

**POSUDEK VEDOUcíHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE**

**Název práce:** Stanovení ceny charterového letu pro účely obchodního oddělení

**Typ práce:** Bakalářská práce

**Jméno studenta:** Hejduk Tomáš

**Vedoucí práce:** Ing. Lenka Holečková, Ph.D.

<b>Práce splňuje zadání</b>	Ano	<b>X</b>
	Ne	
<b>Aktuálnost tématu</b>	Velmi aktuální	
	Aktuální	<b>X</b>
	Nadčasové-neutrální	
	Neaktuální	
<b>Náročnost tématu</b>	Náročné teoreticky i metodologicky	
	Teoreticky náročné	
	Metodologicky náročné	
	Relativně jednoduché	<b>X</b>
<b>Struktura práce</b>	Úplná, logická	<b>X</b>
	Úplná, logicky špatně koncipovaná	
	Neúplná, logická	
	Neúplná, logicky špatně koncipovaná	
<b>Literatura a práce s ní</b>	Originální prameny	
	Aktuální prameny	<b>X</b>
	Zastaralé prameny	
	Aktivně využité, organicky zapracované	
	Využité pasivně, věcně správně citované	
	Nedostatečně využité	
<b>Vybavení práce (tabulky, grafy, přílohy)</b>	Optimální množství	
	Postačující množství	<b>X</b>
	Příliš četné na úkor textu	
	Nedostatečné	
	Organicky spojené s textem	
	Vhodné doplnění textu	
	Formální bez užších vazeb na text	

# VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU

Nárožní 2600/9a, 158 00 Praha 5

Vlastní přínos práce	Formulace původních závěrů	X
	Formulace závěrů kompilovaných ze zdrojů	
	Chybí formulace vlastních závěrů	

## Další hodnocení:

Cílem předložené bakalářské práce je vytvoření kalkulace charterového letu pro konkrétní zvolenou leteckou společnost Smartwings, a.s. K naplnění cíle autor postupuje logickými kroky a pomocí přehledné struktury práce a vhodně zvolených metod. Teoretická část práce nabízí propracovanou literární rešerši týkající se obecného předložení problematiky, tedy informací o prostředí letecké dopravy a charakteristice nákladů. Čerpáno je z dostatek aktuálních zdrojů, citace jsou v pořádku. Praktická část práce je koncipována od samého počátku logicky a autor odůvodněnými kroky, které vhodně vysvětluje, směřuje k naplnění cíle práce. Pro stanovení ceny charterového letu autor volí kalkulaci neúplných nákladů, konkrétně nákladů variabilních. Její tvorbu přehledně nastiňuje v kapitole 3.3. Závěry, k nimž dospívá, jsou vhodně vysvětleny a podloženy argumenty. Z celé práce je patrný autorův zájem o téma a jeho hluboké povědomí o rozebírané oblasti. Ke zpracování bakalářské práce přistupoval od počátku velmi samostatně, pečlivě a zodpovědně. Výsledný zpracovaný celek hodnotím jako odpovídající úrovni propracovaný. Práci doporučuji k obhajobě před odbornou komisí.

## Otázka č. 1 vztahující se k tématu práce:

Jaký je hlavní důvod využívání kalkulace neúplných nákladů v praxi? V čem spočívají specifika kalkulace variabilních nákladů? Bylo by pro stanovení ceny charterového letu možné použít i jinou vhodnou kalkulační metodu?

## Otázka č. 2 vztahující se k tématu práce:

Jak se staví obchodní oddělení k výsledkům kalkulace ceny daného charterového letu?

## Otázka č. 3 vztahující se k tématu práce:

## Ostatní otázky vztahující k tématu práce:

Výsledné hodnocení	doporučuji k obhajobě	X
	nedoporučuji k obhajobě	

Datum: 05.06.2023

Podpis vedoucího práce

VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMIE A MANAGEMENTU, A.S.

info@vsem.cz, www.vsem.cz