

Česká zemědělská univerzita v Praze

Provozně ekonomická fakulta

Katedra práva



Bakalářská práce

Nový způsob vyřizování žádostí o řidičský průkaz

Kristina Šimanová

© 2019 ČZU v Praze

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kristina Šimanová

Veřejná správa a regionální rozvoj

Název práce

Nový způsob vyřizování žádostí o řidičský průkaz

Název anglicky

The New Way of Handling of Application of the Driving Licence

Cíle práce

Cílem práce je zmapování právního prostředí problematiky novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dále posoudit, zda nová právní úprava odpovídá potřebám praxe a zda přinesla nějaké výhody pro občany.

Metodika

Bude provedeno studium a následná analýza právních norem a literatury související se zákonem o silničním provozu. Na základě prostudování právních předpisů a norem bude vypracována teoretická část práce. V praktické části práce bude na základě poznatků získaných v teoretické části vytvořen dotazník, který se bude distribuovat náhodně vybraným respondentům a uskuteční se rozhovory s pracovníky odboru dopravy jiných obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. Praktická část se bude věnovat tomuto dotazníkovému šetření a uskutečněným rozhovorům. Z takto získaných informací bude zjištěno, zda nová právní úprava odpovídá potřebám praxe, popřípadě bude navrženo nové řešení.

Doporučený rozsah práce

30 – 40 stran

Klíčová slova

Digitální fotografie, digitální podpis, Ministerstvo dopravy ČR, obec s rozšířenou působností, odbor dopravy, průkaz profesní způsobilosti, řidičské oprávnění, řidičský průkaz, úředně pověřená osoba, žádost o vydání řidičského průkazu

Doporučené zdroje informací

BUŠTA, Pavel, KNĚŽÍNEK, Jan. Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem. Praha: JUDr.

Pavel Bušta, 2016. 468 s. ISBN: 978-80-906024-1-0

BUŠTA, Pavel. Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Praha:

JUDr. Pavel Bušta, 2015. 196 s. ISBN: 978-80-906024-0-3

CENDIS,s.p.-Centrum dopravních informačních systémů Ministerstva dopravy ČR [online], 27.2.2018,

Dostupné na <<http://www.cendis.cz/projekty/orp/>>

Ministerstvo dopravy, Stanoviska a metodika odboru dopravy, 2018

POTĚŠIL, Lukáš, PAŘÍZKOVÁ, Ivana. Zákon o správních poplatcích a předpisy související. Praha: Wolters

Kluwer ČR, a.s., 2017. 292 s. ISBN:978-80-7552-781-3

PRŮCHA, Petr. Správní řád s poznámkami a judikaturou. 2. aktualizované a doplněné vydání. Praha: Leges,

2015. 496 s. ISBN 978-80-7502-051-2

VETEŠNÍK, Pavel, JEMELKA, Luboš, POTĚŠIL, Lukáš, VETEŠNÍKOVÁ, Eva, ADAMEOVÁ, Zuzana, BOHUSLAV,

Lukáš. Dopravní právo. Praha: C. H. Beck, 2016. 836 s. ISBN: 978-80-7400-409-4

Zákon č.199/2017 Sb.

Předběžný termín obhajoby

2018/19 LS – PEF

Vedoucí práce

JUDr. Daniela Světlíková

Garantující pracoviště

Katedra práva

Elektronicky schváleno dne 7. 11. 2018

JUDr. Jana Borská, Ph.D.

Vedoucí katedry

Elektronicky schváleno dne 12. 11. 2018

Ing. Martin Pelikán, Ph.D.

Děkan

V Praze dne 07. 11. 2019

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci "Nový způsob vyřizování žádostí o řidičský průkaz" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu použitých zdrojů na konci práce. Jako autorka uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne 13.11.2019

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala JUDr. Daniele Světlíkové za odborné vedení, cenné rady a trpělivost při zpracování mé bakalářské práce a dále mojí rodině za podporu po celou dobu mého studia.

Nový způsob vyřizování žádostí o řidičský průkaz

Abstrakt

Tato bakalářská práce se zabývá novým způsobem vyřizování žádostí o řidičský průkaz podle novely zákona č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V teoretické části je představena krátká historie vzniku řidičského průkazu. Dále je charakterizován řidičský průkaz, jeho podoba a údaje v něm zapisované, podmínky vydání řidičského průkazu a vysvětlení postupu podání žádosti o řidičský průkaz před novelou uvedeného zákona a po novele. V praktické části dochází k seznámení se skutečnou novou podobou žádosti o nový řidičský průkaz. Jsou porovnávána data podaných žádostí o nový řidičský průkaz na třech pracovištích odborů dopravy v Plzeňském kraji, a to na obcích s rozšířenou působností Klatovy, Sušice a Horažďovice. Podle statistických dat, za určité období, poskytnutých Ministerstvem dopravy, dále pomocí ankety rozdané žadatelům o nový řidičský průkaz a pomocí rozhovorů s pracovníky výše uvedených odborů dopravy je zjišťováno, jestli nová právní úprava je pro občany a pracovníky odborů dopravy ulehčením. Shromážděná data jsou v praktické části vyhodnocena a slouží k návrhu nových opatření.

Klíčová slova: Centrální registr řidičů, digitální fotografie, digitální podpis, Ministerstvo dopravy ČR, obec s rozšířenou působností, odbor dopravy, průkaz profesní způsobilosti, řidičské oprávnění, řidičský průkaz, úředně pověřená osoba, žádost o vydání řidičského průkazu

The New Way of Handling of Application of the Driving Licence

Abstract

This bachelor thesis deals with a new way of processing of applications for a driving license according to the amendment of the Act No. 361/2001 Coll., Road Traffic Act. The theoretical part presents a short history of formation of the driving license. There are characteristics of the driving license, its form and data recorded in it, the conditions for the issue of the driving licenses and explanation the procedure for applying for the driving license before the amendment of the Act and after the amendment. The practical part introduces an actual new form of the application for the new driving license. The data of submitted applications for the new driving license at three workplaces of the Transport Departments in the Pilsen Region are compared, namely in municipalities with extended powers Klatovy, Sušice and Horažďovice. According to statistical data provided by the Ministry of Transport for a certain period and using a survey distributed to applicants for a new driving license and interviews with employees of the above mentioned Transport Departments, it is ascertained whether the new legislation is a facilitation for citizens and Transport Department workers. The collected data are evaluated in the practical part and they are used to propose new measures.

Keywords: Central register of drivers, digital photography, digital signature, Ministry of Transport of the Czech Republic, municipality with extended powers, Transport Department, professional license, driving license, officially authorized person, application for driving license

Obsah

1 Úvod.....	8
2 Cíl práce a metodika	9
2.1 Cíl práce	9
2.1.1 Metodika	9
3 Teoretická východiska	11
3.1 Historie	11
3.2 Legislativa	12
3.2.1 Řidičský průkaz	13
3.2.2 Vydávání řidičského průkazu	15
3.2.3 Udělení řidičského oprávnění	15
3.2.4 Žádost o řidičský průkaz	18
3.2.5 Registr řidičů.....	19
3.2.6 Změna v legislativě	22
3.3 Příprava na změnu.....	23
3.4 Výroba řidičského průkazu	25
3.5 Další využití řidičského průkazu.....	26
4 Vlastní práce	27
4.1 Realizační projekt.....	27
4.2 Anketa	32
4.2.1 Vyhodnocení ankety	32
4.2.2 Vyhodnocení ankety	38
4.3 Strukturované rozhovory s pracovníky odboru dopravy na vybraných obcích s rozšířenou působností	39
4.3.1 Otázky a odpovědi strukturovaných rozhovorů	40
4.3.2 Vyhodnocení strukturovaných rozhovorů	47
4.4 Statistické údaje	47
5 Výsledky a diskuse	54
6 Závěr.....	55
7 Seznam použitých zdrojů	58
8 Přílohy	61

Seznam obrázků

Obr. č. 1 Vzor žádosti o řidičský průkaz-přední strana.....	64
Obr. č. 2 Vzor žádosti o řidičský průkaz-zadní strana.....	65
Obr. č. 3 Vzor řidičského průkazu.....	66
Obr. č. 4 Vzor přední strany řidičského průkazu vydávaného od 1.7.2018 bez údaje o bydlišti, tj. položky č. 8.....	66
Obr. č. 5 Vzor mezinárodního řidičského průkazu.....	67
Obr. č. 6 Vzor lékařského posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel	68
Obr. č. 7 Anketa.....	69-70
Obr. č. 8 Strukturovaný rozhovor – otázky.....	71

Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Rozvolnění podaných žádosti o řidičský průkaz za období 1.7.2018 – 1.8.2019.....	34
Tabulka č. 2: Důvody podání žádosti.....	36
Tabulka č. 3: Informovanost o změně zákona.....	36
Tabulka č. 4: Rozvolnění místní příslušnosti.....	37
Tabulka č. 5: Využití rozvolnění místní příslušnosti.....	37
Tabulka č. 6: Papírová fotografie.....	37
Tabulka č. 7: Pořízení digitalizované fotografie.....	38
Tabulka č. 8: Změna trvalého bydliště.....	38
Tabulka č. 9: Zvýšení poplatku z důvodu změny v řidičském průkazu.....	39
Tabulka č. 10: Zvýšení poplatku za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti....	39
Tabulka č. 11: Zjištění osoby.....	40
Tabulka č. 12: Věk tázajících.....	40
Tabulka č. 13: Krajské rozdělení.....	41
Tabulka č. 14: Přehled podaných žádostí o řidičský průkaz před novelou zákona.....	51
Tabulka č. 15: Přehled podaných žádostí o řidičský průkaz po novele zákona.....	52
Tabulka č. 16: Podané žádosti o řidičský průkaz za období 7/2016, 7/2017, 7/2018....	53
Tabulka č. 17: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc červenec 2018.....	54
Tabulka č. 18: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc srpen 2018.....	56
Tabulka č. 19: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc září 2018.....	56

Seznam grafů

Graf č. 1: Rozvolnění podaných žádostí o řidičský průkaz za období 1.7.2018 – 1.8.2019.....	35
Graf č. 2: Podané žádosti o řidičský průkaz za období duben 2018.....	51
Graf č. 3: Podané žádosti o řidičský průkaz za období květen 2018.....	51
Graf č. 4: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červen 2018.....	52
Graf č. 5: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2016.....	53
Graf č. 6: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2017.....	54
Graf č. 7: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2018.....	54
Graf č. 8: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období červenec 2018.....	55
Graf č. 9: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období srpen 2018.....	56
Graf č. 10: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období září 2018.....	57

Seznam použitých zkratk

c.k.	Císařsko-královský
Ř.z.	Říšský zákoník
m.s.	Mezinárodní smlouva

1 Úvod

Tato bakalářská práce se zabývá problematikou podání žádostí o řidičský průkaz. Autorka je zaměstnána jako pověřená úřední osoba na odboru dopravy na Městském úřadě Horažďovice. S žádostmi o řidičský průkaz se tedy setkává každý den. Zpracovat tuto problematiku se rozhodla v souvislosti s příchodem novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (dále jen „zákon o silničním provozu“) a to zákonem č. 199/2017 Sb., kterým se mění zákon o silničním provozu.

Žádosti o řidičské průkazy se vyřizují na obecních úřadech obcí s rozšířenou působností. Obce s rozšířenou působností jsou stanoveny zákonem č. 314/2000 Sb., zákon o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností. Na tyto obce byly přesunuty některé kompetence, které měly na starosti pouze státní úřady, dříve okresní úřady. Znamená to, že stát vykonává státní správu v přenesené působnosti pomocí zaměstnanců obcí nebo krajů. Obecně je rozšířená působnost vymezena zákonem č. 128/2000 Sb., zákona o obcích. Mezi tyto kompetence patří například evidence obyvatel, vydávání občanských průkazů, vydávání řidičských průkazů, evidence motorových vozidel a další. Jedná se vlastně o přenesenou kompetenci veřejné správy na samosprávné celky a obce s rozšířenou působností jsou občanům lépe dostupné.

Veřejná správa je soubor správních činností, jako je vydávání správních aktů, spravování, dozor apod. související s poskytováním veřejných služeb, řízením veřejných záležitostí a zajišťováním záležitostí ve veřejném zájmu. Kromě této správní činnosti bývají za veřejnou správu označovány též správní orgány, které ji ať přímo nebo zprostředkovaně vykonávají, tedy především úřady. Nositelem veřejné správy byl dříve pouze stát, dnes je veřejná správa rozdělena na státní správu a samosprávu.

Řidičský průkaz je veřejnou listinou a opravňuje jeho držitele k řízení motorových vozidel. Pokud někdo není držitelem řidičského oprávnění, nemůže vlastnit řidičský průkaz. Získání řidičského oprávnění a poté řidičského průkazu nám stanovuje zákon o silničním provozu. V tomto zákoně jsou vymezená pravidla, jak se musí držitel řidičského oprávnění chovat v silničním provozu. Tento zákon byl schválen Parlamentem České republiky a jeho účinnost je od 1.1.2001.

Tato bakalářská práce bude rozdělena na teoretickou a praktickou část. V teoretické části bude provedena právní analýza zákona o silničním provozu. Bude zde charakterizován řidičský průkaz, jeho podoba a údaje v něm zapisované. Dalším

předmětem analýzy bude zjistit stav a průběh změn právních ustanovení, která zásadním způsobem ovlivňují postup při podávání žádostí o řidičský průkaz. Bude zjištěno, co tento nový zákon přináší pro občany a pracovníky odborů dopravy na pracovištích obcí s rozšířenou působností.

V praktické části budou porovnávány údaje ze tří pracovišť v Plzeňském kraji, a to na obcích s rozšířenou působností Klatovy, Sušice a Horažďovice. Jde o různě velká pracoviště s různě velkým správním obvodem. V praktické části bude provedena také anketa s respondenty, kteří budou žádat o nový řidičský průkaz jak z důvodu změn, tak z důvodu uplynutí platnosti nebo udělení řidičského oprávnění. Dále budou porovnávána statistická data za období před novelizací zákona o silničním provozu a po novelizaci tohoto zákona. Bude proveden rozhovor s pracovníky odborů dopravy z již zmíněných pracovišť. Z takto získaných informací bude zjištěno, zda nová právní úprava odpovídá potřebám praxe, popřípadě bude navrženo nové řešení.

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Cílem této bakalářské práce je objasnit problematiku podávání žádostí o řidičský průkaz podle nových právních předpisů. Vymezit základní pojmy vztahující se k novému zákonu č. 199/2017 Sb., kterým se mění zákon o silničním provozu, zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o odborné způsobilosti“) a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (dále jen „zákon o správních poplatcích“) a popřípadě navrhnout určité změny, které by mohly vést ke zlepšení procesu podání a vyřízení žádosti o řidičský průkaz.

2.1.1 Metodika

Při zpracování teoretické části bakalářské práce je kladen důraz na prostudování primárních zdrojů, konkrétně právních norem a předpisů. Proto bude provedena analýza právních předpisů a odborné literatury. Následně bude použita metoda literární rešerše, kdy bude zmapován současný stav podání žádostí o řidičský průkaz a jejich podmínky.

Dále bude použita výkladová metoda, kde dojde k vysvětlení zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, a k vysvětlení jeho základních pojmů týkajících se žádostí o řidičské průkazy a typů řidičských průkazů, údajů zapisovaných na řidičský průkaz, podmínky vydání řidičského průkazu.

Následně bude v praktické části použita metoda analýzy, komparace, matematicko-statistická metoda, dotazování a syntézy. Analyzována a komparována budou hlavně data o počtu podaných žádostí před novelou a po novele zákona o silničním provozu na třech pracovištích odborů dopravy v Plzeňském kraji, a to v obcích s rozšířenou působností Klatovy, Sušice a Horažďovice. Tato data budou získána pomocí zákona č. 106/199 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze statistik Ministerstva dopravy v datové, netříděné podobě. Zmíněná data budou autorem seříděna, selektována a následně zpracována do přehledu. Pomocí metody dotazování bude provedena anketa u příchozích žadatelů o nový řidičský průkaz. Tato anketa bude rozdána opět na pracovištích odborů dopravy obcí s rozšířenou působností Klatovy, Sušice a Horažďovice, a to v období červenec až září 2018. Anketa bude obsahovat uzavřené otázky týkající se změny v podávání nových žádostí o řidičský průkaz s digitalizovanou fotografií a s digitalizovaným podpisem a na jejím základě bude proveden sběr dat. Výsledky ankety budou manuálně zpracovány. Výstupy budou prezentovány pomocí přehledné tabulky a pomocí indukce dojde ke generalizování výsledků. Anketou bude osloveno 130 respondentů přímo na pracovištích odborů dopravy, z tohoto důvodu bude zajištěna větší návratnost této ankety. Dále na uvedených pracovištích odborů dopravy v Plzeňském kraji budou provedeny strukturované rozhovory s jejich pracovníky. Pracovníci budou odpovídat na 14 předem připravených otázek týkající se změn zákona o silničním provozu a budou porovnávat postup podání žádosti o nový řidičský průkaz před novelou zákona o silničním provozu a po novele tohoto zákona. Informace získané z rozhovorů budou komparovány s výsledky ankety.

3 Teoretická východiska

3.1 Historie

V dávné historii po našich cestách jezdily povozy s koňmi. Postupně tak, jak šel čas, modernizoval se způsob dopravy a byl vynalezen automobil. Došlo tak ke vzniku automobilového průmyslu a na cestách začala jezdit motorová vozidla.

Na silnicích jezdilo ve světě stále větší množství automobilů, ale k jejich řízení nebylo potřeba žádného oprávnění. Nikdo nemusel skládat zkoušku, jezdil si každý, kdo měl odvalu si na tento stroj sednout a udržel řídítka. Tehdy nebylo žádných předpisů ani dopravních značek. Často docházelo k dopravním nehodám. Jednou z takových smrtelných nehod byla také nehoda v Londýně, v pondělí 17. srpna 1896, kdy paní Driscollsová šla na divadelní premiéru, ale přehlédla na Okružní třídě výstražnou ceduli „Pozor na vozidla bez koňského spřežení“. Byla tehdy jedním z vozidel usmrcena. U tamního soudu se řidič motorového vozidla hájil, že je zkušeným a dobře vycvičeným řidičem. Už 4 týdny svůj vůz řídí a nejel rychleji než 4 míle, tedy něco okolo 6 km v hodině. Aby nedocházelo k nehodám, bylo nutné stanovit nějaký řád a pravidla. Nějakou dobu, asi několik let, platil v Anglii tzv. praporkový zákon. Podle tohoto zákona musela jít před každým motorovým vozidlem osoba, která nesla v ruce červený praporek a dávala tím na vědomí, že za ní jede motorové vozidlo. Bohužel tento zákon byl chvíli před zmíněnou nehodou zrušen. Na silnicích dále stoupaly počty obětí motorizmu, a tak bylo nutné uzákonit dopravní pravidla, stanovit nejvyšší rychlost, uzákonit první dopravní značky a zkoušky k oprávnění řízení, úspěšným absolventům této zkoušky vydávat řidičská oprávnění.¹

„Prvním regulačním předpisem na území dnešní České republiky bylo Nařízení c. k. místodržitelstvím v Království českém č. 10351 (13/1900 z.z.), kterým se vydávají prozatímní ustanovení o jízdě vozy automobilními a koly motorovými na veřejných silnicích a cestách pro Čechy s výjimkou Prahy.“² V tomto nařízení v § 28 se uvádí, že řídit vozidlo může pouze osoba, která má úřední vysvědčení o tom, že je k řízení vozidla způsobilá. Způsobilost k řízení vozidla tato osoba prokazovala u místodržitelství.

¹ KUBA, Adolf. *Jak přišli koně pod kapotu*. 1988

² SONNABEND, Holger. *Bylo nebylo: čemu v dějinách doopravdy věřit?*. 2014

Dalším právním předpisem se v roce 1910 stalo nařízení 81/1910 Ř.z., které bylo tehdejším ministerstvem vnitra spolu s ministerstvem obchodu, s ministerstvem veřejných prací a s ministerstvem financí vydáno dne ze dne 29. dubna 1910. V nařízení se uvádějí bezpečnostní ustanovení pro jízdu automobilů, motorových vlaků a motorových kol. Z jejich samostatného řízení byly vyloučeny osoby mladší 18 let. Dvoustopá motorová vozidla mohla řídit pouze osoba, která doložila svoji odbornou způsobilost na základě úředního povolení (vůdčího listu). Vydání tohoto povolení mohlo být odepřeno osobám, u nichž byly důvodné předpoklady, že žadatel nebude schopen tato motorová vozidla řídit. Například pro tělesnou vadu, pro náklonost k pití a z důvodu spáchání závažných trestných činů. Způsobilost k řízení motorových vozidel musela být prokázána zkouškou. Od takové zkoušky byli osvobozeni řidiči motorových vozidel, která náležela k „vojenskému eráru“, museli však prokázat způsobilost vysvědčením ředitele automobilů v c.k. vojsku. Na základě vysvědčení o způsobilosti řízení motorových vozidel vydával politický okresní úřad podle místa bydliště žadatele vůdčí listy. Ve vůdčím listu bylo uvedeno, ke kterému druhu nebo druhům vozidel se vztahuje a byl opatřen fotografií osoby oprávněné k jízdě.³

Od počátku, kdy se uzákonila první pravidla silničního provozu, bylo potřeba, aby žadatel o řidičský průkaz (dříve vůdčí list nebo vysvědčení) neměl žádné zdravotní vady, bylo mu alespoň 18 let a složil zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Po úspěšném složení této zkoušky se musel žadatel dostavit na úřad zastupující stát, na němž mu bylo za stanovených podmínek vystaveno toto osvědčení (řidičský průkaz). Jeho obsahem musela být fotografie osoby a druh vozidel, který může řídit. Stejná pravidla vlastně zůstala do současnosti, ale byla postupně upravena a rozšířena k současnému způsobu dopravy.

3.2 Legislativa

V současné době je platný zákon č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu. Tento zákon upravuje pravidla silničního provozu a také ustanovuje pravidla, za jakých podmínek se vydává, odebírání a podmiňuje řidičské oprávnění a za jakých podmínek se vydává řidičský průkaz. Tento zákon nabyl platnosti v roce 2000, ale již několikrát byl novelizován. Poslední novelizace je účinná od 1.7.2018, a to zákonem č. 199/2017 Sb.,

³ RYBA, Jaroslav. *K historii silniční dopravy na území České republiky*. 2010

kterým se mění zákon o silničním provozu, zákon o odborné způsobilosti, a zákon o správních poplatcích. Zákon o silničním provozu je také doplněn dalšími vyhláškami, jako třeba vyhláškou č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, která upravuje, jak má řidičský průkaz vypadat a jaké informace jsou v řidičském průkazu zaznamenány.

V zákoně o silničním provozu se stanoví, že „*řidičský průkaz je veřejná listina, která osvědčuje řidičské oprávnění držitele a jeho rozsah a kterou držitel prokazuje své jméno, příjmení a podobu, jakož i další údaje v ní zapsané podle tohoto zákona. Zákon v tomto ustanovení vymezuje řidičský průkaz jako veřejnou listinu a současně stanoví, které údaje řidičský průkaz osvědčuje. Řidičským průkazem lze prokázat všechny údaje, které jsou v něm uvedeny včetně podoby jeho držitele.*“⁴

3.2.1 Řidičský průkaz

Jak již bylo uvedeno, řidičský průkaz musí vypadat přesně tak, jak upravuje vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů. V této vyhlášce je taxativně vymezeno, jaké informace jsou na řidičském průkazu uvedeny. Ve vyhlášce se uvádí, že řidičský průkaz je dokumentem a tento dokument má rozměry 54 x 86 mm. Vyhláška dále upřesňuje, jaké jednotlivé údaje v řidičském průkazu musí být uvedeny. Tyto údaje je nutno uvádět v českém jazyce, velkými tiskacími písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. Malá tiskací písmena mohou být použita pouze v názvu úřadu, který řidičský průkaz vydal nebo ve vědecké hodnosti nebo vědeckém titulu držitele řidičského průkazu. Podpis držitele řidičského průkazu je třeba vyhotovit vlastní rukou žadatele o vydání řidičského průkazu.

Je nutné, aby přední strana řidičského průkazu byla vyhotovena podle dalších pravidel uvedených ve vyhlášce a to tak, že na této přední straně řidičského průkazu musí být uveden nápis „ČESKÁ REPUBLIKA“, rozeznávací značka České republiky „CZ“, která je vytištěna v bílé barvě, v modrém obdélníku a umístěna do kruhu dvanácti žlutých hvězd, dále nápisy „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“, „VZOR EVROPSKÉ UNIE“ musí být v českém jazyce a slova „řidičský průkaz“ v jazycích členských států Evropské unie. To vše je vytištěno v růžové barvě a tvoří podklad přední strany řidičského průkazu. Další důležitou informací jsou pak také osobní údaje, které jsou uvedeny taktéž na přední straně

⁴ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

řidičského průkazu a jsou podle vyhlášky pod číselnými znaky:

1. Příjmení držitele řidičského průkazu
2. Jméno, popřípadě titul držitele řidičského průkazu
3. Datum a místo narození držitele řidičského průkazu
- 4a. Datum vydání řidičského průkazu
- 4b. Datum platnosti řidičského průkazu
- 4c. Název úřadu, který řidičský průkaz vydal
- 4d. Rodné číslo držitele řidičského průkazu, pokud bylo přiděleno
5. Série a číslo řidičského průkazu
6. Fotografie držitele řidičského průkazu
7. Podpis držitele řidičského průkazu
8. Obec obvyklého bydliště držitele řidičského průkazu na území České republiky
9. Skupiny vozidel, které je držitel řidičského průkazu oprávněn řídit

Řidičský průkaz má důležitou i zadní stranu, kde se zaznamenávají další potřebné údaje, které jsou uvedeny také pod číselnými znaky.

9. Skupiny vozidel, které je držitel řidičského průkazu oprávněn řídit
10. Datum vzniku řidičského oprávnění pro jednotlivé skupiny vozidel
11. Datum ukončení platnosti řidičského oprávnění pro jednotlivé skupiny vozidel
12. Záznam o podmínění nebo omezení řidičského oprávnění a profesní způsobilosti řidiče pomocí harmonizačních a národních kódů
13. Záznam informací významných pro správu řidičského průkazu provedený hostitelským členským státem
14. Jiné záznamy

Zadní strana řidičského průkazu má také vyhrazeno místo pro datový čip.⁵

Ve vyhlášce mimo informací o řidičském průkazu najdeme také vzory. Vzor žádosti o vydání řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu a vzor samotných řidičských průkazů vydávaných v České republice.

V České republice se setkáváme s několika druhy řidičských průkazů, na základě kterých, může držitel řidičského oprávnění řídit motorové vozidlo. Setkáváme se zde s řidičským průkazem České republiky, s řidičským průkazem vydaným jiným členským

⁵ 31/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o řidičských průkazech a o registru řidičů ze dne 10.01.2001. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 11 [online]. [cit. 2018-11-07].

státem, s řidičským průkazem vydaným cizím státem a mezinárodním řidičským průkazem vydaným opět cizím státem. Můžeme se také setkat s řidičským průkazem člena diplomatického personálu zastupitelského úřadu cizího státu, který požívá výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodního práva a není povinen si svůj řidičský průkaz vydaný cizím státem vyměnit za řidičský průkaz vydaný v České republice.

V České republice se vydává pouze řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou. *„Aktuálně vydávaný český národní řidičský průkaz svým provedením odpovídá řidičskému průkazu podle harmonizovaného vzoru Evropské unie. Mezinárodní řidičské průkazy jsou vydávány na základě dvou mezinárodních smluv, jimiž je Česká republika vázána, jedná se o Úmluvu o silničním provozu (Ženeva 1949), vyhlášenou pod č. 82/2013 Sb., m.s., a Úmluvu o silničním provozu (Viedeň 1968), vyhlášenou pod č. 83/2013 Sb., m.s., jež obě vznikly na půdě Organizace spojených národů.“*⁶

3.2.2 Vydávání řidičského průkazu

Řidičský průkaz se vydává osobě, které bylo uděleno řidičské oprávnění nebo osobě, která již má řidičské oprávnění a bylo jí řidičské oprávnění rozšířeno o další skupinu vozidel. Řidičské průkazy se dále mohou vydat osobám, které mají podmínění, omezení nebo vzdání se řidičského oprávnění pro některou skupinu vozidel, kterým bylo zrušeno podmínění nebo omezení řidičského oprávnění nebo kterým končí platnost řidičského průkazu. Také může být vydán řidičský průkaz osobě, která žádá o výměnu řidičského průkazu vydaného cizím státem za řidičský průkaz vydaný Českou republikou nebo která žádá o vydání řidičského průkazu z důvodu změny údajů uvedených v řidičském průkazu.⁷

3.2.3 Udělení řidičského oprávnění

Řidičské oprávnění žadatel získá splněním mnoha podmínek stanovených opět zákonem o silničním provozu. Jednou z podmínek je dosažení věku žadatele pro konkrétní skupinu vozidel, dále je povinen splnit zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel a odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel. Tu prokáže složením zkoušky z odborné způsobilosti v řízení motorových vozidel pro konkrétní skupinu vozidel

⁶ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

⁷ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

v registrované autoškole za přítomnosti zkušební komisaře. Dále je povinen prokázat, své obvyklé bydliště na území České republiky nebo prokázat, že zde alespoň 6 měsíců studuje. „*Obvyklé bydliště na území České republiky je místo trvalého pobytu fyzické osoby na území České republiky, nebo pokud fyzická osoba nemá na území České republiky trvalý pobyt, místo na území České republiky, kde fyzická osoba 1.pobývá alespoň 185 dní v kalendářním roce z důvodu osobních vazeb, kterými se rozumí zejména soužití ve společné domácnosti, rodinné vazby, vlastnictví nebo nájem nemovitosti, a popřípadě zároveň i z důvodu podnikání, výkonu jiné samostatně výdělečné činnosti nebo závislé práce na území České republiky, nebo 2.pobývá z důvodu osobních vazeb a pravidelně se na toto místo vrací, ačkoliv podniká, vykonává jinou samostatně výdělečnou činnost nebo závislou práci v jiném státě, není-li výkon takovéto činnosti v jiném státě omezen na dobu neurčitou.*⁸ Ještě musí prokázat, že nemá udělen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, nemá pozastaveno řídičské oprávnění z důvodu exekuce, nemá uloženo v trestním řízení přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel nebo nemá v registru řidičů zaznamenáno 12 bodů. Dále prokazuje, že není držitelem platného řídičského oprávnění uděleného jiným členským státem, že není ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, pokud se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel během této zkušební doby.

Než se žadatel přihlásí k výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění je potřeba ověřit, zda splňuje věk pro vybranou skupinu motorových vozidel, pro kterou chce toto řídičské oprávnění získat. Splnění této podmínky nám upravuje opět zákon o silničním provozu, kde se uvádí, že „*řídičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku:*

15 let, jedná-li se o skupinu AM,

16 let, jedná-li se o skupinu A1,

17 let, jedná-li se o skupinu B1 a T,

18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,

21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,

24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E“⁹

⁸ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

⁹ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

Toto je pouze základní rozdělení věkové hranice pro udělení řidičského oprávnění, další podmínky pro splnění věku jsou uvedeny v zákoně o silničním provozu.

Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel je dalším předpokladem k získání řidičského oprávnění. Zdravotní způsobilostí podle zákona o silničním provozu se rozumí „*tělesná a duševní schopnost k řízení motorových vozidel*“ (dále jen „*zdravotní způsobilost*“).¹⁰ Jak se určuje zdravotní způsobilost řidiče, nám upravuje vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčující zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (dále jen vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel). Zdravotní posudek vydává pouze posuzující lékař na základě lékařské prohlídky, různých odborných vyšetřeních a prohlášení žadatele o řidičské oprávnění. „*Posuzujícím lékařem se podle zákona rozumí lékař se způsobilostí v oboru všeobecného praktického lékařství nebo v oboru praktický lékař pro děti a dorost, registrujícího poskytovatele ambulantní zdravotní péče nebo lékař poskytovatele pracovnělékařských služeb.*“¹¹ Zdravotní posudek musí mít písemnou formu a jeho vzor je uveden ve zmíněné vyhlášce o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. Lékař v posudku o zdravotní způsobilosti musí uvést momentální zdravotní stav žadatele, a to pouze, zda je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel, zda je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou nebo je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel. V případě zdravotní nezpůsobilosti nesmí být na posudku uvedena lékařem žádná diagnóza.¹²

V případě splnění těchto dvou základních kritérií se žadatel přihlásí k výuce a výcviku pro získání řidičského oprávnění u jakéhokoliv registrujícího provozovatele autoškoly. Předmětem výuky a výcviku žadatele o řidičská oprávnění je získání teoretických a praktických znalostí k řízení motorových vozidel v provozu na pozemních

¹⁰ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

¹¹ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

¹² Vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčující zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem ze dne 5.5.2004. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 89. [online]. [cit. 2018-11-07].

komunikacích. Co je přesně předmětem výuky a výcviku žadatele o řidičská oprávnění nám dále upravuje zákon o odborné způsobilosti. Po ukončení výuky a výcviku v autoškole se žadatel podrobí zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla. Zkouška žadatele o řidičské oprávnění se provádí na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností podle místa provozovny provozovatele autoškoly. Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností určí svého zaměstnance, zkušební komisaře, který je držitelem platného průkazu zkušební komisaře, k provedení zkoušky žadatele o řidičské oprávnění. Tato zkouška z odborné způsobilosti se skládá z předpisů o provozu na pozemních komunikacích, zdravotnické přípravy a z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem. Pokud se jedná o žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E musí složit i zkoušku ze znalostí ovládání a údržby vozidla. Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řidičské oprávnění neprospěl v některé části zkoušky, může zkoušku později opakovat. Výsledek zkoušky zapisuje zkušební komisař do žádosti o přijetí k výuce a výcviku a do protokolu o zkouškách a stvrdí svým razítkem a podpisem. Přesný rozsah zkoušek o odborné způsobilosti nám opět upravuje zákon o odborné způsobilosti.¹³

3.2.4 Žádost o řidičský průkaz

Žadatel, který splnil všechna kritéria pro vydání řidičského průkazu, si musí o řidičský průkaz požádat na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností podle svého místa trvalého pobytu. V žádosti o vydání řidičského průkazu jsou taxativně uvedeny údaje, a to jméno a příjmení žadatele, adresa obvyklého bydliště žadatele na území České republiky nebo místa studia, datum a místo narození a rodné číslo, pokud bylo žadateli přiděleno, tato žádost se podává písemnou formou. K podané žádosti musí žadatel předložit platný doklad totožnosti, k identifikaci a ověření totožnosti žadatele úředně pověřenou osobou. Dále je nutné dodat jednu fotografii, která svým provedením odpovídá požadavkům zákona o občanských průkazech. V případě, že se jedná o první řidičské oprávnění, zaplatí žadatel správní poplatek ve výši 50 Kč dle položky 26 h) zákona o správních poplatcích. Tento poplatek je nutné zaplatit i v případě žádosti o řidičský průkaz z důvodu změny údajů v řidičském průkazu, jako je změna příjmení,

¹³ Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů ze dne 9.8.2000. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 73 [online]. [cit. 2018-11-07].

změna obvyklého bydliště nebo z důvodu obnovy profesní způsobilosti řidiče. Žadatel hradí také poplatek za vydání řidičského průkazu z důvodu ztráty nebo odcizení, a to ve stejné výši. V případě podání žádosti o řidičský průkaz z jiného důvodu než udělení prvního řidičské oprávnění, si žadatel může vybrat vydání řidičského průkazu v kratší lhůtě. Běžná doba vydání řidičského průkazu je stanovena zákonem o silničním provozu, a to do 20 dnů od podání žádosti. V kratší lhůtě je podle zákona vyhotoven řidičský průkaz do 5 pracovních dnů od podání žádosti. V tomto případě je však dle položky 26 i) zákona o správních poplatcích stanovena výše správního poplatku 500 Kč. Pokud dnes žadatel, kterému končí platnost řidičského průkazu, zajde na místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle místa svého trvalého bydliště, doloží k žádosti platný občanský průkaz, řidičský průkaz, kterému končí platnost a jednu fotografii formátu průkazkové fotografie, žádost podaná na základě ukončení platnosti řidičského průkazu se vyhotovuje bez správního poplatku. Úředně pověřená osoba na odboru dopravy po ztotožnění osoby zadá pomocí výpočetní techniky příslušnou žádost o řidičský průkaz do registru řidičů. Tuto žádost úředně pověřená osoba vytiskne a nalepí na žádost dodanou fotografií žadatelem. V žádosti je určené místo pro vlastnoruční podpis žadatele, proto úředně pověřená osoba požádá žadatele na tomto místě o vlastnoruční podpis. Takto vyhotovenou žádost odešle příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností elektronicky, ale také fyzicky do Státní tiskárny cenin, kde řidičský průkaz vyhotoví a do 20 dnů od podání žádosti zašlou zpět na adresu příslušné obce s rozšířenou působností, kde si nový řidičský průkaz žadatel vyzvedne a svým dalším podpisem na žádosti stvrdí jeho převzetí. Po převzetí nového řidičského průkazu musí úředně pověřená osoba opět pomocí výpočetní techniky nový řidičský průkaz aktivovat v registru řidičů a vyřízenou žádost založí do evidenční karty řidiče, kterou vede každé osobě, které bylo uděleno řidičské oprávnění. Do evidenční karty řidiče se ukládají veškeré žádosti o řidičské průkazy, protokoly o složení zkoušky z odborné způsobilosti, dopravně psychologické vyšetření, oznámení o pokutě a rozhodnutí o přestupku nebo trestném činu. Veškeré tyto informace se současně zaznamenávají i do registru řidičů.

3.2.5 Registr řidičů

Veškerá evidence údajů o řidičích je vedena v registru řidičů, který je informačním systémem, jehož správcem a vkladatelem údajů do evidence je obecní úřad obce s rozšířenou působností. Registr řidičů obsahuje osobní údaje o řidiči uvedené v řidičském

průkazu a v mezinárodním řidičském průkazu. Dále se vedou další údaje, jako údaje o skupinách vozidel, které je řidič oprávněn řídit, údaje o vydaných řidičských průkazech, údaje o vydaných mezinárodních řidičských průkazech, údaje o řidičských průkazech vydaných výměnou za řidičské průkazy vydané cizím státem nebo za řidičské průkazy vydané jiným členským státem, údaje o odevzdaných řidičských průkazech a odevzdaných mezinárodních řidičských průkazech, údaje o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, údaje o podmínění, omezení, pozastavení nebo odnětí řidičských oprávnění pro ztrátu zdravotní nebo odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a jejich vrácení, údaje o zrušení podmínění, omezení, pozastavení nebo odnětí řidičského oprávnění, údaje o vzdání se řidičského oprávnění pro skupinu vozidel, údaje o zákazech činnosti spočívajících v zákazu řízení motorových vozidel uložených soudem za spáchané trestné činy nebo správním orgánem za spáchané přestupky, údaje o vydaných řidičských průkazech za průkazy ztracené, odcizené, zničené nebo neupotřebitelné, údaje o vydaných řidičských průkazech za průkazy ztracené, odcizené, zničené nebo poškozené řidičské průkazy vydané jinými členskými státy, údaje o dosažených bodech v bodovém hodnocení řidičů a o započtení a odečtení bodů, údaje o pozbytí řidičského oprávnění a údaje o vrácení řidičského oprávnění, údaje o pozbytí práva k řízení motorového vozidla na území České republiky po dobu jednoho roku dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení, jedná-li se o řidiče, který je držitelem řidičského průkazu vydaného jiným členským státem, řidičského průkazu vydaného cizím státem, mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, údaj o udělení výjimce z věku držitele řidičského oprávnění, záznamy o provedených dopravně psychologických vyšetřeních, evidenci vydaných průkazů profesní způsobilosti řidiče podle zvláštního právního předpisu a záznamy o účasti na pravidelném školení řidičů.¹⁴

Ve spisu řidiče se zakládají veškeré písemnosti týkající se konkrétního řidiče. Všechny tyto písemnosti jsou vyjmenované v zákoně o silničním provozu a jedná se o žádosti o řidičské oprávnění, žádosti o vydání řidičského průkazu, žádosti o vydání mezinárodního řidičského průkazu, žádosti o rozhodnutí o profesní způsobilosti řidiče, žádosti o výměnu řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo řidičského průkazu vydaného jiným členským státem za řidičský průkaz, žádosti o vydání duplikátu řidičského

¹⁴ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

průkazu nebo duplikátu mezinárodního řidičského průkazu za řidičský průkaz, za mezinárodní řidičský průkaz ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený a žádosti o vydání řidičského průkazu za ztracený, odcizený, zničený nebo poškozený řidičský průkaz vydaný jiným členským státem, rozhodnutí o podmínění, omezení nebo odnětí řidičského oprávnění, oznámení o vzdání se některé skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění, rozhodnutí o zrušení podmínění nebo omezení a o vrácení řidičského oprávnění, rozhodnutí o přestupcích proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, kopie nebo opisy rozsudků nebo rozhodnutí správních orgánů, kterými byl uložen trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, oznámení o uložení pokuty za přestupek proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích uložené v blokovém řízení příslušným orgánem, pravomocné rozhodnutí o uložení sankce za přestupek, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, nebo oznámení o nabytí právní moci takového rozhodnutí, oznámení soudu o nabytí právní moci rozsudku, kterým byl uložen trest za trestný čin, spáchaný jednáním, zařazeným do bodového hodnocení, rozhodnutí orgánu příslušného k projednání přestupku podle jiného zákona než zákona o přestupcích, kterým byla vyslovena vina za přestupek, spáchaný jednáním, zařazeným do bodového hodnocení, kopii písemnosti s uplatňovanými námitkami řidiče proti záznamu bodů v bodovém hodnocení a stejnopis písemného vyrozumění o provedené opravě záznamů bodů nebo stejnopis pravomocného rozhodnutí, jimž byli námitky zamítnuty a provedený záznam bodů byl potvrzen, stejnopis o převzetí kauce, posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření, další úřední záznamy a písemnosti vztahující se k řidiči. Ve spisu řidiče je také založen zadržený řidičský průkaz do doby pravomocného rozhodnutí o přestupku a po dobu vysloveného zákazu řízení motorových vozidel. Ve spisu může být také založen řidičský průkaz vydaný jiným státem, za který byl výměnou vydán řidičský průkaz České republiky a osoba, která je držitelem tohoto řidičského průkazu požádala o jeho úschovu na obci s rozšířenou působností, kde mu byl řidičský průkaz vyměněn, a to do doby jeho opětovné výměny.

Tato veškerá evidence údajů o řidičích, shromažďovaných z registru řidičů, je vedena v Centrálním registru řidičů, který je informačním systémem a jeho správcem je Ministerstvo dopravy.¹⁵

¹⁵ BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. 2016

3.2.6 Změna v legislativě

Od 1.7.2018 dochází ke změně zákona o silničním provozu a to zákonem č.199/2017 Sb., kterým se mění zákon silničním provozu, zákon o odborné způsobilosti a zákon o správních poplatcích. Tento zákon podepsal prezident České republiky již 21.6.2017. V tomto zákoně jsou vymezeny určité změny týkající se nejen žádostí o řidičský průkaz. Jde o změnu v § 129 odstavec 4, kde se uvádí, že *„pro účely vedení v registru řidičů a vyhotovení řidičského průkazu nebo paměťové karty řidiče si obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti o udělení řidičského oprávnění, rozšíření řidičského oprávnění nebo o vydání řidičského průkazu nebo paměťové karty řidiče opatří digitalizovanou fotografii žadatele a digitalizovaný vlastnoruční podpis žadatele. Nelze-li digitalizovanou fotografii žadatele získat z registru řidičů, z evidence občanských průkazů, z evidence cestovních dokladů nebo z agendového informačního systému cizinců nebo došlo-li k podstatné změně podoby žadatele, pořídí ji obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti.“*¹⁶ Následující změna se týká § 124 odst. 7, kde se říká, že *„kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností je příslušný k vedení řízení o udělení nebo rozšíření řidičského oprávnění, vydání řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu, vydání paměťové karty řidiče, výměně řidičského průkazu členského státu nebo řidičského průkazu vydaného cizím státem.“*¹⁷ Další změna se týká zákona o odborné způsobilosti, kde se v § 52c vkládá nový odstavec 8, kde se uvádí, že *„pro účely vedení v registru řidičů a vyhotovení řidičského průkazu nebo průkazu profesní způsobilosti řidiče si obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti podle odstavce 1, 6 nebo 7 opatří digitalizovanou fotografii žadatele a digitalizovaný vlastnoruční podpis žadatele. Nelze-li digitalizovanou fotografii žadatele získat z registru řidičů, z evidence občanských průkazů, z evidence cestovních dokladů nebo z agendového informačního systému cizinců nebo došlo-li k podstatné změně podoby žadatele, pořídí ji obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti“*¹⁸ a odstavec 9, kde se sděluje, že *„příslušný k rozhodování o profesní způsobilosti řidiče podle odstavce 1 a k úkonům podle odstavce 6 nebo 7 je kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou*

¹⁶ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

¹⁷ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

¹⁸ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

*působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vedl řízení podle odstavce 1 nebo provedl úkon podle odstavce 6 nebo 7, zapíše související údaje do registru řidičů.*¹⁹ Také se mění zákon o správních poplatcích, kde se říká, že „v položce 26 v písmeni h) za vydání řidičského průkazu bude uvedena částka 200 Kč, v položce 26 v písmeni i) za vydání řidičského průkazu v kratší lhůtě bude částka 700 Kč, a v položce 26 v písmeni j) za vydání mezinárodního řidičského průkazu bude uvedena částka 50 Kč“.²⁰

3.3 Příprava na změnu

*„CENDIS, s.p. je státním podnikem, tedy právnickou osobou provozující podnikatelskou činnost s majetkem státu vlastním jménem a na vlastní odpovědnost. Postavení a právní poměry podniku se řídí zákonem č. 77/1997 Sb. o státním podniku ve znění pozdějších předpisů a ostatními závaznými právními předpisy.*²¹ Tento podnik byl pověřen ministerstvem dopravy k přípravě na nový zákon, a to hlavně technickými změnami na pracovištích obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. Jejich projekt „Digitalizace a rozvolnění“ *„spočívá především v novém způsobu pořizování a zpracování fotografií a podpisů žadatelů o řidičský průkaz, průkaz profesní způsobilosti řidiče či kartu řidiče, ale také v tom, že žadatelé budou mít možnost navštívit kterékoliv pracoviště obcí s rozšířenou působností bez ohledu na své trvalé bydliště. Celý projekt se pro veřejnost spustí 1.7.2018.*²² Pro občany České republiky to znamená, že po datu 1.7.2018 v případě podání žádosti o řidičský průkaz můžou podat žádost o řidičský průkaz mimo svůj dosud místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Jediné, co žadatel musí dodržet je, že si vyzvedne vyhotovený řidičský průkaz na tom obecním úřadě obce s rozšířenou působností, kde o řidičský průkaz požádal (*pravidlo „kde si požádám, tam si vyzvednu“*)²³. Další novinkou pro občany je nový princip získávání fotografie žadatele o vydání řidičského průkazu, a to ze strany obecních úřadů obcí s rozšířenou působností

¹⁹ Zákon 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].

²⁰ Zákon 634/2004 Sb., Zákon o správních poplatcích dne 17.12.2004. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 215 [online]. [cit. 2018-11-07].

²¹ CENDIS, S.P. *O nás*. [online]. [cit. 2018-04-15]. Dostupné z: <https://www.cendis.cz/o-nas/>.

²² CENDIS, S.P. *Co je projekt digitalizace a rozvolnění*. [online]. [cit. 2018-04-15]. Dostupné z: <https://www.cendis.cz/projekty/orp/co-je-projekt-digitalizace-a-rozvolneni/>.

²³ CENDIS, S.P. *Co je projekt digitalizace a rozvolnění*. [online]. [cit. 2018-04-15]. Dostupné z: <https://www.cendis.cz/projekty/orp/co-je-projekt-digitalizace-a-rozvolneni/>.

prostřednictvím informačních systémů, z Centrálního registru řidičů, informačního systému občanských průkazů či cestovních pasů nebo z informačního systému cizinců. V případě, že fotografie nebude nalezena v žádném z registrů, bude muset pověřená úřední osoba odboru dopravy žadatele vyfotit na místě a zajistit tak digitální fotografii a opatřit zároveň i digitální podpis žadatele na žádost o řidičský průkaz. Žadatel tedy nebude muset k podané žádosti o řidičský průkaz již předkládat jednu papírovou fotografii.

Státní podnik CENDIS bude mít za úkol softwarově upravit stávající informační systém Centrální registr řidičů a rozšířit jeho obsah o digitalizovanou fotografii a digitalizovaný podpis řidiče. Informační systém bude primárně využívat fotografie, které již existují v některém z informačních systémů Ministerstva vnitra České republiky. Pokud v tomto informačním systému nebude fotografie žadatele o řidičský průkaz nalezena nebo nebude aktuální, bude nutné zajistit digitální fotografii a digitální podpis přímo na pracovišti agendy řidičů příslušné obce s rozšířenou působností a tyto digitální údaje pak uložit do Informačního systému Centrálního registru řidičů. K zajištění digitálních fotografií a digitálních podpisů bude nutné vybavit pracoviště zařízením a softwarem pro pořízení a úpravu fotografií a podpisů. Vzhledem k digitalizaci žádostí dojde i ke změnám v procesu posílání žádostí o vydání dokladů do Státní tiskárny cenin a zpět na obce s rozšířenou působností.²⁴

V souvislosti s těmito změnami vznikl realizační projekt, ve kterém se popisují přesné požadavky těchto změn a jejich přesný postup, jak společnost Cendis s.p. společně s dalšími subjekty bude v této oblasti spolupracovat. První změna, rozvolnění místní příslušnosti se týká hlavně změny v procesech distribuce vytvořených dokladů a ukládání dokladů. Druhá změna, týkající se digitálních fotografií a digitálních podpisů přinese podstatnější změny. Jako základní zdroj pro digitalizované fotografie určuje zákon o silničním provozu registr řidičů, evidenci občanských průkazů, evidenci cestovních dokladů nebo evidenci agendového informačního systému cizinců. V případě, že nebude potřebná fotografie nalezena v těchto registrech nebo nebude odpovídat aktuální podobě žadatele, musí být fotografie pořízena na pracovišti obce s rozšířenou působností. Tato změna přinese nutnost podstatných změn jak do procesů a informačního systému, tak i do vybavení a činnosti na jednotlivých pracovištích obcí s rozšířenou působností.

²⁴ CENDIS, S.P.. *Co je projekt digitalizace a rozvolnění*. [online]. [cit. 2018-04-15] Dostupné z: <https://www.cendis.cz/projekty/orp/co-je-projekt-digitalizace-a-rozvolneni/>.

Následující změnou pro občany bude také změna údajů uvedených v řidičském průkazu, kdy položka č. 8, kde se uvádí obvyklé bydliště držitele řidičského průkazu, bude vypuštěna a na řidičském průkazu, který bude vyhotoven po datu 1.7.2018, již obvyklé bydliště uvedeno nebude. S tím souvisí důležitá informace pro občany, kteří změní obvyklé bydliště, protože již tuto změnu nebudou muset hlásit na obci s rozšířenou působností, odboru dopravy a nebudou muset z důvodu změny obvyklého bydliště žádat o vystavení nového řidičského průkazu.

3.4 Výroba řidičského průkazu

Řidičské průkazy vyrábí Státní tiskárna cenin. „*STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik je právnickou osobou provozující podnikatelskou činnost s majetkem státu vlastním jménem i na vlastní odpovědnost a s tímto majetkem má právo hospodařit.*“²⁵ Státní tiskárna cenin se zabývá tiskem a výrobou různých produktů, zejména tiskem bankovek, cenných papírů a ostatních cenin, dále výrobou dokladů, jako jsou osobní doklady, cestovní doklady, doklady pro řidiče, doklady k vozidlům, doklady pro veřejnou správu a výrobou plastových karet.

Doklady jsou vyráběné v souladu s národní i mezinárodní legislativou a musí splňovat požadavky technických norem a technických standardů Evropské unie.²⁶ Řidičské průkazy se začínají vyrábět po odeslání elektronické žádosti o vydání řidičského průkazu, která byla podána na některé z obcí s rozšířenou působností. Jejich výroba je dosti specifická, protože musí být vyrobeny s různými bezpečnostními prvky proti padělání. Při jejich výrobě se používá personalizace laserovým gravírováním na polykarbonátové karty se specifickým designem a řadou zajišťovacích prvků, jako je pozitivní reliéfní ražba na obou stranách průkazu, proměnlivý obrázek v pravém dolním rohu přední strany, opticky proměnlivou barvou užitou pro logo s písmeny „CZ“ a taktilní gravírování některých položek na obou stranách karty. Denně se takto vyrobí ve státní tiskárně cenin

²⁵ STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, STÁTNÍ PODNIK. Dostupné z: <https://stc.cz/o-spolecnosti/statut-a-predmet-podnikani/>.

²⁶ MINISTERSVO DOPRAVY ČR. *Řidičské průkazy nově vyřídíte na kterémkoliv úřadu obce s rozšířenou působností* [online]. [cit. 2018-11-07]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ridicke-prukazy-nove-vyridite-na-kteremkoliv-urad>.

přibližně 5 000 kusů řidičských průkazů.²⁷ Vyrobené řidičské průkazy jsou odeslány na pracoviště těch obcí s rozšířenou působností, kde byla žádost o nový řidičský průkaz podána žadatelem a tam pak čeká na vyzvednutí.

3.5 Další využití řidičského průkazu

Řidičský průkaz dnes držitele řidičského oprávnění opravňuje k řízení motorových vozidel, to ovšem není vše. Řidičský průkaz se může stát i donucovacím prostředkem k zaplacení dlužného výživného na nezletilé děti. Podle § 59 odst. 1 písm. g) a podle § 71a zákona č. 120/2001 Sb., zákon o soudních exekutorech a exekuční činnosti a o změně dalších zákonů (dále jen „exekuční řád“) se může řidičské oprávnění pozastavit z důvodu exekuce, kdy je na povinném vymáhán nedoplatek výživného na nezletilé dítě nebo na nezletilé dítě do 26 let věku, které se soustavně připravuje studiem na své budoucí povolání. Exekuční příkaz je doručen orgánu, který vede registr řidičů, tedy na obec s rozšířenou působností, podle trvalého pobytu povinného. Dnem doručení exekučního příkazu povinnému, se povinnému pozastaví řidičské oprávnění. Po dobu pozastavení řidičského oprávnění držitel řidičského oprávnění nesmí řídit žádné motorové vozidlo.²⁸

Pokud je zahájena exekuce, tak exekutor může vymáhat jak výživné, které partner dosud dlužil, tak i běžné výživné, který je dlužník povinen hradit měsíčně každý další měsíc do budoucna. Exekutor má několik způsobů, jak peníze od dlužníka vymoci. Primárně může postihnout jeho účet nebo nařídit srážky ze mzdy. To se však ukázalo jako neefektivní. Proto byla do exekučního řádu od roku 2013 zavedena možnost neplaticímu partnerovi, který dluží výživné na nezletilého potomka pozastavit řidičský průkaz. Jak potvrzuje praxe, tento postih se ukazuje jako velmi účinný. Dlužník získá průkaz zpět jedině tehdy, pokud uhradí dluhy a náklady exekuce. Jen v loňském roce (2016) bylo pozastaveno okolo 1 400 řidičských oprávnění.²⁹

²⁷ MINISTERSVO DOPRAVY ČR. *Řidičské průkazy nově vyřídíte na kterémkoliv úřadu obce s rozšířenou působností* [online]. [cit. 2018-11-07]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ridicске-prukazy-nove-vyridite-na-kteremkoliv-urad>.

²⁸ Zákon č. 120/2001 Sb., Zákon o soudních exekutorech a exekuční činnosti a o změně dalších zákonů ze dne 3.4.2001. In. *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 48 [online]. [cit. 2018-11-07].

²⁹ IDNES.CZ. *Na neplatiče alimentů zabírají exekuce a zabavení řidičského průkazu* [online]. [cit. 2018-12-08]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/finance/financni-radce/vyzivne-na-dite-a-vymahani-exekuci.A170512_074747_viteze_sov.

4 Vlastní práce

4.1 Realizační projekt

Podle informací Ministerstva dopravy měla během roku 2017 vypršet platnost u více než 800 tisíc řidičských průkazů. Jedná se o průkazy vydané v roce 2007 s dobou platností na 10 let. V tomto roce bylo vydáno nejvíce řidičských průkazů v historii, a to 1 146 518. Výměnu řidičských průkazů, ale provedlo během roku 2017 pouze 66 % držitelů řidičských oprávnění. V průběhu roku 2018 vypršela platnost řidičských průkazů téměř 626 tisícům řidičů. Během měsíce ledna a února 2018 si o výměnu řidičského průkazu ještě s papírovou fotografií přišlo požádat 30 tisíc žadatelů, kterých se výměna týkala. Největší počet řidičských průkazů, jimž skončila platnost, za sledované období, připadá na měsíce červen, červenec a srpen 2018, kdy začne platit novela zákona o silničním provozu. Mezi nejvíce vytížené kraje patří podle Ministerstva dopravy kraj Středočeský, Jihomoravský a Moravskoslezský a nejvíce se výměna týká žadatelů ve věkové skupině 41 až 50 let, nejméně pak žadatelů ve věkové skupině do 30 let.³⁰

Než se uskutečnila změna v podání žádosti o nový řidičský průkaz, musela všechna pracoviště obcí s rozšířenou působností se na tuto změnu připravit hlavně jednotným softwarovým vybavením, ke kterému byly připojeny kabelem další komponenty potřebné k získání digitalizované fotografie a digitalizovaného podpisu. Jedná se o připojení webové kamery, pomocí které bude pracovník pořizovat digitální fotografie a dále pak tablet pomocí kterého získá pracovník na přepážce digitalizovaný podpis žadatele. Pro pořízení fotografie a podpisu byly následně vytvořeny aplikace provozované na lokálních stanicích obcí s rozšířenou působností. Pokud pracovník pořizující žádost rozhodne, že žádná z fotografií získaných z jiných registrů není použitelná, zvolí možnost „Pořídit fotografii“. Aplikace pro pořízení fotografie spuštěná na lokální stanici disponuje funkcionalitou pořízení snímku žadatele pomocí webkamery a rozpoznání kontury obličeje na snímku. Dále aplikace detekuje chyby na snímku jako náklon hlavy, natočení hlavy, široce otevřená ústa, zakrytá obličejová část nebo úsměv. Pracovník před pořízením snímku webkamerou

³⁰ MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Řidičský průkaz si od začátku roku vyměnilo 30 tisíc řidičů, půl milionu motoristů výměna ještě čeká* [online]. [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ridicky-prukaz-si-od-zacatku-roku-vymenilo-30-tis>

zkontroluje připravenost osoby a prostředí. Na pořízeném snímku dojde k detekci obličeje a automatického zpracování snímku. Zpracovaný snímek bude zobrazen v aplikaci a pracovník bude mít možnost pro výběr až ze tří fotografií. Pokud pracovník ze zobrazených fotografií nevybere k použití na žádost žádnou fotografii, postup počínaje pořízením snímku zopakuje. Pokud nebude u některých případů možné pořídit výřez fotografie dle požadavku Ministerstva dopravy na provedení fotografie, např. vysoký účes žadatele, je pracovníkovi umožněno provést ořez z původního snímku webkamery ručně. Všechny ostatní funkcionality zpracování probíhají automaticky, bez zásahu uživatele. Pracovník na závěr pořizování žádosti zvolí možnost „Pořídit podpis“. Na lokální stanici se spustí aplikace pro pořízení podpisu. Žadatel o řidičský průkaz se na vyzvání pracovníka podepíše na podpisovém tabletu a podpis potvrdí. Pracovník podpis zkontroluje a schválí. V případě, že podpis pracovník neschválí, je potřeba postup pořízení podpisu opakovat. Po předání podpisu informačnímu systému prostřednictvím zabezpečené webové služby informačního systému Centrálního registru řidičů a přijetí o úspěšném převzetí dat, se aplikace uzavře.³¹ Takto pořízené žádosti se každý den po pracovní době na všech obcích s rozšířenou působností elektronicky odesílají do Státní tiskárny cenin ke zpracování a výrobě řidičských průkazů. V případě, že dojde k administrativní chybě při podání žádosti, má pracovník možnost do konce své pracovní doby žádost opravit. V případě, že žádost bude již večer odeslána k výrobě řidičského průkazu, pak bude vyroben podle zaslané žádosti.

V rámci první fáze projektu bylo vytvořeno „testovací prostředí obcí s rozšířenou působností“, které bylo vytvořeno na Ministerstvu dopravy a koncipováno takovým způsobem, jak byla postupně připravena všechna pracoviště obcí s rozšířenou působností pro běžný provoz. V tomto testovacím prostředí probíhalo pořizování testovacích fotografií a ladění nastavení pracoviště a aplikací. Se zkušebním prostředím se musel seznámit každý pracovník, který byl určen pro nabírání žádostí o řidičské průkazy. Pracovníci se seznámili s funkcí webových kamer a tabletů. Zkoušelo se fotit při různém osvětlení, tak aby pořízená fotografie co nejvíce odpovídala skutečnosti. Společnost Cendis s.p. také proškolila všechny pracovníky na svém školení, kde bylo zodpovězeno spoustu dotazů.

³¹ CENDIS, S.P..*Digitalizace fotografií a podpisů a částečné rozvolnění místní příslušnosti pro dopravně správní agendy na základě zákona č. 199/2017 Sb.*. 2018

Zkušební provoz byl ukončen koncem června 2018, kdy bylo na všech pracovištích umožněno podat žádost o řidičský průkaz naposledy s papírovou fotografií dne 26.6.2018, aby Státní tiskárna cenin byla schopna ještě podle starého způsobu vyrobit řidičské průkazy. Jako první den, kdy mohla být podaná nová žádost s digitalizovanou fotografií a s digitalizovaným podpisem bylo 1.7.2018, což byla neděle. Tento den však někteří pracovníci na vybraných obcích s rozšířenou působností měli tu možnost vyzkoušet si podat novou žádost o řidičský průkaz a tím také zjistit, zda vše funguje tak jak se očekává. Tito pracovníci, dnes mají unikátní řidičský průkaz s datem vystavení 1.7.2018. Ostrý provoz na všech 206 obcích s rozšířenou působností v celé České republice byl spuštěn v pondělí 2.7.2018.

„Nový řidičský průkaz si přišlo během prvního dne vyřídit 12 818 lidí na všech 206 úřadech obcí s rozšířenou působností, což je o 7 818 lidí více než je denní průměr podaných žádostí. První den byla možnost vyřídit si řidičský průkaz, paměťovou kartu do digitálního tachografu nebo průkaz profesní způsobilosti řidiče kdekoliv a bez papírové fotky. Aktualizovaný Centrální registr řidičů fungoval bez výpadků, pracovníci ORP stahovali fotografie řidičů z dostupných registrů nebo žadatele na místě vyfotili. Nejvíce lidí přišlo během tří dopoledních hodin na registr řidičů v Praze, kde podalo žádost 405 řidičů, 94 lidí přišlo na brněnský úřad, v Plzni odbavili 82 žádostí.“³²

Za měsíc červenec roku 2018 podle Ministerstva dopravy vyřídili nejvíce žádostí úředníci na registru řidičů v Praze, kam přišlo celkem 9 677 řidičů. Z toho 1 751 lidí (18 %) mělo trvalé bydliště v jiném správním obvodě. Dalším nejvíce vytíženým pracovištěm byl registr řidičů v Brně. Během měsíce červenec 2018 se na toto pracoviště, dostavilo 2 491 žadatelů a z toho 393 (16 %) lidí s trvalým bydlištěm v jiném správním obvodě. Na pracovišti registr řidičů v Ostravě přijali za stejné období 2 003 žádostí a z toho 143 lidí (7 %) opět s jiným bydlištěm. Největší nárůst místně nepříslušných žadatelů si přišlo vyřídit, svojí žádost o nový řidičský průkaz, na registr řidičů v Kralupech nad Vltavou. Místní úředníci přijali celkem 571 žádostí, z toho bylo 259 (45 %) žadatelů s jiným trvalým bydlištěm. Nejmenší zájem o rozvolnění místní příslušnosti

³² MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Vyřídit si nový řidičák přišlo za první den téměř třináct tisíc lidí* [online]. [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vyridit-si-novy-ridicak-prislo-za-dopoledne-pres-s>.

byl zaznamenán na pracovišti registru řidičů ve Vsetíně, kam si přišlo žádost vyřídit pouze 3,1 % žadatelů s jiným trvalým bydlištěm.³³

Během měsíce srpna 2018 požádalo na všech 206 úřadech obcí s rozšířenou působností celkem 85 501 žadatelů o nový řidičský průkaz. Jinou obec s rozšířenou působností, než pod kterou spadají svým trvalým bydlištěm, navštívilo 10 134 žadatelů. Nový způsob vyřízení žádosti o řidičský průkaz si tak během druhého měsíce vyřídlilo 12 % lidí. Podle údajů z Ministerstva dopravy se tak jedná o přibližně stejný výsledek jako v měsíci červenci. Stejně jako v červenci 2018 jedním z nejvíce vytížených registrů byl registr řidičů v Praze, tam během srpna přišlo 8 172 žadatelů a z toho 1297 (15,9 %) žadatelů mělo trvalé bydliště v jiném místě. Dalším z nejvíce vytížených registrů byl registr řidičů v Brně, kde podalo žádost během srpna 2018 2 592 žadatelů, z toho 422 (16,3 %) žadatelů místně nepříslušných. Na pracovišti registru řidičů v Ostravě přijali 1 989 žádostí za stejné období a z toho 161 lidí (8,1 %) opět s jiným bydlištěm. Největší nárůst místně nepříslušných žadatelů si přišlo vyřídit, svoji žádost o nový ŘP během srpna 2018 na registr řidičů v Českém Brodě. Místní úředníci přijali celkem 253 žádostí, z toho bylo 108 (42,7 %) žadatelů s jiným trvalým bydlištěm. Nejmenší zájem o rozvolnění místní příslušnosti byl zaznamenán na pracovišti registru řidičů ve Vsetíně, kam si přišlo žádost vyřídit pouze 2,5 % žadatelů s jiným trvalým bydlištěm.³⁴

V měsíci září 2018 si přišlo požádat o nový řidičský průkaz celkem 80 103 žadatelů a z toho bylo 9 483 žadatelů, kteří žádali na jiné obci s rozšířenou působností, než pod kterou spadají svým trvalým bydlištěm. Rozvolnění místní příslušnosti a nový způsob vyřízení žádosti o řidičský průkaz tak během třetího měsíce využilo 11,8 % lidí. Stejně jako v předcházejících měsících byl z nejvíce vytížených registrů opět registr řidičů v Praze, během září na toto pracoviště přišlo 8 440 žadatelů a z toho 1 282 (15,2 %) žadatelů mělo trvalé bydliště v jiném místě. Dalším z nejvíce vytížených registrů byl znovu registr řidičů v Brně, kde podalo žádost během září 2018 2 391 žadatelů, z toho 424 (17,7 %) žadatelů místně nepříslušných. Na pracovišti registru řidičů v Ostravě přijali 1 894 žádostí za stejné období a z toho 150 lidí (7,9 %) opět s jiným bydlištěm. Největší nárůst

³³ MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *V červenci využilo možnosti požádat si o řidičák na úřadě mimo své trvalé bydliště 13% řidičů* [online]. [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/O-ridicky-prukaz-pozadalo-v-cervenci-na-vsech-206>.

³⁴ MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Čtvrt milionu lidí si musí do konce roku vyměnit řidičský průkaz* [online]. [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Cvrt-milionu-lidi-si-musi-do-konce-roku-vymenit-r>.

místně nepřislušných žadatelů si přišlo vyřídit, svoji žádost o nový řidičský průkaz během září 2018 na registr řidičů v Klatovech nad Vltavou. Místní úředníci přijali celkem 345 žádostí, z toho bylo 145 (42,0 %) žadatelů s jiným trvalým bydlištěm. Nejmenší zájem o rozvolnění místní příslušnosti byl v září 2018 zaznamenán na pracovišti registru řidičů v Jeseníku, kam si přišlo žádost vyřídit pouze 2,1 % žadatelů s jiným trvalým bydlištěm.³⁵

Pracovníci na registru řidičů v Klatovech vyřídili od počátku platnosti novely zákona o silničním provozu, tedy od 1.7.2018 do 1.8.2019, celkem 4 858 žádostí a z toho bylo 440 (9,1 %) žádostí s jiným trvalým pobytem, na registru řidičů v Sušici bylo za stejné období podáno 2 211 žádostí, z toho bylo 181 (8,2 %) žádostí s jiným trvalým pobytem a na odboru dopravy v Horažďovicích bylo vyřízeno za uvedené období 1 218 žádostí a z toho 124 (10,2 %) jich bylo místně nepřislušných.³⁶

Tabulka č. 1: Rozvolnění podaných žádosti o řidičský průkaz za období
1.7.2018 – 1.8.2019

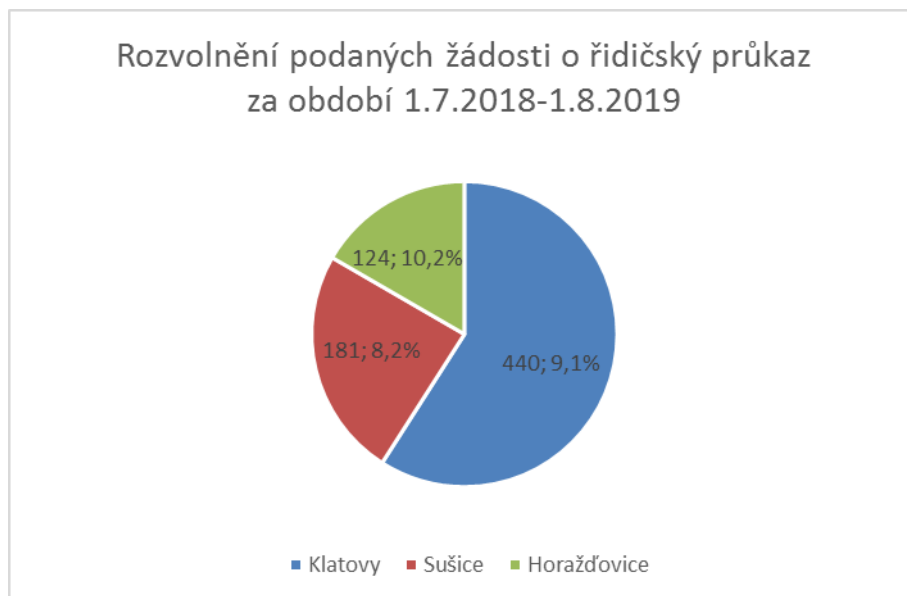
ORP	žádostí celkem	žádosti s rozvolněním	procento rozvolnění
Klatovy	4858	440	9,1%
Sušice	2211	181	8,2%
Horažďovice	1218	124	10,2%

Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

³⁵ CENDIS, S.P., MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Statistika vydaných ŘP*. 2018

³⁶ CENDIS, S.P., MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Statistika vydaných ŘP*. 2019

Graf. č. 1: Rozvolnění podaných žádostí o řidičský průkaz za období 1.7.2018 – 1.8.2019



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

4.2 Anketa

Současně se změnou podávání nových žádostí bylo na třech pracovištích obcí s rozšířenou působností rozdána anketa s několika otázkami týkající se těchto změn. Anketa byla rozdána náhodně žadatelům o řidičský průkaz na obcích s rozšířenou působností Horažďovice, Sušice a Klatovy. Jde o tři různě velké obce s rozšířenou působností v Plzeňském kraji. Anketa byla rozdána v termínu 2.7.2018 – 28.9.2018 mezi žadatele o řidičský průkaz v počtu 130 kusů a zpět se vrátilo správně vyplněno 100 kusů ankety. Ankety se zúčastnilo 100 žadatelů o řidičský průkaz, z čehož bylo 38 žen a 62 mužů. Návratnost ankety je tedy 76,92 %. Z této ankety zjišťujeme, zda změna v podávání nových žádostí o řidičský průkaz s digitalizovanou fotografií a s digitalizovaným podpisem je pro žadatele přínosem a zda jsou všichni dostatečně o změně informováni.

4.2.1 Vyhodnocení ankety

1. Otázka ankety:

Z jakého důvodu žádáte o řidičský průkaz?

Tabulka č. 2: Důvody podání žádosti

Odpověď	počet
Z důvodu udělení řidičského oprávnění	4
Z důvodu rozšíření řidičského oprávnění	6
Z důvodu uplynutí platnosti řidičského průkazu	49
Z důvodu uplynutí platnosti profesního průkazu	16
Z důvodu změny údajů	18
Z důvodu ztráty nebo odcizení řidičského průkazu	7

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Otázka byla použita v anketě z důvodu zjištění, proč žádají žadatelé o vydání nového řidičského průkazu. Přehled důvodů je uveden v tabulce. Tázající uvedli, že nejvíce žádostí podali z důvodu uplynutí platnosti řidičských průkazů, a to celých 49 %. Následujícím důvodem byla výměna řidičského průkazu z důvodu změny údajů v řidičském průkazu, tak odpovědělo celkem 18 % žadatelů.

2. Otázka ankety:

Víte o změnách, které se týkají podání žádosti o řidičský průkaz od 1.7.2018?

Tabulka č. 3: Informovanost o změně zákona

Odpověď	počet
Ano	61
Ne	39

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Následující otázka byla zaměřena na zjištění, jak dobře jsou občané dnes informováni o změnách zákona a jak tyto změny vnímají. Podle odpovědí uvedených v tabulce, je celých 61 % občanů dobře informováno o změnách v zákoně, je to více než polovina tázajících.

3. Otázka ankety:

Víte o tom, že od 1.7.2018, Vaší žádost o řidičský průkaz vyřídí na každém pracovišti obce s rozšířenou působností?

Tabulka č. 4: Rozvolnění místní příslušnosti

Odpověď	počet
Ano	70
Ne	30

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Tato otázka je zaměřena již na konkrétní změnu a týká se rozvolnění místní příslušnosti. Na otázku odpovědělo o 9 % více lidí, že o této změně jsou informováni, ale neuvádí to v předcházející otázce jako změnu, která probíhá od 1.7.2018. Tázající změnu sice registrují, ale pravděpodobně není pro ně tak důležitá.

4. Otázka ankety:

Využíváte tuto možnost a žádáte o vydání řidičského průkazu na jiném pracovišti obce s rozšířenou působností než ve Vašem trvalém bydlišti?

Tabulka č. 5: Využití rozvolnění místní příslušnosti

Odpověď	počet
Ano	20
Ne	80

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Další otázka souvisí s předcházející otázkou a ukazuje, kolik tázajících, již změnu rozvolnění místní příslušnosti uvítala, a dokonce i žádost na jiném pracovišti obce s rozšířenou působností podala. Podle ankety již podalo žádost na jiném pracovišti obce s rozšířenou působností 20 % lidí.

5. Otázka ankety:

Víte o tom, že nemusíte pro vyřízení žádosti o řidičský průkaz nosit papírovou fotografii?

Tabulka č. 6: Papírová fotografie

Odpověď	počet
Ano	82
Ne	18

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Asi největší změnou tohoto zákona o silničním provozu je pořízení digitální fotografie a digitálního podpisu a toho se týká další otázka v anketě. Velký počet tazajících lidí, a to 82 %, v anketě uvedlo, že k žádosti o řidičský průkaz již nepřinesou papírovou fotografii. Podle odpovědí, je jisté, že tato změna je pro tazající jednou z důležitých změn.

6. Otázka ankety:

Vyhovuje Vám, že Vás na odboru dopravy vyfotí pro účely žádosti o řidičský průkaz nebo použijí Vaší fotografii z registru obyvatel?

Tabulka č. 7: Pořízení digitalizované fotografie

Odpověď	počet
Ano	98
Ne	2

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Následující otázka se týká využití fotografie z jiného z registrů a fotografování žadatele na odboru dopravy přímo na přepážce. Na tuto otázku odpovědělo 98 % tazajících, že je pro ně takto získaná fotografie pro účely žádosti o řidičský průkaz vyhovující. Pouze 2 % lidí odpověděla, že jim to nevyhovuje.

7. Otázka ankety:

Víte o tom, že pokud jste změnili trvalé bydliště, nemusíte již tuto změnu hlásit na úřadě? (pro účely řidičského průkazu)

Tabulka č. 8: Změna trvalého bydliště

Odpověď	počet
Ano	39
Ne	61

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Další otázka je zaměřena na změnu v zákoně, kde z řidičského průkazu zmizí kolonka č. 8 - obec obvyklého bydliště držitele řidičského průkazu na území České republiky. Z důvodu změny bydliště tedy nebude nutné měnit řidičský průkaz. O této změně podle ankety vědělo pouze 39 % odpovídajících lidí.

8. Otázka ankety:

Od 1.7.2018 se zvýšil poplatek za vydání řidičského průkazu z důvodu změny v řidičském průkazu z 50 Kč na 200 Kč. Nemusíte však chodit k fotografovi a platit vyhotovení fotografií. Vadí Vám zvýšení tohoto poplatku?

Tabulka č. 9: Zvýšení poplatku z důvodu změny v řidičském průkazu

Odpověď	počet
Ano	23
Ne	77

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Tato otázka v anketě se týká změny správního poplatku za vydání řidičského průkazu z důvodu změny v řidičském průkaze a to z 50 Kč na 200 Kč. Zvýšení tohoto poplatku vadí 23 % lidí odpovídajících v anketě. Tento poplatek se však týká pouze změny příjmení nebo rozšíření řidičského oprávnění a uplynutí platnosti profesní způsobilosti.

9. Otázka ankety:

Od 1.7.2018 se také zvýšil poplatek za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti. Do 30.6.2018 byla zrychlená žádost s garancí doručení nového řidičského průkazu do 5 pracovních dní zpoplatněna částkou 500 Kč. Od 1.7.2018 je tento poplatek zvýšen na 700 Kč. V případě nutnosti využít zrychlenou žádost pro vydání Vašeho řidičského průkazu je tato částka pro Vás akceptovatelná?

Tabulka č. 10: Zvýšení poplatku za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti

Odpověď	počet
Ano	77
Ne	23

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Následující otázka se podobá otázce předcházející. Jedná se o zvýšení správního poplatku za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti. Na otázku odpovědělo 23% lidí, že pro ně je tato částka neakceptovatelná. Jedná se o stejné procento lidí, kterým také vadí zvýšení správního poplatku v předcházející otázce.

10. Otázka ankety:

Jste žena nebo muž?

Tabulka č. 11: Zjištění osoby

Odpověď	počet
Žena	38
Muž	62

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Podle této anketní otázky zjišťujeme, která osoba na anketu odpověděla. Na anketu nám odpovědělo 38 žen a 62 mužů.

11. Otázka ankety:

Kolik Vám je let?

Tabulka č. 12: Věk tazajících

Odpověď	počet
15-20	9
21-40	35
41-60	37
61-70	15
71- a více	4

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Následující otázkou jsme zjistili, v jakém věkovém rozpětí, jsou lidé odpovídající na anketu. Věková hranice 41-60 let je v anketě zastoupena nejvíce a to z 37 %, dále pak věková hranice 21-40 let je zastoupena z 35 %. Ostatní věkové skupiny jsou uvedeny v tabulce.

12. Otázka ankety:

V jakém kraji žijete?

Tabulka č. 13: Krajské rozdělení

Odpověď	počet
Jihočeský kraj	6
Jihomoravský kraj	0
Karlovarský kraj	1
Královehradecký kraj	0
Liberecký kraj	0
Moravskoslezský kraj	0
Olomoucký kraj	0
Pardubický kraj	1
Plzeňský kraj	87
Hlavní město Praha	5
Středočeský kraj	0
Ústecký kraj	0
Kraj Vysočina	0
Zlínský kraj	0

Zdroj: anketa-vlastní šetření, vlastní zpracování

Podle poslední otázky zjišťujeme, ve kterém kraji tazající žije. Celých 87 % lidí odpovědělo na anketu, že pochází z Plzeňského kraje. V tabulce je uvedeno kolik procent tazajících žije v jiném kraji než v Plzeňském a současně nám vlastně odpověděli, že využívají změnu zákona a žádají o řidičský průkaz na jiném pracovišti obce s rozšířenou působností než v jejich bydlišti, protože anketa byla rozdána pouze v Plzeňském kraji. Z tabulky je tedy patrné, že již za tak krátkou dobu, co začala změna zákona platit, se objevují lidé, kteří změnu uvítali a využili.

4.2.2 Vyhodnocení ankety

Touto anketou jsme zjišťovali informovanost žadatelů o nový řidičský průkaz na změny v zákoně o silničním provozu. Podle otázek, na které odpovídali tazající, bylo zjištěno, že většina tazajících lidí o změnách zákona byla dobře informována. Jednou z nejdůležitějších změn pro tazající byla digitalizovaná fotografie, která je pořízena z jiného z registrů nebo přímo pracovníkem na přepážce. Změna zvýšení správního

poplatku je pro 23 % tazajících neakceptovatelná. Informaci o rozvolnění místní příslušnosti mělo celých 70 % tazajících. Možnost podat žádost o nový řidičský průkaz na jiném pracovišti okamžitě využilo 20 % tazajících. Poměrně nedostatečně jsou však tazající informováni o změně ve smyslu vypuštění položky č. 8, kam se uvádělo obvyklé bydliště. Tuto změnu zaregistrovalo pouze 39 % tazajících.

4.3 Strukturované rozhovory s pracovníky odboru dopravy na vybraných obcích s rozšířenou působností

K této práci byly vybrány 3 sousedící obce s rozšířenou působností v Plzeňském kraji. Každá tato obec s rozšířenou působností má různou velikost. Jedná se o obce s rozšířenou působností Klatovy, Sušice a Horažďovice.

Správní obvod Klatovy leží v jižní části Plzeňského kraje, zahrnuje 44 obcí, z nichž 8 má status města. Rozlohou je druhým největším správním obvodem Plzeňského kraje a k 1.1.2018 žilo na území tohoto správního obvodu 50 479 obyvatel. V našem porovnávání je největším správním obvodem pro posouzení podaných žádostí o nový řidičský průkaz. Správní obvod Sušice také leží v jižní části Plzeňského kraje a sousedí nejen se správními obvody Klatovy a Horažďovice. Správní obvod Sušice zahrnuje 30 obcí, z nichž 5 má statut města. Rozlohou je třetím největším obvodem Plzeňského kraje a k 1.1.2018 žilo na území správního obvodu Sušice 24 199 obyvatel. Pro naše účely je druhým největším obvodem pro posouzení podaných žádostí o řidičský průkaz. Posledním ze správních obvodů je správní obvod Horažďovice, který leží v jihovýchodní části Plzeňského kraje. Sousedí také se správními obvody Klatovy a Sušice. Správní obvod se skládá z 20 obcí, z nichž 2 mají status města. Rozlohou je druhým nejmenším správním obvodem v Plzeňském kraji a k 1.1.2018 žilo na území ORP Horažďovice 11 640 obyvatel. Pro posouzení podaných žádostí o nový řidičský průkaz je tento správní obvod nejmenší.

Na těchto pracovištích byly provedeny s pracovníky odboru dopravy strukturované rozhovory během měsíce října 2018. Pracovníci odpovídali na předem připravené otázky týkající se změny zákona o silničním provozu a porovnávali postup podávání žádostí o řidičský průkaz před novelou zákona o silničním provozu a po novele.

4.3.1 Otázky a odpovědi strukturovaných rozhovorů

1. Dnes je již za Vámi několik měsíců nového způsobu podávání žádostí o řidičský průkaz. Jak se dnes nově postupuje u Vás na odboru dopravy při podání žádosti o ŘP?

Odpověď pracovníka Sušice:

Při podání žádosti o řidičský průkaz žadatel předloží občanský průkaz a řidičský průkaz. Já jako pracovník odboru dopravy si ověřím totožnost žadatele. Dnes většinou fotografie získáváme z ostatních registrů. Ovšem stane se, že některý den více využíváme pořízení fotografie přímo na přepážce.

Odpověď pracovník Klatovy:

Při podání žádosti o nový řidičský průkaz si podle předložených platných dokladů, jako je občanský průkaz a řidičský průkaz ověříme totožnost žadatele. Zkontrolujeme veškeré údaje a přejdeme k pořízení žádosti. V případě, že žadatel má současnou fotografii v jednom z registrů, použijeme nabídnutou fotografii. Když není žádná fotografie nebo aktuální fotografie nabídnuta přejdeme k pořízení fotografie na přepážce.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Při podání žádosti o řidičský průkaz si nejdříve ztotožníme osobu dle platného dokladu totožnosti. Zkontrolujeme řidičský průkaz, kterému končí platnost nebo zjišťujeme důvody výměny platného řidičského průkazu. Při pořízení samotné žádosti postupujeme podle platné metodiky. V případě, že je dostupná fotografie z jednoho z registru a osoba si je podobná použijeme se svolením žadatele tuto fotografii. V případě, že žádná fotografie není nalezena, přistoupíme k pořízení fotografie žadatele na přepážce.

2. Když si vzpomenete, jak žadatel žádal o vydání ŘP před novelou a jak žádá teď po novele?

Odpověď pracovník Sušice:

Měli jsme na našem pracovišti strach z focení přímo na přepážce, ale musím říci, že to jde na přepážce docela rychle. Celkově podání žádosti, stažení fotografie anebo vyfocení na přepážce a pořízení digitálního podpisu je poměrně rychlé. Naše představa byla, že celý proces bude o hodně pomalejší. Problém vzniká u podpisu starších lidí, protože se jim špatně podepisuje na moderní techniku, jako je tablet.

Odpověď pracovník Klatovy:

Postup je u nových žádostí až na určité maličkosti stále zachován. Musíme si osobu, která žádá o nový ŘP ztotožnit podle platného občanského průkazu. Zkontrolovat, zda má všechny údaje uvedené v systému správně. Nově tedy akorát zajišťujeme fotografii buď z některého z registrů, nebo pořídíme fotografii přímo na přepážce a dále také zajistíme digitalizovaný podpis. Po vytištění žádosti je žádost přijata.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Postup v podání žádosti o nový řidičský průkaz se moc nezměnil. Osoba žádající o nový řidičský průkaz musí být pracovníkem na přepážce s totožněna s doklady. V případě zadávání žádosti a využití nabízené fotografie z jiného registru je žádost vyřízena na přepážce o něco rychleji.

3. Jsou ještě dnes někteří žadatele zaskočení, že k žádosti nemusejí mít papírovou fotografii a stále Vám jí předkládají?

Odpověď pracovník Sušice:

V případě žádosti o nový řidičský průkaz u nás žadatele nejsou zaskočení, že nemusí předkládat k žádosti papírovou fotografii. Bohužel se však stává, že fotografii nemají při žádosti o mezinárodní řidičský průkaz, kde je stále nutné papírovou fotografii předložit. Žadatelé pak mají zmatek, kdy dodat a kdy nedodat papírovou fotografii.

Odpověď pracovník Klatovy:

Stále se stává, že žadatelé nosí papírovou fotografii. Většinou se jedná o starší osoby, které mají fotografie schované v peněžence a při žádosti o nový ŘP nám fotografii předkládají. Jsou pak zaskočení, když jim oznámíme, že jejich fotografii nepotřebujeme. Více jsou však ještě zaskočení, když je potřebujeme vyfotografovat přímo na přepážce. Dokonce bylo jednou odmítnuto, že si osoba nejdříve zajde ke kadeřníkovi.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Ano, určitě se stále stává, že někteří žadatelé jsou překvapeni, když nepožadujeme papírovou fotografii a mají jí k žádosti připravenou.

4. Nebo jsou žadatelé o nový řidičský průkaz dobře informováni a vědí, že již fotografii na úřad nosit nemusí?

Odpověď pracovník Sušice:

Zatím jsme se setkali s dobře informovanými žadateli, protože fotografie nenosí.

Odpověď pracovník Klatovy:

Občas se ještě stává, že papírovou fotografií při žádosti předkládají.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Stále je více žadatelů. Kteří o změně vědí a fotografií nenosí. Většinou jsou moc rádi, když je možné použít fotografii z jiného registru.

5. Jak se žadatelům líbí focení přímo na přepážce na odboru dopravy, když není nalezena žádná vhodná fotografie v ostatních registrech?

Odpověď pracovník Sušice:

Zrovna nedávno jsme museli stornovat žádost o nový řidičský průkaz, protože pán, který o řidičský průkaz žádal nebyl spokojen se svou fotografií. Ale většinou již mají žadatelé představu o své fotografii z občanského průkazu, a tak s fotografií souhlasí. Brýle nám dělají problémy. Špatně se fotí lidi s brýlemi.

Odpověď pracovník Klatovy:

Ve většině případů stahujeme fotografie z jiných registrů. Pokud dojde k focení přímo na přepážce, bývá žadatel s fotografií spokojen. Problém občas máme, když fotíme žadatele s brýlemi.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Na tuto otázku se těžko odpovídá. Je určitá skupina lidí, kteří nejsou spokojeni se svou fotografií nikdy.

6. Kolik žadatelů odhadem využilo možnost si vyřídit žádost o řidičský průkaz na Vaší obci s rozšířenou působností a jejich trvalé bydliště není ve Vaší působnosti?

Odpověď pracovník Sušice:

Nedokážu takhle odhadnout počet žádostí, které jsme na našem pracovišti vyřídili, ale myslím, že šlo o pár desítek žádostí.

Odpověď pracovník Klatovy:

Počet žádostí se mohl zvýšit, asi tak okolo 50 žádostí za měsíc. Přesně to ještě nemáme spočítané.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Odhadem šlo možná o desítku žádostí. Přesné údaje nám poskytne společnost Cendis s.p., ta vede statistiku.

7. Novela je účinná od 1.7.2018, zaznamenali jste po tomto datu na Vašem pracovišti větší zájem o žádosti o řidičský průkaz?

Odpověď pracovník Sušice:

Ano, od 1.7.2018, tedy spíše od 2.7.2018, to byl první pracovní den, kdy změna byla v platnosti, byl zjištěn větší nárůst žádostí.

Odpověď pracovník Klatovy:

Ano, první pracovní den, kdy začala platit novela, byl větší zájem o podání žádostí o nový řidičský průkaz.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Ano, první dny platnosti novely zákona o silničním provozu byl zvýšený zájem o žádosti o nový řidičský průkaz. Jednalo se o žádosti z důvodu uplynutí platnosti řidičského průkazu, kdy platnost těchto řidičských průkazů uplynula i několik měsíců zpátky. Dále se také jednalo o několik žádostí, kdy žadatel měl obvyklé bydliště jinde.

8. Pokud jste zaznamenali nárůst žádostí o řidičské průkazy od července 2018, jaká je situace teď v říjnu 2018? Již se situace ustálila nebo je stále více žadatelů o řidičské průkazy?

Odpověď pracovník Sušice:

Nárůst žadatelů v prvních dnech změny byl trochu zvýšený, ale dnes se situace již ustálila.

Odpověď pracovník Klatovy:

Ano, zaznamenali jsme v prvních dnech nárůst žádostí o řidičské průkazy. Tento měsíc už tak velký zájem ze strany žadatelů není. Přichází podávat žádosti podle potřeby a průběžně.

Odpověď pracovník Horažďovice:

Myslím, že dnes se již situace trochu uklidnila. Ti žadatelé, kteří na tuto novelu čekali, z jakéhokoliv důvodu, si již žádost podali a ostatní žádají podle potřeby.

9. Od 1.7.2018 se novelou zákona zvýšil správní poplatek za vydání řidičského průkazu z důvodu změny v řidičském průkaze z 50 Kč na 200 Kč. Jak na tuto změnu žadatelé reagují?

Odpověď pracovník Sušice:

Žadatelům, kterých se týká, zvýšení správního poplatku se toto zvýšení většinou moc nelíbí. Jisté však je, že pokud chtějí řídit motorová vozidla, tak musí tento poplatek zaplatit,

aby jejich žádost o nový řidičský průkaz mohla být zpracována a řidičský průkaz mohl být vydán.

Odpověď pracovník Klatovy:

Správní poplatky jako takové se většinou žadatelům nelíbily nikdy. V případě, že se jim správní poplatek zvýší, tak na tuto změnu reagují negativně. Tak se i stalo u našich poplatků. Na druhou stranu se najdou jednotlivci, kteří jsou mile zaskočení, když při žádosti o řidičský průkaz, z důvodu uplynutí platnosti, nepožadujeme žádný poplatek. Tato žádost není zpoplatněna.

Odpověď pracovnice Horažďovice:

Zvýšení správního poplatku se žadatelům moc nezamlouvá. Jedná se hlavně o řidiče, kteří mají profesní způsobilost. Jejich řidičský průkaz má platnost pouze 5 let, a proto se jim nelíbí zvýšení tohoto poplatku. Naopak, někteří žadatelé si pochvalují, že nemusí chodit k fotografovi, kde by stejně za fotografie zaplatili přibližně stejný obnos.

10. Jsou někteří žadatelé, kteří nechtějí tento obnos zaplatit?

Odpověď pracovník Sušice:

Jak jsem již zmínila, tak někteří nechtějí poplatek zaplatit, ale pokud nezaplatí, nemůžeme jejich žádost přijmout.

Odpověď pracovnice Klatovy:

Určitě se najdou lidé, kteří nechtějí tento poplatek zaplatit a dají nám to i najevo, ale pak zaplatí, protože chtějí, aby žádost byla vyřízena a byl jim vydán nový řidičský průkaz.

Odpověď pracovnice Horažďovice:

Nesetkala jsem se se žadatelem, který by nezaplatil správní poplatek.

11. Také se zvýšil správní poplatek za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti z 500 Kč na 700 Kč. Jak na tuto další změnu žadatelé reagují?

Odpověď pracovnice Sušice:

Ano, správní poplatek za zrychlenou žádost se zvýšil. Tento poplatek však žadatelé zaplatí, pokud opravdu mají zájem o vydání řidičského průkazu do 5 pracovních dnů. Většinou jde o žádosti uplynutí platnosti profesní způsobilosti. Tito žadatelé totiž potřebují tento řidičský průkaz ke svému zaměstnání.

Odpověď pracovnice Klatovy:

Zrychlenou žádost, nebo-li u nás řečeno „Blesk“, kdy Státní tiskárna cenin vyrobí a dodá na pracoviště vyrobený řidičský průkaz do 5 pracovních dní, se vyrábí pouze ve výjimečných případech, a to pokud žadatel opravdu nutně nový řidičský průkaz potřebuje a v tomto případě je ochoten zaplatit tento správní poplatek, ve výši 700 Kč.

Odpověď pracovnice Horažďovice:

O zrychlenou žádost o řidičský průkaz se již na našem pracovišti žádá pouze ve výjimečných případech. Většinou pouze když žadatel zjistí před dovolenou, že mu uplynula platnost řidičského průkazu a cestuje do ciziny, kde potřebuje řídit motorové vozidlo nebo uplynutí platnosti profesní způsobilosti řidiče, kdy řidič potřebuje řidičský průkaz k vykonávání svého zaměstnání.

12. Ve zrychlené žádosti je garance doručení řidičského průkazu do 5 pracovních dnů, jinak je vystavení řidičského průkazu do 20 pracovních dnů od podání žádosti, jaká je Vaše zkušenost s rychlostí vyrobení řidičského průkazu Státní tiskárnou cenin? Dodržuje Státní tiskárna cenin tyto lhůty?

Odpověď pracovnice Sušice:

Státní tiskárna cenin, která vyrábí řidičské průkazy, opravdu své lhůty dodržuje. Podle naší zkušenosti máme vyrobené řidičské průkazy na našem pracovišti dokonce dříve, než stanovuje zákon o silničním provozu.

Odpověď pracovnice Klatovy:

Po změně odesílání nových žádostí o řidičské průkazy se podle našich zkušeností doba dodání vyrobených řidičských průkazů ze Státní tiskárny cenin zkrátila.

Odpověď pracovnice Horažďovice:

Ano, Státní tiskárna cenin lhůty dodržuje. Dokonce od nového postupu zaslání žádostí elektronicky je tato lhůta Státní tiskárnou cenin zkrácena.

13. Jak se Vám po novele zákona změnila na pracovišti odboru dopravy administrativa? Je tato změna pro Vás ulehčení nebo zátěž?

Odpověď pracovnice Sušice:

Administrativa nám moc neubila. Postup zadávání žádosti o nový řidičský průkaz se sice zjednodušil, ale vzniklo další zapisování dat do systému a odesílání žádostí na jiná pracoviště obcí s rozšířenou působností.

Odpověď pracovnice Klatovy:

Administrativa ohledně podávání žádostí o řidičský průkaz se spíše navýšila, neboť je potřeba do systému zapisovat další data, pokud odesíláte vyřízené žádosti na jiná pracoviště. To asi hodně zpomaluje pracovníka. Dále také veškeré zakládání dokumentů do spisů řidičů je dosti pomalé.

Odpověď pracovnice Horažďovice:

Na tuto otázku nedokážu dost dobře odpovědět. Jsou činnosti, které dnes díky elektronické fotografii a elektronickému podpisu neděláme, ale zase je potřeba údaje zadávat do systému. Myslím si, že se tímto novým postupem žádostí o řidičský průkaz se celý tento proces zjednodušil a urychlil, ale práce pro pracovníky na přepážce asi nebylo.

14. Jak by se Vám líbilo, kdyby byl v registru řidičů veden elektronický spis řidiče, tak jak je veden elektronický spis v registru vozidel?

Odpověď pracovnice Sušice:

Když se začalo mluvit o novele zákona o silničním provozu, tak u nás na pracovišti jsme si mysleli, že půjde o takovou změnu, o které mluvíte. Určitě bychom elektronický spis řidiče uvítali.

Odpověď pracovnice Klatovy:

Jak jsem se již zmínila, tak takové zakládání dokumentů o řidiči do jeho spisu je dosti zdouhavé, a to vše by asi bylo nahrazeno ukládáním těchto dat elektronicky do elektronického spisu, a to by se jistě všem líbilo a práce by tak byla rychlejší. Myslím, že by to bylo i lepší ukládání neboť, materiál papír, na kterém jsou dokumenty, není nezničitelný a nějakou nehodou se může stát, že o tyto papírové dokumenty můžeme přijít.

Odpověď pracovnice Horažďovice

Nevím, jak ostatní kolegové, ale u nás na pracovišti se musíme vzájemně zastoupit a musím tady uvést, že elektronický spis vozidla se mi moc líbí. Vše je naskenováno v tomto spise. Veškeré změny, takže jakýkoli pracovník na jakémkoli obci s rozšířenou působností může žadateli poradit a vyřídit vše potřebné. Určitě bych něco takového uvítala i u spisu řidiče.

4.3.2 Vyhodnocení strukturovaných rozhovorů

Podle odpovědí pracovníků na odboru dopravy vybraných pracovišť nové podání žádosti o řidičský průkaz s digitalizovanou fotografií a s digitalizovaným podpisem funguje bez výpadků. Vyřízení žádosti na přepážce se ve většině případů urychlilo. Žadatelé jsou dobře informováni o novinkách v zákoně o silničním provozu a papírovou fotografií již většinou nepředkládají. Od platnosti novely zákona o silničním provozu se počet žádostí na všech pracovištích zvýšil. Po prvním větším náporu žádostí se počet žádostí opět o něco snížil. Pracovníkům odborů dopravy se však navýšila administrativa z důvodu zakládání žádostí do spisů řidičů a odesílání těch žádostí, která jsou pro ně místně nepřislušná na místně příslušná obce s rozšířenou působností. Tyto žádosti jsou odesílané pomocí uzavřené zaplombované bedny pomocí České pošty a.s. do Státní tiskárny cenin, kde jsou pracovníky tiskárny tříděny a rozesílány na příslušná obce s rozšířenou působností.

4.4 Statistické údaje

Na základě statistických údajů, které poskytlo Ministerstvo dopravy a státní podnik Cendis porovnáme data před novelou zákona o silničním provozu a po novele zákona o silničním provozu. Když si prohlédneme počty žádostí na jednotlivých pracovištích za období duben 2018, květen 2018 a červen 2018. Zjistíme, že poměr těchto žádostí je přibližně stejný a souvisí s velikostí správního obvodu. Správní obvod Klatovy je největším správním obvodem z posuzovaných správních obvodů a má tak i největší počty podaných žádostí. Druhým největším posuzovaným správním obvodem je správní obvod Sušice. Tento správní obvod má za stejné období poměr podaných žádostí a odpovídá své velikosti správního obvodu. Posledním a současně i nejmenším správním obvodem je pro naše posouzení správní obvod Horažďovice. Tento správní obvod má nejmenší počet žádostí. Za uvedené období je vidět menší nárůst žádostí ve všech správních obvodech. To je však způsobeno počtem vydaných řidičských průkazů v tomto období, tj. v roce 2008. Těm tedy po deseti letech v tomto období končí platnost řidičských průkazů.

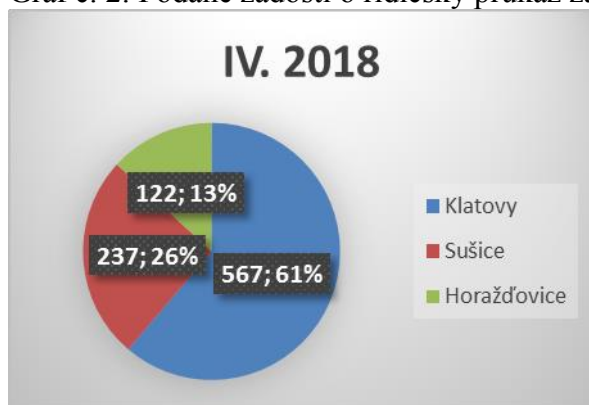
Nejvíce podaných žádostí o nový řidičský průkaz bylo ve všech správních obvodech z důvodu uplynutí doby platnosti profesní způsobilosti.

Tabulka č. 14: Přehled podaných žádostí o řidičský průkaz před novelou zákona

Důvod žádosti o nový ŘP	IV.18 Klatovy	IV.18 Sušice	IV.18 Horažďovice	V.18 Klatovy	V.18 Sušice	V.18 Horažďovice	VI.18 Klatovy	VI.18 Sušice	VI.18 Horažďovice
Chyba MěÚ	2	0	0	2	0	0	3	0	0
Odcizení a ztráta ŘP	18	6	4	18	6	6	20	1	4
Omezení řidičského oprávnění	1	7	0	3	2	0	1	2	0
Poškození a zničení ŘP	2	2	0	1	2	0	1	0	2
Povinná výměna (legislativa §134)	0	0	0	0	2	0	1	0	0
Prvopis	35	21	10	30	17	12	46	19	10
Rozšíření řidičského oprávnění	21	2	3	27	10	3	32	11	4
Uplynutí doby platnosti PPZŘ	270	97	61	305	125	89	337	171	79
Výměna-uplynutí platnosti ŘP	171	85	30	206	78	41	185	77	36
Výměna cizího ŘP (mimo EU)	1	0	0	1	1	0	4	1	0
Výměna ŘP-jiný důvod	0	4	0	0	3	0	0	6	0
Výměna ŘP ES	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Vzdání se řidičského oprávnění	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Změna údajů	46	13	14	63	22	6	46	22	14
celkem žádostí	567	237	122	656	268	157	680	312	149

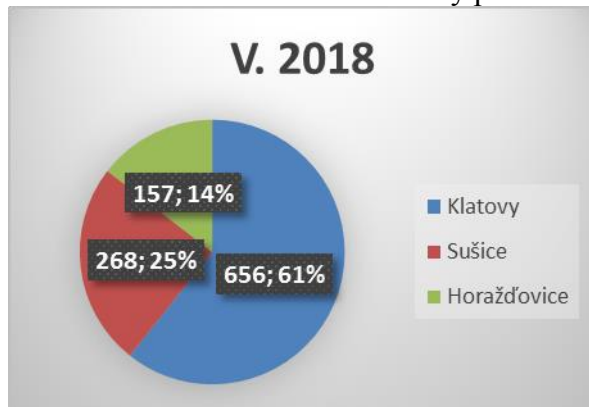
Zdroj: statistika Ministerstvo dopravy, vlastní zpracování

Graf č. 2: Podané žádosti o řidičský průkaz za období duben 2018



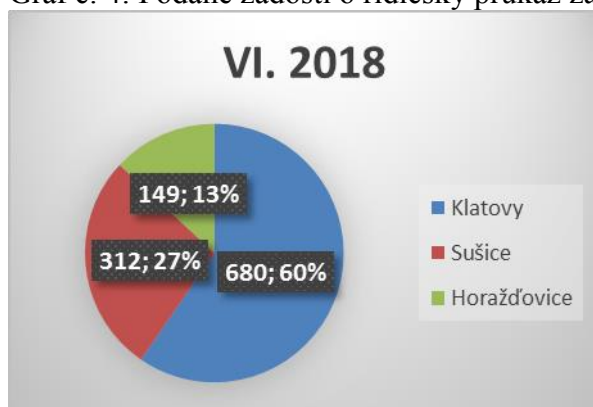
Zdroj: statistika Ministerstvo dopravy, vlastní zpracování

Graf č. 3: Podané žádosti o řidičský průkaz za období květen 2018



Zdroj: statistika Ministerstvo dopravy, vlastní zpracování

Graf č. 4: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červen 2018



Zdroj: statistika Ministerstvo dopravy, vlastní zpracování

Tabulka č. 15: Přehled podaných žádostí o řidičský průkaz po novele zákona

Důvod žádosti o nový ŘP	VII.18			VIII.18			XI.18		
	Klatovy	Sušice	Horažďovice	Klatovy	Sušice	Horažďovice	Klatovy	Sušice	Horažďovice
Chyba MěÚ	1	0	3	1	1	0	3	0	2
Odcizení a ztráta ŘP	25	7	6	13	8	2	21	12	6
Omezení řidičského oprávnění	0	2	0	1	3	0	1	4	0
Poškození a zničení ŘP	3	1	0	1	1	1	0	1	1
Povinná výměna (legislativa §134)	0	1	1	0	0	0	0	1	0
Prvopis	63	34	18	54	28	12	44	12	5
Rozšíření řidičského oprávnění	35	18	7	28	16	3	27	7	3
Úplnutí doby platnosti PPZŘ	296	168	107	132	61	52	63	36	26
Výměna-uplynutí platnosti ŘP	300	127	104	250	106	62	226	100	55
Výměna cizího ŘP (mimo EU)	3	0	0	1	1	0	1	2	1
Výměna ŘP-jiný důvod	1	2	0	0	4	0	0	1	0
Výměna ŘP ES	1	0	1	1	0	1	1	0	0
Vzdání se řidičského oprávnění	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Změna údajů	72	15	23	92	40	14	62	31	13
celkem žádostí	800	375	270	574	270	147	449	207	112

Zdroj: statistika Ministerstvo dopravy, vlastní zpracování

Když porovnáme data za období před novelou a období po novele zjišťujeme nárůst žádostí v červenci 2018, kdy začala platit novela zákona o silničním provozu. Během tohoto měsíce podávali žadatelé své žádosti již na všech pracovištích obcí s rozšířenou působností, i když měli trvalý pobyt v jiném místě a bez papírové fotografie. Data za období červenec 2016 a červenec 2017 na vybraných pracovištích se od sebe moc neliší. Na obci s rozšířenou působností Klatovy si během měsíce července 2016 přišlo vyřídit svou žádost o nový řidičský průkaz 354 žadatelů, tj. 65 % žádostí, v měsíci červenci 2017 přišlo 367 žadatelů, tj. 58 % žádostí. Na pracoviště v Sušici si za měsíc červenec 2016 svou žádost přišlo vyřídit 128 žadatelů, tj. 23 % žádostí a v červenci 2017 přišlo 175 žadatelů, tj. 28 % žádostí. Pracovníci odboru dopravy v Horažďovicích vyřídili v červenci 2016 66 žádostí, tj. 12 % žádostí a v červenci 2017 vyřídili 92 žádostí, tj. 14 % žádostí. Tyto údaje vycházejí z velikosti správního obvodu, kdy žadatelé musí žádat o řidičský průkaz ještě podle svého trvalého bydliště, tedy ve svém správním obvodě. Malé rozdíly v počtech žádostí jsou ovlivněny různými faktory. Jedním z faktorů je počet vydaných

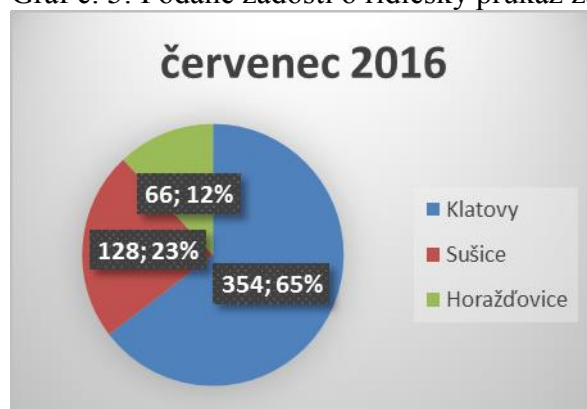
řidičských průkazů před deseti roky v měsíci, který porovnáváme, neboť těmto řidičským průkazům během tohoto měsíce končí platnost. Dalším faktorem jsou řidičské průkazy, kterým uplynula doba platnosti z důvodu profesní způsobilosti. V roce 2018 totiž dochází k uplynutí platnosti několika tisíců řidičských průkazů z důvodu profesní způsobilosti řidičů, tento řidičský průkaz má platnost pouze 5 let. Dalším faktorem může být zapomnětlivost řidičů, kteří řídí motorové vozidlo s neplatným řidičským průkazem, protože mu také skončila platnost a posledním z faktorů pro červenec 2018 je rozvolnění místní příslušnosti, kdy žadatel žádá o nový řidičský průkaz na jakémkoliv pracovišti obce s rozšířenou působností.

Tabulka č. 16: Podané žádosti o řidičský průkaz za období 7/2016, 7/2017, 7/2018

ORP	VII.16	VII.17	VII.18
Klatovy	354	367	800
Sušice	128	175	375
Horažďovice	66	92	270
Celkem	548	634	1445

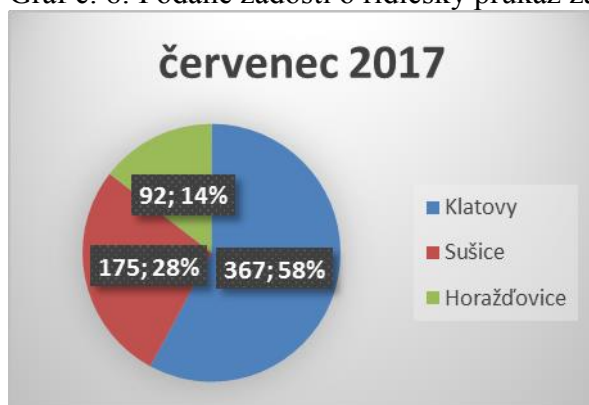
Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 5: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2016



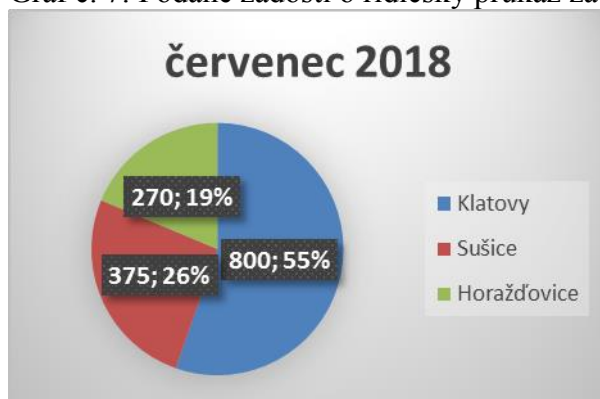
Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 6: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2017



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 7: Podané žádosti o řidičský průkaz za období červenec 2018



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

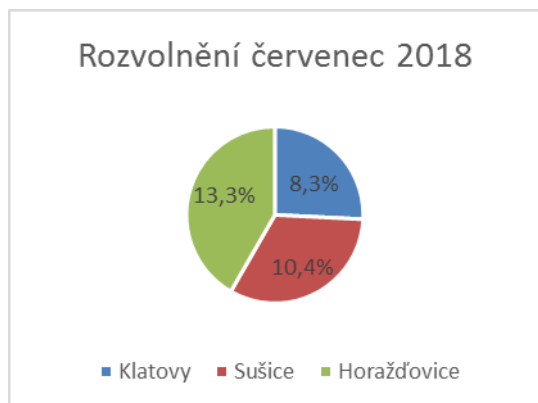
Pokud ovšem porovnáme data za měsíc července 2018, zjistíme, že nejvíce žádostí během tohoto měsíce bylo opět podáno na pracovišti v Klatovech, kde bylo během července 2018 podáno 800 žádostí o ŘP a z toho 66 žádostí bylo vyřízeno na základě rozvolnění místní příslušnosti, ovšem jednalo se pouze o 8,3 % žádostí. Na pracovišti v Sušici během stejného měsíce vyřídili 375 žádostí, kdy z tohoto počtu bylo vyřízeno 39 žádostí na základě rozvolnění místní příslušnosti, což je 10,4 % žádostí. Pracovníci odboru dopravy v Horažďovicích během stejného měsíce vyřídili 270 žádostí a 36 žádostí bylo vyřízeno na základě rozvolnění místní příslušnosti, tj. 13,3 % žádostí.

Tabulka č. 17: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc červenec 2018

ORP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	celkem	rozvolni	procento
Klatovy	3	77	25	84	0	0	0	0	82	9	88	11	43	0	0	57	15	69	4	36	0	0	40	9	45	16	32	0	0	43	12	800	66	8,3%
Sušice	0	49	0	53	0	0	0	0	37	0	50	3	17	0	0	23	0	25	0	19	0	0	23	3	25	0	18	0	0	30	0	375	39	10,4%
Horažďovice	0	49	1	36	0	0	0	0	36	2	28	1	15	0	0	27	1	13	0	11	0	0	13	1	16	1	4	0	0	15	0	270	36	13,3%
Celkem	3	175	26	173	0	0	0	0	155	11	166	15	75	0	0	107	16	107	4	66	0	0	76	13	86	17	54	0	0	88	12	1445	141	9,8%

Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 8: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období červenec 2018



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Následně porovnáme data za druhý měsíc, kdy platí novela zákona o silničním provozu, tedy za měsíc srpen 2018. V tomto měsíci si na pracovišti v Klatovech podalo žádost o nový ŘP 574 žadatelů a 40 žadatelů patřilo místní příslušností na jiné pracoviště, tj. 7,0 % žádostí. Dále na pracovišti v Sušici si za stejné období přišlo vyřídit žádost o řidičský průkaz 270 žadatelů a s jiným trvalým pobytem bylo 19 žádostí, tj. 7,0 % žádostí. Pracovníci odboru dopravy v Horažďovicích vyřídili v srpnu 2018 147 žádostí, z toho bylo 14 žadatelů s jiným trvalým pobytem, tj. 9,5 % žádostí. Stejně jako první měsíc si na pracovišti v Klatovech, který je největším obvodem z našich tří posuzujících obvodů, požádalo nejvíce žadatelů o nový řidičský průkaz, ale v měsíci červenci si na toto pracoviště přišlo požádat o nový řidičský průkaz s jiným trvalým pobytem pouze 8,3 % a v měsíci srpnu dokonce pouze 7 % žadatelů. Ovšem na pracovišti v Sušici si během měsíce července 2018 přišlo podle nové novely zákona o silničním provozu požádat 39 žadatelů, tj. 10,4 %, ale během srpna 2018 se počet žádostí snížilo na 7 %. Nárůst žádostí během prvního měsíce vzniklo žádostmi čekajících žadatelů na novelu zákona, kdy žadatelé věděli, že již nemusí nosit papírovou fotografii, tak i v několika případech podávali žádost až po uplynutí platnosti svého řidičského průkazu. Další navýšení žádostí bylo z důvodu rozvolnění míst příslušnosti. Žadatele žijící ve větších městech, žádali o svůj nový řidičský průkaz na jiných pracovištích, než kam spadají svým trvalým bydlištěm.

Tabulka č. 18: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc srpen 2018

ORP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	celkem	rozvolně	procento
Klatovy	45	10	23	0	0	51	5	55	3	22	0	0	40	7	54	5	28	0	0	35	7	36	4	19	0	0	44	10	48	2	21	574	40	7,0%
Sušice	28	0	22	0	0	25	0	31	0	12	0	0	22	3	13	0	14	0	0	25	1	22	1	7	0	0	22	0	13	0	9	270	19	7,0%
Horažďovice	12	0	10	0	0	20	0	13	0	6	0	0	18	0	11	0	3	0	0	8	0	11	0	5	0	0	14	1	10	0	5	147	14	9,5%
Celkem	85	10	55	0	0	96	5	99	3	40	0	0	80	10	78	5	45	0	0	68	8	69	5	31	0	0	80	11	71	2	35	991	73	7,4%

Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 9: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období srpen 2018



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Během měsíce září 2018 se počet žádostí zase o něco málo snížil, kdy na pracovišti v Klatovech si přišlo vyřídit svou žádost o nový řidičský průkaz 449 žadatelů a 34 žadatelů bylo místně nepříslušných, tj. 7,6 % žádostí. Na pracovišti v Sušici si za stejné období přišlo vyřídit svou žádost 207 žadatelů a z toho bylo 19 žadatelů s jiným trvalým pobytem, tj. 9,2 % žádostí. Pracovníci odboru dopravy v Horažďovicích za stejný měsíc vyřídili 112 žádostí, ovšem 15 žádostí bylo místně nepříslušných, tj. 13,4 % žádostí. Podle těchto dat je patrné, že ve městě Klatovy mají více žadatelů o nový řidičský průkaz z důvodu většího správního obvodu, ale menší procento žadatelů s jiným trvalým pobytem. Ovšem ve městě Horažďovice naopak mají nejméně žádostí z důvodu menšího správního obvodu, ale z toho nejvíce procent žádostí s jiným trvalým pobytem, kdy na toto pracoviště obce s rozšířenou působností přechází žadatelé z větších měst.

Tabulka č. 19: Podané žádosti o řidičský průkaz za měsíc září 2018

ORP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	celkem	rozvolně	procento
Klatovy	0	0	47	2	46	5	11	0	0	39	6	48	8	27	0	0	47	5	39	7	22	0	0	36	7	43	4	0	0	0	449	34	7,6%
Sušice	0	0	24	0	26	0	18	0	0	35	1	19	0	8	0	0	16	1	15	0	9	0	0	23	0	12	0	0	0	0	207	19	9,2%
Horažďovice	0	0	14	1	12	0	3	0	0	14	0	19	1	5	0	0	8	0	10	0	6	0	0	9	0	6	4	0	0	0	112	15	13,4%
Celkem	0	0	85	3	84	5	32	0	0	88	7	86	9	40	0	0	71	6	64	7	37	0	0	68	7	61	8	0	0	0	768	68	8,9%

Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

Graf č. 10: Rozvolnění žádostí o řidičský průkaz za období září 2018



Zdroj: statistika Cendis s.p., vlastní zpracování

5 Výsledky a diskuse

Podle nejnovějších dat poskytnutých společností Cendis s.p. za období od 1.7.2018 do 1.8.2019, na všech 206 obcích s rozšířenou působností v České republice bylo vyřízeno celkem 824 639 žádostí o nový řidičský průkaz. Z celkového počtu těchto žádostí bylo vyřízeno 106 567 žádostí s jiným místem trvalého pobytu, než kde byla žádost podaná, tj. 12,92 % žádostí. Za toto období bylo nejvíce žádostí o nový řidičský průkaz vyřízeno na registru řidičů v Praze, kde celkem přišlo 95 884 žadatelů a z toho 15 807 (16,4 %) žadatelů místně nepříslušných. Dalším z nejvíce vytížených registrů byl také opakovaně registr řidičů v Brně, kde podalo žádost za stejné období 26 788 žadatelů a z toho bylo 4 849 (18,10 %) žadatelů s jiným trvalým pobytem. Na pracovišti registr řidičů v Ostravě přijali 20 062 žádostí za stejné období a z toho 1 864 (9,29 %) jich bylo opět s jiným bydlištěm. Největší nárůst místně nepříslušných žadatelů si přišlo vyřídit, svoji žádost o nový řidičský průkaz během uvedeného období, na registr řidičů v Českém Brodě. Tamní úředníci přijali celkem 2 404 žádostí, z toho bylo 983 (40,89 %) žadatelů s jiným trvalým bydlištěm. Nejmenší zájem o rozvolnění místní příslušnosti bylo v tomto období zaznamenáno na pracovišti registru řidičů ve Vsetíně, kam si přišlo žádost vyřídit pouze 3,38 % žadatelů s jiným trvalým bydlištěm.³⁷

Podle pracovníku registru řidičů v Českém Brodě jsou na jejich pracovišti vyřizovány místně nepříslušné žádosti většinou žadatelů žijících trvale v Praze nebo v Kolíně. Tito žadatelé raději zajedou dál od svého místa bydliště k vyřízení žádosti

³⁷ CENDIS, S.P., MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Statistika vydaných ŘP*. 2019

o nový řidičský průkaz, kdy jim cesta na jiné pracoviště zabere méně času, než čas, který tráví ve frontě čekajících žadatelů ve velkém městě na vyřízení své žádosti.

Pokud vyhodnotíme veškerá dostupná data, tak rozvolnění místní příslušnosti pomohlo žadatelům, kteří z jakéhokoliv důvodu migrují po České republice a bylo pro ně náročné se dostavit na pracoviště odboru dopravy svého správního obvodu podle trvalého pobytu a požádat o vydání nového dokladu. V dnešní době je pro ně velkou úlevou, kdy mohou zajít na jakékoliv pracoviště obce s rozšířenou působností v České republice a splnit jedinou podmínku, „kde si požádám, tam si vyzvednu“.

Rozvolnění místní příslušnosti se netýká pouze vyřízení žádosti o nový řidičský průkaz na libovolném pracovišti. Rozvolnění se dále týká také paměťových karet do digitálního tachografu, mezinárodních řidičských průkazů, výpisu z evidenční karty řidiče a výpisu z bodového hodnocení řidiče. Všechny tyto náležitosti si občané mohou vyřídit na všech 206 obcích s rozšířenou působností v České republice. U mezinárodního řidičského průkazu je však stále potřeba doložit jednu papírovou fotografii, aby mohl být tento mezinárodní řidičský průkaz vyroben přímo na přepážce odboru dopravy.

Bohužel jsou stále ještě záležitosti, které se rozvolnění místní příslušnosti netýká a je potřeba vyřídit je na pracovišti odboru dopravy podle místa trvalého pobytu. Jedná se hlavně o vrácení řidičského oprávnění.

6 Závěr

Cílem této práce bylo objasnit problematiku podávání žádostí o vystavení řidičského průkazu ve smyslu novely zákona o silničním provozu účinné od 1.7.2018 a případné navržení dalších možných vylepšení.

Významnou změnou, kterou uvedená novela přinesla je možnost podat žádost na jakékoliv obci s rozšířenou působností v České republice, což žadatelům umožňuje vybrat si správní úřad s menší zatížeností. To je pak výhodné nejen pro žadatele, ale zároveň i pro samotné pracovníky na odborech dopravy. Jedinou podmínku, kterou musí žadatel splnit je, že tam kde si žádost podá, si jí musí také vyzvednout. Další změna spočívá v nahrazení papírových fotografií, které museli žadatelé přikládat k žádosti, digitalizovanými fotografiemi. Pracovník odboru dopravy fotografií žadatele zajistí z jiného z registrů nebo žadatele vyfotí přímo na přepážce. Bohužel poslední zásadní

změna je negativního charakteru, neboť se týká zvýšení správního poplatku z původních 50 Kč na 200 Kč a v případě vydání řidičského průkazu do 5 pracovních dnů z původních 500 Kč na 700 Kč, což je navýšení značně výrazné. Tento správní poplatek se však netýká žadatelů o nový řidičský průkaz z důvodu ukončení platnosti řidičského průkazu.

Záměrem této novely tedy bylo zjednodušit žadatelům postup podání žádosti o nový řidičský průkaz, zjednodušit pracovníkům na odboru dopravy jejich administrativu a v neposlední řadě zkvalitnit komunikaci mezi úředníky a občany.

Podle údajů poskytnutých Ministerstvem dopravy a státním podnikem Cendis byl záměr ve smyslu zjednodušení podání žádosti bez papírové fotografie a lepší dostupnost občanům na jakékoliv obci s rozšířenou působností, naplněn. Žadatelé začali využívat rozvolnění místní příslušnosti na všech 206 obcích s rozšířenou působností v České republice a některá pracoviště tak navštíví více místně nepřislušných žadatelů. Jedná se zejména o hlavní město Prahu a Brno, kde je zájem místně nepřislušných žadatelů značně nadprůměrný. Zvýšený zájem také vykazují menší města v sousedství velkých měst, neboť mnoho žadatelů pod dojmem dlouhého čekání raději využijí možnosti vystavení řidičského průkazu v přílehlých obcích, kde předpokládají menší návštěvnost. U ostatních měst je pak vykazován menší zájem ze strany občanů.

Jak je z uvedeného patrné, žadatelé začali okamžitě využívat nových možností spočívajících ve výběru úřadu zejména z důvodu úspory času, neboť vzrostla zatíženost menších úřadů, které se nacházejí v sousedství těch velkých, a tedy značně zatížených. **Žadatelé si tedy raději prodlouží cestu, než aby obětovali čas čekáním ve frontě.**

Co se týká samotných úřadů, u nichž došlo ke zvýšení zájmu o vydávání řidičských průkazu, nedošlo k navýšení počtu pracovníků, neboť svoji agendu i nadále zvládají obstarat.

Co se týká administrativy pracovníků odborů dopravy, nevykazuje tato žádnou změnu ve smyslu jejího snížení. Pracovníci odborů dopravy musí všechny žádosti místně nepřislušných žadatelů rozesílat pomocí Státní tiskárny cenin na ta pracoviště, kam žadatelé spadají svým trvalým bydlištěm. Zároveň musejí další informace vkládat do registru řidičů a příchozí žádosti z jiných pracovišť ručně zakládat do spisu řidiče.

Možnosti zkvalitnění předpokládaných postupů a zejména snížení administrativy vidí autor této práce ve vedení elektronického spisu řidiče. Veškeré dokumenty týkající se konkrétního řidiče by byly převedeny do digitální podoby a uloženy v registru řidičů. V současné době jsou totiž tyto dokumenty uchovávány v analogové podobě v rámci spisu,

který je uložený na pracovišti obce s rozšířenou působností, kam je řidič příslušný svým trvalým bydlištěm. Jedná se např. o žádosti o udělení řidičského oprávnění, žádosti o řidičské průkazy, lékařské posudky, psychologické posudky, oznámení o pokutách apod. Odpadlo by tedy odesílání žádostí podaných na místně nepřislušném pracovišti těm místně příslušným a odpadlo by také jejich ruční zakládání do spisu řidiče. Digitálně zpracované písemnosti pak může vidět pouze oprávněná úřední osoba na pracovištích odborů dopravy a použít v případě řešení jakékoli jiné žádosti s žadatelem. Elektronický spis je využíván již několik let v Centrálním registru vozidel a je upraven vyhláškou č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel. Nutno poznamenat, že v současné době by již takovéto navržené opatření mělo být standardem na všech úřadech a na všech stupních řízení.

Dalším návrhem autora práce je nepředkládat k žádosti o mezinárodní řidičský průkaz papírovou fotografii, ale zajistit ji stejně jako při podání nové žádosti o řidičský průkaz, z jiného registru nebo pořídit fotografii žadatele přímo na přepážce a rovnou vytisknout na mezinárodní řidičský průkaz. Žadatelé tak nebudou muset nosit papírovou fotografii, kterou dnes již v některých menších městech není možné ani získat, protože v dnešní digitalizované době, jsou profesionální fotografové méně dostupní.

Na základě zpracování daného tématu lze pozitivně zhodnotit snahu zákonodárce o zakotvení takových ustanovení do zákona o silničním provozu, která přinášejí žadatelům mnohá zjednodušení. Nicméně jsou patrné další rezervy, které byly zmíněny výše a lépe reflektují potřeby e-Governmentu.

7 Seznam použitých zdrojů

Tištěné dokumenty

- BUŠTA, Pavel. *Zákon o silničním provozu (ve znění 42 novel) s komentářem*. Praha: JUDr. Pavel Bušta, 2016. ISBN 978-80-906024-1-0.
- DISMAN, Miroslav. *Jak se vyrábí sociologická znalost*. Praha: Universita Karlova, vydavatelství Karolinum, 1993. ISBN 80-7184-141-2.
- KUBA, Adolf. *Jak přišli koně pod kapotu*. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1988. Knižnice motoristů.
- POTĚŠIL, Lukáš. *Zákon o správních poplatcích a předpisy související: komentář*. Praha: Wolters Kluwer, 2017. Komentáře (Wolters Kluwer ČR). ISBN 978-80-7552-781-3.
- RYBA, Jaroslav. *K historii silniční dopravy na území České republiky: Zájmová sdružení v silniční dopravě v letech 1990-2000 na území České republiky*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2010. ISBN 978-80-86530-65-9.
- SONNABEND, Holger. *Bylo nebylo: čemu v dějinách doopravdy věřit?*. Praha: Tarsago Česká republika, 2014. Reader's Digest. ISBN 978-80-7406-280-3.

Elektronické dokumenty

- CENDIS, S.P.. *Co je projekt digitalizace a rozvolnění* [online]. [cit. 2018-04-15].
Dostupné z: <https://www.cendis.cz/projekty/orp/co-je-projekt-digitalizace-a-rozvolneni/>
- CENDIS, S.P. *O nás*. [online]. [cit. 2018-04-15].
Dostupné z: <https://www.cendis.cz/o-nas/>.
- CENDIS, S.P. *Digitalizace fotografií a podpisů a částečné rozvolnění místní příslušnosti pro dopravně správní agendy na základě zákona č. 199/2017 Sb.: Projekt DIGI*. Interní údaje Ministerstva dopravy, 2018.
- CENDIS, S.P., MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Statistika vydaných ŘP*. Interní údaje Ministerstva Dopravy ČR, 2018.
- CENDIS, S.P., MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Statistika vydaných ŘP*. Interní údaje Ministerstva dopravy ČR, 2019
- IDNES.CZ. *Na neplatiče alimentů zabírají exekuce a zabavení řidičského průkazu* [online]. 15.05.2017 [cit. 2018-12-08].

Dostupné z: https://www.idnes.cz/finance/financni-radce/vyzivne-na-dite-a-vymahani-exekuci.A170512_074747_viteze_sov

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Čtvrt milionu lidí si musí do konce roku vyměnit řidičský průkaz* [online]. [cit. 2019-08-29].

Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ctvr-t-milionu-lidi-si-musi-do-konce-roku-vymenit-r>

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Řidičské průkazy nově vyřídíte na kterémkoliv úřadu obce s rozšířenou působností* [online]. [cit. 2018-11-07].

Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ridicske-prukazy-nove-vyridite-na-kteremkoliv-urad>

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Řidičský průkaz si od začátku roku vyměnilo 30 tisíc řidičů, půl milionu motoristů výměna ještě čeká* [online]. [cit. 2019-08-29].

Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ridicky-prukaz-si-od-zacatku-roku-vymenilo-30-tis?return=/Media/Media-a-tiskove-zpravy>

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *V červenci využilo možnosti požádat si o řidičák na úřadě mimo své trvalé bydliště 13% řidičů* [online]. [cit. 2019-08-29].

Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/O-ridicky-prukaz-pozadalo-v-cervenci-na-vsech-206>

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Vyřídít si nový řidičák přišlo za první den téměř třináct tisíc lidí* [online]. [cit. 2019-08-29].

Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vyridit-si-novy-ridicak-prislo-za-dopoledne-pres-s>

STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik. *STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik* [online]. [cit. 2018-11-07].

Dostupné z: <https://stc.cz/o-spolecnosti/statut-a-predmet-podnikani/>

Zákon č. 120/2001 Sb., Zákon o soudních exekutorech a exekuční činnosti a o změně dalších zákonů ze dne 3.4.2001. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 48. [online]. [cit. 2018-11-07].

Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=121/2001&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

- Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů ze dne 9.8.2000. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 73 [online]. [cit. 2018-11-07].
Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=247/2000&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
- Zákon č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.10.2000. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 98 [online]. [cit. 2018-11-07].
Dostupné z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=361/2000&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
- Zákon č. 634/2004 Sb., Zákon o správních poplatcích ze dne 17.12.2004. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 215.
Dostupné také z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=634/2004&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
- Vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů ze dne 31.01.2001. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 11.
Dostupné také z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=31/2001&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy
- Vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčující zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem ze dne 5.5.2004. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 89.
Dostupné také z: https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=277/2004&typeLaw=zakon&what=Cislo_zakona_smlouvy

8 Přílohy

Obr. č. 1 Vzor žádosti o řidičský průkaz-přední strana

Žádost o vydání řidičského průkazu

Žádám o vydání ŘP
 ve lhůtě do 20 dnů
 v kratší lhůtě

Číslo ŘP)	Datum žádosti	Datum vydání	Datum platnosti
Vydávající úřad			

Příjmení _____
Jméno (-a) _____
Titul _____
Datum narození _____ Rodné číslo _____ Pohlaví _____
Místo narození _____
Státní občanství _____
Obvyklé bydliště _____
Skupiny vozidel _____

Datum převzetí ŘP)
Podpis žadatele)

Číslo ŘP: 000000000
RP102

Prázdno pro fotografii
o rozměru 35 x 45 mm.
Na její zadní stranu
napíšte rodné číslo.

Podpis držitele (vypíšte modrou
nebo černou propisovací tužkou
do rámečku pod tímto textem)

Zdroj: vyhláška 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů převzato z internetových stránek <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-31>

Obr. č. 2 Vzor žádosti o řidičský průkaz-zadní strana

Doklady předložené k žádosti

Občanský průkaz *1) Číslo Vydatel Datum vydání

Pass *1) Číslo Vydatel Datum vydání

Doklad o pobytu (vydatel *1)

Jiné

Zákonný zástupce (je-li právním zástupcem orgán místní správy, popřípadě jeho zařízení, uveďte název)

Příjmení (řazně osob): Od

Jméno (řazně osob): Rodné číslo [.....]

Trvalý pobyt (je-li právním zástupcem orgán místní správy, popřípadě jeho zařízení, uveďte sídlo)

Úlice C. úst.

Část obce Č. p. (ev)

Obec PSČ

Okres

Odevzdány Vydaný
RP e. státem

Souhlas s udělením řidičského oprávnění

Podpis Datum

Údaje z předložených dokladů ověřeny

Jméno, příjmení
.....

Podpis

Úřední záznamy

Otisk razítka

skl.č.102

Zdroj: vyhláška 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů převzato z internetových stránek <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-31>

Obr. č. 3 Vzor řidičského průkazu



Zdroj: vyhláška 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů převzato z internetových stránek <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-31>

Obr. č. 4 Vzor přední strany řidičského průkazu vydávaného od 1.7.2018 bez údaje o bydlišti, tj. položky č. 8



Zdroj: ministerstvo dopravy, metodický pokyn

Obr. č. 5 Vzor mezinárodního řidičského průkazu



Zdroj: vyhláška 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů převzato z internetových stránek <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-31>

Obr. č. 6 Vzor lékařského posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel

Příloha č. 2 k vyhl. č. 277/2004 Sb. ve znění vyhl. č. 72/2011 Sb.

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 277/2004 Sb. o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů)

Název zdravotnického zařízení, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání:

.....
.....
Jméno, popř. jména, a příjmení, titul posuzované osoby:

.....
Datum narození:..... Průkaz totožnosti – číslo₁)
Adresa místa trvalého pobytu posuzované osoby, popř. místo pobytu na území ČR, jde-li o cizince:

.....
.....
Druh lékařské prohlídky, které se podle zákona posuzovaná osoba podrobila

.....
Posouzení podle skupiny 1₂) – skupiny 2₂) přílohy č. 3 vyhlášky
Dopravně psychologické vyšetření podle §87a zákona bylo provedeno:

a) ano₂), a to v roce..... b) ne₂)

Posuzovaná osoba

a) je zdravotně způsobilá₂) pro skupinu řídičského oprávnění.....

b) není zdravotně způsobilá₂) pro skupinu řídičského oprávnění.....

c) je zdravotně způsobilá s podmínkou₂), 3) pro skupinu řídičského oprávnění.....

.....
Datum ukončení platnosti posudku₄).....

.....
datum vydání posudku jméno, popř. jména, příjmení, podpis lékaře,
otisk razítka zdravotnického zařízení

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení podat návrh na jeho přezkoumání zdravotnickému zařízení, které posudek vydalo, a to prostřednictvím lékaře, který posudek vypracoval₅).

1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad; lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele.

2) Nehodící se škrtněte.

3) Uvede se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, např. podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).

4) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 3 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

5) §77 zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

Zdroj: vyhláška 277/2004 Sb., Vyhláška o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel) převzato z internetových stránek <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-31>

Obr. č. 7 Anketa

Dobrý den, ráda bych se Vám představila. Jmenuji se Kristina Šimanová, studuji na České zemědělské univerzitě - Provozně ekonomické fakultě. Ráda bych Vás požádala o vyplnění této ankety. Data z vyplněné ankety budou vyhodnoceny pro účely bakalářské práce s názvem „Nový způsob vyřizování žádostí o řidičský průkaz“. Vyplněnou anketu mi prosím odevzdejte. Děkuji Vám za Váš čas.

Z jakého důvodu žádáte o řidičský průkaz? *Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.*

- Z důvodu udělení řidičského oprávnění
- Z důvodu rozšíření řidičského oprávnění
- Z důvodu uplynutí platnosti řidičského průkazu
- Z důvodu uplynutí platnosti profesního průkazu
- Z důvodu změny údajů
- Z důvodu ztráty nebo odcizení řidičského průkazu

Víte o změnách, které se týkají podání žádosti o řidičský průkaz od 1.7.2018?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Víte o tom, že od 1.7.2018, Vaší žádost o řidičský průkaz vyřídí na každém pracovišti obce s rozšířenou působností?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Využíváte tuto možnost a žádáte o vydání řidičského průkazu na jiném pracovišti obce s rozšířenou působností než ve Vašem trvalém bydlišti?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Víte o tom, že nemusíte pro vyřízení žádosti o řidičský průkaz nosit papírovou fotografii?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Vyhovuje Vám, že Vás na odboru dopravy vyfotí pro účely žádosti o řidičský průkaz nebo použijí Vaší fotografii z registru obyvatel?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Víte o tom, že pokud jste změnili trvalé bydliště, nemusíte již tuto změnu hlásit na úřadě?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
- Ne

Od 1.7.2018 se zvýšil poplatek za vydání řidičského průkazu z důvodu změny v řidičském průkazu z 50 Kč na 200 Kč. Nemusíte však chodit k fotografovi a platit vyhotovení fotografií. Vadí Vám zvýšení tohoto poplatku?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
 Ne

Od 1.7. 2018 se také zvýšil poplatek za vydání řidičského průkazu ve zrychlené žádosti. Do 30.6.2018 byla zrychlená žádost s garancí doručení nového řidičského průkazu do 5 pracovních dní zpoplatněna částkou 500 Kč. Od 1.07.2018 je tento poplatek zvýšen na 700 Kč. V případě nutnosti využít zrychlenou žádost pro vydání Vašeho řidičského průkazu je tato částka pro Vás akceptovatelná?

Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- Ano
 Ne

Jste žena nebo muž? Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- žena
 muž

Kolik Vám je let? Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15-20 | 21-40 | 41-60 | 61-70 | 71- a více |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

V jakém kraji žijete? Vyberte jednu odpověď a označte křížkem.

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Jihočeský kraj | <input type="checkbox"/> Moravskoslezský kraj | <input type="checkbox"/> Středočeský kraj |
| <input type="checkbox"/> Jihomoravský kraj | <input type="checkbox"/> Olomoucký kraj | <input type="checkbox"/> Ústecký kraj |
| <input type="checkbox"/> Karlovarský kraj | <input type="checkbox"/> Pardubický kraj | <input type="checkbox"/> Kraj Vysočina |
| <input type="checkbox"/> Královéhradecký kraj | <input type="checkbox"/> Plzeňský kraj | <input type="checkbox"/> Zlínský kraj |
| <input type="checkbox"/> Liberecký kraj | <input type="checkbox"/> Hlavní město Praha | |

Zdroj: vlastní zpracování

Obr. č. 8 Strukturovaný rozhovor – otázky

Otázky na rozhovor

Potřebujeme zjistit, zda nová právní úprava odpovídá potřebám praxe při podávání žádostí o řidičský průkaz.

1. Teď, když už je za Vámi několik měsíců nového podávání žádosti o ŘP by mě zajímalo, jak se nově postupuje u Vás na odboru dopravy při podání žádosti o ŘP.
2. Když si vzpomenete, jak občan žádal o vydání řidičského průkazu před novelou a jak žádá teď po novele. Který z těchto postupů je vám bližší?
3. Jsou někteří žadatelé zaskočení, že nemusí mít fotografii a stále Vám jí předkládají?
4. Nebo jsou opravdu dobře informovaní a vědí, že již fotografii na úřad nosit nemusí?
5. Jak se jim líbí, že je na přepážce hned vyfotíte, když nenajdete aktuální fotografii v registrech?
6. Kolik žadatelů využilo možnost si vyřídit žádost o ŘP na Vaší obci s rozšířenou působností a jejich trvalé bydliště nebylo ve Vaší působnosti?
7. Novela je účinná od 1.7.2018, zaznamenali jste po tomto datu na Vašem pracovišti větší zájem o žádosti o ŘP?
8. Pokud jste zaznamenali nárůst žádostí o ŘP od července 2018, jaká je situace teď v říjnu? Již se ustálila nebo je stále více žadatelů?
9. Od 1.7.2018 se novelou zvýšil poplatek za vydání ŘP z důvodu změny v ŘP z 50 Kč na 200 Kč, jak na tuto změnu žadatelé reagují?
10. Jsou někteří žadatelé, kteří nechtějí tento obnos zaplatit?
11. Také se zvýšil poplatek za vydání ŘP ve zrychlené žádosti z 500 Kč na 700 Kč? Jak na tuto změnu žadatelé reagují?
12. Ve zrychlené žádosti je garance doručení ŘP do 5 pracovních dnů, jinak je vystavení ŘP do 20 pracovních dnů od podání žádosti. Jaká je Vaše zkušenost s rychlostí výroby ŘP státní tiskárnou cenin? Dodržují tyto lhůty?
13. Jak se Vám na odboru dopravy změnila administrativa. Je změnou pro Vás ulehčení nebo zátěž?
14. Jak by se Vám líbilo, kdyby se v registru řidičů vedl elektronický spis, tak jako v registru vozidel? Mohla by se tím snížit administrativa, nemuselo by se nic posílat na jiná ORP. Vše by se skenovalo do elektronického spisu. V případě žádostí by na každém ORP bylo vidět, co vše má žadatel ve svém spise.

Zdroj: vlastní zpracování