

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2019/2020

**Autor práce:**

Michal Kubenz

**Název práce:**

Městská hromadná doprava v Olomouci

**Oponent práce:**

Mgr. Martin Rohleder, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	4
2. Cíl práce a jeho formulace	5
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	7
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	4
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	2
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	3
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	3
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

<b>CELKOVÝ POČET BODŮ</b>	<b>33</b>
---------------------------	-----------

<b>CELKOVÉ HODNOCENÍ<sup>1)</sup></b>	<b>E - dostatečně</b>
---------------------------------------	-----------------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě


**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Předložená bakalářská práce se zaměřuje na posouzení problémů v olomoucké hromadné dopravě a na možnosti jejího zkvalitnění. Značnou část práce tvoří obecné povídání o MHD, včetně té olomoucké. Velká pozornost je věnovaná pro tuto práci irelevantním tématům jako historie MHD, podrobný seznam všech linek včetně jejich tras, kompletní ceník jízdného apod. Tato témata mohla být zmíněna spíše jen okrajově, nikoli na 30 stránkách.

Praktická část se skládá z dotazníkového šetření realizovaného na 169 respondentech s velkou převahou žen. Otázky v dotazníku jsou spíše všeobecné povahy a nenabízí bližší zaměření na konkrétní problémy cestujících. K jednotlivým bodům dotazníku autor navrhuje subjektivní možná řešení, ovšem neřeší již ekonomickou či personální stránku navrhovaných opatření. Práce tak má nízkou vypovídací a užitkovou hodnotu.

Student např. navrhuje důkladné výběrové řízení u řidičů MHD s co nejpřísnějšími psychotesty apod. U obhajoby by student mohl odpovědět na otázku, jakým způsobem v době nedostatku řidičů (zejména autobusů) hodlá motivovat ty nejschopnější adepty pro práci řidiče MHD.

Datum: 29. květen 2020

Podpis oponenta: 

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!