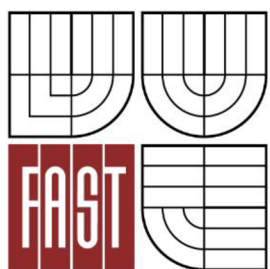




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

NÁVRH PARKOVIŠŤ U MĚSTSKÉHO KREMATORIA ÚSTŘEDNÍHO HŘBITOVA V BRNĚ

DIPLOMOVÁ PRÁCE
MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. IVA PODHORNÁ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

doc. Ing. JAN PAVLÍČEK, CSc.

BRNO 2013



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant	Bc. IVA PODHORNÁ
Název	Návrh parkovišť u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně
Vedoucí diplomové práce	doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.
Datum zadání diplomové práce	31. 3. 2012
Datum odevzdání diplomové práce	11. 1. 2013
V Brně dne 31. 3. 2012	

.....
doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání diplomové práce.

Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (únor 2010)

Zásady pro vypracování

Cílem diplomové práce je odstranit dlouhodobě neřešený problém nedostatku parkovacích míst u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně. Podkladem, který by měla diplomová práce zohlednit, je návrh na nový vstup na západní straně Ústředního hřbitova. Nová parkoviště by měla být rozmístěna na severní a západní straně Ústředního hřbitova a měla by být přístupna z ulice Jihlavské. Stávající parkoviště u budovy krematoria na východní straně by zůstalo v provozu.

Zvýšenou pozornost je potřeba věnovat bezbariérovému přístupu pěších od zastávky tramvaje. Návrh musí řešit i přístup autobusů, které často přiváží smuteční hosty.

Předepsané přílohy

Licenční smlouva o zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací

01 Průvodní zpráva

02 Situace stávajícího stavu – problémový výkres

03 Výsledky krátkodobých dopravních průzkumů

04 Situace koncepčních variantních řešení

05 Situace dopravního řešení vybrané varianty

06 Podélné profily

07 Charakteristické příčné řezy

08 Situace svislého a vodorovného dopravního značení

09 Hrubý výkaz výměr s propočtem finančních nákladů

10 Koncepty

Předepsané přílohy

.....
doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.
Vedoucí diplomové práce

Abstrakt

Předmětem diplomové práce je vyřešit problém nedostatku parkovacích míst u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně. Hlavním úkolem je rozmístit nová parkoviště na severní a západní straně Ústředního hřbitova. Parkoviště na západní straně by mělo zohlednit návrh na nový vstup z této strany. Součástí práce je i řešení bezbariérového přístupu pro pěší a vybudování nové autobusové zastávky.

Klíčová slova

Parkoviště, autobusová zastávka, bezbariérový přístup, parkování kolmé, parkování podélné, parkování šikmé

Abstract

The subject of this thesis is to solve the problem of the lack of the parking places at the city crematorium of the Central Cemetery of Brno. The main task is to deploy the parking lots on the northern and western side of the Central Cemetery. The parking lot on the western side should take into consideration the proposal for a new entrance from this side. This thesis also includes solutions for wheelchair access and for building a new bus stop.

Keywords

Parking lot, bus stop, wheelchair access, perpendicular parking, parallel parking, angle parking

...

Bibliografická citace VŠKP

PODHORNÁ, Iva. *Návrh parkovišť u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně*. Brno, 2013. 12 s., 9 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc..

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 11.1.2013

.....
podpis autora
Iva Podhorná

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

Prohlášení:

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 11.1.2013

.....
podpis autora
Bc. IVA PODHORNÁ



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce	doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.
Autor práce	Bc. IVA PODHORNÁ
Škola	Vysoké učení technické v Brně
Fakulta	Stavební
Ústav	Ústav pozemních komunikací
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Název práce	Návrh parkovišť u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně
Název práce v anglickém jazyce	
Typ práce	Diplomová práce
Přidělovaný titul	Ing.
Jazyk práce	Čeština
Datový formát elektronické verze	pdf
Anotace práce	Předmětem diplomové práce je vyřešit problém nedostatku parkovacích míst u městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně. Hlavním úkolem je rozmístit nová parkoviště na severní a západní straně Ústředního hřbitova. Parkoviště na západní straně by mělo zohlednit návrh na nový vstup z této strany. Součástí práce je i řešení bezbariérového přístupu pro pěší a vybudování nové autobusové zastávky.
Anotace práce v anglickém jazyce	The subject of this thesis is to solve the problem of the lack of the parking places at the city crematorium of the Central Cemetery of Brno. The main task is to deploy the parking lots on the northern and western side of the Central Cemetery. The parking lot on the western side should take into consideration the proposal for a new entrance from this side. This thesis also includes solutions for wheelchair access and for building a new bus stop.
Klíčová slova	Parkoviště, autobusová zastávka, bezbariérový přístup, parkování kolmé, parkování podélné, parkování šikmé

**Klíčová slova v
anglickém
jazyce**

Parking lot, bus stop, wheelchair access, perpendicular parking, parallel parking, angle parking

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji panu doc. Ing. Janu Pavlíčkovi, CSc. za odbornou pomoc a vedení při zpracování diplomové práce.

V Brně dne 11.1.2013

Bc. Iva Podhorná

SEZNAM PŘÍLOH

- 01 Průvodní zpráva (doplněna fotodokumentací)
- 02 Situace stávajícího stavu
- 03 Výsledky krátkodobého dopravního průzkumu
- 04 Situace koncepčních variantních řešení
- 05 Situace dopravního řešení vybrané varianty
- 06 Podélné profily
- 07 Charakteristické příčné řezy
- 08 Situace svislého a vodorovného dopravního značení
- 09 Hrubý výkaz výměr s propočtem finančních nákladů
- 10 Koncepty

POUŽITÁ LITERATURA

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání diplomové práce
Zákon 13/1997 Sb. v platném znění
Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění

Normy

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (únor 2010)
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (březen 2011)

Technické podmínky

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 170 Navrhování vozovek PK

01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba Název: Parkoviště u Ústředního hřbitova v Brně
 Kraj: Jihomoravský
 Katastrální území: Brno – Štýřice, Brno – Bohunice

1.2. Objednatel stavby: Statutární město Brno
 Magistrát města Brna
 Dominikánské nám. 1
 601 67 Brno

1.3. Zhotovitel studie: VUT Brno – fakulta stavební
 Veveří 331/95
 602 00 Brno

Bc. Iva Podhorná
Albertova 3983
767 01 Kroměříž

1.4. Seznam příloh

- 01 Průvodní zpráva (doplněna fotodokumentací)
- 02 Situace stávajícího stavu
- 03 Výsledky krátkodobého dopravního průzkumu
- 04 Situace koncepčních variantních řešení
- 05 Situace dopravního řešení vybrané varianty
- 06 Podélné profily
- 07 Charakteristické příčné řezy
- 08 Situace svislého a vodorovného dopravního značení
- 09 Hrubý výkaz výměr s propočtem finančních nákladů
- 10 Koncepty

2. ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU STAVBY A CÍL DIPLOMOVÉ PRÁCE

U městského krematoria Ústředního hřbitova v Brně je dlouhodobý problém s nedostatečným počtem parkovacích stání. Z toho důvodu mají být vybudována nová parkoviště, a to na severní a západní straně hřbitova. Na západní straně Ústředního hřbitova má být otevřen nový vstup, který bude pro návrh zohledněn.

Cílem práce je navrhnout dvě nová parkoviště. Parkoviště na severní straně hřbitova nahradí stávající parkovací plochu s nevyhovujícím povrchem. Druhé parkoviště bude navrženo pro nový vstup na západní straně hřbitova a bude zde možné i parkování autobusů. Součástí práce je také řešení bezbariérového přístupu pěších od zastávky tramvaje, návrh nové autobusové zastávky a návrh na zvýšení bezpečnosti chodců přecházejících přes komunikaci ulice Jihlavské.

3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Ústřední hřbitov v Brně se nachází v jižní části města v katastrálním území Štýřice na hranici s katastrálním územím Bohunice.

Podél severní strany hřbitova vede komunikace (ulice Jihlavská), na které je vybudována autobusová zastávka pro linku č. 60 a 61. Zastávka je pouze ve směru z centra na městskou část Bohunice, v opačném směru zastávka chybí. Možnost parkování je před budovou městského krematoria uvnitř Ústředního hřbitova a na parkovišti před hřbitovem. Toto parkoviště má nezpevněný povrch a je v nevyhovujícím stavu. Chodcům ze zastávky a stávajícího parkoviště je umožněn přístup na hřbitov přechodem pro chodce. Přechod pro chodce je doplněn vodorovným dopravním značením (dopravním stínem).

Západní strana hřbitova je obklopena ovocným sadem a zelení. V blízkosti se nachází několik budov a radových garáží a tramvajová zastávka. Z ní je přístup na hřbitov zajištěn chodníkem vedeným podél komunikace.

Chodníky v daném území mají povrch z litého asfaltu nebo z betonové zámkové dlažby.

4. POPIS STAVBY

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 01 Parkoviště – severní strana Ústředního hřbitova

SO 02 Parkoviště – západní strana Ústředního hřbitova

SO 03 Autobusová zastávka, dopravní ostrůvek

4.1. SO 01 Parkoviště – severní strana Ústředního hřbitova

Parkoviště na severní straně Ústředního hřbitova je navrženo na místě stávající parkovací plochy s nezpevněným povrchem. Tato plocha je v nevyhovujícím stavu. Kapacita navrhovaného parkoviště je 96 vozidel, z toho 6 míst je vyhrazeno pro osoby ZTP.

Parkovací stání jsou kolmá pro skupinu osobních automobilů 02. Sklon parkovacího místa je 2,5% směrem k vozovce. Jeho délka je 5 m a šířka 2,5 m. Pro osoby ZTP jsou parkovací místa rozšířena na šířku stání 3,5 m. Šířka krajních stání je zvětšena o 0,25 m. Parkovací pásy s krytem z betonové zámkové dlažby jsou převážně rozmístěna po stranách parkoviště. Komunikace uvnitř parkoviště je o šířce 6,0 m se střešovitým příčným sklonem 2,5% a kryt vozovky je asfaltový.

Parkoviště je zpřístupněno z ulice Jihlavská a obsahuje jeden vjezd a dva výjezdy. Společné místo pro vjezd a výjezd je široké 6,5 m. Druhý výjezd s příkázaným směrem odbočení doprava má šířku 3,5 m.

Celé parkoviště je navrženo v podélném sklonu 5%.

4.2. SO 02 Parkoviště – západní strana Ústředního hřbitova

Navrhované parkoviště na západní straně Ústředního hřbitova se nachází v místech, kde je plánován nový vstup na hřbitov. Z jedné strany je parkovací plocha ohraničena Ústředním hřbitovem a z druhé je částečně omezena stávajícími budovami a jejich přílehlými pozemky. Parkoviště je navrženo pro 224 vozidel, z toho 12 míst je pro osoby ZTP a 2 místa jsou vyhrazena pro autobusy. Je rozčleněno na 9 parkovacích částí a na část pro autobusy.

Parkovací stání pro osobní automobily skupiny 02 jsou kolmá o rozměrech 5,0 m na délku a 2,5 m na šířku. Pro osoby ZTP je šířka stání 3,5 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Pro autobusy je navrženo podélné parkování o délce 14,5 m a šíři 3,5 m. Parkovací místa mají sklon 2,5% směrem k vozovce a kryt z betonové zámkové dlažby. Uvnitř parkoviště je komunikace s asfaltovým krytem o šířce 6,0 m se střešovitým příčným sklonem a dvě místa pro přecházení.

Parkoviště je komunikací o šířce 6,5 m napojeno na stávající komunikaci ulice Ukrajinská. Kryt vozovky je asfaltový.

Parkoviště je v podélném sklonu 3% a příčném sklonu 5%.

4.3. SO 03 Autobusová zastávka, dopravní ostrůvek

Autobusová zastávka je navržena v zálivu v pásu zeleně, umístěna je za odbočkou k zadnímu vchodu do městského krematoria. Šířka zálivu je 3,25 m a délka zastávky je 18 m. Zastávka bude provedena z dlažby z přírodního kamene v příčném sklonu 2,5% směrem k vozovce. Hrana zastávky bude tvořena ze zastávkového obrubníku HK 290/400/1000 s převýšením +160 mm a uloženého do betonového lože.

Do stávající vozovky ulice Jihlavská bude vložen střední dělicí ostrůvek, který nahradí stávající vodorovné dopravní značení (dopravní stín). Dopravní ostrůvek zvýší bezpečnost chodců přecházejících přes komunikaci po přechodu pro chodce. Ostrůvek je navržen v šíři 2,5 m a celkové délce 14 m. Bude ohraničen silničními obrubníky ABO 150/250/1000 převýšenými +120 mm, povrch bude ohumusován a zatravněn. V místě přechodu pro chodce budou obrubníky s převýšením +20 mm a kryt bude z betonové zámkové dlažby. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

4.4. Chodníky pro pěší

Na západní straně Ústředního hřbitova jsou navrženy nové chodníky. Chodcům přicházejících od zastávky tramvaje umožní přístup k novému vchodu na hřbitov. Chodník je vedený také podél parkoviště a podél komunikace napojující parkoviště na ulici Ukrajinská. Povrch je z betonové zámkové dlažby. Jeho šířka je 2,0 m a příčný sklonu 2%. Podélný sklon se mění podle terénu nebo přilehlé komunikace. Podélný sklon nepřesahuje 8,33%. U přilehlé komunikace bude chodník ohraničen silničními obrubníky ABO 150/250/1000 s převýšením +120 mm, u přilehlé zeleně budou použity chodníkové obrubníky ABO 80/250/1000 s převýšením +100 mm. Při křížení s komunikací se převýšení silničních obrubníků sníží na převýšení +20 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože.

Na severní straně Ústředního hřbitova bude provedena úprava stávajících chodníků. Povrch z litého asfaltu bude vyměněn za betonovou zámkovou dlažbu. Jedná se o chodník mezi odbočkami k městskému krematoriu. U autobusové zastávky se chodník rozšíří na 4,35 m.

Přecházení přes komunikaci je zajištěno přechody pro chodce nebo místy pro přecházení.

5. PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

V některých místech bude nutné odstranit stromy a keře. Pro stavbu parkoviště na západní straně hřbitova bude nutné částečně zrušit ovocný sad a provést demolici 3 garáží.

Materiály z bouracích prací a přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY NÁVRHU

6.1. Zemní práce

Míra zhutnění zemní pláně E_{def} musí být minimálně 45 MPa.

Sejmutí ornice bude provedeno v tl. 200 mm.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

6.2. Geometrie trasy

6.2.1. Směrové řešení

SO 01 Parkoviště – severní strana Ústředního hřbitova

Označení	Staničení	Směrový prvek	Délka
ZÚ	0,000 00	přímá	111,58 m
TK	0,116 58	R = 10 m	5,66 m
KT	0,122 23	přímá	13,09 m
KÚ	0,140 32		

SO 02 Parkoviště – západní strana Ústředního hřbitova

Označení	Staničení	Směrový prvek	Délka
ZÚ	0,000 00	přímá	15,37 m
TK	0,015 37	R = 15 m	6,08 m
KT	0,021 45	přímá	48,56 m
TK	0,070 01	R = 50 m	69,98 m
KT	0,139 99	přímá	218,99 m
KÚ	0,358 98		

6.2.2. Výškové řešení

SO 01 Parkoviště – severní strana Ústředního hřbitova

Staničení	Sklon	Délka	Poloměr	Délka tečny
0,000 00	- 5,0%	140,32 m		
0,140 32				

SO 02 Parkoviště – západní strana Ústředního hřbitova

Staničení	Sklon	Délka	Poloměr	Délka tečny
0,000 00	+ 2,5%	21,29 m		
0,021 29	- 2,5%	65,96 m	R = 670 m	16,75 m
0,087 25	+ 3,0%	271,72 m	R = 1000 m	27,50 m
0,358 98				

6.2.3. Šířkové uspořádání

Komunikace uvnitř parkovišť je šířky 6,0 m. Komunikace napojující parkoviště na západní straně hřbitova na ulici Ukrajinská je o šířce 6,5 m.

Kolmé parkovací stání je o rozměrech 5 x 2,5 m, pro osoby ZTP 5 x 3,5 m, šířka krajních stání je rozšířena o 0,25 m. Podélné stání pro autobusy je 14,5 x 3,5 m.

6.3. Skladba komunikací

Komunikace na parkovištích a komunikace spojující západní parkoviště s ulicí Ukrajinská

Navrženo dle TP 170 D1-N1-1-IV

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asfaltový 0,5 kg/m ²	PS	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm
Spojovací postřík asfaltový 0,5 kg/m ²	PS	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
	Celkem	470 mm

Parkovací stání pro osobní automobily

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z kamenné vrstvy frakce 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	Celkem	470 mm

Parkovací stání pro autobusy

Betonová zámková dlažba	DL	100 mm
Lože z kamenné vrstvy frakce 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	Celkem	490 mm

Autobusová zastávka

Navržena dle TP 170 D1-D-1-IV

Dlažba z přírodního kamene	DL	120 mm
Lože z kamenné vrstvy frakce 4-8	L	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	210 mm
<u>Mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
	Celkem	570 mm

Chodník pro pěší

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Lože z kamenné vrstvy frakce 4-8	L	40 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	Celkem	250 mm

6.4. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Sklony chodníků nepřesahují 8,33%, příčný sklon je ve směru 2%. Jako vodící linie pro nevidomé bude použit chodníkový obrubník s převýšením +100 mm. V místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení bude silniční nájezdový obrubník s převýšením +20 mm, z reliéfní betonové zámkové dlažby červené barvy bude vybudován varovný pás šířky 400 mm a signální pás šířky 800 mm. U místa pro přecházení je signální pás oddělen od varovného pásu ve vzdálenosti 0,5 m.

Autobusová zastávka bude mít převýšení obrubníku +160 mm. Podél zastávkových obrubníků je bezpečnostní odstup vyznačen barevným pásem bez hmatové úpravy. Od toho pásu po vodící linii povede v místě nástupu do autobusu signální pás šířky 800 mm z reliéfní betonové zámkové dlažby červené barvy.

6.5. Odvodnění

Komunikace jsou navrženy ve střešovitém nebo jednostranném sklonu 2,5%, parkovací stání ve sklonu 2,5% směrem k vozovce.

Dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí, které jsou vyústěny do stávající kanalizace, nebo do přilehlých zatravněných ploch.

Zemní pláň je odvodněna střešovitým příčným sklonem 3% do trativodů, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

6.6. Dopravní značení

Vodorovným dopravním značením se vyznačí vodící čáry (V1a, V4, V2b), přechody pro chodce (V7), autobusové zastávky (V11a), šikmé rovnoběžné čáry v místě dopravního ostrůvku (V13a), oddělení jednotlivých parkovacích stání (V10b) a znaky na vyhrazených stáních pro ZTP (V10f).

Ze svislého dopravního značení budou použity značky upravující přednost Hlavní pozemní komunikace (P2), Dej přednost v jízdě (P4). Jeden z výjezdů z parkoviště na severní straně Ústředního hřbitova bude osazen příkazovou značkou Prikázaný směr jízdy zde vpravo (C3a). Přejechod pro chodce bude označen značkou Přejechod pro chodce (IP6) a zastávka autobusu značkou Zastávka autobusu (IJ4c). Vyhrazená místa na parkovištích budou označena značkou Vyhrazené parkoviště (IP12) a doplněny dodatkovou tabulkou Úsek platnosti (E8d).

7. BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN. Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavbeních pracích.

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

§ 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací

§ 10 Povinnosti pracovníků

§ 13 Zajištění otvorů a jam

§ 14 Vertikální komunikace - žebříky

§ 15 Skladování - základní ustanovení

§ 16 Způsoby skladování

§ 18 Zajištění inženýrských sítí

§ 19 Zajištění výkopových prací

§ 20 Výkopové práce

§ 21 Manipulace s břemeny

§ 47 Práce ve výškách a nad volnou hloubkou - základní ustanovení

§ 48 Zajištění proti pádu

§ 50 Osobní zajištění

§ 51 Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

§52 Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí
§57 Práce nad sebou
§60 Přerušení práce ve výškách
§ 71 Stroje a strojní zařízení - základní ustanovení
§72 Obsluha
§73 Provozní podmínky strojů
§75 Zakázané činnosti
§92 Práce související se stavební činností - manipulace
§99 Svařování

8. ZÁVĚR

1. Byl zvýšen počet parkovacích míst u Ústředního hřbitova v Brně.
2. Na severní straně hřbitova bylo navrženo parkoviště o kapacitě 96 parkovacích míst.
3. Na západní straně hřbitova bylo navrženo parkoviště o kapacitě 224 parkovacích míst, z toho 2 stání pro autobusy.
4. Novou autobusovou zastávkou ve směru z městské části Bohunice do centra města se lidem využívajícím MHD zlepšila dostupnost přístupu na hřbitov.
5. Vybudováním dopravního ostrůvku na komunikaci ulice Jihlavská byla zvýšena ochrana chodců jdoucích po přechodu pro chodce.
6. Byl vyřešen bezbariérový přístup pěších ze zastávky tramvaje.

FOTODOKUMENTACE



Parkoviště na severní straně Ústředního hřbitova v Brně



Povrch parkoviště na severní straně Ústředního hřbitova v Brně



Vjezd a výjezd na parkoviště Ústředního hřbitova v Brně



Přechod pro chodce na severní straně Ústředního hřbitova v Brně



Ovocný sad na západní straně Ústředního hřbitova v Brně

03 VÝSLEDKY KRÁTKODOBÉHO DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

Dopravní průzkum byl proveden na stávajících parkovištích Ústředního hřbitova v Brně. Nachází se zde parkoviště uvnitř hřbitova před městským krematoriem a parkoviště s nezpevněným povrchem mimo hřbitov.

Dopravní průzkum se uskutečnil 1. 11. 2012 okolo 13. hodiny. V této roční době bývá obtížné zde zaparkovat. Lidé musejí parkovat v okolních ulicích nebo třeba na parkovišti u supermarketu Kaufland. Na provoz automobilové dopravy a chodců dohlížela Policie ČR.

Výsledkem průzkumu bylo sečtení automobilů parkujících na daných parkovištích.

Parkoviště s nezpevněným povrchem	– 71 automobilů
Parkoviště před krematoriem	– 53 automobilů

Z krátkodobého dopravního průzkumu vyplývá, že počet parkovacích stání je nedostatečný a mělo by dojít k jejich navýšení.