetín

Požární stanice je označena jako stanice typu P1. Stanice Kojetín je situována v centru města Kojetín. Z důvodu nevyhovujících prostorů z hlediska současných požadavků na výkon služby bylo rozhodnuto o rekonstrukci objektu. [18]

Organizační struktura stanice Kojetín



Obr. 2.13 Organizační struktura požární stanice Kojetín

Zdroj: [18].

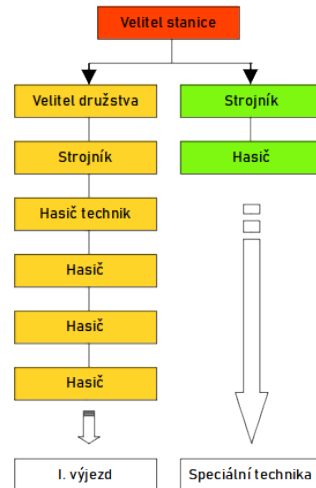
Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- dopravní automobil,
- osobní automobil,
- velitelský automobil,
- záchranný člun. [18]

2.5.11 Požární stanice Lipník nad Bečvou

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Na stanici je zajištěn nepřetržitý výkon služby ve třech směnách, celkový počet čítá 24 příslušníků. Jedna směna je 8 příslušníků a minimální stav službu konající směny je 6 příslušníků. [18]

Organizační struktura stanice Lipník nad Bečvou



Obr. 2.14 Organizační struktura požární stanice Lipník nad Bečvou

Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- dopravní automobil,
- kontejner týlový,
- osobní automobil,
- traktor,
- velitelský automobil,
- vysoko zdvižný vozík,
- záchranný člun. [18]

2.5.12 Požární stanice Šumperk

Požární stanice je označena jako stanice typu C1. Celkový početní stav příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Šumperk je 39 příslušníků ve směnovém režimu, z toho 3 velitelé čet, 6 velitelů družstev, 3 technici strojní služby, 3 technici spojové služby, 6 techniků chemicko-technické služby, 12 strojníků a 6 hasičů. [18]



Obr. 2.15 Organizační struktura požární stanice Šumperk

Zdroj: [18].

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- automobilový žebřík,
- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (3x),
- dopravní automobil,
- kontejnerový nosič,
- osobní automobil,
- traktor,
- velitelský automobil,
- vyšetřovací automobil,
- záchranný člun. [18]

2.5.13 Požární stanice Zábřeh

Požární stanice je označena jako stanice typu P2. Celkový početní stav příslušníků zařazených v jednotce na požární stanici Zábřeh je 25 příslušníků, kteří slouží ve směnovém režimu po osmi a velitel stanice na denním režimu. K této požární stanici nebylo dohledáno grafické znázornění organizační struktury požární stanice.

Technické vybavení nacházející se na požární stanici, které lze využít při povodních:

- cisternová automobilová stříkačka s čerpadly (2x),
- automobilový žebřík,
- osobní automobil,
- traktor,
- velitelský automobil,
- záchranný člun.[18]

2.6 Srovnání vybavení požárních stanic

Zde je názorně uvedeno srovnání technického vybavení jednotlivých požárních stanic dle typu požární stanice (C1, C2, C3 a P1, P2). Srovnání je rozděleno na požární stanice centrální a požární stanice pobočné. Jak je níže znázorněno, mezi jednotlivými požárními stanicemi je rozdílné technické vybavení, nejen mezi požárními stanice typu C, ale i mezi požárními stanice typu P. Požární stanice typu P jsou oproti požárním stanicím typu C o dost méně vybavené.

Tab. 2.3 Srovnání technického vybavení požárních stanic typu C

požární stanice typu C					
vybavení	Jeseník (C1)	Olomouc (C3)	Prostějov (C2)	Přerov (C2)	Šumperk (C1)
autobus	-	+	-	-	-
automobilová plošina	-	+	+	+	-
automobilový žebřík	+	+	+	+	+

požární stanice typu C					
vybavení	Jeseník (C1)	Olomouc (C3)	Prostějov (C2)	Přerov (C2)	Šumperk (C1)
cisternová automobilová stříkačka s čerpadly	+	+	+	+	+
dopravní automobil	+	-	-	+	+
elektrocentrála	+	-	-	-	-
kontejner čerpací	+	-	+	-	-
kontejner nákladní	-	-	+	+	-
kontejner technický	+	-	-	+	-
kontejner týlový	-	-	+	+	-
kontejner valník	+	-	-	-	-
kontejner velitelsko-štábní	+	-	-	-	-
kontejnerový nosič	+	+	+	+	+
kontejner nouzového přežití	-	+	-	-	-
lezecký technický automobil	-	+	-	-	-
manipulátor	-	-	+	-	-
nakladač	-	+	-	-	-
nákladní automobil	-	+	+	-	-
osobní automobil	+	+	+	+	+
potápěčský technický automobil	-	+	-	-	-
přívěs elektrocentrála	-	-	-	+	-
přívěs lodní	-	-	+	-	-
přívěs zdravotnický	+	-	+	+	-
technický automobil	+	+	+	+	-
terénní čtyřkolkový motocykl	+	-	-	+	-
traktor	+	-	-	+	+
velitelský automobil	+	+	+	+	+
vyprošťovací automobil	+	-	+	-	-
vysokozdvíhový vozík	-	-	-	+	-
vyšetřovací automobil	-	+	-	-	+
záchranný člun	+	+	-	+	+

Zdroj: [vlastní zpracování].

Tab. 2.4 Srovnání technického vybavení požárních stanic typu P

požární stanice typu P								
vybavení	Hranice (P2)	Kojetín (P1)	Konice (P1)	Lipník n/B (P2)	Litovel (P2)	Šternberk (P2)	Uničov (P2)	Zábřeh (P2)
autobus	-	-	-	-	-	-	-	-
automobilová plošina	-	-	-	-	-	-	-	-
automobilový žebřík	+	+	+	+	+	+	+	+
cisternová automobilová stříkačka s čerpadly	+	+	+	+	+	+	+	+
dopravní automobil	+	+	-	+	-	-	-	-
elektrocentrála	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner čerpací	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner nákladní	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner technický	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner týlový	-	-	-	+	-	-	-	-
kontejner valník	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner velitelsko-štabní	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejnerový nosič	-	-	-	-	-	-	-	-
kontejner nouzového přežití	-	-	-	-	-	-	-	-
lezecký technický automobil	-	-	-	-	-	-	-	-
manipulátor	-	-	-	-	-	-	-	-
nakladač	-	-	-	-	-	-	-	-
nákladní automobil	-	-	-	-	-	-	-	-
osobní automobil	+	+	+	+	+	+	+	+
potápěčský technický automobil	-	-	-	-	-	-	-	-

požární stanice typu P								
vybavení	Hranice (P2)	Kojetín (P1)	Konice (P1)	Lipník n/B (P2)	Litovel (P2)	Šternberk (P2)	Uničov (P2)	Zábřeh (P2)
přívěs elektrocentrála	-	-	-	-	-	-	-	-
přívěs lodní	-	-	-	-	-	-	-	-
přívěs technický	+	-	-	-	-	-	-	-
přívěs zdravotnický	-	-	-	-	-	-	-	-
rychlý zásahový automobil	+	-	-	-	-	-	-	-
technický automobil	-	-	-	-	-	-	-	-
terénní čtyřkolkový motocykl	+	-	-	-	-	-	-	-
traktor	+	-	-	+	-	-	-	+
velitelský automobil	+	+	-	+	+	+	+	+
vyprošťovací automobil	-	-	-	-	-	-	-	-
vysokozdvížený vozík	-	-	-	+	-	-	-	-
vyšetřovací automobil	-	-	-	-	-	-	-	-
záchranný člun	+	+	-	+	+	+	+	+

Zdroj: [vlastní zpracování].

Ve srovnání technického vybavení požárních stanic lze vidět značné rozdíly mezi jednotlivými požárními stanicemi. Na základě těchto zjištění jsou navržena opatření v kapitole 3.

Níže je také uveden přehled počtu událostí včetně grafického znázornění za roky 2022, 2021 a 2020 dle jednotlivých požárních stanic.

Tab. 2.5 Přehled počtu událostí za roky 2022, 2021 a 2020

požární stanice	2022	2021	2020
Hranice	379	361	416
Jeseník	545	932	720
Kojetín	200	193	185

požární stanice	2022	2021	2020
Konice	146	150	192
Lipník n/B	409	229	260
Litovel	348	302	370
Olomouc	2054	2156	1803
Prostějov	887	962	874
Přerov	868	674	723
Šternberk	382	350	420
Šumperk	809	1302	821
Uničov	266	252	327
Zábřeh	427	440	455

Zdroj: [vlastní zpracování].

2.7 SWOT analýza požárních stanic HZS Olomouckého kraje

V kapitole je vytvořena SWOT analýza, která popisuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby požárních stanic HZS Olomouckého kraje. SWOT analýzu lze použít na zhodnocení vnitřních a vnějších faktorů ovlivňujících úspěšnost organizace. Na základě vyhodnocení SWOT analýzy je v navazující kapitole navržena případná optimalizace personálního zabezpečení, technického vybavení a jeho provozuschopnosti.

Tab. 2.6 SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
Organizace zřízená zákonem, který upravuje základní členění sboru a jeho poslání.	Vysoké pořizovací náklady na pořízení technického vybavení a dále také vyšší finanční náklady na proškolení pracovníků k obsluze technického vybavení.
Dostatečné personální zabezpečení včetně možné personální výpomoci během zásahů z jiných instancí.	Nutnost pravidelného servisu technického vybavení.
Vyhláška o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, která předepisuje minimální technické vybavení pro požární stanici dle zařazení do typu stanice.	Ne zcela dostačující a vyhovující technické vybavení v jednotlivých požárních stanicích, které je rozdílné dle zařazení do typu stanice.
Postupná modernizace technického vybavení požárních stanic.	U speciálních vozidel a např. výškové techniky je doba obměny v některých případech na hraně.

Možnost vypůjčení technického vybavení z jiného ÚO a častá spolupráce při zásazích.	
Možnost vícezdrojového financování při modernizaci technického vybavení.	
Příležitosti	Hrozby
Technické vybavení lze použít na více druhů zásahů (požár, povodeň, chemická havárie apod.).	Časem se zvyšující náklady na opravy a údržbu technického vybavení.
Organizace pravidelných společných cvičení se všemi základními složkami integrovaného záchranného systému.	Zastarávání technologie v průběhu času.
Pravidelné vzdělávací školení.	
Propagace sboru prostřednictvím médií a veřejných akcí.	

Zdroj: [vlastní zpracování].

Výsledky analýzy

Z této analýzy vyplynula skutečnost, že nové technické vybavení lze využít pro mnohé druhy zásahů. Jejich pořízení by tak nebylo pouze pro účely spojené s povodní, ale i pro mnohé další. Zvýšilo by tak úroveň zásahů, zkrátilo dojezd k zásahu, umožnilo by rychlou a optimální práci během zásahu. Mimo jiné by občané mohli mít větší pocit bezpečí. Profesionálním hasičům by se lépe pracovalo.

Pořízené nové technické vybavení by mohlo být prověřeno v praxi v průběhu organizace pravidelných společných cvičení se všemi základními složkami integrovaného záchranného systému.

Negativa vyplývající z analýzy jsou zejména spojeny s finančními náklady na pořízení technického vybavení, ale i finančními náklady spojenými s údržbou, servisem a opravami. Hrozbou může být také zastarávání technologie v průběhu času.

3 Návrhy ke zlepšení logistického zabezpečení

V následující kapitole jsou navržena některá zlepšení, které vyplývají z provedené analýzy a povedou tak ke zlepšení výjezdů k zásahům (povodním). Dané návrhy by zároveň měly minimalizovat slabé stránky technického zabezpečení, které vyplynuly ze SWOT analýzy. Návrhy pro zlepšení jsou vytvořeny jak pro personální zabezpečení, tak i technické vybavení a jeho provozuschopnost.

3.1 Návrh č. 1 – Personální zabezpečení

Z provedené analýzy vyplývá, že personální obsazení při zásazích je zcela dostačující. Velitel zásahu má v případě potřeby možnost požádat o pomoc další pracovníky, z vyšších stupňů, případně z řad jednotek dobrovolných hasičů. Každá jednotka sborů dobrovolných hasičů má zásahovou skupinu, která je připravena k výjezdu.

Jako menší negativum vnímám fakt, že tito členové jednotek sborů dobrovolných hasičů nejsou hasiči z povolání, jsou zaměstnanci různých podniků a firem, nejsou tak hned k dosažení. Je velmi pravděpodobné, že může v některých případech dojít k problému včasnému dojezdu k zásahu. Nicméně se mi podařilo ověřit, že se tento stav stává velmi zřídka. Dále zde máme také sbory dobrovolných hasičů, které jsou při zásazích nápomocni.

Při povodních bývá také realizováno nasazení sil a prostředků Armády ČR, jedná se především o nákladní automobily a jeřáby. Příslušníci armády provádí zejména práce, které souvisejí s odstraňováním následků povodně pomocí těžké techniky, dále čištění koryt vodních toků, výstavbu mostů, provizorní opravu cest. Také pomáhají při nařízených demolicích objektů, rozvoru humanitární pomoci a v neposlední řadě provádějí i likvidační práce pomocí ručního nářadí.

Návrh optimalizace: Z výše uvedených důvodů nemám žádné výhrady k personálnímu zabezpečení při zásazích. Pouze navrhuji, aby členové jednotek sborů dobrovolných hasičů, kteří jsou členy výjezdové skupiny jednotky, byli zaměstnavatelem neprodleně uvolněni ze svých pracovních povinností a mohli tak včas dojet k zásahu. Je nutné,

aby byli zaměstnavatelé těchto členů jednotek o této skutečnosti informováni a srozuměni s ní.

3.2 Návrh č. 2 – Technické vybavení a jeho provozuschopnost

Technické vybavení bývá pořizováno z několika zdrojů. Jako příklad lze uvést evropský fond pro regionální rozvoj, fond soudržnosti a také Olomoucký kraj, který se podílí na vybavení jak HZS Olomouckého kraje, tak i vyhlašuje dotační programy na vybavení jednotek sborů dobrovolných hasičů a sborů dobrovolných hasičů. Toto vybavení bývá většinou podmíněno finanční spoluúčastí. Zajistit technické vybavení není tedy jednoduché, bohužel je k tomu potřeba dostatek finančních prostředků.

Jak se v průběhu zpracování práce ukázalo, v technickém vybavení se nacházejí velké nedostatky. Každá požární stanice je vybavena základním zákonným vybavením potřebným pro výjezd/zásah podle vyhlášky o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ovšem ne každá stanice je plně zabezpečena i nepovinným technickým vybavením, kterým by požární stanice, dle vyjádření příslušníků HZS, mohla disponovat takovým způsobem, aby tak byla plně zabezpečena. Tato vyhláška upravuje základní technické vybavení pro požární stanice dle zařazení do typu stanice (C1, C2, C3, P1, P2 a další). Nekompletním vybavením požární stanice tak musí docházet ke vzájemné spolupráci a jakési závislosti mezi jednotlivými požárními stanicemi v daném kraji, ale i ke spolupráci s jinými kraji či jinými složkami (např. Armádou ČR či Policií ČR). [17]

Návrh optimalizace: V průběhu povodní dochází k řadě mimořádných událostí. Z tohoto důvodu je nutné zajistit např. dostatek osobních a dopravních automobilů v terénním provedení k jejich řešení. Jak vyplynulo z analýzy, právě terénní úprava vozidel u jednotlivých požárních stanic chybí. V době kulminace povodní je dosažitelnost některých lokalit velkým problémem. Jednotky požární ochrany by měly být dostatečně vybaveny operativní technikou, např. terénními čtyřkolkovými motocykly. Dále by bylo dle ústního sdělení příslušníků HZS Olomouckého kraje vhodné dovybavit požární stanice následujícím technickým vybavením, které by tak zkvalitnilo průběh zásahu, zkrátilo čas dojezdu k zásahu a snížilo tak potřebu vzájemné spolupráce a pomoci mezi požárními stanicemi. Z analýzy také vyplývá, že pouze požární stanice Lipník nad Bečvou a Olomouc disponují týlovým kontejnerem.

Dle sdělení příslušníků HZS Olomouckého kraje je toto však zcela dostačující. Finanční náklady na pořízení týlového kontejneru jsou příliš vysoké a není nutné, aby těmito kontejnery disponovaly všechny centrální požární stanice a ani pobočné požární stanice. Naopak nakladačem a nákladním automobilem disponuje pouze požární stanice Olomouc a Prostějov. Uvedené technické vybavení je nutné k dovybavení ostatních požárních stanic. Dále proběhnutá analýza ukázala, že vyprošťovací automobil vlastní pouze požární stanice Jeseník a Prostějov. Je zcela na místě dovybavit tímto automobilem i ostatní požární stanice. Vyprošťovací automobil slouží k odstraňování škod při autonehodách, povodních či jiných živelných pohromách.

Níže jsou uvedeny další příklady použití technického vybavení, které lze použít i mimo povodně:

- **automobilový jeřáb** při dopravních nehodách,
- **dopravní automobil (4 x 4 terénní)** při výjezdu k těžce přístupným místům, pokud nestačí běžná technika (např. cisternová automobilová technika),
- **nakladač, nákladní automobil či pásové vozidlo** při zásazích při odstraňování škod po vichřici a při výjezdu do těžkého terénu,
- **osobní automobil (4 x 4 terénní) a terénní čtyřkolkový motocykl** při výjezdu k těžce přístupným místům (např. ORP Jeseník),
- **přívěs zdravotnický** pro případy řešení mimořádných událostí s velkým počtem raněných,
- **spojový a velitelský automobil** pro účely velitele zásahu k podpoře spojení, je totiž vybaven zdrojem elektrické energie, osvětlovacím stožárem, komunikační technikou, faxem, tiskárnou, internetovým připojením a dalším nezbytným příslušenstvím pro řízení zásahu,
- **technický automobil** pro výjezdy s výskytem nebezpečných látek (chemické látky, radioaktivní látky, bojové chemické a biologické látky),
- **vyprošťovací automobil** pro výjezdy k zapadnuté nebo havarované technice s možností odtahu vozidel na transportní vidlici, vybaven jeřábem a navijáký a zařízení pro odtah vozidel, který lze ovládat pomocí dálkového ovladače,
- **záchranný člun** při provádění záchranných prací na vodě.

Pro níže uvedená navržená opatření byla provedena analýza technického vybavení jednotlivých požárních stanic, která byla následně vyhodnocena, zkontrolována s příslušníky HZS Olomouckého kraje, porovnána s vyhláškou, která předepisuje

technické vybavení dle typu požární stanice. Po pečlivém srovnání výsledků analýzy a informací, které se vztahují k dovybavení technickým vybavením, jsou ze zjištěných důvodů a nedostatků pro každou požární stanici stanoveny konkrétní návrhy technického vybavení.

Požární stanice Jeseník (C1)

Pro požární stanici Jeseník navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- spojový automobil.

Požární stanice Olomouc (C3)

Pro požární stanici Olomouc navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil.

Požární stanice Litovel (P2)

Pro požární stanici Litovel navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),

- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Šternberk (P2)

Pro požární stanici Šternberk navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Uničov (P2)

Pro požární stanici Uničov navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,

- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Prostějov (C2)

Pro požární stanici Prostějov navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- spojový automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl.

Požární stanice Konice (P1)

Pro požární stanici Konice navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- velitelský automobil,
- vyprošťovací automobil,

- záchranný člun.

Požární stanice Přerov (C2)

Pro požární stanici Přerov navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- spojový automobil,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Hranice (P2)

Pro požární stanici Hranice navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Kojetín (P1)

Pro požární stanici Kojetín navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,

- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Lipník nad Bečvou (P2)

Pro požární stanici Lipník nad Bečvou navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Šumperk (C1)

Pro požární stanici Šumperk navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,

- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Požární stanice Zábřeh (P2)

Pro požární stanici Zábřeh navrhuji doplnit dle provedené analýzy níže uvedené technické vybavení:

- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač nebo nákladní automobil,
- osobní automobil,
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- vyprošťovací automobil.

Pro lepší orientaci v návrzích technického dovybavení jednotlivých požárních stanic, je zde uvedena tabulka. Technické vybavení, které je navrhováno, je znázorněno barevně.

Tab. 3.1 Návrhy technického vybavení požárních stanic typu C

požární stanice typu C					
vybavení	Jeseník (C1)	Olomouc (C3)	Prostějov (C2)	Přerov (C2)	Šumperk (C1)
automobilový jeřáb	+	+	-	-	+
dopravní automobil (terénní 4 x 4)	+	+	+	+	+

požární stanice typu C					
vybavení	Jeseník (C1)	Olomouc (C3)	Prostějov (C2)	Přerov (C2)	Šumperk (C1)
nakladač, nákladní automobil či pásové vozidlo	+	-	+	+	+
osobní automobil (4 x 4 terénní) a terénní čtyřkolkový motocykl	+	+	+	+	+
přívěs zdravotnický	-	+	-	-	+
spojový a velitelský automobil	+	+	+	+	+
technický automobil	-	-	-	-	+
vyprošťovací automobil	-	-	-	+	+
záchranný člun	-	-	-	-	-

Zdroj: [vlastní zpracování].

Tab. 3.2 Návrhy technického vybavení požárních stanic typu P

požární stanice typu P								
vybavení	Hranice (P2)	Kojetín (P1)	Konice (P1)	Lipník n/B (P2)	Litovel (P2)	Šternberk (P2)	Uničov (P2)	Zábřeh (P2)
automobilový jeřáb	+	+	+	+	+	+	+	+
dopravní automobil (terénní 4 x 4)	+	+	+	+	+	+	+	+
nakladač, nákladní automobil či pásové vozidlo	+	+	+	+	+	+	+	+
osobní automobil (4 x 4 terénní) a terénní čtyřkolkový motocykl	+	+	+	+	+	+	+	+
přívěs zdravotnický	+	+	+	+	+	+	+	+
spojový a velitelský automobil	+	+	+	+	+	+	+	+

požární stanice typu P								
vybavení	Hranice (P2)	Kojetín (P1)	Konice (P1)	Lipník n/B (P2)	Litovel (P2)	Šternberk (P2)	Uničov (P2)	Zábřeh (P2)
technický automobil	-	+	-	-	-	+	+	+
vyprošťovací automobil	+	+	+	+	+	+	+	+
záchranný člun	-	-	+	-	-	-	-	-

Zdroj: [vlastní zpracování].

3.3 Návrh č. 3 – Provozní schopnost technické vybavení

Jak se ukázalo, u speciálních vozidel a např. výškové techniky je doba obměny v některých případech na hraně. Navrhují, aby obměna probíhala častěji, dle řádu strojní služby je maximální životnost 16 let.

Návrh optimalizace: Obměnu navrhuji zkrátit o polovinu, tedy po 3, 5 a 8 letech (podle rozdělení na str. 33). Tento typ vozidel a výšková technika by se tak častěji a v mnohem lepším stavu dostávala k jednotkám sborů dobrovolných hasičů, kde se tato vyřazená technika od HZS, pokud je proveden repas apod., předává k dalšímu využití. Jedná se o návrh po konzultaci s příslušníky HZS Olomouckého kraje a dále také po vyhodnocení analýzy. Negativem tohoto návrhu jsou vyšší finanční náklady s údržbou technického vybavení.

4 Vyhodnocení navržených opatření

Tato kapitola obsahuje celkové vyhodnocení dané problematiky a vyhodnocení navržených opatření a jejich přínosů.

4.1 Vyhodnocení dané problematiky

HZS má významnou roli při povodních, a to jak při jejich předcházení, tak i v době probíhajících povodní a také po povodních při likvidaci následků. Jejich pomoc je nenahraditelná a těžko vyčíslitelná, pokud nehodnotíme pouze finanční stránku pomocného materiálu, ale i stránku lidskou.

Při zpracování práce byl ověřen prostřednictvím analýzy aktuální stav vybavení jednotlivých požárních stanic Olomouckého kraje. Pro lepší pochopení a orientaci v dané problematice byla také vytvořena SWOT analýza.

V Olomouckém kraji se nachází **5 požárních stanic typu C (centrální) – Jeseník, Olomouc, Prostějov, Přerov a Šumperk a 8 požárních stanic typu P (pobočné) – Hranice, Kojetín, Konice, Lipník nad Bečvou, Litovel, Šternberk, Uničov, Zábřeh.**

Vybavení konkrétních požárních stanic vychází a odpovídá Vyhlášce č. 247/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Tato vyhláška také předepisuje minimální početní stav příslušníků směny.

4.2 Vyhodnocení navržených opatření

S ohledem na finanční náročnost pořízení technického vybavení bylo po diskuzi s příslušníky HZS Olomouckého kraje a po zpracování a vyhodnocení analýzy navrženo, aby na každé požární stanici typu C (centrální) bylo pořízeno níže uvedené technické vybavení:

- autobus, který se využívá k evakuaci osob,
- automobilová plošina a automobilový žebřík v případě nutnosti provedení evakuace osob z exponovaných míst,
- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),

- elektrocentrála, kontejner, který je generátorem pro výrobu elektřiny pro napájení budov,
- automobilový kontejnerový nosič (kontejner týlový sloužící pro řízení zásahu z krizového štábu, tankovací kontejner na pohonné hmoty a kontejner nouzového přežití),
- nakladač,
- nákladní automobil pro evakuaci osob, dovoz pytlů s pískem,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil pro zefektivnění koordinace sil na místě zásahu,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- velitelský automobil,
- vyprošťovací automobil,
- záchranný člun pro pohyb na hladině.

S ohledem na finanční náročnost pořízení techniky bylo po diskuzi s příslušníky HZS Olomouckého kraje a po zpracování a vyhodnocení analýzy navrženo, aby na každé požární stanici typu P (pobočné) bylo pořízeno níže uvedené technické vybavení:

- automobilová plošina a automobilový žebřík v případě nutnosti provedení evakuace osob z exponovaných míst,
- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil (4 x 4 terénní),
- nakladač,
- nákladní automobil pro evakuaci osob, dovoz pytlů s pískem,
- osobní automobil (4 x 4 terénní),
- pásové vozidlo,
- přívěs zdravotnický,
- spojový automobil pro zefektivnění koordinace sil na místě zásahu,
- technický automobil,
- terénní čtyřkolkový motocykl,
- velitelský automobil,

- vyprošťovací automobil,
- záchranný člun pro pohyb na hladině.

Pořízení technického vybavení bylo navrženo pouze pro vybavení, které v požární stanici chybí. Jestliže požární stanice již technikou disponuje, není tato technika uvedena v návrzích na pořízení.

Cílem navržených opatření nebyla úspora nákladů, ale zabezpečení kompletního technického vybavení tak, aby jednotlivé požární stanice nebyly na sebe závislé a aby se tak pomoc jednotlivých požárních stanic dostávala při povodních rychleji.

Přínosy navržených opatření

- větší samostatnost požární stanice,
- rychlejší a komfortnější průběh při zásahu,
- menší finanční nákladnost při opravách, repasech technického vybavení.

Negativa navržených opatření

- vysoká finanční nákladnost při pořizování technického vybavení,
- více školení pro pracovníky obsluhující technické vybavení.

Konstatuji, že veškerá navrhovaná opatření vyplývají z proběhnuté analýzy a po rozsáhlé diskuzi s příslušníky HZS Olomouckého kraje.

Závěr

Bakalářská práce byla zpracována na téma povodní a logistického zabezpečení HZS Olomouckého kraje při povodních. V práci byly vysvětleny základní pojmy, popsány předměty a cíle logistiky a její základní druhy, historie povodní, druhy, meteorologické faktory ovlivňující povodně, opatření k ochraně před povodněmi, digitální povodňový plán Olomouckého kraje.

Zpracování práce bylo zaměřeno především na podrobné aktuální logistické zabezpečení – technické vybavení požárních stanic Olomouckého kraje v jednotlivých centrálních a pobočných požárních stanicích HZS Olomouckého kraje.

V další části práce byla navržena opatření pro personální zabezpečení těchto požárních stanic, tak zvláště jejich technické dovybavení, které vychází především z provedené analýzy, zkušeností a doporučení příslušníků HZS Olomouckého kraje tak, aby všechny požární stanice byly co nejlépe vybavené. V aktuální části práce byly uvedeny také návrhy pro optimalizaci provozuschopnosti technického vybavení. V neposlední řadě byly také uvedeny přínosy a negativa navržených opatření.

Analýzou bylo zjištěno, že nejlépe vybavené jsou požární stanice typu C (centrální). I když technické vybavení vychází z vyhlášky ministerstva vnitra, v práci je doporučeno vybavení doplnit o další techniku, která by tak usnadnila chod požární stanice, průběh při zásahu a domnívám se, že i zajistila i větší bezpečnost pro občany.

Sběr informací byl proveden především z odborné literatury, zákonů a vyhlášek, ale velký podíl na doplňujících informacích mají příslušníci HZS Olomouckého kraje. Tato práce obsahuje informace nejen z teorie, ale především i z praxe.

Součástí navržených opatření není finanční vyčíslení, a to hlavně z důvodu, že by téma finančních možností a nákladovosti bylo dalším cílem při zpracování navazující práce. Tato tematika je velmi obsáhlá a bylo by náročné spolehlivě a přehledně zpracovat kompletní tematiku včetně finančního vyčíslení nákladů. Finančních zdrojů, kterými by se dalo pořídit technické vybavení, je několik. Jedná se zde např. o dotace Olomouckého kraje, dotace Ministerstva vnitra ČR, ale také i dotace Evropské unie. V mnoha případech se většinou požaduje finanční spoluúčast sboru. Firem, které dodávají tuto techniku, není příliš a informace je velmi těžké zjistit

a nadále s nimi spolehlivě disponovat. Z tohoto důvodu tedy práce obsahuje konkrétní navržená opatření, ale bez finančního vyčíslení.

Cílem práce bylo analyzovat logistické zabezpečení HZSČR v ORP při povodních a navrhnout opatření k jeho zlepšení. Aby došlo k naplnění cíle, bylo potřebné posbírat mnoho informací, které byly těžko dostupné, provést analýzu technického vybavení. V bakalářské práci bylo dosaženo stanoveného cíle.

V závěru této práce je na místě poděkovat za práci profesionálním hasičům, příslušníkům jednotek sborů dobrovolných hasičů a sborů dobrovolných hasičů a dalším zaměstnancům integrovaného záchranného systému za jejich práci, bez které by nebylo možné zajistit bezpečnost a ochranu před požáry, povodněmi a dalšími živelnými pohromami.

Seznam zdrojů

- [1] VANÍČEK, Jiří. Krizový zákon: komentář. Praha: Wolters Kluwer, 2017. ISBN 978-80-7552-787-5
- [2] ŠIMÁK, Ladislav, SEIDL, Miloslav a Miloslav TOMEK. Krizové plánovanie v doprave Žilina: Žilinská univerzita, 2011. ISBN 978-80-554-0388-5
- [3] Bezpečnostní rada Olomouckého kraje | Olomoucký kraj. *Statut Bezpečnostní Rady Olomouckého kraje* [online]. Copyright © [cit. 30.11.2022]. Dostupné z: <https://www.olkraj.cz/bezpecnostni-rada-olomouckeho-kraje-cl-377.html>
- [4] Povodňové plány - Ministerstvo životního prostředí. *Úvodní stránka - Ministerstvo životního prostředí* [online]. Copyright © 2008 [cit. 30.11.2022]. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/povodnove_plany
- [5] MACUROVÁ, Pavla, KLABUSAYOVÁ, Naděžda a Leo TVRDOŇ. Logistika. V Ostravě: VŠB-TU Ostrava, 2018. ISBN 978-80-248-4158-8
- [6] PERNICA, Petr. Logistika pro 21. století. Zlín: Radix, 2005. 80-86031-59-4
- [7] SIXTA, Josef a MAČÁT, Václav. *Logistika: teorie a praxe*. Vyd. 1. Brno: CP Books, 2005. 315 s. Praxe manažera. ISBN 80-251-0573-3
- [8] ČVUT DSpace [online]. Copyright ©K [cit. 10.03.2023]. Dostupné z: [https://dspace.cvut.cz/bitstream/handle/10467/81543/Preklik_Prumyslova_logistika_zakladem_projektovani_vyrobnych_systemu_\(2014\)_AAM_221171.pdf?sequence=1](https://dspace.cvut.cz/bitstream/handle/10467/81543/Preklik_Prumyslova_logistika_zakladem_projektovani_vyrobnych_systemu_(2014)_AAM_221171.pdf?sequence=1)
- [9] Povodňová komise Olomouckého kraje | Olomoucký kraj. *Přehled povodňových stavů v Olomouckém kraji*[online]. Copyright © [cit. 05.12.2022]. Dostupné z: <https://www.olkraj.cz/povodnova-komise-olomouckeho-kraje-cl-126.html>
- [10] KONVIČKA, Miloš a kol. *Město a povodeň: strategie rozvoje měst po povodních*. 1. vyd. Brno: ERA, 2002. viii, 219 s. ISBN 80-86517-38-1
- [11] BRÁZDIL, Rudolf a kol. *Historie počasí a podnebí v Českých zemích. Svazek VII, Historické a současné povodně v České republice = History of weather and climate in the Czech Lands. Historical and recent floods in the Czech Republic*. 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita v Brně, 2005. 369 s. ISBN 80-210-3864-0
- [12] Bojový řád 1/OB: Činnost jednotek při povodních | POŽÁRY.cz - ohniskožhavých zpráv | hasiči aktuálně. *POŽÁRY.cz - ohnisko žhavých zpráv | hasiči aktuálně* [online]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/55118-bojovy-rad-1-ob-cinnost-jednotek-pri-povodnich/>
- [13] 100/1999 Sb. Nařízení vlády o ochraně před povodněmi. *Zákony pro lidi - Sbírka zákonů ČR v aktuálním konsolidovaném znění* [online]. Copyright © AION CS,

s.r.o. 2010 [cit. 20.12.2022]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1999-100>

- [14] Postavení a úkoly - Hasičský záchranný sbor České republiky. *Úvodní strana - Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Copyright © 2023 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 31.01.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/postaveni-a-ukoly-postaveni-a-ukoly.aspx>
- [15] Koncepce ochrany přírody a krajiny pro území Olomouckého kraje | Olomoucký kraj. [online]. Copyright © [cit. 10.02.2023]. Dostupné z: <https://www.olkraj.cz/koncepce-ochrany-prirody-a-krajiny-pro-uzemi-olomouckeho-kraje-cl-364.html>
- [16] Povodňový plán Olomouckého kraje. *Povodňový plán Olomouckého kraje* [online]. Dostupné z: https://dpp.olkraj.cz/pub_cz071/index.html
- [17] 247/2001 Sb. Vyhláška o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. *Zákony pro lidi - Sbírka zákonů ČR v aktuálním konsolidovaném znění* [online]. Copyright © AION CS, s.r.o. 2010 [cit. 25.02.2023]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>
- [18] HZS Olomouckého kraje - Krajské ředitelství - Hasičský záchranný sbor České republiky. *Úvodní strana - Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Copyright © 2022 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 29.12.2022]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krajske-reditelstvi-650270.aspx>

Seznam grafických objektů

Obr. 2.1	Přehled významných vodních toků	22
Obr. 2.2	Mapa významných vodních toků.....	23
Obr. 2.3	Titulní list Povodňového plánu Olomouckého kraje.....	25
Obr. 2.4	Organizační struktura požární stanice Jeseník	34
Obr. 2.5	Organizační struktura požární stanice Olomouc	35
Obr. 2.6	Organizační struktura požární stanice Litovel.....	37
Obr. 2.7	Organizační struktura požární stanice Šternberk.....	38
Obr. 2.8	Organizační struktura požární stanice Uničov	38
Obr. 2.9	Organizační struktura požární stanice Prostějov	39
Obr. 2.10	Organizační struktura požární stanice Konice	40
Obr. 2.11	Organizační struktura požární stanice Přerov	42
Obr. 2.12	Organizační struktura požární stanice Hranice.....	43
Obr. 2.13	Organizační struktura požární stanice Kojetín.....	44
Obr. 2.14	Organizační struktura požární stanice Lipník nad Bečvou.....	45
Obr. 2.15	Organizační struktura požární stanice Šumperk	46
Tab. 2.1	Počet příslušníků směny stanic HZS	29
Tab. 2.2	Funkční složení směny	30
Tab. 2.3	Srovnání technického vybavení požárních stanic typu C.....	47
Tab. 2.4	Srovnání technického vybavení požárních stanic typu P	49
Tab. 2.5	Přehled počtu událostí za roky 2022, 2021 a 2020.....	50
Tab. 2.6	SWOT analýza.....	51
Tab. 3.1	Návrhy technického vybavení požárních stanic typu C	61
Tab. 3.2	Návrhy technického vybavení požárních stanic typu P.....	62

Seznam zkratek

BR	bezpečnostní rada
HZS	hasičský záchranný sbor
KOPIS	krajské operační a informační středisko
ORP	obec s rozšířenou působností
STK	státní technická kontrola
ÚO	územní odbor
WASAR	vodní záchranný tým (Water Search And Rescue)

Autor/ka BP	Josef Synek
Název BP	Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky při povodních
Studijní program	Logistika
Rok obhajoby BP	2023
Počet stran	72
Počet příloh	0
Vedoucí BP	Ing. Hana Neradilová, Ph.D.
Anotace	Bakalářská práce se zabývá problematikou Logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru ČR při povodních. První část práce obsahuje základní pojmy, úvod do logistiky, historii povodní, druhy a meteorologické faktory ovlivňující povodně. Druhá část se zaměřuje na analýzu logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje. V rámci analýzy je popsáno aktuální logistické vybavení, provozuschopnost technického vybavení a personální zabezpečení.
Klíčová slova	Logistické zabezpečení, Hasičský záchranný sbor, Olomoucký kraj, povodně, krizová situace, mimořádná událost.
Místo uložení	ITC (knihovna) Vysoké školy logistiky v Přerově
Signatura	