

**POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY V PRAZE**

**FAKULTA BEZPEČNOSTNÍHO MANAGEMENTU**

Katedra krizového řízení

**Možnosti zmírnění hlavních rizik v regionu  
Poděbrady**

Diplomová práce

**Possibilities of reducing the main risks in the Podebrady region**

Master thesis

VEDOUCÍ PRÁCE

**doc. Ing. MIKA Otakar Jiří CSc.**

AUTOR PRÁCE

**Aneta KUBÁTOVÁ**

V Praze

2022

### **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma „Možnosti snížení hlavních rizik v regionu Poděbrady“ vypracovala samostatně a s použitím uvedené literatury a pramenů.

V Praze dne .....

## **Anotace**

Tématem této diplomové práce je „Možnosti zmírnění hlavních rizik v regionu Poděbrady“. Teoretická část se zabývá lázeňským městem Poděbrady, jeho demografickými i geografickými údaji, včetně SWOT analýzy vytvořenou autorkou práce, stručnou historií a krizovým řízením města, jeho orgány a bezpečnostními dokumenty, které má město vypracované. V poslední kapitole je krátce vysvětlená analýza rizika, tedy metoda, která je následně využívána v praktické části.

Praktická část se zaměřuje na konkrétní rizika, která ohrožují obyvatelstvo města Poděbrady. Ta jsou v diplomové práci stručně charakterizována a následně jsou autorkou navržena opatření, která by pomohla eliminovat zmíněná rizika na co nejnižší úroveň.

## **Klíčová slova**

Analýza rizika, hrozba, riziko, krizové řízení, návrhy na zlepšení situace, opatření

## **Annotation**

The topic of this diploma thesis is "Possibilities of reducing the main risks in the Podebrady region". The theoretical part deals with the spa town of Podebrady, its demographic and geographical data, including a SWOT analysis created by the author, a brief history and crisis management of the city, its authorities and security documents that the city has developed. The last chapter briefly explains the risk analysis, the method that is used in the practical part.

The practical part focuses on specific risks which threaten population of the city Podebrady. These are briefly characterized in the thesis and then the author proposes measures that would help eliminate the mentioned risks to the lowest possible level.

## **Keywords**

Risk analysis, threat, risk, crisis management, suggestions for improving the situation, measures

## **Seznam zkratek**

ORP – Obec s rozšířenou působností

KŘ – Krizové řízení

FO – Fyzická osoba

PO – Právnícká osoba

PFO – Podnikající fyzická osoba

HOPKS – Hospodářská opatření pro krizové stavy

IZS – Integrovaný záchranný systém

MP – Městská policie

OÚ – Obecní úřad

SPA – Stupeň povodňové aktivity

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

KS – Krizová situace

SN – Stav nebezpečí

MÚ – Mimořádná událost

ZaLp – Záchranné a likvidační práce

NL – Nebezpečná látka

AR – Analýza rizik

ZHP – Zóna havarijního plánování

HZS – Hasičský záchranný sbor

SDH – Sbor dobrovolných hasičů

## Obsah

1. Úvod .....	8
2. Obec s rozšířenou působností Poděbrady .....	10
2.1. Swot analýza obce s rozšířenou působností Poděbrady.....	13
2.2. Historie města .....	16
3. Krizové řízení ORP Poděbrady.....	19
3.1. Legislativa krizového řízení.....	20
3.2. Krizové stavy.....	22
4. Orgány obce s rozšířenou působností Poděbrady.....	24
5. Bezpečnostní dokumenty ORP Poděbrady .....	27
5.1. Příručka pro obyvatele města Poděbrady .....	27
5.2. Povodňový plán města.....	28
5.3. Krizový plán .....	33
6. Úloha orgánů města Poděbrady při přípravě na mimořádné události a jejich řešení .....	35
7. Úloha starosty města Poděbrady při přípravě na krizové situace a jejich řešení .....	36
8. Analýza rizika .....	37
8.1. Aktivum .....	38
8.2. Hrozba .....	38
8.3. Zranitelnost .....	39
8.4. Protiopatření .....	39
8.5. Riziko .....	40
8.6. Vztahy při řízení rizik.....	41
9. Mimořádné události z minulosti v ORP Poděbrady.....	42
9.1. Povodeň 2006.....	42
9.2. Výbuch plynu v bytě v roce 2016 .....	44
10. Hlavní rizika v regionu Poděbrady a možnosti jejich snížení.....	45
10.1. Křižovatka mezi městskou částí Kluk a obcí Sokoleč .....	45
10.1.1. Návrhy na zlepšení situace .....	47
10.2. Čerpací stanice RoBiN OIL s.r.o. ....	49
10.2.1. Návrhy na zlepšení situace .....	50
10.3. Řeka Labe .....	52
10.3.1. Návrhy na zlepšení situace .....	53

10.4.	Zimní stadion .....	55
10.4.1.	Návrhy na zlepšení situace .....	56
10.5.	Kriminalita .....	57
10.5.1.	Návrhy na zlepšení situace .....	58
10.6.	Železniční stanice Poděbrady .....	60
10.6.1.	Návrhy na zlepšení situace .....	61
11.	Závěr .....	62
12.	Seznam použité literatury .....	65
13.	Seznam použitých obrázků .....	68
14.	Seznam příloh .....	70
15.	Přílohy .....	71

## 1. Úvod

Téma této diplomové práce je „Možnosti zmírnění hlavních rizik v regionu Poděbrady“. Poděbrady jsou lázeňské město ležící ve Středočeském kraji asi 50 km východně od hlavního města Prahy, a stejně tak daleko od dalšího krajského města, města Hradec Králové. Mezi těmito městy vede dálnice D11, a to je pro město strategicky významné. Žije zde 14 000 obyvatel. Město leží v rovinaté krajině polabské nížiny. Tato oblast je využívána zemědělci, zároveň je to ale velice málo zalesněná oblast. Město se rozkládá na obou březích řeky Labe.

V první části diplomové práce se hovoří o městě, o jeho geografických a demografických údajích, o historii města, která je velice pestrá. Nechybí ani SWOT analýza, kterou vytvořila autorka sama. Dále práce popisuje orgány města Poděbrady a bezpečnostní dokumentaci, jako je krizový plán, povodňový plán či Příručka pro obyvatele města Poděbrady, která slouží obyvatelstvu pro případ mimořádné události či krizové situace. Obsahuje výčet událostí, které mohou ve městě nastat a popisuje občanům, jak se při takové situaci chovat.

Další částí diplomové práce je stručná charakteristika analýzy rizika, tedy metody, kterou autorka použila v praktické části, a to včetně důležitých pojmů jako například aktivum, hrozba či riziko.

V praktické části jsou vytyčena konkrétní rizika, která hrozí městu, a která by mohla ohrozit zdraví, životy, majetek a životní prostředí. Prvním rizikem je křižovatka na silnici č.38, která se nachází mezi městskou částí Kluk a obcí Sokoleč. Tato kapitola je obohacena o graf nehodovosti v letech 2011-2021, který vznikl ve spolupráci s npor. Ing. Josefem Ulrichem DiS., vedoucím dopravního inspektorátu na územním odboru Nymburk. Dalším objektem, který autorka považuje za riziko je čerpací stanice RoBiN OIL s.r.o., která se nachází také v městské části Kluk, a kde může dojít k úniku nebezpečných látek. Další riziko je spatřeno v řece Labi, a to z důvodu povodní, které město již několikrát postihly. Nejhorší situace byla v roce 2006, kdy byla povodeň tak rozsáhlá, že obyvatelé městské části Polabec museli jezdit na loďkách. Této povodni diplomová práce věnuje také jednu kapitolu. Dále je zmíněn zimní stadion jako jedno z hlavních rizik, a to hlavně z důvodu možného úniku amoniaku. Důležitým typem ohrožení



pro město a jeho obyvatele představuje kriminalita, která ve městě v posledních letech rapidně narůstá. Ať už se jedná o majetkovou trestnou činnost, mravnostní či násilnou trestnou činnost. Posledním rizikem, které je v praktické části zmíněno je železniční stanice. Město Poděbrady leží na tahu Hradec Králové – Praha, tudíž nádraží je neustále plné lidí. Hrozí zde různé útoky agresivních osob a v nejhorším případě se nádraží může stát terčem teroristického útoku.

Ke všem zmíněným rizikům autorka navrhuje několik typů opatření, která by je eliminovala na co nejnižší úroveň, a která by zmírnila negativní dopady na zdraví a životy obyvatel, na majetek a životní prostředí.

## 2. Obec s rozšířenou působností Poděbrady



Obr. č. 1- **Znak města**, zdroj: <https://www.infocesko.cz>

Poděbrady jsou lázeňské město ležící ve Středočeském kraji asi 50 km východně od hlavního města Prahy, a stejně tak daleko od dalšího krajského města, města Hradce Králové. Mezi těmito městy vede dálnice D11, a to je pro město strategicky významné.

Leží v rovinaté krajině polabské nížiny, která je velice intenzivně využívána zemědělci. Jedná se o málo zalesněnou oblast polabské nížiny. Město se rozkládá na obou březích řeky Labe, konkrétně ve výšce 184-190 m.n.m.



Obr. č. 2 - **Poděbrady na mapě**, zdroj: <http://podebrady.slantour.cz/mapa>

Město Poděbrady je tvořeno celkem pěti katastrálními územími, jimiž jsou Poděbrady, Polabec, Velké Zboží, Přední Lhota a Kluk. Jedná se o ORP, jejíž správní obvod zahrnuje 35 obcí, které spravuje společně s Městcem Králové. Pod město spadá pak 18 obcí.



Obr.č.3, **Administrativní členění ORP Poděbrady**, zdroj: [https://www.czso.cz/csu/xs/2119\\_so\\_orp\\_podebrady](https://www.czso.cz/csu/xs/2119_so_orp_podebrady)

Vedení města je tvořeno starostou města a dále prvním a druhým místostarostou. Zastupitelstvo se skládá z 21 členů a radu města tvoří 7 zastupitelů.<sup>1</sup>

**Poděbrady byly zřízeny souladu se zákonem č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.<sup>2</sup>**

Znak i vlajka Poděbrad jsou tříbarevné, konkrétně v barvě bílé, červené a žluté. V erbu nalezneme hradební zeď, která vrcholí cimbuřím. Uprostřed pozorujeme otevřenou bránu. Na vrcholu znaku je vyobrazená orlice se zlatou zbrojí.

Vlajka má tři pruhy, které jsou stejně široké a v barvách stejných, jako je znak.

Ve městě byla zřízena podle zákona č. 128/2000 Sb. o obcích velká škála výborů a komisí, jako je například:

- Výbor kontrolní
- Výbor finanční
- Místní výbory městských částí
- Komise pro sport a zdravý životní styl
- Komise pro lázeňství, cestovní ruch a další podnikání
- Komise pro občanské záležitosti
- Komise pro sociálně právní ochranu dětí
- Bytová komise
- Komise pro kulturu, propagaci, výchovu, vzdělávání a spolkový život
- Komise prevence kriminality
- A další<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Město Poděbrady [online]. [cit. 2021-9-16]. Dostupné z: <https://www.historickasidla.cz/dr-cs/477-podebrady.html>

<sup>2</sup> §1-10 Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) v posledním znění

<sup>3</sup> Výbory a komise města [online]. [cit. 2021-9-16]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/vybory-a-komise-mesta/ms-30136/p1=2232>

## 2.1. Swot analýza obce s rozšířenou působností Poděbrady

Zdroj: autor

Silné stránky	Hodnocení	Váha	Slabé stránky	H.	Váha
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blízko hl.m. Prahy</li> <li>• Dostatečná síť a kapacita mateřských, základních, středních škol, základních uměleckých škol apod.</li> <li>• Železniční uzel směr Praha, Hradec Králové</li> <li>• Lázeňství a velký zájem turistů</li> <li>• Jezera, která se využívají k rekreaci, blízké lesy, cyklostezky</li> <li>• Zřízena Městská policie</li> <li>• Kamerový systém na monitorování centra města</li> </ul>	4	0,20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatek pracovních příležitostí</li> <li>• Nedostatek parkovacích míst</li> <li>• Velké množství obcí bez prvků KI (obchody, nádraží apod.)</li> <li>• Nedostatek autobusových spojů z okolních obcí</li> <li>• Velký počet ubytoven a s tím související podíl osob cizích národností</li> </ul>	-5	0,40
	4	0,20		-2	0,10
	5	0,25		-1	0,05
	2	0,10		-3	0,10
	1	0,05		-4	0,35
	2	0,5			
	3	0,15			
<b>Příležitosti</b>	<b>H.</b>	<b>Váha</b>	<b>Hrozby</b>	<b>H.</b>	<b>Váha</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Možnost pracovních pozic v rámci cestovního ruchu a lázeňství</li> <li>• Centrum města je vhodné pro pořádání kulturních akcí</li> <li>• Vybudování obchvatu okolo města</li> </ul>	4	0,35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolaps lázeňství</li> <li>• Nárůst kriminality</li> <li>• Nárůst drogově závislých osob</li> <li>• Povodně</li> </ul>	-2	0,15
	4	0,35		-5	0,35
	3	0,15		-4	0,25
	5	0,5		-3	0,20

### **Silné stránky: HODNOCENÍ X VÁHA**

1. Blízkost hl. m Prahy  $4 \times 0,20 = 0,8$
2. Dostatečná síť a kapacita mateřských, základních, středních škol, základních uměleckých škol apod  $4 \times 0,20 = 0,8$
3. Železniční uzel směr Praha, Hradec Králové  $5 \times 0,25 = 1,25$
4. Lázeňství a velký zájem turistů  $2 \times 0,10 = 0,2$
5. Jezera, která se využívají k rekreaci, blízké lesy, cyklostezky  $1 \times 0,05 = 0,05$
6. Zřízena městská policie hodnocení  $2 \times 0,05 = 0,1$
7. Kamerový systém na monitorování centra města  $3 \times 0,15 = 0,45$

### **Výsledky sečteme**

$$0,8+0,8+1,25+0,2+0,05+0,1+0,45 = 3,65$$

### **Slabé stránky HODNOCENÍ X VÁHA**

1. Nedostatek pracovních příležitostí  $-5 \times 0,40 = -2$
2. Nedostatek parkovacích míst  $-2 \times 0,10 = -0,2$
3. Velké množství obcí bez prvků KI  $-1 \times 0,05 = -0,05$
4. Nedostatek autobusových spojů z okolních obcí  $-3 \times 0,10 = -0,3$
5. Velký počet ubytoven a s tím související podíl osob cizích národností  $-4 \times 0,35 = -1,4$

### **Výsledky INTERNÍ ČÁSTI sečteme**

$$-2+(-0,2) +(-0,05) +(-0,3) +(-1,4) = -3,95$$

$$\text{Silné stránky} + \text{Slabé stránky} = 3,65 + (-3,95) = -0,3$$

### **Příležitosti HODNOCENÍ X VÁHA**

1. Možnost pracovních pozic v rámci cestovního ruchu a lázeňství  $4 \times 0,35 = 1,4$
2. Centrum města je vhodné pro pořádání kulturních akcí  $3 \times 0,15 = 0,45$
3. Vybudování obchvatu okolo města  $5 \times 0,5 = 2,5$

### **Výsledky sečteme**

$$1,4 + 0,45 + 2,5 = 4,35$$

### **Hrozby HODNOCENÍ X VÁHA**

1. Kolaps lázeňství  $-2 \times 0,15 = -0,3$
2. Nárůst kriminality  $-5 \times 0,35 = -1,75$
3. Nárůst drogově závislých osob  $-4 \times 0,25 = -1$
4. Povodně  $-3 \times 0,20 = -0,6$

### **Výledky EXTERNÍ ČÁSTI sečteme**

$$-0,3 + (-1,75) + (-1) + (-0,6) = -3,65$$

$$\text{Příležitosti} + \text{Hrozby} = 4,35 + (-3,65) = 0,7$$

Konečná bilance

$$-0,3 + 0,7 = 0,4$$

## 2.2. Historie města

Historie lázeňského města Poděbrady sahá až daleko před počátek českého státu. V minulosti touto oblastí vedla obchodní cesta, vedoucí z Prahy do východních Čech a následně do Slezska a Polska. V místech, kde leží dnes město se nacházel brod, kde vznikla prastará osada.

Na vznik města měl vliv zejména rod Slavníkovců, který sídlil v nedaleké Libici nad Cidlinou. Později se slavníkovské knížectví rozpadlo na menší právní celky a jedním z těchto celků se staly Poděbrady. První písemná zmínka o městě již s dnešním názvem se objevuje asi ve 12. století, a to ve spojení se šlechtickým rodem Sezimců, později také Hroznatovců. V 2. polovině 13. století získal město formou odúmrťi král Přemysl Otakar II., který zde vybudoval kamenný vodní hrad. V jeho podhradí žila hradní čeleď spolu s prvními řemeslníky a obchodníky.

Z města se stala velmi atraktivní oblast, jež byla často předmětem zájmu mnoha českých panovníků, a to zejména díky lužním lesům, které obklopovaly město.

Největšího rozmachu město dosáhlo za vlády pánů z Kunštátu, kteří město získali od Karla IV. jako tzv. ušlechtilé léno. Tento rod tu žil šest generací. Nejvýznamnější osobností tohoto rodu byl Jiří z Poděbrad, který se stal českým králem v roce 1458. Jiří z Poděbrad, označován také jako husitský král se jako první z evropských politiků pokusil o založení mírové unie evropských panovníků. Na jeho žádost byly Poděbrady povýšeny na město, které získalo svůj městský znak a bylo obdařeno velmi důležitými výsadami a právy.

Dalšího velkého rozkvětu se město dočkalo za vlády Ferdinanda I. Tento panovník město ocenil pro jeho lovecké možnosti, panství vyplatil a začlenil jej mezi královská komorní panství.

V průběhu třicetileté války město utrpělo velké škody způsobené vpády saských i švédských vojsk, jež doprovázely četné požáry. Největší dosud zaznamenaný požár ve městě byl právě v tuto dobu, kdy radnice města a téměř celá část domů byla spálena na popel. Na základě této události bylo nařízeno stavět domy pouze zděné, nikoli dřevěné jako tomu bylo do této doby.



V 18. století o poděbradský zámek projevila zájem samotná Marie Terezie, která jej poté přestavěla do podoby, kterou známe dnes. Byl uzpůsoben jejím potřebám i potřebám jejího manžela Františka Lotrinského. Tato dvojice opravdu Poděbrady několikrát navštívila.

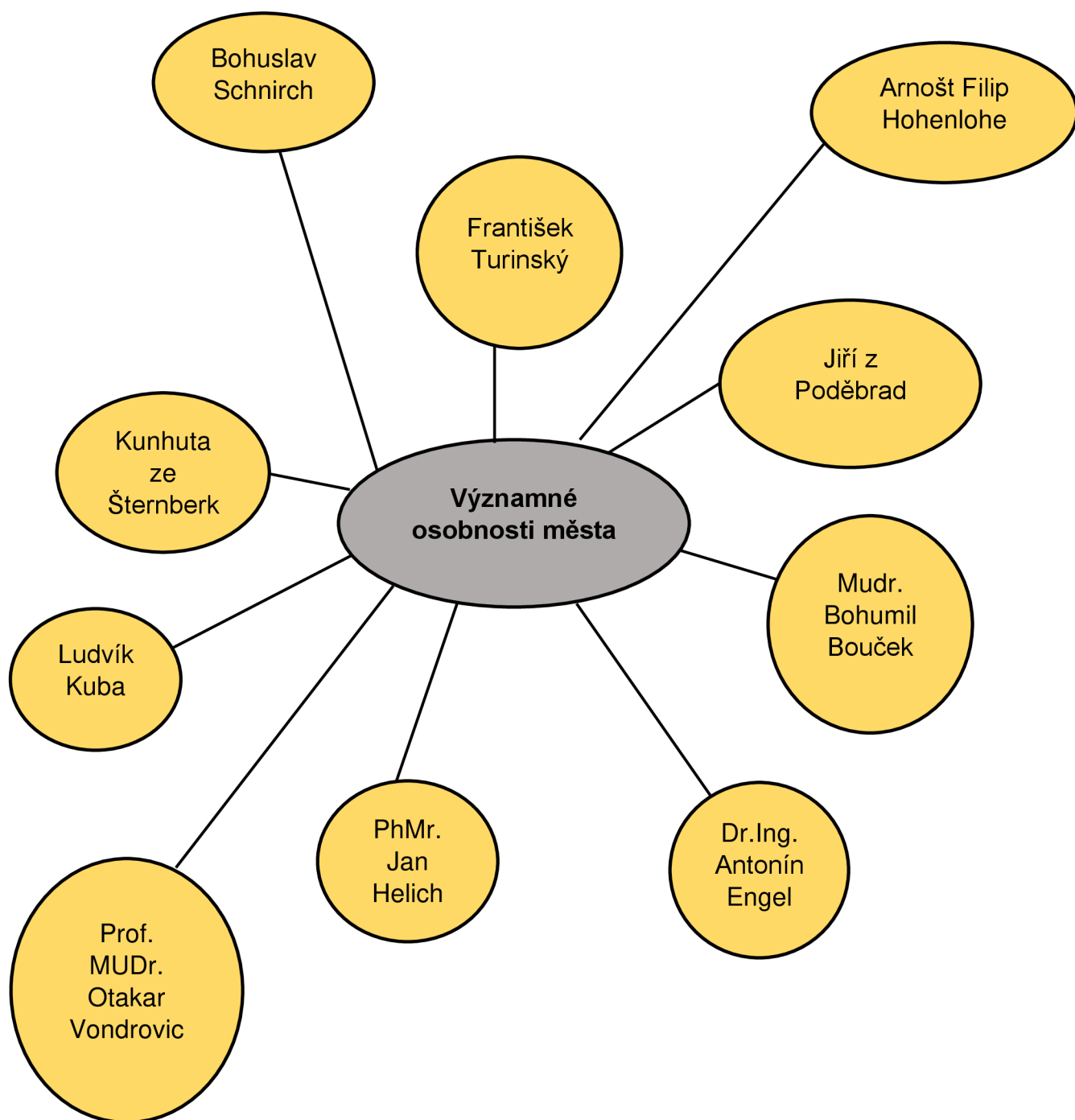


Obr.č.4, **Zámek Poděbrady**, zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/pamatnik-krale-jiriho-z-podebrad-na-zamku>

Důležitým rokem pro město byl rok 1905, kdy nádvoří zámku navštívil německý statkář von Bulow. Tento muž nádvoří označil jako místo se silným pramenem, který zde byl později skutečně vyvrtán, a to v hloubce 96,7m. Díky tomuto objevu se město stalo lázeňským, s lázněmi specializovanými na léčbu cévních a srdečních onemocnění.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> *Historie města [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/historie-mesta/d-1057/p1=1105>*

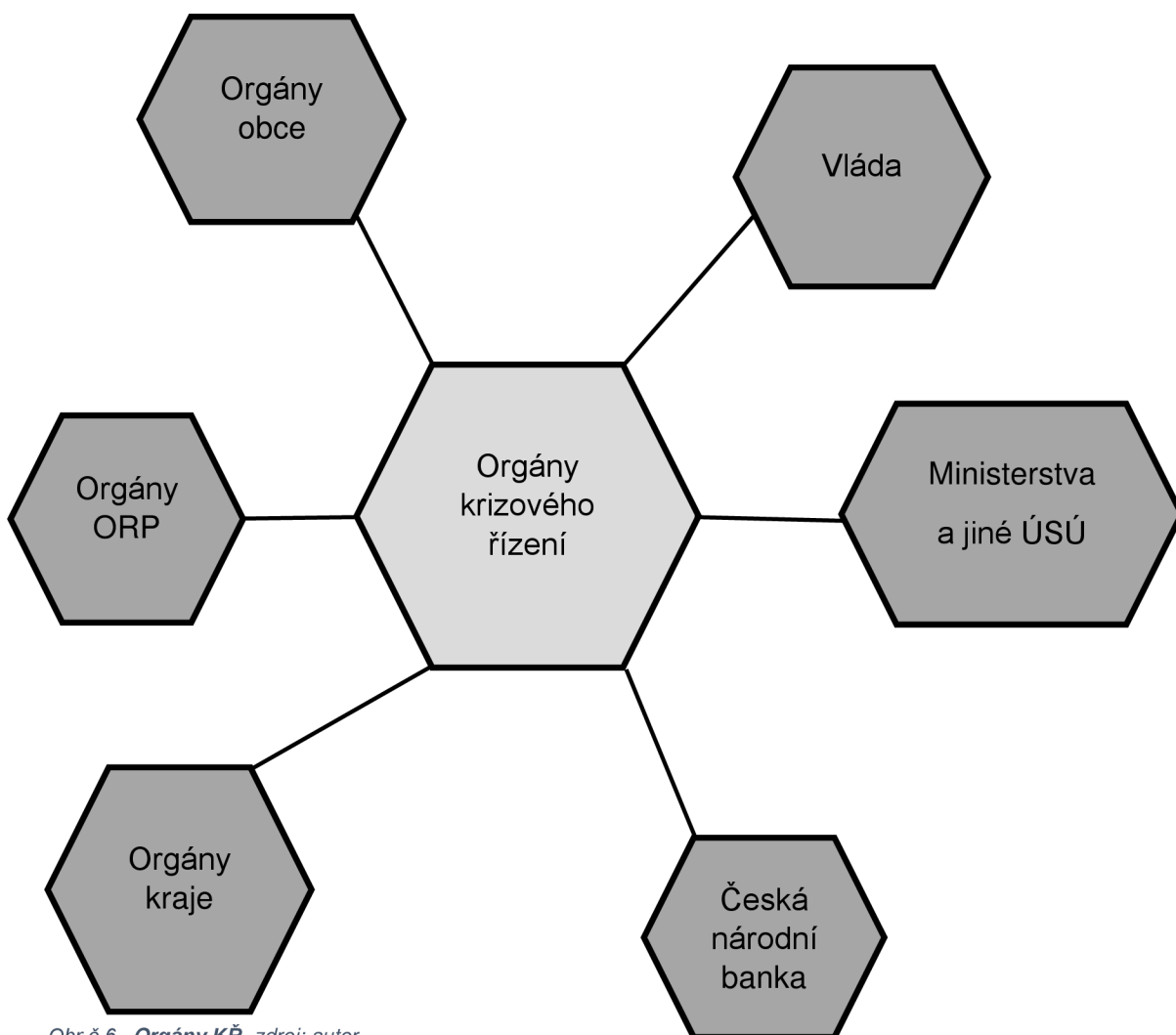


Obr.č.5- Významné osobnosti města, graf, zdroj: autor

<sup>5</sup> Významné osobnosti města [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/vyznamne-osobnosti/d-1055/p1=1103>

### 3. Krizové řízení ORP Poděbrady

Krizové řízení je souhrn činností orgánů KŘ, které jsou zaměřeny na analýzu a vyhodnocení veškerých bezpečnostních rizik a dále plánování, organizaci, realizaci a kontrolu činností, které jsou prováděny v souvislosti s ochranou kritické infrastruktury a přípravou na krizové situace a s jejich řešením.<sup>6</sup>



Obr.č.6., **Orgány KŘ**, zdroj: autor

<sup>6</sup> Krizové řízení [online]. [cit. 2021-10-20]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizove-řízení-a-cnp-system-krizoveho-řízení-system-krizoveho-řízení.aspx>

### **3.1. Legislativa krizového řízení**

Právní předpisy týkající se problematiky krizového řízení je upravena řadou zákonů, nařízení vlády a prováděcích vyhlášek. Základní právní rámec pro vytváření bezpečnostního systému státu tvoří *Ústava České republiky*<sup>7</sup>, *Listina základních práv a svobod*<sup>8</sup> a *Ústavní zákon o bezpečnosti České republiky*, na který navazují další právní předpisy, které se týkají bezpečnosti státu a krizového řízení.

#### **1. Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky**

Tento zákon určuje základní povinnost státu, kterou je zajištění územní celistvosti a svrchovanosti České republiky, ochrana demokratických základů a ochrana zdraví, života a majetkových hodnot.<sup>9</sup>

#### **2. Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů**

Krizový zákon stanovuje působnost a pravomoc státních orgánů, orgánů územních samosprávných celků a také práva a povinnosti FO při přípravě na krizové situace, jež nesouvisí se zajištěním obrany státu před vnějšími vlivy. Dále stanoví práva a povinnosti FO při řešení krizových situací a při ochraně kritické infrastruktury.<sup>10</sup>

---

<sup>7</sup> §1-10 Ústavní zákon 1/1993 Sb. *Ústava České republiky*

<sup>8</sup> §1-10 zákon č. 2/1993 Sb. *Listina základních práv a svobod*

<sup>9</sup> §1-10 Ústavní zákon č. 110/1998 Sb. *o bezpečnosti České republiky* v posledním znění

<sup>10</sup> §1-10 Zákon č. 240/2000 Sb. *o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)* v posledním znění

### **3. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů**

V tomto zákoně je definovaný integrovaný záchranný systém, záchranné a likvidační práce, mimořádné události, ochrana obyvatelstva a zařízení civilní ochrany a také věcná i osobní pomoc. Dále specifikuje využití a nasazení složek IZS, úkoly ústředních i územních orgánů, práva a povinnosti fyzických osob, právnických osob i podnikajících fyzických osob při MÚ a mnoho dalšího.

### **4. Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů**

Vymezuje základní pojmy k hospodářským opatřením pro krizové stavy, působnost různých orgánů v systému HOPKS, charakterizuje systém nouzového hospodářství a hospodářské mobilizace. Zaměřuje se na možnosti regulačních opatření, kontroly, úkoly apod. <sup>11</sup>

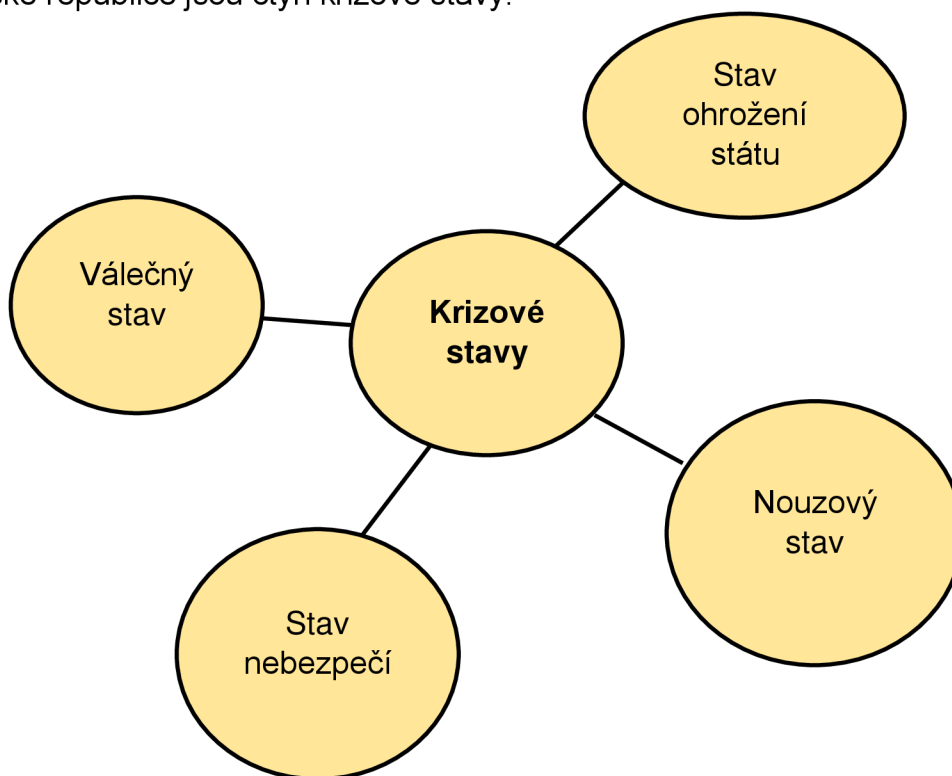
---

<sup>11</sup> §1-10 Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů v posledním znění

### 3.2. Krizové stavy

Krizovým stavem rozumíme stav, který je vyhlášen primátorem hl.m. Prahy, hejtmanem, vládou České republiky, popřípadě předsedou vlády České republiky nebo Parlamentem České republiky. Vyhláší se v případě hrozby či vzniku krizové situace. Přesnou definici nalezneme v zákoně č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.<sup>12</sup>

V České republice jsou čtyři krizové stavy.



Obr.č.7 - Graf krizových stavů, zdroj: autor

#### 1. Stav nebezpečí

- Vyhláší hejtman kraje, popřípadě primátor hl.m. Prahy
- Na celý kraj nebo na jeho část
- Nejdéle na dobu 30 dnů, prodloužit lze jen se souhlasem vlády
- Podle zákona 240/2000 Sb. o krizovém řízení
- V případě ohrožení zdraví, života, majetku či ŽP, pokud intenzita ohrožení nedosahuje značného rozsahu a není možné toto ohrožení

<sup>12</sup> Krizový stav [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/krizovy-stav.aspx>

odvrátit běžnou činností orgánů obcí či krajů, IZS, správních úřadů či subjektů kritické infrastruktury

## 2. *Nouzový stav*

- Vyhláší jí vláda České republiky
- Na území celého státu nebo jeho části
- Po dobu 30 dnů, prodloužit lze s předchozím souhlasem poslanecké sněmovny
- Podle Ústavního zákona 110/1998 Sb. o bezpečnosti České republiky
- V případě ekologických či průmyslových havárií, živelních pohrom, nehod nebo jiného nebezpečí, které ohrožuje životy, zdraví, majetek, životní prostředí či vnitřní pořádek a bezpečnost ČR

## 3. *Stav ohrožení státu*

- Vyhláší parlament na návrh vlády České republiky
- Na území celého státu nebo jeho části
- Doba vyhlášení není nijak omezena
- Podle ústavního zákona 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky
- V případě, že je bezprostředně ohrožena svrchovanost státu, územní celistvost nebo demokratické základy

## 4. *Válečný stav*

- Vyhláší Parlament České republiky
- Na území celého státu
- Doba není taktéž omezena
- Podle ústavního zákona 1/1993 Sb., Ústava České republiky
- V případě, jestliže je Česká republika napadena nebo je potřeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení<sup>13</sup>

---

<sup>13</sup> *Krizové stavy [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-řízení-a-cnp-krizove-stavy-krizove-stavy.aspx>*

#### **4. Orgány obce s rozšířenou působností Poděbrady**

**Orgány města jsou určovány a řídí se podle § 122 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů**

##### **1. Starosta**

V čele města Poděbrady stojí starosta, který současně vykonává funkci předsedy povodňové komise ORP Poděbrady, dále funkci předsedy bezpečnostní rady obce s rozšířenou působností a též působí i jako garant komise pro strategický rozvoj, a který město zastupuje a reprezentuje navenek. Mezi jeho povinnosti patří například příprava, svolávání a vedení schůze rady obce a zastupitelstva, dále kontrola zaměstnanců městského úřadu, komunikace s nadřízenými státními orgány a zároveň je odpovědný i za provedení auditu hospodaření města Poděbrady.

Dále 2 místostarostové, přičemž jeden je garantem komise urbanismu a dopravy, místopředseda bezpečnostní rady ORP a předseda investiční komise města. Druhý místostarosta je zároveň i místopředsedou povodňové komise ORP Poděbrady a je garantem komise pro životní prostředí a komise pro lázeňství a cestovní ruch.

##### **2. Zastupitelstvo města**

Zastupitelstvo je nejvyšší rozhodovací orgán města. Jedná se o orgán volený kolektivně a jeho členové jsou voleni na dobu 4 let. Počet členů v zastupitelstvu se odvíjí od velikosti územního obvodu a počtu obyvatel v dané obci. Ve městě Poděbrady je zastupitelstvo tvořeno 21 členy, kteří rozhodují ve věcech v působnosti obce, jedná se například o rozpočet obce či závěrečný účet, zřizuje i ruší výbory, obecní policii a vydává obecně závazné vyhlášky. Jeho poradními orgány jsou kontrolní a finanční výbory, které také zřizuje.



### 3. Rada města

Jedná se o výkonný orgán města Poděbrady, jež v rámci samostatné působnosti podléhá zastupitelstvu města, a to v rámci přenesené působnosti. Rada města má lichý počet členů, ale zároveň počet nesmí přesahovat třetinu členů, kteří jsou v zastupitelstvu. V Poděbradech je rada města tvořena sedmi členy. Jednání rady jsou neveřejná a řídí se jednacím řádem. V rámci přenesené působnosti vydává rada města společně s obecním úřadem nařízení. Rada může zřizovat komise, jako poradní orgány.

### 4. Městský úřad

Městský úřad v Poděbradech je tvořen starostou, místostarostou, tajemníkem a dalšími úředníky. Tajemník je pracovník v zaměstnaneckém poměru, který řídí veškerou administrativu.<sup>14</sup>



Obr.č.8 - **Městský úřad Poděbrady**, zdroj: <https://podebrady.mobilnirozhlas.cz/kontakty-a-institute>

---

<sup>14</sup> LOCHMANNOVÁ, Alena. *Veřejná správa: základy veřejné správy*. Aktualizované 2. vydání. Prostějov: Computer Media, 2020. ISBN 978-80-7402-417-7.

## 5. Městská policie

Městská policie je výkonným orgánem místní samosprávy. Je zřízena zastupitelstvem města Poděbrady na základě obecně závazné vyhlášky a je podřízena starostovi města. Zabezpečuje zejména záležitosti v oblasti veřejného pořádku na celém katastrálním území města. MP ochraňuje obyvatele i návštěvníky města Poděbrady a při plnění úkolů spolupracuje s policií ČR.

*Mezi hlavní pracovní náplň MP patří:*

- Dohlížení na dodržování pravidel silničního provozu
- Odhalování přestupků a trestných činů
- Zajištění pořádku při mimořádných akcích
- Odchyt zatoulaných psů
- Dohled nad dodržováním pravidel občanského soužití
- Dohled na dodržování obecně závazných právních předpisů týkající se ochrany veřejného pořádku
- Organizace programů týkající se prevence kriminality
- Zajištění nepřetržitého provozu tísňové linky 156
- Obsluha kamerového systému města
- Provádění evidence jízdních kol
- Apod.<sup>15</sup>

## 6. Krizový štáb

Krizový štáb ORP Poděbrady je pracovním orgánem zřizovatele sloužící na řešení krizových situací. Předsedou krizového štábu ORP je starosta města Poděbrady, který jmenuje další členy štábu. Činnost, obsah a složení krizového štábu je obsaženo v nařízení vlády č. 462/2000 Sb.<sup>16</sup>

---

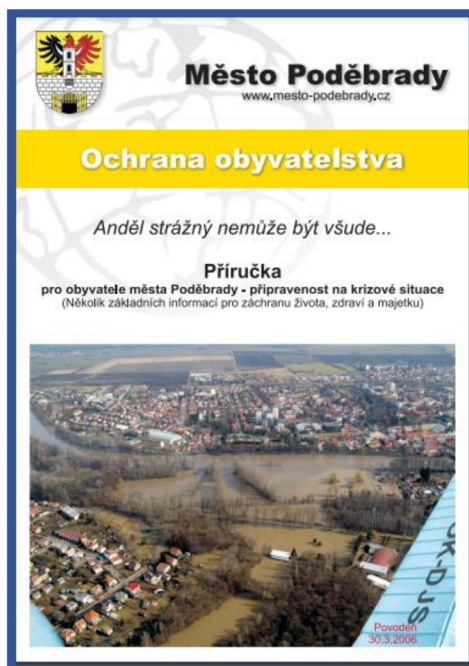
<sup>15</sup> *Městská policie Poděbrady [online]. [cit. 2021-10-5]. Dostupné z: <https://www.mesto-podebrady.cz/zakladni-informace/d-1042/p1=39452>*

<sup>16</sup> *Krizový štáb ORP [online]. [cit. 2022-01-14]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizove-rizeni-a-cnp-system-krizoveho-rizeni-system-krizoveho-rizeni.aspx?q=Y2hudW09Mg%3D%3D>*

## 5. Bezpečnostní dokumenty ORP Poděbrady

### 5.1. Příručka pro obyvatele města Poděbrady

Jedním z důležitých dokumentů ORP Poděbrady je Příručka pro obyvatele města Poděbrady, která slouží jako pomůcka pro oblast připravenosti na mimořádné události a krizové situace. V první řadě tato příručka obsahuje kontakty na základní i ostatní složky IZS, a dokonce je zde specifikováno, v jakém případě povolat jakou složku. Dále zde popisuje sirény, které mohou zaznět v místním rozhlasu, vysvětluje druhy sirén, a co v případě jejich zaznění dělat. Jsou zde uvedeny druhy mimořádných událostí a krizových situací, které mohou obyvatele města ohrozit. V návaznosti na tyto události v příručce dále najdeme doporučení, jak se chovat, popis improvizovaných úkrytů, improvizovaných ochranných pomůcek a tak dále.<sup>17</sup>



Obr.č.9, *Příručka pro obyvatele města Poděbrady*, zdroj:

[https://www.mestopodebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1014](https://www.mestopodebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

<sup>17</sup> MĚSTO PODĚBRADY. *Ochrana obyvatelstva: Příručka pro obyvatele města Poděbrady - připravenost na krizové situace* [online]. Poděbrady, 2009 [cit. 2022-01-02]. Dostupné z: [https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1014](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

## 5.2. Povodňový plán města

Jedná se o základní dokument, který je potřebný k řízení ochrany před povodněmi ve správním území města Poděbrady. Zabývá se opatřeními, která slouží k zmírnění či odvrácení škod, které byly způsobeny povodněmi, k nimž může dojít na základě rozvodnění řek, které protékají správním obvodem města. Obsahem jsou činnosti a úkoly při provádění daných opatření sloužící k ochraně před povodněmi vykonávanými povodňovou komisí města. *Povodňový plán města Poděbrady se zpracovává v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách.* <sup>18</sup>

*Plán má 3 části, kterými jsou:*

- Textová část (tato část se dále dělí na úvodní, věcnou a organizační)
- Grafická část
- Přílohy

Z hlediska ochrany před povodní je nejdůležitější část organizační a to proto, že obsahuje úkoly pro účastníky ochrany a také přílohová část, která obsahuje seznamy jmen, adres a spojení účastníků.

### **1. Textová část**

#### a) Věcná část

V této části povodňového plánu je obsažena charakteristika zájmového území včetně geomorfologických údajů, údajů o půdním fondu a klimatických podmínek. Další důležitou součástí jsou základní údaje o vodních tocích na území města Poděbrady, a tím je řeka Labe a několik menších vodních toků. Tyto menší vodní toky jsou z větší části uměle vybudované či upravené a slouží k odvodňování území podél řeky Labe. Nejvýznamnější z nich je Sokolečská strouha. Ve věcné části dále čtenář nalezne seznam ohrožených objektů či rozsah a druh ohrožení a také stupně povodňové aktivity.

---

<sup>18</sup> §1-10 Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v posledním znění

Důležitou částí jsou opatření k ochraně před povodněmi, které se dělí na:

- Opatření před povodní (například stanovení záplavových území, vytvoření povodňového plánu, provedení povodňové prohlídky, vytváření rezerv, organizační příprava, technická příprava a další)
- Opatření během povodní (činnost hlásné povodňové služby, úklid záplavových území, záchranné práce, zřízení a činnost hlídkové služby a další)
- Opatření po povodni (vyhodnocení situace, dokumentace, návrhy na zlepšení nynějších opatření)

b) Organizační část

Povodňová komise

- Povodňový orgán města, který zabezpečuje přípravu, organizaci, řízení a kontrolu všech činností během povodní ve své působnosti, a i v období bezprostředně po povodni zahrnující řízení, organizaci i kontrolu účastníků ochrany před povodněmi
- Svolání komise se oznamuje správci vodního toku (Lesy České republiky, s. p., Povodí Labe, státní podnik) a povodňovému orgánu města
- Potřebná dokumentace je uschována v kanceláři předsedy povodňové komise
- Každý člen komise je povinný se seznámit s aktuálním povodňovým plánem, neprodleně odpovědět na zprávu týkající se vzniku nebo vyhlášení SPA, oznámit očekávané omezení dosažitelnosti předsedovi komise
- Minimálně jednou za rok předseda organizuje proškolení všech účastníků před povodněmi
- **Sídlo povodňové komise ORP Poděbrady se nachází na městském úradě Jiřího náměstí 20/1, 290 31 Poděbrady**

Mimo období povodní je povodňovým orgánem Městský úřad Poděbrady, v době povodní pak povodňová komise.

Informace týkající se vývoje povodně předává povodňová komise města Poděbrady:

- povodňové komisi města Nymburk
- KOPISu Středočeského kraje
- FO a PO žijící na území města, které jsou ohroženy povodní, a to prostřednictvím sirény a místního informačního systému, případně osobním předáním

Dále se organizační část věnuje způsobu vyhlášení SPA, organizaci dopravy v případě, že dojde k zaplavení silnic, poté dochází ke spolupráci s Policií ČR, která provádí odklon dopravy a také způsobu zabezpečení záchranných a zabezpečovacích prací.

Směrodatné limity pro nastání a vyhlášení jednotlivých stupňů povodňové aktivity na území města Poděbrady

Profil	I. SPA [cm]	II. SPA [cm]	III. SPA [cm]
Hlásný profil kat. C Poděbrady, Labe	510	560	585
Hlásný profil kat. C Poděbrady, Skupice	160	265	288

Obr.č. 10 **Stupně povodňové aktivity**, zdroj: [https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb\\_vytah-z-povodnoveho-planu](https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb_vytah-z-povodnoveho-planu)

**Povodňové záchranné práce** jsou organizační a technická opatření, která se provádí v zaplaveném území za účelem záchrany životů a majetku. Tedy evakuace obyvatelstva, péče o obyvatelstvo a přemístění majetku mimo ohrožené území. Pokud jsou ohroženy životy či hospodářské zájmy jako doprava, zásobování, zdravotnictví apod., jsou tyto práce zajišťovány ve spolupráci se složkami IZS.

**Povodňovými zabezpečovacími pracemi se rozumí** uzavírání protržených hrází, opatření, které zajistí stabilizaci území před sesuvy, opatření proti znečištění vody, instalování protipovodňových zábran a další.



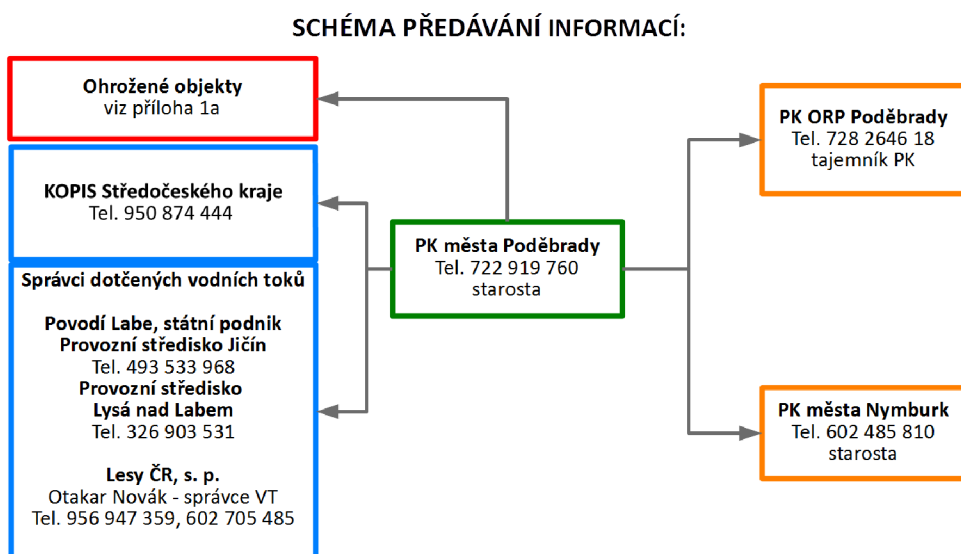
### 3. Přílohy

V přílohové části jsou obsaženy důležité kontakty, a to na:

- Hlásnou a hlídkovou službu (hlídkovou službu zabezpečuje hlídka MP Poděbrady)
- Zabezpečení evakuace
- Dostupné zabezpečovací a záchranné technické a materiální prostředky
- Zásobování

A dále plán spojení na důležité organizace například na pobočky ČHMÚ, příslušné obce s rozšířenou působností, na kraj, na Policii ČR a další.

V této části jsou další důležité dokumenty jako je vzor pro vyhlášení SPA, vzor odvolání SPA, důležité právní předpisy a jiné. Součástí plánu je fotodokumentace města a řeky, která jím protéká, organizace protipovodňové ochrany v městské části Polabec a výtah z povodňového plánu.<sup>19</sup>



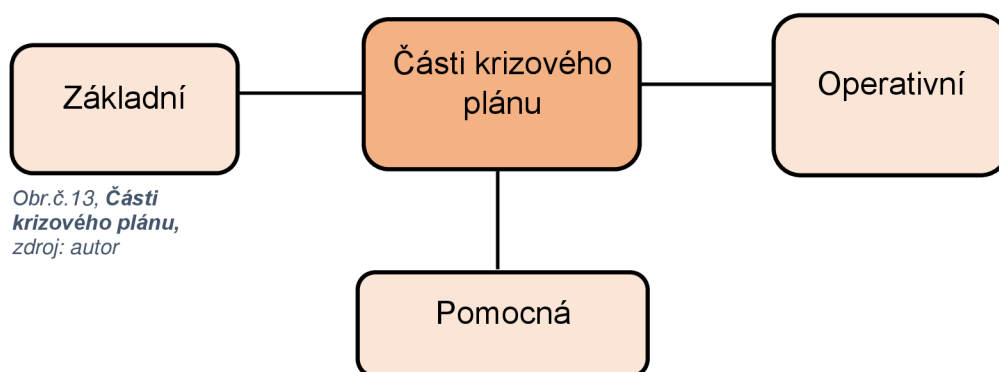
Obr.č.12 *Schéma předávání informací*, zdroj: [https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb\\_vytah-z-povodnoveho-planu](https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb_vytah-z-povodnoveho-planu)

<sup>19</sup> Povodňový plán města Poděbrady. *Elektronický digitální povodňový portál* [online]. Brno: ENVIPARTNER, © 2010 - 2022 [cit. 2022-01-18]. Dostupné z: <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/plan-spojeni/podebrady>



### 5.3. Krizový plán

Jedná se o základní plánovací dokument, který obsahuje soubor postupů a krizových opatření nezbytných pro řešení krizových situací. Základním účelem je vytvoření podmínek pro zajištění připravenosti obce s rozšířenou působností Poděbrady, na krizové situace, které mohou město postihnout a činnosti, které orgány krizového řízení a další dotčené subjekty, zejména orgány s územní působností, složky IZS, územní správní úřady a PO či PFO na území správního obvodu ORP Poděbrady, budou vykonávat v případě krizové situace.<sup>20</sup>



#### 1. Základní část

##### a) *Organizace krizového řízení*

V této části je popsáno krizové řízení na území ORP Poděbrady, vymezení orgánů krizového řízení a dalších orgánů, které se podílejí na přípravě a řešení krizových situací, úkoly a složení krizového štábu ORP Poděbrady, způsob předávání informací v rámci orgánů krizového řízení apod.

##### b) *Přehled možných zdrojů rizika a analýza ohrožení*

Tato část obsahuje výčet možných hrozeb, které mohou Poděbrady ohrozit a způsobit tím krizovou situaci, pokud ohrožují zdraví a životy obyvatel, jejich bezpečnost, majetek či životní prostředí. Analýza ohrožení je jakési vyhodnocení hrozby a jejího působení s ohledem na chráněné zájmy ORP Poděbrady. V plánu ORP Poděbrady jsou zpracovány pouze takové hrozby, které ohrožují správní

<sup>20</sup> Krizový plán [online]. [cit. 2022-01-19]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizovy-plan-obce-s-rozsirenou-pusobnosti.aspx>

obvod obce s rozšířenou působností, v tomto případě například povodeň, dopravní nehoda, únik nebezpečných látek apod.

*c) Seznam PO a PFO, které se podílejí na opatření*

Jsou zde uvedeny všechny PO a PFO, které se podílí na řešení krizových situací a podílejí se na opatřeních. Uvedena jsou jména, popřípadě názvy organizací, jejich sídlo a je vymezen předmět jejich činnosti.

## 2. Operativní část

*a) Krizová opatření*

*b) Plán nezbytných dodávek*

*c) Způsob provedení regulačního opatření*

Uvedena zde jsou konkrétní regulační opatření, které může vyhlásit hejtman kraje během krizového stavu.

*d) Spojení na subjekty, které spolupracují v rámci připravenosti na KS*

*e) Zpracování typových plánů na konkrétní hrozby, které byly identifikovány při provádění analýzy ohrožení*

Rozpracovány jsou pouze typové činnosti týkající se konkrétních hrozeb, které v ORP Poděbrady hrozí. Vytyčí se postupy, zásady a opatření na území ORP v případě krizové situace, včetně seznamu subjektů, které se budou podílet.

*f) Seznam plánů, které se zpracovávají podle zvláštních právních předpisů*

Jedná se o vnější havarijní plány, povodňový plán ORP Poděbrady, výpisy z pandemického plánu, výpisy z traumatologického plánu apod.

## 3. Pomocná část

Obsahem je výčet právních předpisů, které se využívají při přípravě a řešení krizových situací, uvedeny jsou i geografické podklady, které jsou využívány při přípravě a řešení krizových situací, formuláře a vzory, vzor pro vyhlášení SN a vzor o zrušení SN.

Náležitosti krizového plánu a způsob jeho zpracování je ukotven v v §§ 15 – 16 nařízení vlády č. 462/2000 Sb. Pro jednotné zpracování krizových plánů je vytvořena Metodika zpracování krizových plánů.<sup>21</sup>

---

<sup>21</sup> MINISTERSTVO VNITRA. *Metodika zpracování krizových plánů podle § 15 až 16 nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.*

## **6. Úloha orgánů města Poděbrady při přípravě na mimořádné události a jejich řešení**

Úkolem orgánů obce je příprava na MÚ, dále spolupracují při provádění ZaLp a zabezpečují ochranu obyvatelstva (evakuaci, varování, ukrytí osob, nouzové přežití apod.) podle zákona č. 239/2000 Sb., o IZS.<sup>22</sup>

Obecní úřad ORP Poděbrady zajišťuje připravenost správního obvodu města Poděbrady na MÚ, na provedení záchranných a likvidačních prací a na ochranu obyvatelstva

### Starosta města Poděbrady

- Koordinuje ZaLp při řešení MÚ, která vznikla ve správním obvodu obecního úřadu ORP v případě, že jej o to velitel zásahu požádá
- Starosta je oprávněn využít krizový štáb ORP Poděbrady
- Je povinen předat zprávy o průběhu ZaLp Ministerstvu vnitra prostřednictvím OPIS IZS
- Schvaluje vnější havarijní plány, pokud zóna havarijního plánování nepřesahuje správní obvod OÚ ORP Poděbrady a pokud jsou zpracovány podle zvláštního právního předpisu
- Požaduje pomoc podle poplachového plánu IZS kraje, též prostřednictvím OPIS IZS kraje<sup>23</sup>

---

<sup>22</sup> §1-10 Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů v posledním znění

<sup>23</sup> Úkoly orgánů ORP při přípravě a řešení mimořádných událostí [online]. [cit. 2022-01-17]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/postaveni-a-ukoly-obce-pri-priprave-na-mimoradne-udalosti-a-pri-provadeni-zachrannych-a-likvidacnich-praci.aspx>

## **7. Úloha starosty města Poděbrady při přípravě na krizové situace a jejich řešení**

### Starosta ORP při přípravě na krizové situace:

- Starosta ORP zajišťuje připravenost na krizové situace a jejich řešení, orgány obce se podílejí
- Zřizuje bezpečnostní radu ORP jako poradní orgán pro přípravu na krizové situace
- Zřizuje krizový štáb jako pracovní orgán pro řešení krizových situací
- Je odpovědný za používání komunikačních a informačních pomůcek určených Ministerstvem vnitra
- Schvaluje krizový plán
- Schvaluje vnější havarijní plán

### Starosta ORP při řešení krizové situace

- Využívá krizový štáb obce s rozšířenou působností
- Je oprávněn uložit pracovní výpomoc, povinnost či rozkázat poskytnutí věcného prostředku
- Zabezpečuje provedení krizových opatření ve správním obvodu obecního úřadu ORP
- Plní úkoly uložené hejtmanem kraje
- Zajišťuje informování a varování osob na území, jež je ohroženo krizovou situací
- Organizuje a nařizuje evakuaci osob
- Je odpovědný za přidělování zásob pro humanitární pomoc
- Využívá krizový plán ORP<sup>24</sup>

---

<sup>24</sup> HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE. *Úloha starosty obce s rozšířenou působností při přípravě na mimořádné události a krizové situace a při jejich řešení: METODICKÁ POMŮCKA* pro starosty obcí s rozšířenou působností. Ostrava, únor 2019.

## 8. Analýza rizika

První krok v procesu snižování rizik je jejich analýza. Jedná se o proces, během kterého jsou definovány hrozby, pravděpodobnost jejich vzniku a jejich dopadů, tedy stanovení konkrétních rizik a jejich dopadů.

Analýza rizik se obecně skládá z 5 kroků, to se ale může lišit v závislosti na používané metodě. Nejprve je nutno identifikovat aktivum a stanovit jeho hodnotu, určit význam pro subjekt. Dále se provede identifikace hrozeb a stanovení jejich závažnosti, určí se pravděpodobnost výskytu hrozby a míry zranitelnosti subjektu ve vztahu k dané hrozbě. Cílem analýzy rizik je poskytnutí komplexního základu pro proces plánování a rozhodování.<sup>25</sup>

Pro vytvoření analýzy rizik je potřeba důkladně znát analyzovaný subjekt a metodu, kterou budeme využívat, její omezení, klady a zápory. Dalším důležitým krokem je správná volba osoby, která bude analýzu provádět. Zvolený analytik musí znát subjekt, který analyzuje a pokud je subjekt složitý je zapotřebí si sestavit skupinu analytiků, kteří budou provádět analýzu společně.

Analýza rizik se snaží odpovědět na tři základní otázky:

1. Proč a co se může stát?
2. S jakou pravděpodobností se to může stát?
3. Jaké budou následky?

Vytvoření těchto tří otázek bylo významné při rozvoji teorie rizika a zejména přechod z kvalitativních pohledů na kvantitativní.<sup>26</sup>

---

<sup>25</sup> SMEJKAL, Vladimír a Karel RAIS. *Řízení rizik ve firmách a jiných organizacích*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2013. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4644-9.

<sup>26</sup> TICHÝ, Milík a Karel RAIS. *Ovládání rizika: analýza a management*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. V Praze: C.H. Beck, 2006. Expert (Grada). ISBN 80-717-9415-5.

## Základní pojmy analýzy rizik

### 8.1. Aktivum

Aktivum je vše, co má pro subjekt nějakou hodnotu, která může být ohrožena působením hrozby.



Obr.č.14, *Aktiva*,  
zdroj: autor

Hmotná aktiva mohou být cenné papíry, nemovitosti, peníze apod., nehmotnými aktivy jsou informace, předměty autorského práva, pověst firmy a další. Aktivem však může být i subjekt, a to proto, že hrozba může působit na jeho existenci.

Základní charakteristikou je hodnota daného aktiva, jež je založená na ocenění kritičnosti aktiva pro konkrétní subjekt.

Při hodnocení aktiva se dbá na určité faktory, kterými jsou:

- Hodnota aktiva, pořizovací náklady
- Důležitost aktiva pro subjekt
- Náklady na odstranění případných škod
- Rychlost odstranění škod
- A další hlediska, jež jsou specifická případ od případ

### 8.2. Hrozba

*„Jakýkoli fenomén, který má potenciální schopnost poškodit zájmy a hodnoty chráněné státem. Míra hrozby je dána velikostí možné škody a časovou vzdáleností (vyjádřenou obvykle pravděpodobností čili rizikem) možného uplatnění této hrozby.“<sup>27</sup>*

Jedná se o sílu, událost, popřípadě aktivitu, která má nežádoucí účinky na aktiva a může způsobit škodu. Hrozba může být úmyslná či náhodná a způsobená

---

<sup>27</sup> Hrozba [online]. [cit. 2022-01-12]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/hrozba.aspx>

lidskou činností nebo přírodní hrozba. Jedná se například o přírodní katastrofu, požár, ale i růst kurzu české koruny. Některé hrozby mohou postihnout více aktiv najednou. Základní charakteristika hrozby je její úroveň, která se hodnotí podle kritérií, kterými jsou:

- Nebezpečnost (schopnost hrozby způsobit škody)
- Motivace
- Přístup (míra pravděpodobnosti, že se hrozba dostane k danému aktivu)

Při identifikaci hrozeb je nutné přihlížet ke zkušenostem z minulosti. Je ale důležité při nahlížení do katalogů hrozeb nebo do výsledků minulých hodnocení počítat s tím, že hrozba se může měnit a vyvíjet.

### 8.3. Zranitelnost

Jedná se o slabinu či stav daného aktiva, které může být napadeno hrozbou. Zranitelnost je veličina vyjadřující citlivost aktiva na konkrétní hrozbu. Zranitelnost sama o sobě škodu nepůsobí, působí jí až samotná hrozba, která této vlastnosti využije. Na základě zranitelnosti aktiva je nutné přijmout konkrétní opatření, aby se následky hrozby co nejvíce eliminovaly. Důležité ale je podotknout, že nesprávně zvolené opatření může vyústit ve zranitelnost. Naopak z hrozby, jež nemá odpovídající zranitelnost, nemusí vzniknout riziko.

Zranitelnost vzniká tam, kde dojde k interakci mezi aktivem a hrozbou. Základní charakteristika zranitelnosti je úroveň, která se hodnotí podle:

- Citlivosti aktiva
- Kritičnosti (důležitosti) aktiva

### 8.4. Protiopatření

Jedná se o proces, který je prováděný za účelem zmírnění působení konkrétní hrozby nebo eliminaci jejích následků. Navrhují se s cílem předcházet vzniku škody či s cílem usnadnit zvládnutí následků.

Z hlediska AR je protiopatření charakterizováno:

- Efektivitou (na kolik je snížen účinek hrozby)
- Náklady (Nálady na zavedení, pořízení a provoz protiopatření)

Výběr vhodného protiopatření se zakládá na optimalizaci, kdy jsou hledaná nejúčinnější opatření, jejichž provedení přinese co nejnižší náklady. Důležité je však v rámci analýzy rizika identifikovat opatření, která již byla zavedena, a to z důvodu, aby se předešlo duplikaci protiopatření a aby došlo k vyhodnocení funkčnosti a účinnosti. Pokud riziko přetrvává i přes tato protiopatření, je potřeba zavést další, novější, neboť v případě, že opatření nefunguje, může vyvolat zranitelnost aktiva. Je důležité počítat i s tím, že opatření selže, proto je nutné mít v záloze další. Opatření, které již existuje nebo plánované opatření může být identifikováno jako nedostačující, nedostatečné či neoprávněné. V tomto případě je nutné provést kontrolu a popřípadě určit, jakým jiným má být nahrazeno.

### 8.5. Riziko

*„Možnost, že s určitou pravděpodobností vznikne událost, kterou považujeme z bezpečnostního hlediska za nežádoucí. Riziko je vždy odvoditelné a odvozené z konkrétní hrozby. Míru rizika, tedy pravděpodobnost škodlivých následků vyplývajících z hrozby a ze zranitelnosti zájmu, je možno posoudit na základě tzv. analýzy rizik, která vychází i z posouzení naší připravenosti hrozbám čelit.“<sup>28</sup>*

Na základě vzájemného působení aktiva a hrozby vzniká riziko, tím pádem, pokud hrozba nepůsobí na žádné aktivum, nemusí být z hlediska analýzy rizika brána v úvahu.

Úroveň rizika se určuje podle hodnoty aktiva, zranitelnosti aktiva a na základě úrovně dané hrozby. Na růstu rizika se podílí právě hodnota aktiva a jeho zranitelnost, ale i úroveň hrozby. Snížit úroveň rizika lze pouze protiopatřením. Riziko je kombinace pravděpodobnosti vzniku a následků. Při realizaci opatření je nutné dbát na jeho náklady, které musí být přiměřené hodnotě aktiv. Riziko se může vyskytnout i jako tzv. zbytkové riziko, které je natolik malé, že není nutné přijímat protiopatření.

O tom, zda je riziko zbytkové nebo není rozhoduje referenční úroveň.

*Velikost rizika <refereční úroveň=zbytkové riziko*

---

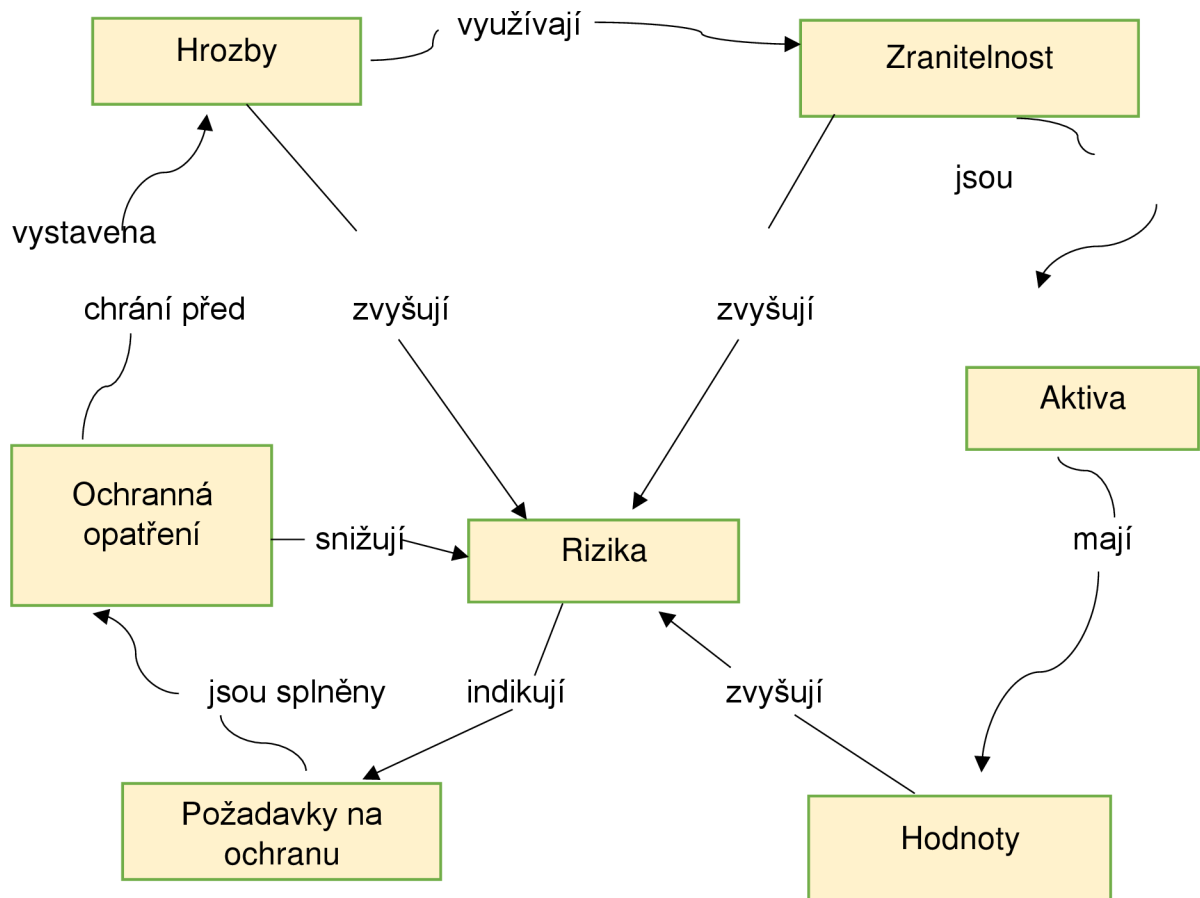
<sup>28</sup> Riziko [online]. [cit. 2022-01-02]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/riziko.aspx>



Velikost rizika > referenční úroveň = riziko

I případě, kde se zdá že rizika, která mají vyšší úroveň by měla mít přednost před dalšími menšími, není tomu tak. V případě, že by aktivu hrozilo několik středně velkých rizik, mohlo by to napáchat větší škodu, než kdyby hrozilo jedno riziko s vysokou úrovní.<sup>29</sup>

#### 8.6. Vztahy při řízení rizik



Obr.č.15, **Vztahy při řízení rizik**, zdroj: SMEJKAL, Vladimír a Karel RAIS. *Řízení rizik ve firmách a jiných organizacích*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2013. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4644-9.

<sup>29</sup> SMEJKAL, Vladimír a Karel RAIS. *Řízení rizik ve firmách a jiných organizacích*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2013. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4644-9.

## 9. Mimořádné události z minulosti v ORP Poděbrady

### 9.1. Povodeň 2006

Povodně jsou v ORP Poděbrady téměř každoročním problémem. Avšak jedna z největších povodní postihla město v roce 2006. Důvodem jejího vzniku byl vysoký stav pokrývky sněhu v horských oblastech, srážková činnost a značné oteplení, které způsobilo tání sněhu, a to konkrétně ve dnech 25. března až 26. března 2006. Nepomohl ani pokles teplot v nočních hodinách.

Vysoké teploty a úhrny srážek způsobily v následujících dnech dosažení 2. i 3. SPA na řece Cidlině i na řece Labi.



Obr.č.16, *Povodně 2006*, zdroj: <https://mapio.net>

#### Průběh povodní

- 27.března 2006 odpoledne řeka Labe dosáhla 1. stupně povodňové aktivity
- Na řece Cidlině, která se vlévá do Labe, bylo dosaženo 2. SPA
- O den později bylo dosaženo na řece Labi 2.SPA a na řece Cidlině 3. SPA
- Ráno, následujícího dne už i řeka Labe dosáhla 3.SPA
- Začaly se zaplavovat městské části Kluk, Polabec i Zámostí
- Dne 31. března 2006 byla hladina řeky Cidliny v úrovni 306 cm a hladina řeky Labe se zvedla o dalších 25 cm
- Jako první začala hladina klesat na řece Cidlině
- Dne 4.dubna 2006 začal hladina řeky Labe taktéž poklesávat

- **Pod úroveň 2. SPA se obě hladiny dostaly 6. dubna 2006<sup>30</sup>**

#### Způsobené škody

- Povodně napáchaly škody za více než 40 milionů korun
- Voda zaplavila město i některé jeho části, zničeno bylo nespočet nemovitostí jako například muzeum, jízdárna, několik restaurací a kaváren apod.
- Zápavy zasáhly hlavně celou městskou část Polabec, která se ocitla pod vodou. Lidé se tam mohli přepravovat pouze na loďkách
- Bylo poničeno také životní prostředí (vyvrácené stromy, ucpané kanály a další)
- Během povodní proběhla evakuace několika tisíců obyvatel
- Ztráty na životech naštěstí nebyly žádné

#### Opatření vytvořené po povodni

Po těchto masivních povodních město začalo budovat nové protipovodňové zábrany, která stály téměř 54 milionů korun. Zábrany vznikly v lokalitě Polabec a Kostelní předměstí, zde byla povodeň největší a napáchala zde největší škody. Nejdůležitější práce byly dokončeny už na přelomu srpna a září roku 2013. Podle stavbařů tyto zábrany mohou ochránit město před stoletou vodou s rezervou 30 cm. Co se týče přechodů cyklostezek a stezek, tak jsou hrazeny mobilními stěnami.<sup>31</sup>

---

<sup>30</sup> *Povodňový plán města Poděbrady. Elektronický digitální povodňový portál [online]. Brno: ENVIPARTNER, © 2010 - 2022 [cit. 2022-01-18]. Dostupné z: <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/plan-spojeni/podebrady>*

<sup>31</sup> *Povodně 2006 [online]. [cit. 2022-01-28]. Dostupné z: <https://zpravy.aktualne.cz/regiony/stredocesky/podebrady-ochrani-pred-povodni-zabrany-za-54-milionu/r~21a773d224fb11e3888f002590604f2e/>*

## 9.2. Výbuch plynu v bytě v roce 2016

K výbuchu a následnému požáru bytu v panelovém domě v Poděbradech došlo dne 7.června 2016. Na místo byly vyslány jednotky HZS Poděbrady, Nymburk a jednotky SDH obcí Velké Zboží, Libice nad Cidlinou, Sadská a Nymburk. V době, kdy na místo dorazila první jednotka, byt byl již požárem zcela zasažen. Po příjezdu na místo hasiči uzavřeli hlavní přívod plynu a odpojili elektrickou energii. Došlo k natažení protitlakého proudu, díky němuž byl požár za pár minut zlikvidován. Zároveň s hašením byla provedena také evakuace téměř 60 osob žijících v zasaženém panelovém domě. Po uhašení požáru byl byt prohlédnut statikem, který potvrdil, že nedošlo k narušení žádné z konstrukcí a evakuovaní lidé se mohli vrátit do svých domovů.



Obr.č. 17, **Výbuch bytu v roce 2016**, zdroj:  
<https://www.blesk.cz>

- V bytě zemřeli 3 osoby
- Nikdo další nebyl zraněn
- Přímé škody byly vyčísleny na 600 tisíc korun
- Uchráněné hodnoty v bytové jednotce byly vyčísleny na 1 milion korun<sup>32</sup>

<sup>32</sup> *Výbuch bytu v roce 2016 [online]. [cit. 2022-01-28]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/tragicky-pozar-.bytu-v-podebradech-si-vyzadal-tri-lidske-zivoty.aspx>*

## 10. Hlavní rizika v regionu Poděbrady a možnosti jejich snížení

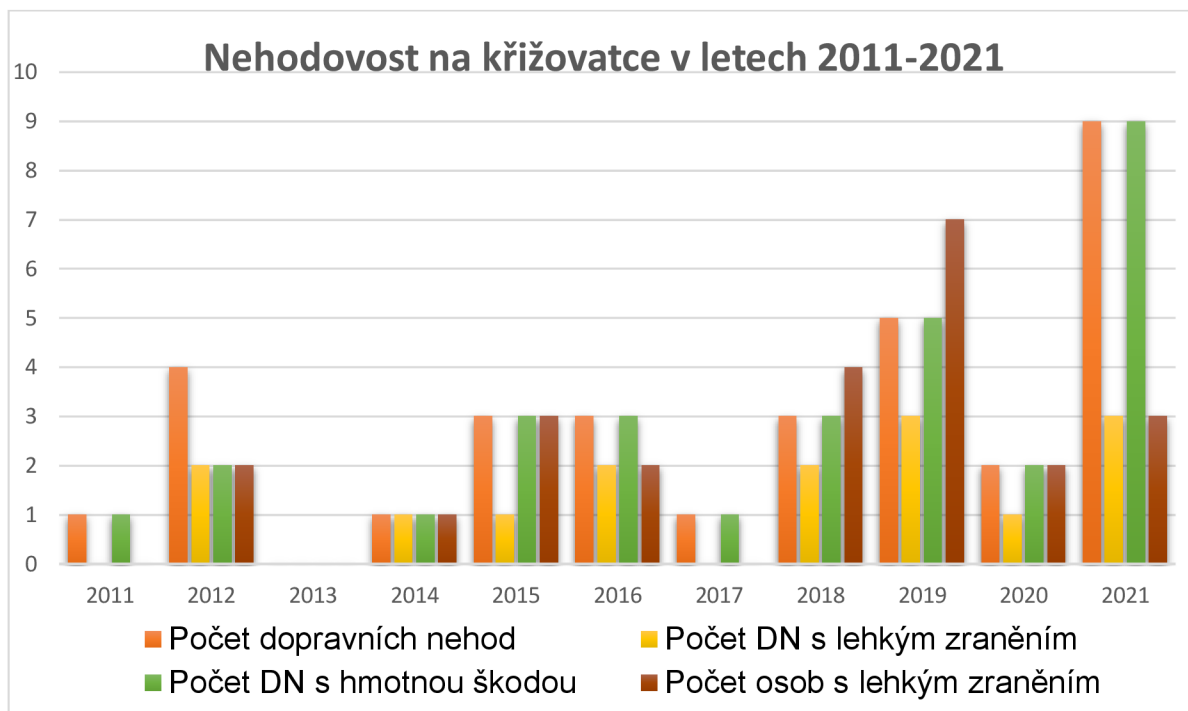
### 10.1. Křižovatka mezi městskou částí Kluk a obcí Sokoleč



Obr.č.18, *Křižovatka*, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Jako jedno z hlavních rizik v ORP Poděbrady a jeho okolí jsem vyhodnotila křižovatku mezi městskou částí Kluk a obcí Sokoleč. Jedná se o křižovatku na velmi frekventované silnici č.38, která je hlavním tahem mezi městy Nymburk a Kolín. Rizikem je zejména z důvodu častých dopravních nehod způsobených jak nerespektováním povolené rychlosti, předjížděním, tak i kvůli řidičům, kteří porušují zákaz odbočení platící ze směru od Kolína do obce Sokoleč.

Na základě mé žádosti mi byly poskytnuty informace, týkající se nehodovosti na této křižovatce ve mnou určeném období (konkrétně od roku 2011 do roku 2021), včetně způsobených škod či zraněných osob, a to od pana **npor. Ing. Josefa Ulricha DiS.**, který je vedoucím dopravního inspektorátu na územním odboru Nymburk.



Graf č. 1, *Nehodovost na křižovatce*, zdroj: autor

Mnou vytvořený graf nehodovosti obsahuje počet nehod, které se na křižovatce staly za posledních 10 let, konkrétně mezi lety 2011-2021. Nejlépe na tom je rok 2013, kdy zde nedošlo k žádné dopravní nehodě, avšak počet nehod v posledních třech letech výrazně stoupá a jak je možné vidět, rok 2021 byl zatím úplně nejhorším rokem s počtem 9 nehod. Proto je důležité učinit opatření, která by stoupající trend nehodovosti zastavila.

V grafu jsou dále obsaženy počty dopravních nehod s hmotnou škodou, nejvíce škody bylo způsobeno v roce 2021, nejméně pak v roce 2013 a to 0.

Nehod s lehkým zraněním bylo nejvíce v roce 2019 a opět v roce 2021. Žádná nehoda s lehkým zraněním se nestala v roce 2013 a 2017.

Posledním zkoumaným údajem je počet osob s lehkým zraněním. Nejlépe na tom je opět rok 2013, dále také rok 2011 a 2017. Nejvíce osob bylo zraněných v roce 2019, a to 7 osob.

Za těchto 10 let zde naštěstí nikdo nepřišel o život.

### 10.1.1. Návrhy na zlepšení situace

Pro eliminaci nehod na tomto úseku silnice č.38 autorka navrhuje tato opatření:

#### 1. DZ V1a – podélná čára souvislá, popřípadě dopavní značení „Zákaz předjíždění“

V úseku, kde se silnice č.38 protíná se silnicí vedoucí z obce Sokoleč do městské části Kluk je z části přerušovaná čára a není zde žádné značení zákazu předjíždění. Proto by bylo vhodné upravit předjíždění plnou čarou v tomto úseku silnice č.38. Podle mého názoru zde dochází k častým dopravním nehodám i z důvodu předjíždění, a to jednak proto, že řidiči neodhadnou vzdálenost protijedoucího vozidla, tak i proto, že v případě odbočení ze silnice vedoucí z obce Sokoleč, popřípadě z městské části Kluk, kde je dopravní značka „Stop“, není přes jedoucí vozidla po silnici č.38 vidět, pokud automobil předjíždí.

#### 2. Snížení povolené rychlosti

Dalším návrhem na eliminaci nehod je dle mého názoru snížení povolené rychlosti v daném úseku, a to postupným snižováním rychlosti z 90 km/h na 70 km/h a v blízkosti křižovatky pak snížení na 50 km/h

#### 3. Úsekový radar na měření rychlosti

Toto opatření úzce souvisí s opatřením č.2, kdy by úsekový radar začínal v místě, kde by byla povolená rychlost 50 km/h a snímal by vozidla jedoucí rychleji než povolenou rychlostí. Ještě účinnější by však byl, pokud by se zvýšila sazba pokut za nedodržování povolené rychlosti.

#### 4. Připojovací pruhy

Připojovací pruhy by bylo vhodné umístit tam, kde se z vedlejší silnice, tedy od obce Sokoleč a od městské části Kluk najíždí na silnici č.38. Tyto pruhy by sloužily k bezpečnému zařazení do průběžného jízdního proudu. Je důležité, aby řidič nabral stejnou rychlost, jako jedou auta v průběžném pruhu, a následně se zařadil mezi tato vozidla. **!** Toto opatření však neřeší odbočení vlevo či jízdu v přímém směru.

## 5. Semafor

Dalším, a radikálnějším řešením je osvětlit tuto křižovatku semaforey. Jednalo by se o semaforey, které podle smyček umí poznat hustotu provozu. Nejběžnější je smyčka, která je zafrézovaná do vozovky. Ta v různých vzdálenostech před křižovatkou sleduje hustotu provozu a podle toho jej upravuje. Dnes nejmodernější je tzv. videodetekce při jejíž instalaci se nemusí kopat do vozovky a tím pádem je i levnější. U těchto typů lze nastavit různé funkce, jako je např. poznání typů projíždějících vozidel a mnoho dalšího.<sup>33</sup>

! Nevýhody tohoto opatření

- a) Mohou se tvořit kolony
- b) Nepoměr v intenzitách provozu a ve významu silnic
- c) Nepřiměřeně nákladné opatření

## 6. Okružní křižovatka

Jedná se o nejradikálnější, ale z mého pohledu nejúčinnější opatření, kterým by se efektivně zamezilo dopravním nehodám na tomto úseku. V blízkosti, konkrétně u nákupní zóny cca 500 metrů se již jeden kruhový objezd nachází, nicméně by alespoň nedocházelo ke zvýšení rychlosti řidičů v této oblasti.

! Nevýhodou tohoto opatření je negativní vliv na plynulost provozu.

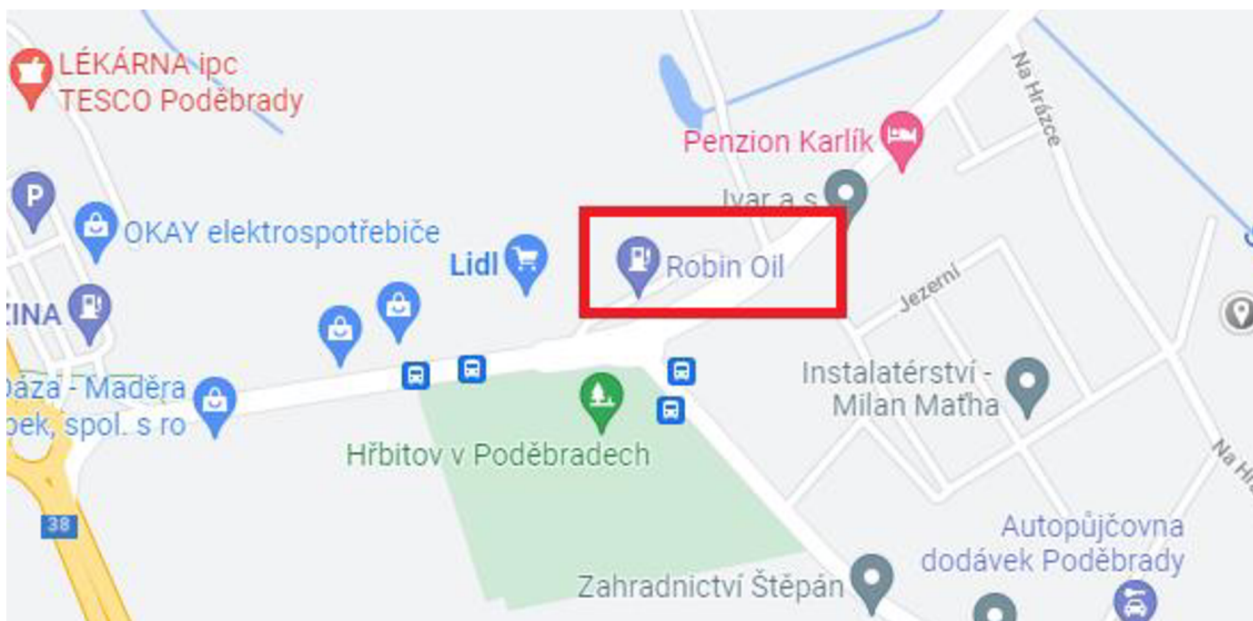
## 7. Zřízení odbočovacích pruhů pro levé odbočení ze silnice č.38 na silnici III. třídy

---

<sup>33</sup> Semafor [online]. [cit. 2022-02-03]. Dostupné z: <https://www.zelenavlna.cz/svetelna-signalizace-na-krizovatkach-7920321>



## 10.2. Čerpací stanice RoBiN OIL s.r.o.



Obr.č.19, Čerpací stanice, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

V ORP Poděbrady, konkrétně v městské části Kluk se nachází čerpací stanice Robin Oil, která se stává rizikem v případě úniku nebezpečných látek. Firma RoBiN OIL s.r.o. patří mezi první společnosti, které po roce 1990 začaly vytvářet obchodní síť s pohonnými hmotami. Čerpací stanice provádí nepřetržitou kontrolu zajišťující plnění nejpřísnějších parametrů a pravidelné proškolení personálu v oblasti bezpečnosti práce, ochrany zdraví a životního prostředí.

V případě vzniku mimořádné události spojené s únikem nebezpečných látek má město Poděbrady vytvořenou „Příručku pro obyvatele města Poděbrady“, kde jsou stručně popsány MU, které mohou nastat, včetně havárie v chemickém provozu. Příručka vysvětluje, co dělat v případě vzniku takové havárie, jak vytvořit improvizovaný úkryt a samozřejmě obsahuje také spojení na základní i ostatní složky IZS. ORP Poděbrady má zřízenou jednotku HZS Poděbrady a několik jednotek SDH (Velké Zboží, Kluk i Přední Lhota).

### 10.2.1. Návrhy na zlepšení situace

**Nebezpečné látky** = látky mající jednu nebo více nebezpečných vlastností a jsou klasifikovány jako výbušné, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé, hořlavé, oxidující, toxické, vysoce toxické, zdraví škodlivé, žíravé, dráždivé, senzibilizující, karcinogenní, mutagenní, toxické pro reprodukci, nebezpečné pro ŽP.<sup>34</sup>

Pro zamezení úniku nebezpečných látek (benzín, nafta) autorka navrhuje tato opatření:

#### 1. Vytvoření zóny havarijního plánování

V okolí čerpací stanice se nachází zahradnictví Štěpánek, cukrárna Milano, supermarket Lidl, supermarket Tesco, nákupní zóna s obchody DM drogerie, Takko fashion apod. a plno rodinných domů. Všechny tyto objekty mohou být ohroženy případným únikem nebezpečné látky. Vnitřní hranici zóny havarijního plánování by tedy tvořila čerpací stanice, vnější hranice by byla určena kružnicí, která by pomíjela zmíněné objekty ohrožené únikem NL.

ZHP by byla stanovena krajským úřadem, v tomto případě krajským úřadem Středočeského kraje.

#### 2. Častější kontroly stavu NL

Provádět kontrolu stavu nebezpečných látek by bylo vhodné minimálně jednou ročně. Kontrolu by prováděly příslušné orgány jako je HZS Středočeského kraje, zástupci České inspekce životního prostředí, Hygienická stanice Středočeského kraje apod.

Předmětem kontroly by bylo zejména:

- a) Dodržování bezpečnostních opatření při manipulaci s NL
- b) Přijatá opatření k prevenci havárie v daném objektu
- c) Příslušné dokumenty

---

<sup>34</sup> *Nebezpečné látky [online]. [cit. 2022-02-07]. Dostupné z: <https://zsbozp.vubp.cz/prevence-rizik/mimoradne-udalosti/163-nebezpecne-latky/142-unik-nebezpecnych-latek>*

### 3. Vytvoření vnějšího havarijního plánu

Vnější havarijní plán se zpracovává pro objekty, kde hrozí vznik závažné havárie způsobené nebezpečnými chemickými látkami. Obsahoval by popis objektu, určení rizika, které může způsobit havárii, dále by byla charakterizována zóna havarijního plánování, zejména objekty, které mohou být ohroženy a v první řadě ty objekty, kde se vyskytuje větší počet lidí, tedy supermarkety, zahradnictví apod. Obsahem by měla být také charakteristika nebezpečných látek, její vliv na organismus a negativní dopady, které může způsobit a mnoho dalšího.

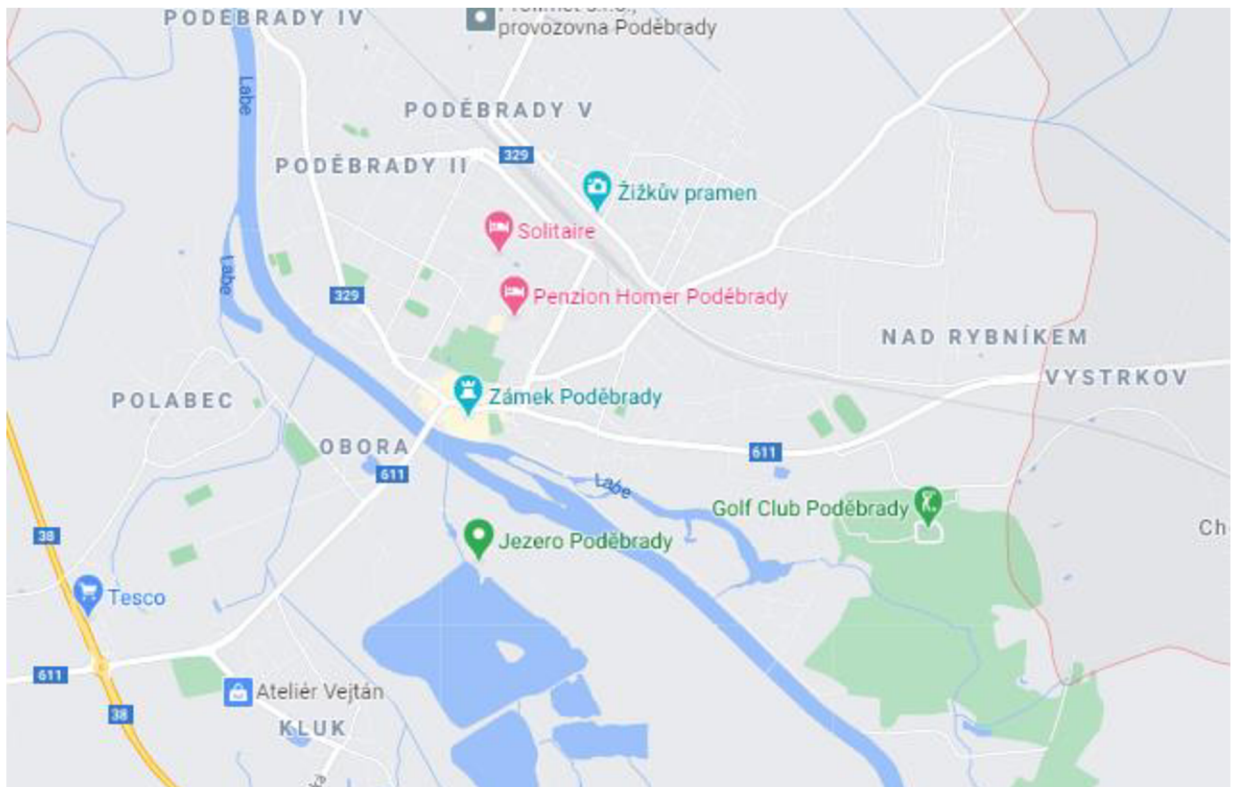
### 4. Vytvoření evakuačního plánu

Evakuační plán by měl zahrnovat jak evakuaci samotné čerpací stanice, tak objektů nacházející se v její blízkosti. V tomto dokumentu by měly být obsaženy informace týkající se způsobu evakuace, osob a prostředků, které se budou k evakuaci používat a cesty, které se během evakuace budou využívat.

### 5. Svodný kanál

Opatření, které by zamezilo požáru, pokud by došlo k úniku NL z čerpací stanice RoBiN OIL. S.r.o. je vybudování svodných kanálů, které by mohly odvádět povrchové tekutiny z okolí čerpací stanice. Takové kanály by mohly zabránit úniku NL i v případě, kdy by se látka smíchala s dešťovou vodou.

### 10.3. Řeka Labe

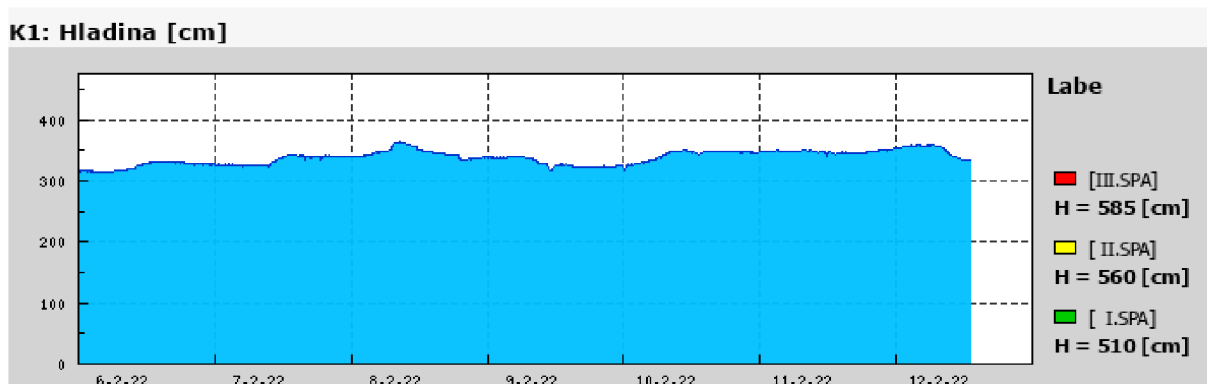


Obr.č.20, *Řeka Labe*, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Městem Poděbrady protéká řeka Labe, která ohrožuje především části města ležící na levém břehu, přičemž kritickým místem v úseku Labe je městská část Polabec, kde při povodních bývají jako první zaplavené rodinné domy. Na území města je při povodni ohroženo 319 budov, ve kterých trvale přebývá téměř 700 osob a část z nich patří do rizikové skupiny (70+ či invalidé). Tato čísla se však v průběhu času mění a zvyšují a to proto, že jsou ohroženy i budovy, které jsou obývané krátkodobě jako například nákupní centrum, zimní stadion, různé průmyslové objekty apod. V takovém případě může být povodní ohroženo téměř 1400 obyvatel.

Na webu města lze nahlédnout i do seznamu ohrožených objektů, které se nachází v záplavovém území (patří mezi ně například Jízdárna Poděbrady, Golfové hřiště Poděbrady, Autosport Velké Zboží, Restaurace Cidlina, Restaurace Střelnice, Restaurační loď král Jiří a další).

V záplavovém území se nachází i několik objektů, které mohou být při povodni zdrojem ohrožení, jedná se například o zimní stadion, čerpací stanice, VaK a.s. – úpravna vody Poděbrady a další.



Obr.č.21, Hladinoměr, zdroj: <https://www.hladiny.cz/hladiny/index.php?ca=182&cs=50034>

### 10.3.1. Návrhy na zlepšení situace

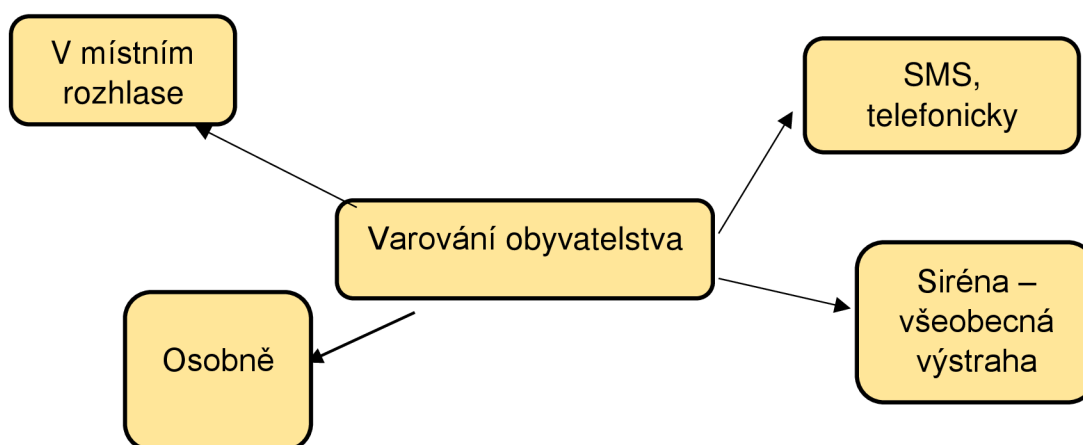
Pro lepší zvládnutí povodní a pro snížení možných škod autorka navrhuje tato opatření:

#### 1. Pozemkové úpravy

Opatřením, které by snížilo množství potenciálních škod a nezpůsobilo by zásah do životního prostředí je zatravňování či zalesňování za účelem zachycení vody a následně zpomalení jejího odtoku.

#### 2. Zlepšení informovanosti obyvatelstva

Jednak o povodňovém riziku, o jeho předcházení, o správném chování v době ohrožení a o způsobech varování, a to prostřednictvím školení zdarma pro všechny věkové kategorie.



Obr.č.22, Varování obyvatelstva, zdroj: autor

### 3. Speciální dokumentace pro objekty v záplavovém území

Konkrétně tedy vnější havarijní plány, evakuační plány pro objekty, které mohou být v případě povodní ohroženy a zároveň mohou být ohrožením pro své okolí. Například čerpací stanice, kde může dojít k úniku nebezpečných látek, zimní stadion, kde může dojít k úniku amoniaku a podobně.

### 4. Betonové zídky

Postavení betonových zídek v nevíce rizikových oblastech, zejména v městské části Polabec, protože se používají nejčastěji v území zastavěném domy. V přírodě postavení zdí není přípustné.

### 5. Mobilní protipovodňové hrazení

Tento typ opatření je určený k usměrňování toku vody a případné odklonění přívalové vlny. Výhodou tohoto typu hrazení je, že není potřeba žádná spodní stavba, snadno se přenáší, takže v případě mokrého terénu je možné s celým systémem hýbat pouze prostřednictvím několika pracovníků. Navíc je možné tento typ použít k rozšíření nynějšího opatření.<sup>35</sup>

Další důležité informace včetně opatření proti povodni lze najít ve sborníku „Zkušenosti z povodní v České republice a sousedních zemích“.<sup>36</sup>

---

<sup>35</sup> *Mobilní protipovodňové hrazení [online]. [cit. 2022-02-12]. Dostupné z: <https://www.povodnovyportal.cz/protipovodnove-hrazeni>*

<sup>36</sup> prof. Ing Bedřich ŠESTÁK, Dr.Sc., Mgr. Oldřich KRULÍK, Ph. D. (eds.). *Zkušenosti z povodní v České republice a sousedních zemích*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze Lhotecká 559/7, P. O. BOX 54, 143 01 Praha 4, 2018. ISBN 978-80-7251-490-8.

#### 10.4. Zimní stadion

Zimní stadion v Poděbradech je využívám téměř každý den. Probíhají zde tréninky několika věkových kategorií hokejového týmu, tréninky krasobruslařského týmu, základní i střední školy sem chodí v rámci tělesné výchovy a ve volných časech je přístupný veřejnosti na bruslení.



Obr.č.23, *Zimní stadion Poděbrady*, zdroj: <https://www.hcpdy.cz/Zpravy/2020-03-10-mimoradne-opatreni-uzavreni-zimniho-stadionu>

Objekt zimního stadionu je stále chlazený pro udržení kvality ledu. Chlazení probíhá tak, že amoniak proudí v potrubí pod ledem a takto jej chladí.

V případě úniku by bylo ohroženo nejen obyvatelstvo, ale také životní prostředí, protože dochází ke kontaminaci terénu, zamoření ovzduší, kontaminaci vod, jak povrchových, tak podzemních, ale i půdy. A taktéž působí negativně na zdraví obyvatelstva, protože se jedná o středně toxický plyn, tedy jedovatý a může způsobit i smrtelné otravy.

#### 10.4.1. Návrhy na zlepšení situace

Pro zmírnění možnosti úniku amoniaku a eliminaci škod autorka navrhuje tato opatření:

##### 1. Lepší značení únikových cest

Pro větší ochranu obyvatelstva v případě úniku amoniaku by bylo vhodné ve vnitřních prostorách zimního stadionu rozvěsit cedulky s reflexními prvky, které značí únikové cesty. Dalším možným značením jsou reflexní šipky umístěné na podlaze stadionu.

##### 2. Opatření proti požárům

V případě úniku amoniaku může dojít k požáru a následnému výbuchu, tudíž dalším opatřením, kterým by šlo snadněji zabránit požáru, je navýšení množství hasících přístrojů v celém objektu zimního stadionu.

##### 3. Častější proškolení

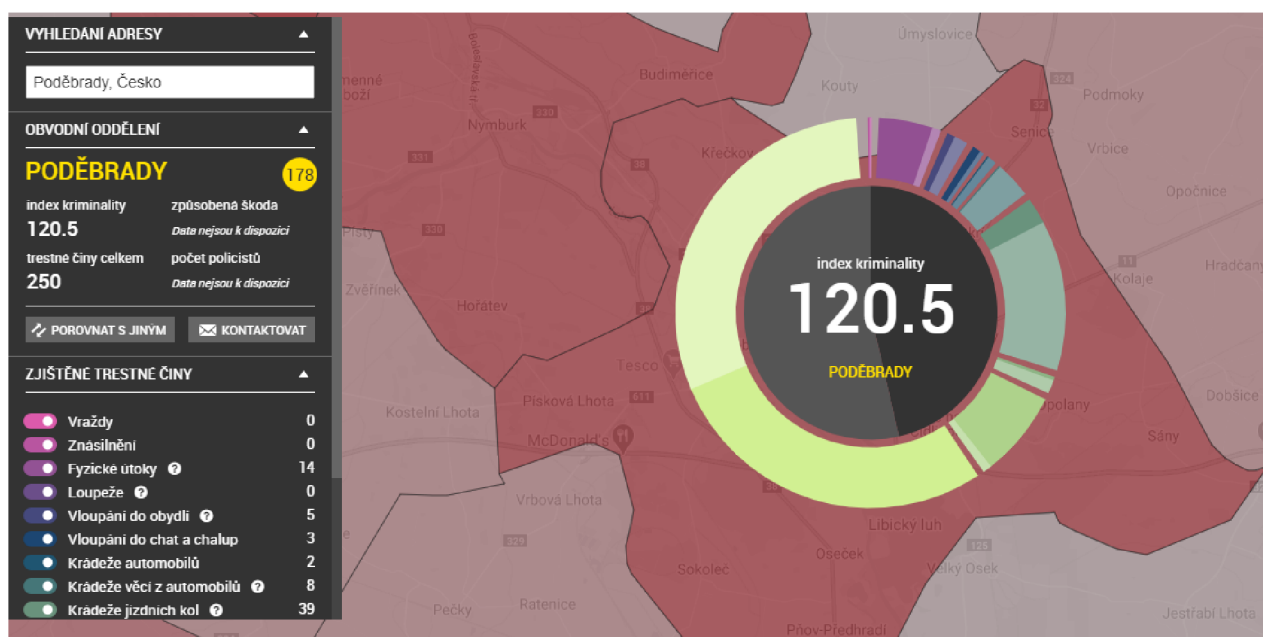
Jako další opatření navrhuji častější školení jak pro zaměstnance stadionu v oblasti bezpečnosti, tak i školení složek IZS v rámci prověřovacích a taktických cvičení na zimním stadionu, a to pro lepší připravenost při úniku amoniaku.

##### 4. Varování návštěvníků

Na zimním stadionu jsou pro potřeby hokejových utkání nainstalovány rozhlas, tudíž prostřednictvím nich můžou být návštěvníci informováni o hrozícím nebezpečí. Nicméně tyto rozhlas by bylo vhodné rozšířit i do míst mimo ledovou plochu, a to šaten či na chodby.



## 10.5. Kriminalita



Obr.č.24 *Index kriminality leden-září 2020*, zdroj: <https://www.mapakriminality.cz/#>

Ve městě Poděbrady dochází ke stovkám trestných činů ročně a je zde spácháno přes tisíc přestupků ročně. Nejčastějším problémem je majetková trestná činnost, naopak nejméně se ve městě občané setkávají s mravnostní trestnou činností. V posledních letech dochází však k nárůstu násilné trestné činnosti, kdy podle statistik jsou nejčastějšími oběťmi ženy, v těsném závěsu pak osoby starší 65 let. Velké množství těchto činů páchají recidivisté.

S touto problematikou město bojuje následujícími způsoby:

- d) Zřízena městská policie
- e) Přítomnost Policie ČR – Obvodní Oddělení Poděbrady
- f) Zpracovaný dokument Koncepce prevence kriminality města Poděbrady na léta 2017-2020
- g) Kamerový systém (Součástí kamerového systému je i radar, který snímá každou SPZ vozidla, které přijíždí a odjíždí z města)

### 10.5.1. Návrhy na zlepšení situace

Pro snížení kriminality a pro eliminaci dopadů na obyvatelstvo autorka navrhuje tato opatření:

#### 1. Školení obyvatelstva města Poděbrady

Toto opatření je součástí prevence, kdy je potřeba zaměřit se na cílové skupiny, které se stávají obětmi kriminality, tedy zejména žen a osob starší 65 let. Školení by bylo zdarma na veřejných místech ve městě, na náměstí, ve školách apod., aby se mohl dostavit každý, kdo má zájem. Školícím pracovníkem by byl příslušník městské policie nebo policista z OOP Poděbrady.

Vhodným krokem je zavést kroužky, tréninky pro ohrožené osoby, které mají zájem v oblasti sebeobrany.

#### 2. Biketower

Účinným opatřením proti krádežím je umístění tzv. Biketower po městě na nejvíce frekventovaných místech. Jedná se o hlídaná parkoviště pro kola, za účelem zlepšení problematiky týkající se krádeží jízdních kol. Vhodným místem pro umístění je autobusové nebo vlakové nádraží, náměstí či okolí základních a středních škol.



Obr.č.25 *Biketower*, zdroj: <https://www.biketower.cz>

### 3. Rozšíření kamerového systému

Důležitou součástí opatření pro snížení kriminality ve městě je kamerový systém, díky němuž je větší možnost a pravděpodobnost dopadení pachatele. Nicméně na některých, podle mého názoru velice rizikových místech chybí. Konkrétně v oblasti zvané Obora. Jedná se o oblast, kudy vede cesta pro chodce z Poděbrad do městské části Kluk, která vede skrz lesopark. Je to jedna z nejčastějších oblastí ve městě, kde dochází k násilné trestné činnosti, včetně závažných činů jako je například znásilnění.

### 4. Navýšení stavu příslušníků městské policie

Pro snížení kriminality by bylo vhodné navýšit počet příslušníků městské policie. Čím více policistů, tím větší pravděpodobnost zachycení podezřelé osoby. Vždy slouží jedna dvoučlená hlídka. Nebylo by ale na škodu, kdyby sloužily dvě dvoučlené hlídky, které by si mohly rozdělit město a vznikl by tak menší úsek na kontrolu osob pro jednu hlídku.

### 5. Častější kontroly podezřelých osob

Toto opatření z části souvidí s opatřením č.4, protože kdyby bylo více příslušníků městské policie, byla by šance kontrolovat častěji podezřelé osoby, které se v posledních letech ve městě shlukují (bezdomovci, drogově závislí jedinci apod.). Nejvíce problémových osob se shlukuje v okolí nádraží ve večerních a nočních hodinách.

### 6. Vytvoření Koncepce prevence kriminality pro další roky

Nejaktuálnější Koncepce je s výhledem do roku 2020, tudíž je zastaralá.

## 10.6. Železniční stanice Poděbrady



Obr.č.26, **Nádražní budova**. zdroj: <https://region.rozhlas.cz/budova-nadrazi-v-podebradech-ma-tvar-lokomotivy-oprava-stala-33-milionu-korun-7255520>

Budova poděbradského nádraží se nachází na konci lázeňské kolonády. Leží na trati Hradec Králové – Praha.

I když se jedná o menší železniční stanici, není zde vyloučen útok aktivního střelce či dokonce útok teroristický. Dalším typem neštěstí, které se zde může stát je pád člověka do kolejí či sebevražda skokem pod vlak. Na všechny typy mnou zmíněných rizik je potřeba zlepšit opatření.

## **10.6.1. Návrhy na zlepšení situace**

### **1. Opatření pracovníků bezpečnostní služby**

Železniční stanice Poděbrady má několik svých bezpečnostních pracovníků, nicméně by bylo na místě provádět častější proškolení těchto pracovníků v oblasti bezpečnosti zahrnující přípravu na mimořádné události a krizové situace. Vhodné by bylo také zaměstnat mladší generaci osob provádějící tuto službu, protože věk a s tím spojená fyzická zdatnost hrají u takové pozice velkou roli.

Další opatření, které bych navrhovala v rámci pracovníků ostrahy je, aby byli opatřeni detektory kovu a v noci také ozbrojeni.

### **2. Namátkové kontroly podezřelých zavazadel a osob**

Důležité opatření pro eliminaci sebevražedných útoků či útoků aktivního střelce. Nelze vyloučit i teroristický útok i přesto, že nádraží je malé a pravděpodobnost takového útoku je minimální, nicméně není vhodné to opomíjet úplně. Namátkové útoky by prováděli pracovníci městské policie nebo by nádraží zřídilo vlastní interní pracovníky na pozici namátkových kontrol.

### **3. Zákaz vstupu do nádražní budovy**

Jedním z nejčastějších problémů, se kterým se cestující setkávají je napadení v nádražní budově. Z tohoto důvodu navrhuji zakázat vstup do nádražní budovy osobám pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek či osobám bez domova. Toto opatření by bylo opět v režii zaměstnanců nádraží, kteří by byli vyčleněni pouze na tuto činnost.

### **4. Zábrana mezi nástupišti**

Vzhledem k tomu, že na poděbradském nádraží jsou pouze dvě nástupiště, bylo by vhodné je rozdělit postavením zdi či jiné barikády, aby lidé využívali podchod a nepřebíhali koleje. Tímto opatřením by se snížilo riziko pádu osob do kolejiště.

## 11. Závěr

Tématem mojí seminární práce byly „Možnosti zmírnění hlavních rizik v regionu Poděbrady“. Město Poděbrady jsem si vybrala hlavně z toho důvodu, že leží 7 km od obce, ve které žiji, a protože do Poděbrad jsem chodila na základní školu. Samotnou mě tedy zajímalo, jaká rizika městu a jeho obyvatelům hrozí, jak si vede v oblasti bezpečnosti a jak jsou orgány města připraveny na mimořádné události nebo krizové situace. Cílem práce tedy bylo vytyčit základní rizika, ve kterých spatřuji problém, zjistit, jak s nimi bojuje město a sama navrhnout další opatření, která by pomohla rizika eliminovat na nižší úroveň a zmírnila by negativní dopady na zdraví a životy obyvatel města, taktéž na majetek a životní prostředí.

V teoretické části se věnuji samotnému městu a jeho charakteristice včetně historie, která je velmi zajímavá a do doby zpracování seminární práce jsem ani netušila, jak vlastně vzniklo přízvisko „Lázeňské město“. Součástí je SWOT analýza, kterou jsem sama vytvořila, veškeré silné, slabé stránky, příležitosti i hrozby jsem vymezila sama a následně jsem provedla veškeré potřebné výpočty.

V následující kapitole popisují krizové řízení jako takové, legislativu jako je zákon 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému, zákon č.240/2000 Sb. o krizovém řízení a další důležité zákony v rámci krizového řízení.

Čtvrtá kapitola je věnována orgánům obce s rozšířenou působností, jimž je starosta ORP, zastupitelstvo ORP, bezpečnostní rada ORP, krizový štáb ORP, městský úřad či městská policie, která je zřízena starostou ORP Poděbrady.

V páté kapitole jsou popsány bezpečnostní dokumenty města, konkrétně Příručka pro obyvatele města Poděbrady, kterou vydalo samotné město pro potřeby obyvatel v případě mimořádné události či krizové situace. Obsahem jsou pokyny, jak se chovat při takové situaci, jak si udělat improvizovaný úkryt, telefonní čísla, kam volat v případě potřeby, způsoby, kterými občané budou varováni apod. Dalším dokumentem je povodňový plán města, který je k dispozici v digitální podobě na webu města, popisují všechny jeho části, textovou část, grafickou část i přílohy včetně fotografických ukázek. Posledním dokumentem, který zmiňuji je krizový plán. Ten v práci popisují jen obecně, protože se jedná o neveřejný dokument a nemohla jsem do něj na městském úřadě nahlédnout.

Kapitola 6 a 7 vysvětluje úlohu orgánů města Poděbrady při přípravě a řešení mimořádných událostí a úlohu starosty města Poděbrady při přípravě a řešení krizových situací.

Osmá kapitola je věnovaná metodě, kterou v praktické části využívám, a tou je analýza rizika. Vysvětluji zde důležité pojmy jako je riziko, hrozba, aktivum a podobně.

Praktická část začíná dvěma mimořádnými událostmi, které se v nedávné době ve městě staly, a tím jsou povodně v roce 2006, které byly jedny z nejrozsáhlejších povodní, které město postihly a výbuch plynu v bytě, který se stal v roce 2016.

Následně už vytyčuji konkrétní rizika a navrhuji k nim patřičná opatření. První riziko spatřuji v křižovatce, která leží na silnici č. 38, která je hlavním tahem z města Kolín do města Nymburk. Ve spolupráci s npor. Ing. Josefem Ulrichem DiS., vedoucím dopravního inspektorátu na územním odboru Nymburk jsem vytvořila graf nehodovosti obsahující počet nehod, počet nehod s lehkým zraněním, počet nehod s hmotnou škodou a počet osob s lehkým zraněním, a to všechno v mnou stanoveném časovém úseku od roku 2011 do roku 2021, tedy za 10 let. Poté jsem již navrhla opatření, kterými by se počet nehod mohl snížit, a tím je značka zákaz předjíždění, připojovací pruhy, snížení povolené rychlosti, semafor a nejradikálnější řešení – kruhový objezd.

Dalším rizikem, kvůli kterému by mohlo dojít k mimořádné události je čerpací stanice RoBiN OIL s.r.o., kde hrozí únik nebezpečných látek. I zde jsem navrhla několik typů opatření, která by jej pomohla eliminovat. Jedná se například o častější kontrolu stavu nebezpečných látek, vytvoření zóny havarijního plánování či vybudování svodných kanálů. Třetím významným rizikem je řeka Labe, která může způsobit povodeň. I zde je prostor, co zlepšovat. Navrhuji například pozemkové úpravy, jako zatravňování či zalesňování, dále vylepšit systém varování obyvatelstva či mobilní protipovodňové hrazení. Čtvrtým rizikem, ve kterém spatřuji problém je zimní stadion, který slouží jak pro tréninky hokejového týmu či bruslařů, tak pro veřejnost a školy. Zde hrozí riziko úniku amoniaku. Pro eliminaci tohoto rizika navrhuji v diplomové práci vytvořit lepší značení únikových cest s reflexními prvky, provádět školení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti a

proškolení složek IZS v rámci taktických a prověřovacích cvičení na zimním stadionu a také vylepšení varování návštěvníků, pomocí reproduktorů. Další problém spatřuji v stále se zvyšující kriminalitě, ať už v majetkové trestné činnosti, mravnostní, tak dokonce i v násilné trestné činnosti. Město pro eliminaci toho rizika nainstalovalo kamerový systém do nejfrekventovanějších míst a zřídilo městskou policii. V Poděbradech má svou stanici také Obvodní oddělení policie Poděbrady. Pro zlepšení situace bych navrhovala rozšíření kamerového systému, který na některých zásadních místech chybí. Jak zmiňuji například cestu lesoparkem z Poděbrad do městské části Kluk, kde dochází velmi často k napadení. Mým dalším návrhem je častější kontrola podezřelých osob jako jsou lidé bez domova či osoby drogově závislé, kterých ve městě přibývá a dost často právě oni jsou pachatelé přestupků ba dokonce trestných činů. Proti krádežím jízdních kol navrhuji vystavění tzv. Biketower na několika místech ve městě. Jedná se o hlídané parkovací domy pro jízdní kola. Šestým a zároveň posledním rizikem je železniční stanice Poděbrady, kde může dojít k útoku agresivní osoby, k pádu osoby do kolejiště, k sebevraždě a v nejhorším případě i k teroristickému útoku. Nádraží Poděbrady je velice vytíženo, a to proto, že se nachází na hlavním tahu z Prahy do Hradce Králové. Nádraží má pouze dvě nástupiště, a proto by bylo vhodné, přepažit je jakousi zdí, která by zabránila tomu, že lidé nevyužívají podchod a zároveň by se tím předcházelo pádům osob do kolejiště. Dalším účinným opatřením by jistě bylo opatření týkající se pracovníků bezpečnostní služby, kteří na nádraží vykonávají službu. Tyto osoby by se měly častěji školit v oblasti bezpečnosti, měly by splňovat určité fyzické předpoklady a měly by být opatřeny detektory kovu či dokonce zbraní. Dále by bylo vhodné provádět častější kontroly podezřelých osob a zavazadel.

Závěrem bych tedy mohla říci, že město se velice dobře zabývá ochranou svých obyvatel, jejich zdravím a životem, ale také ochranou majetku a životního prostředí, avšak vždy je možnost něco zlepšit.



## 12. Seznam použité literatury

[1] LOCHMANNOVÁ, Alena. *Veřejná správa: základy veřejné správy*. Aktualizované 2. vydání. Prostějov: Computer Media, 2020. ISBN 978-80-7402-417-7.

[2] MĚSTO PODĚBRADY. *Ochrana obyvatelstva: Příručka pro obyvatele města Poděbrady - připravenost na krizové situace* [online]. Poděbrady, 2009 [cit. 2022-01-02]. Dostupné z: [https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1014](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

[3] Povodňový plán města Poděbrady. *Elektronický digitální povodňový portál* [online]. Brno: ENVIPARTNER, © 2010 - 2022 [cit. 2022-01-18]. Dostupné z: <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/plan-spojeni/podebrady>

[4] MINISTERSTVO VNITRA. *Metodika zpracování krizových plánů podle § 15 až 16 nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů*.

[5] SMEJKAL, Vladimír a Karel RAIS. *Řízení rizik ve firmách a jiných organizacích*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2013. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4644-9.

[6] TICHÝ, Milík a Karel RAIS. *Ovládání rizika: analýza a management*. 4., aktualiz. a rozš. vyd. V Praze: C.H. Beck, 2006. Expert (Grada). ISBN 80-717-9415-5.

[7] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE. *Úloha starosty obce s rozšířenou působností při přípravě na mimořádné události a krizové situace a při jejich řešení: METODICKÁ POMŮCKA pro starosty obcí s rozšířenou působností*. Ostrava, únor 2019.

[8] prof. Ing Bedřich ŠESTÁK, Dr.Sc., Mgr. Oldřich KRULÍK, Ph. D. (eds.). *Zkušenosti z povodní v České republice a sousedních zemích*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze Lhotecká 559/7, P. O. BOX 54, 143 01 Praha 4, 2018. ISBN 978-80-7251-490-8.

## **Právní předpisy**

**[9]** §1-10 Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) v posledním znění

**[10]** §1-10 Ústavní zákon č. 1/1993 Sb. Ústava České republiky v posledním znění

**[11]** §1-10 Zákon č. 2/1993 Sb. Listina základních práv a svob

**[12]** §1-10 Ústavní zákon č. 110/1998 Sb. o bezpečnosti České republiky v posledním znění

**[13]** §1-10 Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) v posledním znění

**[14]** §1-10 Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů v posledním znění

**[15]** §1-10 Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v posledním znění

## **Internetové zdroje**

**[16]** Město Poděbrady [online]. [cit. 2021-9-16]. Dostupné z: <https://www.historickasidla.cz/dr-cs/477-podebrady.html>

**[17]** Výbory a komise města [online]. [cit. 2021-9-16]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/vybory-a-komise-mesta/ms-30136/p1=2232>

**[18]** Historie města [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/historie-mesta/d-1057/p1=1105>

**[19]** Významné osobnosti města [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <http://www.mesto-podebrady.cz/vyznamne-osobnosti/d-1055/p1=1103>

**[20]** Krizové řízení [online]. [cit. 2021-10-20]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizove-rizeni-a-cnp-system-krizoveho-rizeni-system-krizoveho-rizeni.aspx>

**[21]** Krizový stav [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/krizovy-stav.aspx>

**[22]** Krizové stavy [online]. [cit. 2021-9-20]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-rizeni-a-cnp-krizove-stavy-krizove-stavy.aspx>

- [23]** Městská policie Poděbrady [online]. [cit. 2021-10-5]. Dostupné z: <https://www.mesto-podebrady.cz/zakladni-informace/d-1042/p1=39452>
- [24]** Krizový štáb ORP [online]. [cit. 2022-01-14]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizove-rizeni-a-cnp-system-krizoveho-rizeni-system-krizoveho-rizeni.aspx?q=Y2hudW09Mg%3D%3D>
- [25]** Krizový plán [online]. [cit. 2022-01-19]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/krizovy-plan-obce-s-rozsirenou-pusobnosti.aspx>
- [26]** Úkoly orgánů ORP při přípravě a řešení mimořádných událostí [online]. [cit. 2022-01-17]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/postaveni-a-ukoly-obce-pri-priprave-na-mimoradne-udalosti-a-pri-provadeni-zachrannych-a-likvidacnich-praci.aspx>
- [27]** Hrozba [online]. [cit. 2022-01-12]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/hrozba.aspx>
- [28]** Riziko [online]. [cit. 2022-01-02]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/riziko.aspx>
- [29]** Povodně 2006 [online]. [cit. 2022-01-28]. Dostupné z: <https://zpravy.aktualne.cz/regiony/stredocesky/podebrady-ochrani-pred-povodni-zabrany-za-54-milionu/r~21a773d224fb11e3888f002590604f2e/>
- [30]** Výbuch bytu v roce 2016 [online]. [cit. 2022-01-28]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/tragicky-pozar-bytu-v-podebradech-si-vyzadal-tri-lidske-zivoty.aspx>
- [31]** Semafor [online]. [cit. 2022-02-03]. Dostupné z: <https://www.zelenavlna.cz/svetelna-signalizace-na-krizovatkach-7920321>
- [32]** Nebezpečné látky [online]. [cit. 2022-02-07]. Dostupné z: <https://zsbozp.vubp.cz/prevence-rizik/mimoradne-udalosti/163-nebezpecne-latky/142-unik-nebezpecnych-latek>
- [33]** Mobilní protipovodňové hrazení [online]. [cit. 2022-02-12]. Dostupné z: <https://www.povodnovyportal.cz/protipovodnove-hrazeni>

### 13. Seznam použitých obrázků

Obr.č.1- **Znak města**, zdroj: <https://www.infocesko.cz>

Obr.č.2 - **Poděbrady na mapě**, zdroj: <http://podebrady.slantour.cz/mapa>

Obr.č.3, **Administrativní členění ORP Poděbrady**, zdroj:  
[https://www.czso.cz/csu/xs/2119\\_so\\_orp\\_podebrady](https://www.czso.cz/csu/xs/2119_so_orp_podebrady)

Obr.č.4, **Zámek Poděbrady**, zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/pamatnik-krale-jiriho-z-podebrad-na-zamku>

Obr.č.5- **Významné osobnosti města**, graf, zdroj: autor

Obr.č.6., **Orgány KŘ**, zdroj: autor

Obr.č.7. - **Graf krizových stavů**, zdroj: autor

Obr.č.8 - **Městský úřad Poděbrady**, zdroj:  
<https://podebrady.mobilnirozhlas.cz/kontakty-a-instituce>

Obr.č.9, **Příručka pro obyvatele města Poděbrady**, zdroj:  
[https://www.mestopodebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1014](https://www.mestopodebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

Obr.č.10 **Stupně povodňové aktivity**, zdroj:

[https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb\\_vytah-z-povodnoveho-planu](https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb_vytah-z-povodnoveho-planu)

Obr.č.11 **Mapa povodňového plánu**, zdroj:

[https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb\\_mapa-povodnoveho-planu-mesta](https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb_mapa-povodnoveho-planu-mesta)

Obr.č.12 **Schéma předávání informací**, zdroj:

[https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb\\_vytah-z-povodnoveho-planu](https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/pdb_vytah-z-povodnoveho-planu)

Obr.č.13, **Části krizového plánu**, zdroj: autor

Obr.č.14, **Aktiva**, zdroj: autor

Obr.č. 15, **Vztahy při řízení rizik**, zdroj: SMEJKAL, Vladimír a Karel RAIS. Řízení rizik ve firmách a jiných organizacích. 4., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2013. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4644-9.

Obr.č. 16, **Povodně 2006**, zdroj: <https://mapio.net>

Obr.č. 17, **Výbuch bytu v roce 2016**, zdroj: <https://www.blesk.cz>

Obr.č. 18, **Křížovatka**, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr.č. 19, **Čerpací stanice**, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr.č. 20, **Řeka Labe**, zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr.č. 21, **Hladinoměr**, zdroj:

<https://www.hladiny.cz/hladiny/index.php?ca=182&cs=50034>

Obr.č. 22, **Varování obyvatelstva**, zdroj: autor

Obr.č. 23, **Zimní stadion Poděbrady**, zdroj: <https://www.hcpdy.cz/Zpravy/2020-03-10-mimoradne-opatreni-uzavreni-zimniho-stadionu>

Obr.č. 24 **Index kriminality leden-září 2020**, zdroj:

<https://www.mapakriminality.cz/#>

Obr.č. 25 **Biketower**, zdroj: <https://www.biketower.cz>

Obr.č. 26, **Nádražní budova**. zdroj: <https://region.rozhlas.cz/budova-nadrazi-v-podebradech-ma-tvar-lokomotivy-oprava-stala-33-milionu-korun-7255520>

#### 14. Seznam příloh

**Příloha č. 1** – Evidenční list hlásného profilu, zdroj:

<https://www.portalobce.cz/povodnovy-plan/evidencni-list/podebrady-labe->

**Příloha č.2** – Nehodovost na křižovatce, zdroj: npor. Ing. Josef Ulrich DiS., vedoucí dopravního inspektorátu na územním odboru Nymburk

**Příloha č.3** – Poslední strana dokumentu „Příručka pro obyvatele města Poděbrady“, zdroj: [https://www.mesto-](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

[podebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1014](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1014)

**Příloha č.4** – Přestupky v letech 2015 a 2016, zdroj: [https://www.mesto-](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=28440)

[podebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=28440](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=28440)

**Příloha č.5** – Obecně závazná vyhláška města Poděbrady o zřízení městské policie, zdroj: [https://www.mesto-](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1114)

[podebrady.cz/assets/File.ashx?id\\_org=12349&id\\_dokumenty=1114](https://www.mesto-podebrady.cz/assets/File.ashx?id_org=12349&id_dokumenty=1114)

**Příloha č.7** – Měření vodní hladiny, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č.8** – Městský úřad s městskou kamerou, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č.9** – Náměstí Jiřího z Poděbrad, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č.10** – Radnice města, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č.11** – Bezpečnostní kamera, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č.12** – Služebna městské policie, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č. 13** – Bezpečnostní kamera, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č. 14** – Ukazatel vodní hladiny v minulosti, fotodokumentace pořízená autorkou

**Příloha č. 15** – Výrobna Poděbradky, fotodokumentace pořízená autorkou



## Příloha č.3

### Hdyž voláš na tísňové číslo, v hlidu řekni.

- Co se stalo a jestli se někdo zranil
- Hde se to stalo, v jakém městě a v jaké ulici
- Řekni své jméno a číslo telefonu, ze kterého voláš
- Nezvěšuj, odpověz operátorovi na jeho otázku
- Udělej, co ti operátor říká

Telefonování na tísňové číslo je zdarma. Proto se v případě potřeby neboj zavolat pomoc. Nikdy ale nevolej z legrace, můžeš ublížit jiným lidem! Za zneužití tísňové linky můžeš být potrestán!



Důvěřuj hasičům a dalším záchranářům. Pamatuj si ale, že nejlepším ochráncem sebe i druhých jsi ty sám!

[www.mvcr.cz](http://www.mvcr.cz)

Vydalo: MĚSTO PODĚBRADY, Jiřího náměstí 201, 290 31 Poděbrady  
únor 2009

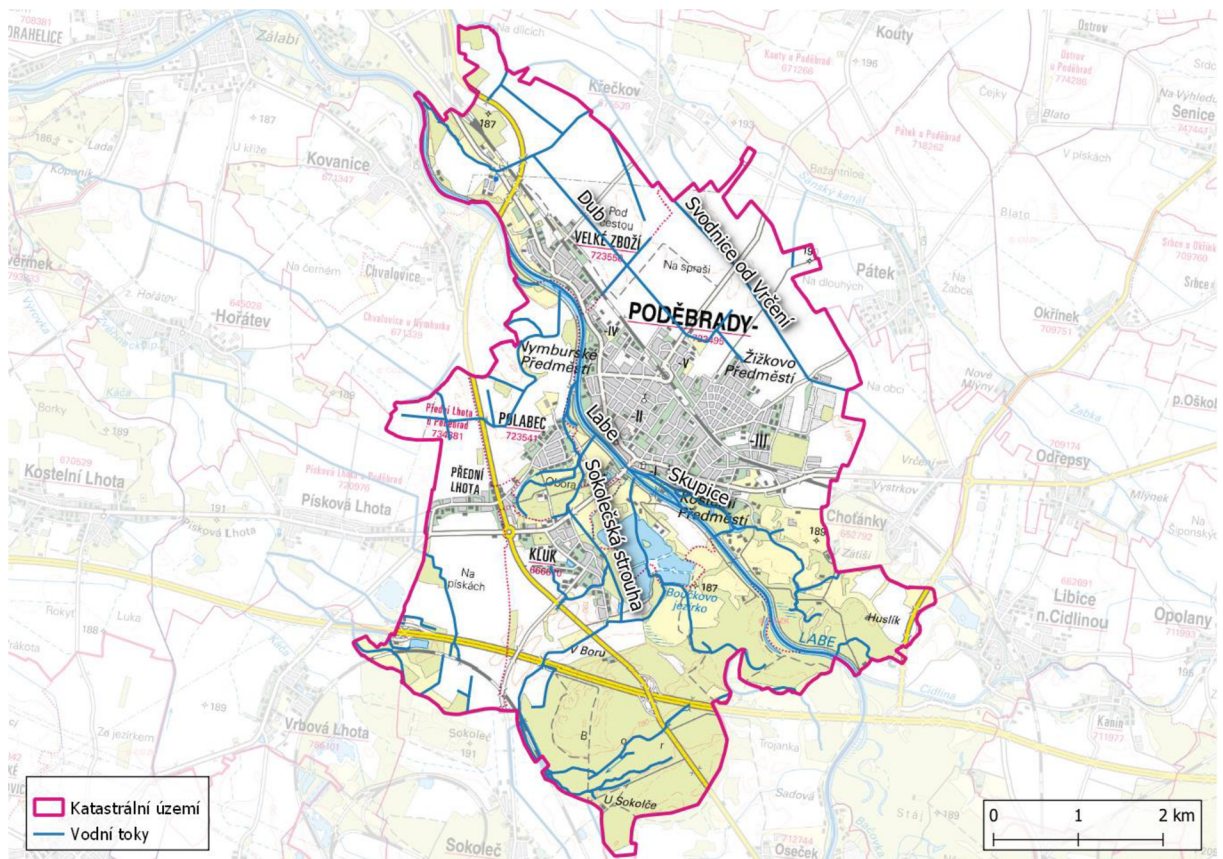
## Příloha č.4

### Kriminalita - přestupky

Rok	Celkem		Majetkové		BESIP		Ostatní	
	počet	index	počet	index	počet	index	počet	index
2016	2057	1446,65	299	210,28	1472	1035,23	286	201,14
2015	3080	2166,11	347	244,03	2407	1692,8	326	229,27



## Příloha č.5



## Příloha č.6

### Obecně závazná vyhláška města Poděbrady

č.18/1996

### o zřízení městské policie

Městské zastupitelstvo se podle § 16 odst. 1 a § 36 odst. 1 písm. f zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem ČNR č. 553/1991 Sb., odst. 1, o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, usneslo dne 6. 12. 1995 vydat tuto obecně závaznou vyhlášku.

#### Čl. I.

Zřizuje se městská policie s působností na celém území města Poděbrady.

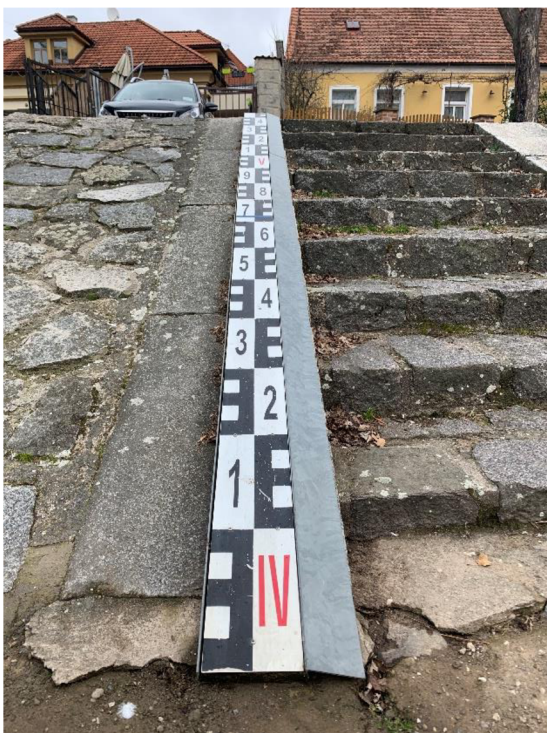
#### Čl. II.

Ruší se vyhláška č. 5/1992.

#### Čl. III.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.1. 1996.

Příloha č.7



Příloha č. 8



Příloha č.9



Příloha č. 10



Příloha č. 11



Příloha č. 12



Příloha č. 13





Příloha č. 15

