

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Jakub Masopust

Název práce:

Dopravní zatížení generované průmyslovou zónou

Vedoucí práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	9
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	10
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	10
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	10
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	10
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	97
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ⁽¹⁾	A - výborně
----------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

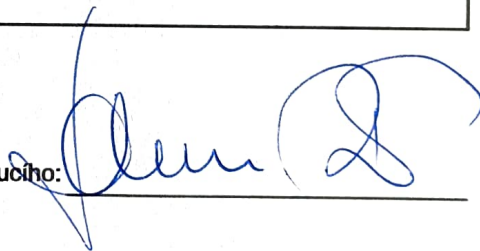
Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Cílem práce bylo porovnat metodiku MPO ke stanovení dopravního zatížení vyvolaného průmyslovou zónou se zatížením reálným a to v průmyslové zóně Triangle. Získání reálných dat bylo (i díky Covidu 19) velmi náročné, jejich zpracování potom ukázalo velmi odlišné reálné výsledky od metodiky, což by měl být podnět k jejímu přehodnocení.

Shoda stanovená systémem Theses je 28 %. S ohledem na znalost postupu zpracování práce autorem tuto shodu považuji za nepřiměřeně vysokou.

Datum: 19. květen 2022

Podpis vedoucího:



CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborné

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.