

POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY V PRAZE

Fakulta bezpečnostního managementu

Katedra krizového řízení

**Spolupráce složek integrovaného záchranného
systému při mimořádné události**

Bakalářská práce

Cooperation of the integrated rescue system during emergency response

Bachelor thesis

VEDOUCÍ PRÁCE

Ing. Mgr. Leona LOUFGKOVÁ

AUTOR PRÁCE

Hana ŠOTOLOVÁ

PRAHA

2023

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že předložená práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracovala samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem čerpala, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

V Praze, dne 15. 03. 2023

.....

Hana ŠOTOLOVÁ

Poděkování

Své poděkování bych prvně chtěla věnovat vedoucí mé bakalářské práce paní Ing. Mgr. Leoně Loufkové, za její odborné vedení, poskytování rad, jejího času a nabídnutí pomoci v náročné situaci. Dále bych chtěla poděkovat panu kpt. Ing. Janu Linhartovi z HZS hl. m. Prahy za poskytnutí zprávy ze zásahu a odborné konzultace v této věci. A nakonec své rodině, přátelům a kolegům za psychickou podporu.

ANOTACE

Tato bakalářská práce se zabývá spoluprací složek integrovaného záchranného systému u dopravní nehody. Pro porozumění problematiky jsou prvně v teoretické části definovány důležité pojmy. Prostřednictvím analýzy modelového případu dopravní nehody je následně provedena komparace reálných postupů spolupráce složek integrovaného záchranného systému při dopravní nehodě. Srovnání je prováděno na základě informací ze zprávy ze zásahu spolu s typovou činností STČ/08 – dopravní nehoda. Při zjištění nedostatků jsou navrženy varianty jejich řešení. Cílem je navýšit efektivitu spolupráce základních složek integrovaného záchranného systému při dopravní nehodě s velkým počtem raněných.

KLÍČOVÁ SLOVA

mimořádná událost * dopravní nehoda * integrovaný záchranný systém * Policie České republiky * Hasičský záchranný sbor České republiky * poskytovatel zdravotnické záchranné služby * typová činnost

ANNOTATION

The bachelor thesis deals with the cooperation of the integrated rescue system in a traffic accident. In order to understand the issue, the theoretical part first defines important terms. Through the analysis of a model case of a traffic accident, a comparison of the procedures of cooperation of the integrated rescue system components in a traffic accident was made. The comparison is based on information from the intervention report together with the model activity STČ/08 - traffic accidents. At the end of the bachelor's thesis, possible solutions for discovered deficiencies are proposed. The aim is to increase the effectiveness of the cooperation among the basic components of the integrated rescue system in traffic accidents with a large number of injured.

KEYWORDS

emergency response * traffic accident * integrated rescue systém * Police of the Czech republic * Fire Rescue Service of the Czech Republic * Emergency medical service * action activities

OBSAH

ÚVOD.....	7
TEORETICKÁ ČÁST	9
1 ZÁKLADNÍ POJMY	9
1.1 Mimořádná událost.....	9
1.1.1 Dělení mimořádných událostí	9
1.2 Integrovaný záchranný systém	10
1.2.1 Složky integrovaného záchranného systému	11
1.3 Katalog typových činností složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu	24
1.4 Koordinace složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu	26
1.5 Dokumentace integrovaného záchranného systému	32
2 STATISTICKÉ PŘEHLEDY DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI	38
2.1 Srovnání dopravní nehodovosti v roce 2018 a 2022.....	38
PRAKTICKÁ ČÁST	41
3 ANALÝZA MODELOVÉHO PŘÍPADU.....	41
3.1 Komparace reálného případu mimořádné události s typovou činností	47
3.2 Návrhy na vylepšení nedostatků v systému	58
ZÁVĚR.....	60
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	62
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	66
SEZNAM GRAFŮ	67
SEZNAM OBRÁZKŮ	67
SEZNAM TABULEK.....	67
PŘÍLOHA	68

ÚVOD

V dnešním hektickém světě, ve kterém lidé stále někam spěchají a často i nedávají pozor co se okolo nich děje, dochází příčinou nepozornosti často k dopravním nehodám, především ve spojení s řízením dopravních prostředků a chováním chodců na pozemních komunikacích. Následkem těchto jednání může poté být i v nejhorším případě úmrtí. Příčinou nepozornosti a roztržitosti může být více faktorů, za ten nečetnější u obou skupin považujeme používání mobilních telefonů při přecházení pozemních komunikací či řízení dopravního prostředku.

Právě k tomuto druhu mimořádné události nejčastěji přijíždějí základní složky integrovaného záchranného systému, kde je nutností, aby zásah proběhl rychle a s co největší účinností. Tedy aby jednotlivé složky správně postupovaly u spolupráce při provádění záchranných a likvidačních prací, u kterých jde často o minuty při záchraně životů a zdraví. Proto také vznikl v roce 1993 integrovaný záchranný systém. Protože bylo potřeba, aby se zajistilo, že provedení záchranných a likvidačních prací proběhne rychle a účinně u řešení mimořádných událostí.

Téma bylo zvoleno z důvodu, že spolupráce základních složek IZS je v podstatě každodenní skutečnost, o které se lze také dozvědět v jakémkoli hromadném sdělovacím prostředku. Ovšem tím hlavním důvodem je osobní zkušenost přicházející z účasti při dopravní nehodě a také zkušenost získaná u spolupráce při vykonávání první pomoci u dopravní nehody až do příjezdu zdravotnické záchranné služby.

Cílem bakalářské práce je navýšit efektivitu spolupráce základních složek integrovaného záchranného systému při dopravní nehodě s velkým počtem raněných, právě pomocí návrhů na řešení nedostatků vznikajících při reálné spolupráci základních IZS.

Bakalářská práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část. První kapitola teoretické části je zaměřena na definování základních pojmů, které se vztahují k problematice integrovaného záchranného systému jako je rozdělení složek IZS, včetně jejich popisu a úloh při koordinaci záchranných a likvidačních

prací. Dále jsou zde uvedeny základní právní normy se zaměřením na základní složky IZS. Druhá kapitola teoretické části se zabývá statistickými daty dopravní nehodovosti v letech 2018 a 2022. Následující třetí kapitola spadá do praktické části bakalářské práce a obsahuje analýzu modelového případu dopravní nehody s velkým počtem raněných. Dále je provedena komparace této dopravní nehody s typovou činností STČ/08 – dopravní nehoda. Poslední podkapitola je zaměřená na zhodnocení spolupráce složek IZS. V případě nedostatků jsou vytvořeny i návrhy na jejich případné řešení.

Při zpracovávání bakalářské práce bylo použito více druhů zdrojů. Do první skupiny zdrojů patří odborná monografie. V tomto případě byly informace čerpáno především z práce Michaila Šenovského, Viléma Adamce a Zdeňka Hanušky s názvem Integrovaná záchranný systém. Druhou skupinou zdrojů jsou právní normy v aktuálním znění. Kde se převážně vycházelo ze zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a dalších právních norem, které úzce souvisí s činností a spoluprací základních složek integrovaného záchranného systému. Dalším zdrojem byly internetové zdroje, přičemž nejčastěji byly využívány stránky základních složek integrovaného záchranného systému. Posledním zdrojem, který se řadí do dalších použitých zdrojů patří zpráva o zásahu, kterou pro zpracování bakalářské práce poskytlo HZS hl. m. Prahy.

TEORETICKÁ ČÁST

1 Základní pojmy

V této kapitole budou vymezeny pojmy, které se týkají spolupráce složek integrovaného záchranného systému při mimořádné události. Budou definovány důležité pojmy jako je mimořádná událost, integrovaný záchranný systém a jeho složky, záchranné a likvidační práce, dokumentace integrovaného záchranného systému a Katalog typových činností složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu.

1.1 Mimořádná událost

Podle zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, je mimořádná událost „škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka nebo přírodními vlivy, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“¹

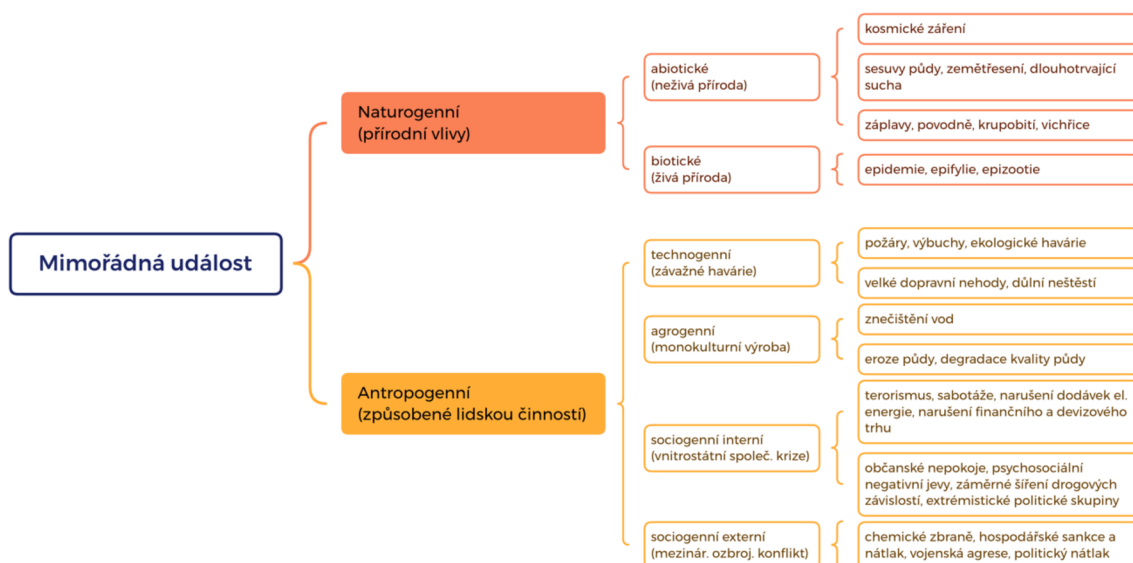
1.1.1 Dělení mimořádných událostí

Základní dělení mimořádných událostí (dále už jen „MU“) je na naturogenní a antropogenní. Vzhledem k tématu bakalářské práce se budeme zabývat těmi antropogenními, přesněji technogenními. Jedná se o MU, které jsou způsobeny lidskou činností nebo naopak nečinností, kvůli které může následně MU vzniknout. Technogenní MU se týkají závažných silničních nebo železničních dopravních nehod, ale mohou se vyskytnout také při ropné havárii. Antropogenní MU se dále dělí na sociogenní interní a externí a také na agrogenní. Sociogenní interní neboli vnitrostátní mají společenský, sociální anebo také i ekonomický charakter MU, který přichází z vnitřních příčin. Naopak externí, tedy vnější jsou způsobeny silami, které působí z vnějška, např. to může být vojenské napadení České republiky nebo našich spojenců. A agrogenní MU, které jsou typické pro zemědělskou oblast.²

¹ §2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

² TARČÁNI, Ondrej. *Teorie a praxe krizového řízení II*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2011. ISBN 978-80-7251-357-4, str. 62.

Graf 1: Rozdělení mimořádných událostí



Zdroj: Vlastní zpracování na základně údajů – TARČÁNI, Ondřej. *Teorie a praxe krizového řízení II*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2011. ISBN 978-80-7251-357-4, str. 62–65.

1.2 Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“) je určen pro koordinaci a spolupráci složek IZS, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací dvěma či více složkami.³ Úkoly IZS však mohou být soustředěny i za hranice záchranných a likvidačních prací, a to například pro řešení krizových situací. IZS není institucí ani úřadem, ale je to systém s nástroji spolupráce a modelovými postupy součinnosti a je součástí systému pro zajištění vnitřní bezpečnosti státu.⁴

S IZS je také blízce spojena ochrana obyvatelstva, v pojetí zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému je ochrana obyvatelstva chápána jako varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatel.⁵

³ SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4, str. 7.

⁴ *Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2, str. 8.

⁵ §2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Dalším důležitým právním předpisem je vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, který se zabývá koordinací složek IZS při společném zásahu, stanovuje jednotlivé úrovně řízení, podrobnosti o jednotlivých stupních poplachů a také zásady při zpracování, schvalování a používání havarijního plánu kraje a vnitřního havarijního plánu kraje.⁶

Záchranné práce slouží k tomu, aby složky integrovaného záchranného systému mohli odvrátit nebo omezit bezprostřední působení rizik, které stály za vznikem MU a které zároveň povedou k přerušení těchto příčin. Zejména pak jde o ochranu ústavního práva občana při ohrožení na životě, zdraví, majetku nebo životního prostředí.

Likvidační práce jsou činnosti, které složky integrovaného záchranného systému provádějí pro odstranění následků, které způsobila MU.⁷

1.2.1 Složky integrovaného záchranného systému

Složky integrovaného záchranného systému se dělí na základní složky a ostatní složky IZS. Do základních složek IZS řadíme:

- Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany, které jsou zařazeny do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- Policie České republiky.⁸

Specifické pro základní složky IZS je držení nepřetržité pohotovosti pro příjem ohlášení vzniku MU na jejich tísňové linky, vyhodnocení závažnosti ohlášené MU a případně neodkladný zásah na místě vzniku dané MU. Z tohoto důvodu jsou základní složky IZS rozmístěny po celé ČR.

Telefonní čísla na tísňové linky jsou:

⁶ Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

⁷ §2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

⁸ Tamtéž §4 (1)

- pro Hasičský záchranný sbor České republiky je to číslo 150,
- na Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby je to číslo 155,
- pro Policii České republiky je číslo 158,
- na evropskou tísňovou linku je číslo 112.⁹

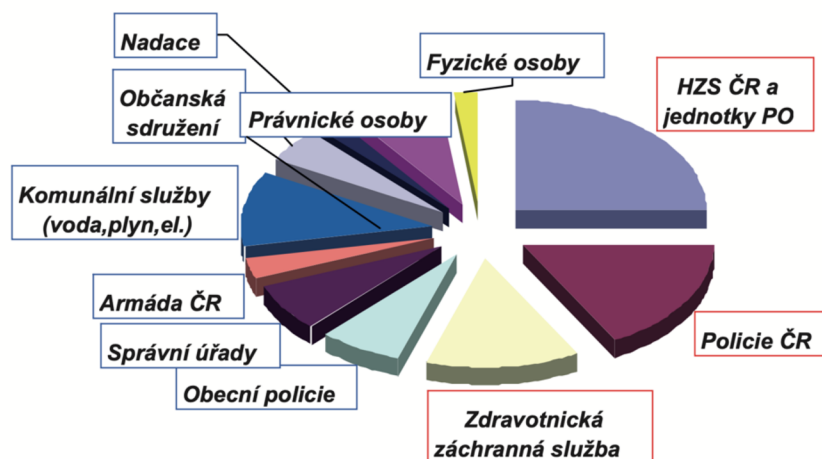
Ostatní složky IZS se dělí na:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil ČR do kterých řadíme Armádu ČR, Hradní stráž apod.,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory jako je Celní správa, Vězeňská služba České republiky, Generální inspekce bezpečnostních sborů a bezpečnostní informační služba České republiky,
- ostatní záchranné sbory jako je Horská služba ČR, Letecká záchranná služba, Báňská záchranná služba apod.,
- orgány ochrany veřejného zdraví do kterých spadá Ministerstvo zdravotnictví ČR, krajské hygienické stanice apod.,
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, neziskové organizace sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím jako je Český červený kříž, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Hasičská jednota apod.,
- za krizových stavů se zde řadí také poskytovatelé akutní lůžkové péče, kteří mají zřízený urgentní příjem. Pokud ale uzavře poskytovatel akutní lůžkové péče dohodu o plánované pomoci na vyžádání s poskytovatelem zdravotnické záchranné služby nebo krajským úřadem, tak bude zařazen

⁹ §4, (4) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

do poplachového plánu kraje a poskytovatel akutní lůžkové péče se stane ostatní složkou IZS i mimo období vyhlášení krizového stavu.¹⁰

Graf 2: Složky IZS



Zdroj: SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I.* Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4, str.13.

Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“) je zřízen na základě zákona č. 320/2015 Sb. o hasičském záchranném sboru. Mezi základní povinnosti HZS ČR patří ochrana života a zdraví obyvatel a také ochrana majetku před požáry. Dále HZS ČR poskytuje pomoc u různých druhů MU.

Plošné pokrytí území jednotkami HZS ČR, vnitřní organizaci a vybavení jednotek, zásady velení a činnost hasičů při zásahu, ale také odbornou způsobilost, kterou musí mít příslušníci HZS ČR, to vše je upraveno ve vyhlášce Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

Další zákon, který úzce souvisí s HZS ČR je zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, kterým se například řídí

¹⁰ §4 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

také Policie České republiky. Tento zákon stanoví, že příslušníci HZS ČR jsou ve služebním poměru.

Úkoly, které plní HZS ČR jsou vymezeny v zákoně č. 239/2000 Sb., o IZS, v zákoně č. 240/2000 Sb., krizový zákon a v zákoně č. 133/1985 Sb., zákon České národní rady o požární ochraně.¹¹

Struktura Hasičského záchranného sboru ČR skládá se z:

- generálního ředitelství hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“), které je součástí Ministerstva vnitra a operační a informační středisko na úrovni GŘ HZS ČR,
- hasičské záchranné sbory krajů, operační a informační střediska jako součást HZS krajů (dále jen „KOPIS“),
- záchranný útvar HZS Hlučín,

střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku-Místku.¹²

Hasičské záchranné sbory krajů

V čele každého ze 14 hasičských záchranných sborů krajů stojí ředitel hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „krajský ředitel“). Krajského ředitele jmenuje a odvolává generální ředitel HZS ČR po projednání s hejtmanem kraje a v hlavním městě Praze s primátorem hl. m. Prahy. Na krajské úrovni plní úkoly v rozsahu a za daných podmínek na úseku požární ochrany, integrovaného záchranného systému, civilního nouzového plánování, ochrany obyvatelstva a krizového řízení.¹⁴

HZS krajů se člení na:

- krajské ředitelství HZS,

¹¹ ŠENOVSÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 36-37.

¹² JAKUBCOVÁ, Lenka a Ján ŠUGÁR. *Bezpečnost a krizové řízení*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-400-7, str. 80-81.

¹⁴ MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 61.

- územní odbory, které vykonávají na svém území správní a organizační činnosti jménem HZS kraje. Územní odbory jsou tedy organizačním článkem HZS kraje a nemají právní subjektivitu,
- vzdělávací, technická a účelová zařízení zřizovaná HZS kraje.¹⁵

Jednotky HZS kraje představují síly a prostředky HZS ČR, které jsou určeny k výjezdu pro řešení MU. Jednotky HZS kraje můžeme rozdělit podle velikosti na odřady, čety, družstvo a družstvo o sníženém početním stavu a skupiny.

Odřady tvoří větší uskupení sil a prostředků, které jsou určeny pro mezikrajskou a mezinárodní pomoc, například se jedná o odřad USAR týmu. Čety jsou utvořeny z dvou a více družstev, přičemž družstvo pak tvoří 6 hasičů s technikou a družstvo o sníženém početním stavu je složeno ze 4 hasičů také s technikou. Poslední jednotkou HZS je skupina, kterou při výjezdu tvoří dva až tři hasiči s technikou. Nejčastěji se používá družstvo o sníženém početním stavu.¹⁶

Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

V České republice rozlišujeme podle zřizovatele pět druhů jednotek požární ochrany (dále jen „JPO“), které se dělí na:

- Jednotku hasičského záchranného sboru kraje. Tu tvoří příslušníci HZS, kteří tuto službu mají jako své zaměstnání a jsou určeni k výkonu služby na stanicích HZS kraje.
- Jednotku sboru dobrovolných hasičů obce (dále jen „JSDH“) je složena z fyzických osob, které tuto činnost vykonávají dobrovolně a zpravidla působení v této jednotce požární ochrany není jejich zaměstnání. Obce mají povinnost ze zákona č. 133/1985 Sb., zákon České národní rady o požární ochraně zřídit tuto jednotku požární ochrany, která bude

¹⁵ ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 38.

¹⁶ MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 62.

vykonávat činnosti jako hašení požárů a provádění záchranných a likvidačních prací při MU v jejich obvyklém působení tzv. hasebním obvodu. Pokud obec není schopna zřídit vlastní funkční jednotku musí podepsat smlouvu o sdružení s vedlejší obcí, která tuto jednotku má. Na základě této smlouvy bude poté obec finančně podporovat JSDH obce se kterou podepsala smlouvu a ta v případě vzniku MU bude zasahovat na daném území.

- Jednotka hasičského záchranného sboru podniku je utvořena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří plní službu hasiče v této jednotce jako své zaměstnání. Pokrytí jednotky HZS podniku je pouze na území podniku, pro který vznikla.
- Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku je naopak od jednotky HZS podniku složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří tuto službu nemají jako své zaměstnání.
- Vojenská hasičská jednotka funguje na podobném principu jako jednotka SDH podniku, ale zřízení, vnitřní organizaci, vybavení a výkon služby zde udává Ministerstvo obrany. Ve vojenské hasičské jednotce slouží jak vojáci, tak i občanští zaměstnanci.¹⁷

Každá JPO má svou operační hodnotu. Operační hodnota vypovídá o tom, jak je JPO schopna zdolávat požáry a také provádět záchranné práce při různých MU. Tuto operační hodnotu tvoří doba výjezdu po ohlášení poplachu a územní působnost. Obě tyto operační hodnoty se počítají v minutách.

Doba výjezdu po vyhlášení poplachu je časový úsek od vyhlášení poplachu až po výjezd ze základny.

Územní působnost se určuje na základě vzdálenosti pro dojezd JPO k místu zásahu. Vymezuje oblast hasebního obvodu příslušné JPO. Přičemž o

¹⁷ MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 64.
ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 39-40.

dojezdu jednotky rozhoduje nejenom vzdálenost místa zásahu od základny jednotky, ale také dopravní a povětrnostní podmínky.

Pro účely plošného pokrytí kraje jsou JPO rozděleny do šesti kategorií na JPO-I, JPO-II a JPO-III, které mají územní působnost. Ta přesahuje katastrální území obce, pro kterou byly zřízeny. Naopak JPO-IV, JPO-V a JPO-VI mají místní působnost, takže zasahují jen na katastrálním území obce. Tyto jednotky ale mohou být využity i mimo místní působnost, a to po domluvě se zřizovatelem.¹⁸

Tabulka 1: Kategorie JPO pro účely plošného pokrytí kraje

	Kategorie JPO pro účely plošného pokrytí kraje					
	JPO-I	JPO-II	JPO-III	JPO-IV	JPO-V	JPO-VI
Doba výjezdu (min.)	2	5	10	2	10	10
Územní působnost (min.)	20	10	10	není	není	není
Druh jednotky	HZS kraje	SDH obce	SDH obce	HZS podniku	SDH obce	HZS podniku

Zdroj: ŠENOVSÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 41.

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby

Vyhláška č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě (dále jen „ZZS“) je základním právním předpisem pro působnost a základní úkoly ZZS. Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě upravuje činnosti a dostupnost ZZS, členění organizace, práva a povinnosti poskytovatele ZZS, povinnosti poskytovatelů akutní lůžkové péče, činnosti pro zajištění připravenosti poskytovatele ZZS na řešení MU a krizových situací a výkon veřejné správy v oblasti zdravotnické záchranné služby.

¹⁸ ŠENOVSÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 41.

ZZS je zdravotní službou, která na základě tísňové výzvy poskytuje přednemocniční neodkladnou péči osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života.¹⁹

Mezi základní úkoly ZZS patří kvalitně zpracovaný příjem a vyhodnocení tísňových výzev, které zajišťuje zdravotnické operační středisko. Dalším důležitým úkolem je určení nejvhodnějšího způsobu poskytnutí přednemocniční neodkladné péče (dále jen „PNP“). ZZS zabezpečuje a poskytuje PNP na místě počátku úrazu nebo náhlého onemocnění, při dopravě pacienta a při jeho předání ve zdravotnickém zařízení. Taktéž jako poskytnutí PNP při hromadných neštěstích a mimořádných událostí. Zajišťování přepravy orgánů pro účely transplantace potažmo přeprava potencionálních příjemců těchto orgánů. Spolu s přepravou materiálů jako je krev, léčivých přípravků nebo biologického materiálu v případě, že zdravotnické zařízení těmito materiály nedisponuje a jsou potřeba pro ošetření pacienta.²⁰

Poskytovatelem ZZS je příspěvková organizace, která je zřízená krajem a podle zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě má oprávnění poskytovat zdravotnické záchranné služby. Organizaci zdravotnického zařízení poskytovatele zdravotnické záchranné služby vždy tvoří:

- ředitelství,
- zdravotnické operační středisko,
- výjezdové základny s výjezdovými skupinami,
- pracoviště krizové připravenosti,
- vzdělávací a výcvikové středisko.
- pokud je zřízeno, tak je součástí zařízení ZZS i pomocná operační střediska a pracoviště pro poskytování jiných zdravotních služeb.²¹

¹⁹ Zákon č. 374/2011 Sb., *zákon o zdravotnické záchranné službě*.

²⁰ MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 73-74.

²¹ §8 zákona č. 374/2011 Sb., *zákon o zdravotnické záchranné službě*.

Zdravotní operační středisko (dále jen „ZOS“) je centrálním pracovištěm operačního řízení, které pracuje v nepřetržitém režimu. ZOS je centrem tísňové komunikace. Pro účely zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě operační středisko vykonává funkce jako je zpracování, vyhodnocení a zajištění vyřízení tísňové výzvy, která byla přijata od základních složek IZS a také od orgánů krizového řízení. Spolupracuje s ostatními ZOS, s operačním a informačním střediskem IZS, ale také s pomocnými operačními středisky jejichž činnost ZOS koordinuje. Poskytují pokyny, jak provádět první pomoc do příjezdu výjezdové skupiny na místo ohlášené události. Kromě toho vydává pokyny výjezdovým skupinám a zajišťuje komunikaci mezi poskytovatelem ZZS a poskytovateli akutní lůžkové péče a také zajišťuje následnou koordinaci při předávání pacienta k cílovému poskytovateli akutní lůžkové péče.²²

Je tedy důležité, aby příjem tísňové linky byl kvalitně zpracován a bylo správně rozhodnuto podle závažnosti zranění, jaký typ výjezdové skupiny bude vyslán na místo zásahu.

Výjezdové skupiny jsou rozmístěny podle plánu pokrytí území kraje výjezdovými základnami ZZS, tak aby byla dostupnost PNP podle zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě poskytnuta do 20 minut od převzetí pokynu k výjezdu výjezdovou skupinou, kterou vydá operátora ZZS. Doba pro příjezd výjezdové skupiny musí být dodržena s výjimkou nepříznivých povětrnostních nebo dopravních podmínek anebo jiných případů hodných zvláštního zřetele.²³ ZZS má dva typy výjezdových skupin, podle složení a povahy okolností za jakých jsou vysílány k místu zásahu:

- rychlou lékařskou pomoc (RLP), při výjezdu této skupiny tvoří posádku řidič záchranář, zdravotnický záchranář a lékař,
- rychlou zdravotnickou pomoc (RZP), kde členové posádky jsou řidič záchranář a zdravotnický záchranář.

Dále existuje systém Rendez-vous (RV), kdy jsou současně vyslány obě výjezdové skupiny k jednomu zásahu.

²² §11 odst. 1 a 2 a a) - i) zákona č. 374/2011 Sb., zákon o zdravotnické záchranné službě.

²³ §5 (1) – (3) zákona č. 374/2011 Sb., zákon o zdravotnické záchranné službě.

ZZS se také dělí podle dopravních prostředků, které používají, a to na pozemní, leteckou a vodní.

Posádka letecké záchranné služby (LZS) je tvořena nejméně ze dvou členů ve složení zdravotnický záchranář a lékař. Letadla pro LZS smluvně zajišťuje Ministerstvo zdravotnictví s provozovateli letadel.²⁴

Obrázek 1: Vrtulník letecké záchranné služby



Zdroj: *Hasiči z hořícího bytu v Paskově vynesli v náručí dvě děti, jedno z nich požár nepřežilo* [online]. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, 2023 [cit. 26.2.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hasici-z-horiciho-bytu-v-paskove-vynesli-v-naruci-dve-deti-jedno-z-nich-pozar-neprezilo.aspx>.

Traumatologický plán poskytovatele zdravotnické záchranné služby

Zákon č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě stanoví v traumatologickém plánu opatření a postupy, které uplatňuje poskytovatel ZZS při zajištění a poskytování přednemocniční péče v případě hromadných neštěstí.

²⁴ §13 a §15 zákona č. 374/2011 Sb., *zákon o zdravotnické záchranné službě*.

Zákon č. 374/2011 Sb., o ZZS pracuje s termínem „letecká výjezdová skupina“, přesto ale jak často můžeme slyšet i čist, zvykově se používá „letecká záchranná služba“, tento termín ale není nikde ukotven.

Poskytovatel ZZS je povinen aktualizovat tento plán minimálně jednou za 2 roky a jedno vyhotovení předat krajskému úřadu do 30 dnů od jeho zpracování.²⁵

Traumatologický plán se skládá ze tří částí, a to základní, operativní a pomocné. Tyto podrobnosti stanoví vyhláška č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě.²⁶

Policie České republiky

Základním právním předpisem, kterým se řídí Policie České republiky (dále jen „PČR“) je zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, který určuje postavení, úkoly i organizační strukturu PČR. Zákon dále stanoví například základní povinnosti příslušníka PČR, za jakých situací je oprávněn vykázat osobu nebo ji omezit na osobní svobodě, kdy může použít donucovací prostředky a služební zbraň a podrobnosti o kontrole PČR.

Ihned v §1 tohoto zákona je stanoveno, že PČR je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor, jednotný znamená, že po celé České republice jsou nastavena stejná pravidla pro výkon služby u PČR.²⁷ Příslušníci PČR jsou ve služebním poměru k České republice podle zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.²⁸

PČR slouží veřejnosti a mezi hlavní úkoly příslušníků patří ochrana bezpečnosti osob, majetku a veřejného pořádku. Policisté se snaží předcházet trestné činnosti a pokud k ní dojde PČR vystupuje v trestním řízení jako jeden ze tří orgánů činných v trestním řízení. Dále zajišťuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a také odhalování přestupků. PČR rovněž vyhledává pátrání po pohřešovaných nebo hledaných osobách. Proto je PČR oprávněna zveřejnit některé z osobních údajů, které jsou potřebné k identifikaci osob, jako je fotografie, datum narození, státní příslušnost, bydliště, podrobný popis osoby i to, zda je pro okolí nebezpečná a ozbrojená.

²⁵ §7 zákona č. 374/2011 Sb., zákon o zdravotnické záchranné službě.

²⁶ §13 vyhlášky č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě.

²⁷ §1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky.

²⁸ §3 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

Mezi jedny ze základních úkolů PČR při společném zásahu patří pravomoci zakázat vstupu na určená místa, zajistit osoby a požadovat po těchto osobách, aby prokázaly svou totožnost. Dále mohou příslušníci PČR používat výbušniny nebo výbušné předměty, například při nálezů nevybuchnuté minuce. Rovněž mohou zpracovávat osobní údaje kvůli pátrání po osobách a předávat je veřejnosti v případě ohrožení této osoby nebo naopak, je-li osoba nebezpečná pro veřejnost. Může zároveň požádat kohokoliv o pomoc v případě, že hrozí bezprostřední nebezpečí ohrožení na životě, zdraví nebo majetku. Osoba musí uposlechnout při výkonu pravomocí výzvy příslušníka PČR, protože se jedná o výzvu úřední osoby. V případě neuposlechnutí se osoba dopouští jednání, které je základem skutkové podstaty pro přešupek.²⁹

PČR je podřízena Ministerstvu vnitra. V čele policie stojí policejní prezident, kterého do jeho funkce jmenuje a odvolává ministr vnitra se souhlasem vlády ČR. Policejní prezident tedy odpovídá za činnost PČR ministru vnitra.

Policie je tvořena čtyřmi útvary, do kterých patří Policejní prezidium ČR, které řídí činnost PČR. Mezi další patří útvary policie s celostátní působností, 14 krajských ředitelství policie a útvary, které jsou zřízeny v rámci krajských ředitelství. V čele jednotlivých krajských ředitelství a útvarů s územně vymezenou působností stojí krajský ředitel. Všechna krajská ředitelství sídlí v krajských městech až na krajské ředitelství Středočeského kraje, to sídlí v Praze. Do útvarů s územně vymezenou působností patří např. služba dopravní nebo pořádkové policie.³⁰

Útvary policie s celostátní působností:

- Kriminalistický ústav,
- Letecká služba,
- Národní protidrogová centrála SKPV – služba kriminální policie a vyšetřování (dále jen „SKPV“),
- Pyrotechnická služby,

²⁹ JAKUBCOVÁ, Lenka a Ján ŠUGÁR. *Bezpečnost a krizové řízení*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-400-7, str.78

³⁰ §6 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky.

- Ředitelství služby cizinecké policie,
- Úřad dokumentace a vyšetřování zločinů komunismu SKPV,
- Utvař policejního vzdělávání a služební přípravu,
- Národní centrála proti organizovanému zločinu SKPV,
- Národní centrála proti terorismu, extremismu a kybernetické kriminalitě SKPV,
- Útvar ochrany prezidenta ČR,
- Ochranná služby Policie ČR,
- Útvar rychlého nasazení,
- Útvar sociálních činností SKPV,
- Útvar zvláštních činností SKPV.³¹

³¹ *Útvary s celostátní působností* [online]. © Policie České republiky, 2023 [cit. 4.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/utvary-s-celostatni-pusobnosti.aspx>.

Obrázek 2: Velitel zásahu z PČR s dalšími vedoucími složek IZS



Zdroj: *Prověřovací součinnostní cvičení složek IZS AMOK 2017* [online]. Policie České republiky, 2017 [cit. 1.3.2023]. Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/proverovaci-soucinnostni-cviceni-slozek-izs-amok-2017/>.

1.3 Katalog typových činností složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu

Katalog typových činností jsou doporučené postupy složek IZS při záchranných a likvidačních pracích s ohledem na druh a charakter MU. Typovými činnostmi složek IZS při společném zásahu (dále jen „typová činnost“) se zabývá vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS. Gestorem pro vydávání typových činností je Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR.

Nyní je vydáno 17 typových činností složek IZS při společném zásahu, a ty jsou:

- STČ 01/IZS Špinavá bomba
- STČ 02/IZS Demonstrování úmyslu sebevraždy

- STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušných předmětů
- STČ 04/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události letecká nehoda
- STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů
- STČ 06/IZS Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a technoparty
- STČ 07/IZS Záchrana pohřešovaných osob – pátrací akce v terénu
- STČ 08/IZS Dopravní nehoda
- STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob
- STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici
- STČ 11/IZS Chřipka ptáku
- STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci
- STČ 13/IZS reakce na chemický útok v metru
- STČ 14/IZS Amok-útok aktivního střelce
- STČ 15/IZS Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy
- STČ 16A/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci ve zdravotnickém zařízení nebo v ostatních prostorech
- STČ 16B/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci na palubě letadla s přistáním na letišti Praha Ruzyně
- STČ 17A/IZS Nález nelegální drogové laboratoře³²

³² *Dokumentace IZS* [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2023 [cit. 7.2.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

1.4 Koordinace složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu

Jak stanoví vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS, tak koordinací složek IZS při společném zásahu rozumíme, koordinaci IZS při záchranných a likvidačních pracích, které zahrnují i řízení jejich součinnosti.³³

Koordinace složek IZS při společné MU probíhá:

- na taktické úrovni, kterou řídí na místě zásahu MU velitel zásahu,
- na operační úrovni, kterou provádí operační a informační středisko IZS,
- na strategické úrovni a tu provádí starosta obce s rozšířenou působností, hejtman kraje (primátor hl. města Prahy) anebo Ministerstvo vnitra (GŘ HZS ČR).

Koordinace složek IZS spočívá v zajišťování velkého množství činností jako je vyhodnocení druhu a rozsahu MU a ohrožení, které vyvolává současně s průzkumem místa zásahu, uzavření tohoto místa a omezení vstupu osobám, které nejsou na místě zásahu potřebné. Dále zde patří záchrana bezprostředně ohrožených osob, zvířat a majetku, popř. nařízení jejich evakuace do bezpečí. Poskytnutí přednemocniční neodkladné péče raněným osobám.

Přijetí nezbytných opatření pro ochranu života a zdraví zasahujících jednotek složek IZS do kterých patří například rozdělení místa zásahu na zóny, kvůli nebezpečí úniku škodlivých látek. Velitel zásahu může rozhodnout o vytvoření týlu kvůli odpočinku zasahujících složek IZS a stanovení režimu práce a odpočinku. V případech ohrožení života a zdraví zasahujících jednotek může dojít i k přerušení provádění záchranných a likvidačních prací. To platí i v případě, kdy by mohly vzniknout závažnější následky než ty, které hrozí vzniklou MU.

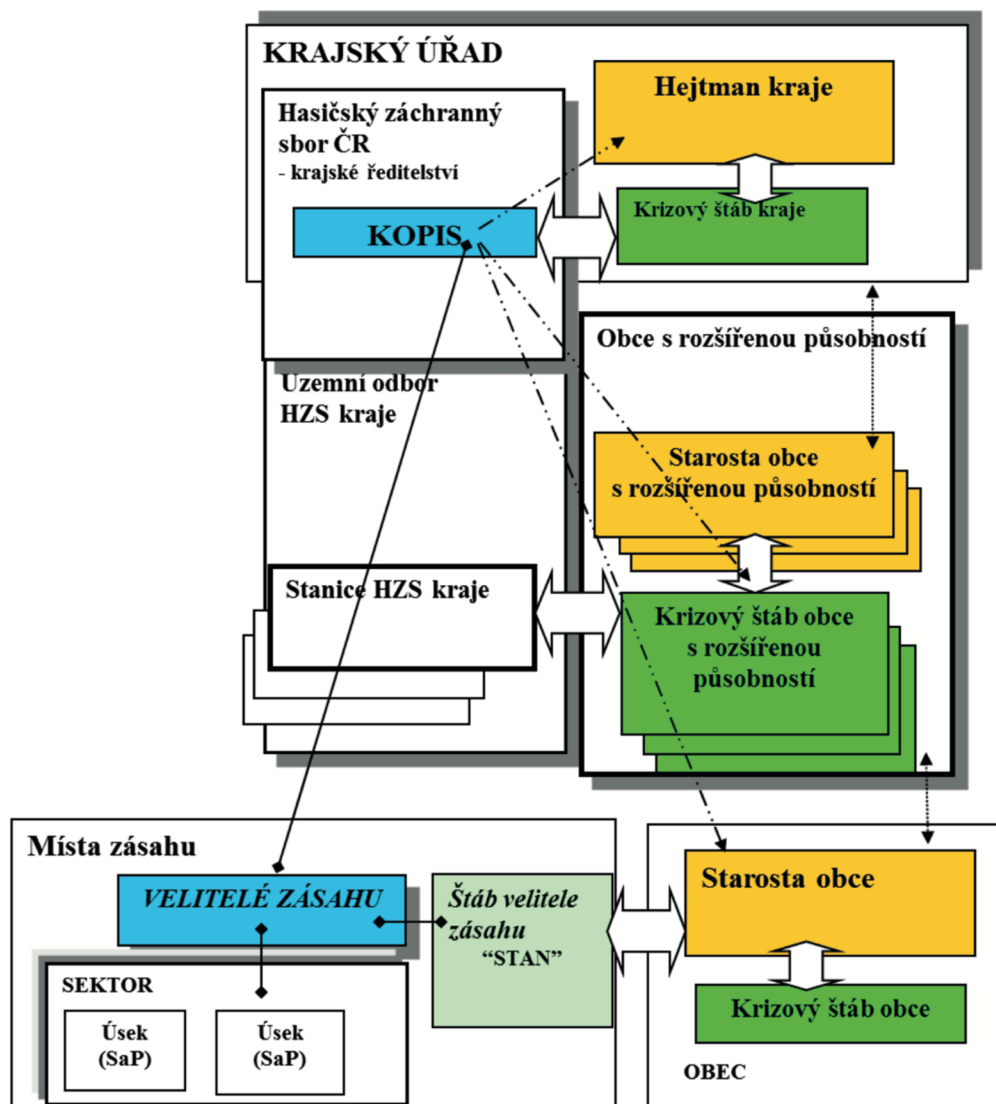
³³ §1 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

Další činností může být i přerušení trvajících příčin, kvůli kterým vzniklo ohrožení vyvolané MU, a to například provizorní opravou nebo omezením provozu zařízení s poruchou.

Důležitou činností je také stabilizovat situaci na místě zásahu kvůli ohrožení, které vyvolala MU například hašením požáru a odstraněním staveb včetně terénních úprav. Přijmout všechna potřebná opatření na místech, kde se očekává, že bude působit mimořádná událost v případě jejího šíření. Stanovit opatření na základě průzkumu šíření MU, včetně včasného informování nebo varování obyvatel, kteří by mohli být ohroženi. Nařídít evakuaci obyvatel i zvířat. Dále vyhledávání zraněných nebo ohrožených osob a jejich následné ošetření. Poskytnutí pomoci těm, které nelze evakuovat. Regulovat volný pohyb osob a vozidel v místě zásahu a v jeho okolí a chránit majetek a území, které bylo evakuováno před rabováním.

Poskytnout nezbytnou humanitární pomoc osobám a zajistit, aby byly informovány příbuzní osob, které byly postiženy MU a zároveň podávat nezbytné informace do hromadných sdělovacích prostředků o provádění záchranných a likvidačních prací. Dokumentovat všechny skutečnosti, které budou poté potřeba pro objasnění příčin vzniku MU a zároveň provádět dokumentaci záchranných a likvidačních prací kvůli přehledu o počtu a druhů nasazených složek IZS i časovém přehledu prováděných činností.

Obrázek 3: Úrovně řízení IZS v kraji



Zdroj: Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2, str. 15.

Koordinace složek na taktické úrovni

Podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému provádí velitel zásahu koordinaci záchranných a likvidačních prací v místě zásahu MU a zároveň vyhláší příslušný stupeň poplachu podle poplachového plánu IZS. Velitelem zásahu je podle tohoto zákona velitel JPO nebo příslušný funkcionář HZS, který má právo přednostního velení, pokud ale není na místě zásahu stanoven velitel zásahu, tak spolupráci složek IZS řídí velitel nebo vedoucí složky, která má v místě zásahu převažující činnosti. Velitel zásahu má oprávnění:

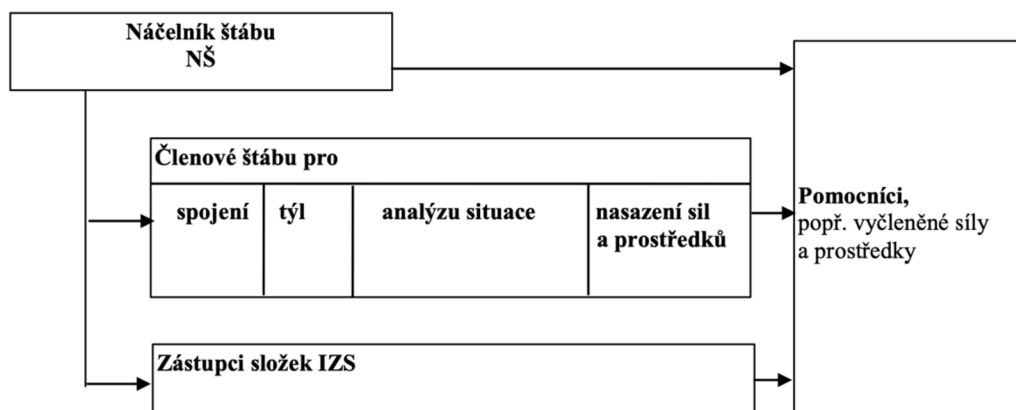
- zakázat a omezit vstup osob nebo nařídít, aby osoba opustila místo zásahu,
- nařídít evakuaci osob nebo stanovit i jiná omezení dočasného charakteru, které slouží k ochraně zdraví, majetku a životního prostředí, pokud se osoba nechce podřídit omezením, může velitel zásahu vyzvat osobu k prokázání své totožnosti. Této výzvě musí osoba vyhovět,
- nařídít bezodkladné odstranění staveb, provádění terénních úprav, aby bylo zmírněno nebo přímo odvráceno riziko, které vzniklo MU,
- vyzvat právnické a podnikající fyzické osoby k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci,
- zřídit výkonný orgán, kterým je štáb velitele zásahu a určit náčelníka a členy tohoto štábu,
- rozdělit místo zásahu na sektory a úseky a stanovit velitele, který je oprávněn v těchto sektorech či úsecích ukládat úkoly a rozhodovat o přidělení sil a prostředků do jejich podřízenosti.³⁴

Velitel zásahu zajišťuje součinnost mezi vedoucími složek a po konzultaci s nimi stanovuje celkový postup provádění záchranných a likvidačních prací a ukládá jim příkazy. Přitom vychází z dané typové činnosti složek IZS při společném zásahu. Dále velitel zásahu organizuje členění místa zásahu podle rozsahu MU a potřeb pro koordinaci záchranných a likvidačních prací. Na místě vzniku MU velitel zásahu organizuje předávání informací na příslušné operační a informační středisko IZS. Prostřednictvím operačního a informačního střediska také povolává potřebné množství sil a prostředků.³⁵

³⁴ §19 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

³⁵ §3 a §5 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

Obrázek 4: Štáb velitele zásahu



Zdroj: Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2, str. 17.

Koordinace složek na operační úrovni

Stálé orgány pro koordinaci složek IZS na operační úrovni jsou operační a informační střediska (dále jen „OPIS“) IZS, kterými jsou operační střediska HZS kraje a OPIS generálního ředitelství hasičského záchranného sboru.

OPIS IZS přijímají a vyhodnocují informace o MU, plní úkoly uložené orgány, které jsou oprávněny koordinovat záchranné a likvidační práce a zabezpečují v případě potřeby vyrozumění základních i ostatních složek IZS a vyrozumění státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků podle dokumentace IZS.

OPIS IZS jsou oprávněna povolát a nasadit síly a prostředky HZS a JPO a dalších složek integrovaného záchranného systému podle poplachového plánu IZS nebo podle požadavků velitele zásahu při koordinaci záchranných a likvidačních prací. Dále jsou oprávněna požadovat a organizovat osobní a věcnou pomoc.³⁶

³⁶ §5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Koordinace složek na strategické úrovni

Koordinaci podle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS provádí:

- Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR,
- hejtman,
- starosta obce s rozšířenou působností.

Koordinace složek IZS na strategické úrovni se provádí pro zapojení sil a prostředků, které jsou v působnosti Ministerstva vnitra, jiných ministerstev a dalších správních úřadů, hejtmanů a starostů obcí s rozšířenou působností, tak aby byly v souladu s potřebami provádět záchranné a likvidační práce. Dále může být prováděna koordinace složek IZS na strategické úrovni z důvodu potřeby využít zahraniční pomoci.³⁷

Tabulka 2: Koordinace záchranných a likvidačních prací na strategické úrovni a vazby s ostatními úrovněmi

Koordinuje		Podmínky pro převzetí koordinace	Dočasný orgán pro koordinaci	Stálý orgán pro koordinaci
MV-GŘ HZS	1	MU přesahuje státní hranice ČR a je nutná koordinace záchranných a likvidačních prací nad rámec příhraničních styků, nebo	Štáb MV – GŘ HZS	OPIS IZS – GŘ HZS ČR
	2	MU přesahuje území kraje a velitel zásahu vyhlásil nejvyšší stupeň poplachu, nebo		

³⁷ §7 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

	3	o koordinaci požádá velitel zásahu, starosta ORP nebo hejtman.		
Hejtman kraje, HZS kraje	1	MU přesahuje správní obvod ORP, velitel zásahu vyhlásil nejvyšší stupeň poplachu nebo	Krizový štáb kraje	OPIS IZS
	2	velitel zásahu požádal hejtman o koordinaci, nebo		
	3	starosta ORP požádal hejtmana o koordinaci.		
HZS kraje, Starosta ORP	1	MU nepřesahuje správní obvod ORP,	Krizový štáb ORP	OPIS IZS
	2	velitel zásahu požádal starostu ORP o koordinaci.		
Velitel zásahu		místo zásahu	Štáb velitele zásahu	

Zdroj: ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str. 104.

1.5 Dokumentace integrovaného záchranného systému

Zpracování a vedení dokumentace IZS náleží do gesce Ministerstva vnitra GŘ HZS anebo HZS krajů. Podle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému do dokumentace IZS patří:

- havarijní plán kraje a vnější havarijní plán,

- dohoda o poskytnutí pomoci,
- dokumentace o společných záchranných a likvidačních pracích a statistické přehledy,
- dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičení složek,
- typové činnosti složek při společném zásahu,
- ústřední poplachový plán IZS a poplachový plán IZS kraje.³⁸

Prověřovací a taktické cvičení

Provádění taktického a prověřovacího cvičení upravuje zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a vyhláška Ministerstva vnitra č. 238/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. Nařídít provedení taktického a prověřovacího cvičení je oprávněn ministr vnitra, generální ředitel HZS, hejtman kraje anebo ředitel HZS kraje.

Prověřovací cvičení se provádí pro ověření přípravy složek IZS k provádění záchranných a likvidačních prací u MU. Součástí prověřovacího cvičení může také být vyhlášení cvičného poplachu pro složky IZS podle poplachového plánu IZS.

Taktické cvičení je určeno k přípravě složek IZS a orgánů, které se podílejí na provedení záchranných a likvidačních prací při řešení MU. Provedení tohoto cvičení musí být dopředu projednáno se všemi zúčastněnými složkami IZS a orgány. Taktické cvičení se dělí podle úrovní koordinace složek IZS na taktickou, operační a strategickou. Cvičení vycházejí ze zpracované dokumentace, kterou zpracovává GŘ HZS ČR nebo HZS kraje. Dokumentace taktického cvičení navíc obsahuje čtyři jednotlivé dokumenty jako je záměr taktického cvičení, organizační pokyn, plán provedení tohoto cvičení a na závěr hodnocení taktického cvičení.

³⁸ §14 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

- Taktická úroveň koordinace bývá většinou prováděna na úrovni velitele zásahu a vedoucích složek IZS. Při taktickém cvičení může velitel zásahu zřídit i štáb velitele zásahu. Do cvičení jsou zapojeny JPO, další složky IZS a ostatní subjekty podle dokumentace.
- Koordinace na operační úrovni je prováděna na krajské úrovni. Stejně jako u taktické úrovně jsou při cvičení zapojeny JPO, další složky IZS a ostatní subjekty. Přidanou složkou jsou zde operační střediska složek a OPIS IZS.
- Strategická úroveň koordinace je připravována na úrovni obce s rozšířenou působností, kraje anebo na území celé ČR či na mezinárodním stupni. Do tohoto cvičení stejně jako v předchozích dvou úrovních jsou zapojeny JPO, další složky IZS, ostatní subjekty a k tomu je přidán OPIS IZS, operační střediska složek a také štáb GŘ HZS ČR, štáby hasičských sborů krajů, krizové štáby krajů a krizové štáby obcí.³⁹

Poplachový plán IZS

Poplachový plán IZS kraje je požární poplachový plán kraje, který vydává kraj jako své nařízení. Ministerstvo vnitra zpracovává a vede ústřední poplachový plán IZS, ten je použit při ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací, kterou provádí MV – GŘ HZS ČR.⁴⁰

Poplachový plán IZS kraje je uložen na příslušném OPIS IZS a obsahuje spojení jak na základní, tak na ostatní složky IZS. Obsahuje také přehled sil a prostředků ostatních složek IZS, včetně přehledu sil a prostředků, které jsou pro potřeby záchranných a likvidačních prací na základě uzavřených smluv s fyzickými a právními osobami. Stejně jako je zde uveden způsob a rozsah jejich povolávání v závislosti na tom jaký stupeň poplachu je vyhlášen.

³⁹ MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 106–108.

⁴⁰ ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN: 978-80-7385-007-4, str.79.

Poplachový plán kraje se použije v případě, kdy je vyžadována pomoc v rámci IZS a je vyhlášen stupeň poplachu. Jednotlivé stupně poplachů předurčují potřebu sil a prostředků pro záchranné a likvidační práce, podle rozsahu a druhu MU, ale také zde záleží na úrovni koordinace složek při společném zásahu. Potřebný stupeň poplachu vyhláší velitel zásahu nebo OPIS IZS při prvotním povolávání složek na místo zásahu. Poplachový plán IZS kraje má čtyři stupně, přičemž ten čtvrtý je označen jako zvláštní.⁴¹

Tabulka 3: Charakteristika MU, za kterých se vyhláší jednotlivé stupně poplachů

Stupeň poplachu	Charakteristika MU, za které se vyhláší jednotlivé stupně poplachu
První stupeň poplachu	<ul style="list-style-type: none"> - ohroženy jsou jednotlivé osoby, dopravní prostředek anebo jednotlivý objekt či jeho část, - ohrožená plocha do 500 m², - není nutno při společném zásahu nepřetržitě koordinovat záchranné a likvidační práce.
Druhý stupeň poplachu	<ul style="list-style-type: none"> - ohroženo je maximálně 100 osob nebo více jak 1 objekt, - ohrožená plocha území do 10 000 m², - je nutné nepřetržitě koordinovat záchranné a likvidační práce velitelem zásahu. <p>Používají se síly a prostředky kraje.</p>
Třetí stupeň poplachu	<ul style="list-style-type: none"> - ohrožení se týká od 100 do 1000 osob, části obce nebo areálu podniku, soupravy železniční přepravy, povodí řek, produktovody, - hromadné havárie v silniční nebo letecké

⁴¹ §19 a §20 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

	<p>dopravě,</p> <ul style="list-style-type: none"> - ohrožená plocha území do 1km², - je nutné nepřetržitě koordinovat záchranné a likvidační práce velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo rozdělit na sektory a úseky. <p>Používají se síly a prostředky z jiných krajů.</p>
<p>Zvláštní stupeň poplachu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ohroženo je více jak 1000 osob nebo celé území obcí, - ohrožená plocha území nad 1 km², - je nutné nepřetržitě koordinovat záchranné a likvidační práce velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo rozdělit na sektory a úseky anebo se vyžaduje koordinace na strategické úrovni. <p>Používají se síly a prostředky z jiných krajů, případně se použije zahraniční pomoc nebo se využije hospodářských opatření nebo vojenské zařízení ozbrojených sil ČR.</p>

Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů z: §21 - §24 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.

Dokumentace integrovaného záchranného systému o společných záchranných a likvidačních pracích a ve vztahu ke stupňům poplachu

Při vyhlášení prvního nebo druhého stupně poplachu pro místo zásahu zpracovávají jednotlivé základní složky IZS vlastní dokumentaci o záchranných a likvidačních pracích které prováděly.

Za vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu pro místo zásahu zpracovává zprávu o zásahu velitel zásahu, který ji předá do 14 dnů od ukončení zásahu na příslušné HZS kraje.

Během vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu pro určité území zpracovává zprávu o zásahu HZS kraje. Jedná se o místo, které je zasažené MU a zároveň na tomto území je víc jak jedno místo zásahu. Pokud záchranné a likvidační práce koordinoval starosta obce s rozšířenou působností nebo hejtman kraje, pak HZS kraje předá zprávu o zásahu těmto osobám.⁴²

⁴² MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3, str. 102.

2 Statistické přehledy dopravní nehodovosti

2.1 Srovnání dopravní nehodovosti v roce 2018 a 2022

Statistiky dopravní nehodovosti vydává Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky. Dopravní nehoda je v pojetí zákona č. 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích událost v provozu na pozemních komunikacích, která se stala nebo byla započata na pozemních komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby, anebo dojde ke škodě na majetku v souvislosti s provozem vozidla. Například se jedná o havárie nebo srážky.

Dále existuje definice dopravní nehoda pro potřeby typové činnosti STČ - 08/IZS – dopravní nehoda, která definuje dopravní nehoda jako takovou MU, při které v souvislosti s provozem pozemní komunikaci hrozí ohrožení nebo je přímo ohrožen život nebo zdraví osob, případně vznikla či hrozí škoda na majetku nebo na životním prostředí, která podléhá oznamovací povinnosti.⁴³

Důvod srovnání statistik dopravní nehodovosti za roky 2018 a 2022 je ten, že v praktické části bude použita dopravní nehoda, která se stala v roce 2018.

Celkově v roce 2018 řešila PČR 104 764 dopravních nehod. Dohromady bylo při dopravních nehodách usmrceno 565 osob, 2 465 osob těžce zraněno a lehce jich bylo zraněno 25 215. Policisté na místě dopravních nehod odhadli, že celková hmotná škoda činila 6 647,9 milionů Kč. Dnem v týdnu, ve kterém se stalo nejvíc dopravních nehod byl pátek, kdy PČR šetřila 16 985 dopravních nehod. Nejvíc zemřelo řidičů osobních vozidel, kdy jich bylo usmrceno 201. Hned na druhém místě byli chodci, kterých zemřelo 113. Zároveň 82,7% z celkového počtu dopravních nehod bylo zaviněno řidiči motorových vozidel. Řidiči se nejčastěji nevěnovali řízení anebo jejich způsob řízení byl nesprávný. U 4 626 viníků dopravních nehod bylo zjištěno požití alkoholu a užití návykových látek bylo potvrzeno u 260 řidičů. Nejvyšší dopravní nehodovost se v roce 2018 stala na území hl. m. Prahy. Hned na druhém místě je Středočeský kraj, kde

⁴³ Katalog typových činností integrovaného záchranného systému – STČ 08/IZS dopravní nehoda [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2009 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

navíc bylo při dopravních nehodách usmrceno 106 osob, což je nejvyšší úmrtnost ze všech krajů. Naopak nejmenší nehodovost i úmrtnost byla v Karlovarském kraji.⁴⁴

V roce 2022 byla naopak celková dopravní nehodovost nižší. Celkově PČR řešila 98 460 dopravních nehod. Usmrceno celkem při těchto nehodách bylo 454 osob, 1734 těžce zraněno a 22 452 zraněno lehce. Při šetření dopravních nehod PČR odhadla, že celková škoda byla přibližně 7 542 miliónu Kč. Stejně jako v roce 2018, nejvíc dopravních nehod se odehrálo v pátek, dohromady jich bylo 15 918. Na prvním místě stejně jako čtyři roky zpět zemřelo nejvíc řidičů osobního vozidla a poté chodců, kdy řidičů zemřelo 179 a 74 chodců. Nejvíc viníků dopravních nehod bylo mezi řidiči motorových vozidel, kteří zavinili z celkového počtu nehod 79,6%. Mezi hlavní příčiny patřilo, že se řidič plně nevěnoval řízení a neměl správný způsob jízdy. Celkově byl zjištěn alkohol u 4 754 viníků dopravních nehod a užití návykových látek u 277 řidičů. Nejvyšší dopravní nehodovost byla stejně jako v roce 2018 na území hl. m. Prahy a následně ve Středočeském kraji, kde také zemřelo 76 osob, což je nejvyšší úmrtnost ze všech krajů, naopak nejmenší nehodovost byla v Karlovarském kraji. V roce 2022 v hl. m. Praze bylo sice řešeno nejvíc dopravních nehod, ale za to zde bylo usmrceno „pouze“ 17 osob, což je nejméně hned po Karlovarském, Libereckém a Olomouckém kraji, ve kterých zemřelo u dopravních nehod 12 osob.⁴⁵

⁴⁴ Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2018. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 23.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.

⁴⁵ Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2022. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 24.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.

Tabulka 4: Porovnání dopravní nehodovosti v letech 2018 a 2022

Porovnání dopravní nehodovosti v letech 2018 a 2022		
	2018	2022
Celková nehodovost	104 764 <ul style="list-style-type: none"> 565 osob usmrčeno 2 465 těžce zraněno 25 215 zraněno lehce 201 řidičů os. vozidla 113 chodců 	98 460 <ul style="list-style-type: none"> 454 osob usmrčeno 1 734 těžce zraněno 22 452 zraněno lehce 179 řidičů os. vozidla 74 chodců
Celková hmotná škoda	6 647,9 milionů Kč	7 542 milionů Kč
Nejtragičtější den v týdnu	Pátek — 16 985 dopravních nehod	Pátek — 15 918 dopravních nehod
Nejčastější vinici a příčiny dopravních nehod	řidiči motorových vozidel - 82,7% *	řidiči motorových vozidel - 79,6% *
	nesprávný způsob jízdy - 66,5% *	nesprávný způsob jízdy - 68,7% *
Pod vlivem alkoholu a drog	Alkohol — 4 626 viniků dopravních nehod	Alkohol — 4 754 viniků dopravních nehod
	Drogy — 260 viniků dopravních nehod	Drogy — 277 viniků dopravních nehod
Nehodovost v rámci krajů	Nejvyšší — hl. m. Praha — 22 767 doprav. nehod	Nejvyšší — hl. m. Praha — 15 475 doprav. nehod
	Nejnižší — Karlovarský kraj — 2 977 doprav. nehod	Nejnižší — Karlovarský kraj — 2 652 doprav. nehod
	Nejtragičtější — Středočeský kraj — 106 osob	Nejtragičtější — Středočeský kraj — 76 osob

*z celkového počtu dopravních nehod v daném roce

Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů z: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2018. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 23.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.

Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2022. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 24.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.

PRAKTICKÁ ČÁST

V praktické části bude provedena analýza dopravní nehody, která se stala mezi Horoměřicemi ve Středočeském kraji a pražskou obcí Jenerálka. Poté bude provedena komparace typové činnosti STČ/08 – dopravní nehoda s údaji ze zprávy o zásahu, kterou pro zpracování bakalářské práce poskytlo HZS hl. m. Prahy. V poslední kapitole bude provedeno zhodnocení a pro nalezené nedostatky budou navrženy možné varianty pro vylepšení systému spolupráce základních složek IZS u dopravní nehody.

3 Analýza modelového případu

Jako modelový případ pro následné provedení komparace bude sloužit dopravní nehoda, která se stala mezi Horoměřicemi ve Středočeském kraji a pražskou obcí Jenerálka na silnici II. třídy, č. 240 (viz. obrázek č. 5). Ohlášení dopravní nehody bylo přijato na operační středisko ZZS v pátek 12. 1. 2018 v 15:46 hodin, kde došlo ke střetu linkového autobusu společnosti Arriva, linky 316 s osobním automobilem Škoda Superb. Autobus sjel po střetu s os. automobilem do příkopu a čelně narazil do stromu. V linkovém autobusu cestovalo dohromady 57 lidí a v osobním automobilu cestovala jedna osoba. Při nehodě bylo zraněno 45 osob:

- 5 lidí bylo zraněno těžce,
- 10 středně těžce,
- 30 osob utrpělo lehká poranění.

U 3 lidí, kteří utrpěli poranění neslučitelná se životem lékaři konstatovali smrt.⁴⁶

⁴⁶ *Při nehodě autobusu u Prahy bylo zraněno 45 lidí, 3 lidé zemřeli* [online]. Týdeník policie, 2018 [cit. 24.2.2023] Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/pri-nehode-autobusu-u-prahy-bylo-zraneno-45-lidi-3-lide-zemreli/>.

Obrázek 5: Místo dopravní nehody



Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů z: Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. *Zpráva o zásahu* [online]. V Praze, 2018. Dostupné u: HZS hl. m. Prahy, id. číslo: 499930011.

Na místo dopravní nehody bylo kvůli velkému počtu zraněných a zaklíněných osob povoláno několik jednotek z územního odboru hl. města Praha, a to:

- Hasičská stanice – 2 Petřiny, která vyslala na místo jednotku s technickým automobilem a také cisternový automobil (CAS). Při zásahu byla také nasazena pomocná technika, například hydraulické zařízení k vyproštění osob z autobusu,
- Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, odkud byla poslána jako hlavní technika jednotka CAS, která čítal 4 osoby,
- Hasičská stanice – 7 – Smíchov, ze které vyjela jednotka s technickým automobilem a také CSA. Dohromady přijelo na místo z této hasičské stanice 6 osob,
- Krajské ředitelství HZS hl. m. Prahy, odkud vyjely dva osobní automobily, přičemž součástí této výjezdové jednotky byl velící důstojník směny a také zástupce z oddělení dokumentace kvůli pořízení video a fotodokumentace z místa zásahu.

V rámci mezikrajské spolupráce vyjely také jednotky HZS ČR ze Středočeského kraje z územního odboru Kladno:

- Hasičská stanice Kladno,
- Hasičská stanice Roztoky,
- Hasičská stanice Slaný, ze které vyjel evakuační autobus,
- Hasičské stanice Rakovník, odkud byla poslána jako technika týlový kontejner,
- Krajské ředitelství HZS Středočeského kraje.

Ze Středočeského kraje na místo bylo posláno 6 posádek ZZS a z hl. m. Prahy bylo na místo vysláno:

- 5 posádek RZP,
- 3 posádky RLP,
- Inspektor provozu,
- velkokapacitní speciál Fénix.

K místu zamířil také náměstek ředitele ZZS hl. m. Prahy. Povolána byla i posádka ZZS Asociace samaritánů České republiky, která je nestátní neziskovou organizací.⁴⁷

⁴⁷ Při nehodě autobusu u Prahy bylo zraněno 45 lidí, 3 lidé zemřeli [online]. Týdeník policie, 2018 [cit. 24.2.2023] Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/pri-nehode-autobusu-u-prahy-bylo-zraneno-45-lidi-3-lide-zemreli/>.

Obrázek 6: Velkokapacitní vůz ZZS hl. m. Prahy, Fénix



Zdroj: *Vozový park* [online]. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, 2021 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.zzshmp.cz/vozovy-park/fenix/>.

Dále na místo bylo z řad PČR povoláno velké množství hlídek z hl. m. Prahy i ze Středočeského kraje a povoláni byli také strážníci MP Praha. Kvůli velkému počtu zraněných byl aktivován traumaplán I. stupně. Zranění byli transportováni za doprovodu strážníků MP Praha do 6 pražských nemocnic a to do:

- Ústřední vojenská nemocnice,
- Fakultní nemocnice v Motole
- Všeobecná fakultní nemocnice v Praze
- Thomayerova nemocnice
- Fakultní nemocnice Královské Vinohrady
- Fakultní nemocnice Bulovka

Mezi zraněnými bylo 12 nezletilých osob. Dvě nezletilé osoby musely připojit na umělou plicní ventilaci a uvést do umělého spánku.⁴⁸

V průběhu zásahu spolupracovali všechny základní složky IZS. Prvním velitelem na místě zásahu byl vedoucí posádky ZZS, která přijela na místo jako první. Po příjezdu jednotky z HS – Petřiny si velení nad zásahem převzal velitel této jednotky až do příjezdu velícího důstojníka z krajského ředitelství HZS hl. m. Prahy, který si po průzkumu místa zásahu převzal velení. Po celou dobu ZZS spolu s proškolenými členy jednotky z HS – Smíchov prováděli třídění raněných metodou START. HZS se starala o vyproštění osob z autobusu a osobního auta a provedení protipožární ochrany. PČR zajišťovala perimetr, starala se o evidenci zraněných a také prohledala vnější perimetr, jestli se v něm nenacházejí osoby z havarovaného autobusu.

Po hodině a půl se jednotky hasičů z hl. m. Prahy vrátily zpět na své základny. Na místě dopravní nehody zůstali policisté společně se středočeskými hasiči, kvůli šetření a odklizení dopravní nehody. Vyšetřovatelé na základě znaleckých posudků a výslechů svědků zjistili, že viníkem dopravní nehody byla řidička osobního automobilu. Kriminalisté ale nezjistili důvod, proč řidička vjela do protisměru a srazila se autobusem. Kvůli jejímu úmrtí bylo ukončeno trestní stíhání a případ odložen.⁴⁹

Metoda START

Jde o zkratku slov Snadné Třídění a Rychlá Terapie (v angličtině Simple Triage and Rapid Treatment). Používá se u MU s větším počtem obětí a zraněných osob, kdy je počet zasažených osob ve výrazném nepoměru k počtu příslušníku ZZS. Při této metodě jde o rozdělení postižených osob podle druhu a závažnosti poranění, aby byli označeni páskami či visačkami ti, kterým je potřeba přednostně poskytnout PNP. O to, jakou barvou budou osoby označeny určují proškolení pracovníci složek IZS, kteří mají za úkol zraněné nejprve uvolnit

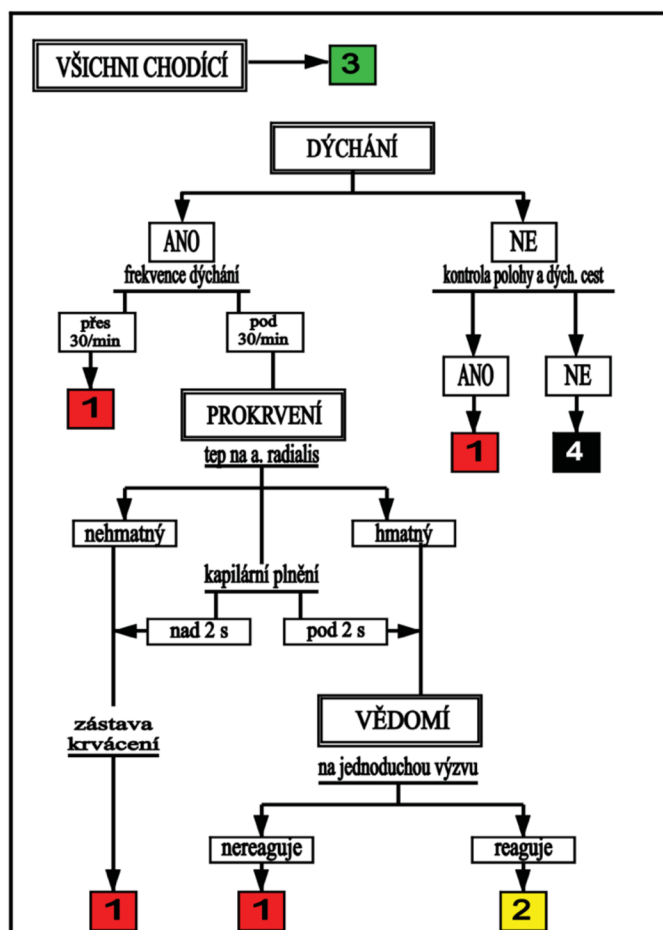
⁴⁸ *Při nehodě autobusu u Prahy bylo zraněno 45 lidí, 3 lidé zemřeli* [online]. Týdeník policie, 2018 [cit. 24.2.2023] Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/pri-nehode-autobusu-u-prahy-bylo-zraneno-45-lidi-3-lide-zemreli/>.

⁴⁹ *Případ tragické nehody v Horoměřicích byl ukončen* © Policie České republiky, 2023 [cit. 4.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/pripad-tragicke-nehody-v-horomericich-bylo-ukoncen.aspx>.

či vyprostit, tento úkon nejčastěji provádí HZS ČR. V tomto případě postižené pomáhali ZZS rozdělit proškolení příslušníci z HS – Smíchov. Závažnost stavu u osob se označuje následovně:

- Červená označuje osoby, které mají nejvyšší prioritu. Mají zranění, u kterých dochází k selhávání životních funkcí,
- Žlutá označuje osoby, které nejsou schopny samostatného pohybu, ale reagují na slovní podnět,
- Zelená označuje osoby, které mají poslední prioritu, jsou to ti, kteří jsou soběstační a jejich ošetření není akutní,
- Černá označuje osoby, které nejeví žádné známky života a u nichž ani po uvolnění dýchacích cest nedojde k obnově spontánního dýchání nebo mají zranění neslučitelná se životem. Tyto osoby jsou prozatím ponechány na místě nálezů.

Obrázek 7: Schéma metody START



Zdroj: Katalog typových činností integrovaného záchranného systému – STČ 09/IZS zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2016 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

3.1 Komparace reálného případu mimořádné události s typovou činností

Komparace bude provedena kvůli povaze modelové situace s typovou činností STČ/08 – dopravní nehoda, která se zabývá úkoly a povinnostmi jednotlivých základních složek IZS při spolupráci u dopravní nehody. Použitá modelová situace je z roku 2018, kdy ještě byla v účinnosti stará verze této typové činnosti, která byla aktualizována v roce 2020. Rozdíly před a po aktualizaci typové činnosti jsou minimální jedná se spíše šlo o formální úpravy, které nemají žádný zásadní vliv na komparaci. Úkoly a postupy při spolupráci IZS u dopravní nehody zůstaly skoro totožné. Další podklady pro sběr informací,

kteřé jsou důležitě pro vyhodnocení spolupřáce složek IZS u dopravní nehody jsou dvě typové činnosti, které souvisí s touto typovou činností a to:

- STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob
- STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci

Porovnání bude na základě zprávy ze zásahu a dostupných informací z prohlášení tiskových mluvčích složek IZS. Je nutno podotknout, že ani přes tyto zdroje není možné obsáhnout všechny informace a situace, které se odehrávaly na místě zásahu, a proto byla v některých situacích použita dedukce.

Po oznámení události oznamovatelem na operační středisko ZZS, byla na místo nehody vyslána posádka RLP. Muž podal operátorce na ZOS informace, že se jedná o nehodu osobního automobilu s autobusem a informaci o poloze místa nehody. Přesnější informace však nesdělil.

Po vyslání jednotky ZZS operační středisko zdravotnické záchranné služby podalo informaci na operační středisko krizového štábu hl. m. Prahy, na operační středisko PČR a také na OPIS GŘ HZS. Zároveň byli informováni tiskoví mluvčí HZS Středočeského kraje a hl. m. Prahy. V tu dobu již na místě pracovala ZZS, která po průzkumu místa dopravní nehody podala detailnější informace. Především, že na místě dopravní nehody je přibližně 20 zraněných a je potřeba vyprostit 8 osob. Na základě této informace OPIS IZS vyhlásil traumaplán prvního stupně.

Na nejbližší hasičské stanici HZS, kterou byla jednotka HS – Petřiny byl vyhlášen I. stupeň poplachu. Jednotka došla na místo dopravní nehody v čase 15:59. Ještě před příjezdem si jednotka kvůli nově získaným informacím o počtu zraněných vyžádala posilovou jednotku. Na místě už bylo několik vyproštěných osob v péči ZZS. Při příjezdu si od vedoucího posádky ZZS převzal velení zásahu příslušník HS – Petřiny a zahájil průzkum místa zásahu. Při průzkumu dopravní nehody potvrdili, že se na místě nachází velké množství zraněných osob a jsou mezi nimi i nezletilí. Na KOPIS byl tedy upřesněny informace o vyprošťování a počtu zraněných. Načež byly povolány další jednotky HZS.

Výjezdová skupina z HS – Petřiny ihned zahájila vyprošťování zraněných pomocí hydraulického zařízení.

Obrázek 8: Vyprošťování osob z autobusu pomocí hydraulického zařízení



Zdroj: *Při nehodě u Horoměřic zemřeli tři lidé* [online]. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, 2018 [cit. 4.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pri-nehode-u-horomeric-zemreli-tri-lide.aspx>.

KOPIS informoval krajského psychologa a členy posttraumatického týmu HZS, kteří byli připraveni přijet na místo zásahu. Následně byly informace ohlášeny řídicímu důstojníkovi územního odboru, krajskému řídicímu důstojníkovi a poté i primátorovi hl. m. Prahy a starostovi obce Horoměřice.

Na místo se v 16:07 dostavil velící důstojník směny, který udělal průzkum místa zásahu a o 5 minut později si převzal velení nad zásahem u dopravní nehody. ZZS prováděla na základě rozhodnutí vedoucího výjezdové skupiny ZZS třídění zraněných podle metody START. Po celou dobu pomáhali ZZS proškolení členové HZS z HS – Smíchov, kteří byla na místě dopravní nehody v čase 16:06. Během toho stále pokračovali vyprošťovací práce podle závažnosti zranění osob v autobuse a jejich následné předání do péče ZZS. Během zásahu VZ svolal poradou vedoucích složek IZS, kteří zasahovali na místě události, aby si

rozdělily úkoly a shodly se na dalším postupu vedení zásahu a také jaký bude výstup pro média.

- PČR měla za úkol vytvořit perimetr v okolí havarovaných vozidel, prohledat vnější perimetr, jestli se v něm nenacházejí osoby z havarovaného autobusu, dále převzít osobní zavazadla z autobusu k identifikaci a také identifikovat postižené dopravní nehody.
- ZZS měla nadále pracovat na ošetřování zraněných, provést jejich evidenci i evidenci osob, které byly označeny zelenou páskou, (osoby s lehčím poraněním) a poté zajistit odsun pacientů do příslušných nemocnic.
- HZS měla provést protipožární opatření, jak na havarovaném autobuse, tak také na os. automobilu, provést kontrolu vnitřního perimetru, osvětlit místo MU a zajistit průjezdnost pro složky IZS, především kvůli transportu zraněných z místa dopravní nehody.
- Komunikaci s médii prováděla na místě DH mluvčí HZS Středočeského kraje.

Obrázek 9: Místo zásahu a postavení vozidel složek IZS



© HZS Praha, Oddělení dokumentace, Jiří Dvořák 2018

Zdroj: *Při nehodě u Horoměřic zemřeli tři lidé* [online]. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, 2018 [cit. 4.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pri-nehode-u-horomeric-zemreli-tri-lide.aspx>.

Velitelem zásahu byl zajištěn náhradní autobus na přesun cestujících. Použit byl linkový autobus, který stál v koloně vozidel. PČR se postarala o přípravu tohoto autobusu, jako „evakuačního“, který sloužil na převoz zraněných účastníků dopravní nehody, kteří byli označeni zeleně.

V čase 16:21 byly vyproštěny všechny živé osoby, které byly označeny metodou START nejhůře červenou barvou. Následně se začalo s vyprošťováním dvou osob v autobuse a řidičky osobního automobilu, u kterých byla konstatována smrt.

Jednotka z HS – Kladno provedla protipožární opatření odpojením AKU baterie z autobusu a zajistila osobní automobil. Na místo se v čase 16:36 dostavil řídicí důstojník územního odboru HZS a také velitel opatření od PČR. VZ rozhodl, že PČR bude projíždět až do další vesnice a zpět kvůli osobám, které by v šoku mohly opustit místo dopravní nehody a potřebovaly by ošetření. Velitel zásahu rozhodl, že psychosociální péče nebude potřeba. Kvůli potřebě

zajistit místo dopravní nehody HZS použila osvětlovací balóny nad místem zásahu. Během zásahu územní řídicí důstojník Středočeského kraje poskytoval krizovou intervenci v jedné ze sanitek.

Obrázek 10: Spolupráce ZZS a HZS u zraněné osoby, v pozadí osvětlovací balón



Zdroj: *Při nehodě u Horoměřic zemřeli tři lidé* [online]. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, 2018 [cit. 4.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pri-nehode-u-horomeric-zemreli-tri-lide.aspx>.

V 16:56 PČR vytvořila ochranný perimetr kvůli velké kumulaci veřejnosti u místa dopravní nehody. Z havarovaného linkového autobusu byly vyjmuty všechny osobní věci a předány PČR k identifikaci.

Krátce po páté hodině si převzal velení nad zásahem řídicí důstojník územního odboru z HS – Kladno. HZS nadále pomáhala ZZS s transportem zraněných do sanitek nebo do evakuačního autobusu. V 17:17 z rozhodnutí velitele zásahu se z místa dopravní nehody vraceli zpět na stanici JPO Praha Smíchov a hasičský útvar ochrany Pražského hradu.

Plukovník z PČR – Venkov kvůli zajištění a vyproštění vozidel převzal část místa nehody. Velitel zásahu rozhodl, že HZS bude procházet místo s termokamerou

kvůli možnosti, že se na místě zásahu nachází nějaký přeživší z dopravní nehody. Následný průzkum termokamerou nenašel žádné další osoby. Evakuační autobus odjel s účastníky DN na základnu a VZ si vyžádal na místo zásahu krajskou psycholožku HZS a dva členy posttraumatického týmu.

ZZS ukončila součet zraněných okolo šesté hodiny večerní, tyto informace byly předány na OPIS GŘ HZS a krajskému řídicímu důstojníkovi. Velitel zásahu si vyžádal na místo Správu údržby silnic (dále jen „SÚS“), kvůli silně mastné skvrně, která se táhla cca 100 m.

Velení na místě zásahu bylo předáno veliteli z HS – Roztoky. PČR mezitím ještě monitorovala místo zásahu vrtulníkem s termovizí. Dále si na místo zásahu PČR vyžádala pohřební službu, která dojela něco krátce po osmé hodině večerní, pro tři tragicky zesnulé osoby. Následně začalo vyprošťování autobusu a osobního automobilu, které byly následně naloženy na odtahovou službu. Tím poslední jednotka HZS ukončila svou činnost na místě zásahu a místo zásahu si převzala PČR kvůli vyšetřování dopravní nehody. Silnice zůstávala stále neprůjezdná a o vyčištění a úklid komunikace se postarala SÚS. Výjezdová jednotka SDH – Roztoky ukončila svou činnost na místě zásahu v 22:11. Ukončení události proběhlo operačním střediskem v 00:56.

Komparace s typovou činností

Při komparaci typové činnosti STČ/08 – dopravní nehoda s modelovým případem dopravní nehody nebyly zjištěny žádná závažná pochybení, které by poté měly za následek zhoršení nebo nezvládnutí záchranných a likvidačních prací, stejně jako nedošlo k vážnému ohrožení žádného člena ze zasahujících složek IZS, které by bylo způsobeno pochybením nebo neřízením se rozhodnutím velitele zásahu. Pouze se jeden zasahující člen jednotky z HS – Petřiny lehce poranil na levé dolní končetině, když při vyprošťování osob z autobusu propadl podlahou autobusu.

Na základě zjištěných informací složky postupovaly nejlépe, jak v dané situaci mohly. Postupy, které jsou na základě komparace hodnoceny kladně jsou následující.

Rozhodnutí vedoucího posádky ZZS ihned použít metodu START a následná kooperace ZZS a proškolených členů HZS z HS-Smíchov, kteří poskytovali pomoc s tříděním zraněných touto metodou. Přičemž členové HZS prováděli toto třídění již v havarovaném linkovém autobuse, kvůli potřebě vyprošťování osob podle závažnosti jejich zranění.

Použití velkokapacitního vozu Fénix, který je součástí vozového parku ZZS hl. m. Prahy. Vybaven je pro různé typy MU. Především tedy pro MU s velkým počtem raněných. Do tohoto vozu se vleze až dvanáct osob, pro které jsou tam lůžka. Z toho tři osoby mohou být připojeny na přístroji, které jsou plně vybaveny jako nemocniční lůžka v nemocnici.⁵⁰

Bezprostředně po upřesnění závažnosti MU, kdy se jednalo o dopravní nehodu s velkým počtem raněných, byl povolán na místo zásahu tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy, kvůli komunikaci s hromadnými sdělovacími prostředky, aby byla dostatečná informovanost o stavu situace na místě zásahu.

Využití linkového autobusu, který stál v koloně jako evakuačního autobusu pro osoby označené zelenou páskou. Kvůli tomuto rozhodnutí velitele zásahu nebylo potřeba následně na místo zásahu povolat evakuační autobus, který je součástí techniky HZS.

Celková komunikace velitele zásahu s vedoucími složek ZZS a PČR, kdy velitel zásahu svolal poradou vedoucích dalších dvou základních složek IZS a společně se domluvili na dalších postupech a činnostech, které budou jednotlivé složky provádět na místě zásahu. Dále komunikace mezi velitelem zásahu a KOPIS a informovanost o dění na místě zásahu ostatním dotčeným orgánům jako je OPIS GŘ HZS ČR, operační středisko krizového štábu hl. m. Prahy, řídicímu důstojníkovi územního odboru a krajskému řídicímu důstojníkovi.

Vzhledem k atypičnosti a charakteru této dopravní nehody, která se vyznačovala velkým počtem raněných a na místě se nacházel velký počet zasahujících vozidel složek IZS, tak zde nebyl ani prostor pro jednotlivé složky

⁵⁰ *Vozový park* [online]. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, 2021 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.zzshmp.cz/vozovy-park/fenix/>.

IZS postavit se na místě zásahu do tzv. nárazníkového postavení podle typové činnosti. Složky zvolily tedy alternativní způsob postavení vozidel a ani tento faktor negativně neovlivnil činnost a spolupráci základních složek IZS.

V typové činnosti je doporučeno, že v případě DN s velkým počtem raněných je vhodné použít strategickou úroveň koordinace záchranných a likvidačních prací, tzn. požádat starostu ORP či hejtmana kraje o koordinaci. Nebo alespoň použít operační stupeň řízení, pro včasné informování dotčených blízkých osob či zajištění profesionálního styku s hromadnými sdělovacími prostředky. V tomto případě byl informován, jak starosta obce Horoměřice, tak i primátor hl. m. Prahy. Co se týká zajištění profesionálního styku s médii, tak to byl ihned informován tiskový mluvčí HZS, který se dostavil na místo DN. Koordinace záchranných a likvidačních prací tedy zůstala a byla prováděna na taktické úrovni a v těchto bodech byla zvládnuta.

I přesto, že spolupráce složek IZS byla na vysoké úrovni, níže jsou uvedeny nedostatky, které byly shledány u zásahu na základě komparace s příslušnou typovou činností.

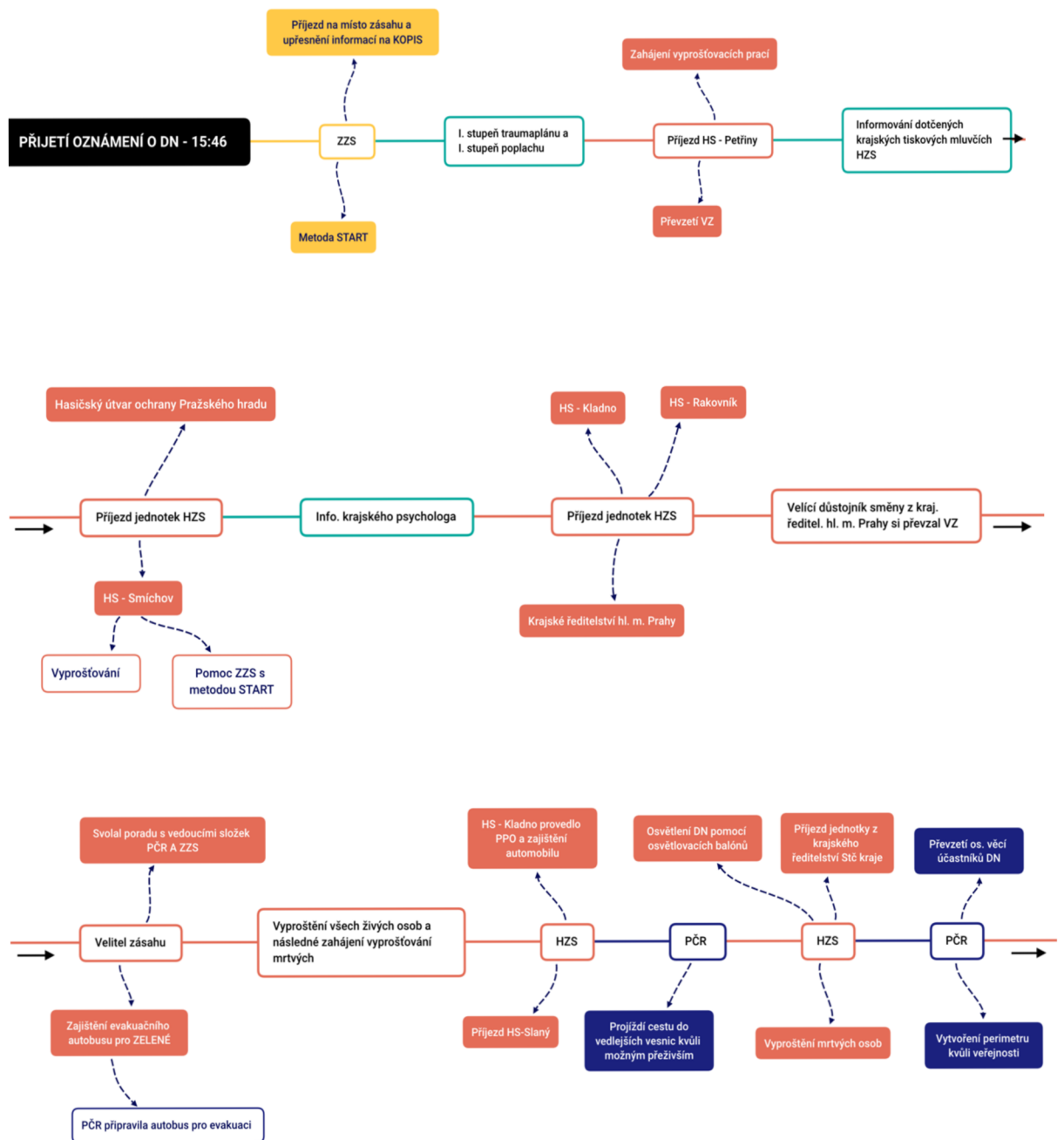
V typové činnosti STČ/08 – dopravní nehoda je doporučeno, že při DN s vyšším počtem raněných je vhodné využít vyšší stupeň koordinace záchranných a likvidačních prací pro organizování posttraumatické péče, jak účastníkům dopravní nehody, tak i jejich blízkým osobám. Koordinace však zůstala na taktické úrovni a velitel zásahu dvakrát potvrdil, že na místo zásahu není potřeba povolat posttraumatický tým ani krajského psychologa HZS. Posttraumatický tým spolu s psychologem byl povolán na místo až ke konci zásahu, přičemž tento pokyn přišel z KOPIS. Podle typové činnosti STČ/12 - při poskytování psychosociální pomoci je ale na posouzení velitele zásahu, zda tato pomoc bude vyžadována či nikoli.

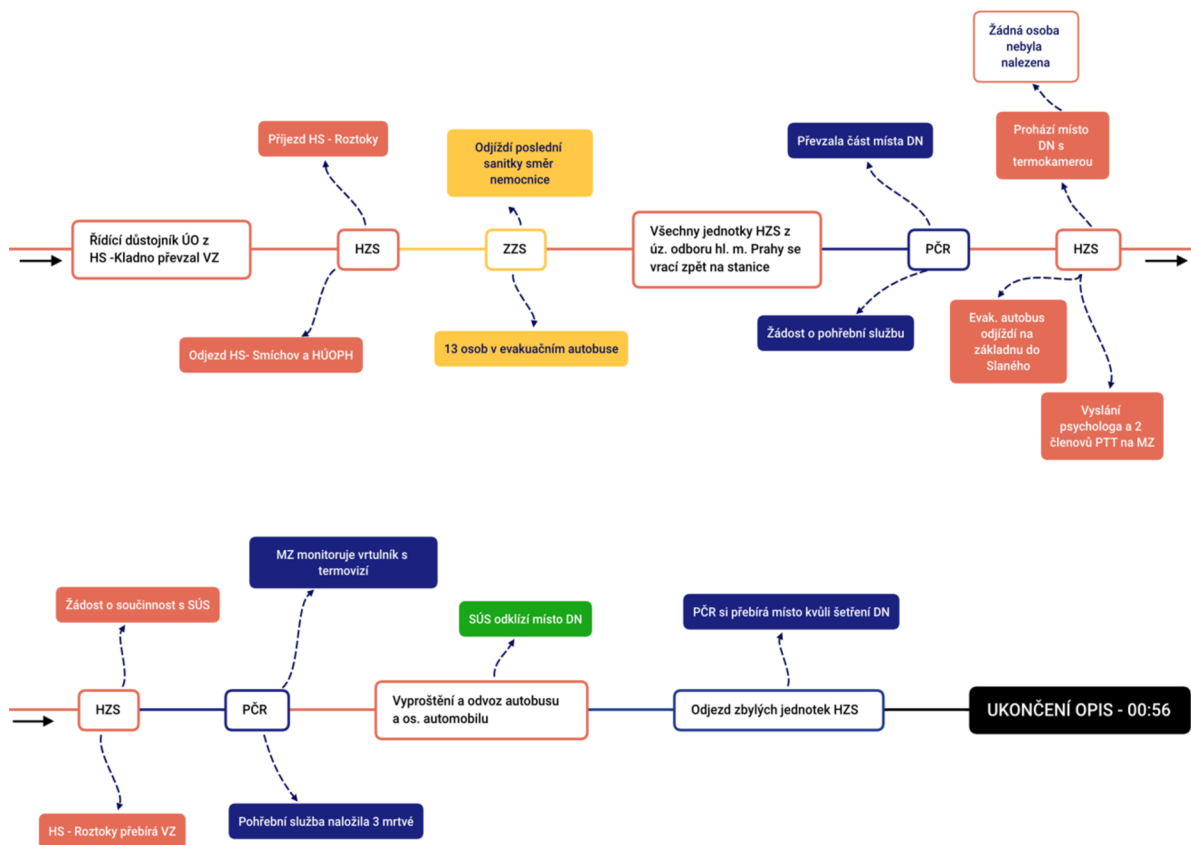
Další nedostatek je spatřován v pozdním zajištění bezpečnosti zasahujících členů složek, kdy podle zprávy o zásahu došlo k protipožárním opatřením jako bylo odpojení AKU baterie z autobusu a zajištění os. automobilu až po několika desítkách minut co přijela druhá výjezdová skupina. Důležitá je vždy ochrana života a zdraví osob, a to i zasahujících složek IZS, proto protipožární opatření

měla být provedena neprodleně kvůli rizikům, která hrozila z havarovaného autobusu nejen pro členy základních složek IZS, ale také pro osoby zaklíněné v linkovém autobuse.

Pro lepší přehlednost byla vytvořena časová osa důležitých úkonů a postupů, které se prováděly během zásahu u dopravní nehody.

Graf 3: Časová osa





Zdroj: Vlastní zpracování na základě údajů z: Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. Zpráva o zásahu [online]. V Praze, 2018. Dostupné u: HZS hl. m. Prahy, id. číslo: 499930011.

Zkratky		Legenda	
DN	dopravní nehoda	HZS	Hasičský záchranný sbor
HS	hasičská stanice	ZZS	Zdravotnická záchranná služba
HÚOPH	hasičský útvar ochrany Pražského hradu	PČR	Policie České republiky
MZ	místo zásahu	KOPIS	Krajské operační a informační středisko
PPO	protipožární ochrana	SÚS	Správa a údržba silnic
PTT	posttraumatický tým		
ÚO	územní odbor		
VZ	velitel zásahu/velení zásahu		

3.2 Návrhy na vylepšení nedostatků v systému

Vyšší proškolenost a povědomí o první psychologické pomoci členů HZS

Prvním návrhem je zvýšit základní povědomí členů HZS o psychologické pomoci v případě potřeby jejího poskytnutí, kdy nebude možnost, aby na místo MU dorazili členové posttraumatické týmu nebo i v případech, kdy ještě nebudou na místě zásahu a bude potřeba ihned provést první psychologickou pomoc. Podle typové činnosti STČ/12 - při poskytování psychosociální pomoci je na posouzení velitele zásahu, zda přivolání na poskytnutí psychologické pomoci je potřeba. Proto je stejně důležité povědomí případných velitelů zásahů, kdy je žádoucí povolat na místo zásahu posttraumatický tým nebo krajského psychologa HZS.

Důvodem návrhu na toto opatření je, že velitel zásahu 2x potvrdil, že psychosociální pomoc není potřeba, přitom v jedné ze sanitek byla prováděna krizová intervence jedním z členů HZS. PTT spolu s krajskou psycholožkou HZS byli povoláni až ke konci zásahu, důvod tohoto úkonu není znám. Stejně jako nejsou dány přesné informace, kolik bylo na místě členů HZS či ZZS, kteří byli proškoleni v poskytování první psychologické pomoci. Přesto si myslím, že v tomto případě bylo vhodné povolat PTT už kvůli tomu, že na místě dopravní nehody byl velký počet raněných a mezi nimi i dvanáct nezletilých/děti a následně i jejich rodiny, které se sjížděli k místu dopravní nehody.

Taktické cvičení

Druhým návrhem na vylepšení systému spolupráce složek IZS je naplánovat a provést taktické cvičení u dopravní nehody autobusu s velkým počtem raněných osob mezi kterými se nachází také početná skupina dětí. U taktického cvičení by mělo být stejně jako u modelového případu nasazeno více výjezdových jednotek všech základních složek IZS, u kterých bude potřeba jejich koordinace na taktické úrovni a zároveň komunikace velitele zásahu s příslušnými OPIS IZS a dalšími dotčenými orgány.

Důraz by měl být dán na provedení PPO a celkovou bezpečnost zasahujících členů složek IZS, a především jednotek HZS, které zajišťují vyprošťovací práce.

Poté se zaměřit na spolupráci a koordinaci složek HZS a ZZS při vyprošťování, předávání raněných a provedení metody START. Spolu s kooperací s PČR při zajištění místa dopravní nehody, při evidenci zraněných a dalších úkonů, které budou potřeba vykonat podle typové činnosti.

Načež by bylo vhodné zakomponovat předávání velení, stejně jako vytvoření úseků a stanovení velitelů jednotlivých úseků kvůli komunikaci při delegování úkolů.

Prověřovací cvičení

Po provedení taktického cvičení by bylo určitě vhodné nařídit provedení prověřovacího cvičení. Při tomto cvičení by mělo dojít k ověření připravenosti základních složek IZS a příslušných koordinačních orgánů IZS k provádění záchranných a likvidačních prací při dopravní nehodě s velkým počtem raněných. Při tomto cvičení by měl být vyhlášen první stupeň poplachu podle poplachového plánu IZS kraje a minimálně první stupeň traumaplánu. Prověřit by se měla komunikace mezi základními složkami IZS, schopnosti velitele zásahu a jeho komunikace s vedoucími jednotlivých složek IZS při společném řešení této MU.

Kvůli vysokému počtu raněných by měl být přivolán posttraumatický tým kvůli psychologické péči lehce zraněných a rodin usmrcených či těžce zraněných. Spolu s prověřením proškolených členů HZS v poskytování první psychologické pomoci do příjezdu PTT a krajského psychologa HZS. Zároveň zajistit bezpečnost na místě zásahu tím, že se včas provedenou protipožární opatření u havarovaných vozidel.

ZÁVĚR

Teoretická část se věnovala vymezení základních pojmů, které se pojí se spoluprací základních složek IZS při mimořádné události. Byly to pojmy jako například mimořádná událost, integrovaný záchranný systém a následné rozdělení složek IZS včetně podrobného popisu jejich úkolů a povinností s uvedením základních právních norem, které upravují jejich činnost. Důležitým prvkem je při spolupráci složek IZS katalog typových činností složek IZS při společném zásahu, kterými se složky IZS řídí a postupují, a to v návaznosti na typovou činnost a druh MU. Tento katalog obsahuje 17 typových činností. Dále byly rozděleny a popsány jednotlivé úrovně koordinací složek IZS při záchranných a likvidačních pracích podle potřeby řídit součinnost složek na místě MU. Neméně důležitou částí teoretické části bylo vyjmenování dokumentace IZS, ze které bylo blíže specifikováno taktické a prověřovací cvičení, rozdělení a použití poplachových plánů IZS včetně charakteristiky MU, za které se jednotlivé stupně vyhledávají a na to navazující dokumentace IZS o společných záchranných a likvidačních pracích. Na závěr byla uvedena statistická data dopravní nehodovosti z let 2018 a 2022, kde bylo patrné, že rok 2018 byl ve všech aspektech tragičtější nejenom v rámci úmrtí u dopravních nehod, ale také celkové nehodovosti, kterou PČR šetřila.

V praktické části byla provedena analýza dopravní nehody linkového autobusu s os. automobilem jejíž nedostatky byly zjištěny na základě komparace modelového případu s typovou činností STČ/08 – dopravní nehoda. Podrobnosti o postupu a spolupráci zasahujících složek IZS byly zpracovány ze zprávy ze zásahu, kterou poskytlo HZS hl. m. Prahy a dostupných informací z prohlášení tiskových mluvčích složek IZS.

Výsledkem komparace bylo zjištěno, že nedošlo k žádným závažným pochybením ani nedostatkům během zásahu složek na místě MU. Tedy žádná, kvůli kterým by nebyla zvládnuta MU nebo by došlo k jejímu zhoršení. Byly ovšem nalezeny dva nedostatky, jejichž odstraněním by došlo k zefektivnění zásahu. První byl spatřen v rozhodnutí velitele zásahu nepovolat ihned posttraumatiký tým. Návrhem na zlepšení tohoto nedostatku je zvýšit proškolenost členů HZS, především jejich povědomí o tomto druhu pomoci

v případech nouze. Druhý nedostatek se vztahoval k zajištění místa zásahu, kde došlo k pozdnímu provedení PPO a zajištění automobilu navzdory tomuže už na místě zásahu bylo několik jednotek HZS. Zde bylo navrženo provedení taktického cvičení všech základních složek IZS u dopravní nehody s velkým počtem raněných osob. Následně naplánovat a provést také prověřovací cvičení základních složek IZS, aby došlo k ověření připravenosti základních složek IZS a příslušných koordinačních orgánů IZS k provádění záchranných a likvidačních prací u tohoto druhu MU.

Cílem práce bylo zjistit a analyzovat účinnost IZS při dopravní nehodě s velkým počtem raněných. Při nalezení nedostatků navrhnout následné možnosti řešení pro vylepšení systému. Tímto byly všechny vytyčené cíle pro tuto bakalářskou práci splněny.

Spolupráce složek integrovaného záchranného systému je v České republice na opravdu vysoké úrovni a každá z těchto složek včetně jejich členů si zaslouží respekt za práci, kterou rutinně odvádějí.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

MONOGRAFIE

- JAKUBCOVÁ, Lenka a Ján ŠUGÁR. *Bezpečnost a krizové řízení*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2013. ISBN 978-80-7251-400-7.
- MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. *Základy integrovaného záchranného systému*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010. ISBN 978-80-7251-338-3.
- *Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2.
- *Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skripta*. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.
- SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.
- ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-007-4.
- TARČÁNI, Ondrej. *Teorie a praxe krizového řízení II*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2011. ISBN 978-80-7251-357-4.

INTERNETOVÉ ZDROJE

- *Dokumentace IZS* [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2023 [cit. 7.2.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

- *Hasiči z hořícího bytu v Paskově vynesli v náručí dvě děti, jedno z nich požár nepřežilo* [online]. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, 2023 [cit. 26.2.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hasici-z-horiciho-bytu-v-paskove-vynesli-v-naruci-dve-deti-jedno-z-nich-pozar-neprezilo.aspx>.
- Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2022. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 24.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.
- Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2018. In: *Statistické údaje o nehodovosti na území ČR*. [online]. [cit. 23.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>.
- *Katalog typových činností integrovaného záchranného systému – STČ 09/IZS zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob* [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2016 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.
- *Katalog typových činností integrovaného záchranného systému – STČ 08/IZS dopravní nehoda* [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2009 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.
- *Katalog typových činností integrovaného záchranného systému – STČ 12/IZS při poskytování psychosociální pomoci* [online]. © Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015 [cit. 4.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>.

- *Prověřovací součinnostní cvičení složek IZS AMOK 2017* [online]. Policie České republiky, 2017 [cit. 1.3.2023]. Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/proverovaci-soucinnostni-cviceni-slozek-izs-amok-2017/>.
- Při nehodě autobusu u Prahy bylo zraněno 45 lidí, 3 lidé zemřeli [online]. Týdeník policie, 2018 [cit. 24.2.2023] Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/pri-nehode-autobusu-u-prahy-bylo-zraneno-45-lidi-3-lide-zemreli/>.
- *Při nehodě u Horoměřic zemřeli tři lidé* [online]. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, 2018 [cit. 4.3.2023]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pri-nehode-u-horomeric-zemreli-tri-lide.aspx>.
- *Útvary s celostátní působností* [online]. © Policie České republiky, 2023 [cit. 4.2.2023]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/utvary-s-celostatni-pusobnosti.aspx>.
- *Vozový park* [online]. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, 2021 [cit. 2.3.2023]. Dostupné z: <https://www.zzshmp.cz/vozovy-park/fenix/>.

ZÁKONNÁ ÚPRAVA

- Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky.
- Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky.
- Vyhláška č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě.
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému.
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému.
- Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky.
- Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

- Zákon č. 374/2011 Sb., zákon o zdravotnické záchranné službě.

DALŠÍ POUŽITÉ ZDROJE

- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. *Zpráva o zásahu* [online]. V Praze, 2018. Dostupné u: HZS hl. m. Prahy, id. číslo: 499930011.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČR	Česká republika
DN	dopravní nehoda
GŘ HZS	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IZS	integrovaný záchranný systém
JPO	jednotka požární ochrany
LZS	letecká záchranná služby
MU	mimořádná událost
NVS	nástražný výbušný systém
OPIS	operační a informační středisko
PČR	Policie České republiky
PNP	přednemocniční neodkladná péče
RLP	rychlá lékařská pomoc
RV	rendez-vous
RZP	rychlá zdravotnická pomoc
SDH	sbor dobrovolných hasičů
SKPV	služba kriminální policie a vyšetřování
VZ	velitel zásahu
ZOS	zdravotnické operační středisko
ZZS	poskytovatel zdravotnické záchranné služby

Seznam grafů

Graf 1: Rozdělení mimořádných událostí.....	10
Graf 2: Složky IZS.....	13
Graf 3: Časová osa	56

Seznam obrázků

Obrázek 1: Vrtulník letecké záchranné služby	20
Obrázek 2: Velitel zásahu od PČR s dalšími vedoucími složek IZS	24
Obrázek 3: Úrovně řízení IZS v kraji	28
Obrázek 4: Štáb velitele zásahu	30
Obrázek 5: Místo dopravní nehody	42
Obrázek 6: Velkokapacitní vůz ZZS hl. m. Prahy, Fénix.....	44
Obrázek 7: Schéma metody START.....	47
Obrázek 8: Vyprošťování osob z autobusu pomocí hydraulického zařízení	49
Obrázek 9: Místo zásahu a postavení vozidel složek IZS	51
Obrázek 10: Spolupráce ZZS a HZS u zraněné osoby, v pozadí osvětlovací balón	52

Seznam tabulek

Tabulka 1: Kategorie JPO pro účely plošného pokrytí.....	17
Tabulka 2: Koordinace záchranných a likvidačních prací na strategické úrovni a vazby s ostatními úrovněmi	31
Tabulka 3: Charakteristika MU, za kterých se vyhláší jednotlivé stupně poplachu	35
Tabulka 4: Porovnání dopravní nehodovosti v letech 2018 a 2022	40

Příloha

Seznam příloh

Příloha 1: Zpráva o zásahu	69
----------------------------------	----

Příloha 1: Zpráva o zásahu

ISV 5.0 Statistické sledování událostí

HZS hl. m. Prahy

Ev. číslo: 1118000286

Id. číslo: 499930011

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Potvrzená krajským garantem

Směna : B

Dopravní nehoda silniční hromadná

Ohlášení: **pátek 12.1.2018 čas 15:46:33**

Specif. zásahu: DN OAx Autobus

Zatříd. zás. dle OPIS: DOPRAVNÍ NEHODA - VYPROŠTĚNÍ OSOB

Vyhláš. st. popl.: 1 - I. stupeň poplachu

Adresa, místo události : Praha-západ, Horoměřice, Horoměřice, ul. V Houslich č.p. 79

Horoměřice směr Praha,autobus +OA

Doplňující údaje:	Dálková doprava vody:	Činnost před příjezdem jednotek PO:	
Lokalizace:	Hadicemi (m):	Samouhašení: <input type="checkbox"/>	Evakuace osob: <input type="checkbox"/>
Likvidace: 12.1.2018 17:32:39	Kyvadlová (km):	Zásah občanů, zam.: <input type="checkbox"/>	Uhašeno SHZ: <input type="checkbox"/>
Zřízený štáb velitele zásahu: <input type="checkbox"/>	Plocha (m2):	Zásah jiných služeb: <input type="checkbox"/>	Žádný zásah: <input type="checkbox"/>
ŘD na místě: <input type="checkbox"/>	Výkon proudů (l/min):	Místní JPO: -	
Povolán ZPP: <input type="checkbox"/>	Fronta požáru (m):		

Názor na příčinu:

Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:

Děti do 15 let	zranění civilních osob	4
Dospělí	usmrcení osob	3
Dospělí	zranění civilních osob	41

Spolupráce u zásahu s:

Police ČR
HZS ČR a jednotky PO
Zdravotnická záchranná služba

Zúčastněné jednotky PO:

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

111002 - HS-2 PetřinyÚzemní odbor: **HL.m. Praha**Pořadové číslo jednotky: **1**

Ohláшено:	12.1.2018 15:47:44	Km k zásahu:	12	Činnost jednotky
Vyhlášen popl.:	12.1.2018 15:47:44	Osob v jednotce:	6	120 Průzkum
Výjezd:	12.1.2018 15:48:54	Nasaz. speci. sk.:	-	400 Zajištění místa nehody
Na místě:	12.1.2018 15:59:52	Počet zásahů:	1	420 Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:00:22	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>	445 Osvětlení místa zásahu
Odjezd:	12.1.2018 17:14:35	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>	540 Vyhledávání osob plošné
Návrat:	12.1.2018 17:37:29	Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>	580 Vyprošťování osob z havarovaných vozidel
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>	605 Transport pacienta

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA-L1, SPZ: [REDACTED] Vol. zn.: PAA 126 (technický automobil)

Příkaz:	12.1.2018 15:47:44	Odjezd:	12.1.2018 17:14:35	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 15:47:44	Na základně:	12.1.2018 17:37:29	[REDACTED] Řidič vozidla
Výjezd:	12.1.2018 15:49:14	V zásahu:	12.1.2018 17:38:01	[REDACTED] Přísl. jednotky
Na místě:	12.1.2018 16:00:02			

Ujeto km: 24 Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/2000/120 M1T, SPZ: [REDACTED] Vol. zn.: PAA 121 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	12.1.2018 15:47:44	Odjezd:	12.1.2018 17:14:24	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 15:47:44	Na základně:	12.1.2018 17:36:32	[REDACTED] Řidič vozidla
Výjezd:	12.1.2018 15:48:54	V zásahu:	12.1.2018 18:16:08	[REDACTED] Velitel vozidla
Na místě:	12.1.2018 15:59:52			[REDACTED] Přísl. jednotky
				[REDACTED] Přísl. jedn. č.2

Ujeto km: 24 Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

HVZ (nůžky) (HA 252) (HVZ - jednotka pohonná se spalovacím motorem)

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

Začátek:	12.1.2018 16:00:00	Motohodin:	1	[REDACTED] Obsluha agregátu
V zásahu:				
Poznámka:				

elektrocentrála (EA 214) (elektrocentrála přenosná se spalovacím motorem)

Začátek:	12.1.2018 16:15:00	Motohodin:	1	Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:
V zásahu:				[REDACTED] Obsluha agregátu
Poznámka:				

Jednalo se o DN linkového autobusu I,316 spz [REDACTED] do stromu po střetu s os. vozidlem škoda superb spz [REDACTED] Průzkumem zjištěno, že se na místě nachází velké množství raněných. Osoby které byly vyproštěny před naším příjezdem byly v péči záchranné služby. ZZS použila třídění START. V autobusu bylo 7 zaklíněných osob z toho 2 osoby EX. Naše jednotka zahájila vyprošťovací práce uvnitř autobusu pomocí hydraulického nářadí. Odstráněním sedadel jsme postupně vyproštěli 4 zraněné osoby a předali ZZS. Jednotka HÚOPH provedla vyproštění jedné zraněné osoby na prvním sedadle u prvních nástupních dveří. Dále jsme ve spolupráci s HS-7 provedli vyproštění 2 osob EX. Velení zásahu převzal VDS por. [REDACTED] Jednotka provedla odklizení trosky z komunikace pro bezpečný odjezd sanitních vozů. Jednotka HS2 uplatňuje úhrady DN.

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

111009 - Hasičský útvar ochrany Pražského hrad Územní odbor: HL.m. Praha

Pořadové číslo jednotky: 2

Ohlášeno: 12.1.2018 15:47:44		Km k zásahu:	10	Činnost jednotky
Vyhlaš. popl.: 12.1.2018 15:47:44		Osob v jednotce:	4	120 Průzkum
Výjezd: 12.1.2018 15:50:15		Nasaz. speci. sk.: *	-	410 Odstraňování následků dopravní nehody
Na místě: 12.1.2018 16:00:06		Počet zásahů:	1	435 Protipožární opatření
Boj. rozv.: 12.1.2018 16:00:36		Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>	540 Vyhledávání osob plošně
Odjezd: 12.1.2018 17:32:42		Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>	580 Vyprošťování osob z havarovaných vozidel
Návrat: 12.1.2018 18:07:13		Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>	605 Transport pacienta
				620 Předlékařská pomoc
				625 Spolupráce při ošetřování pacienta

Chemická laboratoř Řídící důstojník:

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S1T, SPZ: [REDACTED] Vol. zn.: PHS 302 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 12.1.2018 15:47:44		Odjezd: 12.1.2018 17:32:42	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána: 12.1.2018 15:47:44		Na základně: 12.1.2018 18:07:13	[REDACTED] Řidič vozidla
Výjezd: 12.1.2018 15:50:15		V zásahu: 12.1.2018 18:07:19	[REDACTED] Velitel vozidla
Na místě: 12.1.2018 16:00:06			[REDACTED] Přisl. jednotky
			[REDACTED] Přisl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

DN autobusu Arriva příměstské linky č. 316, SPZ [REDACTED] Autobus narazil do stromu pravděpodobně po střetu s vozidlem škoda superb SPZ [REDACTED] Prvotní průzkum osobního vozidla škoda superb - na místě osoba ex. Dále průzkum havarovaného autobusu - na místě před autobusem cestující, kteří mohli opustit havarovaný autobus sami v péči ZZS. ZZS začala třídit metodou START. V prostřední části autobusu prováděla zásah jednotka HS2, naše jednotka provedla průzkum přední části autobusu. V tomto místě byl zaklíněný řidič a cestující na první sedačce pravděpodobně ex, vedle zaklíněná osoba na DK při vědomí. Průzkum přední části v a před autobusem. Zahájeny vyprošťovací práce uvnitř autobusu pomocí hydraulického zařízení WEBER SP 53 BS AKU. Osoba vyproštěna a předána ZZS. Další činnost na místě - spolupráce při vyprošťování dalších zaklíněných osob, transportu poraněných, spolupráce s ostatními jednotkami IZS.

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

111007 - HS-7 Smíchov

Územní odbor: Hl.m. Praha

Pořadové číslo jednotky: 3

Ohlášeno:	12.1.2018 15:47:44	Km k zásahu:	16	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 15:47:44	Osob v jednotce:	6	120 Průzkum
Výjezd:	12.1.2018 15:49:02	Nasaz. speci. sk.: *	-	410 Odstraňování následků dopravní nehody
Na místě:	12.1.2018 16:06:51	Počet zásahů:	1	435 Protipožární opatření
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:07:21	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>	540 Vyhledávání osob plošné
Odjezd:	12.1.2018 17:18:51	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>	580 Vyprošťování osob z havarovaných vozidel
Návrat:	12.1.2018 17:45:38	Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>	605 Transport pacienta
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>	620 Předlékařská pomoc
				625 Spolupráce při ošetřování pacienta

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA-S3, SPZ: [REDACTED] Vol. zn.: PAA 376 (technický automobil)

Příkaz:	12.1.2018 15:47:44	Odjezd:	12.1.2018 17:08:05	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 15:47:44	Na základně:	12.1.2018 17:42:11	[REDACTED] Řidič vozidla
Výjezd:	12.1.2018 15:49:02	V zásahu:	12.1.2018 17:42:33	[REDACTED] Velitel vozidla
Na místě:	12.1.2018 16:08:10			

Ujeto km: 30

Motohodin:

Dílič část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T, SPZ: [REDACTED] Vol. zn.: PAA 172 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	12.1.2018 15:47:44	Odjezd:	12.1.2018 17:18:51	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 15:47:44	Na základně:	12.1.2018 17:45:38	[REDACTED] Řidič vozidla
				[REDACTED] Velitel vozidla
				[REDACTED] Přísl. jednotky
				[REDACTED] Přísl. jednotky

Výjezd: 12.1.2018 15:49:06 V zásahu: 12.1.2018 17:45:49

Na místě: 12.1.2018 16:06:51

Ujeto km: 31

Motohodin:

Dílič část cesty:

Poznámka:

Jednotka se na místo události dostavila jako třetí v pořadí. Jednalo se o dopravní nehodu linkového autobusu společnost Arriva a osobního vozu Škoda superb s větším počtem zraněných. Jednotka se rozdělila na dvě skupiny, jedna skupina se podílela společně s HS 2 a HUOPH na vyprošťování zaklíněných osob v autobusu pomocí hydraulického nářadí, druhá skupina asistovala ZZS při transportu zraněných, předlékařské pomoci a třídění zraněných pomocí metody START. Dále ve spolupráci s jednotkou HS 2 a jednotkou HUOPH, provedla vyproštění dvou osob EX. Díle bylo provedeno protipožární opatření odpojením AKU na autobusu. Jednotka dále odklidila trosky z komunikace pro bezpečný pohyb a odjezd sanitních vozů.

Jednotka HS7 uplatňuje úhrady DN.

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná**111024 - Krajské ředitelství HZS hl. m. Prahy** Územní odbor: **HL.m. Praha** Pořadové číslo jednotky: **4**

Ohlášeno:	12.1.2018 15:49:32	Km k zásahu:	16	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 15:49:32	Osob v jednotce:	3	120 Průzkum
Výjezd:	12.1.2018 15:50:40	Nasaz. speci. sk.: *	-	620 Předlékařská pomoc
Na místě:	12.1.2018 16:07:14	Počet zásahů:	1	625 Spolupráce při ošetřování pacienta
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:07:44	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>	785 Pořizování foto,video
Odjezd:	12.1.2018 17:25:26	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>	
Návrat:	12.1.2018 17:50:41	Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>	
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VA-L1, SPZ: [REDAKCE] Vol. zn.: PAZ 111 (osobní automobil)

Příkaz:	12.1.2018 16:04:11	Odjezd:	12.1.2018 16:56:43	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 16:04:11	Na základně:	12.1.2018 17:47:52	[REDAKCE] Řidič vozidla
Výjezd:	12.1.2018 16:05:47	V zásahu:	12.1.2018 17:47:52	[REDAKCE] Velitel vozidla
Na místě:	12.1.2018 16:21:14			[REDAKCE] Přísl. jednotky

Ujeto km: 32

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

VEA-L2 / VELITEL SMĚNY, SPZ: [REDAKCE] Vol. zn.: PAA 410 (osobní automobil)

Příkaz:	12.1.2018 15:49:32	Odjezd:	12.1.2018 17:25:26	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	12.1.2018 15:49:32	Na základně:	12.1.2018 17:50:41	[REDAKCE] Řidič vozidla
Výjezd:	12.1.2018 15:50:40	V zásahu:	12.1.2018 17:50:43	[REDAKCE] Velitel vozidla
Na místě:	12.1.2018 16:07:14			[REDAKCE] Spolucestující

Ujeto km: 27

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka povolána KOPIS na DN autobusu s větším počtem zraněných. Po příjezdu na místo zásahu, proveden průzkum místa zásahu, vyhodnocení situace a nasazení příježdějících JPO na jednotlivé úseky. Po provedení průzkumu, Velící důstojník směny por. [REDAKCE] převzal velení zásahu. Provedeno třídění raněných START, určeny priority osob určených k vyprošťování. JPO začaly provádět vyprošťování osob pomocí hydraulického zařízení v určeném pořadí a všechny osoby postupně předávány do péče ZZS. Příslušníci HZS se zdravotnickým vzděláním poskytnutí ZZS na výpomoc při ošetřování postižených. Provedeny protipožární opatření a stabilizace autobusu, pomocí vzpěr a nastavovacích žebříků. Na místo MU zajištěn z řady stojících vozidel linkový autobus, který byl vyprázdněn a byl použit jako evakuační autobus pro pacienty s prioritou - ZELEŇÁ. Všichni pacienti s prioritou zelená umístěni do autobusu za asistence JPO. Pro plynulý odjezd sanitky bylo provedeno uklizení vozovky a zajištěn průjezd vozidel. Během zásahu byla svolána porada vedoucích složek IZS a VZ. Složky si rozdělily úkoly a byl domluven další postup vedení zásahu a výstup pro média.

PČR -

požádána o vytvoření perimetru v okolí havarovaných vozidel, prohlédání vnějšího perimetru, zda se tam nenachází nikdo z havarovaného autobusu, předány osobní zavazadla z autobusu k identifikaci, identifikace postižených,

ZZS -

práce na ošetřování postižených, evidence postižených, zaevidování Zelených z autobusu, odsun pacientů do nemocnic,

HZS -

provedení protipožárních opatření na vozidlech, kontrola vnitřního perimetru, osvětlení místa MU,

zajištění průjezdnosti odjezdových cest pro IZS, mlvčí HZS SČK se dostavila na místo a bude informovat média,

V 17:00 hodin, si velení zásahu převzal mjr. [REDAKCE] HZS SČK. Provedeno redukování JPO HZS hl. m. Prahy. Na základny se vrací všechny JPO HZS hl. m. Prahy.

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

21C010 - stanice Rakovník (AED)		Územní odbor: Kladno	Pořadové číslo jednotky:
Ohlášeno:	12.1.2018 17:39:33	Km k zásahu:	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 17:39:33	Osob v jednotce:	
Výjezd:	12.1.2018 17:44:22	Nasaz. speci. sk.: *	-
Na místě:		Počet zásahů:	1
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>
Návrat:		Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>
Osoby bez techniky		Použitá hasiva / sorbenty	
Použité ochranné prostředky:			
Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS			

213001 - stanice Kladno (AED)		Územní odbor: Kladno	Pořadové číslo jednotky:
Ohlášeno:	12.1.2018 15:55:14	Km k zásahu:	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 15:55:14	Osob v jednotce:	
Výjezd:	12.1.2018 15:55:44	Nasaz. speci. sk.: *	-
Na místě:	12.1.2018 16:12:50	Počet zásahů:	1
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:12:50	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>
Návrat:		Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>
Osoby bez techniky		Použitá hasiva / sorbenty	
Použité ochranné prostředky:			
Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS			

21A011 - stanice Roztoky		Územní odbor: Kladno	Pořadové číslo jednotky:
Ohlášeno:	12.1.2018 15:55:14	Km k zásahu:	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 15:55:14	Osob v jednotce:	
Výjezd:	12.1.2018 15:55:47	Nasaz. speci. sk.: *	-
Na místě:	12.1.2018 16:07:13	Počet zásahů:	1
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:07:13	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>
Odjezd:	12.1.2018 17:32:40	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>
Návrat:		Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>
Osoby bez techniky		Použitá hasiva / sorbenty	
Použité ochranné prostředky:			
Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS			

213006 - stanice Krajské ředitelství HZS Stč.		Územní odbor: Kladno	Pořadové číslo jednotky:
Ohlášeno:	12.1.2018 16:21:01	Km k zásahu:	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	12.1.2018 16:21:01	Osob v jednotce:	
Výjezd:	12.1.2018 16:21:01	Nasaz. speci. sk.: *	-
Na místě:	12.1.2018 16:52:04	Počet zásahů:	1
Boj. rozv.:	12.1.2018 16:52:04	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>
Návrat:		Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>
Chemická laboratoř	<input type="checkbox"/>	Řídící důstojník:	<input type="checkbox"/>
Osoby bez techniky		Použitá hasiva / sorbenty	
Použité ochranné prostředky:			
Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS			

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná**213002 - stanice Slaný**Územní odbor: **Kladno**

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 12.1.2018 15:56:37	Km k zásahu:	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.: 12.1.2018 15:56:37	Osob v jednotce:	
Výjezd: 12.1.2018 15:58:50	Nasaz. speci. sk.: *	-
Na místě: 12.1.2018 16:25:49	Počet zásahů:	1
Boj. rozv.: 12.1.2018 16:25:49	Jedn. nevyjela:	<input type="checkbox"/>
Odjezd: 12.1.2018 17:45:40	Nevyhlášen popl.:	<input type="checkbox"/>
Návrat:	Nezásahová jízda:	<input type="checkbox"/>
Chemická laboratoř <input type="checkbox"/>	Řidičí důstojník:	<input type="checkbox"/>

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použitá ochranná prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

*) L - Lezecká skupina, P - Potápěčská skupina, LP - Lezecká i potápěčská skupina

Celkový souhrn použitých hasiv / sorbentů:	Celkový souhrn druhů použité techniky:
	osobní automobil 1
	autobus 1
	přenosná elektrocentrála s výkonem nad 5 kW 1
	vyprošťovací automobil 1
	automobilový nosič kontejnerů 1
	rychlý zásahový automobil 1
	vyšetřovací automobil 1
	HVZ - nástroj kombinovaný 1
	kontejner tylový 1
	velitelský automobil 4
	cisternová automobilová stříkačka < 30 4
	technický automobil 2

Kontaminace místa zásahu:

Převážně hořící látky:

Uniklé látky:

Zranění (úmrtí) příslušníků složek IZS u zásahu:

Jméno a příjmení: ██████████	Datum a čas zranění: 12.1.2018 16:10	zranění členů složek IZS
Slož. IZS: HZS ČR a jednotky PO	Jednotka: 111002-Stanice Petřiny (HS-2)	
Popis: Jedná se o naražené lýtko levé dolní končetiny.	Velitel: ██████████	
Příčina: Při provádění vyprošťování propadl příslušník podlahou autobusu.		

Text celkové zprávy o zásahu:

Datum zprávy o zásahu:

15.1.2018

Jednotka PO: HS-2 Petřiny

Jednalo se o DN linkového autobusu I.316 spz ██████████ do stromu po střetu s os.vozidlem škoda superb spz ██████████. Průzkumem zjištěno, že se na místě nachází velké množství raněných. Osoby které byly vyproštěny před naším příjezdem byly v péči záchranné služby. ZZS použila třídění START. V autobusu bylo 7 zaklíněných osob z toho 2 osoby EX. Naše jednotka zahájila vyprošťovací práce uvnitř autobusu pomocí hydraulického nářadí. Odstráněním sedadel jsme postupně vyprostili 4 zraněné osoby a předali ZZS. Jednotka z hradu provedla vyproštění jedné zraněné osoby na prvním sedadle u prvních nástupních dveří. Dále jsme ve spolupráci s HS-7 provedli vyproštění 2 osob EX. Velení zásahu převzal VDS por. ██████████. Jednotka provedla odklizení troskek z komunikace pro bezpečný odjezd sanitních vozů.

Jednotka PO: Hasičský útvar ochrany Pražského hradu

DN autobusu Arriva příměstské linky č. 316, SPZ ██████████. Autobus narazil do stromu pravděpodobně po střetu s vozidlem škoda superb SPZ ██████████. Prvotní průzkum osobního vozidla škoda superb - na místě osoba ex. Dále průzkum havarovaného autobusu - na místě před autobusem cestující, kteří mohli opustit havarovaný autobus sami v péči ZZS. ZZS začala třídít metodou START. V prostřední části autobusu prováděla zásah jednotka HS2, naše jednotka provedla průzkum přední části autobusu. V tomto místě byl zaklíněný řidič a cestující na první sedačce pravděpodobně ex, vedle zaklíněná osoba na DK při vědomí. Průzkum přední části v a před autobusem. Zahájeny vyprošťovací práce uvnitř autobusu pomocí hydraulického zařízení WEBER SP 53 BS AKU. Osoba vyproštěna a předána ZZS. Další

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

činnost na místě - spolupráce při vyprošťování dalších zaklíněných osob, transportu poraněných, spolupráce s ostatními jednotkami IZS.

Jednotka PO: HS-7 Smíchov

Jednotka se na místo události dostavila jako třetí v pořadí. Jednalo se o dopravní nehodu linkového autobusu společnost Arriva a osobního vozu Škoda superb s větším počtem zraněných. Jednotka se rozdělila na dvě skupiny, jedna skupina se podílela společně s HS 2 a HUOPH na vyprošťování zaklíněných osob v autobusu pomocí hydraulického nářadí, druhá skupina asistovala ZZS při transportu zraněných, předlékařské pomoci a třídění zraněných pomocí metody START. Dále ve spolupráci s jednotkou HS 2 a jednotkou HUOPH, provedla vyproštění dvou osob EX. Bylo provedeno odklizení trosk z komunikace pro bezpečný pohyb a odjezd sanitních vozů.

Jednotka PO: Krajské ředitelství HZS hl. m. Prahy

Jednotka povolána KOPIS na DN autobusu s větším počtem zraněných. Po příjezdu na místo zásahu, proveden průzkum místa zásahu, vyhodnocení situace a nasazení přijíždějících JPO na jednotlivé úseky. Po provedení průzkumu, Velící důstojník směny por. [REDAKCE] převzal velení zásahu. Provedeno třídění raněných START, určeny priority osob určených k vyprošťování. JPO začaly provádět vyprošťování osob pomocí hydraulického zařízení v určeném pořadí a všechny osoby postupně předávány do péče ZZS. Příslušníci HZS se zdravotnickým vzděláním poskytnuti ZZS na výpomoc při ošetřování postižených. Provedeny protipožární opatření a stabilizace autobusu, pomocí vzpěr a nastavovacích žebříků. Na místo MU zajištěn z řady stojících vozidel linkový autobus, který byl vyprázdněn a byl použit jako evakuační autobus pro pacienty s prioritou - ZELENÁ. Všichni pacienti s prioritou zelení umístěni do autobusu za asistence JPO. Pro plynulý odjezd sanitek bylo provedeno uklizení vozovky a zajištěn průjezd vozidel. Během zásahu byla svolána porada vedoucích složek IZS a VZ. Složky si rozdělily úkoly a byl domluven další postup vedení zásahu a výstup pro média.

PČR -

požádána o vytvoření perimetru v okolí havarovaných vozidel, prohledání vnějšího perimetru, zda se tam nenachází nikdo z havarovaného autobusu, předány osobní zavazadla z autobusu k identifikaci, identifikace postižených,

ZZS -

práce na ošetřování postižených, evidence postižených, zaevidování Zelených z autobusu, odsun pacientů do nemocnic,

HZS -

provedení protipožárních opatření na vozidlech, kontrola vnitřního perimetru, osvětlení místa MU, zajištění průjezdnosti odjezdových cest pro IZS, mlvčí HZS SČK se dostavila na místo a bude informovat média,

V 17:00 hodin, si velení zásahu převzal mjr. [REDAKCE] HZS SČK. Provedeno redukování JPO HZS hl. m. Prahy. Na základny se vrací všechny JPO HZS hl. m. Prahy.

Jednotka PO: stanice Krajské ředitelství HZS Stč.

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: stanice Roztoky

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: stanice Kladno (AED)

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: stanice Rakovník (AED)

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: stanice Slaný

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

12.01.2018 15:46:33 - Zahájeno zpracování události - Převzetí ze systému NIS
 12.01.2018 15:47:20 - Provedena kontrola informací přejaté události
 12.01.2018 15:49:19 - Žádost o posilovou jednotku
 12.01.2018 15:50:07 - Textová zpráva - vel. [REDACTED]
 12.01.2018 15:50:16 - Textová zpráva - vel. [REDACTED]
 12.01.2018 15:50:57 - Textová zpráva - vel. [REDACTED]
 12.01.2018 15:51:43 - Textová zpráva - info OS KS MHMP p [REDACTED]
 12.01.2018 15:54:21 - Mezikrajská - Zahájeno zpracování události(Převzetí ze systému NIS)
 12.01.2018 15:54:42 - Ohlášeno na OPIS GŘ HZS ČR
 12.01.2018 15:54:52 - Mezikrajská - Provedena kontrola informací přejaté události
 12.01.2018 15:56:14 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
 12.01.2018 15:56:39 - Textová zpráva - info tisk.mluvčí mjr [REDACTED]
 12.01.2018 15:57:17 - Textová zpráva - dle tel. info od ZZS je potřeba vyprostit 8 osob, cca 20 zraněných
 12.01.2018 15:58:32 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
 12.01.2018 15:58:58 - Mezikrajská - Ohlášeno na OPIS GŘ HZS ČR
 12.01.2018 15:59:58 - Průzkum místa zásahu
 12.01.2018 16:00:33 - Mezikrajská - KOPIS - PKL 116 - upřesněna informace o vyproštění a počtu zraněných
 12.01.2018 16:00:37 - Mezikrajská - Ohlášeno tiskovému mluvčímu(kpt. [REDACTED])
 12.01.2018 16:01:07 - Ohlášeno krajskému řídícímu důstojníkovi - plk. [REDACTED]
 12.01.2018 16:02:11 - Mezikrajská - Ohlášeno řídícímu důstojníkovi územního odboru(mjr. [REDACTED])
 12.01.2018 16:02:17 - Mezikrajská - Ohlášeno krajskému řídícímu důstojníkovi(plk. [REDACTED])
 12.01.2018 16:03:10 - Textová zpráva - jedná se o DN autobusu s větším počtem zraněných
 12.01.2018 16:03:56 - Žádost o posilovou jednotku
 12.01.2018 16:04:33 - Mezikrajská - KOPIS - informován krajský psycholog (kpt. [REDACTED]) - v případě potřeby jsem k dispozici
 12.01.2018 16:05:04 - Mezikrajská - Ohlášeno primátorovi / starostovi obce [REDACTED]
 12.01.2018 16:05:11 - Textová zpráva - pracujeme na 2 místech s vyprošťovacími zařízeními, vyprošťujeme
 12.01.2018 16:07:04 - Na místo události se dostavil velící důstojník - por. [REDACTED]
 12.01.2018 16:07:14 - Mezikrajská - Průzkum místa zásahu
 12.01.2018 16:07:18 - Mezikrajská - PPZ 121 - jsme na místě, je zde více jednotek, na místě ZZS
 12.01.2018 16:07:25 - Mezikrajská - OD - starosta obce Horoměřice je u voleb - bude na telefonu - v případě potřeby pojede na místo
 12.01.2018 16:09:22 - Mezikrajská - PPZ 121 - jedná se o velký počet zraněných, těžkých zraněných, situace je dost nepřehledná, spolupráce všech složek na místě zásahu
 12.01.2018 16:12:17 - Textová zpráva - VDsm přebírá velení zásahu, jedná se o DN autobusu č. 316 s větším počtem zraněných, vyprošťujeme na 2 místech, provádíme se ZZS třídění raněných
 12.01.2018 16:14:46 - Velení u zásahu převzal velící důstojník - por. [REDACTED]
 12.01.2018 16:16:10 - Mezikrajská - Na místo události se dostavil velitel čtyř(nrap. [REDACTED])
 12.01.2018 16:16:14 - Mezikrajská - Ohlášeno hejtmánovi kraje(Ing. [REDACTED]) - SMS
 12.01.2018 16:18:03 - Textová zpráva - provádíme další vyproštění, a zjišťujeme linkový autobus na přestup cestujících
 12.01.2018 16:18:17 - Ohlášeno krajskému řediteli HZS - [REDACTED]
 12.01.2018 16:18:19 - Mezikrajská - OD: aktuální dostupné informace poskytnuty pro OPIS GŘ
 12.01.2018 16:20:20 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
 12.01.2018 16:20:29 - Mezikrajská - PPZ 121 - z autobusu jsou všechny osoby vyproštěny, v péči ZZS, v autobusu zůstávají dvě osoby exitus, jedna osoba exitus v osobním voze
 12.01.2018 16:21:21 - Mezikrajská - PPZ 121 - počet vyproštěných momentálně není přesný, odhaduji minimálně 10 lidí
 12.01.2018 16:21:45 - Textová zpráva - poslední živá osoba vyproštěna, budeme vyprošťovat osoby ex
 12.01.2018 16:21:55 - Mezikrajská - OD - TM jede na místo
 12.01.2018 16:22:41 - Textová zpráva - pomocí hydraulického zařízení vyproštěny 3 osoby
 12.01.2018 16:22:49 - Mezikrajská - MT [REDACTED] - OA a bus ve stromě, větší počet zraněných, předpoklad 3 exitus, 2 osoby z bus a 1 z OA, třídění metodou start a odvoz do nemocnic, o zraněných má větší přehled HZS Praha
 12.01.2018 16:22:50 - Mezikrajská - jednotka Kladno provedla PPO a zajištění OA
 12.01.2018 16:30:40 - Textová zpráva - shrnutí od VDSm telefonicky: vyproštěny 3 živé osoby, vyproštění skončeno, z autobusu 2 osoby ex
 12.01.2018 16:30:57 - Textová zpráva - info DP BUS p [REDACTED] linku provozuje ČSAD Kladno
 12.01.2018 16:31:05 - Textová zpráva - všechny osoby z busu vyproštěny, pomáháme ZZS při transportu raněných
 12.01.2018 16:36:08 - Mezikrajská - Na místo události se dostavil řídící důstojník ÚO HZS(mjr. [REDACTED])
 12.01.2018 16:38:17 - Textová zpráva - na místě velitel opatření PČR sl.č. [REDACTED] a se ZZS řešíme situaci ohledně nasazení IZS, PČR bude projíždět okolí až do další vesnice a zpět kvůli osobám, které mohly autobus svévolně opustit a mohly by potřebovat ošetřit
 12.01.2018 16:40:28 - Mezikrajská - MT VČ - postraumatická péče nebude potřeba, používáme osvětlovací balón

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

12.01.2018 16:43:18 - Mezikrajská - PPZ 121 - dvě osoby exitus v autobuse - řidič a jedna cestující byly vyproštěny
12.01.2018 16:44:11 - Mezikrajská - PKL 209 - náš autobus je 900 m před místem nehody, v případě potřeby mohu na místo dojet
12.01.2018 16:44:41 - Textová zpráva - protipožární opatření na busu i OA
12.01.2018 16:45:28 - Mezikrajská - PPZ 121 - na místo se dostavila bezpečnostní ředitelka vedoucí oddělení řízení bezpečnosti Prahy 6
12.01.2018 16:46:46 - Mezikrajská - PPZ 121 - počet zraněných stále nevíme, situaci řešíme s vedoucím odsunu a zdravotní službou, až budu mít bližší informace ozvu se
12.01.2018 16:52:34 - Textová zpráva - o situaci informován ředitel [REDAKCE]
12.01.2018 16:53:30 - Textová zpráva - územní řidič StČK p [REDAKCE] poskytuje krizovou intervenci v jedné ze sanitek
12.01.2018 16:56:21 - Textová zpráva - požádali jsme PČR, aby vytvořila kolem události perimetr kvůli veřejnosti
12.01.2018 16:59:25 - Textová zpráva - z busu vyndány všechny osobní věci, předány PCR
12.01.2018 17:01:10 - Mezikrajská - PPZ 121 - v 17:00 si místo zásahu převzal mjr. [REDAKCE] stále čekáme na upřesnění počtu zraněných osob od ZZS, na místě je dPČR, která dokumentuje nehodu
12.01.2018 17:01:28 - Mezikrajská - PPZ 121 - místo zásahu si přebíral ŘD OU mjr. [REDAKCE] čekáme stále na upřesnění počtu zraněných osob od ZZS, která to neustále utřídí, na místě SDN PCR
12.01.2018 17:02:06 - Textová zpráva - velení si převzal [REDAKCE] velitel stanice Kladno, asistujeme ZZS s transportem do sanitek, nyní jsou všichni pacienti v sanitkách nebo v evakuačním busu
12.01.2018 17:02:18 - Textová zpráva - budeme redukovat jednotky HZS hl.m. Prahy
12.01.2018 17:09:47 - Mezikrajská - MT ŘD ÚO - zálohujte PS Roztoky. Opakují, že povolání členů postraumatické péče není potřeba
12.01.2018 17:13:16 - Mezikrajská - Dle DASHBOARDU k místu vyjede jednotka Rotoky [REDAKCE]
12.01.2018 17:17:11 - Mezikrajská - PPZ 401 - jsme na stanici, držíme zálohu
12.01.2018 17:17:29 - Mezikrajská - PPZ 121 - z rozhodnutí VZ odjíždí z místa JPO Praha Smíchov, Hrad
12.01.2018 17:18:44 - Mezikrajská - MT JSDH Roztoky- jsme na záloze v počtu 1+4
12.01.2018 17:19:22 - Textová zpráva - ZZS odvezeno 19 osob, 13 osob čeká v evakuačním busu na odvoz, jednotky HZS hl.m. Prahy se postupně vrací
12.01.2018 17:22:48 - Mezikrajská - PPZ 121 - část nehody si přebírá plk. [REDAKCE] z policie Praha Venkov, zajistí zjištění a vyproštění vozidel
12.01.2018 17:27:53 - Mezikrajská - PPZ 121 - z rozhodnutí VZ budeme místo procházet s termokamerou okolí místa zásahu
12.01.2018 17:32:24 - Mezikrajská - PPZ 121 - z rozhodnutí VZ bude autobus ze Slaného odjíždět na základnu a vyžadujeme na místo psycholožku [REDAKCE]
12.01.2018 17:36:46 - Mezikrajská - MT VZ
12.01.2018 17:39:00 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
12.01.2018 17:43:49 - Mezikrajská - OD: na místo události vyjíždí krajská psycholožka HZS kpt. [REDAKCE] a dva členové TPP - por. [REDAKCE] a pprap. [REDAKCE]
12.01.2018 17:45:22 - Mezikrajská - PKL 209 - vracím se na základnu
12.01.2018 17:48:36 - NIS - [REDAKCE] info od HZS - na místo události jede krajský psycholog HZS a dva členové týmu posttraumatické péče
12.01.2018 17:48:54 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
12.01.2018 17:57:46 - Mezikrajská - PPZ 121 - probíhá osvětlení obou dvou míst - autobusu, automobilu, průzkum termokamerou nenašel žádnou osobu
12.01.2018 18:02:46 - Mezikrajská - PPZ 121 - ZZS ukončila součet zraněných, momentální počet je 48 zraněných, 3 osoby exitus, zjistím počet nezletilých, kteří byli mezi zraněnými
12.01.2018 18:07:00 - Mezikrajská - OD - Info předáno na OPIS GŘ a ŘD kraje
12.01.2018 18:12:30 - Mezikrajská - PPZ 121 - z rozhodnutí VZ bude na místo potřeba SÚS na závěrečný úklid komunikace, která je silně mastná cca 100m, na místě bude ještě probíhat šetření policie, vyžádání SÚS není urgentní
12.01.2018 18:12:58 - Mezikrajská - SMS vedení odesláno
12.01.2018 18:14:04 - Mezikrajská - OD: vyžádána součinnost s SÚS - p. [REDAKCE]
12.01.2018 18:16:24 - Ukončení události operačním střediskem
12.01.2018 18:16:28 - Uzavření události operačním střediskem
12.01.2018 18:31:38 - Mezikrajská - PPZ 121 - z rozhodnutí VZ se RZA a Ranger vrací zpět na základnu
12.01.2018 18:42:48 - Mezikrajská - ZZS - na místě posádka RZP z Kladna zapomněla dva kufrы - šedý a oranžový, mělo by na nich být napsáno buď RZP nebo 115, v případě nálezu volat dispečink ZZS
12.01.2018 18:43:21 - Mezikrajská - OD - informován VZ
12.01.2018 18:46:50 - Mezikrajská - MT VS [REDAKCE] - kufrы se našli a ještě modrá brašna s krčnými límci, ale ta není označená, vše naložíme do OA PKL 215 a po ukončení činnosti a návratu na základnu budou k vyzvednutí na stanici Kladno u dozorců
12.01.2018 18:47:26 - Mezikrajská - OD - info předáno na dispečink ZZS - modrou brašnu ještě ověřit
12.01.2018 18:49:18 - Mezikrajská - MT VS [REDAKCE] - předal jsem velení veliteli z Roztok, na místě zůstávám jako ŘD
12.01.2018 19:08:46 - Mezikrajská - MT VS [REDAKCE] - je třeba zeptat se na policejním operačním středisku ohledně povolání pohřební služby, zjistit, případně zaurgovat, čeká zde rodina, aby mohla identifikovat obět.
12.01.2018 19:13:48 - NIS - [REDAKCE] Jede na místo pohřební služba?

Ev. číslo: 1118000286

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 499930011

Dopravní nehoda silniční hromadná

12.01.2018 19:20:01 - Mezikrajská - KOPIS - voláno na PČR s dotazem na pohřební službu. Dle PČR byla pohřební služba volána cca před půl hodinou.

12.01.2018 19:21:50 - Mezikrajská - KOPIS - volán p. [REDACTED] s informací od PČR o pohřební službě.

12.01.2018 19:26:12 - Mezikrajská - PPZ 121: Místo zásahu monitoruje vrtulník termovizí

12.01.2018 19:26:16 - Mezikrajská - PPZ 121

12.01.2018 20:02:32 - Mezikrajská - MT VS [REDACTED] - na místo DN se dostavil ministr vnitra, víceméně hovořil s PČR, poděkoval nám za práci a odjel. 48 osob odjelo sanitkami a 3 osoby exitus. Nasvítili jsme to tu balóny z obou stran. Bus a OA od sebe 80 m.

12.01.2018 20:06:28 - Mezikrajská - OD - volána kpt. [REDACTED] - pohřební služba na místě

12.01.2018 20:37:59 - Mezikrajská - PPZ 121 - 3 os. exitus naložila pohřební služba a my budeme začínat s vyproštěním havarovaných vozidel.

12.01.2018 21:09:32 - Mezikrajská - MT [REDACTED] - odjíždíme s [REDACTED] a [REDACTED] z místa zásahu.

12.01.2018 21:15:10 - Mezikrajská - MT [REDACTED] - probíhá vyprošťování autobusu, OA je naložené na odtahovou službu. Já odjíždím.

12.01.2018 21:27:56 - Mezikrajská - e-maily odeslány

12.01.2018 21:53:47 - Mezikrajská - PPZ 121 - autobus a OA byly naloženy na odtahovou službu, odjely z místa. My balíme materiál. Silnice je stále zavřená. Na silnici vyjíždí SÚS, která udělá závěrečný úklid komunikace.

12.01.2018 22:11:36 - Mezikrajská - PPZ 121 - Na místě zůstává PČR, která místo zásahu převzala. A my se vracíme zpět na základnu.

12.01.2018 22:28:34 - Mezikrajská - SDH Roztoky - končíme se zálohou

12.01.2018 23:11:00 - Mezikrajská - Připojení jiné události (Připojení události, systémové číslo 2532447021)

13.01.2018 00:56:06 - Mezikrajská - Ukončení události operačním střediskem

13.01.2018 00:56:09 - Mezikrajská - Uzavření události operačním střediskem

Velitel zásahu: [REDACTED]

Podpis: