

UNIVERZITA JANA AMOSE KOMENSKÉHO PRAHA

BAKALÁŘSKÉ KOMBINOVANÉ STUDIUM

2016-2017

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Martin Kašťák

**Jednotky požární ochrany na území obce s rozšířenou
působností - Jilemnice (Liberecký kraj)**

Praha 2017

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Jiří Víšek

JAN AMOS KOMENSKY UNIVERSITY PRAGUE

BACHELOR COMBINED (PART TIME) STUDIES

2016-2017

BACHELOR THESIS

Martin Kaš'ák

**Fire fighting units of the geographical coverage of Jilemnice,
municipality with extended competence (Liberec Region)**

Prague 2017

The Bachelor Thesis Work Supervisor: Mgr. Jiří Víšek

Prohlášení

Prohlašuji, že předložená bakalářská práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracoval samostatně. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem při zpracování čerpal, v práci řádně cituji a jsou uvedeny v seznamu použitých zdrojů.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v univerzitní knihovně.

V Praze dne 29. 1. 2017

Martin Kašťák

Poděkování

Děkuji svému vedoucímu práce Mgr. Jiřímu Víškovi za odborné vedení, pomoc, rady, cenné informace a zkušenosti při zpracování této bakalářské práce.

Anotace

Bakalářská práce představuje jednotky požární ochrany na správním území Jilemnice. Zaměřuje se na historii Hasičského záchranného sboru, nejen v České republice, ale i na úrovni kraje a podrobně popisuje vznik a současnost jednotlivých sborů dobrovolných hasičů, vybavení jednotek požární technikou a znázornění zásahové činnosti jednotlivých sborů za uplynulé roky. V práci je dále představeno rozdělení jednotek požární ochrany dle druhu, kategorie a početních stavů.

Klíčová slova

Cisternová automobilová stříkačka, Hasičský záchranný sbor České republiky, Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, jednotka požární ochrany, požární stanice, sbor dobrovolných hasičů, správní obvod Jilemnice.

Annotation

My bachelor theses introduces the fire brigades of Jilemnice administrative territory. The main focus is to map the historical evolution not only of the Czech Republic fire brigades, but also on the level of the region and describes detaily the formation and current situation of each voluntary fire brigade , their equipment and representation of intervention of each fire brigade over past years. As well as my final work deals with the distribution of the fire brigades according to the type, category and staffing.

Keywords

Tanker truck syringe, Czech Republic fire brigade , Liberec region fire brigade, fire fighting unit, fire station, voluntary fire brigade, Jilemnice administrative territory.

OBSAH

ÚVOD.....	8
1 HISTORICKÝ VÝVOJ Z OBLATI POŽÁRNÍ OCHRANY	10
1.1 Historie hasičů v Semilech	12
1.2 Historie hasičů v Jilemnici.....	13
1.3 Novodobá historie HZS Libereckého kraje	15
1.3.1 Územní odbory HZS Libereckého kraje	16
2 OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ – JILEMNICE.....	19
3 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY	21
3.1 Druhy jednotek požární ochrany.....	22
3.2 Kategorie jednotek požární ochrany	24
3.3 Typy požárních stanic HZS Kraje	26
3.4 Jednotky požární ochrany na správním území obce s rozšířenou působností Jilemnice	29
3.5 Vybavení jednotek požární technikou a její průměrné stáří	44
3.6 Počet výjezdů jednotek PO	49
3.6.1 Největší zásahy jednotek PO.....	51
ZÁVĚR	54
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	55
SEZNAM ZKRATEK	58
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK.....	59

ÚVOD

Jednotky požární ochrany (dále jen „jednotky PO“)¹ tvoří jednu ze základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) České republiky. Dnes a denně přicházíme do styku se situacemi, které si vyžadují aktivaci právě těchto jednotek.

Základním rozdílem mezi jednotkami je jejich druh a kategorie. Většina obyvatel vnímá hasiče jako „profesionály“, kteří pracují pod záštitou Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), jejímž zřizovatelem je Ministerstvo vnitra, a hasiče v dobrovolných jednotkách, kteří reprezentují sbor dobrovolných hasičů obce. Hasiči v jednotkách HZS ČR vykonávají tuto činnost jako své zaměstnání a spadají pod služební zákon, kdežto hasiči v jednotkách sboru dobrovolných hasičů obce vykonávají tuto činnost dobrovolně a většinou zadarmo. Mezi další druhy jednotek PO patří jednotky Hasičského záchranného sboru podniku a jednotky sboru dobrovolných hasičů podniku. V neposlední řadě jednotka, které není široké veřejnosti moc známá, je vojenská hasičská jednotka, která je v kompetenci Ministerstva obrany České republiky.

Jednotky PO jsou nedílnou součástí Hasičského sboru, ať už se jedná o jednotky „profesionální“ – tvořící Hasičský záchranný sbor České republiky, nebo jednotky „dobrovolné“ – spadající pod sbory dobrovolných hasičů obce.

Dnes a denně se setkáváme s událostmi, kdy hasiči nasazují vlastní život, pro život jiných osob, osob, které vůbec neznají, a přesto jim jejich osud není lhostejný. Hasičem se člověk musí narodit, tím se nelze stát. Každý zásah, každý výjezd je pro hasiče sázka do loterie, nikdy nevíte na co pojedete, komu budete pomáhat, nikdy nevíte jestli se vrátíte živý, nebo nezranění. Povolání hasiče není klasická práce, je to poslání, je to život v přímém přenosu.

¹ Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily), a věcným prostředkům požární ochrany (vybavení automobilů, agregáty, apod.)¹⁴ – srovné s poznámkou pod čarou č. 14.

Cílem práce je poukázat na nezbytnost jednotek PO, zmapování historie hasičského řemesla v České republice a na území Libereckého kraje. Znárodnění jednotek PO na území obce s rozšířenou působností – Jilemnice, jejich druh, kategorie, rozmístění, počet výjezdů za uplynulé roky, vybavení požární technikou a její průměrné stáří.

Téma bakalářské práce jsem si zvolil z toho důvodu, abych porovnal letitou praxi strávenou u HZS Libereckého kraje s právní normou, která se danou problematikou zabývá. Z vlastní zkušenosti vím, že některé body značně zaostávají za danou legislativou.

1 HISTORICKÝ VÝVOJ Z OBLATI POŽÁRNÍ OCHRANY

Vůbec první zmínky o hasičském řemeslu se u nás datují do druhé poloviny 19. století. První jednotky z povolání existovaly jen v některých větších městech, které se rozvíjely za první Československé republiky. V ostatních městech a obcích starostové využívali k hašení požáru dobrovolné hasičské sbory. Po válce byla požární ochrana zařazena do kompetence Ministerstva vnitra. Plnění úkolů na úseku požární ochrany zajišťovaly místní, okresní a krajské národní výbory, které řídily dobrovolné hasičstvo, které bylo dobrovolné. Hasičstvo z povolání musela dle zákona zřídit všechna města a obce, která měla počet obyvatel vyšší jak 50 000.²

K zásadní reorganizaci požární ochrany dochází roku 1953, kdy došlo k přijetí zákona o státním požárním dozoru a požární ochraně. Přijetím nového zákona však došlo k postupné decentralizaci celého systému a následně k jeho oslabení v důsledku podřízení státních orgánů vůči orgánům národních výborů.

Významnou událostí byl rok 1967, kdy došlo ke vzniku Školy požární ochrany Ministerstva vnitra ve Frýdku-Místku. V roce 1984 byla škola přejmenována na Střední odbornou školu požární ochrany ministerstva vnitra ČSR a roku 2002 dostala škola konečný název, který platí dodnes, a to Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany MV ve Frýdku-Místku.

Profesionální jednotky postupně začaly měnit podíl své zásahové činnosti ze zásahů u požárů ve prospěch technických zásahů různého charakteru. V současné době většinu činnosti hasičů tvoří vedle samotných požárů zásahy u dopravních nehod, živelných pohrom či zásahy různého pomocného charakteru jako je např. odstraňování nejrůznějších překážek. Této skutečnosti bylo potřeba přizpůsobit platný právní řád a v roce 1985 došlo k vydání zákona o požární ochraně, který přes své novelizace zůstává v platnosti doposud.

² Hasičský záchranný sbor České republiky. *Historie Hasičského záchranného sboru* [online]. © [cit. 2016-12-08]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>.

Nová právní úprava, která vešla v platnost 1. ledna 2001, znamenala zásadní změnu v organizaci a působnosti Hasičského záchranného sboru ČR. Došlo především ke sloučení Hasičského záchranného sboru ČR s Hlavním úřadem civilní ochrany a přenesení oblasti civilní ochrany na hasiče.

Hasičský záchranný sbor ČR v současné době představuje jednu ze základních a stěžejních složek státu v přípravách na mimořádné události, ať se již jedná o živelné katastrofy, průmyslové havárie či teroristické útoky. Hasiči mají rovněž zásadní podíl na provádění záchranných a likvidačních prací při mimořádných událostech. Hasičský záchranný sbor ČR je jakousi páteří integrovaného záchranného systému, který v případě potřeby sjednocuje všechny jeho záchranné složky.

V současné době je Hasičský záchranný sbor ČR tvořen:³

- Generálním ředitelstvím HZS ČR, které je organizační součástí Ministerstva vnitra;
- 14-ti Hasičskými záchrannými sbory kraje;
- Střední odbornou školou požární ochrany a Vyšší odbornou školou požární ochrany ve Frýdku-Místku;
- Záchranným útvarem ČR v Hlučíně a Jihlavě;
- Školícím a výcvikovým zařízením HZS ČR v Brně a Frýdku-Místku;
- Technickým ústavem požární ochrany v Praze;
- Skladovacím a opravárenským zařízením v Olomouci;
- Institutem ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč.

Nejstarší dobrovolný sbor v Čechách

Sbor dobrovolných hasičů (dále jen „SDH“) v Zákupích (Liberecký kraj, okres Česká Lípa), je občanským sdružením, které v současné době navazuje na tehdejší Spolek dobrovolných hasičů vytvořený roku 1850 jako **první** tohoto druhu na území Rakouska-Uherska.

³ Zákon 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky, ve znění pozdějších předpisů. §5-10. [online]. © [cit. 2016-12-08]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>.

V roce 1850 požádala rada města Zákupy někdejšího rytmistra Ferdinanda Leitenbergera, který byl proslulý jako vynálezce a znalec hašení požáru, aby založil první hasičský sbor. Ten jejich žádosti vyhověl a sbor ve městě založil.

Roku 1855 vytvořil a vydal odbornou brožuru „Frewilige Pompierskorps“, v překladu „Dobrovolné hasičské sbory“, která se stala odbornou příručkou pro hasičské sbory, které vznikají v Českém království.⁴

1.1 Historie hasičů v Semilech

V Semilech sahají první zmínky o hasičích až do roku 1827. V té době se mluví o tělocvičné hasičské jednotě Sokol. V roce 1871 založilo několik uvědomělých mužů první sbor dobrovolných hasičů v tehdejší politické okres semilském. Tento spolek nesl v počátcích název Tělocvičná hasičská jednota v Semilech. V roce 1873 vstoupil v činnost první sbor dobrovolných hasičů v obci Semily (dnešní SDH Semily I). Tato jednotka byla vybavena ruční stříkačkou od firmy Smekal. V roce 1894 byl v Semilech zakoupen první mechanický posuvný žebřík a v roce 1904 byla zakoupena první parní stříkačka a postavena první hasičská zbrojnice v obci.

Další modernizace techniky přišla v roce 1925, kdy byla zakoupena motorová stříkačka, opět od firmy Smekal. Sbor v letech 1960 – 1964 vystavěl novou požární zbrojnici, kterou posléze přenechal nově vznikajícímu Okresnímu požárnímu útvaru v Semilech, jehož členové nezdávka vycházeli z řad SDH Semily I. V současné době sbor disponuje cisternovou automobilovou stříkačkou a dopravním automobilem. Chloubou sboru je zcela funkční parní stříkačka Smekal z roku 1904.

Jako druhý byl v Semilech v roce 1911 založen sbor dobrovolných hasičů Podmoklice. Sbor disponoval dvoukolovou stříkačkou, kterou v roce 1912 nahradil ruční čtyřkolový stroj. Po roce 1935 dochází k výstavbě požární zbrojnice v Podmoklicích u školy. Po roce 1970, kdy SDH Semily I poznamenal vznik Okresního veřejného požárního útvaru Semily, který převzal zbrojnici i techniku, se stává SDH

⁴ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 80-85.

Podmoklice nejsilnějším sborem dobrovolných hasičů obce. V současné době sbor zajišťuje jedinou jednotku SDH obce. Ke své zásahové činnosti v současné době využívá novou CAS 24 na podvozku SCANIA a dopravní automobil.

První profesionální jednotka

Hasiči z povolání začali v Semilech působit 1. září 1970, kdy byl ustanoven Okresní požární útvar Semily. Útvar začal využívat zbrojnici a vybavení jednotky Svazu požární ochrany v Semilech I (SDH Semily I). Z počátku vyjížděli hasiči z povolání doplněni o své dobrovolné kolegy. V roce 1971 sloužilo již 5 hasičů na směnu. Profesionální hasiči začali vyjíždět samostatně a dobrovolní hasiči dojížděli vlastní technikou za nimi. V letech 1973 a 1975 byly v okrese Semily, který dříve spadal pod Královéhradecký kraj, zřízeny další dvě požární stanice, a to v Turnově a Jilemnici. Ze Semilské stanice se posléze stala stanice centrální.⁵

1.2 Historie hasičů v Jilemnici

Jak historie uvádí, trpěla Jilemnice v dřívějších dobách velkými požáry, a to zejména v letech 1634, 1788, 1803 a zvláště pak v roce 1838, kdy požáru padla za oběť dřevěná roubená stavení se všemi historickými památkami. Požárem bylo zcela zničeno 51 městských domů i s jinými staveními, vrchnostenský zámek a kostelní střecha.

V roce 1975 Krajský národní výbor v Hradci Králové rozhodl o zřízení detašovaného pracoviště ve formě Požární stanice v Jilemnici, pod vedením Okresního veřejného požárního útvaru v Semilech. Určený termín 1. prosince roku 1975 nebyl dodržen pro nedostatek služebních místností. S Městským národním výborem došlo k dohodě o uvolnění místnosti tzv. „Kolárky“ v Kulturním domě. Tato místnost byla služebnou požární stanice od 1. ledna 1976.

Chod stanice zajišťovalo šest požárníků rozdělených do třech směn. Směnu tvořil požárník – spojař a výjezdový řidič. K výjezdové činnosti využívali techniku

⁵ MICHALIČKOVÁ, I. PETR, J. HAVRDOVÁ, J. *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje*. V Liberci: Unipress Turnov, 2012, s. 13-15.

jilemnické dobrovolné jednotky svazu požární ochrany. K dispozici byli dvě CAS 16, automobilový žebřík AZ 20 FORD a dopravní vůz Mercedes 8.

Nevhodné prostory iniciovaly v roce 1978 přípravu výstavby samostatného objektu stanice. V průběhu dalšího jednání bylo rozhodnuto o rozšíření stávajícího objektu kulturního domu. Stavba byla zahájena v roce 1979. Výstavba probíhala svépomocí v rámci akce „Z“, tudíž se na ní velkou měrou podíleli i hasiči. Dokončením stavby v roce 1983 získala stanice současnou podobu.⁶

Prostory jsou společně užívány jednotkou SDH Jilemnice a HZS Libereckého kraje. Pro potřeby stanice jsou využívána 4 garážová stání, kde stojí vždy dva vozy za sebou. V úrovni zvýšeného přízemí se nachází zastaralé zázemí výjezdové jednotky.

Obrázek 1: HZS Libereckého kraje, stanice Jilemnice



Zdroj⁷

Prostory stanice, které jsou v majetku města Jilemnice, v současnosti již nevyhovují potřebám HZS Libereckého kraje. V současné době probíhají mezi HZS Libereckého kraje a městem Jilemnice jednání s cílem vytvořit standardní a důstojné zařízení pro práci profesionálních hasičů.

⁶ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 130-132.

⁷ Autor práce, 2016.

1.3 Novodobá historie HZS Libereckého kraje

Od 1. ledna 1995 vznikají hasičské záchranné sbory s působností na území jednotlivých okresů stále ještě jako zvláštní orgány příslušných okresních úřadů. Na území dnešního Libereckého kraje existují čtyři hasičské záchranné sbory okresu:⁸

- Česká Lípa;
- Liberec;
- Jablonec nad Nisou;
- Semily;

V této době se začíná velmi intenzivně rozvíjet myšlenka na skutečnou spolupráci všech záchranných složek v České republice pod označením integrovaný záchranný systém. Tato myšlenka získává na podpoře, a tak je v roce 2000 novelizován zatím jediný zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a přijat soubor zákonů, který uvedenou problematiku komplexně řeší:

- zákon č. **133/1985 Sb.**, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. **320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky, ve znění pozdějších předpisů;⁹
- zákon č. **239/2000 Sb.**, o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. **240/2000 Sb.**, o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. **241/2000 Sb.**, o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, ve znění pozdějších předpisů;

Na začátku roku 2001 byly ze čtyř okresních sborů vytvořeny územní odbory spadající pod Krajské ředitelství HZS Libereckého kraje, jehož sídlo bylo vytvořeno

⁸ MICHALIČKOVÁ, I. PETR, J. HAVRDOVÁ, J. *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje*. V Liberci: Unipress Turnov, 2012, s. 14-23.

⁹ Tento zákon nabyl účinnost od 1. 1. 2016, kdy změnil dosavadní zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR.

v historické budově bývalé požární zbrojnice v ulici Barvířská v Liberci. Prvním ředitelem HZS Libereckého kraje byl jmenován bývalý okresní požární rada pplk. Karel Boháč.

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje je součástí Hasičského záchranného sboru České republiky, jehož základním posláním je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech.

Jednotlivé úkoly na území HZS Libereckého kraje zajišťuje celkem **375 příslušníků a 22 občanských zaměstnanců**, z toho 335 mužů a 62 žen (stav k 1. září 2014).¹⁰

1.3.1 Územní odbory HZS Libereckého kraje

Součástí HZS Libereckého kraje jsou čtyři územní odbory. Územní odbor má územní působnost, která je dána územím okresu, které pod tento odbor spadá. Územní odbor odpovídá za akceschopnost a připravenost jednotek PO, které spadají do jeho kompetence. Územní odbor dále zabezpečuje provoz informačních a komunikačních sítí a služeb IZS, varování a vyrozumění obyvatelstva, dále se podílí na činnosti bezpečnostních rad obcí s rozšířenou působností atd.¹¹

Součástí územního odboru jsou územně příslušné stanice, které plní úkoly dle zákona o požární ochraně. Typ stanice, její početní stav, dislokace jednotky HZS kraje určuje na základě plošného pokrytí území kraje jednotkami PO generální ředitelství.

¹⁰ MICHALIČKOVÁ, I. PETR, J. HAVRDOVÁ, J. *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje*. V Liberci: Unipress Turnov, 2012, s. 16.

¹¹ MICHALIČKOVÁ, I. PETR, J. HAVRDOVÁ, J. *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje*. V Liberci: Unipress Turnov, 2012, s. 24-25.

Územní odbory HZS kraje a jejich příslušné stanice

- **Územní odbor Liberec** (ředitel ÚO Liberec plk. Mgr. Josef Málek)
 - stanice Liberec
 - stanice Raspenava

- **Územní odbor Česká Lípa** (ředitel ÚO Česká Lípa plk. Mgr. Jan Málek)
 - stanice Česká Lípa
 - Stanice Jablonné v Podještědí

- **Územní odbor Jablonec nad Nisou** (ředitel ÚO Jablonec nad Nisou plk. Ing. Petr Bartoň)
 - stanice Jablonec nad Nisou
 - stanice Tanvald

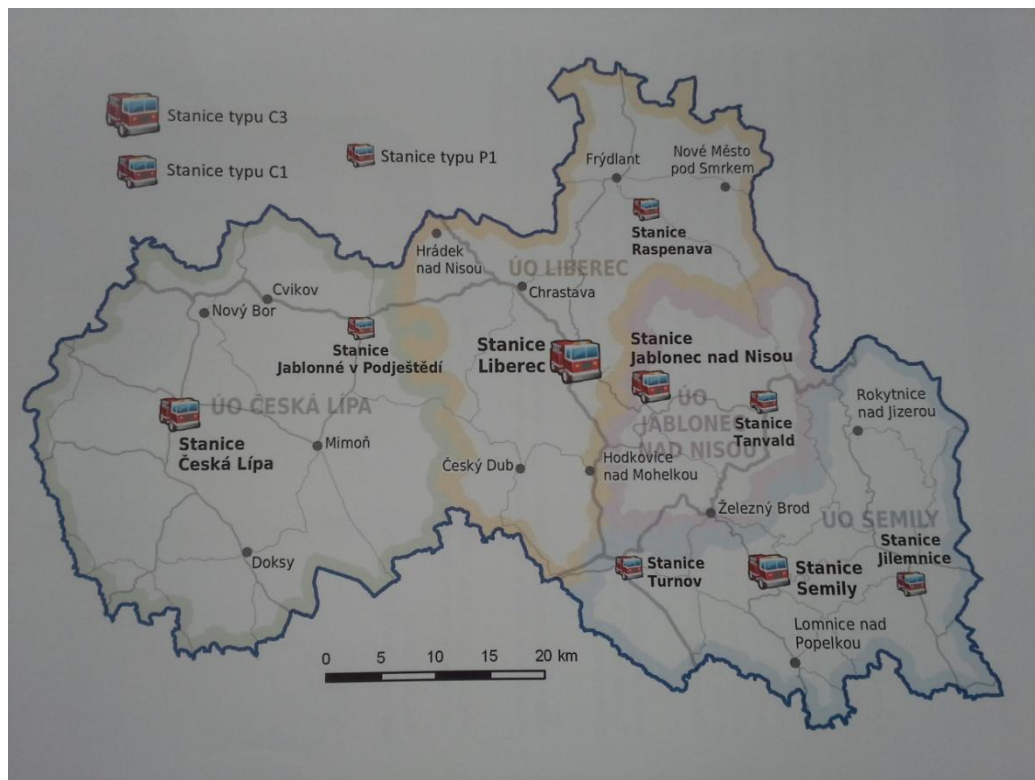
- **Územní odbor Semily** (ředitel ÚO Semily plk. Ing. Jiří Kovalský Ph.D.)
 - stanice Semily
 - stanice Turnov
 - stanice Jilemnice

Území Libereckého kraje je pokryto devíti stanicemi HZS Libereckého kraje. V bývalých okresních městech jsou umístěny stanice typu „C“. V České Lípě, Jablonci nad Nisou a Semilech jsou umístěny stanice typu „C1“, kde je výkon služby zabezpečován ve třech směnách po dvou organizovaných výjezdech na každé z nich. V Liberci je umístěna stanice typu „C3“. Jedná se o krajskou stanici, která zabezpečuje nasazení tří organizovaných výjezdů a výjezd speciální techniky.

Dále jsou na území kraje rozmístěny stanice typu „P“, a to zpravidla v obcích s rozšířenou působností nebo v jejich těsné blízkosti. Jedná se o pobočné stanice typu „P1“, které jsou umístěny v Jablonném v Podještědí, Raspenavě, Tanvaldu a Jilemnici. Na těchto stanicích je zabezpečován jeden organizovaný výjezd. Pouze stanice Turnov je vzhledem k umístění v blízkosti rychlostních komunikací č. 10 (Turnov – Železný Brod – Harrachov), č. 35 (Liberec – Turnov – Jičín) a D10 (Turnov – Mladá Boleslav –

Praha), posílena oproti ostatním stanicím typu P1 v našem kraji o další dva příslušníky v jedné směně.

Obrázek 2: Rozmístění stanic HZS Libereckého kraje



Zdroj:¹²

¹² *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje* [online]. © 2016 [cit. 2016-12-16]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/46-uzemni-odbory.html>.

2 OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ – JILEMNICE

Správní obvod obce s rozšířenou působností Jilemnice se rozkládá na východní části Libereckého kraje. Východní hranice správního obvodu sousedí se správním obvodem Vrchlabí (Královéhradecký kraj), na jihu navazuje na správní obvod Nová Paka (Královéhradecký kraj). Severní část správního obvodu hraničí v horském úseku se sousedním Polskem, západním směrem hraničí se správním obvodem Semily, taktéž z Libereckého kraje. V současné době tvoří sídelní strukturu 21 obcí, z toho 3 se statutem města.

Rozloha správního obvodu je 279 km² a je čtvrtým největším správním obvodem z celkových deseti v Libereckém kraji. Tato rozloha představuje 8,8% celkové plochy kraje.

Obrázek 3: Mapa správního obvodu Jilemnice



Zdroj:¹³

¹³ Český statistický úřad [online]. © 2009 [cit. 2016-12-22]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/0f002b84ab>.

Ke konci roku 2012 žilo ve správním obvodu Jilemnice 22 702 obyvatel, (49,6% muži) a (50,4% žen), což je 5,3% celkové populace v kraji. Hustota obyvatel je 81,5 osob na 1 km², což je způsobeno především horským rázem krajiny a představuje druhou nejnižší hustotu obyvatel v Libereckém kraji.

Z geografického hlediska se správní obvod nachází v horském pásmu západních Krkonoš a Podkrkonošské pahorkatině, což představuje výrazně turistický charakter území. Západní Krkonoše se nacházejí v mírném klimatickém pásmu s průměrnými ročními teplotami v rozmezí 6 – 0 °C. Roční úhrn srážek je 800 mm na hřebenech hor až 1 600 mm. K nejvyšším vrcholům správního obvodu patří Lysá hora (1 411 m n. m.), dále Medvědín (1 343 m n. m.) a Plešivec (1 210 m n. m.). Samotné město Jilemnice se nachází v nadmořské výšce 464 m n. m. Z celkové plochy správního obvodu představuje 49,7% zemědělská půda. Nezemědělskou půdu, kterou tvoří především lesní porosty, se rozprostírají na 42,7% plochy.¹³

3 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY

Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily), a věcnými prostředky požární ochrany (vybavení automobilů, agregáty, apod.)¹⁴

Základním posláním jednotek PO je chránit životy, zdraví osob zvířat a majetek před požáry a poskytnout účinnou pomoc při mimořádných událostech, mezi které patří např. dopravní nehody, technické zásahy, zásahy s únikem nebezpečných látek, ropné havárie, průmyslové havárie, živelné pohromy, atd., které ohrožují životy, zdraví osob, zvířat, nebo životní prostředí.¹⁵

Jednotky PO, působí buď v operačním, nebo organizačním řízení.

- **Operační řízení** – veškerá činnost v jednotce PO, která je prováděna od přijetí zprávy o vzniku požáru nebo jiné mimořádné události. Mezi tyto činnosti zejména patří:
 - výjezd jednotky;
 - jízda na místo zásahu;
 - příjezd na místo zásahu;
 - průzkum;
 - záchrana osob, zvířat, majetku;
 - předání místa zásahu;
 - odjezd z místa zásahu;
 - návrat jednotky do místa dislokace – tímto pro jednotku končí operační řízení.

¹⁴ HANUŠKA, Z. *Organizace jednotek požární ochrany*. 2. vydání Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2008, s. 1. ISBN 978-80-7385-035-7.

¹⁵ Základní úkoly jednotek požární ochrany. *Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. § 70* [online] © 2010 [cit. 2016-12-22]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>.

- **Organizační řízení** – se rozumí činnost, kterou je dosažena akceschopnost jednotky. Za akceschopnost jednotky se považuje: ¹⁶
 - organizační způsobilost – početní stavy, obsazení techniky;
 - odborná způsobilost – provádění pravidelné odborné přípravy;
 - technická způsobilost – udržování techniky a věcných prostředků v provozuschopném stavu.

Hasiči jsou v jednotce PO zařazeni do čet, družstev, družstev o zmenšeném početním stavu, nebo skupin. Četu tvoří 2 až 3 družstva. Družstvo se skládá z velitele družstva a pěti hasičů (1+5). Družstvo o zmenšeném početním stavu je tvořeno velitelem a dalšími třemi hasiči (1+3). Skupinu tvoří velitel skupiny a 1 až 2 hasiči. Pokud se jednotka PO skládá z: hasičů více jednotek, ostatních osob Integrovaného záchranného systému, nebo osob, poskytující osobní, či věcnou pomoc, poté mluvíme o **odřadu**.

3.1 Druhy jednotek požární ochrany

Jednotky požární ochrany se v České republice, dle jejího zřizovatele, dělí do čtyř kategorií.¹⁷

- **Jednotka Hasičského záchranného sboru kraje (HZS kraje)**

Jednotka je složena z příslušníků HZS kraje, kteří činnost v této jednotce vykonávají jako své povolání na základě služebního poměru. Na území České republiky se nachází třináct HZS krajů + HZS hlavního města Prahy. Zřizovatelem jednotky je Ministerstvo vnitra.

Mezi jednotky HZS krajů patří:

- HZS hlavního města Prahy;
- HZS Středočeského kraje;

¹⁶ HANUŠKA, Z. *Řád výkonu služby v jednotkách požární ochrany*. 1. vydání Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2009, s. 7. ISBN: 978-80-7385-069-2.

¹⁷ Druhy jednotek požární ochrany. *Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně*. [online] © 2010 [cit. 2016-12-22]. Dostupné z: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=2165>.

- HZS Jihočeského kraje;
- HZS Plzeňského kraje;
- HZS Karlovarského kraje;
- HZS Ústeckého kraje;
- HZS Libereckého kraje;
- HZS Královéhradeckého kraje;
- HZS Pardubického kraje;
- HZS Kraje Vysočina;
- HZS Jihomoravského kraje;
- HZS Olomouckého kraje;
- HZS Moravskoslezského kraje;
- HZS Zlínského kraje.

- **Jednotka Sboru dobrovolných hasičů obce (SDH obce)**

Jednotka je složena z členů, kteří vykonávají činnost v této jednotce na základě dobrovolnosti, příp. někteří členové mohou v jednotce vykonávat činnost na základě uzavřené dohody o pracovní činnosti, nebo jiném pracovně-právním aktu se zřizovatelem. Zřizovatel jednotky je obec, resp. město.

- **Jednotka Hasičského záchranného sboru podniku (HZS podniku)**

Jednotka je složena ze zaměstnanců podniku, kteří vykonávají činnost na základě pracovního poměru se zřizovatelem. Zřizovatelem jednotky je právnická nebo podnikající fyzická osoba, která provozuje činnost se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím.

- **Jednotka Sboru dobrovolných hasičů podniku (SDH podniku)**

Jednotka je složena ze zaměstnanců podniku, kteří vykonávají činnost v této jednotce na základě dobrovolnosti. Zřizovatelem jednotky je právnická nebo podnikající fyzická osoba, která provozuje činnost se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím.

3.2 Kategorie jednotek požární ochrany¹⁸

Pro každou kategorii jednotky PO jsou stanoveny jiné nároky z hlediska operačního řízení. Především dobou výjezdu od nahlášení mimořádné události a dobou dojezdu na místo zásahu. Doba výjezdu jednotky PO, je stanovena vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

JPO I – jedná se o jednotku HZS kraje, která je složena výhradně z příslušníků HZS kraje, kteří vykonávají činnost v této jednotce jako své povolání. Jednotka PO zabezpečuje výjezd jednoho až tří družstev, nebo družstev o zmenšeném početním stavu s maximální dobou dojezdu na místo zásahu 20 minut s územní působností. Doba výjezdu jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 2 minut.

JPO II/1 – jednotka SDH obce, kde hasiči vykonávají činnost dle rozpisu služeb a pracovní pohotovosti. Jednotka zabezpečuje výjezd jednoho družstva o zmenšeném početním stavu (1+3), s maximální dobou dojezdu na místo zásahu 10 minut s územní působností. Jednotky se zřizují zpravidla ve vybraných obcích, kde počet obyvatel přesahuje 1 000 osob. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 5 minut. Zřizovatel jednotky uzavírá s členy dohodu o pracovní činnosti.¹⁹

JPO II/2 – jednotka SDH obce, kde hasiči vykonávají činnost dle rozpisu služeb a pracovní pohotovosti. Jednotka zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu (1+3), s maximální dobou dojezdu na místo zásahu 10 minut s územní působností. Jednotky se zřizují zpravidla ve vybraných obcích, kde počet obyvatel přesahuje 1 000 osob. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 5 minut. Zřizovatel jednotky uzavírá s členy dohodu o pracovní činnosti.⁸

¹⁸ HANUŠKA, Z. *Organizace jednotek požární ochrany*. 2. vydání Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2008, s. 14-16. ISBN: 978-80-7385-035-7.

¹⁹ Odměňování členů dobrovolných hasičů vybraných obcí. *Nářízení vlády k provedení zákona o požární ochraně č. 172/2001 Sb., § 20* [online] © [cit. 2016-12-22]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-172>.

JPO III/1 – jednotka SDH obce, která je tvořena členy, kteří vykonávají činnost v této jednotce dobrovolně. Jednotka zabezpečuje výjezd jednoho družstva o zmenšeném početním stavu (1+3), s maximální dobou dojezdu na místo zásahu 10 minut s územní působností. Jednotky se zřizují zpravidla ve vybraných obcích, kde počet obyvatel přesahuje 1 000 osob. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 10 minut.

JPO III/2 – jednotka SDH obce, která je tvořena členy, kteří vykonávají činnost v této jednotce dobrovolně. Jednotka zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu (1+3), s maximální dobou dojezdu na místo zásahu 10 minut s územní působností. Jednotky se zřizují zpravidla ve vybraných obcích, kde počet obyvatel přesahuje 1 000 osob. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 10 minut.

JPO IV – jednotka HZS podniku, která je tvořena výhradně ze zaměstnanců podniku, kteří vykonávají činnost v jednotce jako svůj hlavní pracovní poměr. Jednotka zabezpečuje místní působnost na území svého zřizovatele. Po dohodě se zřizovatelem, mohou být tyto jednotky využívány i k zásahům mimo svůj územní obvod. Doba výjezdu jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 2 minut.

JPO V – jednotka SDH obce v níž členové vykonávají službu dobrovolně. Jednotka zabezpečuje výjezd jednoho družstva o zmenšeném početním stavu (1+3) s místní působností. Zpravidla se zřizuje ve vybraných obcích s počtem obyvatel nepřesahujících 200 osob. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 10 minut.

JPO VI – jednotka SDH podniku zřizována právnickou, nebo podnikající fyzickou osobou, která je složena ze zaměstnanců podniku. Jednotka zabezpečuje výjezd jednoho družstva o zmenšeném početním stavu (1+3) s místní působností. Doba výjezdů jednotky od vyhlášení poplachu maximálně do 10 minut.

JPO N – jedná se jednotky SDH obce, či SDH podniku, které nejsou zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami PO.

Tabulka 1: Kategorie jednotek PO

Kategorie jednotky PO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
Druh jednotky PO	jednotka HZS kraje	jednotka SDH obce	jednotka SDH obce	jednotka HZS podniku	jednotka SDH obce	jednotka SDH podniku
Doba výjezdu (min.)	2	5	10	2	10	10
Působnost	územní	územní	územní	místní	místní	místní

Zdroj:²⁰

3.3 Typy požárních stanic HZS Kraje²¹

Organizační systém HZS ČR rozlišuje požární stanice do několika různých typů. Stanice se mezi sebou liší charakterem, velikostí, početními stavy, dislokací a počtem organizovaných výjezdů. Za organizovaný výjezd je považován výjezd družstva v počtu 1 + 5 (velitel družstva + hasiči) s vyhrazenou požární technikou. Rozlišujeme stanice centrální, které se dle typu dělí na: C1, C2 C3 a stanice pobočné, neboli detašované, které se dělí na: P0, P1, P2, P3, P4.

Stanice typu C1

Jedná se o centrální stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel nepřevyšujících 50 tisíc. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny dva nezávisle na sobě organizované výjezdy. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 39. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 13 – 1 velitel čety, 2 velitelé družstva, 4 technici speciálních služeb, 4 strojníci a 2 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 8.

²⁰ Autor práce, 2016.

²¹ Příloha č. 3 Vyhlášky č. 247/2001, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. [online] © [cit. 2017-02-02]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>.

Stanice typu C2

Jedná se o centrální stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel od 50 do 75 tisíc. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny dva nezávisle na sobě organizované výjezdy. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 45. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 15 – 1 velitel čtyři, 2 velitelé družstva, 4 technici speciálních služeb, 5 strojníků a 3 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 10.

Stanice typu C3

Jedná se o centrální stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel převyšujících 75 tisíc. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny tři nezávisle na sobě organizované výjezdy. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 60. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 20 – 1, velící důstojník směny, 1 velitel čtyři, 3 velitelé družstva, 4 technici speciálních služeb, 7 strojníků a 4 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 14.

Stanice typu P0

Jedná se o pobočnou, neboli detašovanou stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel nepřevyšujících 15 tisíc. Tato stanice vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje. Stanice zabezpečuje v rámci směny jeden organizovaný výjezd. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 9. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně jsou 3 – 1 velitel družstva, 2 strojníci. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 2.

Stanice typu P1

Jedná se o pobočnou, neboli detašovanou stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel nepřevyšujících 30 tisíc. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny jeden organizovaný výjezd. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 15. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 5 – 1 velitel družstva, 1 technik speciálních služeb, 2 strojníci a 1 hasič. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 4.

Stanice typu P2

Jedná se o pobočnou, neboli detašovanou stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde tvoří více jak 10% zástavby objekty s více než 5 nadzemními podlažími a není zde zabezpečen dojezd výškové techniky do 15 min, nebo v obci s počtem obyvatel nad 15 tisíc, kde není zabezpečen dojezd výškové techniky do 15 min. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny jeden organizovaný výjezd. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 24. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 8 – 1 velitel družstva, 2 technici speciálních služeb, 3 strojníci a 2 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 6.

Stanice typu P3

Jedná se o pobočnou, neboli detašovanou stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel nepřevyšujících 30 tisíc. Tato stanice zabezpečuje v rámci směny dva nezávisle na sobě organizované výjezdy. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 33. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 11 – 1 velitel čety, 2 velitelé družstva, 2 technici speciálních služeb, 4 strojníci a 2 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 8.

Stanice typu P4

Jedná se o pobočnou, neboli detašovanou stanici, která se nachází v obci s počtem obyvatel převyšujících 30 tisíc. Tato stanice v rámci směny zabezpečuje dva nezávisle na sobě organizované výjezdy. Základní početní stav službu konajících příslušníků je ve třech směnách 39. Z čehož vyplývá, že početní stav příslušníků v jedné směně je 13 – 1 velitel čety, 2 velitelé družstva, 3 technici speciálních služeb, 4 strojníci a 3 hasiči. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně je 8.

Tabulka 2: Typy stanic HZS kraje a jejich početní stav

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Počet organizovaných výjezdů	2	2	3	1	1	1	2	2
Základní početní stav příslušníků	39	45	60	9	15	24	33	39
Početní stav v jedné směně	13	15	20	3	5	8	11	13
Minimální početní stav	8	10	14	2	4	6	8	8
Funkční složení směny								

Velící důstojník směny			1					
Velitel čety	1	1	1				1	1
Velitel družstva	2	2	3	1	1	1	2	2
Technik speciálních služeb	4	4	4		1	2	2	3
Strojník	4	5	7	2	2	3	4	4
Hasič	2	3	4		1	2	2	3

Zdroj:²²

3.4 Jednotky požární ochrany na správním území obce s rozšířenou působností Jilemnice

Na správním území obce s rozšířenou působností Jilemnice, se nachází 25 jednotek PO (viz. Tabulka 2). Jedná se o jednotky PO, které v této západní části Krkonoš, poskytují obyvatelům pomoc při likvidaci požáru a jiných mimořádných událostech. Jednotky PO se dělí do těchto kategorií.

- 1 x JPO (I)
- 2 x JPO (II)
- 7 x JPO (III)
- 12 x JPO (V)
- 1 x JPO (VI)
- 3 x JPO (N)

Tabulka 3: Jednotky PO na správním území Jilemnice

Evidenční číslo JPO			JPO s územní a místní působností	
ÚO	JPO	Kat. JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel
514	102	V	JSDHO Benecko	obec Benecko
514	308	V	JSDHO Bukovina u Čisté	obec Bukovina u Čisté
514	206	V	JSDHO Čistá u Horek	obec Čistá u Horek
514	350	V	JSDHO Horka u Staré Paky	obec Horka u Staré Paky

²² Autor práce, 2017.

514	205	V	JSDHO Horní Branná	obec Horní Branná
514	104	III/1	JSDHO Jablonec nad Jizerou	obec Jablonec nad Jizerou
514	012	I	PS Jilemnice (P1)	HZS Libereckého kraje
514	117	II/1	JSDHO Jilemnice	obec Jilemnice
514	803	VI	JSDHP Devro s.r.o.	Podnik Devro s.r.o.
514	334	V	JSDHO Kruh	obec Kruh
514	211	N	JSDHO Levínská Olešnice	obec Levínská Olešnice
514	345	V	JSDHO Martinice v Krkonoších	obec Martinice v Krkonoších
514	355	V	JSDHO Mříčná	obec Mříčná
514	353	V	JSDHO Paseky nad Jizerou	obec Paseky nad Jizerou
514	213	V	JSDHO Peřimov	obec Peřimov
514	108	III/1	JSDHO Poniklá	obec Poniklá
514	109	II/1 + III/1	JSDHO Rokytnice nad Jizerou	obec Rokytnice nad Jizerou
514	364	N	JSDHO Roprachtice	obec Roprachtice
514	111	III/1	JSDHO Roztoky u Jilemnice	obec Roztoky u Jilemnice
514	112	III/1	JSDHO Studenec	obec Studenec
514	374	V	JSDHO Svojek	obec Svojek
514	116	V	JSDHO Víchová nad Jizerou	obec Víchová nad Jizerou
514	223	III/1	JSDHO Vítkovice v Krkonoších	obec Vítkovice v Krkonoších
514	114	III/1	JSDHO Vysoké nad Jizerou	obec Vysoké nad Jizerou

Zdroj:²³

JSDHO Benecko (V)

Datum založení sboru dobrovolných hasičů na Benecku je 26. března 1910. Sbor v této době disponoval ruční dvoukolovou stříkačkou a rohačky²⁴ na stříkačku. V 90. letech dochází k výstavbě „Obecního domu služeb“ v jehož prostorách se nachází i hasičská zbrojnice. V roce 2001 dochází k nákupu CAS Škoda 706. Pro sbor má toto

²³ Autor práce, 2016.

²⁴ Rohačky – velké sáně, které slouží jako dopravní prostředek, který se pohybuje klouzáním po sněhu.

vozidlo velký význam proto, že na celém území obce se nevyskytují požární nádrže, ani hydrantová síť, navíc na horách je o vodu vždy nouze.²⁵

JSDHO Bukovina u Čisté (V)

Sbor dobrovolných hasičů Bukovina u Čisté byl založen v roce 1887. Sbor čítal 64 členů, z toho 32 činných. Jednotka disponovala dvoukolovou ruční pístovou stříkačkou, od firmy Smekal. V roce 1964 došlo k vybudování nové hasičské zbrojnice, což značně oživilo činnost doposud upadajícího sboru. SDH Bukovina u Čisté je zařazena do integrovaného záchranného systému okresu Semily. V současné době sbor čítá 82 členů. Z toho 52 mužů, 16 žen a 14 dětí.²⁶

JSDHO Čistá u Horek (V)

Sbor dobrovolných hasičů Čistá u Horek byl založen roku 1879. Tehdejší vybavení sboru bylo financováno pořádáním různých akcí a finančních sbírek. Sbor disponoval dvěma ručními stříkačkami, které byly zaparkované v hasičské boudě. Do dnešní doby se dochovala pouze zděná zbrojnice, která se v letech 2002 až 2004 dočkala velké rekonstrukce. V současné době jednotka čítá 102 členů, ze kterých utváří 2 družstva po 6 hasičích. Od roku 2009 má jednotka předurčenost k plnění úkolů civilní ochrany a ukrytí obyvatelstva.²⁷

JSDHO Horka u Staré Paky (V)

Sbor dobrovolných hasičů Horka u Staré Paky byl založen v roce 1902. Téhož roku byla postavena i hasičská zbrojnice, která byla vybavena technikou dostupnou v tehdejší době. V roce 1960 dochází k reorganizaci sboru a sloučení se sousedním

²⁵ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 80-81.

²⁶ *JSDH Bukovina u Čisté* [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.bukovina.cz/pages/index.php?action=hasici>.

²⁷ *JSDH Čistá u Horek* [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.guffoo.cz/sdhcista/index.php?nid=1438&lid=cs&oid=144174>.

sborem z Nedaříže. V roce 2002 dochází k rekonstrukci hasičské zbrojnice, jejíž podoba se zachovala dodnes.²⁸

JSDHO Horní Branná (V)

Od roku 1876 se v Horní Branné provádí ochrana a boj proti požárům organizovaně. Za léta existence sboru se v něm vystřídalo několik obětavých občanů, kteří byli jeho zakladateli, nebo se na činnosti sboru podíleli. Roku 1879 byla sborem zakoupena ruční dvoupístová, čtyřkolová stříkačka od firmy Smekal. V roce 1954 dochází k výstavbě nové požární zbrojnice, která byla přes vynaložené úsilí všech členů roku 1957 zdárně dokončena. V roce 2013 byl za pomoci dotací zakoupen vůz Mercedes Benz Sprinter, který jednotka využívá ke své zásahové činnosti.²⁹

JSDHO Jablonec nad Jizerou (III/1)

V roce 1871 byla hrstkou nadšenců založena Tělocvičná hasičská jednota Sokol, v níž se vedle tělocvičné činnosti, současně pěstovalo i hasičstvo. Roku 1875 dochází k odtržení od Tělocvičné hasičské jednoty a zřízení samostatného hasičského odboru. Vybavením tehdejšího sboru byla ruční dvoukolová stříkačka. Roku 1880 dochází k nákupu nové čtyřkolové ruční stříkačky oboustranně sací, dvouproudové. V roce 1936 u příležitosti 60. výročí založení sboru, byl obcí zakoupen automobil Praga. V roce 1996 byla sboru slavnostně předána nová hasičská zbrojnice, kde se mimo jiné nacházejí čtyři prostorné garáže pro hasičskou techniku. V současné době sbor disponuje moderní technikou, mezi kterou patří dvě cisternové stříkačky a dva dopravní automobily.³⁰

²⁸ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 113-114.

²⁹ *JSDH Horní Branná* [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.sdhbranna.maweb.eu/>.

³⁰ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 126-128.

Obrázek 4: JSDHO Jablonec nad Jizerou



Zdroj:³¹

HZS Libereckého kraje, stanice Jilemnice (I)

Historie HZS Libereckého kraje, stanice Jilemnice, je popsána v kapitole 1.2 na straně 13.

Zásahový obvod HZS LK, stanice Jilemnice

Požární stanice Jilemnice je na základě plošného pokrytí území Libereckého kraje jednotkami požární ochrany zařazena do kategorie JPO I – typ stanice P1. Na stanici je zajištěn nepřetržitý výkon služby ve 3 směnách, celkový počet čítá 15 příslušníků. Jedna směna je složena z 5 příslušníků a minimální stav službu konající směny jsou 4 příslušníci. V rámci směny je organizován 1 výjezd. Stanice je předurčena

³¹ *JSDHO Jablonec nad Jizerou* [online]. © 2015 [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://sdh.jablonec-krkonose.cz/fotogalerie>.

pro řešení zásahů při dopravních nehodách do kategorie B. Pro řešení zásahů na nebezpečné látky je stanice předurčena do kategorie Z.³²

Hasební obvod stanice Jilemnice pokrývá nejen samotné město, ale i přilehlé obce spadající do působnosti pověřené obce. Plocha hasebního obvodu je cca 350 km² a téměř kopíruje územní působnost obce s rozšířenou působností. Jedná se o jeden z nejrozsáhlejších hasebních obvodů v Libereckém kraji, včetně těžce dostupných horských oblastí. V zásahovém obvodu stanice Jilemnice se nachází i několik těchto oblastí, zejména v západní části Krkonošského národního parku (dále jen "KRNAP"). Toto území je celoročně velmi obtížně dostupné pro požární techniku. Zejména oblast I. zóny KRNAP, kde naštěstí nedochází k častým zásahům, nicméně v jejím případě se jedná vždy o související nevyčíslitelné škody na přírodním prostředí.

Sídelní struktura

Okolí řeky Jizery je kolébkou všech trempů, lemují ji spousta cyklistických stezek a je velmi významnou rekreační oblastí. To se projevuje velkou koncentrací rekreačních objektů na malé ploše a velmi často v těžko přístupném terénu, které jsou ve stále větší míře používány i k trvalému bydlení.

V hasebním obvodu stanice jsou všechny druhy specifických objektů: průmyslové objekty, výrobní objekty, zástavba rodinných domů, nízkopodlažní budovy, několik výškových budov, řadové garáže, školy a školky, budovy se sníženou schopností pohybu osob (domovy důchodců, domovy s pečovatelskou službou).

Doprava

Doprava v hasebním obvodu stanice Jilemnice je značně ovlivněna horským terénem západní částí Krkonoš. Převážná část komunikací leží v nadmořské výšce nad 400 m. Z toho vyplívají velké rozdíly mezi tzv. letními a zimními dojezdovými časy.

³² Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 16, ze dne 5. března 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce. *Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR.*

Vlivem značné sněhové pokrývky jsou komunikace v zimním období často nesjízdné, popř. sjízdné se značným omezením.

Nedostatek kvalitních komunikací v kombinaci s velkou hustotou silničního provozu zapříčiňuje přetížení silnic, které často vedou ke kolapsovým stavům, a to převážně v zimním období.

Sever hasebního obvodu ohraničuje státní hranice, katastrální území některých zejména horských obcí, což má výrazný vliv na značné časové rozdíly při jízdě do centra či okrajové části vybraných obcí.

Živelní pohromy

V zásahovém obvodu stanice Jilemnice dochází téměř pravidelně k povodním na vodních tocích Jizeře, Jizerce, Jilemce a Mumlavě (přítok řeky Jizery). Vzhledem k horskému charakteru území mívají znaky bleskových povodní. Vlivem vybřežení Jizery dochází často k uzavření silnice I. třídy č. 14 (E 042), což znemožňuje volný pohyb jednotek PO, zejména na levém břehu. K zabezpečení zásahové činnosti je nutné přejíždět k zásahu pomocí horských silnic s velkým převýšením. V případě velké povodně je stanice Jilemnice jedinou stanicí HZS LK na levém břehu řeky Jizery a Mumlavy.

JSDHO Jilemnice (II/1)

Založení hasičského sboru města Jilemnice se datuje k roku 1874. Roku 1912 byla sboru zakoupena první parní stříkačka, kterou sbor disponuje dodnes. Nové strážnice a hasičské zbrojnice se jednotka dočkala roku 1950. Jedná se o společné zázemí s HZS LK v prostorách kulturního domu. Výjezdová jednotka města Jilemnice vznikla v nedávné době a to roku 2001. Jednotka disponuje jednou automobilovou stříkačkou a jedním dopravním automobilem. Současný sbor se nejen snaží jít ve

stopách svých předků, ale tuto činnost ještě dále rozšiřuje. Cílem je dále rozvíjet a zajistit pro budoucnost dostatek mladých hasičů.³³

JSDHP Devro s.r.o. (VI)

Jedná se o jediný sbor dobrovolných hasičů podniku na správním území Jilemnice. Jednotka byla založena společně se vznikem nově vybudovaného závodu v Jilemnici v roce 1963. Jednotka se skládá výhradně ze zaměstnanců podniku a řeší pouze zásahy vně podniku. Devro s.r.o. je tradičním dodavatel obalů na masné výrobky, především párkového střívka, při jehož výrobě se používá značné množství nebezpečných chemických látek (čpavek, chlór, kyselina fosforečná, atd.). Při těchto zásazích musí jednotky zasahovat ve speciálních protichemických ochranných oděvech, neboť se jedná o látky velmi agresivní, které by při styku s lidskou pokožkou, nebo dýchacími cestami, způsobily velké zdravotní potíže. Značným negativem je, že jednotka Sboru dobrovolných hasičů podniku nedisponuje těmito ochrannými oděvy.

JSDHO Kruh (V)

První kroky k založení Sboru dobrovolných hasičů v Kruhu byly učiněny v roce 1888. V tomto roce se sbor skládal z 34 zakládajících členů, 18 přispívajících a 60 činných. V roce 1893 zakoupil Obecní úřad pro sbor novou čtyřkolovou stříkačku. V roce 1924 byla dokončena výstavba hasičského skladiště ve středu obce. O čtyři roky později v roce 1928 byla sboru pořízena první motorová stříkačka. Začátkem 70. let se sbor aktivně rozvíjí ve všech směrech. Od roku 1972 je po stavebních úpravách hasičského skladiště, sboru předaná hasičská zbrojnice, tímto krokem dochází i ke zkvalitnění spolkové činnosti. Počátky hasičského sboru v tehdejší chudé podhorské vesnici nebyly lehké, ale veliká idea humanismu a tradice sousedské vzájemné pomoci

³³ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 130-132.

chránit bližního svého a jeho majetek, pokračuje. Tomuto odkazu zůstávají hasiči v Kruhu věrní dodnes.³⁴

JSDHO Levínská Olešnice (N)

Sbor dobrovolných hasičů v Levínské Olešnici byl založen roku 1893. Sbor založilo 38 občanů obce. Základním vybavením sboru byla jedna stříkačka staré soustavy a nová čtyřkolová stříkačka. Roku 1928, kdy lehlo popelem 16 obytných stavení, 4 stodoly a na likvidaci požáru se podílelo 600 hasičů z 19 okolních sborů, se obec rozhodla zakoupit novou motorovou stříkačku od firmy Stratílek. V roce 1967 byla zahájena výstavba požární zbrojnice, která byla o čtyři roky později, roku 1971 za pomoci většiny členů sboru zdárně dokončena. V současné době má sbor 70 členů, z toho 12 žen.³⁵

JSDHO Martinice v Krkonoších (V)

Sbor byl založen v roce 1889 a téhož roku byla pro potřeby sboru zakoupena ruční záprahová stříkačka. V roce 1923 byla firmou Smékal tato stříkačka motorizována a v současné době je díky soustavné péči v originálním stavu plně funkční. V létě 2008 bylo rozhodnuto o nutnosti provedení rekonstrukce současné hasičské zbrojnice, která byla roku 2011 předána do užívání SDH Martinice v Krkonoších. V současné době sbor disponuje dopravním automobilem Gaz Gazelle, který byl pořízen v roce 2006.³⁶

JSDHO Mříčná (V)

První zmínky o mříčenském hasičském sboru se datují k roku 1884. Sbor dlouhou dobu nedisponoval žádnou technikou, až v roce 1932 bylo rozhodnuto o koupi

³⁴ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 143-144.

³⁵ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 151-152.

³⁶ *JSDH Martinice v Krkonoších* [online] © [cit. 2012-12-30]. Dostupné z: <http://www.martinicevkrk.cz/index.php?nid=1327&lid=cs&oid=161750>.

nové stříkačky od firmy Stratílek. Tato technika sloužila sboru až do roku 1968, kdy byl pořízen nový požární vůz Tatra 805. V roce 1993 započala přestavba hasičské zbrojnice, která byla slavnostně otevřena u příležitosti oslav 110. výročí založení sboru v roce 1994. V současné době sbor disponuje dopravním automobilem Ford Tranzit a je pořadatelem několika hasičských soutěží.³⁷

JSDHO Paseky nad Jizerou (V)

Hasičský sbor v Pasekách nad Jizerou má velmi letitou tradici, byl založen v červenci roku 1888. V kopcovitém terénu s velkým převýšením, s drsnými zimními podmínkami a s obtížným přístupem k vodě, se vycvičené požární mužstvo, vybavené potřebnou technikou, jevílo přímo jako nutnost. Ještě před založením sboru obec vlastnila dvoukolovou stříkačku firmy Knaustovy z Vídně. Dalším důležitým mezníkem byl rok 1931, kdy se sbor rozdělil na sbor Pasecký a Havírenský. V tomto roce došlo i k zakoupení nové motorové stříkačky značky Mara, která je dodnes uschovaná v hasičské zbrojnici společně s moderní technikou, demonstrující vývoj hasičské techniky. Letošní rok sbor obdržel nové výjezdové vozidlo Gaz Gazelle, které využívá ke své zásahové, ale i hospodářské činnosti. V současné době má sbor 60 členů a v obci pomáhá takřka se vším.³⁸

JSDHO Peřimov (V)

Sbor dobrovolných hasičů v Peřimově byl založen roku 1890. Při jeho vzniku bylo zvoleno hasební družstvo, které se skládalo z 6 lezců, stříkačnicků zbrojníků, I. a II. četaře. Jelikož se jednalo o malou, poměrně chudou podhorskou vesničku, činnost sboru byla zaměřena převážně na výcvik členů při zásahu. V roce 1964 došlo k zakoupení nákladního automobilu značky Robur, který sbor plně využíval do roku 1985, kdy došlo k pořízení CAS – 25 od útvaru hlavního města Prahy. V současné době sbor vlastní

³⁷ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 165-168.

³⁸ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 177-179.

pouze dopravní automobil Avia-Furgon, který slouží převážně k přepravě závodního družstva v požárním sportu.³⁹

JSDHO Poniklá (III/1)

Sbor dobrovolných hasičů v Poniklé, nás chrání již od roku 1884, kdy došlo k jeho založení. V roce 1894 byla sboru zakoupena hasičská stříkačka a o tři roky později vybudována požární zbrojnice, ve které byla stříkačka uložena. Významným obdobím pro ponikelské byly roky 1989-92, kdy došlo k výstavbě nové hasičské zbrojnice. Vedle kvalitního zajišťování protipožární ochrany prostřednictvím výjezdové jednotky se sbor velmi aktivně věnuje práci s mládeží. Výkony ponikelských družstev na národních i světových hasičských soutěžích jsou fenomenální! V současné době je sbor zařazen do kategorie JPO III a k provádění hasičského zásahu vlastní tři zásahová vozidla.⁴⁰

JSDHO Rokytnice nad Jizerou (II/1 + III/1)

V roce 1879 se rozhodla obec Rokytnice nad Jizerou založit dobrovolný sbor hasičů a sbor všestranně podpořit. Během krátké doby bylo v Rokytnici postaveno několik zbrojnic a byly zřízeny četné požární nádrže. Mladý sbor se neustále rozvíjel a již v roce 1891 měl 187 činných a 121 přispívajících členů a tímto se stal nejpočetnějším hasičským sborem Krkonošské župy. Sbor vlastnil motorovou stříkačku DKW 6 a motorovou stříkačku na čtyřech kolech taženou koňmi. Původní nevyhovující prostory požární zbrojnice byly na jaře roku 1972 nahrazeny výstavbou zcela nové hasičské zbrojnice. V současné době se jedná o jeden ze dvou sborů, které jsou na správním území Jilemnice, zařazené podle podmínek k zabezpečení plošného pokrytí jednotkami požární ochrany do kategorie JPO II/1 + III/1.⁴¹

³⁹ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 180-182.

⁴⁰ *JSDH Poniklá* [online] © [cit. 2012-12-30]. Dostupné z: <http://sdh.ponikla.cz/>.

⁴¹ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 195-198.

Obrázek 5: JSDHO Rokytnice nad Jizerou



Zdroj:⁴²

JSDHO Roprachtice (N)

Sbor dobrovolných hasičů v Roprachticích byl založen 18. 3. 1888. Sešlo se 32 mužů, kteří položili základ dlouholeté tradici, která se v Roprachticích traduje dodnes. V té době sbor disponoval ruční stříkačkou od firmy Smekal, kterou sboru zakoupila obec. V období 1. světové války činnost sboru značně ochabla. Mnoho členů bylo odvedeno. V roce 1916 měl sbor 90 členů, z toho 42 vykonávalo vojenskou službu. V současné době není sbor zařazen do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, činnost sboru je zaměřena převážně na práci s dětmi a účasti na nejrůznějších hasičských soutěžích.⁴³

⁴² *JSDHO Rokytnice nad Jizerou* [online]. © 2015 [cit. 2016-12-31]. Dostupné z: <http://www.hasicirokytnice.cz/fotoalbum/>.

⁴³ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 198-201.

JSDHO Roztoky u Jilemnice (III/1)

Sbor dobrovolných hasičů v Roztokách byl ustaven v roce 1872. Nově založený sbor dbal především na kázeň a slušné chování svých členů, od kterých se očekávala obětavost a technická vyspělost, směřující k dobru a prospěchu společnosti. O sbor byl veliký zájem, neobešla se bez něho žádná významnější akce. Byl obci ke cti a průkopníkem hasičské idey v Podkrkonoší. Sbor vlastnil ruční stříkačku vyrobenou v roce 1857, kterou převzal do svého majetku od obce. S touto technikou si vystačil až do roku 1907, kdy si sbor zakoupil parní stříkačku, od firmy Smekal, která svým výkonem spolehlivě sloužila ve zdejším kopcovitém terénu. Činnost sboru značně narušily dvě světové války, z kterých se několik tehdejších členů již nevrátilo. Roku 1961 dochází ke stavbě nové hasičské zbrojnice, která byla vybudována v „akci Z“ a o tři roky později slavnostně otevřena. Původní hasičská zbrojnice postavena roku 1930 již nestačila potřebám sboru. Dnes se sbor převážně věnujeme aktivitám v obci a práci s dětmi. V současné době sbor disponuje CAS 25 Liaz a z tehdejší techniky se zachovala parní stříkačka, která je do dnešního dne plně funkční.⁴⁴

JSDHO Studenec (III/1)

Psal se rok 1886, kdy bylo rozhodnuto o založení hasičského sboru ve Studenci. Sbor vlastnil jednu ruční stříkačku, která byla tažena koňským spřežením, a členové sboru museli poklusem běžet k místu požáru. V roce 1895 byla sboru pořízena nová, na tu dobu moderní čtyřkolová stříkačka, která byla v roce 1923 zmotorizována. V roce 1925 došlo ke stavbě nové stříkárny, která ke svému účelu sloužila až do roku 1970, kdy došlo ke stavbě nové požární zbrojnice, která svému účelu po drobných rekonstrukcích slouží dodnes. Z technického vybavení v současné době jednotka vlastní CAS Tatra 815 a dopravní automobil Avia.⁴⁵

⁴⁴ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 205-207.

⁴⁵ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 224-225.

Obrázek 6: JSDHO Studenec



Zdroj:⁴⁶

JSDHO Svojek (V)

Obec Svojek leží na východním okraji semilského okresu, v podhůří Krkonoš. Místní sbor dobrovolných hasičů byl založen roku 1882 jako „Župa novopacká“. Píše se rok 1904 a ve Svojkou je postavena první zděná hasička zbrojnice. O tři roky později roku 1907 byla zakoupena ruční záprahová stříkačka, která sboru sloužila až do roku 1941, kdy byla nahrazena stříkačkou motorovou. V souvislosti s rekonstrukcí obecné školy se v roce 1989 postavila i nová hasičská zbrojnice. Na této rekonstrukci se převážnou měrou podíleli dobrovolní hasiči a občané obce. V současné době sbor disponuje hasičským speciálem IFA, historickou ruční stříkačkou Walter a plně funkční záprahovou stříkačkou. Sbor je jednou z nejaktivnějších složek v obci, podílí se na veškerém dění v obci, a to jak po stránce pracovní, tak i po stránce kulturní.⁴⁷

⁴⁶ Autor práce, 2017.

⁴⁷ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 227-228.

JSDHO Víchová nad Jizerou (V)

Dobrovolný hasičský sbor ve Víchové nad Jizerou byl založen roku 1880. Obec věnovala sboru ruční dvoukolovou stříkačku a další věcné prostředky požární ochrany. Zdárně pokračující činnost sboru narušila první světová válka, kdy muselo několik členů narukovat na vojnu. Přesto, že se mnozí členové z války již nevrátili, činnost sboru se po vyhlášení samostatné Československé republiky začala opět rozvíjet. Do sboru se hlásili noví členové a roku 1921 byla zakoupena čtyřkolová parní stříkačka a sbor i nadále plnil své hasičské i společenské úkoly v obci. V roce 1938, při okupaci německým vojskem byla činnost sboru násilně ukončena. Ryze česká obec byla přidělena k německé říši a došlo k rozpuštění všech politických stran, společenských organizací, včetně SDH. Činnost sboru byla obnovena po ukončení druhé světové války. Z pozůstatku německé armády sbor získal nákladní automobil STEYER a ruční benzinovou stříkačku. V 70. letech došlo k výměně vozidla STEYER za novou Tatru 805. Stávající požární zbrojnice přestala vyhovovat potřebám sboru a obec rozhodla o výstavbě kulturního domu, jehož součástí bude i hasičská zbrojnice, která byla roku 1979 předána do užívání a svému účelu slouží dodnes.⁴⁸

JSDHO Vítkovice v Krkonoších (III/1)

Založení sboru dobrovolných hasičů ve Vítkovicích se traduje zhruba od roku 1907, ale pokusy o založení sboru sahají již do poloviny 19. století, ale až v roce 1907 se podařilo založit sbor se všemi náležitostmi a právoplatnostmi. Sbor zpočátku neměl k dispozici dostatek požární techniky, ale díky darům občanů a finančním příspěvkům obce byla pořízena pojízdná stříkačka. Zázemí sboru bylo zpočátku ve zcela nezpůsobilé farní kůlně, až po válce se sbor rozhodl pro stavbu nové hasičské zbrojnice, která byla roku 1923 slavnostně předána k užívání. V roce 1949 byl sboru zakoupen hasičský automobil Wanderer, který sloužil až do roku 1972, kdy došlo k zakoupení

⁴⁸ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 250-252.

vozu Tatra 805. V současné době se sbor probouzí z hluboké letargie, který sbor postihl na konci 20. století, kdy zcela opadl zájem o hasičské řemeslo.⁴⁹

JSDHO Vysoké nad Jizerou (III/1)

První písemná zpráva o sboru dobrovolných hasičů ve Vysokém nad Jizerou se traduje k roku 1873. Práce ve sboru není lehká, ale i tak se hlásí spousty nových členů, kteří chtějí pomáhat bližnímu svému. V roce 1881 byla sboru zakoupena ruční stříkačka, která byla uložena v hasičském skladišti. V letech 1883 – 1893 sbor zažívá útlum, obnovení hasičské činnosti se podařilo až v roce 1904. V roce 1980 v „akci Z“ dochází k výstavbě, na tu dobu moderní hasičské zbrojnice, která byla po čtyřech letech práce předána do užívání. V roce 1983 byl sboru přidělen první cisternový automobil a o čtyři roky později si sbor z vlastních finančních prostředků pořídil cisternový automobil druhý, který v provozuschopném stavu udržuje až do dnešního dne.⁵⁰

3.5 Vybavení jednotek požární technikou a její průměrné stáří

V důsledku nedostačujících finančních prostředků na obnovu a modernizaci zastaralé požární techniky, vzniká v jednotkách PO značné napětí. Ekonomická optimálnost počítá s co nejvyšším využitím drahé požární techniky na co nejvyšší počet zásahů, až do doby jejího fyzického opotřebení. Bohužel nezbývá než konstatovat, že nedostatek finančního kapitálu na prostředky požární ochrany trvá dodnes. Přitom vybavení jednotek požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany stanovuje vyhláška 247/2001 Sb., která podle typu stanice předepisuje její minimální technické vybavení.

Jediným pozitivem v tomto směru je prosazení zákonné normy o zapojení pojišťoven do financování požární ochrany. V této souvislosti je dobré připomenout, že

⁴⁹ ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 254-255.

⁵⁰ *JSDHO Vysoké nad Jizerou* [online]. © 2015 [cit. 2017-01-17]. Dostupné z: <http://www.sdhvysokenadjizerou.cz/clanky/historie.html>.

v roce 2013, hasiči při požárech uchránili majetek za více než 10 miliard korun, které pojišťovny nemusely poškozeným vyplácet. Tento systém, který jsem „převzal“ od našich slovenských sousedů, by mohl vyřešit problémy s podinvestováním technického vybavení jednotek PO, bez ohledu na výši státního rozpočtu.

Hasičský záchranný sbor ČR

HZS ČR má znatelný nedostatek speciální požární techniky, která slouží k řešení mimořádných událostí běžného rozsahu. Ještě znatelnější je nedostatek speciální požární techniky, která slouží především k řešení rozsáhlých mimořádných událostí. Současný stav zastaralosti požární techniky v majetku HZS krajů u základních požárních automobilů s dobou životnosti 8 a 10 let a speciálních automobilů s dobou životnosti 16 let je následující: ⁵¹

Tabulka 4: Stáří požární techniky v majetku HZS ČR

Název požární techniky	Životnost v letech	Počet techniky k 31. 12. 2005	Počet kusů nad hranicí životnosti	v %
Cisternová automobilová stříkačka	10	674	493	73
Automobilový žebřík	16	150	79	53
Automobilová plošina	16	87	57	66
Dopravní automobil	16	126	87	69
Rychlý zásahový automobil	8	98	60	61
Vyprošťovací automobil a aut. jeřáb	16	53	33	62
Techniky automobil	16	122	47	39

Zdroj:⁵²

⁵¹ Orientační dobu životnosti vybrané požární techniky, nalezneme v příloze č. 3 – Řádu stojní služby Hasičského záchranného sboru ČR. Pokyn č. 9 generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 13. 3. 2006. ISBN: 80-86640-72-8.

⁵² Koncepce obměny základní zásahové požární techniky u jednotek PO zařazených do plošného pokrytí území České republiky. Č.j.: PO – 1089/IZS-2007. Praha.

Aktuální stav požární techniky ve vybavení HZS ČR je možno charakterizovat jako **morálně i fyzicky zastaralý** z důvodu nesplňující životnosti. Průměrné stáří cisternových automobilových stříkaček v majetku HZS ČR je více jak 15 let, přitom se jedná o základní zásahový automobil, u kterého je životnost stanovena na 10 let (do roku 2008 byla 8 let). U automobilových žebříků do 30 m, je průměrné stáří více jak 18 let, přitom se jedná o speciální zásahový automobil. Stanovenou plánovanou životnost požární techniky, je vzhledem k dlouholeté praxi nutné považovat za maximální. Životnost zásahové techniky je velmi ovlivněna jejím používáním v extrémních podmínkách. Zastaralá technika si poté vyžaduje větší náklady na provoz a opravy, čímž se samozřejmě snižuje její spolehlivost, což je u tohoto typu techniky, která slouží k záchraně lidských životů, fatální zjištění.

Jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí

Jedná se především o jednotky zařazené do kategorie JPO II a JPO III, kde je velmi citelný nedostatek a zastaralost speciální požární techniky. Do kategorie zásahových automobilů těchto jednotek patří především cisternové automobilové stříkačky a dopravní automobily. Tato technika je dimenzována na prvořadě úkoly jednotek PO, při řešení mimořádných událostí menšího charakteru s výjimkou cca 232 jednotek zařazených do kategorie JPO II, kde se předpokládá poloprofesionální přístup, ať už z hlediska činnosti tak i vybavení.

Aktuální stav požární techniky ve vybavení jednotek SDH obcí je možno charakterizovat jako **morálně i fyzicky zastaralý** z důvodu nesplňující životnosti. Průměrné stáří cisternových automobilových stříkaček u jednotek SDH obcí dosahuje skoro 29 let, přičemž životnost dané techniky je stanovena na 16 let, bez technického zhodnocení. U dopravních automobilů je to dokonce 30 let. Životnost takto zastaralé techniky, značně snižuje její akceschopnost a zvyšuje náklady na její opravu a provoz. Takto zastaralá technika je už daleko za svojí skutečnou životností.

Jen díky obětavosti a vynaloženému úsilí se hasičům u jednotek SDH obcí daří u zastaralé požární techniky zachovat její provozuschopnost.⁵²

Jednotky na správním území Jilemnice

Technická zastaralost požární techniky na správním území Jilemnice je doslova alarmující, (viz tabulka č. 4). Cisternové automobilové stříkačky a automobilové stříkačky v majetku HZS kraje, JSDH obcí a JSDH podniku, vykazují průměrné stáří mobilní požární techniky **31,4 roku**, což skoro dvojnásobně překračuje stanovenou dobu životnosti, která je dána řádem strojní služby. Tento stav je o to více zarážející, když tato technika v konečném důsledku slouží k záchraně lidských životů.

Průměrné stáří dopravních automobilů u JSDH obcí je **21,5 roku**. Toto zjištění sice není tak katastrofální, jako v podání cisternových automobilech stříkaček a automobilových stříkaček, ale ani v tomto směru nedochází ke splnění požadavků, na dobu životnosti, která je stanovena řádem strojní služby.

Nákupem nové požární techniky by došlo ke zvýšení připravenosti jednotek PO k jednoznačnému zkrácení dojezdových časů a snížení provozních nákladů na opravu zastaralé techniky. Aktuální technické vybavení jednotek PO není schopné plnohodnotně čelit důsledkům a rizikům, které na ní v této části západních Krkonoš číhají. Zásadním problémem je nejen technický stav požární techniky, ale také stupeň jejich vybavení vzhledem k aktuálním, ale především nastupujícím, požadavkům a standardům.

Tabulka 5: Stáří požární techniky na správním území Jilemnice

Jednotka PO	Technika	Rok výroby	Stáří požární techniky v (letech)
JSDHO Benecko	CAS 24/1700/0 - S3R - Iveco 80	1986	31
	CAS 24/3500/200 - M2R - Škoda 706	1978	39
JSDHO Horka u Staré Paky	CAS 24/3500/200 - M2R - Škoda 706	1979	38
JSDHO Jablonec nad Jizerou	CAS 24/2500/200 - S2Z - Liaz 101	1988	29
	CAS 32/7000/125 - S3R - T 815	1990	27
HZS LK Stanice Jilemnice	CAS 15/2200/135 - M2T - Man	2009	8
	CAS 32/8200/800 - S3R - T 815	1989	28
JSDHO Jilemnice	CAS 24/2900/120 - S2T - Liaz 101	1990	27
JSDHP Devro s.r.o.	AS 15/1500/120 - M1Z - Mitsubishi	2012	5

JSDHO Peřimov	CAS 25/3500/200 - M2R - Škoda 706	1979	38
JSDHO Poniklá	CAS 24/2500/200 - M2Z - Liaz 101	1980	37
JSDHO Rokytnice nad Jizerou	CAS 24/2500/60 - S2Z - Liaz 101	1988	29
	CAS 32/6600/60 - S3R - T 148	1983	34
JSDHO Roztoky u Jilemnice	CAS 24/2500/400 - S2Z - Liaz 101	1988	29
JSDHO Studenec	CAS 32/8200/800 - S3R - T 815	1989	28
JSDHO Svojeck	AS 16/500/0 - M2Z - IFA W50 L	1976	41
JSDHO Vichová nad Jizerou	CAS 32/6000/600 - S3R - T 148	1974	43
JSDHO Vítkovice v Krkonoších	CAS 32/6000/600 - S3R - T 148	1971	46
JSDHO Vysoké nad Jizerou	CAS 25/3500/0 - M2R - Škoda 706	1982	35
	CAS 32/7000/0 - S3R - T 148	1980	37
Ø stáří požární techniky			≐ 31,4

Zdroj:⁵³

⁵³ Autor práce, 2017.

3.6 Počet výjezdů jednotek PO

Na správním území Jilemnice bylo roku 2015 zaevidováno 422 událostí, u kterých zasahovaly jednotky HZS kraje a jednotky SDH obcí. V porovnání s rokem 2014 se jedná o pokles 40 událostí.

Tabulka 6: Počet výjezdů jednotek PO správním území Jilemnice

Dislokace JPO	Počty výjezdů JPO za uplynulé roky									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
JSDHo Benecko	3	1	2	1	0	1	0	1	1	4
JSDHo Bukovina u Čisté	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JSDHo Čistá u Horek	6	5	2	3	1	2	5	10	3	1
JSDHo Horka u Staré Paky	2	0	3	2	0	1	2	0	2	0
JSDHo Horní Branná	0	3	2	3	2	0	4	2	2	4
JSDHo Jablonec nad Jizerou	17	17	11	23	12	12	18	23	21	24
HZS LK, stanice Jilemnice	199	261	164	216	155	168	242	246	270	243
JSDHo Jilemnice	28	41	13	29	14	19	27	45	38	43
JSDHo Kruh	0	1	0	0	0	0	1	4	3	3
JSDHo Levínská Olešnice	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0
JSDHo Martinice v Krkonoších	0	1	2	3	0	1	2	2	2	1
JSDHo Mříčná	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1
JSDHo Paseky nad Jizerou	3	2	1	1	2	2	0	0	0	1
JSDHo Peřimov	4	4	5	7	4	2	0	0	1	1
JSDHo Poniklá	6	9	2	12	8	4	5	14	6	7
JSDHo Rokytnice nad Jizerou	31	36	15	39	30	34	46	45	51	45
JSDHo Roprachtice	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1
JSDHo Roztoky u Jilemnice	0	6	1	2	1	0	4	7	5	8
JSDHo Studenec	12	22	8	14	7	8	13	14	30	9
JSDHo Svojek	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0
JSDHo Víchová nad Jizerou	0	1	0	5	1	0	1	3	1	2
JSDHo Vítkovice	4	6	1	0	3	3	6	8	12	11
JSDHo Vysoké nad Jizerou	15	13	7	25	4	5	16	11	10	12
Celkem	333	429	241	386	246	263	392	439	462	422

Zdroj:⁵⁴

⁵⁴ Autor práce, 2017. Informace získané s interního programu SSU - (Statistické sledování události).

Největší pokles událostí v loňském roce zaznamenaly události typu „Technická pomoc“. V lednu roku 2014 bylo území západních Krkonoš zasypáno přívaly sněhu, které byly doprovázeny silným nárazovým větrem, tato kombinace přírodních jevů měla za následek polomy stromů, které nedokázaly odolávat tomuto náporu. Další výrazný pokles lze evidovat u „Planých poplachů“, kterých oproti loňskému roku značně ubylo. Svou roli v poklesu počtu událostí typu „Technická pomoc“ sehrálo omezení statisticky sledovaných událostí jednotek HZS kraje, kde jsou některé podtypy těchto událostí evidovány jako Zpráva o činnosti (ZOČ), které se nezapočítávají do celkových statistik.

Mimořádné události, které vzniknou následkem negativního působení přírodních sil a jevů a mají za následek ohrožení lidského života, zdraví, majetku, nebo životního prostředí a při nichž jednotky PO musejí provádět záchranné a likvidační práce, jsou evidovány podle činnosti, která převažuje na místě zásahu. Z tohoto hlediska je členění těchto zásahů, způsobených přírodními živly, řazeno do kategorie tzv. živelních pohrom. I zásahy tohoto typu zaznamenaly v loňském roce celkový pokles.

Požáry oproti stejnému období loňského roku zaznamenaly pokles o 15%. Největší pokles požárů byl zaznamenán, u požárů v přírodním prostředí, lesních porostů a požárů volných skládek, tento pokles byl především způsoben větším počtem dešťových srážek a vlhčího počasí.

Počet „Dopravních nehod“, u nichž zasahovaly jednotky PO v loňském roce, vzrostl o 5% vůči roku předešlému. Největší počet dopravních nehod byl zaznamenán na silnici I/14, kde jednotky PO zasahovaly v 18 případech, minimum dopravních nehod bylo zaznamenáno na silnici č. II/295 a to 2 události. Při dopravních nehodách došlo k usmrcení 3 osob a několika zraněním, u nichž v mnoha případech jednotky PO poskytovaly první předlékařskou pomoc.

Největší počet „Zásahů s únikem nebezpečných chemických látek“, byl zaznamenán u úniku ropných produktů – 12x, úniky plynu včetně aerosolů – 6x, únik kapalin mimo ropné produkty – 4x, únik pevných látek – 2x, a ostatních látek, včetně potravinářských produktů – 1x.

Do kategorie „Technické havárie“, u kterých jednotky v loňském roce zasahovaly v 202 případech, patří především technické pomoci, které jsou zaměřeny na otevírání uzavřených prostor, odstraňování překážek z komunikace a vyprošťování osob, zvířat a předmětů. Tyto zásahy jsou především doménou jednotky HZS kraje.

„Plané poplachy“ oproti loňskému roku klesly o 8 %. Nejčastější příčinou planého poplachu je elektronická požární signalizace (43,3 %), další plané poplachy jsou způsobeny přivoláním jednotek k případům, které měly příznak požáru (19,5 %), ke zneužití jednotky PO dochází v (4,1 %), přivolání k nenahlášenému pálení (11,3 %) a z jiných důvodů (21,7 %).

Podíl jednotky HZS kraje na celkovém počtu zásahů činí 76,3 %, podíl jednotek SDH obcí 23,7 %.⁵⁵

3.6.1 Největší zásahy jednotek PO

Jedná se o tři největší zásahy v historii, u kterých zasahovala jednotka HZS Libereckého kraje, stanice Jilemnice společně se svými dobrovolnými kolegy.

Požár v Turnovské průmyslové zóně

V podniku AGBA, v.o.s., došlo 3. prosince 2015 v 07:40 hod. k výbuchu methylpropanu (isobutanu) a následnému požáru, který způsobil destrukci výrobní a skladovací haly. Firma se zabývá výrobou náhradních dílů pro osobní vozidla. V objektu o velikosti 62 x 53 m se nachází expedice, dílna, strojní dílna, přípravna, prostor plnění sprejů, sklad aktivních látek, administrativní prostory a archiv.

Operační důstojník vyslal na místo události jednotky PO dle prvního stupně poplachového plánu. Po příjezdu první jednotky stanice Turnov bylo znatelné masivní explozivní hoření části objektu, které se nacházelo ve druhé fázi požáru a stále narůstalo, zejména z důvodů značného množství vybuchujících kartuší uskladněných sprejů, proto velitel družstva požádal o vyhlášení druhého stupně požárního poplachu.

⁵⁵ *Statistiky HZS Libereckého kraje za rok 2015* [online] © [cit. 2017-01-27]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/55.4938-statistiky-hzs-libereckeho-kraje-za-rok-2015.html>.

S postupujícím časem se stále nedařilo dostat plameny pod kontrolu, naopak neustále nové výbuchy, které byly způsobeny uskladněnými kartušemi, způsobovaly rozšíření plamenů do celého objektu. V této době byl už vyhlášen zvláštní stupeň požárního poplachu.

Požár se podařilo zcela zlikvidovat 11. prosince 2015 v 12:00 hod. Na likvidaci požáru se podílelo celkem 46 profesionálních a dobrovolných jednotek z Libereckého, Středočeského kraje, jednotky Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy (stanice HS-1 Sokolská, HS-7 Smíchov) a členové speciálního záchranného týmu USAR. Při požáru došlo k usmrcení tří osob a těžkým zraněním dvou osob, všechno byli zaměstnanci podniku. Lehce zraněno bylo i šest zasahujících hasičů.

Příčina požáru byla po měsících trvajícím vyšetřování stanovena jako neopatrná manipulace s hořlavou látkou. Škoda způsobena požárem byla vyčíslena na více jak 40 miliónu korun.⁵⁶

Jednalo se o největší zásah hasičů v Libereckém kraji za posledních deset let.

Požár lesa v lokalitě Žlábek u Jilemnice

14. září 2016 v 11:04 hod. byl na Krajské operační a informační středisko HZS Libereckého kraje ohlášen stoupající dým z lesa nedaleko Jilemnice. Silný vítr zde během chvíle rozfoukal oheň do plochy 300 x 100 m. Zasažená byla především lesní mýtina s nízkým porostem. Jednalo se o velmi těžký a nedostupný terén, kde byl znemožněn příjezd požární techniky až na místo požáru.

Vyhlášen byl zvláštní stupeň požárního poplachu a na místě zasahovalo 16 jednotek PO + vrtulník PČR, který byl určen pro letecké hašení. Požár se podařilo lokalizovat v 18:12 hod. a zcela zlikvidovat až třetí den 16. září 2016 v 16:10 hod.

Zásah probíhal za ztížených podmínek kvůli vysokým letním teplotám a silnému větru, kvůli kterému se požár rychle šířil.⁵⁷

⁵⁶ Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje [online]. © 2016 [cit. 2017-01-30]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.4890-rozsahly-pozar-v-prumyslove-zone-na-turnovsku.html>.

Náraz osobního vlaku do skalního masivu

Dne 28. 1. 2015, v ranních hodinách byli čtyři jednotky hasičů povolány do obce Poniklá, kde došlo k nárazu osobního vlaku do skalního masivu. Ve vlaku cestovalo celkem 14 osob. Po nárazu do spadlých bloků, zůstal v kabině vlaku zaklíněný strojvedoucí, který utrpěl rozsáhlá poranění, zejména v oblasti dolních končetin. Na jeho vyproštění bylo potřeba použít hydraulické vyprošťovací zařízení (nůžky, rozpínák i hydraulický válec). Po vyproštění byl letecky transportován na traumatologické oddělení v Liberci. Dalších 11 osob bylo převezeno ZZS do nemocnice v Jilemnici, jednalo se převážně o lehčí zranění. 2 osoby zůstaly nezraněny.

Zásah značně komplikovala nedostupnost osobního vlaku pro zasahující jednotky. Vlak se nacházel 400m od zpevněné pozemní komunikace. Velitel zásahu proto rozhodl o vyslání průzkumné skupiny ve vozidle RZA, která na místo události dojela po kolejových pražcích. Na místě mimo jiné zasahovaly i jednotky Hasičské záchranné služby SŽDC z Prahy a Liberce.⁵⁸

⁵⁷ *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje* [online]. © 2016 [cit. 2016-12-16]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.5191-pozar-zasahl-lokalitu-zlabek-u-jilemnice.html>.

⁵⁸ *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje* [online]. © 2016 [cit. 2016-12-16]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.4564-vlak-narazil-do-skalniho-masivu-strojvedouciho-hasici-vyprostovali.html>.

ZÁVĚR

Cílem práce bylo představení nejen profesionálních jednotek požární ochrany v Libereckém kraji, ale především jednotek požární ochrany, které se nacházejí na území obce s rozšířenou působností Jilemnice.

Úvod práce byl věnován historii a vzniku hasičského řemesla na našem území, který se postupně prolínal z celorepublikové historie, přes okresní, až na územní a došlo k navázání na současnou novodobou historii. Představení jednotek požární ochrany dle druhu, kategorie a typu stanic Hasičského záchranného sboru ČR.

Následně byly podrobně popsány jednotky požární ochrany na správním území Jilemnice, od historie až po současnost. Část práce byla věnována skutečnému stáří požární techniky, kterou jednotky disponují v této části západních Krkonoš, znázornění ročního počtu výjezdů jednotek za poslední desetiletí a provedení jejich analýzy. Fakta, která odhalila skutečné stáří požární techniky, byla alarmující. Zejména zjištění, že jednotky disponují technikou, která několikanásobně překračuje stanovené limity a doslova se nachází za hranicí své životnosti. Přitom se jedná o důležitou techniku, kterou jsou jednotky vysílány k poskytnutí pomoci.

HZS ČR a jednotky v jeho kompetenci, které jsou zařazené do plošného pokrytí kraje, jsou jednou z klíčových složek zajišťující bezpečnost státu a základní složkou pro správné fungování systému IZS.

Hasiči dnes a denně čelí hrozbám, které si pro ně tento svět přichystal, jejich základním posláním je chránit životy, zdraví a majetek druhých. V očích veřejnosti jsou hasiči považováni za hrdiny, malé děti k nim vzhlíží, vrstevníci na ně hledí s respektem a plácají je po ramenou. Práce hasiče, ať profesionálního, či dobrovolného, není lehká. Jejich pracovní náplň je čelit situacím, při kterých dochází k lidskému neštěstí a někdo z jejich okolí potřebuje pomoc, pomoc tam, kde už si sám pomoci nedokáže. Vždycky jsem měl za to, že pokud je svět pravák, profesionální hasiči jsou jeho pravou rukou a dobrovolní hasiči levou. Pravá ruka sice může pracovat sama, ale bez té levé to má daleko těžší. Práce hasiče, je práce, která se dělá srdcem.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Seznam použitých českých zdrojů

ČERMÁK, K. a členové sboru jako spoluautoři. *Kronika hasičů okresu Semily*. Semily: Okresní sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Semilech, 2005, s. 80-85

HANUŠKA, Z. *Organizace jednotek požární ochrany*. 2. vydání. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2008. ISBN 978-80-7385-035-7

HANUŠKA, Z. *Řád výkonu služby v jednotkách požární ochrany*. 1. vydání. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2009. ISBN: 978-80-7385-069-2

MICHALIČKOVÁ, I. PETR, J. HAVRDOVÁ, J. *Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje*. V Liberci: Unipress Turnov, 2012

VÍŠEK, J. *Organizace záchranných činností v České republice*. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského Praha, 2012. ISBN 978-80-7452-028-0

Pokyn č. 9 generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 13. 3. 2006. *Řád stojní služby Hasičského záchranného sboru ČR*. ISBN: 80-86640-72-8.

Seznam použitých právních dokumentů

Zákon č. 133/1985 Sb., *o požární ochraně*, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 320/2015 Sb., *o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů*

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., *o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany*

Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., *k provedení zákona o požární ochraně*

Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 16, ze dne 5. března 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce. *Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR*

Koncepce obměny základní zásahové požární techniky u jednotek PO zařazených do plošného pokrytí území České republiky. Č.j.: PO – 1089/IZS-2007. Praha

Interní program SSU - (Statistické sledování události)

Seznam použitých internetových zdrojů

Český statistický úřad [online]. © 2009 [cit. 2016-12-22]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/0f002b84ab>

Hasičský záchranný sbor České republiky. *Historie Hasičského záchranného sboru* [online]. © [cit. 2016-12-08]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>

Hasičský záchranný sbor České republiky. *Historie Hasičského záchranného sboru* [online]. © [cit. 2016-12-08]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje [online]. © 2016 [cit. 2017-01-30]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.4890-rozsahly-pozar-v-prumyslove-zone-naturnovsku.html>

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje [online]. © 2016 [cit. 2016-12-16]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.5191-pozar-zasahl-lokalitu-zlabek-u-jilemnice.html>

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje [online]. © 2016 [cit. 2016-12-16]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/56.4564-vlak-narazil-do-skalniho-masivu-strojvedouciho-hasici-vyprostovali.html>

JSDH Bukovina u Čisté [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.bukovina.cz/pages/index.php?action=hasici>

JSDH Čistá u Horek [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.guffoo.cz/sdhcista/index.php?nid=1438&lid=cs&oid=144174>

JSDH Horní Branná [online] © [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://www.sdhbranna.maweb.eu/>

JSDHO Jablonec nad Jizerou [online]. © 2015 [cit. 2016-12-28]. Dostupné z: <http://sdh.jablonec-krkonose.cz/fotogalerie>

JSDH Martinice v Krkonoších [online] © [cit. 2012-12-30]. Dostupné z: <http://www.martinicevkrk.cz/index.php?nid=1327&lid=cs&oid=161750>

JSDH Poniklá [online] © [cit. 2012-12-30]. Dostupné z: <http://sdh.ponikla.cz/>

JSDHO Rokytnice nad Jizerou [online]. © 2015 [cit. 2016-12-31]. Dostupné z: <http://www.hasicrokytnice.cz/fotoalbum/>

JSDHO Vysoké nad Jizerou [online]. © 2015 [cit. 2017-01-17]. Dostupné z: <http://www.sdhvysokenadjizerou.cz/clanky/historie.html>

Statistiky HZS Libereckého kraje za rok 2015 [online] © [cit. 2017-01-27]. Dostupné z: <http://www.hzslk.cz/55.4938-statistiky-hzs-libereckeho-kraje-za-rok-2015.html>

SEZNAM ZKRATEK

CAS	-	cisternová automobilová stříkačka
ČR	-	Česká republika
ČSR	-	Česká socialistická republika
DA	-	dopravní automobil
HZS	-	Hasičský záchranný sbor
IZS	-	integrovaný záchranný systém
JPO	-	jednotka požární ochrany
JSDHO	-	jednotka sboru dobrovolných hasičů obce
JSDHP	-	jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku
KRNAP	-	Krkonošský národní park
MV	-	Ministerstvo vnitra
PČR	-	Policie České republiky
RZA	-	rychlý zásahový automobil
SDH	-	Sbor dobrovolných hasičů
SŽDC	-	Správa železniční dopravní cesty
USAR	-	Urban Search and Rescue

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Seznam obrázků

Obrázek 1: HZS Libereckého kraje, stanice Jilemnice	14
Obrázek 2: Rozmístění stanic HZS Libereckého kraje	18
Obrázek 3: Mapa správního obvodu Jilemnice	19
Obrázek 4: JSDHO Jablonec nad Jizerou	33
Obrázek 5: JSDHO Rokytnice nad Jizerou	40
Obrázek 6: JSDHO Studenec	42

Seznam tabulek

Tabulka 1: Kategorie jednotek PO	26
Tabulka 2: Typy stanic HZS kraje a jejich početní stavy	28
Tabulka 3: Jednotky PO na správním území Jilemnice	29
Tabulka 4: Stáří požární techniky v majetku HZS ČR	45
Tabulka 5: Stáří požární techniky na správním území Jilemnice	47
Tabulka 6: Počet výjezdů jednotek PO správním území Jilemnice	49

BIBLIOGRAFICKÉ ÚDAJE

Jméno autora: Martin Kaš'ák, DiS.

Obor: Bezpečnostní studia (Bc. BS Voš)

Forma studia: Kombinované studium

Název práce: Jednotky požární ochrany na území obce s rozšířenou působností – Jilemnice
(Liberecký kraj)

Rok: 2017

Počet stran textu bez příloh: 47

Celkový počet stran příloh: 0

Počet titulů českých použitých zdrojů: 12

Počet titulů zahraničních použitých zdrojů: 0

Počet internetových zdrojů: 15

Vedoucí práce: Mgr. Jiří Víšek