

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2019/2020

## Autor práce:

Matúš KÁLMAN

## Název práce:

RIZIKA PŘEPRAVY MIMOŘÁDNÝCH ZÁSILEK ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU

## Vedoucí práce:

prof. Ing, Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	6
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	10
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	84
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Cíl práce je stanoven v souladu se zadáním. Jednotlivé části práce jsou proporcionální a z hlediska postupů řešení logicky uspořádány. Z teorie logistiky železniční dopravy jsou v první kapitole vybrány relevantní údaje charakterizující postavení železniční dopravy a rozhodujících subjektů v ČR. Navazující druhá kapitola obsahuje podrobnou analýzu postupů přípravy a realizace přeprav mimořádných zásilek po železnici. S využitím odborných předpisů SŽ a ČD Cargo je vysvětlena metodika a součinnost aktérů zainteresovaných na přepravě mimořádné zásilky. V třetí kapitole je uvedena možná škála a rozdělení rizik obecně, následně vnímání rizik v souvislosti s železniční dopravou a přepravou. Základní údaje pro příklad mimořádné zásilky jsou převzaty z realizované přepravy dopravcem ČD Cargo. Jsou posuzovány a komentovány postupné fáze přepravy realizované s využitím speciálních železničních vozidel. Celá tato kapitola je zaměřena na technologické postupy, údaje o rizicích a jejich eliminaci v rozhodujících etapách přepravy (nakládka, přeprava z výchozí do cílové stanice, vykládka) jsou naznačeny jen okrajově a obecně. Práce je poměrně bohatá na grafické objekty i vlastní tvorby. V práci se téměř nevyskytují gramatické chyby, drobným nedostatkem je nesprávně členěná podkapitola 1.1. Autor pracoval zcela samostatně, vedoucímu práce předložil již ucelený koncept práce. Po formální stránce kvalita práce gradovala zejména v závěrečné fázi, kdy byla odstraněna drtivá většina identifikovaných nedostatků.

Datum: 30. srpna 2020

Podpis vedoucího: .....

#### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!