

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Lukáš Hůlka

Název práce:

Bezdrátová komunikace v procesech železniční dopravy

Oponent práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	73
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav

Předložená bakalářská práce je rozdělena do 5 částí, které na sebe logicky navazují, v úvodu řešitel uvádí, proč si téma zvolil a v závěru shrnuje dosažené výsledky. Autor se v bakalářské práci zabývá vyhodnocením aplikačního potenciálu moderních bezdrátových komunikačních systémů a představuje na typových příkladech možnosti jejich využití pro komunikaci s vlakovou soupravou a s traťovou infrastrukturou. Práce detailně řeší přenosy dat mezi hnacími vozidly (vlaky) a centrálními informačními systémy a zabývá se možnostmi využití bezdrátových technologií pro racionalizaci činností v železniční dopravě. Na typových příkladech je ukázána provázanost na digitalizaci a elektronizaci přenosu informací v železniční dopravě s vazbou na Průmysl 4.0. Práce vykazuje 32 % shody, ale to je hlavně v teoretické části, praktická část je přínos autora. Do celkového hodnocení jsem tuto skutečnost nezahrnul. Otázka: V čem spatřujete největší překážky při dalším rozvoji a prosazování bezdrátových komunikačních systémů v železniční dopravě?

Datum:

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.