

Česká zemědělská univerzita v Praze

Provozně ekonomická fakulta

Katedra práva



Bakalářská práce

**Složky integrovaného záchranného systému ČR a jejich
vzájemná spolupráce**

Helena Korsová

© 2019 ČZU v Praze

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Helena Korsová

Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

Složky integrovaného záchranného systému ČR a jejich vzájemná spolupráce

Název anglicky

The Components of the Integrated Emergency System of the Czech Republic and Their Coordination

Cíle práce

Cílem bakalářské práce je podat ucelený přehled o jednotlivých složkách integrovaného záchranného systému dle platné legislativy a popsat jejich vzájemnou kooperaci na místě události. Dílčím cílem je vydefinovat problémy, které vychází ze spolupráce jednotlivých složek se zaměřením na sledování činnosti od oznámení mimořádné události, vydefinování spolupráce jednotlivých složek až po vyhodnocení spolupráce na místě. Dílčím cílem je také na základě ankety zjistit názory občanů na činnost integrovaného záchranného systému. Cílem praktické části práce je vyhodnocení propojení integrovaného záchranného systému zejména na úrovni operačního řízení i vyslání sil a prostředků z pohledu vedoucího pracovníka integrovaného operačního střediska.

Metodika

- vyhledání zdrojů a jejich prostudování s použitím metody analýzy právních textů
- setřídění teoretických poznatků dle předem stanovených klíčových znaků, literární rešerše
- zpracování teoretické části práce
- příprava podkladů pro praktickou část práce, sběr druhotných dat, příprava rozhovorů
- zpracování aplikační části práce
- vyhodnocení, diskuze, využití metody komparace a syntézy
- závěr

Doporučený rozsah práce

30 – 40 stran

Klíčová slova

Hasičský záchranný sbor České republiky, integrovaný záchranný systém, Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, mimořádná událost, Policie České republiky, spolupráce, Zdravotnická záchranná služba České republiky

Doporučené zdroje informací

- HORÁK, Rudolf, DANIELOVÁ Lenka; JUŘÍČEK Ludvík, ŠIMÁK Ladislav. Zásady ochrany společnosti. 1. vydání. Ostrava: Nakladatelství KEY Publishing, s. r. o., 2015. 475 s. ISBN 978-80-7418-236-5
- LOŠEK, Václav. Integrovaný záchranný systém. 1. vydání. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. 90 s. ISBN 978-80-7454-287-9
- MARTÍNEK, Bohumír, TVRDEK, Jan. Základy integrovaného záchranného systému. 1. vydání. Praha: Policejní akademie ČR, 2010. 172 s. ISBN 978-80-7251-338-3
- ŠKODA, Jindřich, VAVERA, František, ŠMERDA Radek. Zákon o policii s komentářem. 2. vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. 479 s. ISBN 978-80-7380-447-3
- VILÁŠEK, Josef, FIALA, Miloš, VONDRÁŠEK, David. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova v Praze, 2014. 187 s. ISBN 978-80-246-2477-8
- VILÁŠEK, Josef. Krizové řízení. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova, 2009. 81 s. ISBN 978-80-246-1723-7
- VÍŠEK, Jiří. Organizace záchranných činností v České republice. 1. vydání. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského, 2012. 176 s. ISBN 978-80-7452-028-0
-

Předběžný termín obhajoby

2018/19 LS – PEF

Vedoucí práce

JUDr. Viktor Jansa, CSc.

Garantující pracoviště

Katedra práva

Elektronicky schváleno dne 6. 3. 2019

JUDr. Jana Borská, Ph.D.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 6. 3. 2019

Ing. Martin Pelikán, Ph.D.

Děkan

V Praze dne 06. 03. 2019

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci "Složky integrovaného záchranného systému ČR a jejich vzájemná spolupráce" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu použitých zdrojů na konci práce. Jako autorka uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušil autorská práva třetích osob.

V Praze dne 13.03.2019

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala svému vedoucímu bakalářské práce panu JUDr. Viktoru Jansovi, CSc. za pomoc a cenné rady při zpracování této práce.

Složky integrovaného záchranného systému ČR a jejich vzájemná spolupráce

Abstrakt

Práce se zabývá jednotlivými složkami integrovaného záchranného systému České republiky a jejich vzájemnou spoluprací na místě události. K nastínění spolupráce je vybrána mimořádná událost, u které je nejvyšší potřeba koordinované součinnosti všech složek integrovaného záchranného systému. Kooperace bude představena na nejčastější mimořádné události, kterou je dopravní nehoda. Důraz je kladen na rozdělení a popis samotných složek z pohledu platné právní úpravy tak, aby byl vytvořen základ pro pozdější vzájemnou spolupráci, která vychází právě z jednotlivých právních předpisů daných složek. Bude přitom využito převážně metod obsahové analýzy a pozdější syntézy. Praktická část vychází z kvalitativní metody řízeného rozhovoru s vedoucím pracovníkem jedné ze záchranných složek. Práce pojednává o spolupráci jednotlivých složek od oznámení, až po spolupráci na místě události. Pomocí ankety budou získány a porovnány názory respondentů na integrovaný záchranný systém. V závěru praktické části bude nastíněn problém ve financování jedné ze složek vyplývající z každodenní praxe nebo překvapivý výsledek ankety.

Klíčová slova: Hasičský záchranný sbor České republiky, integrovaný záchranný systém, Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, mimořádná událost, Policie České republiky, spolupráce, Zdravotnická záchranná služba České republiky

The Components of the Integrated Emergency System of the Czech Republic and Their Coordination

Abstract

This thesis describes the various components of the Czech Integrated Emergency System and their on-site cooperation. The manner of cooperation is illustrated on the example of an emergency situation that is both common and requires a high degree of cooperation from all Integrated Emergency Services branches, specifically a motor vehicle accident. The thesis details the organization and duties of the individual emergency services and discusses the legal underpinnings of their cooperation, as set forth in the special codes governing these services. The discourse is organized as content analysis followed by synthesis. The empirical part of the thesis takes a qualitative approach based on a structured interview with a senior representative of one of the Czech emergency services. The process of joint emergency response is described from the initial call thought to one-site cooperation. Included is a survey of opinion regarding the Integrated Emergency System. The empirical section concludes with a brief review of the system's financing, based on practical staff experience in one of the component services and comments on any unexpected survey results.

Keywords: cooperation, Czech Emergency Medical Service, emergency situation, Fire Rescue Service of the Czech Republic, Fire Rescue Service units participating in regional fire rescue service coverage, integrated emergency system, Police of the Czech Republic

Obsah

1 Úvod	11
2 Cíl práce a metodika	13
2.1 Cíl práce.....	13
2.2 Metodika.....	13
3 Teoretická východiska	16
3.1 Problematika vzniku integrovaného záchranného systému	16
4 Integrovaný záchranný systém.....	19
4.1 Právní úprava integrovaného záchranného systému	19
4.2 Pojmové vymezení	20
4.3 Význam integrovaného záchranného systému.....	21
5 Základní složky integrovaného záchranného systému	23
5.1 Hasičský záchranný sbor České republiky	23
5.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje	26
5.3 Policie České republiky	27
5.4 Zdravotnická záchranná služba	30
6 Ostatní složky integrovaného záchranného systému	35
7 Mimořádná událost.....	37
8 Společný zásah integrovaného záchranného systému na místě.....	39
8.1 Činnost operačních středisek	39
8.2 Příjem oznámení na tísňovou linku	40
8.3 Pracoviště pro řízení sil a prostředků	42
8.4 Spolupráce s ostatními operačními středisky	42
8.5 Společný zásah složek integrovaného záchranného systému	43
8.5.1 Úkoly Policie České republiky	45
8.5.2 Úkoly Jednotek požární ochrany	46
8.5.3 Úkoly zdravotnické záchranné služby.....	46
9 Ekonomické parametry společného zásahu	48
10 Problémy a perspektivy	50
10.1 Problémy a doporučení.....	50
10.2 Perspektivy	51
11 Vyhodnocení a diskuse.....	52
12 Závěr	54

13 Seznam použitých zdrojů	56
14 Příloha	61

Seznam obrázků

Obrázek 1: Příslušníci základních složek IZS	22
Obrázek 2: Složky IZS u simulované dopravní nehody	22
Obrázek 3: zásahů HZS ČR dle druhu události pro rok 2017	25
Obrázek 4: Mapa dostupnosti LZSS v krajích České republiky.....	33
Obrázek 5: Anketa: Komunikace mezi operačními středisky složek IZS	38
Obrázek 6: Anketa: Využití některé ze složek IZS dotázaných osob	41
Obrázek 7: Počet dopravních nehod za rok 2018, u kterých PČR zasahovala	44
Obrázek 8: Anketa: Propracovanost integrovaného záchranného systému	47

Seznam tabulek

Tabulka 1: Počet zásahů HZS ČR dle druhu události pro rok 2017	25
Tabulka 2: Počet dopravních nehod za rok 2018, u kterých PČR zasahovala	44
Tabulka 3: Hodnoty rezerv na řešení krizových situací pro roky 2016 a 2017	49

Seznam použitých zkratek

ČR	- Česká republika
GPS	- globální družicový polohový systém
HZS ČR	- Hasičský záchranný sbor České republiky
IZS	- integrovaný záchranný systém
JSDH	- jednotka sboru dobrovolných hasičů
LZZS	- Letecká zdravotnická záchranná služba
MU	- mimořádná událost
MV	- Ministerstvo vnitra
ORP	- obec s rozšířenou působností
PČR	- Policie České republiky
TAPP	- telefonicky asistovaná resuscitace
ZZS	- Zdravotnická záchranná služba

1 Úvod

Základní složky integrovaného záchranného systému, mezi které řadíme Policii České republiky, Hasičský záchranný sbor České republiky, Zdravotnickou záchrannou službu a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, jsou složkami, se kterými se setkáváme denně i v případech, kdy přímo nepotřebujeme jejich pomoc. Zvuky sirény, které se linou městy i vesnicemi nám dávají pocit všudypřítomnosti těchto záchranných složek. Každá je svými úkoly a povinnostmi jiná, každá je specifická. A přesto dokáží nezávisle každou vteřinu našeho života fungovat na zavolání občanů, spolupracovat a koordinovat své práce tak, aby úspěšně zachraňovaly lidské životy i majetek bez rozdílu kdo a kde pomoc právě potřebuje. Integrovaný záchranný systém spojuje činnost jak ozbrojených složek, tak i složek odborných. Snad každý z nás se alespoň jednou ve svém životě stal svědkem události, ke které musely tyto složky vyjždět. Je ovšem nutné se na jejich práci podívat trochu z větší perspektivy, jelikož za jedním zásahem na místě události se skrývá několik desítek osob, prostředků, propracovaných systémů a plánů. Právě ty procesy a dokumenty, které se skrývají za samotným zásahem složek budou popsány v této práci, protože je třeba jejich poslání lépe znát a pochopit tak, abychom si více vážili osob, kteří tuto práci vykonávají a denně riskují svoje životy pro záchranu těch našich. Nutno podotknout, že práce záchranných složek není konstantní, ale vyvíjí se v čase spolu se společností, je tedy potřeba na tuto činnost nahlížet jak z hlediska času, tak i prostoru. Právě s vývojem společnosti je spjat samotný vznik integrovaného záchranného systému, jelikož dosavadní složky, pracující do té doby samostatně nefungovaly tak propojeně, jak by tomu bylo potřeba. Vznik byl provázen mnoha názory i mnoha otázkami. Zdali je integrovaný záchranný systém v dnešní podobě efektivní či nikoli bude popsáno v této práci. Základní složky integrovaného záchranného systému jsou v České republice primárně určeny pro zajištění vnitřní bezpečnosti. Práce představí principy a postupy, díky kterým je bezpečnost společnosti zajištěna. Vzájemná spolupráce složek bude představena na modelu fungujícího Operačního střediska Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, které sídlí v budově Krajského ředitelství policie v Plzni. Principy komunikace a spolupráce jsou ovšem stejné napříč kraji i samotnými záchrannými složkami. Studijním oborem autora práce je Veřejná správa a regionální rozvoj, provázanost s tímto tématem je následující. Integrovaný záchranný systém, který je hlavním předmětem práce je podporován státem. Jak stát, tak i obce, kraje

nebo jiná sdružení zřizují, financují a podporují záchranné složky. Na jejich činnosti se také podílejí tím, že vytváří plány a dokumenty, kterými se složky integrovaného záchranného systému při zásahu řídí.

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Cílem bakalářské práce je podat ucelený přehled o jednotlivých složkách integrovaného záchranného systému dle platné legislativy a popsat jejich vzájemnou kooperaci na místě události. Dílčím cílem je vydefinovat problémy, které vychází ze spolupráce jednotlivých složek se zaměřením na sledování činnosti od oznámení mimořádné události, vydefinování spolupráce jednotlivých složek až po vyhodnocení spolupráce na místě. Dílčím cílem je na základě ankety zjistit názory občanů na činnost integrovaného záchranného systému. Cílem praktické části práce je vyhodnocení propojení integrovaného záchranného systému zejména na úrovni operačního řízení i vyslání sil a prostředků z pohledu vedoucího pracovníka integrovaného operačního střediska.

2.2 Metodika

Teoretická část práce, zpracovaná na základě platné právní úpravy zákonů, vyhlášek a odborné literatury při použití metod obsahové analýzy a následné syntézy, bude vycházet nejprve z právní úpravy samotného integrovaného záchranného systému a následně z dalších, navazujících právních úprav, kterými jsou zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, Listina základních práv a svobod nebo Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky. Dále budou vymezeny základní pojmy, ze kterých bude práce vycházet. Zmíněn bude také význam integrovaného záchranného systému, který vychází převážně z čl. 1 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky. V práci budou dále popsány jednotlivé základní složky integrovaného záchranného systému dle platné právní úpravy tak, aby byl vytvořen základní rámec pro popis vzájemné spolupráce v praktické části. Budou zde vyzdvíženy úkoly a povinnosti jednotlivých složek i jejich základní rozdělení dané právní úpravou. Působnost základních složek integrovaného záchranného systému bude vycházet především z pramenů, kterými jsou zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě. Jelikož při události v mnoha případech nestačí pouze

kooperace základních složek, budou v další části práce představeny také složky ostatní, které doplňují činnost složek základních. Poslední teoretickou částí bude představení a základní rozdělení mimořádné události, jelikož právě na mimořádné události bude v praktické části představena společná kooperace složek integrovaného záchranného systému.

Jelikož téma bakalářské práce v praxi pracuje na individuálním přístupu k řešení daného problému, který reaguje na aktuální potřebu, která vznikne při záchranné akci, bude praktická část vycházet převážně z kvalitativní metody pomocí řízeného rozhovoru s vedoucím pracovníkem jedné ze základních složek integrovaného záchranného systému. Rozhovor bude vytvořen ve spolupráci s jedním z vedoucích pracovníků Integrovaného operačního střediska, Operačního odboru, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, který bude probíhat v rozmezí měsíců květen-červen-červenec roku 2018. Otázky budou směřovány tak, aby bylo získáno co nejvíce informací od oznámení události, až po vzájemnou spolupráci složek na místě mimořádné události. Názorný příklad bude vysvětlen na nejčastější mimořádné události, kterou je dopravní nehoda. Právě zde je největší potřeba řízené kooperace složek integrovaného záchranného systému.

Mimo řízený rozhovor bude dále realizováno anketní šetření s obyvateli České republiky, které bylo zjišťováno v měsících září, říjen roku 2018 a v měsíci leden roku 2019 na odborných akcích zaměřených k tématu práce. Respondenti byli seznámeni s účelem anketního šetření a otázky jim byly pokládány ústně. Po zodpovězení autor do předem připraveného anketního lístku zapsal odpovědi. Respondenti budou v rozmezí věku 30 – 60 let z toho důvodu, že v tomto věkovém rozmezí se očekává určitý kontakt se záchrannými složkami, ale také vytvořený vlastní názor a dobré znalosti ohledně fungování a právní úpravy těchto složek. Respondenti budou muži i ženy. Anketní otázky budou položeny takto:

1. Víte, jakým způsobem funguje komunikace mezi operačními středisky složek IZS?
2. Využil(a) jste ve svém životě pomoc některé ze složek IZS?
3. Myslíte si, že je IZS dobře propracovaným systémem?

Data, získaná pomocí anketního šetření budou analyzována a později zpracována do grafů tak, aby nejlépe reprezentovala výsledky. Mimo analýzu zde bude použito metody

komparace, kde bude autor sledovat vzájemné propojení odpovědí u jednotlivých respondentů. Výsledky šetření budou zformulovány do kapitoly Vyhodnocení a diskuse.

V závěru práce budou zmíněny ekonomické parametry, které souvisí se samotným zásahem záchranných složek na mimořádné události a budou představeny problémy nebo naopak perspektivy, které budou nalezeny autorem práce při zpracování a které bezprostředně souvisí se vzájemnou kooperací složek integrovaného záchranného systému spolu s návrhem na změnu.

3 Teoretická východiska

Integrovaný záchranný systém je poměrně mladým typem spolupráce jednotlivých záchranných složek České republiky a jeho vznik a vývoj nebyl jednoduchý. Přestože už několik let tento propracovaný systém v praxi téměř denně zachraňuje majetek i životy, v minulosti spolupráce jednotlivých složek nebyla tak častá, i když to bylo v řadách případů potřeba. V následující podkapitole bude nastíněna z historického hlediska problematika vzniku integrovaného záchranného systému a budou představeny varianty, mezi kterými bylo potřeba se při vzniku kooperovaného systému rozhodnout.

3.1 Problematika vzniku integrovaného záchranného systému

Jednou z hlavních rysů lidské společnosti je její proměna v čase. A právě tato proměna byla v 90. letech minulého století hlavním impulsem pro vznik koordinované spolupráce bezpečnostních a záchranných složek, tedy integrovaného záchranného systému. Samotné proměny společnosti byly spjaty s nárůstem každodenních nehod, katastrof i havárií, které měly často antropogenní¹ základ.² Také rostla složitost řešit vzniklé mimořádné události, a tak bylo potřeba doplnit právní úpravu v oblasti záchrannářství i samotných jednotlivých složek a dále prohloubit jejich spolupráci tak, aby vznikl ucelený právní předpis, který by zahrnoval celou oblast ochrany společnosti jako celek. Teprve pak může být ochrana úspěšná.³

Řešení tohoto problému začalo v roce 1991 a zahrnovalo dva rozdílné přístupy. V prvním typu přístupu se předpokládalo vytvoření komplexního záchranného systému, který by byl utvořen hierarchicky na základě stálých institucí, které by se zabývaly všemi hledisky ochrany. Jejich hlavním cílem mělo být zabezpečení efektivnosti při využívání prostředků, řízení mimořádné události a posléze i zabezpečení likvidačních prací⁴. Jednalo se převážně o situace, kdy k zásahu nestačila pouze práce jednotlivých složek, ale byla potřeba vzájemné spolupráce. Tento přístup si našel podporu v řadách civilní obrany s tím, že hlavní postavení by zaujímaly její územní štáby. Velkým problémem byl však fakt, že

¹ vznik činností člověka

² KAVAN, Štěpán. Ochrana obyvatelstva II. 1. vydání. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2015. Str. 5. ISBN 978-80-87472-92-7

³ MARTÍNEK, Bohumír; TVRDEK, Jan. *Základy integrovaného záchranného systému*. 1. vydání. Praha: Policejní akademie ČR, 2010. Str. 3. ISBN 978-80-7251-338-3

⁴ činnost k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí

civilní obrana nebyla schopna reagovat na mimořádné události okamžitě, ale její uvedení v pohotovost by byla časově velmi zdlouhavá. A právě časový aspekt byl klíčový při tvorbě nového záchranného systému. Oproti tomu druhý přístup spočíval již ze zkušeností a několikaleté praxe záchranných složek, které spolu na denní bázi musely spolupracovat. Tento přístup byl založen na blízké spolupráci Hasičského záchranného sboru, Policie České republiky a Zdravotnické záchranné služby. Problémem byl však fakt, že vzájemná kooperace těchto jednotlivých složek nebyla právně vymezena a nebylo tedy zřejmé, která složka bude za celkový výsledek zásahu odpovědná.⁵

K výběru jednoho z přístupů přispěly zkušenosti z jiných zemí, kde se osvědčila práce na základě úzké spolupráce tří hlavních složek, které zabezpečují ochranu obyvatelstva a také doporučení Hasičského záchranného sboru, který do té doby působil jako „univerzální“ složka při výkonu většiny zásahů. Proto byl vybrán druhý přístup, který funguje dodnes nejen v České republice, ale také jinde ve světě.⁶

Při tvorbě jednotného systému bylo využito dokumentů usnesení vlády, které sloužily jako klíč k tvorbě spolupráce základních záchranných složek státu. Prvním ze zmíněných dokumentů je usnesení vlády ČR č. 187/1992 ze dne 18. března 1992, k návrhu na vytvoření havarijních komisí územních orgánů k plánování a řízení opatření při vzniku nežádoucích událostí (nehod, havárií a živelných pohrom). Součástí tohoto usnesení byla také povinnost pro ministerstvo životního prostředí vytvořit návrh zákona, který bude sloužit jako prevence a bude pomáhat při likvidaci nežádoucích událostí. Pojem integrovaný záchranný systém lze používat od roku 2001.

Dalším dokumentem je Usnesení vlády ČR č. 246/1993 ze dne 19. 5. 1993 k návrhu zásad integrovaného záchranného systému. Tímto usnesením byly schváleny zásady, které popisovaly důvod vzniku samotného záchranného systému, náplň jeho činností a také hlavní úkoly. Sestavování těchto zásad bylo podmíněno z právních předpisů a reálné možnosti nasazení jednotlivých složek na místo mimořádné události.⁷

⁵ LOŠEK, Václav. *Integrovaný záchranný systém*. 1. vydání. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. Str. 59-60. ISBN 978-80-7454-287-9

⁶ VÍŠEK, Jiří. *Organizace záchranných činností v České republice*. 1. vydání. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského, 2012. Str. 15. ISBN 978-80-7452-028-0

⁷ MARTÍNEK, Bohumír; TVRDEK, Jan. *Základy integrovaného záchranného systému*. 1. vydání. Praha: Policejní akademie ČR, 2010. Str. 14-15. ISBN 978-80-7251-338-3

Základní právní úprava úkolů a povinností je regulována zákonem pro každou jednotlivou složku, ale stále je sledována jejich vzájemná provázanost, kterou vymezí zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. Podrobnosti společného zásahu, velitele zásahu, úkoly při vzniku události i úkoly operačních středisek, se kterými bude operováno v praktické části dále stanoví vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech integrovaného záchranného systému.⁸

⁸ *Sbírka zákonů České republiky: Vyhláška Ministerstva vnitra o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému* [online]. 2001, 127. Str. 7447 [cit. 2018-10-18]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=328/2001%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

4 Integrovaný záchranný systém

Tato kapitola vymezí integrovaný záchranný systém na základě jeho právní úpravy, vysvětlí důležité pojmy, které budou dále v práci použity a v neposlední řadě se zaměří na samotný význam tohoto systému.

4.1 Právní úprava integrovaného záchranného systému

Bezpečnost státu můžeme ze základního hlediska rozdělit na dvě kategorie, na bezpečnost vnější a vnitřní. A právě vnitřní bezpečnost je převážně v působnosti integrovaného záchranného systému (IZS). Základní povinností Integrovaného záchranného systému je ochrana osob, zdraví, majetku a zachování vnitřního pořádku. Tyto prvky stanovuje Ústavní zákon č.1/1993 Sb., Ústava České republiky, Listina základních práv a svobod a Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky. Samotný Integrovaný záchranný systém je vymezen zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Efektivní fungování jednotlivých složek a jejich vzájemná kooperace by však nebyla možná bez existence právních předpisů, které lze obecně označit jako krizová legislativa. Krizová legislativa byla upevněna po 1. lednu 2016, kdy nabyl účinnosti zákon o Hasičském záchranném sboru ČR. Předpisy této legislativy především vymezují působnost a pravomoce státních orgánů, samosprávných celků i práva a povinnosti pro fyzické a právnické osoby, které souvisí s přípravou na krizové situace⁹, které se ovšem netýkají ochrany státu před vnějším napadením. Krizová legislativa je ukotvena v zákoně č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, dále postihuje oblast Hasičského záchranného sboru ČR, tedy zákon č. 320/2015Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, oblast požární ochrany, tedy zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších zákonů a v neposlední řadě také oblast integrovaného záchranného systému.

Samotné oblasti krizové legislativy jsou mimo zákony dále členěny do nařízení vlády a vyhlášek Ministerstva vnitra. Zmiňované zákony však nejsou jediné, které právně upravují činnost bezpečnostních složek. Za zmínku stojí například zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, který vymezuje

⁹ mimořádná událost, narušení infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu

a popisuje finanční zdroje složek státu. Podle tohoto zákona jsou funkce státu financovány například státním rozpočtem, Národním fondem, hospodářskou činností nebo peněžitými dary. Samozřejmostí je jednání s finančními prostředky co nejvíce hospodárně a využívání jich na krytí nezbytných potřeb. Neméně důležitým zákonem je i zákon č. 241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, jehož součástí je také systém nouzového hospodářství.

4.2 Pojmové vymezení

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů vymezuje samotný integrovaný záchranný systém i jeho složky s jejich působností. Dále určuje pravomoc státních orgánů i územně samosprávných celků a ukládá práva a povinnosti pro přípravu na mimořádnou událost, likvidační práce nebo při ochraně obyvatelstva a majetku. Právní úprava uvedená v ustanovení § 2 písm. a. zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému stanoví, že je integrovaným záchranným systémem koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Integrovaný záchranný systém je potřeba v těch případech, kdy nastane událost, při které je potřeba součinnosti více, jak jedné ze složek IZS ČR. V realitě je využívána součinnost více složek na denním pořádku. Jedná se o případy dopravních nehod, požárů, povodní nebo jiných mimořádných událostí.

Doc. PhDr. Jiří Víšek, CSc. říká, že *„Za mimořádnou událost se považuje škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“*¹⁰

Záchranné složky integrovaného záchranného systému lze rozdělit do dvou kategorií. Na záchranné složky základní, které zajišťují nepřetržitou pohotovost a složky ostatní, které poskytují svou pomoc na vyžádání.

Mezi základní složky integrovaného záchranného systému řadíme:

- **Hasičský záchranný sbor České republiky** (vymezený zákonem č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů)

¹⁰ VÍŠEK, Jiří. *Organizace záchranných činností v České republice*. 1. vydání. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského, 2012. Str. 10. ISBN 978-80-7452-028-0

- **Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany** (vymezené zákonem ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně)
- **Policii České republiky** (vymezenou zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky)
- **Zdravotnickou záchrannou službu** (vymezenou zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě)

Mimo základní složky záchranného systému stanoví zákon také složky ostatní. „*Ostatními složkami integrovaného záchranného systému jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání*“¹¹

4.3 Význam integrovaného záchranného systému

Hlavním úkolem integrovaného záchranného systému je pomoc při mimořádných událostech a při likvidačních pracích. Mimořádná událost může být způsobena přírodním nebo antropogenním činitelem. Jedná se zejména o události, kterými jsou požáry, povodně, zemětřesení, dopravní nehoda nebo také teroristický útok. K mimořádným událostem patří neodmyslitelně jejich následky, kterým se snaží záchranné složky předejít a pokud už nastanou, tak je efektivně zneškodnit. Úkolem záchranných složek je tedy ochrana životů, zdraví a majetku. Tyto cíle, které si stát stanovil lze najít v čl. 1 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky a právě integrovaný záchranný systém je jedním z mnoha nástrojů pro zajištění této bezpečnosti.

Na místě mimořádné události není vždy potřeba všech základních záchranných složek. Jde například o případy některých denních událostí, se kterými se dokáže vypořádat pouze jedna jednotka záchranného systému. Pokud se jedná o zásah většího rozsahu, kde je

¹¹Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2000, 73. Str. 3462 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=239/2000%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy §4 odst. 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

nutná kooperace všech jednotlivých složek, pak je základem řízení jednoho velitele zásahu, který koordinuje samotné složky pomocí jejich vlastních velitelů tak, aby byla spolupráce co nejvíce přínosná.

Obrázek 1: Příslušníci základních složek IZS



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/integrovaný-zachranný-system-cr-cl-1042.html> ze dne 20. 10. 2018

Obrázek 2: Složky IZS u simulované dopravní nehody



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.blansko.cz/clanky/2011/09/integrovaný-zachranný-system-proveroval-svou-akceschopnost> ze dne 20. 10. 2018

5 Základní složky integrovaného záchranného systému

V této části bakalářské práce budou vysvětlena práva a povinnosti jednotlivých složek integrovaného záchranného systému tak, aby byl vytvořen základní rámec pro popis vzájemné kooperace všech složek na místě mimořádné události, které se bude věnovat kapitola číslo 8 Společný zásah integrovaného záchranného systému na místě.

5.1 Hasičský záchranný sbor České republiky

Mezi hlavní úkoly bezpečnostního Hasičského záchranného sboru České republiky, který je základní složkou IZS ČR, patří bezesporu ochrana osob a majetku při požárech, povodních, dopravních nehodách a jiných událostech, dále likvidační práce, vzájemná spolupráce s ostatními složkami integrovaného záchranného systému České republiky nebo také spolupráce se správními úřady i orgány samosprávy. Tím ovšem výčet povinností nekončí. Mimo povinnosti týkající se zásahu na místě události je hasičský záchranný sbor povinen plnit i další závazky, kterými jsou například úkoly spojené s krizovým řízením nebo s civilním nouzovým plánováním. Obecný výčet povinností hasičského záchranného sboru je stanoven v § 1 odst. 2 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky.

Právní úprava uvedená v ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky dále stanoví, že úkolem je také ochrana životního prostředí nebo zvířat. Samozřejmostí je, že funkce HZS ČR nevyplývá pouze ze zákona o Hasičském záchranném sboru České republiky, ale také ze zákonů, které se tohoto sboru bezprostředně týkají. Jedná se o zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně nebo také ze zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

„Hasičský záchranný sbor tvoří:

- a) generální ředitelství*
- b) hasičské záchranné sbory krajů*
- c) záchranný útvar*
- d) škola“¹²*

¹² Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2015, 135. Str. 2 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka->

Všechny hierarchické stupně, které v celku tvoří Hasičský záchranný sbor České republiky jsou stanoveny zákonem č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky následovně: § 6 generální ředitelství, § 7 hasičský záchranný sbor kraje, § 8 záchranný útvar § 9 škola.

V čele generálního ředitelství HZS ČR, pod které spadají ostatní složky hierarchického stupně sboru, stojí generální ředitel, kterým je od 1. 12. 2011 genmjr. Ing. Drahoslav Ryba. Úkolem generálního ředitelství je vytvářet podklady pro efektivní fungování samotného sboru jakožto jednu ze složek IZS ČR, dále stanoví pravidla ochrany obyvatelstva nebo úkony krizového řízení. Generální ředitelství je součástí ministerstva vnitra, které zřizuje informační a operační střediska sboru. Specifickým krajem v rámci České republiky je hlavní město Praha, ve které je navíc zřízen Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, jehož úkolem je zajistit ochranu Pražského hradu, jakožto sídla prezidenta České republiky. Generální ředitelství i hasičské záchranné sbory krajů mohou ze zákona provozovat zařízení pro vzdělávání nebo pro jiné podobné účely.

Hasičské záchranné sbory krajů jsou dle § 7 odst. 4 písm. a) zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky správním úřadem s působností v územním obvodu příslušného vyššího územního samosprávného celku pro výkon státní správy ve věcech:

1. požární ochrany
2. ochrany obyvatelstva
3. civilního nouzového plánování
4. integrovaného záchranného systému
5. krizového řízení, s výjimkou oblasti veřejného pořádku a vnitřní bezpečnosti

Hasičské záchranné sbory krajů tedy tvoří výkonnou složku hasičského sboru. Na území České republiky se nachází celkem 14 hasičských záchranných sborů krajů, včetně hlavního města Prahy. Tyto sbory sídlí v krajských městech, s výjimkou Středočeského kraje, kde je sídlem sboru Kladno. V čele každého hasičského záchranného sboru daného kraje stojí ředitel. Hasičský záchranný sbor kraje zřizuje své informační a operační středisko, na kterém jsou přijímány hovory tísňového volání na linku 150. Dalším typem struktury, který tvoří hasičský záchranný sbor je záchranný útvar, jehož

[zakonu/SearchResult.aspx?q=320/2015%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy](#) §5 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů

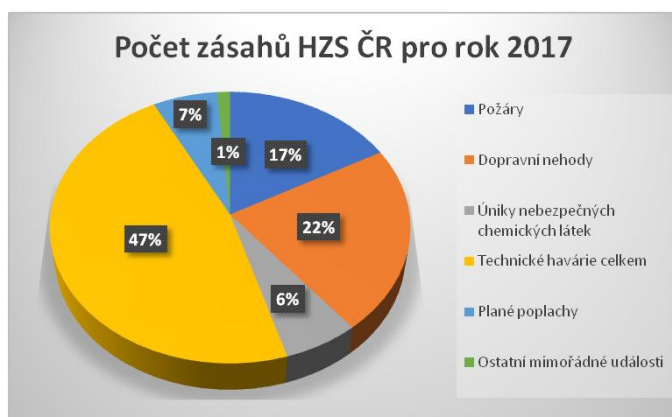
zákonem uložená povinnost je plnění úkolů související s požární ochranou nebo s pomocí obnovovacích prací po mimořádné události. V čele této složky HZS ČR stojí velitel útvaru. Posledním typem struktury sboru je škola, jakožto vzdělávací středisko pro řádné zajištění ochrany obyvatelstva, integrovaného záchranného systému nebo krizového řízení. V jejím čele stojí ředitel.

Tabulka 1: Počet zásahů HZS ČR dle druhu události pro rok 2017

Druh události	Počet zásahů HZS pro rok 2017
Požáry	19 268
Dopravní nehody	25 141
Úniky nebezpečných chemických látek	7 008
Technické havárie celkem	53 369
Plané poplachy	7 193
Ostatní mimořádné události	1 441
Celkem	113 420

Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx> ze dne 10. 11. 2018

Obrázek 3: zásahů HZS ČR dle druhu události pro rok 2017



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx> ze dne 10. 11. 2018, vlastní zpracování

Dle statistické ročenky HZS ČR je patrné, že mezi nejčastější příčiny výjezdu hasičských jednotek patří technické havárie, které zaujímají 47% z celkového počtu zásahů. Mezi další velmi častý důvod výjezdu HZS ČR patří s celkovými 22% dopravní nehody nebo s 17% požáry. Naopak nejméně vyjížděly jednotky HZS ČR k únikům nebezpečných chemických látek nebo k ostatním mimořádným událostí.

Díky prostředkům, kterými disponuje hasičský záchranný sbor jsou jednotky nedílnou součástí například při dopravních nehodách, kdy pomocí hydraulických nůžek

vyprostí osobu z dopravního prostředku. Důležitým úkolem při této události je také zajištění místa a prostředku chemickými látkami tak, aby nebyl ohrožen život civilním osobám ani složkám IZS zasahujícím na místě.

Ovšem snad nejdůležitějším posláním hasičského záchranného sboru je hašení požárů a následné likvidační práce. HZS pro tuto potřebu disponují pozemní i leteckou technikou, která je využita dle velikosti rozsahu požáru. Statistická ročenka Hasičského záchranného sboru České republiky uvádí údaje o počtu zásahu HZS ČR u požárů. HZS ČR v roce 2017 vyjízdělo celkem k 19 268 požárům napříč celou Českou republikou. Celkově došlo ke škodě vyčíslené na 3 653 115 100Kč, což je dosud nejvyšší škoda od roku 1996. Naopak v počtu usmrcených osob v důsledku požáru je počet 92 osob od roku 1996 nejnižší. Druhým nejnižším počtem usmrcených osob došlo v roce 1998 a celkový počet se vyšplhal na 96 obětí.¹³

5.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje

Mezi tyto jednotky¹⁴ se řadí jednotky hasičských záchranných sborů daných krajů, jakožto součást HZS kraje, které jsou při svém výkonu práce podporovány jednotkami sboru dobrovolných hasičů obcí (JSDH). V praxi to bývají právě jednotky JSDH obcí, které se na místo události pro svou blízkost dostaví jako první. Fungování a povinnosti HZS ČR je popsána v předešlé kapitole. Působnost jednotek JSDH stanoví §29 zákona ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Zde zákon stanoví, že zřizovatelem a zároveň subjektem, který zabezpečuje finanční, materiální potřeby i další potřebné náležitosti je obec, ve které jednotka sboru dobrovolných hasičů působí. Při výkonu povinnosti jsou členové jednotky JSDH řízeny pokyny velitele této jednotky do doby příjezdu jednotek HZS kraje, kdy povinnosti posléze přebírá velitel této jednotky. Velitele jednotky sboru dobrovolných hasičů jmenuje starosta obce.

Úkoly na místě události jsou pro jednotky shodné s povinnostmi ostatních složek, mezi které patří hašení požárů, provádění záchranných prací nebo kooperace a informování o průběhu události ostatní složky spojené se zásahem. Jednotka JSDH obce je nejčastěji zřizována jako organizační složka obce složená z dobrovolných členů. Za další jednotky

¹³ ŽŮRKOVÁ, Klára a kol. *Statistická ročenka 2017: Česká republika* [online]. Praha, 2018. Str. 27 [cit. 2018-11-10]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasickeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>

¹⁴ organizační složka

požární ochrany jsou považovány jednotka HZS podniku nebo jednotka JSDH podniku. Jejich činnosti je shodná s činností jednotek HZS krajů i JSDH obce.

5.3 Policie České republiky

Policie České republiky (PČR) je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor zřízený státem. Policie České republiky je ukotvena v zákoně č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů. Policie České republiky vznikla 21. 7. 1991 z tehdejší Veřejné bezpečnosti.

Právní úprava uvedená v ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky stanoví, že policie slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob, majetku i veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu.

„Policii tvoří útvary, jimiž jsou:

- a) Policejní prezidium České republiky v čele s policejním prezidentem*
- b) útvary policie s celostátní působností*
- c) krajská ředitelství policie*
- d) útvary zřízené v rámci krajského ředitelství“¹⁵*

Činnost policie České republiky spadá pod Ministerstvo vnitra. Nejvyšším výkonným orgánem policie je Policejní prezidium České republiky, které je reprezentováno policejním prezidentem, kterým je od 1. prosince roku 2018 plk. Mgr. Jan Švejdar, který do té doby vykonával pozici ředitele krajského ředitelství KŘP v Pardubicích.

Policejní prezident odpovídá za činnost policie jako celku a lze tuto pozici chápat dvěma směry. Zprv je na post policejního prezidenta nahlížet jako na představitele policejního prezidia České republiky nebo z toho pohledu, že je také policejní prezident v rámci služebního poměru nadřízený všem policistům.¹⁶

¹⁵ ŠKODA, Jindřich, VAVERA, František, ŠMERDA Radek. *Zákon o policii s komentářem*. 2. vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. Str. 54. ISBN 978-80-7380-447-3. § 6 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky

¹⁶ ŠKODA, Jindřich; VAVERA, František; ŠMERDA Radek. *Zákon o policii s komentářem*. 2. vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. Str. 55. ISBN 978-80-7380-447-3

Policejní prezidium určuje směr a cíl policie České republiky. Pod policejní prezidium spadají písmena b), c) vyjmenované v § 6 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Jde tedy o útvary policie s celostátní působností a krajská ředitelství policie, kterých se v České republice nachází 14, včetně hlavního města Prahy (počet krajských ředitelství je ustanoven v § 8 odst. 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky). Útvary policie s celostátní působností nejsou teritoriálně vymezeny a tyto útvary jsou zřizovány Ministerstvem vnitra. Dle § 7 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky Policejní prezidium a útvary policie s celostátní působností se při nakládání s majetkem České republiky a v právních vztazích považují za součást organizační složky státu a účetní jednotky ministerstva.

Oproti tomu krajská ředitelství své teritoriální vymezení mají. Oblastí vymezení jsou kraje, v případě hlavního města Prahy je to právě hlavní město. Krajská ředitelství jsou vedena zákonem a při potřebě spolu spolupracují. Spolupráce policie se ovšem nestahuje jen na krajská ředitelství, ale také na celou veřejnou správu nebo fyzické a právnické osoby. Samotný zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky v § 14 stanoví, že Policie při plnění svých úkolů spolupracuje s ozbrojenými silami, bezpečnostními sbory a dalšími orgány veřejné správy, jakož i právníckými a fyzickými osobami.

Spolupráce s fyzickými a právníckými osobami je vymezena v §17 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Jde převážně o pomoc při prevenci kriminality nebo pomoc v poskytování podpory obětem trestných činů.

Rozsah objektů zájmu policie České republiky je veliký. A proto se samotná policie České republiky dělí na několik služeb. Nejpočetnější skupinou je služba pořádkové policie, která má také největší rozsah kompetencí, které sahají přes ochranu osob a majetku až po dohled nad silničním provozem. Činní jsou také v přestupkovém, správním i trestním řízení. Právě policisty této služby potkáváme denně v ulicích a jsou to většinou oni, kdo přijíždí mezi prvními na místo události. Služba pořádkové policie sídlí zejména na obvodních odděleních po celé České republice. Není tedy prostorově vymezena. Součástí služby pořádkové policie je pořádková jednotka, která většinou zasahuje na místech s větším počtem lidí, jako jsou demonstrace, kde je potřeba většího počtu policistů se speciální výbavou.

Dalšími jednotkami z řad pořádkové policie jsou zásahové a pohotovostní jednotky. Zásahové jednotky jsou především využívány s ohledem na jejich výcvik a vybavení k zákrokům proti nebezpečným pachatelům. V hlavním městě Praha působí Útvar rychlého nasazení. Policisté do tohoto útvaru jsou výběrem těch nejschopnějších policistů ze zásahových jednotek krajů. Jejich hlavní náplní je boj s terorismem s celorepublikovou působností. Jejich zákroky jsou specifické vysokou profesionalitou ať v oblasti znalosti bojových umění, střelby nebo znalosti nepřítele. Jsou schopni působit na kterémkoliv místě v rámci České republiky od ulice, budovy až po palubu dopravního letadla.

Podél významných českých řek jsou zřízena pořiční oddělení, jejichž úkolem je kontrola a dozor nad dodržováním zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. K výkonu své služby jsou vybaveni speciální technikou. Součástí pořičních oddělení nebo zásahových jednotek jsou vycvičení potápěči, kteří jsou schopni se potápět až do hloubky 40 metrů. Jsou využíváni především při hledání obětí trestných činů nebo osob, kteří se stanou obětí vlastním zapříčiněním.

Dalším typem je dopravní policie a dopravní policie na dálnicích, jejichž úkolem je dohlížení na plynulost silničního provozu. Dopravní policie je nedílnou součástí pořádkové policie a jejich charakteristickým znakem je asi největší podíl na prevenci činnosti Policie České republiky. Na tomto základě provádí kontroly zejména řidičů vozidel. Kontroluje doklady potřebné k řízení dopravního prostředku, provádí testy na požití alkoholu nebo přítomnost omamných látek ovlivňující jednání řidiče. Na oznámení vyjíždí na místa dopravních nehod a provádí jejich vyšetřování. Nový automobil PČR BMW i8 je součástí příloh.

Policie České republiky se také věnuje práci se psy. Konkrétně se jedná o policii se zaměřením na kynologii.¹⁷ Tato oblast policie využívá skvělé čichové schopnosti psů, kteří pomáhají při hledání drog, střeliva nebo dokáží rozpoznat pachovou stopu jedince. Služeb a oddělení policie České republiky existuje mnohem více. Ovšem výpis všech jednotek není obsahem této bakalářské práce.¹⁸ Policisté jako jediná složka integrovaného záchranného systému jsou vybaveni zbraní. Její použití stanovuje § 56 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky.

¹⁷ Kynologie je nauka, která se zabývá studiem a výcvikem psů

¹⁸ *Policie České republiky* [online]. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2017. Str. 10-18. [cit. 2018-31-07]. ISBN 978-80-270-0664-9. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>

Podstatná je také spolupráce policie s veřejností, která je rozdělena do dvou přístupů. První přístup, nazvaný „Public Relations“ se snaží rozvíjet ochotu společnosti pomáhat policistům. Jedním z příkladů pomoci ze strany společnosti, které autoři uvádějí je sousedský dozor nebo péči o nalezená zvířata. Policisté oproti tomu například navštěvují školy a diskutují se žáky na různá aktuální témata. Druhým typem je přístup „Human Relations“. Už dle názvu lze soudit, že tento přístup spočívá ve spolupráci veřejnosti a policie na základě porozumění a empatie. Cílem přístupu „Human Relations“ je zmírňovat nepřátelství mezi policií a občany/skupinami občanů. Jednou z možností jsou hromadné semináře nebo diskuse, kde se obě strany snaží přednést své návrhy, názory a dojít tak k porozumění obou stran.¹⁹

5.4 Zdravotnická záchranná služba

Zdravotnická záchranná služba, jako jedna ze složek integrovaného záchranného systému je stanovena zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě a vyhláškou č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě.

„Tento zákon upravuje podmínky poskytování zdravotnické záchranné služby, práva a povinnosti poskytovatele zdravotnické záchranné služby, povinnosti poskytovatelů akutní lůžkové péče k zajištění návaznosti jimi poskytovaných zdravotních služeb na zdravotnickou záchrannou službu, podmínky pro zajištění připravenosti poskytovatele zdravotnické záchranné služby na řešení mimořádných událostí a krizových situací a výkon veřejné správy v oblasti zdravotnické záchranné služby“²⁰

„Zdravotnická záchranná služba je zdravotní službou, v jejímž rámci je na základě tísňové výzvy, není-li dále stanoveno jinak, poskytována zejména přednemocniční neodkladná péče osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života. Součástí záchranné zdravotnické služby jsou další činnosti stanovené tímto zákonem“²¹

¹⁹ KOVAŘÍK, Zdeněk; KREJČÍ, Pavel. *Spolupráce policie ČR s veřejností*. 1. vydání. Brno: Tribun EU s.r.o., 2012. Str. 13-15. ISBN 978-80-263-0099-1

²⁰ *Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o zdravotnické záchranné službě* [online]. Ministerstvo vnitra, 2011, 131. Str. 4839 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=374/2011%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy § 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě

²¹ *Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o zdravotnické záchranné službě* [online]. Ministerstvo vnitra, 2011, 131. Str. 4839 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=374/2011%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy § 2 odst. 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě

Prvky, které se řadí mezi zdravotní služby a tedy prvky, ve kterých je potřeba zdravotnické záchranné služby stanoví § 2 odst. 2 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách). Jmenovitě jde například o poskytování zdravotní péče, konzultační služby, díky kterým jsou určeny individuální léčebné postupy pacienta. Dále se jedná o přepravu pacientů neodkladné péče nebo o nakládání s tělem zemřelého.

Rozsah činnosti Zdravotnické záchranné služby je značně široký. Po přijetí tísňového volání na linku 155 musí být operátor operačního střediska ZZS schopen vyhodnotit situaci a dle závažnosti události vyslat na místo potřebný počet zdravotníků, lékařů a v závažných případech lékaře ve vrtulníku letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Nezbytnou povinností u mimořádných událostí také bývá nutnost informovat ostatní složky skrze jejich operační střediska, spolupracovat s nimi a vést vzájemnou kooperaci složek na místě události dle pokynů velitele zásahu.

Jelikož všechny vozy Zdravotnické záchranné služby jsou vybaveny systémem GPS, operátor vysílá výjezdové jednotky na místo události dle jejich polohy tak, aby byly na místě co nejrychleji. Z pravidla jsou vozidla dislokována na základnách ZZS. Operátor musí být také připraven pomocí instrukcí přes telefonní hovor pomoci provést raněnému první pomoc a v případě potřeby udržovat telefonické spojení až do příjezdu lékařské pomoci. Tzv. telefonicky asistovaná resuscitace (TAPP) je běžnou každodenní praxí. Výjezdové skupiny Zdravotnické záchranné služby stanoví §13 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě. Výjezdová skupina má vždy nejméně 2 členy, z nichž je určen jeden vedoucí.

„Podle složení a povahy činnosti se výjezdové skupiny člení na:

- a) výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci, jejichž členem je lékař*
- b) výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci, jejichž členy jsou zdravotničtí pracovníci nelékařského zdravotnického povolání“²²*

V praxi není výjimkou ani stav, kdy operátor vyšle na místo události společně výjezdové skupiny rychlé lékařské i zdravotnické pomoci, které dle potřeby pracují

²² Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o zdravotnické záchranné službě [online]. Ministerstvo vnitra, 2011, 131. Str. 4843 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=374/2011%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy §13 odst. 2 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě

samostatně nebo kooperativně. Zákon tento druh kooperace nazývá setkávacím systémem, který je stanoven v §13 odst. 4 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě.

Dopravní prostředky, pomocí nichž se výjezdové skupiny dostaví na místo události lze rozdělit na prostředky pozemní, vodní a letecké. Přičemž §15 odst. 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě dovoluje po dohodě s Ministerstvem obrany při potřebě leteckých prostředků využít služby Armády České republiky. Výjezdové základny ve všech krajích, včetně hlavního města Prahy, jsou sestaveny dle plánu pokrytí tak, aby byly výjezdové jednotky schopny se dostat na jakékoli místo události maximálně do 20 minut. Dojezdová doba je započata od doby, kdy je operátorem operačního střediska ZZS nebo jiného střediska IZS předán pokyn k výjezdu.

Nutno podotknout, že sanitní vozy nejsou dnes jen dopravním prostředkem, díky kterému lze dovést pacienta do nejbližšího zdravotnického zařízení²³, ale také plní funkci zdravotnického pracoviště, ve kterém je nejčastěji poskytnuta často nejdůležitější první pomoc. V mnoha vyspělých státech jsou sanitní vozy vybaveny mnoha přístroji i prostředky pro ošetření všech závažných zranění. Často lze výbavu sanitního vozu srovnávat s vybavením v lékařských ordinacích. Právě takto vybavené vozy zdravotnické záchranné služby jsou dobrým předpokladem pro kvalitnější a hlavně rychlejší přednemocniční pomoc pacientům, jejichž zdraví je ohroženo a lékaři v mnoha případech bojují i s časem.²⁴ Fotografie vybavení vozu ZZS je součástí příloh.

Podobně je tomu také u letecké zdravotnické záchranné služby, jejichž potřeba je důležitá zvláště při mimořádných událostech, při událostech v těžkém terénu nebo při situaci, kdy je život pacienta velmi ohrožen a je potřeba rychlého přesunu do lékařského zařízení. LZSS je v době události připravena přepravit dvě zraněné osoby najednou. Ve vážných případech slouží letecká služba také pro rychlý transport tkání a orgánů k transplantaci. V dnešní době disponuje zdravotnická záchranná služba České republiky 10 stanovišti. V krajích, které LZSS nedisponují je v době potřeby poskytnuta LZSS z jiného kraje, který se nachází nejbližše. Provoz letecké zdravotnické záchranné služby je buď nepřetržitý a z tohoto důvodu jsou i prostředky této služby přizpůsobeny pro práci v noci nebo denní, kdy není letecká zdravotnická záchranná služba vybavena přístroji pro

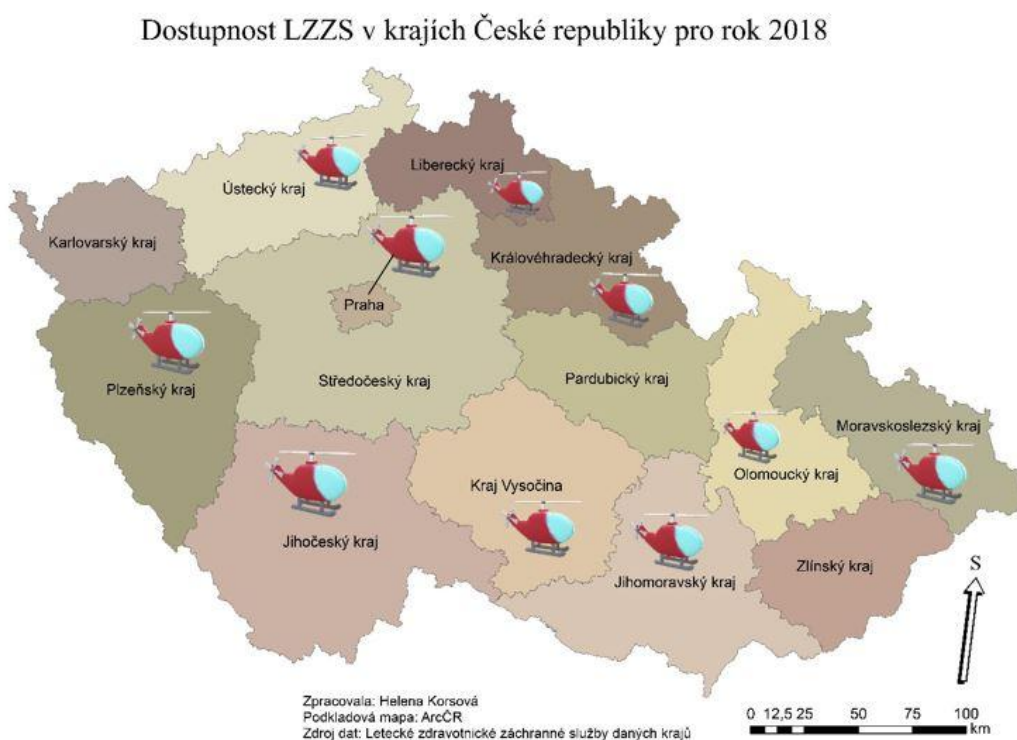
²³ prostory určené pro poskytování zdravotních služeb

²⁴ VILÁŠEK, Josef; FIALA, Miloš; VONDRÁŠEK, David. *Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století*. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova v Praze, 2014. Str. 68-69. ISBN 978-80-246-2477-8

noční lety. Nepřetržitým letovým provozem disponuje například LZSS hlavního města Praha, oproti tomu pouze denní letecký provoz nabízí LZSS Libereckého kraje.

Provozovatelem může být Letecká služba Policie ČR, Armáda ČR nebo soukromá fyzická osoba. Vše je ujednáno s daným krajem písemně. Nutno však podotknout, že oproti pozemní přepravě raněných osob je ta letecká velmi závislá na počasí v době transportu. Rozložení leteckých zdravotnických záchranných služeb v rámci krajů znázorňuje následující mapa.

Obrázek 4: Mapa dostupnosti LZSS v krajích České republiky



Zdroj: Vlastní zpracování v programu ArcGis, data ZZS daných krajů

Tato mapa znázorňuje rozmístění Leteckých zdravotnických záchranných služeb v České republice. LZSS se nachází téměř ve všech krajích kromě Karlovarského, Pardubického, Středočeského a Zlínského kraje.

Ze zákona tedy vyplývá, že úkolem zdravotnické záchranné služby je poskytnout první pomoc v případě přímého ohrožení života nebo jakoukoli pomoc, pokud si to situace žádá. Právní úprava uvedená v ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování stanoví, že pacientem se rozumí fyzická osoba, které jsou poskytovány zdravotní služby. Nutno v této části podotknout, že

při poskytování zdravotní pomoci lékařem nebo zdravotnickým pracovníkem nelékařského zdravotnického povolání je potřeba dbát i na jejich zdraví a proto musí při poskytování pomoci používat například pracovní oděv, ochranné rukavice nebo ochranné roušky.

Všechny složky integrovaného záchranného systému České republiky musí být připraveny a vycvičeny na mimořádné události. V případě zdravotnické záchranné služby jsou postupy přednemocniční zdravotnické péče formulovány v traumatologickém plánu.

Je stanoveno, že § 7 odst. 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě říká, že traumatologický plán poskytovatele zdravotnické záchranné služby stanoví opatření a postupy uplatňované poskytovatelem zdravotnické záchranné služby při zajišťování a poskytování přednemocniční neodkladné péče v případě hromadných neštěstí. Součástí traumatologického plánu je přehled a hodnocení možných zdrojů rizik ohrožení života a zdraví osob. Traumatologický plán vychází z místních podmínek, možností a ze závěrů projednání návrhu plánu podle odstavce 2.

Traumatologický plán vzniká součinností mezi poskytovatelem zdravotnické záchranné služby a krajským úřadem, ve kterém je zdravotnická záchranná služba zřízena. Aktualizace tohoto plánu musí proběhnout nejméně jednou za dva roky. Obsah traumatologického plánu lze rozčlenit do tří základních částí. Jedná se o část základní, operativní a část pomocnou. Podrobný obsah všech částí traumatologického plánu i samotný postup při zpracování stanoví vyhláška č. 101/2012 Sb., o podrobnostech obsahu traumatologického plánu poskytovatele jednodenní nebo lůžkové zdravotní péče a postupu při jeho zpracování a projednání.

6 Ostatní složky integrovaného záchranného systému

Dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému § 4 odst. 2 ostatními složkami integrovaného záchranného systému jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory
- ostatní záchranné sbory
- orgány ochrany veřejného zdraví
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby
- zařízení civilní ochrany
- neziskové organizace a sdružení občanů

Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují pomoc při mimořádných událostech a následných likvidačních pracích na vyžádání. V případech krizových stavů jsou ostatními složkami integrovaného záchranného systému také poskytovatelé akutní lůžkové péče, kteří mají zřízen urgentní příjem.²⁵ Tito poskytovatelé jsou zahrnuti do poplachového plánu integrovaného záchranného systému daného kraje po uzavření dohody o plánované pomoci na vyžádání.

Zákon o integrovaném záchranném systému v § 21 odst. 1 stanoví, že plánovanou pomocí na vyžádání se pro účely tohoto zákona rozumí předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci ostatními složkami integrovaného záchranného obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, krajskému úřadu, Ministerstvu vnitra nebo základním složkám integrovaného záchranného systému při provádění záchranných a likvidačních prací.

„Plánovanou pomoc na vyžádání není povinen poskytnout ten, kdo by poskytnutím této pomoci vážně ohrozil plnění vlastních závažnějších úkolů stanovených podle zvláštních právních předpisů.“²⁶

²⁵ Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2000, 73. Str. 3462 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=239/2000%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy § 4 odst. 3 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

²⁶ Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2000, 73. Str. 3469 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka->

Spoluprací základních a ostatních složek integrovaného záchranného systému není dotčen rozsah jejich působnosti, přesto jsou jejich úkoly řízeny na místě mimořádné události jednotně velitelem zásahu. Ovšem zvláštní postavení zde zaujímá Ministerstvo vnitra, které koordinuje postup ostatních ministerstev, krajských i obecních úřadů, fyzických a právnických osob nebo také postup samotného integrovaného záchranného systému tím, že zavádí jednotné programy pro ochranu obyvatelstva, školení, jednotný varovný systém a nad těmito i nad ostatními prvky provádí kontrolu.²⁷

Hlavní jednotkou v oblasti bezpečnosti státu jsou bezesporu ozbrojené síly tvořené Armádou České republiky, která tvoří samotné jádro ozbrojených sil, dále Vojenskou kanceláří prezidenta republiky a Hradní stráží, které jsou ukotveny v zákoně č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách. Ozbrojené síly plní funkci při obraně státu před vnějším útokem, ale také plní úkoly vyplývající z mezinárodních smluvních závazků, ke kterým se Česká republika zavázala a spolupracují s ozbrojenými silami jiných států. Mezi další úkoly, které ozbrojené síly plní, patří dle zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách v § 14 odst. 1 například střežení objektů důležitých pro obranu státu, k poskytování leteckých služeb nebo k záchranným pracím při pohromách nebo při jiných závažných situacích ohrožující životy, zdraví, značné majetkové hodnoty, životní prostředí nebo k likvidaci následků pohromy. Ovšem o využití Armády České republiky k pomoci při likvidaci následků pohromy nebo mimořádné události rozhoduje vláda České republiky. Pomoc armády lze použít jako pomoc na vyžádání nebo jako ostatní pomoc.

Bez předchozí dohody je možné při mimořádné události požádat o pomoc havarijní, pohotovostní nebo odborné služby, které jsou často zřizovány právnickými osobami. Pomoc ze strany neziskové organizace a sdružení občanů lze rozdělit do dvou kategorií, a to do pomoci odborné nebo humanitární. Jejich činnost je ukotvena v zákoně č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů. V případě neziskových organizací je jejich nejčastější náplní pomoci pořádání sbírek a následné rozdělování materiálních potřeb na místě, kde je tato pomoc potřeba. Příkladem jednotek z řad sdružení občanů je Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Český červený kříž nebo Armáda spásy.²⁸

[zakonu/SearchResult.aspx?q=239/2000%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy](#) § 21 odst. 3 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

²⁷ VILÁŠEK, Josef. *Krizové řízení*. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova, 2009. Str. 23-24. ISBN 978-80-246-1723-7

²⁸ MARTÍNEK, Bohumír; TVRDEK, Jan. *Základy integrovaného záchranného systému*. 1. vydání. Praha: Policejní akademie ČR, 2010. Str. 87-94. ISBN 978-80-7251-338-3

7 Mimořádná událost

Zákon č. 239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému v § 2 odst. b rozumí mimořádnou událostí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.²⁹

Úkolem integrovaného záchranného systému a ostatních záchranných složek České republiky je mimořádným událostem předcházet, a pokud se objeví, pak je co nejefektivněji zneškodnit tak, aby nedošlo k poškození osob, zdraví, majetku nebo životního prostředí. Mimořádné události mají převážně negativní charakter, kdy dochází k destabilizaci určitého systému nebo infrastruktury.

V závislosti na původu vzniku lze mimořádné události rozdělit na přírodní (naturogenní) a antropogenní. Přírodní mimořádné události vznikají působením přírody, která dělí události dále na:

- abiotické mimořádné události
- biotické mimořádné události

Přírodní abiotické mimořádné události vznikají působením neživé přírody. Příkladem mohou být povodně nebo požáry. Tento typ mimořádných událostí lze v některých případech předpovědět, nelze však předpovědět jejich rozsah. Přírodní biotické mimořádné události vznikají působením přírody živé. Mezi příklady lze zařadit epidemii – velkou nákazu osob.

Antropogenní mimořádné události jsou události, které vznikají působením člověka a lze je také rozdělit do několika kategorií, a to dle místa vzniku. Jde tedy o:

- technogenní mimořádné události (příkladem havárie v tunelech)
- sociogenní mimořádné události interní (příkladem přerušení dodávek vody, tepla nebo elektřiny)
- sociogenní mimořádné události externí (příkladem nátlak a sankce jiného státu)

²⁹ Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2000, 73. Str. 3461 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=239/2000%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

- agrogenní mimořádné události (příkladem půdní kontaminace)³⁰

Nedílnou součástí ochrany obyvatelstva je samotná příprava různých forem plánů, které by měly připravit komplexní ochranu spolu s materiálním nebo finančním zabezpečením nutné pomoci. Rozhodující postavení v oblasti bezpečnosti při vzniku mimořádné události zaujímá Ministerstvo vnitra České republiky a Ministerstvo obrany České republiky, které zabezpečuje obranu státu. V oblasti připravenosti na různé formy krizových situací je Česká republika srovnatelná s ostatními vyspělými státy světa. Okamžitou pomoc občanovi v krizové situaci je povinná poskytnout obec, zaměstnavatel nebo složky integrovaného záchranného systému. Úplným základem je alespoň základní informovanost každého občana republiky o tom, jak se chovat při vyhlášení mimořádné události. Ochrana občana ovšem nesmí ohrozit ochranu jiné osoby.

Obrázek 5: Anketa: Komunikace mezi operačními středisky složek IZS



Zdroj: Vlastní výzkum v období září-říjen roku 2018

Dle výsledků ankety 81,25% dotázaných z celkového počtu 48 respondentů uvedlo, že neví, jakým způsobem a na jakém principu funguje komunikace mezi operačními středisky složek IZS. Naopak celkem 18,75% respondentů uvedlo, že způsob komunikace znají, ale velmi omezeně. Výsledky této ankety byly jedním z motivů zaměření praktické části.

³⁰ HORÁK, Rudolf; DANIELOVÁ Lenka; JURÍČEK Ludvík; ŠIMÁK Ladislav. *Zásady ochrany společnosti*. 1. vydání. Ostrava: Nakladatelství KEY Publishing, s. r. o., 2015. Str. 103-104. ISBN 978-80-7418-236-5

8 Společný zásah integrovaného záchranného systému na místě

V této kapitole praktické části bakalářské práce se autor zaměří na složky integrovaného záchranného systému z pohledu jejich vzájemné koordinace. Budou popsány procesy a povinnosti, kterými se musí jednotlivé složky při koordinaci na místě události řídit. Postupy, které zde budou představeny, vychází z každodenní praxe složek IZS ČR.

Je zřejmé, že se technologie budou stále zdokonalovat a tedy i postupy složek v praxi se budou měnit. V této části bude čerpáno z opakovaných konzultací zejména na Integrovaném operačním středisku, Operačního odboru, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje. Zde bych ráda poděkovala vedoucímu směny Integrovaného operačního střediska npor. Bc. Josefu Duffkovi za velmi vstřícný přístup, konzultace, poskytnuté informace a materiály.

S ohledem na zaměření bakalářské práce je důležité představit procesy, které fungují v rámci operačního střediska od příjmu oznámení na linku tísňového volání až po ukončení události. Vzhledem k vstřícnému přístupu a získání mnoho cenných informací od vedení operačního střediska bude praktická část zpracována z pohledu jednoho pracoviště operačního střediska, jelikož fungování ostatních středisek funguje na velmi podobných, ne-li stejných principech. Pro lepší představu popíše autor vzájemnou kooperaci složek z pohledu právě operačního střediska Policie České republiky. Otázky, které byly položeny a na jejichž základě byla praktická část vytvořena jsou součástí příloh.

8.1 Činnost operačních středisek

Operační střediska složek IZS plní celou řadu úkolů, které vycházejí z interních aktů řízení a jsou u všech složek velmi podobné. Pro potřebu bakalářské práce autor vybral několik nejdůležitějších, a těmi jsou:

- poskytují potřebnou podporu složkám IZS ve výkonu služby v souvislosti s plněním jejich služebních úkolů spočívající zejména v koordinaci nebo v řízení sil a prostředků
- opatřují, vyhodnocují a soustřeďují v potřebném rozsahu informace důležité k rozhodování
- organizují a koordinují neodkladná opatření související s řešením události

- spravují národní čísla tísňového volání 158, 155 a 150 na vlastním území a spravují jednotné evropské číslo tísňového volání 112
- zajišťují vyslání výjezdové skupiny na místa trestných činů, požárů a jiných událostí³¹

8.2 Příjem oznámení na tísňovou linku

Na pracoviště linky tísňového volání, v tomto případě policejní linky čísla 158 každého kraje jsou směřovány hovory z pevných linek a mobilních telefonů těch volajících, kteří se právě nachází v daném kraji. Na pracovišti funguje vždy takový počet policistů, který zvládne bez problémů odbavovat všechny telefonní hovory. Počet policistů je individuální dle velikosti kraje a počtu jeho obyvatel. Nutno dodat, že je prakticky vyloučeno, aby se občan na tísňovou linku nedovolal, protože v případě obsazenosti linek na tomto pracovišti hovory přechází na další pracoviště v rámci střediska. V případě i jejich obsazenosti jsou hovory dále přesměrovány do jiného kraje na operační středisko policie dle stejných pravidel. Práce na tomto pracovišti je jedna z nejnáročnějších na operačním středisku vůbec. Z velké části na linku tísňového volání volají osoby, pro které je to poprvé v životě nebo které jsou pod velkým psychickým stresem a je velmi důležité získat od volajícího maximum informací využitelných pro další práci operačních důstojníků. Z pohledu policie se jedná, pokud možno o zodpovězení základních otázek. Kdo? – Kdo je pachatel³², spolupachatel, poškozený, Co? – Co se stalo, Kdy? – Kdy se to stalo, Kde? – Kde se to stalo, Jak? – Jak se to stalo, Čím? – Čím došlo ke spáchání něčeho (zbraň?), Proč? – Proč se tak stalo/motiv události. Ne vždy se s ohledem na osobu volajícího podaří zjistit vše potřebné. Je však důležité pro to udělat maximum a čím profesionálnější operátor hovor vede, tím je vyšší šance na úspěch. Správným vedením hovoru lze přispět mimo jiné i k bezpečnosti zasahujících policistů. I v tomto okamžiku lze integraci považovat za výhodnou, neboť operační důstojník již v počátku hovoru má možnost vnímat důležitost a naléhavost hovoru a včas reagovat. Ne zřídka se stává, že první hlídka policie dojíždí na místo v době, kdy ještě probíhá hovor na linku tísňového volání a policista končí hovor z toho důvodu, že s oznamovatelem již hovoří policista, který dorazil na místo události jako první. To však již na základě předešlého hovoru

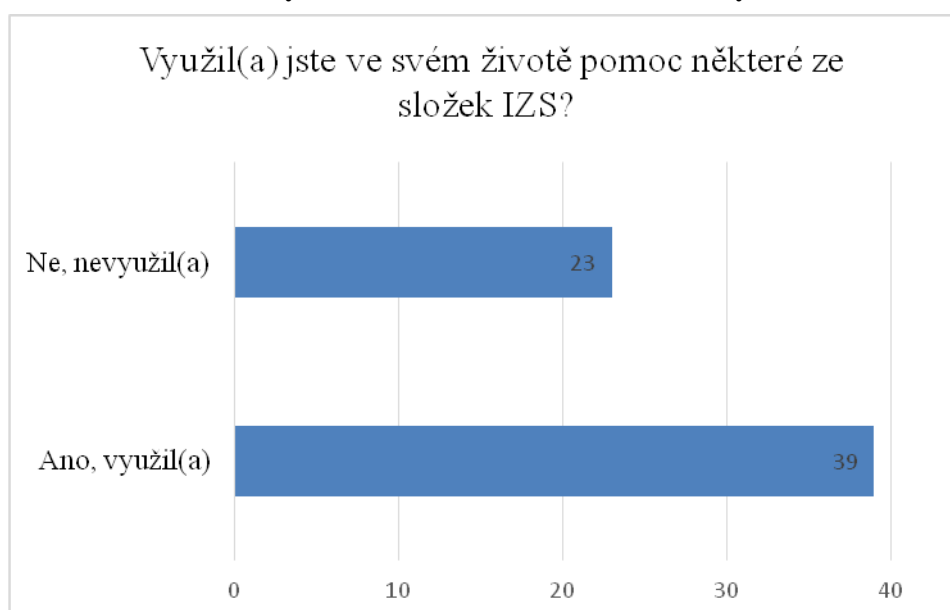
³¹ *Katalogový soubor – Typová činnost složek IZS při společném zásahu: Dopravní nehoda STČ 08/IZS. Katalog typových činností integrovaného záchranného systému [online]. Praha, 2009. Str. 13-14 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>*

³² člověk, který se dopustil trestného činu

policisté pracují s informacemi, které se podařilo zjistit. Důležitou součástí práce na tomto pracovišti je přenesení zjištěných informací ještě v průběhu hovoru do systému pro operační řízení, do kterého má možnost nahlížet každý policista operačního střediska na svém pracovišti a předávat informace radiostanicí hlídkám, které jedou na místo.

Na podobném principu fungují i ostatní složky integrovaného záchranného systému. Například ani na ostatních tísňových linkách se nemůže stát případ, kdy by se osoba nedovolala operátorovi nebo běžnou praxí je fakt, že operátor na operačním středisku zdravotnické záchranné služby komunikuje s volajícím až do doby příjezdu lékaře. Samozřejmostí ostatních operačních středisek je také získání co největšího množství informací potřebných jak k samotnému, tak i ke koordinovanému zásahu všech složek.

Obrázek 6: Anketa: Využití některé ze složek IZS dotázaných osob



Zdroj: Vlastní výzkum v měsíci leden roku 2019

Výsledky výzkumu, který probíhal v měsíci leden roku 2019 ukazují, že 39 osob ze 62 dotázaných využilo pomoc alespoň jedné ze složek IZS ČR, což představuje 62,90%. Naopak 23 osob, tedy 37,10% pomoc složek IZS ČR ve svém životě nepotřebovali. Dále z dotazování vyplynulo, že nejvíce bylo potřeba záchranných složek u dopravních nehod nebo v případech porušení nočního klidu.

8.3 Pracoviště pro řízení sil a prostředků

Na tomto pracovišti pracují policisté – operační důstojníci. Právě z tohoto pracoviště dochází přímo k řízení hlídek. Policisté užívají termín řízení sil a prostředků policie. Jejich práce z části navazuje na činnost policistů z linky tísňového volání 158. Na základě přijatých oznámení z této linky vysílají na místa událostí dostatečný počet hlídek. Je to činnost velice náročná a zodpovědná. Operační důstojník musí na vzniklou situaci reagovat rychle a adekvátně s ohledem na bezpečnost zasahujících policistů a zvládnutí situace na místě. Musí být aktivním parterem zakročujících hlídek a zajišťuje podporu v podobě předávání maximálního počtu informací a podpory dalších sil a prostředků policie. K tomu využívá zejména informační systémy policie, telefonu a radiostanice. Na tomto pracovišti dochází ke spolupráci s ostatními operačními středisky integrovaného záchranného systému České republiky.

8.4 Spolupráce s ostatními operačními středisky

Práce operačních středisek je velmi široká. Pracují nejen na událostech a informacích, které získají vlastní činností, ale jejich práce pramení i ze spolupráce s ostatními operačními středisky integrovaného záchranného systému České republiky. Tato spolupráce je na velmi vysoké úrovni podporována celou řadou technologií. Zdálo by se, že spolu složky komunikují převážně po telefonu. Tato představa je však mylná. Složky integrovaného záchranného systému České republiky mezi sebou sdílí velmi propracovaný systém pro operační řízení. Přesto, že každá složka má svůj samostatný systém, je sdílení z těchto systémů samozřejmostí a záleží na každé ze složek, jakou informaci v tomto systému nasdílí pro potřebu společného zásahu. Jedná se o velice efektivní záležitost na úseku společného zásahu. Tento systém samozřejmě nenahrazuje plnou spolupráci na úseku operačního řízení a je doprovázen řadou telefonních hovorů. Systém však na základě sdílení informací umožňuje sledovat činnost všech složek IZS na místě události. Poskytuje informace o dojezdových časech jednotlivých složek, ukončení jejich činnosti na místě, množství nasazených sil a prostředků nebo popis situace na místě v konkrétním čase. Tento sdílený přehled následně může sloužit pro vyhodnocení společného zásahu. Systém mimo jiné umožňuje složkám IZS sledovat v mapách počet sil a prostředků na místě mimořádné události spolu s rozsahem celého zásahu.

8.5 Společný zásah složek integrovaného záchranného systému

Na základě propracovaného komunikačního systému mezi operačními středisky IZS staví na úroveň oznámení o mimořádné události na kteroukoli tísňovou linku v České republice. Mimořádnou událost lze tedy oznámit na linku 112, 150, 158 nebo 155. Při přijetí telefonického oznámení na některou z tísňových linek je v systému pro operační řízení založena událost. Složka IZS, která přijala oznámení vyhodnotí situaci, a v případě nutnosti společného zásahu nasdílí událost pro ostatní složky. V ten okamžik dojde k vyslání sil a prostředků jednotlivých složek IZS na místo mimořádné události. Také dochází k neustálému aktualizování zjištěných informací ještě před příjezdem první ze složek na místo mimořádné události, a to zpravidla z dalších oznámení občanů nacházejících se na místě. Operační střediska plní informační povinnost k nadřízeným pracovníkům a v závažných případech HZS informuje zástupce místní samosprávy. Na operačních střediscích sledují operační pracovníci v mapových podkladech dojezdy složek integrovaného záchranného systému.

Síly a prostředky jedoucí na místo dostávají radiostanicí neustále aktualizované informace. V této fázi nasazení bude konkretizována mimořádná událost s ohledem na to, že každá taková událost je jedinečná v činnostech jednotlivých složek. Jednou z nejčastějších mimořádných událostí, se kterou se lze setkat denně na silničním provozu je dopravní nehoda.

Obecná definice dopravní nehody vychází z § 47 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) který stanoví, že dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

Tabulka 2: Počet dopravních nehod za rok 2018, u kterých PČR zasahovala

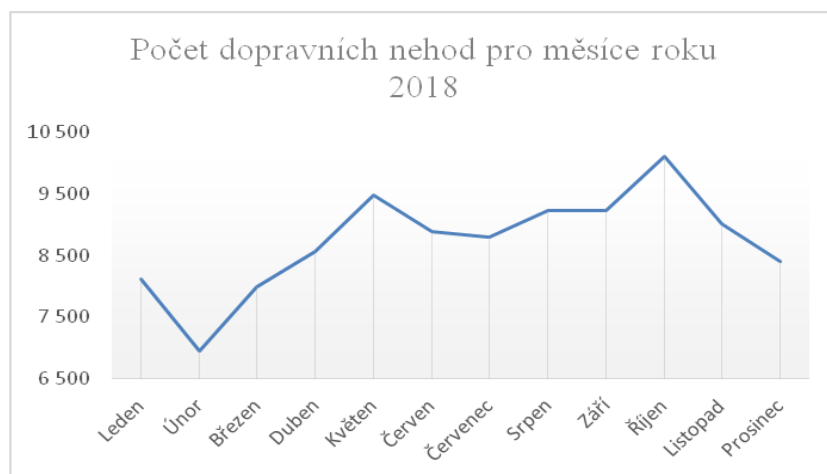
Měsíc	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen
Počet DN	8 110	6 952	7 986	8 573	9 474	8 881

Měsíc	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
Počet DN	8 800	9 226	9 223	10 109	9 021	8 409	104 764

Zdroj:Staženo online, dostupné z:<https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d> ze dne 31. 1. 2019, vlastní zpracování

*DN – dopravní nehoda

Obrázek 7: Počet dopravních nehod za rok 2018, u kterých PČR zasahovala



Zdroj:Staženo online, dostupné z:<https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d> ze dne 31. 1. 2019, vlastní zpracování

Počet dopravních nehod se v průběhu roku 2018 měnil. Nejvyšší počet s hodnotou 10 109 byl zaznamenán během měsíce října. Od února do května se počet dopravních nehod zvyšoval. Po tomto měsíci přišel pokles o 593 nehod. Celkový rozdíl mezi měsícem s nejvyšším počtem a naopak měsícem s počtem nejnižším činí 3 157 dopravních nehod. Příčinou nehodovosti je často vliv počasí nebo nepozornost řidičů. Počet dopravních nehod pro jednotlivé kraje České republiky za rok 2017 je zanesen v mapě v příloze. Při vyhodnocení závěrů je ovšem nutno brát v úvahu délku silniční sítě i průměrný počet projíždějících motorových vozidel.

„Cílem činnosti složek IZS při zásahu u dopravních nehod na pozemních komunikacích je zejména:

- a) zajištění místa a okolí dopravní nehody*
- b) poskytnutí první pomoci raněným*
- c) provedení protipožárních opatření*
- d) vyproštění raněných a ohrožených osob*
- e) zamezení úniku nebezpečných látek a látek ohrožujících*
- f) poskytnutí nezbytné humanitární pomoci postiženým osobám* ³³

Hlavní řídicí složkou na místě události je zpravidla řídicí a koordinační složka HZS ČR a velitelem zásahu je velitel jednotky požární ochrany. V případě, že na místě dopravní nehody nezasahují, je velitelem zásahu velitel nebo vedoucí té složky, které přísluší provádění převažujících záchranných a likvidačních prací podle zvláštního právního předpisu. Do příjezdu první jednoty požární ochrany nebo do příjezdu příslušníka k řízení příslušné složky řídí součinnost na místě dopravní nehody velitel nebo vedoucí té složky, která se na místo dopravila jako první.

Spolupráce složek IZS na místě události je naprosto zásadní pro zvládnutí celé situace. Přesto každá ze složek vykonává vlastní specifické činnosti, ke kterým je vycvičena a vybavena. Složky IZS ČR ovšem musí reagovat na jakýkoli druh události a jejich postup se může nepatrně lišit. Pro tyto případy slouží typové činnosti složek IZS, které obsahují postup jednotlivých složek při záchranných akcích s ohledem na to, o jaký druh mimořádné události se jedná. Přehled typových činností pro dané události je obsažen v příloze.

8.5.1 Úkoly Policie České republiky

Policisté při dopravní nehodě spolupracují se zdravotnickou záchrannou službou a jednotkami požární ochrany při provádění záchranných a likvidačních prací, přičemž zejména:

³³ *Katalogový soubor – Typová činnost složek IZS při společném zásahu: Dopravní nehoda STČ 08/IZS. Katalog typových činností integrovaného záchranného systému [online]. Praha, 2009. Str. 4 [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>*

- regulují dopravu – v případě potřeby zastavují vozidla, označují místo dopravní nehody, vytvářejí podmínky uvolněním komunikace zejména pro příjezd a odjezd vozidel IZS
- podílejí se na poskytnutí první pomoci zraněným osobám v případech, kdy je potřeba
- udržují spojení s operačním střediskem PČR a plní úkoly, které jim středisko nařídí
- dokumentují a vyšetřují dopravní nehody, provádějí neodkladné úkony k zajištění důkazů a stop
- činí opatření potřebné k obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

8.5.2 Úkoly Jednotek požární ochrany

Z řad jednotek požární ochrany je velitel zásahu, který organizuje a řídí veškerou činnost všech záchranných složek na místě události.

- jednotky řídí na místě události záchranné a likvidační práce
- organizují místo zásahu a výměnu informací o situaci na místě události s Policií ČR i Zdravotnickou záchrannou službou, předávají informace o vývoji na místě operačním střediskům
- zjišťují přítomnost nebezpečných látek
- do příjezdu Policie ČR řídí dopravu
- provádí hašení požárů nebo vyprošťování osob z havarovaných vozidel
- poskytují první pomoc zraněným osobám, pokud na místě není ZZS

8.5.3 Úkoly zdravotnické záchranné služby

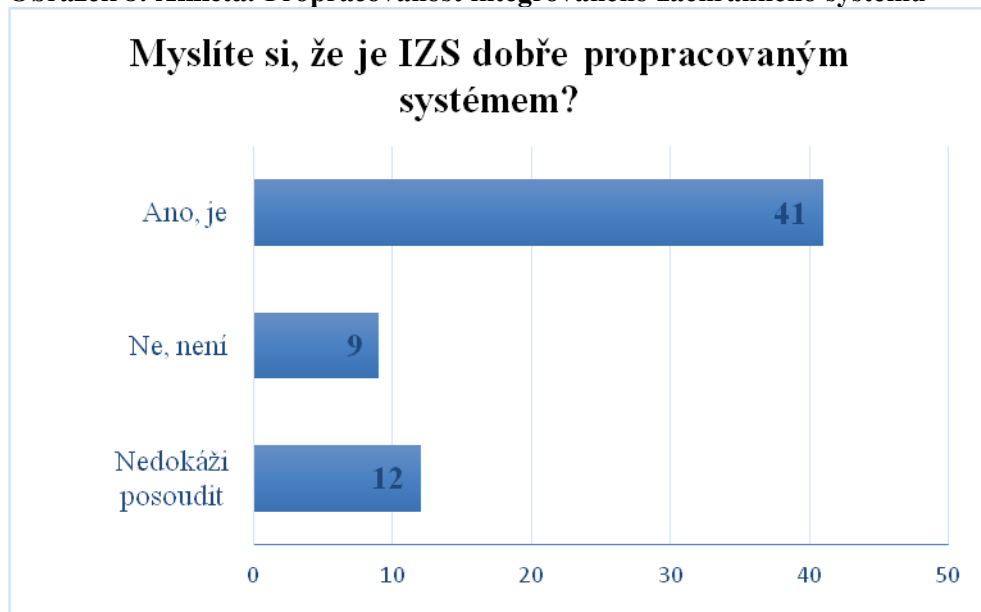
Úkoly zdravotnické záchranné při dopravní nehodě jsou totožné s úkoly zdravotnické záchranné služby při všech zásazích u všech typů mimořádných událostí bez rozdílu.

- poskytují zraněným odbornou neodkladnou přednemocniční péči a v případě potřeby je urychleně transportují do zdravotnických zařízení poskytujících specializovanou a akutní nemocniční péči

Každý společný zásah záchranných složek má svůj začátek i konec. Za začátek zásahu se považuje okamžik, kdy došlo na základě oznámení a jeho vyhodnocení příslušným operačním střediskem nebo na žádost příslušníka z místa dopravní nehody k aktivaci jiné složky IZS. O ukončení zásahu rozhoduje velitel zásahu v těchto případech:

- a) oznámení se prokáže jako falešné
- b) na místě události byly ukončeny záchranné i likvidační práce a byla obnovena plynulost silničního provozu
- c) na místě události probíhají ostatní činnosti, které jsou řízené správcem dané komunikace nebo orgány veřejné správy

Obrázek 8: Anketa: Propracovanost integrovaného záchranného systému



Zdroj: Vlastní výzkum v měsíci leden roku 2019

Na tuto otázku odpovědělo celkem 62 dotázaných respondentů, přičemž převážná většina odpověděla tak, že si myslí, že je integrovaný záchranný systém propracovaným systémem. Konkrétně se jedná o 66,13% z dotázaných. Naproti tomu celkem 14,52% respondentů tvrdilo, že záchranný systém dle jejich názoru propracovaný není. Zbývá část dotázaných, tedy 19,35% nedokáží propracovanost dle jejich slov posoudit.

9 Ekonomické parametry společného zásahu

Při řešení ekonomických parametrů společného zásahu složek IZS a ostatních složek je potřeba začít u finančního zabezpečení pro zpracování dokumentace obsahující nutné informace o integrovaného záchranného systému nebo postupy při ochraně majetku obyvatelstva. A právě financování těchto činností stanoví § 31 odst. 1 zákona č. 239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. Důležitým východiskem v oblasti financování složek IZS je také zákon č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech, na jehož základě jsou určovány prostředky příjmů i výdajů nebo samotný návrh státního rozpočtu, ze kterého jsou posléze složky financovány. Při řešení finančních otázek je nejprve potřeba rozdělit finanční výdaje, které lze plánovat, očekávat a výdaje, které vzniknou vlivem mimořádné události. U plánovaných finančních výdajů lze hrubě předpokládat jejich finanční hodnotu, která je nejčastěji využívána na zpracování potřebné dokumentace, k výcviku složek IZS nebo jsou určeny pro jejich samotný provoz. Tento typ výdajů je zahrnut ve státním rozpočtu Ministerstva vnitra (MV) i v rozpočtu jednotlivých krajů. Plánované prostředky v rámci veřejného prostředku stanoví kapitola č. 314 Ministerstva vnitra. Rozpočet jednotlivých krajů lze najít na jejich webových stránkách.

Druhým typem jsou výdaje vzniklé vlivem mimořádné události. Přestože nelze nikdy s přesností určit počet těchto událostí nebo rozsah škod předem, je nutno i s těmito výdaji v rozpočtových plánech počítat a vytvořit pro tyto případy finanční rezervy, ze kterých bude možno v případě potřeby čerpat. Při živelných nebo jinak závažných pohromách lze využít i jednorázový příspěvek ze státního fondu. Na tyto nepředvídatelné události reaguje v § 25 a § 37 zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení nebo kapitola č. 398 Ministerstva vnitra – Všeobecná pokladní správa, která v části „Rezerva na řešení krizových situací, jejich předcházení a odstraňování jejich následků“ vyčlenila pro rok 2017 rezervu ve skutečné výši 23 855 000Kč. Nelze opomenout ani část „Rezerva na mimořádné výdaje“, která vyčlenila pro stejný rok rezervu ve skutečné výši 3 583 000Kč.³⁴

³⁴ ZÁVĚREČNÝ ÚČET KAPITOLY 398: VŠEOBECNÁ POKLADNÍ SPRÁVA ZA ROK 2017 [online]. Praha: Ministerstvo financí, 2018. Str. 11 [cit. 2019-01-20]. Dostupné z: <https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/statni-rozpocet/plneni-statniho-rozpocetu/2017/zaverecny-ucet-kapitoly-398-vseobecna-32334>

Jiný systém financování lze najít u zdravotnické záchranné služby, která oproti HZS ČR a PČR nepatří pod správu Ministerstva vnitra. Financování zdravotnické záchranné služby je plněno převážně ze zdravotního pojištění. Špatnou stranu tohoto způsobu zdrojů financí vysvětlím v kapitole 10: Problémy a perspektivy.

S vývojem společnosti, vědy a technologií jsou spojeny zvyšující se nároky na finanční zabezpečení složek IZS. Vinou může být zvyšující se počet dopravních nehod, požárů nebo v dnešní době velmi aktuální případ vysoké vlny migrace a mnoho dalších. A právě pro zásah na místě nebo pro samotnou prevenci je potřeba zapojení více osob, prostředků i mnoho příprav taktických a prověřovacích cvičení jak samotných složek, tak i složek jako celek. Na tuto situaci musí být brán zřetel jak ve státním rozpočtu, tak také v rezervách Ministerstva vnitra ČR.

Tabulka 3: Hodnoty rezerv na řešení krizových situací pro roky 2016 a 2017

Rok	2016	2017	Navýšení o
Rezerva na řešení krizových situací	16 807	23 855	7 048
hodnoty v tis. Kč			

Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/statni-rozpocet/plneni-statniho-rozpocetu/2017/zaverecny-ucet-kapitoly-398-vseobecna-32334> ze dne 20. 1. 2019, vlastní zpracování

Dle této tabulky je patrný nárůst finančních prostředků pro oblast „Rezerva na řešení krizových situací, jejich předcházení a odstraňování následků“ mezi roky 2016 a 2017 o hodnotu 7 048 000Kč. Tento finanční nárůst značí stále vyšší náročnost na vybavení i samotný zásah. Důvodem mohou být environmentální změny, které zvyšují počty povodní i požárů nebo změny sociální, kdy se zvyšuje složitost sociálních vazeb a vznikají konflikty v rámci společnosti.

10 Problémy a perspektivy

Tato kapitola je složena z informací, které byly získány převážně z řízeného rozhovoru s vedoucím pracovníkem. K problémům autor nastíní i možné doporučení k nápravě problémů, u perspektiv autor vyzdvihne nový systém zavedený Evropskou Unií, který bude velkým přínosem při řešení dopravních nehod i jiných událostí.

10.1 Problémy a doporučení

Prvním z problémů složek IZS ČR autor spatřuje v přístupu zdravotnické záchranné služby jak ve vztahu k civilním osobám, tak i k samotným členům IZS. Práce začíná u operátorů ZZS na lince 155, kteří rozhodují o naléhavosti výjezdu a pokouší se o diagnostikování situace skrze telefonní hovor. Lze říci, že na základě telefonního hovoru rozhodují, kdo z občanů dostane péči zdravotníka, kdo lékaře a za kým ZZS nevyjede vůbec. Také rozhodují o vyslání vrtulníku k nejnaléhavějším případům a to vše za úhradu od zdravotní pojišťovny. Zde je spatřováno možné jádro nedostatku. Operátorka rozhodne o výjezdu například sanitního vozu ZZS. V tomto voze však nikdy nejede lékař. V sanitním voze je přítomen řidič a zdravotník. Lékař jezdí s řidičem v osobním voze zvlášť dle rozhodnutí operátorky. Ve vrtulníku je přítomen lékař vždy. Situaci lze nastínit následujícím případem. V případě, že se policejní pyrotechnik snaží zneškodnit nevybuchlou pumu z druhé světové války, na místo z preventivních důvodů vyjíždí HZS i PČR a není v tom žádný problém. Problém však nastává u ZZS, kdy na místě provádí pyrotechnik nebezpečnou práci a v případě výbuchu budou rozhodovat vteřiny. Operátorka ZZS v opakovaných případech odmítla vyslat vůz ZZS s odůvodněním, že výjezd povolí až v případě, kdy se něco stane. Je to jeden z řady případů, kdy činnost jedné složky tak trochu vybočuje z poslání IZS. Problémem je jednoznačně nastavení systému a jeho financování, jelikož výjezdy jsou hrazeny ze zdravotního pojištění ošetřovaných pacientů. Pokud tedy pyrotechnik odvede svoji práci dobře, nebude moci výjezd ZZS být proplacen jeho zdravotní pojišťovnou. Je to specifikum pouze této složky. V řadách případů přepravoval vrtulník pacienta na vyšetření jen z důvodu potřeby proplacení letu. Je tedy na zamýšlení způsob financování této záchranné složky. Pokud má být integrovaný záchranný systém jednotný, měl by být na stejném základě také financován, aby nebyla znevýhodněna jedna složka na úkor ostatních.

Zde musí autor konstatovat fakt, že je třeba obdivovat práci operátorek ZZS, které přijímají vlastně na svoji osobu odpovědnost za případné špatné vyhodnocení situace v případě, kdy se k občanovi nedostane lékařské pomoci a celá událost může mít za následek lidské zdraví či dokonce lidský život. Dalším důvodem může být nedostatek lékařů, což systému nepomáhá. Vzhledem k tomu, že praxe složek IZS přináší spoustu nečekaného a každý zásah je svým způsobem jedinečný, bylo by dobrým krokem vpřed pořádat pravidelné schůze vedení jednotlivých složek, kde by se řešily otázky řešení daných událostí tak, aby byl další zásah ještě na vyšší úrovni.

10.2 Perspektivy

Na druhou stranu existuje několik perspektiv, které ukazují dobrý směr vývoje složek IZS. Prvním z pozitivních pohledů je podpora práce záchranných složek i z jiných odvětví. Příkladem může být rozhodnutí Evropského parlamentu o zavedení povinného systému eCall do všech automobilů od měsíce března roku 2018. Jedná se o systém, který v případě autonehody sám ihned zahájí hovor na mezinárodní tísňovou linku a sám odešle operátorovi údaje ze zabudované GPS o přesné poloze automobilu. Výhodou je fakt, že sám hovor s údaji bude poskytnut automaticky i v případě, že bude řidič v bezvědomí. To dává šanci záchranným složkám reagovat ihned a vyslat na místo události své hlídky. Je to přínosné zvláště v případech, kdy dojde k události na nefrekventovaném úseku a mnohdy trvá i několik desítek minut, než tudy někdo projede a přivolá pomoc. Informace z médií uvádí, že operátor je schopen získat údaje o poloze už do 14 sekund po vzniku nehody. Zvláště v závažných případech může jeden takový systém zachránit nespočet životů.

Druhým příkladem dobrého směřování složek IZS je jejich časté taktické a prověřovací cvičení. Tyto zkoušky připravenosti provádí složky IZS jak samostatně v rámci svých sborů, tak i kooperativně. V případech nenadálých událostí ve světě ihned reagují české složky taktickým cvičením. Příkladem dnešní doby může být cvičení záchranných složek při možném teroristickém útoku. Příklad připravovaných taktických cvičení řízené HZS ČR pro první polovinu roku 2019 v kraji hl. m. Prahy a Středočeském kraji je obsažen v příloze.

11 Vyhodnocení a diskuse

Integrovaný záchranný systém je systémem, jehož jednotlivé složky jsou samostatně právně ukotveny a který při potřebě kooperace musí dokonale spolupracovat tak, aby byly zachraňovány lidské životy i majetek. Práce, a tedy i vzájemná kooperace složek na místě události je výsledkem vzájemné komunikace a koordinace jednotek, kterou provádí operační střediska jednotlivých základních složek. Jejich úkolem je správně vyhodnotit situaci pomocí řízeného telefonního hovoru a dle potřeby vyslat na místo své jednotky a v případech mimořádných událostí kontaktovat i ostatní operační střediska základních složek. Jejich komunikace probíhá pomocí jednotného systému komunikace, která se konstantně vyvíjí tak, aby byla kooperace co nejrychlejší a zároveň nejpresnější. Přestože zákon vymezuje i samotný integrovaný záchranný systém jako takový, praxe přináší řadu nečekaných událostí a ukazuje, že tento systém není zcela kompletní a do budoucna je potřeba ještě jeho větší propracovanosti a ucelenosti.

Základním posláním integrovaného záchranného systému je vzájemná spolupráce při zachraňování majetku a životů, ovšem v praxi z tohoto poslání trochu vybočuje zdravotnická záchranná služba. Vinou je způsob financování, který byl na názorném příkladu představen v předešlé kapitole. Je na zamyšlení zákonodárců nad funkčností právě systému financování ZZS. Jistá volnost ve výjezdu ZZS s ohledem na prevenci či nepodcenění oznámené události by jistě byla cesta správným směrem a dobrým výdajem z veřejného rozpočtu. V přílohách se nachází tabulka finančních výdajů ve zdravotnictví pro vybrané roky, ve které je zřetelný jejich každoroční nárůst. Dalším krokem vpřed by mohly být pravidelné schůze s vedoucími pracovníky jednotlivých složek, kde by se řešily postupy kooperace provedených událostí spolu s řešením jak situace v následujících případech zvládat ještě rychleji a profesionálněji.

Z výsledků anket vychází, že většina dotázaných respondentů už někdy ve svém životě potřebovala pomoc záchranných složek. Překvapivým výsledkem byla další anketová otázka, ve které byl kladen dotaz, zdali si respondent myslí, že je IZS dobře propracovaným systémem. Při zpracování výsledků bylo zjištěno, že všichni respondenti, kteří ve svém životě už potřebovali pomoc složek IZS hodnotili propracovanost systému jako dobrou. Toto hodnocení může být založeno na vlastní zkušenosti, kdy může mít respondent jiný názor než člověk, který se s prací záchranných složek na vlastní kůži ještě nesešel a informace ohledně jejich spolupráce získává pouze například pomocí sociálních

sítí nebo televizního přijímače, kde mohou být informace různorodé, někdy i velmi zkreslené.

První ze složek bude shrnut Hasičský záchranný sbor České republiky. Tato složka je tou nejvytíženější a pokrývá nejširší spektrum událostí. Jedná se o záležitosti požárem počínaje až po likvidaci následků mimořádné události a další události, které svojí činností nepokryjí složky PČR ani ZZS. Při mimořádných událostí je velitelem zásahu právě velitel jednotky HZS ČR. Rovněž je hasičský záchranný sbor schopen výjezdu z preventivních důvodů při práci jiné složky IZS a nijak se v tomto ohledu nevymezuje.

Policie České republiky má asi co možná nejvymezenější činnost danou zákonem. Tato složka má velkou výhodu v tom, že její hlídky jsou neustále v pohybu na celém území ČR a dokáží tak efektivně a hlavně včas zasáhnout u kterékoli události a lze říci, že díky tomu vyjíždí na téměř všechna místa událostí oznámených a linku 158 nebo 112 s konstatováním, že přistupují ke každé záležitosti stejnou silou v oblasti lidských zdrojů i techniky. Naproti tomu rychlá zdravotnická služba vyjíždí pouze na základě oznámení na linku 155 či na vyžádání ostatní složky IZS.

Zdravotnická záchranná služba zaujímá skrze pár svých nedostatků také významné postavení v rámci složek IZS ČR. Díky ní lze zachraňovat lidské životy i přes nepřízeň osudu v důsledku vážné mimořádné události. Její působení na místě mimořádné události je oproti ostatním základním složkám vždy téměř totožné, což ovšem neznamená, že by jejich pomoc byla méněcenná. Naopak, zdravotnická záchranná služba provádí už na místě události neodkladnou péči a při potřebě prování transport do nemocničního zařízení. Zvláště tato složka bojuje s časem lidských životů snad nejvíce. Na zamyšlení ovšem je způsob jejího financování, který při potřebě jen preventivního výjezdu tvoří velké bariéry a při hře o čas může mít tento nedostatek fatální následky.

12 Závěr

Stanovené cíle práce byly splněny. Pomocí metod obsahové analýzy a následné syntézy byly představeny základní i ostatní složky integrovaného záchranného systému a v rámci praktické části se jejich úkoly a povinnosti propojily na případu mimořádné události dopravní nehody, u které je kooperace jednotlivých složek více než důležitá. Provedené anketní šetření bylo zpracováno do grafů a ze získaných dat bylo pomocí komparace vyvozeno vyhodnocení. Každodenní realita složek IZS přináší řadu výhod, ale také nevýhod. Právě jeden podstatný problém, který se samotným tématem kooperace složek souvisí, byl vysvětlen v kapitole 10: Problémy a perspektivy.

Integrovaný záchranný systém nás obklopuje téměř na každém kroku a snad každý se už s ním setkal nebo potřeboval pomoc. Tato práce je o lidech, kteří každý den, každou hodinu i minutu přicházejí tam, kde si běžný člověk neví rady a potřebuje pomoc. V rámci zpracování anket pro tuto práci se autor v řadách složek IZS nebo občanů neseťkala s výhradně negativním postojem k tomuto systému. Je to jistě dáno na jedné straně dobře nastavenou právní úpravou, která upravuje činnost integrovaného záchranného systému, na straně druhé je to dáno neomezenou obětavostí lidí, kteří tuto práci vykonávají a jejichž nasazení i odvaha jdou často až za hranu vlastních sil. Lidé hlásící se do řad pracovníků IZS věří v pomoc druhým a proto svoji práci dělají tak dobře.

Při psaní bakalářské práce byl kladen důraz na osobní kontakt s lidmi, kteří u IZS pracují. Pohled byl zaměřen na pracovníky tří základních složek i na principy, kterými svoji práci vykonávají v konkrétních případech a mimo jiné v čem spatřují možné problémy při jejich vzájemném nasazení. Zde byl zjištěn fakt, že se jedná převážně o systémové záležitosti, které upravují jejich práci. Proto se v závěru práce nelze ubránit úvahám o vyváženosti podílu jednotlivých složek na jejich společné práci. Tento fakt byl ovšem podrobněji popsán v kapitole Diskuse: Problémy a perspektivy.

Po zpracování práce lze konstatovat, že složky IZS ČR jsou profesionálně propracovaným systémem, který je schopen zvládnout mimořádné události na profesionální úrovni a každodenně nám to svojí činností a zásahy dokazují. Rovněž prevence IZS je prospěšnou činností, která snižuje rizika vzniku událostí, které jsou předmětem jejich práce. Byly zde naznačeny některé problémové oblasti a celkově kooperace složek není plně dokonalá, ale každým rokem jsou záchranné složky blíže určitému ideálu, který lze spatřovat v jiných zemích. Nabízí se zde možnost pro řešení

v podobě legislativy, zde je ovšem nutno podotknout, že nelze přímo postihnout právně všechny úrovně a prvky spolupráce složek IZS. Život a realita přináší mnoho nového a nelze tudíž nikdy plně předpokládat různé situace. Proto také v oblasti legislativy ohledně záchranných složek musí být ponechán prostor pro racionální chování osob při různých situacích.

13 Seznam použitých zdrojů

Elektronické právní předpisy seřazené abecedně:

1. Sbírka zákonů Česká republika: Ústava České republiky [online]. Ministerstvo vnitra, 1993, částka 1. 24 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=1/1993&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
2. Sbírka zákonů Česká republika: Vyhláška, kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě [online]. Ministerstvo vnitra, 2012, částka 82. 6 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=240/2012&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
3. Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2015, částka 135. 18 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=320/2015%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
4. Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [online]. Ministerstvo vnitra, 2000, částka 73. 144 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=239/2000%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
5. Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o zdravotnické záchranné službě [online]. Ministerstvo vnitra, 2011, částka 131. 176 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=374/2011%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

6. Sbírka zákonů Česká republika: Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) [online]. Ministerstvo vnitra, 2011, částka 131. 72 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=372/2011&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
7. Sbírka zákonů České republiky: Ústavní zákon [online]. Ministerstvo vnitra, 1998, částka 39. 176 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=110/1998&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
8. Sbírka zákonů České republiky: Vyhláška Ministerstva vnitra o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému [online]. 2001, částka 127. 24 s. [cit. 2018-10-18]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=328/2001%20&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
9. Sbírka zákonů České republiky: Zákon o ozbrojených silách České republiky [online]. Ministerstvo vnitra, 1999, částka 76. 112 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=219/1999&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
10. Sbírka zákonů Československá socialistická republika: Zákon České národní rady [online]. Ministerstvo vnitra, 1985, částka 34. 32 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=133/1985&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

Literatura seřazena abecedně:

1. HORÁK, Rudolf, DANIELOVÁ Lenka; JUŘÍČEK Ludvík, ŠIMÁK Ladislav. Zásady ochrany společnosti. 1. vydání. Ostrava: Nakladatelství KEY Publishing, s. r. o., 2015. 475 s. ISBN 978-80-7418-236-5
2. KAVAN, Štěpán. Ochrana obyvatelstva II. 1. vydání. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2015. 129 s. ISBN 978-80-87472-92-7
3. KOVAŘÍK, Zdeněk, KREJČÍ, Pavel. Spolupráce policie ČR s veřejností. 1. vydání. Brno: Tribun EU s.r.o., 2012. 178 s. ISBN 978-80-263-0099-1
4. LOŠEK, Václav. Integrovaný záchranný systém. 1. vydání. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. 90 s. ISBN 978-80-7454-287-9
5. MARTÍNEK, Bohumír, TVRDEK, Jan. Základy integrovaného záchranného systému. 1. vydání. Praha: Policejní akademie ČR, 2010. 172 s. ISBN 978-80-7251-338-3
6. ŠKODA, Jindřich, VAVERA, František, ŠMERDA Radek. Zákon o policii s komentářem. 2. vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. 479 s. ISBN 978-80-7380-447-3
7. VILÁŠEK, Josef, FIALA, Miloš, VONDRÁŠEK, David. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova v Praze, 2014. 187 s. ISBN 978-80-246-2477-8
8. VILÁŠEK, Josef. Krizové řízení. 1. vydání. Praha: Univerzita Karlova, 2009. 81 s. ISBN 978-80-246-1723-7
9. VÍŠEK, Jiří. Organizace záchranných činností v České republice. 1. vydání. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského, 2012. 176 s. ISBN 978-80-7452-028-0

Elektronické zdroje seřazené abecedně:

1. Dokumentace IZS: Typové činnosti [online]. 2019 [cit. 2019-01-03]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
2. Hasičský záchranný sbor České republiky udělí medaile. Hasičský záchranný sbor České republiky [online]. 2009, [cit. 2018-10-10]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hasiccky-zachranny-sbor-ceske-republiky-udeli-medaile.aspx>
3. Historie znaku „Modrá hvězda života“. In: FIRE HISTORY: Historie hasičství u nás i ve světě [online]. [cit. 2018-10-10]. Dostupné z: <http://www.firehistory.hasici-ct.cz/historie-znaku-modra-hvezda-zivota/>
4. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM ČR. In: Zlínský kraj [online]. [cit. 2018-10-20]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/integrovaný-zachranny-system-cr-cl-1042.html>
5. Integrovaný záchranný systém prověřoval svou akceschopnost a spolupráci složek. Město Blansko [online]. 2011, [cit. 2018-10-20]. Dostupné z: <https://www.blansko.cz/clanky/2011/09/integrovaný-zachranny-system-proveroval-svou-akceschopnost>
6. Katalogový soubor – Typová činnost složek IZS při společném zásahu: Dopravní nehoda STČ 8/IZS. Katalog typových činností integrovaného záchranného systému [online]. Praha, 2009. 38 s. [cit. 2019-02-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>
7. Logo Policie ČR. In: Jinočany [online]. [cit. 2018-10-10]. Dostupné z: <http://www.jinocany.cz/logo-police-cr/g-2857>

8. Policie České republiky [online]. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2017 [online]., 151 s. [cit. 2018-07-30]. ISBN 978-80-270-0664-9. Dostupné z:<https://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>
9. Statistika nehodovosti: Statistické údaje o nehodovosti na území ČR. Policie [online]. 2019 [cit. 2019-01-31]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
10. Vozy RZP. In: Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy [online]. [cit. 2018-10-10]. Dostupné z: <https://www.zzshmp.cz/vozovy-park/vozy-rychle-zdravotnicke-pomoci/>
11. Vybrané finanční ukazatele zdravotnictví. Český statistický úřad [online]. [cit. 2019-02-05]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt&pvo=ZDR13&pvokc=&katalog=30849&z=T>
12. ZÁVĚREČNÝ ÚČET KAPITOLY 398: VŠEOBECNÁ POKLADNÍ SPRÁVA ZA ROK 2017 [online]. Praha: Ministerstvo financí, 2018, 41 s. [cit. 2019-01-20]. Dostupné z:<https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/statni-rozpocet/plneni-statniho-rozpocetu/2017/zaverecny-ucet-kapitoly-398-vseobecna-32334>
13. ŽŮRKOVÁ, Klára a kol. Statistická ročenka 2017: Česká republika [online]. Praha, 2018. 44 s. [cit. 2018-11-10]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>

14 Příloha

Příloha č. 1: Znak Hasičského záchranného sboru ČR



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hasicky-zachranny-sbor-ceske-republiky-udeli-medaile.aspx> ze dne 10. 10. 2018

Příloha č. 2: Znak Policie České republiky



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <http://www.jinocany.cz/logo-policie-cr/g-2857> ze dne 10. 10. 2018

Příloha č. 3: Znak Zdravotnické záchranné služby, „Modrá hvězda života“



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <http://www.firehistory.hasici-ct.cz/historie-znaku-modra-hvezda-zivota/> ze dne 10. 10. 2018

Příloha č. 4: Vozidlo HZS ČR, MAN TA M-2-N



Zdroj: Vlastní fotodokumentace, ze dne 01. 03. 2019

Příloha č. 5: BMW i8, PČR



Zdroj: Vlastní fotodokumentace, ze dne 14. 05. 2018

Příloha č. 6: Vůz ZZS



Zdroj: Vlastní fotodokumentace, ze dne 16. 02. 2019

Příloha č. 7: Vybavení vozu RZP, ZZS



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.zzshmp.cz/vozovy-park/vozy-rychle-zdravotnicke-pomoci/> ze dne 10. 10. 2018

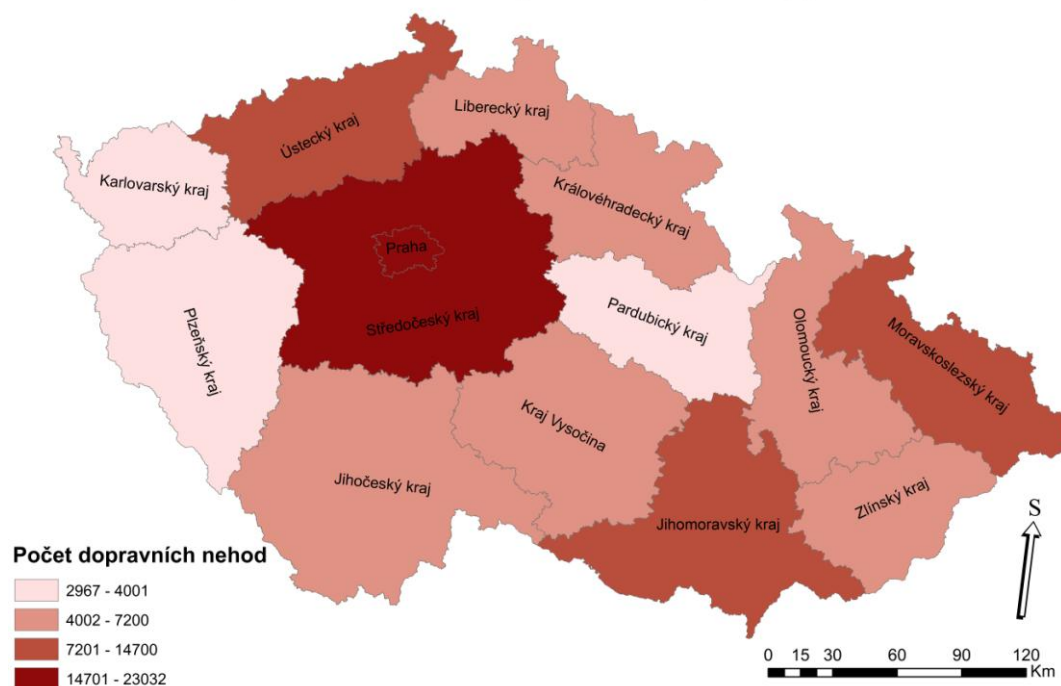
Příloha č. 8: Vybrané finanční výdaje ve zdravotnictví

Rok	Výdaje státního rozpočtu	Výdaje místního rozpočtu	Výdaje zdravotních pojišťoven	Výdaje soukromého	Výdaje celkem
2010	45 187	5 091	231 889	51 922	334 088
2011	44 582	5 928	234 337	53 233	338 080
2012	44 638	5 998	237 927	53 349	341 913
2013	47 499	6 200	238 354	52 667	344 720
2014	50 721	6 250	234 602	57 158	348 730
2015	52 622	6 277	234 460	58 680	352 039
2016	55 895	6 614	237 700	61 437	361 647
hodnoty v mil. Kč					

Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt&pvo=ZDR13&pvoc=&katalog=30849&z=T> ze dne 05. 02. 2019, vlastní zpracování

Příloha č. 9: Počet dopravních nehod v krajích ČR pro rok 2017

Počet dopravních nehod v krajích České republiky pro rok 2017



Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d> ze dne 10. 01. 2019, vlastní zpracování v programu ArcGis

Příloha č. 10: Přehled taktických cvičení složek IZS pro první polovinu roku 2019 pro dané kraje

Přehled taktických cvičení složek IZS připravovaných a řízených HZS hl. m. Prahy na 1. pololetí roku 2019

Poř. čís.	Termín cvičení	Téma taktického cvičení složek IZS	Místo cvičení	Účast složek IZS	Poznámka
1.	duben	Letecká nehoda, součinnost složek, činnost štábu (STČ – 04/IZS).	Letiště Praha, a.s.	HZS, PČR, HZS Letiště Praha, ZZS	Prověření Letištního pohotovostního plánu.
2.	květen	Amok – útok aktivních střelců v obchodním domě (STČ – 14/IZS).	OC Nový Smíchov	HZS, PČR, ZZS	
3.	2. čtvrtletí	Požár budovy Magistrátu hl. m. Prahy (technická místnost).	Mariánské náměstí 2, Praha 1	HZS, PČR, ZZS	

Přehled taktických cvičení složek IZS připravovaných a řízených HZS Středočeského kraje na 1. pololetí roku 2019

Poř. čís.	Termín cvičení	Téma taktického cvičení složek IZS	Místo cvičení	Účast složek IZS	Poznámka
1.	2. Q.	Únik čpavku z technologie	ZS Benátky nad Jizerou	JPO, ZZS, PČR	
2.	duben	DN autobusu	Uhlířské Janovice	JPO, ZZS, PČR	
3.	květen	Hromadná DN	Letiště Tlustice	JPO, ZZS, PČR	
4.	květen	Požár s výskytem NL	Mníšek pod Brdy	JPO, ZZS, PČR	
5.	květen	Požár v parku Mirákulum	Milovice	JPO, ZZS, PČR	

Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09NQ%3d%3d> ze dne 02. 02. 2019

Příloha č. 11: Otázky použité při rozhovoru s vedoucím pracovníkem jedné ze složek IZS

1. Jak dlouho pracujete u Policie České republiky?
2. Jaké pracovní pozice jste u Policie ČR zastával?
3. Jakou úlohu mají operační střediska jednotlivých složek?
4. Je práce operátora jednotlivých složek odlišná?
5. Jak probíhá hovor operátora operačního střediska záchranné složky s volajícím? Jaké informace jsou pro vás potřebné?
6. Kvůli jakým událostem vám volají lidé nejčastěji?
7. Jakým způsobem jsou složky řízeny? Kdo je vlastně řídí?
8. Komunikujete s vyslanými jednotkami, které se nachází na místě události?
9. Jste při zásahu v kontaktu i s ostatními operačními středisky?
10. Na jakém principu funguje komunikace mezi operačními středisky jednotlivých složek?
11. Jakým způsobem je určen velitel zásahu, když se na místě události nenachází velitel HZS ČR?
12. Jaké jsou nejdůležitější úkoly jednotlivých složek na místě události?
13. Jaký problém ohledně spolupráce považujete za klíčový?

Zdroj: Vlastní zpracování

Příloha č. 12: Seznam typových činností složek IZS při společném zásahu

- STČ 01/IZS Špinavá bomba
- STČ 02/IZS Demonstrování úmyslu sebevraždy
- STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů
- STČ 04/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události Letecká nehoda
- STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů
- STČ 06/IZS Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a technopárty
- STČ 07/IZS Záchrana pohřešovaných osob-pátrací akce v terénu
- STČ 08/IZS Dopravní nehoda
- STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob
- STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici
- STČ 11/IZS Chřipka ptáků
- STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci

STČ 13/IZS Reakce na chemický útok v metru

STČ 14/IZS Amok-útok aktivního střelce

STČ 15/IZS Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy

STČ 16A/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci ve zdravotnickém zařízení nebo v ostatních prostorech

Zdroj: Staženo online, dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d> ze dne 03. 01. 2019