

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra statistiky**



**Téze**

**Bodový systém ČR a jeho vliv na bezpečnost silničního  
provozu**

**Kateřina Klatovská**

© 2020 ČZU v Praze

## **Abstrakt**

Práce je zaměřena na bodový systém, jeho vymezení v zákoně, na bodované přestupky a jejich nebezpečnost. Práce dále statisticky analyzuje dosavadní relevantní ukazatele. Zaměřuje se na vývoj počtu dopravních nehod, počtu mírných, těžkých a smrtelných úrazů při nehodách. Na základě ukazatelů hodnotí vliv požití alkoholu řidičem na počet vzniklých nehod a souvztažnost mezi věkem řidiče a počtem způsobených nehod. Veškeré zkoumání bylo zaměřeno na období mezi lety 2005 a 2019, kdy bylo zavedeno bodové hodnocení řidičů. V závěru práce je zpracováno doporučení a návrhy, které by mohly mít dopad na zlepšení dopravní situace a bezpečnost v silničním provozu.

**Klíčová slova:** bodový systém, bezpečnost, dopravní nehoda, přestupek, silniční provoz, silniční infrastruktura, řidič

## **Cíl práce**

Cílem práce je posoudit vliv zavedení bodového systému na chování řidiče v silniční dopravě, ale i vznik dopravních nehod a následky vzniklé dopravními nehodami. Práce bude obsahovat hodnocení vlivu bodového systému v letech 2005-2019 a navrhnout zlepšení situace v silničním provozu. Hodnocení bude provedeno na různých ukazatelích, jako je vývoj v počtu vzniklých dopravních nehod, tragické a lehké následky nehod, příčiny jejich vzniku z důvodu požití alkoholu řidičem a nízkého věku řidičů. Údaje použité v práci budou získány z veřejně dostupné statistické databáze Českého statistického úřadu, Ministerstva dopravy České republiky a případně Dopravního inspektorátu Policie České republiky

## **Metodika práce**

Teoretická část práce byla zpracována za pomoci zdrojů literárních, internetových a také zákonů vymezujících bodový systém, provoz na pozemních komunikacích a dopravy.

Data v analytické části práce jsou získána ze statistik ČSÚ, ročenek Policie ČR a Ministerstva dopravy. Data byla zpracována pomocí časových řad.

## **Zhodnocení výsledků**

Zavedení bodového hodnocení mělo pozitivní vliv na počet vzniklých dopravních nehod a celkovou bezpečnost v silničním provozu. Bodový systém byl aplikován v České republice od roku 2006 a v témže roce a letech následujících byl znatelný pokles dopravních nehod. Od roku 2012 má množství vzniklých dopravních nehod vzrůstající tendenci, to znamená, že bodový systém je zastaralý a nevyhovující.

## **Doporučení**

Pravidelnější dohled PČR nad způsoby jízdy účastníků silničního provozu v podobě neohlášených dopravně bezpečnostních akcí, zvýšení trestů za porušení pravidel a novela bodového systému, který již v posledních letech nemá takovou sílu, jako v letech po jeho zavedení.

## **Závěr**

Zavedení bodového hodnocení řidičů a zjištění jeho vlivu na bezpečnost v silničním provozu bylo cílem bakalářské práce. Cílem bylo také zjistit, zda zavedení bodového systému mělo vliv na snížení počtu dopravních nehod z celkového pohledu, dále z pohledu vlivu alkoholu na počet vzniklých nehod, na vývoj dopravních nehod s následkem smrti, těžkých a lehkých zranění a na počet nehod zaviněných řidiči do 24 let či na druhu prostředí ve kterém se nehody staly. Sesbíraná data byla rozdělena na jednotlivé úseky a každý z nich byl zkoumán pomocí elementárních charakteristik časových řad, jako je první absolutní diference, koeficient růstu a bazický index. Zavedení bodového systému výrazně ovlivnilo chování účastníků silničního provozu a je důležitým faktorem pro udržení bezpečnosti na silnicích.